SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 46. Trettioandra Argången. Lördagen den 19 November 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Lifförsäkringsbolaget
* SVECIA
Tidsenligt Lifförsäkringsbolag
3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.
Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.
OBS. **Testamentsförsäkring,** Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.
OBS. **Enkepensionsförsäkring.** Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.
OBS. **Stipendieförsäkring,** hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten
GOTHIA.
Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3. Stockholm.*

Berns' Salonger.
Dagligen
Stor Specialitetsföreställning
af framstående artister.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*
Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Reseförsäkring gratis
har hvarje köpare af veckoskriften
FÖRGÄT MIG EJ.
Pris 10 öre. * Bästa reslektyr. * Pris 10 öre.

Observera!
I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.
Tiden från och med kl. 6²⁰⁰ på afton till och 5²⁵² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓐ ⓑ ⓒ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,
Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholm privatgymnasium). Arbetet utkommer komplett till Julen 1898 i omkring 15 häften à 30 öre. — Elegant perm tecknad af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.
Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gaffar, tallrikar o. d.

Gröna Biblioteket,
jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. Sundström. Utgifves hösten 1898 och våren 1899 i 9 rikt illustrerade sextiofyrasidiga tvångsfria häften à 60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag,
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

FÖNSTER- & SPEGEL-
GLAS
RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.
BILLIGAST
Josef Jonssons Bolag
27 Gamla Brogatan 27,
STOCKHOLM.
GLASSLIPERI,
GLASETSERI,
SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Yllekläddningstyger** billigast hos
August Carlson.
Försäljningsmagasiner:
50 Vesterlånggatan och Drottninggatan **61**
STOCKHOLM.

Ledig annonsplats.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Allingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Aister 13
Alvastra 10
Alviken *158*
Amsterdam ... *96*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen *94, 95, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backa *8*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bagghus *13*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *185*
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin *1, 3, 6*
Bernshammar.. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björksjön 39
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneberg 13
Björneborg *42*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 7
Björnmossen, Ln o. Sta... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Bläsberg 51
Blidsund *8*
Blomberg 47
Blomstermåla ... 65
Blägda 49
Bläsa 7
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux *95*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59—60, 278*
Borlänge 39, 42
Borgstena 56
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö *175*
Botholm *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *96, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 118 —122*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromölla 67
Brottby *183*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bråmahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Brännudden ... *179*
Buller holm-sunden *183*
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Bängtsfors 53
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg .. 78
Cimbrishamn 96, *65*
Cöln *6*

Dagslösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalkarlsberg .. 29
Dalskog 105
Danom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 47
Finja 86
Finnboda slip *177*
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong 45
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121, *142*
Grislehamn ... *13*
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Grythyttan 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *9*
Gräfve by 16
Gräfvenäs 48
Gräfvenäsbro ... 24
Gräfvenäsbro B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgrund 52
Gröna Lund ... 108
Grönahög 108
Grönängen 108
Grötlingen 114
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 36
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. 97
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gåfveränge 34
Gåfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg .. 3, 2, *4, 67, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstensund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta *13*
Hallstahammar *145*
Halmstad 68, 103, *104, 2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg 3, *6, 77, 231*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hampetorp *149*
Hamrånge 34
Hangö *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35, *73*
Hargshamn 35 *17, 18*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håvre *95*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *175*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn.. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 47
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67 218*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *53*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *29,*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herrång *13, 17, 18*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Hillersjö *165*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 47
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *350, 351*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *17, 23*
Hufvudsta 16, *155*
Hull *96, 244*
Hult 68
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humla 51
Humlehallar ... 70
Hurfva 78
Husarö *182*
Huskvarna 12
Husum *29*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hyltebruk 75
Håkanbol 27
Håkantorp... 47, 52
Håland 1
Hålsta 23
Hållaviken *172*
Hänick 116
Härja 112
Häslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *350, 357*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *23*
Ignaberga 76
Immeln *75, 199, 200*
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelstorp 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53

Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal 1
Jönköping.. 8, *351*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö *17, 18*
Kalimora 43
Kalmar 65, *59, 60 63—67, 73, 74, 278, 278*
Kalmarsand ... *162*
Kantorp 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, *155*
Karlsborg 5, *352,*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218,*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 63-67, 74, 218,*
Karlslund 16
Karlstad 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kattåkra 51
Kaxholm 12
Kemi *42*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel ...*3, 5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstahy 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *53*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Kladesholmen.. *197 182*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken . 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör..... *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *42*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden... ... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs ... *177*
Kungsgården... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 22, *146, 148, 149*
Kylinge 67
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge 3
Kågeröd 102
Kåhög 73
Kåkenäs..... *197*
Källered 103
Käremo 65
Kårsta 32
Kålarne 112
Kållby 47
Kållstad 10
Kälvik ... *57, 278*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197*
Kärra 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Köljsön 25
Köpenhamn *2, 3, 6, 52, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm... *9*
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro *39*

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lahällan..... *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67, 218,*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *95*
Larsham *8*
Larslund 23
Latorps bruk... 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda... 67
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennerstasund 120, *187*
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 63, 64
Lessebo 36
Lexe 99
Lia 71
Liarum 7
Liatorp 68
Lidingöbro värdshus *175*
Lidköping 47
Lidnäs 7
Lilleholmen 7, *157*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet *179, 182*
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118,*
Lis 103
Lissabon *98*
Liverpool..... *93*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *17, 18*
Ljusterö... *182, 185*
Ljusås 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 96, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112, *17*
Lund..... 7, 97
Lunda *9*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunger..... *149*
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck... *2, 73, 74*
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla 65
Långholmen ... *157*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmsviken *164*
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås 103
Lärkeberga.. 86, 91
Lärkgrufvan 19, 43
Lärkgården ... 46
Läggesta *148*
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *157*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1
Löten *164*

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63-67, 96, 218, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Maluag 37
Manchester..... *93*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedal *158*
Mariedal *177*
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn..... *52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marsala *99*
Marseille..... *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm.. 79
Marum... *8, 13, 183*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora..... 37
Mora Norei 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119 357, 352*
Mo ångsåg *37*
Mullhyttemon.. 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö *164*
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad..... 70
Märsta..... 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölna *177*
Mölltorp 5
Möja..... *182*
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Mörtnäs *186*

Nacka..... 120
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva..... 37
Newcastle *96*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor... *8*
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar.. 104
Norra Wram ... 102
Norrby *164*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrsundet..... 34
Norrtelje..... 33, *9*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—122*
Nosaby 67
Notholmen..... *149*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torsbälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nykoping 23, *115, 116*
Nyland..... 106, *29*
Nynäs *116*
Nynäs *190*
Nyqvarn 121
Nystad *42*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden..... 1
Nämdö..... *188*
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nödinge 39
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg 3
Odensjö 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Ornö..... *190*
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala *13*
Osdal 58
Oskarshamn 54, *59, 60, 65, 67, 74, 218, 278*
Oskarsström..... 104
Oskarsvärn..... 67
Oslättfors 34
Ottaryd..... 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ousbyholm..... 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23
57, 65, 116—122, 218
Oxie..... 79

Parteboda 108
Partilled..... 3
Persberg..... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg..... 36
Perstorp 86
Petersburg, St. *53*
Piksborg..... 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Presenten 103
Pressebo 39
Prestkö 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda ... 3, 45
Pålsundet *183*
Påskallavik ... *218*

Qvarnamåla ... 69
Qvarnby 101
Qvarsebo..... *116*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge 86
Qvinge 72
Qvisbro 16

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19, *145*
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta..... 18
Raumo..... 88
Raus..... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga..... 88
Rimbo..... 32, 33
Rindösund *182*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa..... 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *67*
Ronöholm *13*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rosson..... *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn... 62
Rouen *95*
Ruda 65
Runmarö..... *188*
Rydaholm 68
Rydboholm 58
Ryd boholm ... *175*
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 34
Rysjön..... 68
Rysaby 68
Ryssjö brink... 121
Ryssviken *177*
Rystad..... 7
Råbäck 47
Råda 33
Rådasjö 33
Rådmansö 55
Rågåker 42
Råhällan 52
Rännum 85
Rånäs 85
Råå 55
Råflanda 55
Rafsnäla..... 69
Rälleå 24
Ramen..... 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö..... 32
Rödaled 75
Ródeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge..... 58
Rönneshytta ... 9
Rönninge 7
Rörshyttan..... 2
Rörtången *197*
Rörvik *8*
Röstjö 67
Röstånga..... 87

Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne... *16—20*
Sandbäck 67
Sandhamn *197*
Sandhem..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege..... 96

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Snlt. № 86 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 45	9 30	10 50	3 30	5 00	5 25	8 35	9 05	11 10
					Stockholms N:a	5 00	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg †	|	×	|	p	|	p	×	×	|
					Tomteboda	5 16	7 58	|	11 05	p 3 36	p 5 32	p 8 48	9 13	|	|
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 30	8 02	|	11 24	3 44	|	5 48	8 51	9 24	a 11 24
					Tureberg †	|	×	|	×	×	×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	8 27	|	12 10	4 08	|	6 10	9 11	9 57	a 11 40
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 25	8 40	|	12 32	4 14	|	6 20	9 21	10 13	|
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 48	8 58	|	1 00	4 27	|	6 38	9 35	10 35	|
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	9 14	|	1 57	4 39	|	7 01	9 50	10 50	|
					Odensala	×	×	|	×	×	|	×	×	|	|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	9 40	|	2 10	4 56	|	7 21	10 10	G. t.	|
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 26	10 18	|	2 45	5 11	|	7 40	10 30	№ 446	|
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 45	10 30	10 54	3 00	5 20	6 24	7 50	10 40	III	12 40
					Fr. **Upsala**	—	11 20	11 01	3 50	|	6 31	|	|	5 00	|
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 49	|	4 34	|	6 50	—	—	5 46	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 08	|	5 05	|	7 01	—	—	6 19	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 38	|	5 50	|	7 21	—	—	7 09	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	12 52	|	6 16	|	7 32	—	—	7 38	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 04	11 58	6 57	|	7 43	—	—	8 50	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1 35	12 15	7 35	|	8 08	—	—	9 28	—
					Fr. **Sala**	—	1 50	12 22	8 30	|	8 11	—	—	10 20	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 13	|	9 05	|	8 27	—	—	10 56	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2 38	|	9 48	|	8 46	—	—	12 05	—
					Brovallen	—	×	|	×	|	×	—	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	3 00	1 05	10 10	|	9 00	—	—	12 35	—
									Gdst. № 466 II III	Bl. t. № 278 II III					
					Fr. **Krylbo**	—	3 18	1 15	5 00	|	9 08	—	—	5 00	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	3 28	1 22	5 15	|	9 14	—	—	5 20	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	3 42	1 31	5 40	|	—	—	—	5 50	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	—	4 00	1 42	6 00	|	*a 9 38	—	—	6 15	—
					Fr. **Morshyttan**	—	4 01	1 43	6 10	|	—	—	—	6 30	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 17	1 53	6 39	|	9 43	—	—	7 05	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (2)	—	4 25	2 01	6 51	|	*a 9 51	—	—	7 20	—
					Fr. **Byvalla**	—	4 33	2 02	7 05	|	—	—	—	7 50	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	4 57	2 17	7 40	|	*a 10 05	—	—	8 22	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 12	2 28	8 08	|	*a 10 16	—	—	9 04	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	5 30	× 2 40	8 30	|	× 10 27	—	—	9 30	—
					Fr. **Storvik**	—	5 50	3 05	9 55	|	10 45	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 08	3 17	10 26	|	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6 26	3 30	11 00	|	11 38	—	—	—	—
251	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	7 10	4 00	12 00	|	11 45	—	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	7 20	4 05	12 20	|	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	7 59	4 31	1 20	|	12 45	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260 II III	8 21	4 46	1 55	|	—	—	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	9 20	8 51	5 07	2 38	Bl. t. № 264 II III	12 46	—	—	—	—
					Fr. **Kilafors**	9 20	8 59	5 10	2 58	|	—	—	—	—	—
					» *Lenninge*	×	×	×	№ 264	|	—	—	—	—	—
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	10 00	9 35	5 35	3 45	II III	1 11	—	—	—	—
					Fr. **Bollnäs**	—	—	5 42	4 15	6 00	1 19	—	—	—	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Lottefors	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6 05	5 10	6 39	—	—	—	—	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6 18	5 40	6 55	—	—	—	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Simeå	—	—	6 25	6 40	7 12	—	—	—	—	—
					» Karsjö	—	—	6 39	7 18	7 38	2 16	—	—	—	—
					Löräng	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	6 57	8 05	8 08	—	—	—	—	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	7 17	8 40	× 8 35	2 58	—	—	—	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—	—	8 53	3 00	—	—	—	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	9 10	—	—	—	—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	9 53	—	—	—	—	—
					Nybo	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	10 34	4 18	—	—	—	—
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	11 19	—	—	—	—	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	11 57	5 08	—	—	—	—
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	12 15	klass 5 20	—	—	—	—
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	—	—	× 12 35	5 35	—	—	—	—
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. **Ånge**	8 15	—	—	Gdst.	10 05	6 00	—	—	—	—
					Dysjön	×	—	—	№ 482	×		—	—	—	—
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	9 25	—	—	II III	× 2 10	6 54	—	—	—	—
					Fr. **Bräcke**	—	—	—	7 35	2 40	7 13	—	—	—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	8 07	3 07	7 30	—	—	—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	8 47	3 42	7 50	—	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	9 32	4 18	8 17	—	—	—	—
					Lockne	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	10 22	5 00	8 46	—	—	—	—
					Torvalla	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	10 55	5 30	× 9 10	—	—	—	—
					Fr. **Östersund**	—	—	—	11 25	6 10	9 30	—	—	—	—
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					Sem	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11 59	6 41	9 50	—	—	—	—
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,80	» Krokom	—	—	—	12 49	7 07	10 07	—	—	—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1 28	7 38	10 28	—	—	—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 48	7 54	10 39	—	—	—	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	2 25	8 18	11 01	—	—	—	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	3 05	8 45	11 26	—	—	—	—
					Ocke	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	3 47	9 13	11 49	—	—	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 40	9 35	12 17	—	—	—	—
					Hälland	—	—	—	×	Ank.	×	—	—	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	5 22		12 43	—	—	—	—
					» *Björnänge*	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 58	—	1 06	—	—	—	—
					Tegefors	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	6 37	—	1 29	—	—	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	7 29	—	2 05	—	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	8 02	—	2 32	—	—	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	8 38	—	2 55	—	—	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	9 05	—	× 3 20	—	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	8 45	—	—	—	—

* Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 277 II III	Gdst. № 483 II III	Bl. t. № 271 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 263 II III	Bl. t. № 239 II III
					Fr. *Trondhjem*				8 00			
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» **Storlien**	7 00			× 1 30			
24	1,45	1,00	1,80	0,85	» Ånn	8 08			2 28			
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	8 40			2 50			
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	9 20			3 20			
					Tegefors	×			×			
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9 45			3 37			
					» *Björnänge*	×	Bl. t.		×			
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10 21	№ 277		3 59			
					Hälland	×	II III		×			
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	11 20	7 05		4 30			
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	11 55	7 29		4 49			
					Ocke	×	×		×			
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12 35	7 54		5 07			
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1 17	8 24		5 35			
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	1 45	8 45		5 51			
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	2 10	9 03		6 04			
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	3 00	9 27		6 22			
					Dvärsätt	×	×		×			
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	3 30	9 51		6 39			
					Sem	×	×		×			
					Östersund, vestra	×	×		×			
162	9,75	6,50	8,55	5,*	Till **Östersund**	4 00	× 10 15		7 00			
					Fr. **Östersund**	4 25	11 00		7 20			
					Torvalla	×	×		×			
177	10,85	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	5 09	11 38		7 44			
					Lockne	×	×		×			
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 04	12 18		8 16			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	6 59	12 50		8 39			
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	7 34	1 20		8 59			
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	8 00	× 1 40		9 15			
					Fr. **Bräcke**	—	2 12		9 30	Snällt. № 83 II III	Bl. t. № 263 II III	
					Dysjön	—	×		×			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	—	3 15		× 10 20		7 55	
					Fr. **Ånge**	—	se tåg		10 50		8 40	
275	16,10	10,70	14,45	9,35	» Alby	—	№ 263	—	11 08		9 07	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Ostavall	—	—	—	11 22		9 22	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—		9 17	
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	12 21		9 56	
					» *Nybo*	—	—	—	—		×	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—	—	Snlt. № 81	10 27	Gdst. № 465
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—	—	II III	10 49	II III
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	—	12 5	7 28	11 07	5 00
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—	12 5	6 58	7 28	5 00
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—	—	7 19	8 07	5 50
					Löräng	—	—	—	—	×	×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—	2 14	7 37	8 26	6 40
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—	—	7 50	8 58	7 20
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—	—	8 02	9 15	8 15
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	Bl. tåg	—	8 11	9 22	8 46
					» Lottefors	—	—	№ 259	—	×	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	II III	3 02	× 8 30	10 00	9 35
					Fr. **Bollnäs**	—	—	4 20	3 10	8 48	—	10 10
					» *Lenninge*	—	—	×	×	×	—	×
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	5 00	3 35	9 13	—	10 55
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	3 36	9 17	—	11 10
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	—	9 41	—	12 08
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	—	9 56	—	1 11
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	4 38	10 21	—	2 00
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	4 48	10 26	—	2 20
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	—	10 59	—	3 40
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	—	11 13	—	4 12
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	5 31	11 24	—	4 30
					Fr. **Storvik**	5 00	—	—	5 49	11 31	—	6 00
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 30	—	—	—	11 45	—	6 41
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6 30	—	—	—	11 56	—	7 10
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till **Byvalla** (2)	7 05	—	—	—	12 13	—	7 48
					Fr. **Byvalla**	7 30	—	—	*p 6 29	12 14	—	8 00
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	8 04	—	—	6 38	12 23	—	8 25
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	8 20	—	—	—	12 31	—	8 41
					Fr. **Morshyttan**	8 30	—	—	*p 6 47	12 32	—	8 50
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9 02	—	—	*p 6 58	× 12 43	Gdst.	9 30
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	9 28	—	—	*p 7 06	× 12 51	№ 443	9 58
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	9 40	—	—	× 7 12	12 57	II III	10 05
					Fr. **Krylbo**	11 26	—	—	7 30	1 05	5 20	—
					Brovallen	×	—	—	×	—	×	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	12 04	—	—	7 48	1 21	5 58	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	12 50	—	—	8 05	1 37	6 37	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	1 15	—	—	8 19	1 49	7 05	—
					Fr. **Sala**	5 10	—	—	8 27	1 56	7 35	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 31	—	—	8 50	2 16	8 04	—
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 58	—	—	9 00	2 30	8 30	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 30	—	—	9 11	2 34	9 57	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	Bl.tåg	Bl. t.	9 31	2 52	10 40	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	№ 235	№ 233	9 42	3 02	11 48	№ 237
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** 33, 34	II III	II III	II III	9 59	3 18	12 20	II III
					Fr. **Upsala**	5 00	10 35	7 20	10 07	3 25	12 45	3 45
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 20	Gdst.	10 47	7 31		1 08	3 57
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	5 51	№ 463	11 15	7 49	10 32	2 00	4 19
					Odensala	×	II III	×	×		×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6 28	5 35	11 34	8 12		2 45	4 45
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	6 46	5 52	11 48	8 28		3 10	4 56
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7 07	6 16	11 55	8 39		3 36	5 10
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Botebro	7 27	6 40	12 04	8 49		4 34	5 27
					Turebera †	×	×	×	×		×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8 01	7 13	12 25	9 10		5 15	5 44
					Hagalund	×	×	×	×		×	×
					Tomteboda †	8 15	7 28	12 33	a 9 18		5 35	
					Karlberg	×	×	*a*	*a*			
					» Sthlms N:a		7 35					
48	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Sthlms Ctr.**	8 25	—	12 40	9 25		11 30	4 45

Kilom.	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	5 30	9 40	1 35	3 40	6 15
» Karlberg	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 39	9 49	1 44	3 49	6 24
» Hagalund	×	×	×	×	×
Till **Jerfva**	5 48	9 58	1 53	3 58	6 33

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva**	6 00	10 07	2 30	4 10	7 00
» Hagalund	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6 10	10 18	2 40	4 20	7 10
» Karlberg	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Centr.**	6 18	10 25	2 48	4 28	7 18

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre / III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre / III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre / III kl. 0,5 öre pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	10 30	2 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,80	Till Stjernsund	11 00	3 00
			Fr. Stjernsund	11 15	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	11 55	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	2 15	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 00	—
			Fr. Stjernsund	3 10	8 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	3 40	8 30

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. / Ångbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❄ Billigt arfvode.

Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* *Riks-Telefon 21 62.* * *Allm. Telefon 23 68.* *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Ledig annonsplats.

**Hotell Stora

Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. №301 I III	Snällt. №9 I II III		Snällt. №7 I II III	P. t. №11 II III	Bl. t. №109 II III	Godst. №303 III	Bl. tåg №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. tåg №111 II III	Bl. t. №103 II III	Snälltåg №1 II III	Snälltåg №3 II III	Bl. tåg №107 II III
						Fr. **Sthlms Central**	645	710	—	735	810	835	1125	100	300	420	440			1110
						» *Riddarholmen*	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	*p*	|	|	—
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	801	—	—	—	801	—	1220	100	300	—	435			—
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900	|	—	*p*745	828	846	1250	115	315	431	458			1111
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917	|	—	|	833	857	136	125	326	442	510			1129
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935	|	—	*p*802	844	908	157	136	338	453	525			1144
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	*p*749	—	|	900	925	230	155	354	510	548			1159
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1023	|	—	|	911	937	246	206	405	522	600			1214
						Igelsta	|	|	—	|	|	|	|	|	*a*	|	|	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1041	|	—	|	922	951	306	219	418	536	615			1225
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121* 🚌	1050	—	—	—	935	1000	335	240	425	545	625			1230
						Fr. **Södertelje**	1030	—	—	715	910	—	255	210	—	—	605			
						Fr. **Saltskog**	1100	*p*806	—	*p*838	925	—	328	224	—	—	623	*p* 700		910
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135	|	—	|	942	—	405	245	—	—	650	|		927
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208	|	—	|	957	—	446	304	—	—	714	|		|
66	3,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🚌	1224	×841	—	920	×1007	—	502	315	—	—	725	Medför		×952
						Fr. **Gnesta**	1240	855	—	926	1021	—	517	327	—	—	755	740		1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🚌	111	|	—	|	1035	—	546	345	—	—	818	|		×*1022
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	140	|	—	|	1049	—	618	402	—	—	840	*p*806		×*1037
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🚌	221	|	—	|	1107	—	749	424	Gdst.	—	904	*p*821		1056
103	—	6,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	240	|	—	|	1118	—	839	437	№ 307	—	918	|		|
117	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*) 🚌	257	×950	—	×1026	1129	—	856	450	II III	—	931	838		1118
						Fr. **Flen**	317	×950	—	×1026	1133	—	911	455	120	—	936	839		1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340	|	P. t.	|	1146	Gdst.	937	510	147	—	952	|		1139
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla 🚌	402	|	№ 21	|	1154	№ 321	1020	521	207	—	1002	|		1155
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** 🚌	425	1021	II III	×1057	1209	II III	Medför ej pers.tåg 1043	×540	230	—	1020	×909		1155
						Fr. **Katrineholm**	|	|	1221	1112	|	500	558	|	—	|	928		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö 🚌	Bl. t.	—	1240	—	Setåg	520	—	622	—	—	—			Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp 🚌	№127	—	102	—	№ 21	608	—	651	—	—	—			№ 129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III	Godst.	121	—	—	637	Godst.	715	—	—	—			II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby 🚌	1142	№ 323	129	—	—	651	№ 325	724	—	—	—			1010
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	2157	II III	141	1218	1225	—	709	227	730	—	740	1024		1025
						Fr. **Norrköping**	|	655	148	1225	—	735	227	730	—	740	1030		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	715	201	—	—	802	246	805	—	—	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	738	208	—	—	815	253	812	—	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	737	218	—	—	833	305	826	—	—	—			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	—	747	226	—	—	843	317	835	—	—	—			
						Fr. **Kimstad**	—	803	228	*p* 1253	—	858	328	837	—	—	—			
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚌	—	811	234	1258	—	906	338	844	—	—	—	1103		
						Fr. **Norsholm**	—	830	241	100	—	924	413	852	—	—	—	1104		
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad 🚌	—	846	254	|	—	944	438	908	—	—	—	|		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	903	306	|	—	1004	508	925	—	Godst.	—	|		Bl. tåg
						Rystad	—	×	×	|	—	×	×	×	—	№ 329	—	|		№ 123
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*10*) 🚌	—	922	321	131	—	1026	580	946	—	II III	—	1133		II III
						Fr. **Linköping**	—	934	328	136	—	1106			—	650	—	1135		500
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	950	340	|	—	1134	—	—	—	—	714	—	|		517
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg 🚌	—	1004	352	156	—	1201	—	—	—	—	—	738	Godst.	|		529
						Sjögesta	—	×	×	|	—	×	—	—	—	—	×	№ 331	|		×
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	1024	407	|	—	1236	—	—	—	—	—	808	II III	|		550
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya 🚌	—	1038	414	|	—	1252	—	—	—	—	—	826	Tisd.	|		600
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*) 🚌	—	1042	423	224	—	105	—	—	—	—	—	1219	o. Fr.	|		612
						Fr. **Mjölby**	—	|	431	231	—	200	—	—	—	—	—	900		1227	628
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs 🚌	—	|	448	|	—	306	—	—	—	—	—	925		|		648
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm 🚌	—	|	459	258	—	407	—	—	—	—	—	941		|		702
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen 🚌	—	|	513	|	—	531	—	—	—	—	—	1000		|		721
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås 🚌	—	|	533	326	—	626	—	—	—	—	—	1024	119	|		748
						Säby	—	×	×	|	—	×	—	—	—	—	—	|	|	|		×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,30	» Gripenberg	—	|	548	|	—	708	—	—	—	—	—	|	|	|		810
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd 🚌	—	|	559	|	—	734	—	—	—	—	—	|	|	|		824
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby 🚌	—	|	619	|	—	819	—	—	—	—	—	|	|	|		857
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	630	|	—	841	Snällt.	Godst.	—	—	—	|	|	|		911
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga 🚌	—	№ 183	641	|	—	902	№ 51	№ 401	—	—	—	|	|	|		927
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚌	—	II III	×658	×1440	500	—	II III	II III	—	—	—	236		×950
						Fr. **Nässjö**	—	717	←«	|	|	—	845	212	—	—	—	244		1026
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	737	—	|	|	—	×905	245	—	—	—	|		1048
368	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	751	—	|	|	—	919	308	—	—	—	|		1102
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*) 🚌	—	809	—	533	|	—	921	338	—	—	—	|		1121
						Fr. **Säfsjö**	—	814	—	534	|	—	×934	410	—	—	—	|		1127
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd 🚌	—	838	—	|	|	—	×952	441	—	—	—	|		1147
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult 🚌	—	858	—	|	|	—	|	530	—	—	—	|		1215
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	914	—	|	|	—	1016	639	—	—	—	|		1286
434	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda 🚌	—	925	—	×627	|	—	|	709	—	—	—	|		1250
						Grennaforsa	—	|	—	|	|	—	|	734	—	—	—	|		|
440	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	934	—	|	|	—	1031	758	—	—	—	425		1102
449	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*) 🚌	—	942	—	642	|	—	1038	825	—	—	—	433		×1113
						Fr. **Alfvesta**	—	948	—	648	|	—	1054	855	—	—	—	451		1136
460	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*) 🚌	—	1008	—	704	|	—	1057	910	—	—	—	458		1208
						Fr. **Vislanda**	—	1010	—	705	|	—	×1119	957	—	—	—	|		1239
469	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp	—	1038	—	*p*726	|	Gdst.	|	×|	—	—	—	|		|
						Diö	Bl. t.	—	—	—	|	№ 405	|	|	—	—	—	|		|
						Möckeln	№ 197	—	—	—	|	III	|	|	—	—	—	|		|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🚌	II III	1059	—	—	744	—	546	1141	—	—	—	538		1308
						Fr. **Elmhult**	455	—	—	—	746	—	612	1153	—	—	—	534		1309
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	510	—	—	—	815	—	651	1209	—	—	—	|		1345
510	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby 🚌	531	—	—	*a*812	|	—	719	1223	—	—	—	*a*614		1406
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*) 🚌	548	—	—	×826	|	—	727	1234	—	—	—	|		1409
						Fr. **Hästveda**	550	—	—	×826	|	—	753	|	—	—	—	|		1426
536	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	606	—	—	—	847	—	816	1247	—	—	—	638		1440
545	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	619	—	—	*a*914	854	—	901	1254	—	—	—	645		1500
						Fr. **Hessleholm**	706	—	—	—	|	—	937	115	—	—	—	|		1530
560	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala 🚌	731	—	—	—	|	—	956	|	—	—	—	|		1541
565	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	740	—	—	×932	|	—	1016	133	—	—	—	*a*729		1558
584	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*) 🚌	758	Bl. tåg	—	×932	|	—	1026	184	—	Bl. t.	—	|		1601
						Fr. **Hör**	758	№ 201	—	|	|	—	1054	147	—	№ 195	—	800		1621
614	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag 🚌	816	II III	—	|	955	—	1119	158	—	II III	—	|		1639
624	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf**(*71, 78, 88*) 🚌	830	—	—	|	957	—	1147	203	—	412	—	805		1657
						Fr. **Eslöf**	844	638	—	|	|	—	1217	214	Bl. tåg	427	Bl. t.	819	Bl. t.	715
647	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	» Örtofta	900	656	Bl. t.	a1007	1021	Bl. t.	1249	228	№ 193	445	№ 203	II III	№ 205	735
						Till **Lund** (*97*) 🚌	920	716	№191	1021	|	№ 207	|	|	II III	|	II III	|	×832	735
						Till *Trelleborg*	125	—	II III	—	—	II III	—	—	450	—	—	—	—	1000	930
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	Bl. t
						Fr. **Lund**	928	780	1037	1023	1147	115	231	306	452	535	646	847	748	№ 199
709	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	942	742	1051	|	1159	145	242	320	506	549	700	|	801	II III
713	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	954	749	1057	|	1206	210	|	327	513	557	707	|	810	1045
718	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	1005	758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818	1110
						Ank *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	—	945	110	—	—	—	440	—	730	—	—	1100	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1043	—	—

Tecknen) och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. №6 II III	Sn. t. №52 II III	Bl. tåg №204 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №202 II III	Bl. t. №200 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №208 II III	Bl. t. №192 II III	Godst. №406 II III	Snällt. №8 I II III	Bl. tåg №194 II III	Bl. t. №196 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	1125	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	130	1115	—	300	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	1040	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	935	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	|	|	—	311	456	542	833	1004	733	|	1041	|	1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	|	142	—	319	505	550	842	1010	741	|	1057	|	1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*) 🚌	410	154	—	381	517	604	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1126	—	—
						» *Trelleborg*	230	1130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. **Lund**	413	157	—	—	610	901	—	800	—	—	1149	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	*p*426	213	—	—	630	924	—	821	—	—	1245	—	—	123
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf**(*71, 78, 88*)	439	226	—	—	640	940	—	837	—	—	112	758	—	138
						Fr. **Eslöf** 🚌	448	230	—	—	700	—	—	854	—	—	320	803	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag 🚌	*p*455	×243	—	—	719	—	—	911	—	—	355	*p*815	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*) 🚌	508	258	—	—	736	—	—	928	—	—	420	—	—	—
						Fr. **Hör**	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	485	*p*827	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	*p*310	—	—	750	—	—	953	—	—	540	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsala 🚌	×529	*p*318	—	—	800	—	—	1002	—	—	556	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	547	336	—	—	838	—	—	1024	—	—	624	900	—	—
						Fr. **Hessleholm** 🚌	555	348	—	—	848	—	—	1038	—	—	716	907	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	|	×354	—	—	904	—	—	1053	—	—	742	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*) 🚌	619	407	—	—	919	—	—	1108	—	—	807	—	—	—
						Fr. **Hästveda**	620	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	826	—	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby 🚌	×638	423	—	—	942	—	—	1132	—	—	903	—	—	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	×440	—	—	1005	—	—	1154	—	—	941	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🚌	704	453	—	—	1020	—	—	1208	—	—	1021	1012	—	184
						Fr. **Elmhult**	706	457	—	—	—	—	—	1214	—	535	—	1013	—	150
						Möckeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—	—	—	1240	—	615	—	—	—	516
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*) 🚌	748	540	—	—	—	—	—	109	—	654	—	1053	—	544
						Fr. **Vislanda**	750	542	—	—	—	—	—	114	—	719	—	1054	—	548
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*67*) 🚌	806	601	—	—	—	—	—	×1135	—	749	—	×1112	—	609
						Fr. **Alfvesta**	813	608	—	—	—	—	—	155	—	814	—	1127	—	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	—	—	—	—	—	208	—	835	—	—	—	628
						Grennaforsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda 🚌	*p*829	627	—	—	—	—	—	222	—	857	—	—	—	642
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	×639	×639	—	—	—	—	—	236	—	900	—	—	—	657
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult 🚌	×858	×650	—	—	—	—	—	300	—	1005	—	—	—	726
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd 🚌	|	×717	—	—	—	—	—	329	—	1054	—	—	—	754
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*) 🚌	933	731	—	—	—	—	—	346	—	1120	—	—	—	815
						Fr. **Säfsjö**	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140	—	—	—	819
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	|	×750	—	—	—	—	—	418	Godst.	1216	—	843	—	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	|	|	—	—	—	—	—	432	№ 322	1237	—	859	—	№ 22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	×1016	×818	—	—	—	—	—	449	II III	103	—	×918	—	II III
						Fr. **Nässjö**	1030	—	—	—	—	—	—	527	610	—	—	—	—	1045
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga 🚌	—	—	—	—	—	—	—	549	650	—	—	—	—	1103
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	602	716	—	—	—	—	1114
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby 🚌	1100	—	—	—	—	—	—	618	752	—	—	—	—	1126
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd 🚌	|	Godst.	—	—	—	—	—	643	830	—	—	—	—	1144
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	|	№ 332	—	—	—	—	—	700	856	—	—	—	—	1154
						Säby	|	II III	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—	×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås 🚌	1139	545	—	—	—	—	—	726	949	—	—	234	—	1212
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen 🚌	|	611	—	—	—	—	—	751	1053	—	—	—	—	1230
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm 🚌	1206	631	—	—	Godst.	—	Godst.	808	1150	—	—	×258	—	1245
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs 🚌	|	650	—	—	№ 324	—	№ 330	821	1212	—	—	—	—	1255
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*) 🚌	1227	710	—	—	II III	—	II III	841	1242	—	—	318	—	112
						Fr. **Mjölby**	1238	720	—	—	518	—	530	855	150	—	—	325	—	120
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya 🚌	|	732	—	—	529	—	542	907	216	—	—	|	—	130
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	|	741	—	—	538	—	551	916	234	—	—	|	—	139
						Sjögesta	|	×	—	—	×	—	×	×	×	—	—	351	—	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg 🚌	|	759	Godst.	—	558	—	612	Bl. t.	938	—	306	|	—	156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	|	811	№ 326	—	624	—	№ 102	947	409	—	—	|	—	207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	1155	825	II III	—	624	—	637	II III	1000	—	424	|	—	218
						Fr. **Linköping** 🚌	118	|	|	—	1050	—	|	652	—	—	444	|	—	×
						Rystad	|	—	|	—	×	—	×	×	—	—	×	|	—	241
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	|	—	|	—	1117	—	656	—	—	—	513	|	—	254
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad 🚌	|	—	|	—	1139	—	713	—	—	—	536	|	—	306
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	148	—	|	—	1154	—	727	—	—	—	551	|	—	311
						Fr. **Norsholm**	149	—	|	—	1210	—	734	—	—	—	611	|	—	317
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)	|	—	|	—	1222	—	742	—	—	—	620	|	—	319
						Fr. **Kimstad**	|	—	|	—	1254	—	745	—	—	—	636	|	—	327
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	|	Bl. t.	|	—	107	—	756	—	—	—	651	|	—	337
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	|	№ 128	|	—	120	Bl. t.	811	—	—	—	709	|	—	344
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	|	II III	|	—	131	№ 130	820	—	—	—	728	|	—	355
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	221	Lörd.	|	—	143	834	II III	—	—	—	738	|	—	408
						Fr. **Norrköping**	227	100	|	—	—	940	841	—	—	—	840	|	—	417
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby 🚌	|	115	|	—	—	1000	858	—	—	—	928	|	—	426
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	710	1000	510
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	759	1052	559

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	818	101	723
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	840	123	745
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	857	140	804
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	909	152	816
			» **Skyllbergs bruk**	—	229	839

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	710	1135	305
2	0,30	0,20	» Bredgrind	735	1150	320
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (1)	750	1215	345

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (1)	835	150	415
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	905	220	445
12	0,75	0,50	Till **Näs**	915	230	455

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Orebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Dagligen Snällt. № 1	Bl. t. № 13	Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:l**...	800		825	307	555
					Karlberg				×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811		850	329	*p*
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818		909	343	620
					Barkarby	×		×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828		931	404	633
					Stäket					
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845		1001	435	626
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856		1023	459	718
					Thoresta				×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910		1047	523	735
					Fr. Bålsta	913		1057	538	738
					Nyckelby				×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927			605	754
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940		1157	642	809
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	952		1219	709	826
					Fr. **Enköping**	955		1237		841
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005		1259	—	846
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014		119	—	851
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023		188	—	910
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** 18, 19	1032		151	№ 15	920
					Fr. **Tillberga**	1054	330	305	614	925
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	1112	354	329	638	942
					Fr. **Vesterås**	1117	417	658	680	947
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	442	720	655	1025
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	1150	502	740	717	1020
					Fr. **Kolbäck**	1154	510	758	727	1022
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	527	814	744	1033
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	1221	549	836	806	1020
					Fr. **Köping**	1227	718	550	310	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	1246	750	618	352	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	101	818	637	430	931
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×829	×646	442	943
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×118	845	×655	454	955
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	138	906	711	527	1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×727	551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	157	937	738	628	1054
					Fr. **Frövi**	202	952	754	628	1122
207	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	215	1010	811	628	1141
					Fr. **Ervalla**	217	1020	820	628	1156
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×827	713	1213
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1225
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	245	1100	850	740	1241
					Fr. **Örebro**	300		912		545
218					» **Örebro Södra** (6)	313		925		600
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324		936		611
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	336		949		621
237	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	351		1013		640
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	359		1025		652
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	417		1049		714
243	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	438		1110		734
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	441		1119		739
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	450		1130		746
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	503		1149		806
267	14,65	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (13)	526		1211		826

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Dagligen Pers.t. № 56	Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. **Svartå** (13)	605	140	630
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	628	209	651
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	642	228	718
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	650	235	719
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	659	252	745
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	718	313	804
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	731	330	817
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	742	347	830
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by	755	400	842
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	805	413	852
49					Till **Örebro Södra** (6)	815	423	902
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. **Örebro Södra**	830	432	912
50					Till **Örebro Norra**	833	435	915
58	3,50	2,35	5,25	3,55	Fr. **Örebro** (6)	710	730	1245
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Hofsta	×721	749	101
66	4,00	2,65	6,00	4,00	» Dylta bruk	×729	802	113
					Till **Ervalla** (27)	738	812	124
					Fr. **Ervalla**	740	835	137
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till **Frövi** (24)	753	856	155
					Fr. **Frövi**	755	915	212
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	935	225
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Ålsäng	830	1030	×257
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» **Arboga**	847	1117	327
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» **Valskog** (23)	901	1150	357
127	7,30	4,85	10,95	7,30	Till **Köping** (20)	914	1210	416
					Fr. **Köping**	919	1250	423
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	115	444
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till **Kolbäck** (23)	943	129	456
					Fr. **Kolbäck**	948	140	503
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	203	522
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till **Vesterås**	1014	225	542
					Fr. **Vesterås**	1018	240	549
166	9,95	6,60	15,20	10,10	Till **Tillberga** 18, 19	1036	304	613
					Fr. **Tillberga**	1055	400	—
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	418	—
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	441	—
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. tåg
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till **Enköping**	1138	519	№ 8
					Fr. **Enköping**	1141	618	405
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	636	428
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210		455
					Nyckelby			×
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till **Bålsta**	1226	737	517
					Fr. **Bålsta**	1229	752	528
					Thoresta			×
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	823	552
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	848	615
					Stäket			
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	924	647
					Barkarby	×	×	×
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	947	709
267	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1008	730
					Karlberg			×
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Stockholms C:l**	150	1020	750

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms C:l	Stockholms N:a	Till Sundbyberg	Tomteboda	Fr. Sundbyberg	Spånga	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik
	№ 25	№ 95	№ 27	№ 29	№ 31	№ 47	№ 33	№ 49	№ 35	№ 51
	626	647	643	—	703	708	810	841	903	1056

4. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	500	745	—	
			» » » *Bollnäs*	—	550	848	1010	
			» ank. till *Ockelbo*	—	750	1021	200	
					№ 7	№ 3	№11	
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	800	1030	280	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	822	1046	305	
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	840	1056	340	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	900	1105	420	
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×	
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	920	1120	500	
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	—	×	
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	935	1128	530	
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	945	1135	540	
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III						
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1215	
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	449	
					P. t. № 1	№ 3	№ 5	
			Fr. **Gefle**	—	600	1145	600	
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	608	1150	605	
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	628	1212	635	
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	638	1217	725	
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	658	1233	720	
33	2,00	1,35	» Marma	—	706	1246	822	
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×	
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	725	105	830	
			Fr. **Orrskog**	—	730	110	908	
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	748	122	928	
			Fr. Tierp	—	745	123	940	
66	4,00	2,65	» Tobo	—	808	144	1018	
71	4,30	2,88	Till **Örbyhus** (*34*)	№ 9	818	152	1030	
			Fr. **Örbyhus**	600	825	158		
76	4,60	3,05	» Vendel	614	836	206		
88	5,30	3,55	» Skyttorp	648	858	226		
94	5,65	3,80	» Vattholma	720	911	237		
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	740	925	250		
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	805	939	303		
114	,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	815	947	310		
			Tåg afg. från *Upsala*	—	1007	325	—	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	1130	445	—	
			Tåg afg. från *Upsala*	—	—	—	—	
180	10,85	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	—	—	—	

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№21	№23	№25	№27
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1230	210	815
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	900	1250	230	830
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	—	110	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	—	315	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№15		№17	№19
			Fr. **Söderfors**	600	—	1230	810
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	625	—	1255	835

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagtiden*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessabiljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	930	1050	500	
			» ank. till *Upsala*	—	1054	300	624	
					№ 4	№10	№ 2	
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1110	410	640	
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1118	430	649	
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1131	450	703	
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1144	600	718	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1154	620	730	
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1214	658	750	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1221	710	800	
			Fr. **Örbyhus**	—	1226	820	806	
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1234	850	816	
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1254	922	837	
					№ 6			
			Fr. Tierp	—	600	1255	—	830
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	620	107	—	852
			Fr. **Orrskog**	—	630	111	—	855
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	—	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	130	—	916
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	—	740	143	—	930
98	5,90	3,95	» Skutskär	—	806	200	—	948
99	5,95	4,00	» Harnäs	—	820	205	—	953
114	6,85	4,60	» Gefle södra	—	858	228	—	1018
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	—	900	230	—	1020
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III						
			Afg. från *Gefle*	—	925	410	—	—
			Ank. till *Falun*	—	155	820	—	—
			» » *Orsa*	—	907	—	—	—
					№12	№ 4	B. t. № 8	
			Fr. **Gefle**	—	820	245	515	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	—	900	258	528	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	—	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	—	922	301	540	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	—	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	1015	316	605	
22	1,35	0,90	» Råhällan	—	1100	325	620	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	1125	335	636	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	—	1150	350	700	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	—	1220	405	720	
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	—	345	535	935	
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	—	640	1029	

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№22	№24	№26	№28
			Fr. **Dannemora** (*35*)	750	1150	125	730
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	810	1210	145	750
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	925	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1130	—	—

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№16	№18		№20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	735	120	—	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	800	145	—	945

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	308
11	0,70	0,45	» Wintjern	654	402
17	1,05	0,70	» Rysjön	724	432
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	741	454
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	×801	×514
37	1,85	1,25	» Svartbäcken	813	521
37	2,20	1,50	» Tallås	829	547
41	2,45	1,65	» Jadraås	854	614
53	3,20	2,15	» Brattfors	938	658
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	955	717
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1210	740
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	×1215	×745
64	3,85	2,55	» Östby	1222	752
70	4,25	2,80	» Wittersjö	1247	817
80	4,80	3,20	» Hamränge	115	845
83	4,95	3,30	» Totra ... hp	×121	851
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	129	859

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	800	224
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	×808	×232
6	0,40	0,25	» Hamränge	819	243
8	0,50	0,35	» Wittersjö	857	319
22	1,35	0,90	» Östby	918	340
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	×924	×346
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1000	421
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	1008	431
33	2,00	1,30	» Brattfors	1037	500
45	2,70	1,80	» Jadraås	1132	600
49	2,95	2,00	» Tallås	1148	618
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1211	641
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	×1219	×649
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1247	712
68	4,10	2,75	» Rysjön	109	731
75	4,50	3,00	» Wintjern	144	816
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	228	900

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	925
5	0,50	0,25	» Harg	945
17	1,30	0,85	» Gimo	1025
30	2,25	1,50	» Knaby	1105
36	2,70	1,80	» Österby	1121
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1130

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	110
3	0,50	0,25	» Österby	119
9	0,70	0,45	» Knaby	140
22	1,65	1,10	» Gimo	225
34	2,55	1,70	» Harg	300
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	315

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	925	130	410
9	0,45	0,25	» Valbo	740	950	145	430
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	1010	157	446
23	1,15	0,70	» Sändviken	817	1035	214	507
32	1,60	0,95	» Kungsgården	837	1057	229	527
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	849	1110	238	539
			Fr. **Storvik**	910	1133	304	600
55	2,75	1,65	» Hofors	955	1220	341	650
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	1230	v	639
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1120	145	442	810
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	155	451	820
				G. t. № 23			
			Fr. **Falun**	605	—	505	
93	4,75	2,85	» Falun norra	625	—	516	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	646	—	531	
105	5,30	3,25	» Gryeksbo	705	—	539	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	739	—	606	
126	6,40	3,95	» Slättberg	800	—	621	
135	6,90	4,30	» Vestgarde	823	—	638	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	841	—	628	
			Fr. Rättvik	905	—	705	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	927	—	721	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	944	—	734	
164	8,40	5,30	» Garsås	1003	—	742	
172	8,80	5,55	» Fu	1028	—	804	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1110	—	848	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1138	—	907	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Orsa**	515	340
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	605	430
30	1,60	1,05	» Garsås	635	507
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	650	524
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	704	548
52	2,75	1,85	Till Rättvik	718	559
			Fr. Rättvik	728	615
59	3,10	2,10	» Vestgarde	748	639
68	3,60	2,40	» Slättberg	759	702
76	4,00	2,70	» Sågmyra	818	726
89	4,70	3,15	» Gryeksbo	842	800
93	4,90	3,30	» Bergsgården	850	815
107	5,30	3,55	» Falun norra	908	840
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	914	846
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	640	925	1215	325
107	5,70	3,80	» Korsnäs	657	936	1233	343
135	7,05	4,80	» Korsån	800	×	143	449
139	7,25	4,70	» Hofors	816	1045	159	504
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	856	1117	243	544
			Fr. **Storvik**	930	1132	307	605
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	1142	318	619
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	1158	350	640
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	1210	407	626
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	1222	429	712
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	1237	449	730

1 Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	M. O. F. Bl. t. № 18	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. №14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	150	707	500	740
10	0,65	0,45	» Sjöandan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nassundet	224	738	549	830
28	1,85	1,30	» Storfors	249	800	627	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	318	822	707	956
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	325	829	716	1005
			Fr. **Herrhult**	328	834	730	1020
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	339	843	747	1035
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	354	855	802	1051
			Fr. **Nyhyttan**	400	900	812	1101
58	3,80	2,65	Till Persberg	410	910	825	1115
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	835	—
			Fr. Persberg		925	—	1220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan		950	—	105
75	4,95	3,45	» Långbansände		1001	—	120
86	5,65	3,95	» Lesjöfors		1038	—	208
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen		1043	—	230
100	6,55	4,55	» Oforsen		1058	—	300
108	7,05	4,90	» Neva		1115	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen		1139	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern		1204	—	502
142	9,30	6,45	» Trekarn		1225	—	540
150	9,80	6,80	Till Vansbro		1240	—	600
			Fr. Vansbro		100	—	—
164	10,70	7,45	» Van		127	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)		145	—	—
			Fr. **Brintbodarne**		200	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda		222	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo		300	—	—
211	13,75	9,55	» Vika		340	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**		400	—	—
			Fr. Mora		420	—	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**		425	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 1	Bl. t. № 1a
			Fr. **Mora**	528	833	1050
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	528	832	1055

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1105
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1110
			Fr. **Mora**	—	—	1130
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1154
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	1240
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	112
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	130
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	150
59	3,85	2,70	» Van	—	—	209
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	237
			Fr. Vansbro	620	—	302
81	5,30	3,65	» Trekarn	653	—	319
92	6,00	4,15	» Vakern	730	—	344
104	6,80	4,70	» Sågen	818	—	411
115	7,50	5,20	» Neva	850	—	434
123	8,00	5,55	» Oforsen	920	—	451
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	943	—	506
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1025	—	521
148	9,65	6,70	» Långbansände	1055	—	544
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Bl. t. 1120	—	555
165	10,75	7,45	Till Persberg	№ 17 Tisd. Th. 1/6	—	619
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	Lord.	—	655	—
			» Persberg	1210	202	711	633
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	1220	215	725	648
			Fr. **Nyhyttan**	139	220	740	648
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	155	240	804	701
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	205	250	815	709
			Fr. **Herrhult**	209	309	840	717
183	11,95	8,30	» Nykroppa	219	410	936	725
195	12,70	8,80	» Storfors	249	455	1016	748
207	13,50	9,35	» Nässundet	320	542	1055	810
213	—	—	» Sjöandan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	355	622	1140	840

Km. fr. Mora-Nor.	B:pr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	G. D. J. Bl. t. № 2a	Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	435	548	823
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	548	828

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	M. O. F. Bl. t. № 24	Tisd. Th. L. № 20	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	405	1225	780	655	905	820
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	417	1237	744	708	917	833
			Fr. **Filipstad**	422	1240	749	714	929	839
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	428	1246	755	720	935	845

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	M. O. F. Bl. t. № 23	Tisd. Th. L. № 19	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	325	110	822	738	647	610
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	331	116	828	744	653	616
			Fr. **Filipstad**	337	122	837	747	701	622
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	350	134	849	800	715	632

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	215
17	1,15	0,80	» Öje	305
28	1,85	1,30	Till **Malung**	330

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	1155
11	0,75	0,50	» Öje	1232
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	110

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke.
Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

Häst-Täcken.

Stora, fodrade och kantade	Kr. 4·00 pr st.
d:o ofodrade	» 2·50 »
Mindre d:o	» 1·90 »
Stora, helvädda d:o, ovanligt tjocka, fina mönster	» 4·50 »

Säng- och Hästfiltar.
Tjocka, svenska Yllefiltar à 4, 5, 6, 8, 10 à 12 kr. pr st.
Monterade Hästfiltar i fina mönster 14 à 16 kr. pr st.
Filt i metervis. Regn-Hästtäcken 8, 9 à 10 kr.
Regnrockar 4,50, 5,—, 6,—, 8 à 12 kr.
Sydvestar 1 kr., 1,50 à 2,50 pr st.
Paul U. Bergströms Filial
6 Hötorget 6
hörnet af Olofsgatan.
STOCKHOLM.

Hrr: Köpmän & Butikegare.

Då Ni nu får hem nya varor för säsongen så ihågkommen väligast att **Ringheim, Jönköping,** har att erbjuda flera nyheter uti reklambrauchen hvaraf särskildt nämnes:
Kosmopolitskylten ny, praktisk, elegant! med textombyte **Reklamkort Serie L. & T.**
OBS. Ensamförsäljare för Sverige af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif Eder affärsbranch och begär priskurant från **Ringheim, Jönköping.**
Återförsäljare och agenter erhålla lönande parti.
(G. 69142).

Champagne gratis!

Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.
Champagne, söt 2.50
D:o torr 3.50
samt fullkomligt äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr ½ but., billigare kvalitét à 1 kr. pr ½ but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Träffas under sommarmånaderna 1—5.
Vinagenten Lundgren,
Allm. Tel. 122 73. Regeringsgatan 24 **Stockholm.**

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk, *Resande öfver Bastuträsk.* **Hotell Östlund** invid Bastuträsk jernvägsstation rekommenderas. **Mat, logi** och **skjuts.** Droska samt Kurslade finnes att tillgå. Telegrafadress **Östlund.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant.* Obs. Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Touristhotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Oresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernväg

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.

(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	●	▮
			Fr. **Moholm** (3)	525	904	150	449		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	60	» Jula	552	933	219	510		
			» *Eklunda*	×	×	×	‖		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	618	955	241	536		
			Fr. **Mariestad**	615	957	310	589		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×		
			» *Prestgvarn*	×	×	×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	643	1025	348	608		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	708	1050	419	636	№ 9	№11
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×	×		
45	3,40	2,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	726	1107	440	654		
			Fr. **Gössäter**	729	1110		657	485	330
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
			» *Malma*	×	×	—	×	×	×
55	4,10	2,70	» Götened	754	1142	—	724	500	356
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	816	1211	—	747	520	416
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	840	1235	—	813	545	440

● Går vid ord. o. torgdagsmarken. I Skara under Mars, April o. Maj.

▮ Går vid marknads- och torgdagar i Skara.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6	№ 8 B	№ 4	№ 10	№12
			Fr. **Skara** (47)	—	918	—	500	827	605	205
			» *Tveta*	—	×	—	×	‖	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	944	—	586	902	630	226
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×
17	1,20	0,80	» Götened	—	1003	—	600	920	647	242
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	—	1028	—	625	943	710	307
			Fr. **Gössäter**	545	1031	115		946		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	609	1051	135	—	1025		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	646	1117	202	—	1029		
			» *Prestgvarn*	×	×	×	—	×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×	—	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	715	1145	230	—	1025		
			Fr. **Mariestad**	745	1154	300	—	1038		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×		
			» *Eklunda*	×	‖	×	—	‖		
62	4,60	3,05	» Jula	815	1217	330	—	1120		
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×		
			» *Valla*	×	×	×	—	×		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	845	1245	400	—	1147		

● Går vid ord. o. torgdagsmarken. I Skara und-r Mars, April o. Maj.

▮ Går vid marknads- o. torgdagar i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	716	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	200	830	№ 6	1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	737	1136
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	918	803	1208
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	952	837	1244
			Fr. **Skara**	355	957	848	1257
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	420	1017	908	119
			Fr. **Axvall**	431	1021	912	126
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	940	156
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1008	225

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	605	1210	380	716
			» Segerstad	×	×	×	×
			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	631	1244	400	742
			» Bjellum	×	×	×	×
			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	659	115	430	810
			Fr. **Axvall**	701	120	434	812
			» Tubbetorp	×	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	720	145	456	831
			Fr. **Skara**	726	200	504	836
			» Skäggatorp	×	×	×	×
			» Vinninga	×	×	×	×
41			» Alebäck	×	×	×	×
46	2,90	1,65	»	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (se ned.)	828	305	607	941
			Fr. **Lidköping**	916	315		
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	948	345	—	1057
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1015	410	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	1043	440	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	618	1150	634
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	632	1205	709
13	0,80	0,55	» Blomberg	654	1233	731
17	1,05	0,70	» Källby	703	1244	740
26	1,60	1,05	Till **Lidköping** (se ofvan)	725	106	800

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lidköping** (se ofvan)	1035	315	835
			» Källby	1046	339	856
9	0,55	0,40	» Blomberg	1057	354	906
13	0,80	0,55	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1122	421	928
22	1,35	0,90	Till **Hellekis** (Hönsäter)	1134	433	940

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jrnv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	625	905	420	810
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	925	435	820
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	950	500	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	725	1105	520	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	755	1132	550	948
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	810	1147	625	1000

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	735	580
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	755	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	840	630
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	920	705
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	1005	745
45	2,30	1,50	» Jonsberg	1021	802
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1043	824

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 22
			Fr. **Arkösund**	630	415
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	657	443
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	714	500
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	805	550
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	840	626
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	925	705
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	940	720

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	920	320	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	336	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	354	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	949	407	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	425	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	445	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	505	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	530	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1103	600	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	1106	610	545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1127	641	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1149	724	645
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1209	738	717
71	5,35	3,30	» Storsjö	1219	750	736
82	6,15	3,80	» Öfverum	1251	841	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	123	925	921
102	7,65	4,70	» Almvik	145	×	953
114	8,55	5,25	» **Jenny**	211	1020	1028
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	220	1032	1040

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	315	510	1235
4	0,50	0,25	» **Jenny**	325	×	1240
11	0,85	0,55	» Verkeback	341	535	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad	‖	‖	‖
17	1,30	0,80	» Fårhult	357	×	135
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	414	608	200
			Fr. **Ankarsrum**	420	612	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	437	629	236
38	2,85	1,75	» Totebo	449	×	256
42	3,15	1,95	» Blägda	501	652	317
47	3,55	2,20	» Tuna	515	704	338
52	3,90	2,40	» Väderum	526	×	357
60	4,50	2,80	» Hvena	543	730	429
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	605	752	500

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	440	815	705
10	0,75	0,50	» Hvena	515	838	728
18	1,35	0,85	» Väderum	540	855	×
23	1,75	1,10	» Tuna	600	907	756
28	2,10	1,30	» Blägda	619	919	808
32	2,40	1,50	» Totebo	640	930	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	700	943	830
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	735	1000	847
			Fr. **Ankarsrum**	742	1005	851
53	4,00	2,45	» Fårhult	812	1024	×
57	—	—	» Hvalstad	‖	‖	‖
59	4,45	2,75	» Verkebäck	850	1038	921
66	4,95	3,05	» **Jenny**	935	1056	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	935	1105	940

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	915	235	1110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	924	248	1126
16	1,20	0,75	» Almvik	951	324	1209
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	401	121
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	453	214
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	533	251
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	547	308
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	619	335
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	645	357
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1233	718	423
			Fr. **Åtvidaberg**	1238		455
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	552
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	613
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	636
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	703
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	718
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	225	—	733

Bl. t. № 4

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	700	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	729	409
13	1,05	0,65	» Trädet	747	427
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	813	453
24	1,95	1,20	» Dalum	828	508
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	846	526
			» Kattåkra	×	×
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	910	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1150	650
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	752
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	116	816
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	900

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	130	520
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	547
14	1,00	0,50	» Ryr	638	212	605
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	620
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	238	630
			Fr. **Öxnered**	705	244	644
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	254	654
			Fr. **Venersborg**	725	309	706
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	736
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	804
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	824
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	448	847
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	455	858
			Fr. **Håkantorp**	853	505	906
70	3,00	1,50	» Vara	908	525	925
81	3,50	1,75	» Vedum	930	555	954
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	620	1019

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1206	645
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	653
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	1008	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1150	400	1044

● Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:ga stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№12	№14	№ 16	O. o. L.
			Fr. **Venersborg**	640	930	610	830	500	
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	620	840	510	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№11	№13	№ 15	O. o. L.
			Fr. **Öxnered**	730	1050	705	940	530	
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	730	1100	715	950	540	

53. Uddevalla—Lelangen (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	900	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	959	238
24	1,70	1,00	» Ellenö	1019	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1042	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1057	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1116	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1130	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1212	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	540
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	607
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	625

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	552	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	418
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	910	644
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	929	704
78	5,50	3,15	» Lane	948	730
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1015	755

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen S.t. № 1	Blandade tåg № 3	№19	Dagligen № 7	№ 5	№17	Ons. och Lörd.
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	510	1050	135	—	818	528	
12	0,35	0,25	» Ormaryd	530	1118	159	—	846	553	Bl. t.
			Brevik	×	×	×	—	×	№ 11	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	546	1140	220	—	908	614	I III
			Fr. **Eksjö**	552			↘ 230		↘	630
31	2,05	1,20	» Hult	611	—	—	258	—	—	657
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	627	—	—	324	—	—	721
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	637	—	—	340	—	—	735
50	3,25	1,90	» Ingatorp	651	—	—	359	—	—	810
54	3,55	2,05	» Vallnäs	700	—	—	410	—	—	821
61	4,00	2,30	» Marianelund	718	—	—	438	—	—	843
65	4,25	2,45	» Emarp	722	—	—	449	—	—	852
72	4,70	2,70	» Lönneberga	735	—	—	511	№ 9	—	914
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	752	—	—	535	I III	—	938
			Fr. **Hultsfred**	807	—	—	612	300	—	
91	—	—	» Hagelsrum	821	—	—	630	322	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	830	—	—	647	346	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	838	—	—	659	400	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	853	—	—	716	421	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	904	—	—	736	440	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	917	—	—	751	504	—	
120	7,80	4,50	» **Berga** (65)	930	—	—	814	536	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	944	—	—	839	601	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1007	—	—	909	631	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1021	—	—	928	650	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Snlt. № 8	№ 10	Dagligen och Lörd.
				I III	I III	I III	
			Fr. **Oskarshamn**	442	456	819	—
			» Oskarshult	458	517	823	—
			Möckhult	×	×	×	—
21	1,40	0,85	Bohult	522	540	907	—
28	1,85	1,05	**Berga** (65)	540	615	945	—
32	2,10	1,20	» Hillsjodal	554	631	1004	—
39	2,55	1,50	» eningsnäs	607	649	1024	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	710	1049	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	629	724	1105	—
54	3,55	2,05	» Målilla	639	740	1130	—
57	—	—	» Hagelsrum	647	750	1142	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	700	806	1200	—
			Fr. **Hultsfred**	708	835		—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	904	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	739	924	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	749	945	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	802	1004	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	819	1021	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	825	1037	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	833	1054	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	854	1125	№ 18	№ 6
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	912	1148	I III	I III
			Fr. **Eksjö**	922		↘ 1220	330
			Brevik	×	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	941	—	1248	353
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	1000	—	110	420

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 4	Dagligen och Lörd.
				I III	I III	
			Fr. **Oskarshamn**	442	456	—
			» Oskarshult	458	517	—
			Möckh

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	781	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	758	321
21	1,20	0,75	» Bjernum	813	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	843	413
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	855	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	622
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	641
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1158	718
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl. t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	845	141	551
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	849	144	556
			Fr. **Kärreberga**	852	146	601
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	202	625
			» Stidsvig	×	ank.	×
21	1,10	0,75	» Eket	938	—	648
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	956	—	707
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1011	—	722
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	—	736
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1038	—	750
	—	—	*Yxenhult*	×	—	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1105	—	817
			Fr. **Markaryd V.**	1118	—	828
66	3,50	2,35	» Axhult	1136	—	846
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1150	—	900

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	540	—	330
6	0,35	0,25	» Axhult	555	—	345
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	612	—	402
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	628	—	413
			Yxenhult			
	1,20	0,80		×	—	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	653	—	444
32	1,70	1,15	» Värsjö	704	—	455
37	1,95	1,30	» Åsljunga	718	—	509
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	736	—	530
51	2,70	1,80	» Eket	751	—	545
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	820	208	618
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	836	226	634
			Fr. **Kärreberga**	850	227	639
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	854	231	648

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Gdst. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	705	940	202	650	730
5	0,30	0,20	» Ormastorp	726	954	220	708	752
9	0,50	0,35	» Hasslarp	746	1010	242	714	803
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	754	1017	248	720	809
			Fr. **Kattarp**	817	1025	305	721	820
13	0,70	0,50	» Vestraby	824	1031	312	727	830
15	0,80	0,55	» Stureholm	832	1039	320	735	840
18	0,95	0,65	» Mjöhult	846	1058	333	757	855
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	857	1104	343	807	908
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	909	1115	355	820	920
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	920	1125	404	830	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Gdst. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	710	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	550	725	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	609	738	1231	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	623	748	1243	331	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	637	758	1253	355	710
15	0,80	0,55	» Vestraby	648	804	1259	415	718
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	655	810	105	422	725
			Fr. **Kattarp**	705	814	120	450	730
19	1,00	0,70	» Hasslarp	716	821	134	503	742
23	1,25	0,85	» Ormastorp	730	×831	148	520	756
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	745	843	200	535	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Tidtabell för jernv. Malmö—Kontinenten se sid. 10 tab. 122.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 1	Alla dagar G. t. № 3	Alla dagar P. t. № 5	Alla dagar Bl. t. № 7	Alla dagar G. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94—96, 101, 102*)	—	805	1120	615	800	815
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	813	1128	622	807	828
			Fr. **Södervärn**	—	814	1134	624	611	831
6	0,40	0,25	*Fosie*	—	822	1144	×	×	840
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	834	1159	210	628	855
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	850	1221	255	641	916
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	900	1237	302	649	931
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	918	1256	312	659	947
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	926	114	328	711	1006
27	1,80	0,95	» Skegrie	G.t. № 11	940	131	335	728	1024
33	2,10	1,15	Till **Trelleborg** öfre (*97*)		955	146	350	738	1040
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	530	1001	201	—	745
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	536	1006	207	—	751
			Fr. Trelleborg	—	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	—	845	—	—	—
			Fr Berlin	710*	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G. t. № 2	Alla dagar P. t. № 12	Alla dagar B. t. № 14	Alla dagar G. t. № 16	Alla dagar P. t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	705	1150	222	758
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	714	1159	234	801
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	725	1211	249	811
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	735	1222	303	820
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	750	1239	328	834
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	801	1249	338	844
			Fr. **Klagstorp**	—	804	1255	343	846
23	1,50	0,80	» Vallby	—	812	105	357	858
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	817	111	407	857
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	824	119	418	908
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	830	127	429	908
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	844	141	444	922
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl. t. № 13	G. t. № 15	Bl. t. № 17	Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		P. t. № 4	P. t. № 6	G. t. № 8	P. t. № 10
										Fr. Trelleborg nedre	846	144	454	928
							35	2,30	1,25	Till **Trelleborg** öfre (*97*)	852	150	500	929
			Fr. Trelleborg nedre	546	1008	219				Fr. **Trelleborg** öfre	620	857	200	515	932
40	2,60	1,40	» Gislöf	603	1028	241	*41*	2,70	1,45	» Skegrie	641	918	216	536	947
42	2,75	1,45	» Simlinge	612	1029	253	*45*	2,90	1,60	» Håslöf	700	926	228	555	959
44	2,90	1,50	» Södra Åby	622	1036	306	*49*	2,90	1,70	» Hvellinge	720	938	239	615	1010
45	2,90	1,50	» Vallby	629	1040	316	*52*	2,90	1,70	» Hököpinge	739	948	248	634	1018
48	2,90	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	637	1047	324	*54*	2,90	1,70	» Tygelsjö	752	956	255	648	1024
			Fr. **Klagstorp**	644	1049	334	*59*	2,90	1,70	» Vintrie	812	1009	306	710	1036
52	2,90	1,50	» Bedinge	657	1100	347	*62*	2,90	1,70	*Fosie*	827	×	315	728	×
58	2,90	1,70	» Tofthög	714	1115	406	*64*	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	838	1025	321	729	1052
61	2,90	1,70	» Skifarp	735	1125	419				Fr. **Södervärn**	841	1028	323	737	1058
65	2,90	1,70	» Tånebro	754	1136	432	*68*	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	850	1035	330	745	1100

* Föregående dag

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Alla dagar Prs.t. № 1	Alla dagar Gdst. № 3	Alla dagar Sn.t. № 5	Alla dagar Prs.t. № 7	Alla dagar Gdst. № 9	Skynd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	600	930	1235	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	604	935	1239	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	945	1240	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	958	1246	526	832	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1012	1251	531	843	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	628	1030	1258	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	629	1042	105	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1100	107	547	923	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1117	113	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1150	125	602	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1213	134	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1240	145	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Örveds Kloster	720	102	154	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	731	115	207	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	740	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	748	—	223	704	—	406
62	4,35	2,20	» Lyckås	757	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	809	—	245	725	—	444
			Fr. **Tomelilla**	816	—	249	730	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	828	—	258	741	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	842	—	307	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	848	—	312	805	—	604
			Fr. **Gärsnäs**	853	—	318	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	905	—	319	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	913	—	325	828	—	652
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	925	—	335	835	—	710

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Prs.t. № 4	Sn.t. № 6	Prst. № 10	Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1150	—	615	1055
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1201	—	631	1119
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	641	1137
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	730	1214	—	648	1149
			Fr. **Gärsnäs**	—	733	1215	—	652	1155
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1223	—	704	1235
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1233	—	716	1255
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	803	1242	—	727	115
			Fr. **Tomelilla**	—	810	1246	—	733	140
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	823	1257	—	748	201
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	832	106	Gdst.	764	222
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	839	112	№ 8	800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	515	850	122	315	810	250
55	4,10	2,10	» Örveds Kloster	542	900	132	343	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	613	912	143	420	832	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	633	925	154	442	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	702	937	204	515	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	720	945	212	535	905	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	728	952	218	545	911	—
			Fr. **Staffanstorp**	741	955	219	600	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	756	1005	228	614	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	809	1011	233	627	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	819	1016	238	636	935	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*101*)	827	1023	244	645	943	—
			Fr. **Östervärn**	835	1025	245	655	945	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	840	1030	250	700	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen № 2	Dagligen № 8	Dagligen №28	Dagligen №14	Dagligen № 6		Dagligen № 4
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	605	700	920	1130	230	—	745
7	» Fjerdingslöf		720	950	1150	248	—	804
11	» Ahlstad		731	1009	1204	257	—	818
13	» Marieberg		737	1023	1214	308	—	828
18	Till **Svedala** (*79*)	636	746	1035	1224	312	—	838
	Fr. **Svedala**	637	756	1050	1238	315	—	853
	» Bökebergsslätt							
25	» Holmeja		810	1112	1256	330	—	911
30	Till **Klågerup** (*101*)	657	819	1123	105	339	—	920
	Fr. **Klågerup**	658	820	1132	109	340	—	924
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	706	829	1144	119	349	—	924

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №24	Dagligen № 1	Dagligen №20	Dagligen №18	Dagligen №19	Dagligen №17
	Fr. **Staffanstorp**	733	922	707	830	1155	124	350	1003	550	932	518
47	» Hospitalet										942	535
43	Till **Lund** (*7*)	750	939	720	844	1215	140	405	1020	607	955	

Kilom.		Dagligen №12	Dagligen №10	Dagligen №16a
	Fr. **Lund**	850	1255	1110	420	700	1030
48	» Vallkärra	901	111	1120	430	710	1043
51	» Lackalänga	№ 908	122	1126	437	717	1058
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	16 b 915	129	1133	444	724	1100
	Fr. **Kjeflinge**	645	925		1143	452	735	—
58	» Dagstorp	657	938	—	1153	500	744	—
60	» Döstjöbro	710	948	—	1203	506	753	—
63	» Annelöf	722	949	—	1212	515	802	—
65	» Saxtorp	735	958	—	1220	523	811	—
70	» Heljarp	748	1006	—	1231	531	821	—
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	758	1015	—	1240	540	830	—

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №23	Dagligen № 3	Dagligen № 1	Dagligen №13	Dagligen	Dagligen	Dagligen	Dagligen
	Fr. **Lund**	610	1245	645	845	1130	240	608	750	925
34	» Hospitalet									942
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	626	102	701		1145	256	626	805	
	Fr. **Staffanstorp**			708		1149	302	636	807	
45	Till **Klågerup** (*101*)			718	906	1158	312	648	816	
	Fr. **Klågerup**			722	907	1201	317	657	818	
50	» Holmeja			736		1212	344	725	830	
	» Bökebergsslätt									
57	Till **Svedala** (*79*)			749	928	1225	348	741	844	
	Fr. **Svedala**			805	929	1237	402	758	854	
62	» Marieberg			819		1249	415	825	904	
64	» Ahlstad			830		100	426	842	910	
68	» Fjerdingslöf			842	949	112	437	900	918	
75	Till **Trelleborg** (*93*)			855	1000	125	450	915	930	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	657	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	710	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	×	
16	0,80	0,60	» Kingelstad	724	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	735	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	745	1210	600	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	625	130	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	848
			» Ottarp	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	856
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	Alla dagar Blandade tåg № 4	Alla dagar Blandade tåg № 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	900	215	720
2	0,50	0,25	» Östervärn (*96*)	907	223	727
5	0,50	0,25	» Hohög	915	231	735
7	0,50	0,25	» Qvarnby	922	238	742
11	0,80	0,40	» Bjereshög	933	249	753
14	1,00	0,50	» Bara	944	300	804
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×946	×302	×806
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	954	310	814
			Fr. **Klågerup**	1000	318	820
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1012	330	832
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1023	341	843
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1027	345	847

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	Alla dagar Blandade tåg № 3	Alla dagar Blandade tåg № 5
				Fr. **Genarp**	700	1100	440
2	0,50	0,25		» Toppeladugård	706	1106	446
6	0,50	0,25		» Kongsmarken	718	1118	458
10	0,70	0,35		Till **Klågerup** (*97*)	726	1126	506
				Fr. **Klågerup**	735	1134	522
14	1,00	0,50		» Bokskogen	×744	×1143	×531
15	1,05	0,55		» Bara	749	1148	537
18	1,20	0,60		» Bjereshög	757	1156	545
22	1,50	0,75		» Qvarnby	809	1208	557
24	1,70	0,85		» Hohög	815	1214	604
27	1,85	0,95		» Östervärn (*96*)	825	1224	614
29	2,00	1,00		Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1229	619

Filialkontor **STOCKHOLM.**

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta. **Tvättmedel.**

Medalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. ❖ Finare Toilette-Tvålar.

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Skrif- & Copie-Bläck. **Gummi & Syndetikon.**

PRISBELÖNINGAR:

Filialkontor **STOCKHOLM.**

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Bl. t. № 862 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1105	1105	—	—
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	—	730	—	130	1115	300	600
						» *Berlin, Stett.*	—	—	710	öfver	—	1040	—	—
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	125	Lund	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	605		—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	—	520	800	1050	1240	350	200	635	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	—	532	809	×1059	1249	359	221	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	—	546	819	1108	1258	409	248	654	×1046
						» Önnerup	—	556	827	×1115	106	416	303	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	—	602	834	×1119	111	421	315	706	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	—	613	845

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona–Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
3	0,25	0,15	Fr. **Karlskrona** (64)	—	730	1240	300	645
4	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	×738	×1248	×310	×655
7	0,50	0,35	» Gullberna	—	741	1251	314	659
9	0,65	0,45	» Rosenholm	—	×748	×1258	×322	×707
12	0,85	0,55	» Skärfva	—	×753	× 103	×327	×713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	800	110	338	724
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	817	127	359	747
24	1,70	1,10	» Edestad	—	826	136	410	758
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×831	—	×415	×808
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	—	839	148	425	818
							№ 15	№ 17
34	2,40	1,55	Fr. **Ronneby**	550	847	155	436	500	300
36	2,55	1,65	» Djupadal	605	858	206	451	512	312
40	2,80	1,80	» Bredåkra (69)	613	904	211	459	517	317
47	3,30	2,15	» Härsjön	624	913	220	510		
50	3,50	2,25	» Hoby	649	933	240	535		
54	3,80	2,45	» Kullåkra	659	940	247	544		
63	4,45	2,85	» Merserum	711	949	256	556		
70	4,90	3,15	» Trensum	735	1008	316	620		
			Till **Karlshamn** (68)	755	1025	333	640		
							№ 7	
			Fr. **Karlshamn**	818	1035	345	100	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×826	×1043	×353	×108	
75	5,25	3,40	» Vekerum	×832	×1049	×359	×114	
78	5,50	3,55	» Mörrum	843	1100	410	125	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	854	1111	421	136	
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	904	1121	431	146	
								№ 9
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	157	610
			3 » *Kylinge*	—	—	—	207	620
			6 » *Gränum*	—	—	—	218	631
			10 » *Jemshög*	—	—	—	233	646
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×242	×655
			15 Till *Holje*	—	—	700	247	700
			Fr. *Holje*	810	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	909	1126	436	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×917	×1134	×443	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	928	1147	455	—	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	944	1205	510	—	№ 7a
	—	—	Fr. **Sölvesborg**	949	1217	530	645	715
110	7,75	5,00	» Bromölla	1011	1239	551	719	738
114	8,05	5,15	» Gualöf	1020	1248	600	734	748
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1031	1259	611	751	800
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1039	108	620	804	809
128	9,00	5,80	» Nosaby	1052	121	638	821	822
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	1100	129	641	830	830

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad–Karlskrona.	Dagligen Söd.-o. helgd. № 8	Söd.-o. helgd. № 8a	Godst. sökned. № 4	№ 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	900	915	1147	405	710
4	0,30	0,15	» Nosaby	911	924	1156	414	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	930	940	1211	429	734
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	942	948	1219	437	742
18	1,30	0,85	» Gualöf	958	1000	1230	448	753
22	1,55	1,00	» Bromölla	1025	1012	1240	457	802
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	1047	1030	100	518	828
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	108	525	830
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	125	542	848
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×136	×553	×859
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	143	600	906
					№ 10			
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	—	247	700	—	
			Holje Fr. *Holje*	810	505	—	—	—
			2 » *Rösjö*	×816	×511	—	—	—
			5 » *Jemshög*	828	523	—	—	—
			9 » *Gränum*	841	536	—	—	—
			12 » *Kylinge*	850	545	—	—	—
			15 Till *Sandbäck*	857	552	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	910	—	148	605	911
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	922	—	159	616	921
54	3,85	2,45	» Mörrum	937	—	212	629	934
57	4,05	2,60	» Vekerum	×946	—	×220	×637	×942
55	4,20	2,70	» Horsaryd	×953	—	×226	×643	×948
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	1000	—	233	650	955
					№ 6			№ 10
	—	—	Fr. **Karlshamn**		824	255	700	506
69	4,90	3,15	» Trensum		849	316	721	531
78	5,55	3,55	» Merserum		913	335	740	550
82	5,80	3,70	» Kullåkra		925	344	749	608
85	6,05	3,85	» Hoby		940	356	801	624
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 18	958	411	816	642
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	905	1012	420	825	655
98	6,95	4,45	» Djupadal	911	1019	425	830	702
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	921	1030	434	839	718
				№ 8				
	—	—	Fr. **Ronneby**	705	1040	442	847	—
106	—	—	» Lefvalunda	×716	×1051	×451	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	722	1057	456	900	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	735	1109	505	909	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	802	1131	522	926	—
123	—	—	» Skärfva	×811	×1139	×529	×933	—
125	—	—	» Rosenholm	×817	×1145	×534	×938	—
128	9,05	5,80	» Gullberna	827	1153	541	945	—
129	—	—	» Oscarsvärn	×830	×1156	×544	×948	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64)	840	1205	551	955	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn–Halmstad.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	520	847	155
			» **Karlshamn** (67)	—			
4	0,30	0,20	» Asarum	—	840	105	355
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	918	144	423
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	944	211	448
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1001	228	459
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1018	245	511
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1025	×252	×516
36	2,55	1,65	» Ryd	—	1040	309	528
44	3,10	2,00	» Älshult	—	1103	332	545
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1127	356	606
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1139	×408	×614
64	4,50	2,90	» Torne	—	1202	420	631
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1220	448	644
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	1240	507	700
				№ 5			№ 9
			Fr. **Vislanda**	820	235	—	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	853	314	—	832
99	7,00	4,50	» Ryssby	906	337	—	845
107	7,55	4,90	» Tutaryd	923	400	—	902
114	8,05	5,20	Till **Ljungby**	934	415	O. L.	916
				№ 3		№ 5	
			Fr. Ljungby	530	440	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	122	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	606	520	144	—
			Fr. **Bolmen**	620	530	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	548	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	748	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad–Karlshamn	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×711	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	717	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	726	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×741	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×752	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	801	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	636
50	3,50	2,25	» Åsen	Ons.d. och	—	900	724
54	3,80	2,45	» Byholma	Lörd.	—	909	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	920	757
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	№ 6	—	930	810
			Fr. **Bolmen**	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	952	826
79	5,55	3,60	Till **Ljungby**	353	—	1022	848
							№ 6
			Fr. Ljungby	—	625	1042	520
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	640	1104	535
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	659	1121	554
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	712	1152	607
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	Alla dagar	742	1232	637
				№ 4	№ 6		
			Fr. **Vislanda**	510	800	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	527	822	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	540	839	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×557	×859	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	610	914	358	—
149	10,50	6,75	» Älshult	627	935	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd	647	959	449	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×656	×1010	×502	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	701	1019	513	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	716	1035	532	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	737	1050	551	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	747	1118	619	—
189	13,30	8,55	» Åsarum	802	1131	642	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	810	1140	655	—
			» Ronneby	1030	434	839	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (67, 62, 64)	525	305	500
9	0,70	0,45	» Tegnaby	545	325	520
15			» Krokvik	×	×	×
17	1,30	0,85	» Ingelstad	606	346	540
25	1,90	1,25	» Uråsa	623	408	603
27	2,05	1,35	» Snappahem	630	410	611
31	2,35	1,55	» Väckelsång	642	422	620
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	659	439	642
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	715	455	658
			Fr. **Tingsryd**	719	520	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	732	534	—
56	4,20	2,75	» Konga	746	548	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×755	×557	—
64			» Vermanshult	×803	×605	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	817	619	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	830	635	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	846	652	—
83			» Skarup	×853	×659	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	900	706	—
			Fr. **Bredåkra**	906	709	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	911	715	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	921	725	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	500	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	312	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	517	317	—
			Fr. **Bredåkra**	520	320	—
9			» Skarup	×528	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	551	352	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	612	414	—
28			» Vermanshult	×620	×422	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×629	×430	—
36	2,55	1,65	» Konga	640	440	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	652	453	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	704	505	—
			Fr. **Tingsryd**	730	512	520
55	3,95	2,55	» Väckelsång	749	530	541
61	4,40	2,85	» Snappahem	806	544	558
67	4,70	3,05	» Uråsa	817	555	612
74	4,85	3,15	» Ingelstad	824	602	622
77	5,45	3,55	» Krokvik	844	622	648
83	6,05	3,95	» Tegnaby	×	×	×
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (61, 62, 64)	902	640	702
				920	658	720

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alnaryd–Nettraby	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Alnaryd**	615	1200
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1233
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1247
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	110
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	115

Kilom.	Biljettpris II	III	Nettraby–Alnaryd	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	330
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	340
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	403
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	413
14	0,85	0,65	» Tving	1025	435
17	1,00	0,78	Till **Alnaryd**	1034	444

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 13	№ 15
			Fr. **Kristianstad** (67,72,73,75–77)	615	145	425	836	716
5			» **Karlalund** (72, 73, 76)	×628	153	438	852	738
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×627	×157	×437	859	742
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×631	×201	×441	906	751
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×638	×207	448	920	807
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf				928	816
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	650	219	500	940	831
			Fr. **Tollarp**	654	223	503	955	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×657		×506	1003	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×703	×231	×511	1015	—
29	1,75	1,05	» Liarum	×708		×517	1027	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×715	×243	524	1039	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×724	252	×534	1100	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×730		×541	1112	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	×738	305	549	1138	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×744	×311	×555	1150	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	754	318	604	1205	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	800	324	610	1218	—
	—	—	» Munkarp				1226	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×808	×332	×618	1237	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×814	×338	×624	1250	—
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7,78,88)	820	345	630	100	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 14	№ 16
			Fr. **Eslöf** (7,78,88)	855	205	710	410	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901		×716	425	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×215	×722	442	—
			» Munkarp				448	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	916	223	731	459	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	924	229	739	512	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×234	×746	525	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	938	240	758	550	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×944	×246	759	604	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×950	252	×805	618	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	1000	302	815	637	—
41	2,30	1,40	» Liarum	1007	×306	822	649	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	1013	×311	×828	700	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1018		×833	711	—
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	1021	319	836	716	—
			Fr. **Tollarp**	1025	322	840	736	655
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				740	708
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1038	×334	852	808	720
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1044	×340	×859	817	733
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1048	×344	×902	825	740
65	3,45	2,30	Till **Karlalund** (72, 73, 76)	1053	349	908	840	752
70	3,70	2,45	Till **Kristianstad** (67,72,73,75–77)	1100	356	915	850	800

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 57	Gdst. № 11	Bl. t. № 59
			Fr. **Hästveda** (7)	620	850	415
7	0,45	0,25	» Glimminge	×634	914	431
12	0,75	0,45	» Broby	644	935	444
16	—	0,60	» Grydt	×652	945	×451
19	1,15	0,70	» Vanås	658	1003	500
23	1,40	0,85	» Qvilinge	708	1020	515
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×721	1048	531
32	1,95	1,15	» Färlöf	729	1107	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1126	558
36	2,20	1,30	» **Karpalund** (71, 73, 76)	739	1145	602
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75–77)	745	1153	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 60	Snlt. № 58	Gdst. № 12
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75–77)	845	435	705
			» **Karpalund** (71, 73, 76)	859	442	718
5			» Vinnö	908	446	726
6	0,40	0,20	» Färlöf	919	453	736
9	0,55	0,35	» Bjerlöf	930	×500	746
12	0,75	0,45	» Qvilinge	948	514	804
18	1,10	0,65	» Vanås	1003	524	817
22	1,35	0,80	» Grydt	×1010	×529	824
25	—	0,90	» Broby	1022	538	837
29	1,75	1,05	» Glimminge	1037	549	850
34	2,05	1,20	Till **Hästveda** (7)	1055	605	912
41	2,50	1,45				

☛ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

	Dagligen G. t. № 18	Bl. t. № 28	G. t. № 22	G. t. № 24	Bl. t. № 26	G. t. № 20
Fr. **Åhus** (77)	525	—	—	—	—	335
» Ripa	539	—	—	—	—	350
» Hernestad	547	—	—	—	—	358
» Gärds Köpinge	551	—	—	—	—	402
» Gärds Lyngby	606	—	—	—	—	418
» Degeberga	↓	550	920	730	125	↓
» Vidtskölle	↓	557	928	738	131	↓
» Efveröd	617	612	947	757	147	438
» Lyngsjö	626	—	956	806	156	447
» Östra Vram	632	—	1002	812	202	441
Till **Tollarp** (71)	640	—	1010	820	210	450

	G. t. № 16	Bl. t. № 14	G. t. № 52	G. t. № 56	Snlt. № 54	
Fr. **Tollarp**	655	736	1025	840	322	—
» Nöbbelöf	708	749				—
» Ovesholm	720	803	1038	852	×334	—
» Skepparslöf	733	817	×1044	×859	×340	—
» Öllsjö	740	825	×1048	×902	×344	—
» **Karpalund** 71, 72, 76	752	840	×1053	908	349	—
Till **Kristianstad** (67, 72, 75–77)	800	850	1100	915	356	—

	Dagligen Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt. № 55	G. t. № 13	G. t. № 15	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75–77)	615	145	425	836	716	—
» **Karpalund** 71, 72, 76	628	153	438	852	738	—
» Öllsjö	×627	×157	×437	859	742	—
» Skepparslöf	×631	×201	×441	906	751	—
» Ovesholm	638	×207	448	920	807	—
» Nöbbelöf	↓	↓	↓	928	816	—
Till **Tollarp** (71)	650	219	500	940	831	—
	G. t. № 21	Bl. t. № 25	G. t. № 23	G. t. № 19	G. t. № 17	—
Fr. **Tollarp**	700	225	510	1030	841	—
» Östra Vram	711	235	521	1042	853	Bl. t.
» Lyngsjö	714	238	524	1046	856	№ 29 № 27
» Efveröd	728	248	538	1101	912	910 625
» Vidtskölle	744	304	554	↓	↓	926 656
Till **Degeberga**	750	310	600	1109	922	932 708
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1124	930	— —
» Gärds Köpinge	—	—	—	1130	947	— —
» Hernestad	—	—	—	1136	955	— —
» Ripa	—	—	—	1150	1010	— —
Till **Åhus** (77)	—	—	—			— —

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Hör–Hörby	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	940	300	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	316	802
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	328	816
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1017	336	825

Kilom.	Biljettpris I	III	Hörby–Hör	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (71, 73)	705	1251	423
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	100	433
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	112	445
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	745	127	500

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	920	530	245	930	530
3	0,30	0,15	» Rödaled	937	547	254	939	539
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	302	937	547
10	0,70	0,35	» Österslöf	1003	613	317	952	602
14	1,00	0,50	» Ekestad	1016	626	328	1003	613
16	1,20	0,60	» Gårrö	1026	630	335	1010	620
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1041	651	348	1023	633
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1051	701	356	1031	641
24	1,70	0,85	» **Immeln**	1115	725	410	1045	655
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1124	734	419	1054	704

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.tåg I	II	III	andra tåg II	III
8	0,85	0,50	0,40	0,40	0,30
18	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95
67	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20
73	5,35	4,40	3,30	3,35	2,65
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
187	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	515	1045	
» Fredriksdal	—	529	1108	
» Malmbäck	—	547	1137	
» Hörle	—	612	1235	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	625	1254	
Fr. **Vaggeryd**	—	632	114	810
Till Skillingaryd	—	646	134	830
Fr. Skillingaryd	—	704	148	837
» Klefshult	—	717	212	859
» Hörle	—	736	242	928
Till **Vernamo**	—	748	300	946
Fr. **Vernamo**	—	752	319	
» Kärda	—	808	346	
» Forsheda	—	822	420	
» Bredaryd	—	832	440	
» Refteled öfre	—	847	509	
Till Smålandsstenar	—	904	536	
Fr. Smålandsstenar	Bl. tåg	905	551	
» Landeryd	№ 5	927	622	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	949	659	
Fr. **Kinnared**	645	950	715	
» Torup	711	1003	742	
» Fröslida	739	1018	808	
» Johansfors	755	1029	825	
» Oskarström	808	1038	842	
» Sennan	819	1045	855	
» Åled	829	1052	906	
» Sperlingsholm	844	1102	928	
Till **Halmstad** (*68, 103*)	855	1110	935	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 II III	Bl. t. № 6 II III
Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	610	340	455
» Sperlingsholm	—	626	349	511
» Åled	—	642	359	527
» Sennan	—	655	406	540
» Oskarström	—	710	415	554
» Fröslida	—	728	423	607
» Torup	—	748	434	626
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	818	449	650
Fr. **Kinnared**	—	831	501	714
» Landeryd	—	848	502	
Till Smålandsstenar	—	927	547	
Fr. Smålandsstenar	—	957	547	
» Refteled öfre	—	1006	548	
» Bredaryd	—	1040	606	
» Forsheda	—	1105	621	
» Kärda	Bl. tåg	1136	631	
Till **Vernamo**	№ 10	1155	645	
Fr. **Vernamo**	II III	1217	709	
» Hörle	500	1235	705	
» Klefshult	520	1257	718	
Till Skillingaryd	549	129	737	
Fr. Skillingaryd	606	147	749	
» Hörle	612	155	751	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	631	215	805	
Fr. **Vaggeryd**		233	815	
» Hook	—	257	831	
» Malmbäck	—	340	900	
» Fredriksdal	—	408	921	
Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	425	935	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
5	0,40	0,25	0,40	0,25
6	0,40	0,30	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
16	1,00	0,75	0,80	0,60
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
31	1,90	1,40	1,55	1,15
35	2,10	1,60	1,75	1,30

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
Fr. **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	510	1020	330	600
» Ljungarum		×	×	×
» Hofslätt	522	1043	348	618
» Norrahammar	530	1106	411	632
» Smålands Taberg	542	1129	437	651
» Månsarp	549	1146	453	708
» Ekeryd	607	1204	508	719
» Bratteborg	607	1217	521	731
» Byarum	616	1235	539	745
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	628	1245	550	755

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
4	0,40	0,25	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
19	1,15	0,90	0,95	0,70
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
29	1,75	1,35	1,45	1,05
30	1,80	1,35	1,50	1,10
35	2,10	1,60	1,75	1,30

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	640	945	235	812
» Byarum	651	1000	248	820
» Bratteborg	703	1019	302	829
» Ekeryd	711	1034	314	836
» Månsarp	724	1057	331	847
» Smålands Taberg	735	1118	346	858
» Norrahammar	745	1145	401	906
» Hofslätt	758	1157	411	914
» Ljungarum	×	×	×	
Till **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	805	1215	425	925

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. **Ätran**	530
6	0,40	0,25	» Fegen	601
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	633

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	730
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	831
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	845

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Kornsjö—Mellerud.

	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar Godst. № 6 II III
Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225	
» *Moss*	1248	545	1127	245	
» *Fredriksstad*	138	702	1230	352	
» *Sarpsborg*	202	750	101	430	
» *Fredrikshald*[1])	245	850	155	540	
» *Prästebakke*		942	242	650	
Fr. **Kornsjö**	346	1012	305	720	
Till **Mon**[1])	401	1032	320	740	
Fr. **Mon**	416	1052	335	800	
» Hökedalen		1112	349	810	
Till **Ed**	427	1122	356	828	
Fr. **Ed**	442	1134	416	838	
» Tingvalla		×		×	
Till **Bäckefors** (*53*)	510	1214	443	918	
Fr. **Bäckefors**	511	1226	445	924	
» Dalskog		1248	502	947	
» Rostock[1])		×	×	×	
Till **Mellerud** (*39*)	535	122	529	1035	

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Mellerud—Kornsjö.

	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
Fr. **Mellerud** (*39*)	605	1139	330	1120
» Rostock[1])		×	×	
» Dalskog	646	1208	414	
Till **Bäckefors** (*53*)	708	1224	438	1141
Fr. **Bäckefors**	716	1229	453	1152
» Tingvalla	×		×	
Till **Ed**	756	1249	538	1227
Fr. **Ed**	808	119	553	1237
» Hökedalen	818	128	606	
Till **Mon**[1])	836	143	626	101
Fr. **Mon**	847	144	628	102
Till **Kornsjö**	857	200	650	120
Till *Prästebakke*	941	239	735	
» *Fredrikshald*[1])	1032	328	840	233
» *Sarpsborg*	1148	430	—	332
» *Fredriksstad*	1230	500	—	335
» *Moss*	141	601	—	442
» *Kristiania*	408	755	—	618

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen Nris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 6[00] och 3[00] samt från Strömstad kl. 8[15] och 5[15].

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1150	620
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	638
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	702
26	1,60	1,05	» Veda	738	1247	734
30	1,80	1,20	» Ramvik	738	1258	750
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	813
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	833
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	143	850
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	909
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	212	928
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	224	940
			Fr. Nyland	857	233	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332	
89	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1020	420	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	1205	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	628
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	148	738
			Fr. Nyland	710	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	210	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	224	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	245	817
60	3,60	2,40	» Frånö	805	302	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	317	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	337	859
76	4,60	3,05	» Veda	849	349	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,55	3,80	» Ålandsbro	929	433	945
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	450	1000

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1145	600	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1100	515

Banlagen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Skellefteå, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande,* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav,* **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)
Strengnäs, *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhotellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schwel**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med restaurant, **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell.) Rekreationsort, beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Areskutan,* öppnadt 1[95], rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrländer.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv,* **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Ledig annonsplats.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvaliteer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvaliteer), d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.
Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 II III	Godst. № 458 II III	Bl. t. № 244 II III	Bl. t. № 246 II III
	Fr. **Stockh. Centr.**	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802		327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till **Värtan**	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 II III	Godst. № 457 II III	Bl. t. № 243 II III	Bl. t. № 245 II III
	Fr. **Värtan**	650	835	105	610
3	» Albano	659	850	115	619
5	» Norrtull	705	856	120	624
6	» Karlberg	709	900	124	629
8	Till **Stockh. Centr.**	715	907	130	635

Båtarna gå till Stockholm Stadsgård.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sofvagnar, II klass. Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	600	810	385
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	624	846	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gulsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	649	924	436
38	2,00	1,35	» Torpshammar	708	1000	459
44	2,35	1,55	» Viskan	719	1017	513
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	739	1049	536
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	814	1127	611
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	832	1147	629
			Fr. **Vattjom**	835	1159	634
83	4,40	2,95	» Töfva	849	1216	648
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	907	1241	711
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	910	1245	715

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	900	315	705
7	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	711
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	730
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	940	404	742
			Fr. **Vattjom**	945	419	745
26			» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	447	808
			Nedansjöby	✓	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	534	832
			Ede	×	×	×
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	621	913
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	636	927
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	1218	728	952
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	×1240	735	1015

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	820	1135	335	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	830	1145	345	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	945	1155	410	745
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	955	1205	420	755

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	1105	615
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	655
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1210	720

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	925	425
12	1,00	0,70	» Brännland	952	452
			Vännäs by	×	×
37	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	1030	530

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	705	×815
			» *Grötingen*	×	×
9	0,50	0,35	» Nyhem	739	411
19	1,00	0,70	» Dockmyr	805	448
28	1,50	1,00	» *Gastsjön*	×	×
36	1,90	1,30	Till **Långsele** (*107*)	11 III	—
			Fr. **Långsele**	715	Bl. t. № 286 II III
			Österåsen	×	×
151	7,95	5,30	» Selsjön	808	1151
			Byvattnet	×	Lörd. ×
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1102	718
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	1122	735
			Fr. **Mellansel**	1220	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1238	—
			» *Björnsjö*	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	140	—
			» *Långviksmon*	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	245	—
			» Norrfors	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	404	Godst.
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	551	№ 622
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	645	II III
			Fr. **Vännäs**	—	650
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	752
377	17,10	11,40	» Vindeln	—

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla biljetter	Biljettpris Barnbiljetter		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	7²⁹	8²⁹	9²⁰	10²⁹	12²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁰	9²⁰	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Biljettpris Enkla biljetter	Biljettpris Barnbiljetter		Söndagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	1⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10⁰⁵
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11⁵³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla biljetter	Biljettpris Barnbiljetter		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№26	№30	№34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	8²⁹	9²⁹	10²⁹	11²⁹	12²⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

			Sön- och Helgdagar. № 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10²⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10²⁵
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10²⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10²⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
			fr. **Nyby bruk**					
4	0,40	0,25	Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
8	0,50	0,35	» Hellby brunn	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²²	4⁵³	—	—	—
			fr. **Eskilstuna Central**					
1	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12¹⁵
8	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	5⁰⁷	6¹¹	4⁵⁸	12²³
15	0,90	0,60	» Hellberga	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5⁰⁸	12⁴²
21	1,30	0,85	» Åkers Styckebruk	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	5²²	12⁵⁶
25	1,50	1,00	» Eklången	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	5³²	1⁰⁸
33	2,00	1,35	» Stålboga	8²³	5⁵³	7⁴⁰	5⁴⁴	1²⁰
42	2,55	1,70	» Byringe	8³⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	5⁵⁸	1³⁵
			Till **Åkers Styckebruk**	8⁵¹	6²¹	8²³	6¹⁵	1⁵⁰

Åker—Strengnäs

				№110c	№111a			
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁰	7³²	—	—	№ 13a 2⁴⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9¹⁷	7³⁹	—	—	2⁵³
			Grundsbro	×	×	—	—	Lörd. ×
10	0,60	0,40	» Malmby	9³³	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁴⁸	8⁰⁶	—	—	3²⁰
			fr. Strengnäs	№110b	№112b			№ 14a
5	0,40	0,25	Fr. **Strengnäs**	7⁵⁸	5³⁵	—	—	1⁰⁰
			» Malmby	8¹⁰	5⁴⁷	—	—	1¹¹
			Grundsbro	×	×	—	—	Onsd. o. Lörd. ×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8²⁷	6⁰⁴	—	—	1²⁷
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8³³	6¹⁰	—	—	1³³
			fr Åkers Styckebruk					
5			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁷	6²⁷	8⁴³	—	1⁵⁵
9	0,55	0,40	Till **Läggesta**	9⁰⁸	6³⁸	8⁵⁴	—	2⁰³
			Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴³	9⁰⁵	—	2¹⁰
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁷	6⁴⁷	9³⁰	—	—
			Fr. **Läggesta**	9²⁷	6⁵⁷	9⁴²	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁴³	7¹¹	10⁰¹	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁷	7³⁸	11⁰¹	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹⁹	7⁴⁷	11¹⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²⁹	7⁵⁸	11³⁶	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10³⁷	8⁰⁷	11⁴⁶	—	
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	12⁰⁰	9²⁵	3³⁵	—	
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁵	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
			Fr. **Södertelje**			12⁴⁵	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1⁰⁰	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
			fr. S:je uthamn					
4	0,40	0,25	Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1⁸⁰	—	
			Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁴⁵	—	
			Fr. **Södertelje**	9⁴⁰	5²⁵	1⁵⁵	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9⁴⁵	5³⁰	2⁰⁰	—	
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰	—	
			fr Saltskog					
5	0,40	0,25	Fr. **Saltskog**	10⁰¹	5⁴²	2³⁵	—	
			» Tvetaberg	10⁰⁹	5⁵²	2⁴⁹	—	
			» Vasa	×	×	×2⁵⁶	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10²⁰	6²⁸	3⁰⁷	—	
			» Johannedal	—	—	×3¹⁴	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10³⁰	6¹⁴	3⁴⁷	—	
			» Ryssjö Brink	—	—	×4⁰³	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁵⁰	6²⁸	4¹⁸	—	
35			Till **Läggesta**	11⁰²	6²⁰	4³⁴	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	4⁴⁵	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11¹⁶	7⁰⁴	4⁵⁵	—	2¹⁵
			Fr. **Läggesta**	11²³	7¹¹	5⁰⁴	—	2²²
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11³¹	7¹⁹	5¹⁶	—	2³¹

Åker—Strengnäs

				№109a	№111a			
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁴⁷	7³²	—	—	№ 13a 2⁴⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11⁵⁵	7³⁹	—	—	2⁵³
			Grundsbro	×	×	—	—	Lörd. ×
10	0,60	0,40	» Malmby	12¹²	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12²²	8⁰⁵	—	—	3²⁰
			fr. Strengnäs	№109b	№112b			№ 14a
5	0,40	0,25	Fr. **Strengnäs**	10³⁵	5³⁵	—	—	1⁰⁰
			» Malmby	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1¹¹
			Grundsbro	×	×	—	—	Onsd. o. Lörd. ×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11¹⁹	6⁰⁴	—	—	1²⁷
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11²⁵	6¹⁰	—	—	1³³
			fr. Åkers Styckebruk					
9	0,55	0,40	Fr. **Åkers Styckebruk**	11³⁷	7²⁵	5⁴¹	6³⁵	2³⁵
17	1,05	0,70	» Byringe	11⁵⁸	7⁴¹	6¹⁵	6⁵²	2⁵⁴
21	1,30	0,85	» Stålboga	12⁰⁷	7⁵⁴	6⁴⁸	7⁰⁷	3⁰⁹
27	1,65	1,10	» Eklången	12¹⁶	8⁰²	7⁰³	7²¹	3²¹
34	2,05	1,40	» Hellberga	12³⁰	8¹⁵	7³⁷	7³⁸	3³⁴
43	2,55	1,70	» Åkers Styckebruk	12⁴²	8²⁶	7⁵⁵	8⁰⁵	4⁰¹
42	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁶	8³⁸	8³⁰	8¹⁰	4⁰⁵
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	1⁰⁰	8⁴²	8²⁴	—	4²⁰
			Till **Eskilstuna Norra**	10⁷	—	9¹⁰	—	4²⁰
			Fr **Eskilstuna Norra**	12⁴³	—			
			fr. Eskilstuna Central					
4	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	11¹	8⁴⁸	—	—	—
8	0,50	0,35	» Hellby brunn	12⁰	8⁵⁷	—	—	—
			Till **Nyby bruk** (Torshälla)	12⁸	9⁰⁶	—	—	—

Nyby bruk – Eskilstuna

Fr. Nyby bruk			Lokaltåg N:o	110	2	109 d	112	4	111 b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9³⁵	2⁰⁰	4³⁵	7¹⁰	9²¹
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁴⁶	2⁰⁸	4⁴⁴	7¹⁹	9³⁰
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	9⁵⁵	2¹⁵	4⁵³	7²⁷	9³⁰
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	10¹⁰	2²⁵	—	7³¹	9⁴⁰
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	10²³	2³⁴	—	7³⁸	9⁴⁴
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁰	2⁴⁰	—	7⁴⁵	9⁵⁰

Fr. Eskilstuna Norra			Eskilstuna—Nyby bruk Lokaltåg N:o	110 a	*1	*109	112a	3	111
2	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8⁰⁶	12⁴³	3¹⁵	4⁵⁰	—
3	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	3³⁰	5²⁰	8³⁸
			Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	3³⁵	5²⁵	8⁴²
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	8³⁵	1¹¹	3⁴⁵	6¹⁰	8⁴⁸
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	3⁵⁵	6²⁰	8⁵⁷
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	4⁰³	6²⁸	9⁰⁶

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» » 109 » » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens afsemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vagarna.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	Ex-pressk. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	9⁴⁰	Afg. fr. Stockh. 6⁰⁰	—	11¹⁵	—	—	—
» *Göteborg*	10³⁰		—	9³⁰	—	—	—
» *Varberg*	12²⁰		—	11¹¹	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	2²⁰		—	12⁵⁹	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	4⁵⁰	7⁵⁰	—	2⁴²	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	5³⁴	8⁴²	—	3³⁰	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5⁵⁸	9¹⁵	—	3⁵⁷	—	—	8⁴⁵
Till **Helsingör Färjeh.**	6¹⁸	9³⁵	—	4¹⁷	—	—	9⁰⁵
Fr. » **Station**	6⁴⁵	9⁵⁷	12²⁴	4³⁹	4⁴⁶	7³⁷	9¹⁸
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8⁰⁸	—	—	5³⁶	—	—	—
» » Österbgd)	—	11³³	1⁵⁸	—	6¹²	9¹⁶	10⁵⁰
Till *Korsör*	10⁵⁰	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex-press. № 407	P. t. № 409	P. t. № 415	P. t. № 417	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7⁴⁷	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8⁰⁵	—	—	—	6²⁵
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10⁵⁸	—	—	—	9²⁸
» » (Österbgd)	7⁴⁵	9⁵¹	—	11⁵⁰	4⁴⁰	6⁵¹	—
Till **Helsingör Station**	9¹³	11²⁵	11⁴⁸	1²⁵	6¹⁸	8²³	10⁵⁴
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12⁰³	1⁴⁵	6²⁵	—	10⁵⁵
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12²³	2⁰⁵	6⁴⁵	—	11¹⁵
Fr. *Helsingborg*	—	—	12⁵⁰	2²⁰	7⁰¹	—	11³⁰
Till *Engelholm*	—	—	1³³	3⁴⁷	7⁵⁰	—	12³⁵
» *Halmstad*	—	—	3¹³	6⁵⁵	9⁵⁸	—	3⁰⁰
» *Varberg*	—	—	5⁰⁷	9⁴⁵	—	—	5⁰⁵
» *Göteborg*	—	—	6⁵⁰	—	—	—	7¹⁷
» *Kristiania*	—	—	6¹⁸	—	—	—	7⁵⁵

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9⁴⁰	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10³⁰	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12²⁰	—	—	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	—	2²⁰	—	—	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	—	4⁵⁰	—	—	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	—	5³⁴	—	—	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5⁵⁸	—	11¹⁵	—	—	9⁰⁰
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6¹⁸	—	11³⁵	—	—	9²⁸
Fr. » **Station**	5³²	6³⁹	9²⁰	12⁰⁸	4³²	6⁵⁷	9³⁰
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7²⁶	8²¹	11¹⁴	2⁰⁴	6³⁸	9⁰⁶	11⁵⁰
Till *Korsör*	10⁴⁰	10⁵⁰	—	—	—	3²⁰	—
» *Masnedsund*	11²²	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t № 25	P. t. № 33	P. t № 37
Fr. *Fredrikssund*	6¹⁰	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5⁴²	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	6²⁵	7¹⁵
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	8¹⁰	9³⁷	2³⁵	3³⁵	5³⁰	8⁵⁸	11³⁰
Till **Helsingör Station**

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	6⁰⁰	Från	London	5³³
»	Trelleborg	10¹⁰	»	Paris	9²⁵
Till	Sassnitz	2²⁰	»	Cöln	8³⁵
»	Berlin	8⁴⁵	»	Berlin	7¹⁰
»	Cöln	7⁵⁵	»	Sassnitz	1²⁵
»	Paris	6⁰⁰	Till	Trelleborg	5⁴⁰
»	London	7¹⁵	»	Stockholm	10¹⁵

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från Malmö hvar dag ..... kl. 11,¹⁵ f. m.
från Köpenhamn hvar dag ..... » 4 e. m.
till Lybeck hvar dag före posttågets afgång.
☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från Lybeck hvar dag ..... kl. 2 à 5,³⁰ e. m.
från Travemünde hvar dag ..... kl. 6 e. m.
till Köpenhamn hvar dag ..... » 7 f. m.
från Köpenhamn » » ..... » 12 midd.
till Malmö » » ..... » 1,³⁰ e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
fr. o. m. 2 Oktober.
Från Göteborg: hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Halmstad och från Warberg kl. 7 à 9.15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE** alternerande.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.
Fr. Stockholm kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 9⁵⁵, 11¹⁰, 1²⁰, 4⁵⁰, 7⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9³⁷, 7¹⁵. via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 6⁴⁰.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 9²², 12²⁰.
Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 10⁴⁰, 8⁴⁰.
T. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 7²⁰, 8⁴⁵. via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²², 7⁵⁵.
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 12⁵⁵, 3¹⁰, 4⁴⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. Stockholm kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.
Fr. Stockholm kl. 6²⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 9⁵⁵, 11¹⁰, 1²⁰, 4⁵⁰, 7⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹². via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Klthor kl. 10¹², 8³⁸.
» Berlin Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7²², 11²⁵.
» Hamburg Klthor kl. 11²⁵, 8⁵⁵. via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 7⁰².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 12⁵⁵, 3¹⁰, 4⁴⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. Stockholm kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.
Fr. Stockholm kl. 6²⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰ 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 9⁵⁵, 11¹⁰, 1²⁰, 4⁵⁰, 7⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹². via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Klthor kl. 10¹², 8³⁸.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1¹⁸, 11²⁵.
» Hamburg Klthor kl. 7²², 5⁴⁰. via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8⁰², 8¹².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 12⁵⁵, 3¹⁰, 4⁴⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. Stockholm kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.
Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från Stockholm kl. 6⁰⁰ e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,⁰⁰ e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,⁰⁵ f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 8,¹⁵, 9,³⁰ o. 11,⁴⁰ f. m., 3,¹⁰ o. 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,³⁰, 11,¹⁵ f. m., 1,³⁰, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.
*Från den 1 December—15 Januari kl. 3,¹⁵ e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,³⁰ m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.

Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra Korsör c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7⁵⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra Kiel c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 2¹⁵ Em., i Kiel c:a Kl. 7⁴⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och »**PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Malmö	6,⁰⁰ e. m.	Afg. Cöln	12,⁰⁰ e. m.
Afg. Kristiania	9,⁴⁰ f. m.	Afg. Frankfurt a/M.	8,⁵⁵ »
Afg. Göteborg	10,³⁰ e. m.	Afg. Berlin	11,²⁵ »
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,⁰⁸ f. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,⁵³ f. m.
via Malmö	11,⁰⁰ »	Ank. Köpenham	7,⁰² e. m.
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,⁰⁰ mid.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,¹⁸ »
Ank. Hamburg, Klthor	10,⁴³ e. m.	Ank. Göteborg	7,¹⁷ f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,⁴⁶ f. m.	Ank. Kristiania	7,⁵⁵ e. m.
Ank. Cöln	7,³⁵ »	Ank. Stockholm via Göteborg	10,⁴⁰ e. m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,¹⁵ »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
Till Noor Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
Från Noor Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
Från **Stockholm** Tisdagar, Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,³⁰ f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin.
från **Stockholm den 22 och 26 Nov. kl. 5 f. m.**
» Östhammar den 23 och 28 Nov. kl. 5 f. m.
Rikstelefon 27 83. W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,
Ångbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **Onsdagen den 23 Nov. kl. 6 e. m.**
återv. från Söderhamn Lörd. kl. 9 f. m.
» » Gefle Lördag kl. 6 e. m.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person som godstrafik.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten E. Haglund, från **Stockholm Tisdagen den 25 Nov. efter fulländad lastning.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

17. **Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok, **på dag som framdeles tillkännagifves.**
Rikstelefon **27 86.**
Obs. Tilläggsplats midtför **Grand Hôtel.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** Onsdagen den 23 Nov. kl. 6 e. m.
Obs.! Öregrund angöres.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz, från **Stockholm Måndagen den 21 Nov. kl. 7 e. m.**
Rikstelefon ombord **28 01.**
Obs. Öregrund och **Stocka** anlöpas.
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** direkt.
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm Onsdagen den 23 Nov. kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 6 e. m.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. John Abrahamsen, Söndagen den 20 Nov. kl. 7 f. m.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedberg, **Söndagen den 20 Nov.** såvida naturhinder ej möta.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, från **Stockholm Torsdagen den 24 Nov.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Björneborg—**(Räfsö)—**Vasa**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapten Gallenius, **omkr. den 27 November** såvida tillräckligt fraktgods anmäles.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Säkraste o. **beqvämaste** lägenhet för passagerare till
52. **Finland och Ryssland**
med Expressångaren **BORE,** kapt. Arv. Rusko, som afgår via **Mariehamn** till **Åbo hvarje Onsdag kl. 6 e. m.,** och återvänder från Åbo samma väg hvarje Lördag kl. 7 e. m.
Gods emottages ej sednare än till **kl. 12 midd. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar som inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen.
Passagerare- och Frakt-taxa samma som till Hangö. Genomfrakts-taxa till S:t Petersburg lika öfver Åbo som öfver Hangö.
Obs. 1½ timme öppen sjö.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

53. **Stockholm—Mariehamn** (eventuelt)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring, **Måndagen den 21 Nov. kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, **enligt formulär som vi tillhandahålla,** och som inlemnas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Obs. Sista lägenhet till S:t Petersburg för året
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.
Snabbaste lägenhet till
Finland (Hangö—Helsingfors)—**S:t Petersburg.**
Ångf. **WELLAMO,** kapt. Arthur Lindfors, afgår från Stockholm till **Hangö hvarje Lördag kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Ankomst till **Hangö** Söndag i anslutning med tåget till samtliga finska stationer och S:t Petersburg. Ankomst till **Helsingfors** Söndag afton kl. 10,⁴⁰.
Återvänder från Hangö hvarje **Torsdag morgon kl. 2** efter ankomsten af extratåg, som förbinder WELLAMOS afgång med afresa på Onsdag från S:t Petersburg och de flesta finska stationer.
Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Formulär till konnossement tillhandahållas hos
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:
ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes event.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår från **Stockholm Tisdagar** o. **Fredagar kl. 12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår från **Stockholm** till **Visby den 24 o. 28 Nov.** kl. 12 midd.
från Visby till Stockholm den 22 och 25 Nov. kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn**
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Norrköping.
Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår från Visby till Norrköping Månd. och Fred. kl. 9 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Sönd. kl. 1,³⁰ e. m.
Närmare meddela i Visby *Axel Pettersson,* i Stockholm W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn** och **Ahus**
Ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Onsd. den 23 Nov.**
Ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Sönd. den 27 Nov. tidigt på morgonen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*
☞ **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 78 15.***

60. **Stockholm** (Klara strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—**Oskarshamn** (direkt)—**Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm, Lördagar tidigt på morgonen.**
Allm. Tel. till fartyget **52 58.**
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **TRANSIT** I kapt. H. A. Söderbergh, Tisd. den 22 Nov. kl. 8 e. m.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
☞ ***Speditions-** och **Inkassoaffär.*** ☜

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg.**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** (eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg,** afgår ångf. **RHEA.** kapt. A. G. Ohlson Lörd. den 19 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona,** och **Helsingborg,** afgår ångf. **SVEA,** kapt. C. Hjärne, Månd. den 21 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**
afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist Torsdagen den 24 Nov. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Verstervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** (eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg Lördagen den 26 Nov. medtagande passagere och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)
Göteborg—Kristiania
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,** afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, Onsd. den 23 Nov. kl. 12 midd.
☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Berque & C:o,* Landskrona Hr. *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Union-Linien.
72. **Stockholm—Visby—Stettin**
Ångf. **VISBORG,** kapt. Ekström afgår omkring den 25 Nov. medtagande post, passagerare och fraktgods.

Stettin—Visby—Stockholm
Ångf. **CAROLUS** kapt. Lönnquist afgår omkring den 25 Nov. medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,* i Stockholm *Nordström & Thulin.*

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. №10	Dagligen. № 12
			Från **Veskinde**	7⁰⁰	4¹⁵
11	0,⁷⁰	0,⁴⁵	Till **Visby**	7³⁰	4⁴⁵

				Dagligen. № 1	Sknd. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby**	7³⁰	11³⁰	4⁴⁵
7	0,⁸⁰	0,³⁰	» Stora Vede	×	×	×
11	0,⁸⁰	0,⁴⁵	» Sylfaste	×	×	×
13	0,⁸⁰	0,⁵⁵	» Bardlingbo	8⁰⁵	12¹⁵	5²³
18	1,³⁰	0,⁸⁵	» Karby	×	×	×
21	1,³⁰	0,⁸⁵	Till Roma	8²³	12³⁴	5⁴³
			Från Roma	8³⁸	12⁵⁰	5⁵⁹
25	1,⁶⁵	1,¹⁰	» Viklau	×	×	×
27	1,⁸⁵	1,¹⁰	» Bjerges	8⁵⁶	1¹⁰	6²²
32	1,⁹⁵	1,³⁰	» Butle	9¹¹	1²⁸	6⁴⁰
40	2,⁴⁰	1,⁶⁰	» Etelhem	9³²	1⁵⁷	7⁰⁶
47	2,⁸⁰	1,⁸⁵	» Stånga	9⁵²	2²¹	7³⁰
53	3,³⁰	2,²⁰	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,³⁰	2,²⁰	Till **Hemse**	10¹⁰	2⁴⁰	7⁵⁰

				Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	12⁵⁰	3⁴⁰
2	0,⁵⁵	0,⁴⁰	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,⁵⁵	0,⁴⁰	» Stånga	7⁰³	1²⁴	4⁰⁷
15	0,⁹⁰	0,⁶⁰	» Etelhem	7²²	1⁵⁰	4³¹
23	1,⁴⁰	0,⁹⁵	» Butle	7⁴³	2¹⁵	4⁵⁶
28	1,⁷⁰	1,¹⁵	» Bjerges	7⁵⁸	2³³	5¹⁴
30	2,⁰⁵	1,⁴⁰	» Viklau	×	×	×
34	2,⁰⁵	1,⁴⁰	Till Roma	8¹²	2⁴⁷	5³¹
			Från Roma	8²⁷	3⁰²	5⁴⁷
37	2,⁵⁵	1,⁷⁰	» Karby	×	×	×
42	2,⁵⁵	1,⁷⁰	» Bardlingbo	8⁵⁰	3³⁴	6¹³
44	3,³⁰	2,²⁰	» Sylfaste	×	×	×
48	3,³⁰	2,²⁰	» Stora Vede	×	×	×
55	3,³⁰	2,²⁰	Till **Visby**	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
Från **Visby**	8⁰⁰	6²⁰
Till **Veskinde**	8³⁰	6³⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Sköckend. № 5	Dagligen № 3
			Fr. **Klintehamn**	6⁵⁵	11²⁵	4⁰⁰
5	0,⁴⁰	0,²⁰	» **Sanda**	7⁰⁷	11⁴⁰	4¹⁵
8	0,⁴⁰	0,²⁰	» **Tjuls**	7¹⁵	11⁵¹	4²⁶
10	0,⁵⁰	0,²⁵	» **Skogs**	7²¹	12⁰⁰	4³⁵
13	0,⁶⁵	0,³⁵	» **Bander**

73. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från Stockholm:
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. (GAUTHIOD den 19 och 29 Nov., SVITHIOD den 26 Nov., BORE den 22 Nov.)
Från Lybeck:
hvarje Söndag o. Torsdag i dagningen (GAUTHIOD den 24 Nov., SVITHIOD den 20 Nov., BORE den 27 Nov..)

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Obs. Ångaren GAUTHIOD anlöper på sin resa från Stockholm Lörd. den 19 Nov. äfven Mönsterås.

74. Stockholm—Lybeck.
via Norrköping. (eventuelt Vestervik, Oscarshamn), Kalmar och Karlskrona.

Ång. **L. TORSTENSON,** kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande.
Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

77. Hamburg—Stockholm
Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL och HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag.**

Hamburg—Stockholm
Ångaren **HERNÖSAND** afgår omkring den 25 Nov. samt från Stockholm till Hamburg, ång. **GEFLE** omkr. slutet af Nov.

Närmare meddela:
i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool
till Svenska och andra Ostersjöhamnar & vice versa.

Ångaren **STARLIGHT** fr. Manchester den 19 Nov. och från Liverpool den 25 Nov.
Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela: **Olson & Wright,** Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

94. Antwerpen—Stockholm
Ang. **JOHN,** kapt. J. T. Mattsson, afgår omkring den 23 November.
Närmare meddela
i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

95. Bordeaux—La Pallice—Stockholm.
Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 3 December.
OBS. Sista lägenheten från Bordeaux för året.

Stockholm—Antwerpen
Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår omkring den 19 November.

Antwerpen—Stockholm
Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår omkr. den 25 November.

Håvre—Stockholm.
Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår omkring den 8 December.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter.

Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan
från **Stockholm:**
Ång. **BORODINO,** kapten C. E. Thornhild den 23 Nov.
från **London:**
Ång. **ATALANTA,** kapten A. Näsholm ... » 19 Nov.
från **Hull:**
Ång. **ATALANTA,** kapten A. Näsholm ... » 25 Nov.
Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping. Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

(Forts.)

Grangemouth—Stockholm.
Enligt beräkning expedieras:
Ångaren **EMBLA omkring den 20—25 Nov.**

Stockholm—Amsterdam
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkr. d. 24 Nov.**

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **omkring den 29 Nov.**

Bremen—Stockholm.
Ång. **ALBIS,** kapten Weissenhorn, afgår **omkring den 19 Nov.**

Stettin—Stockholm.
Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht, afgår **omkring den 26 Nov.**

Stockholm—Stettin
Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht, afgår **omkring den 2 Dec.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **MALAGA,** kapten A. M. Johansson, afgår
från **Livorno omkr. den 20 November,**
» **Catania omkr. den 23 November,**
» **Messina omkr. den 25 November,**
» **Malaga omkr. den 3 December,**
» **Cadiz omkr. den 5 December,**
» **Oporto omkr. den 8 December**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje
i samtrafik med Statens jernvägar.
Ång. **SIRIUS** afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7.30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8.30 f. m.
till Hållsviken Lördag.
från d:o Måndag kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 4 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 4 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **GÖTA** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar
» **NORRKÖPING** Fredagar
} tidigt på morgonen.
Från **Norrköping:**
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar
» **NORDEN** Fredagar
} tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **ARBOGA I,** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING,** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgår:
Ångf. **LINKÖPING,** Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» **ARBOGA I,** Lördagar kl. 11,30 f. m.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.
OBS. Biljettpriserna betydligt nedsatta under höstturerna.
Allm. telefon till fartygen 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Orsundsbro
afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**
från Munkbrohamnen Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 10,30 f. m.
Från Örsundsbro söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **FYRIS II** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS I** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **NYA UPSALA** Torsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Från **Upsala** afgår:
Ångf. **NYA UPSALA** Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
» **FYRIS II** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **FYRIS I** Torsdagar och Söndagar kl. 8,30 f. m.
Obs. Måndagsturerna äro inställda såväl från **Stockholm** som från **Upsala.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångfn **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Enköping kl. 7 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,30 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs » » » » kl. 8 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 6 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Sönd. o. Onsd. kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.** *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.
Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Onsd. kl. 6 f. m. och Fred. kl. 3 e. m.
» Torshälla Torsdagar kl. 5 f. m.
» Vesterås Måndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.
Angfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
såväl från Stockholm som Eskilstuna alla dagar (utom Månd.) kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m., från Mariefred kl. 7,30 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.
Ångfartygen **MARIA I** och **KÖPING** afgå
från Stockholm:
ångf. **MARIA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **KÖPING** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
från Köping:
ångf. **MARIA I** Söndagar och Onsdagar kl. 9.30 f. m.
» **KÖPING** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. **MARIA I** lastar vid Riddarholmen.
Obs. **KÖPING** lastar vid Kornhamnstorg.
Obs. **KÖPING** anlöper ej **Strengnäs.**
Vidare meddela **Transportbolaget.**
Kommissionärer:
för MARIA I *Nyman & Schultz,*
» KÖPING *Axel Christiernsson.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken
med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	*Sönd.*
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	*Månd.*
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	*Tisd.*
SURAHAMMAR,	»	A. Svensson,	*Onsd.*
HALLSTAHAMMAR,	»	A. P. Johansson,	*Torsd.*
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	*Fred.*
PIUS,	»	C. A. Bovin,	*Lörd.*

} på tider, som angifves ombord.

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm	
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.*	aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*		*Onsd.*	morgn.
PIUS	*Tisd.*		»	aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.*	morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.*	»
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.*	»
SURAHAMMAR	*Lörd.*		»	aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn*).
Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).
Öster Såby anlöpes reguliert på återresan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*). **Engelsberg** anlöpes eventuelt.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*
För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.
För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)** *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.
Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
från Stockholm:
ångf. **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar
» **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar
} på tid som uppgifves ombord.
från Arboga:
ångf. **PRINS CARL** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** Onsdagar
» **Vesterås** Torsdagar
» **Arboga** Söndagar
} på tid, som uppgifves ombord och å Transportbolagets kontor.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro
med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,**
Angf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson och **ÖREBRO II** kap. F. Ringvall afgår tills vidare alternerande
från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Torsdags och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp
med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.
Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5 och 1/2 6 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6 och 1/2 7 e. m.
Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6.10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår **Söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Vårby—Fittja
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN,**
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från » kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
OBS. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och från Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer
från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. och från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.
Ångfn **NYA SVARTSJÖLANDET** och **SÄBYHOLM** afgå alternerande,
Söknedagar:

Till **Säbyholm:**	Till **Norrby:**
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.	
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
Från Säbyholm påföljande söckendag.	Från Norrby påföljande morgon.

165. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

167. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

169. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.
Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med Månd. d. 12 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12.30 och 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

175. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm
Ångbåten **ÄGIR** afgår sålunda:
Tisdagar o. Lördagar:
till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m och 5 e. m.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen.
Ångb. **DELPHIN** afgår sålunda:
Söndagar:
till Mölna och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
» Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
» Mölna kl. 7,50 f. m., 4,20 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.
Ångf. **WM LINDBERG** afgår från Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Brännudden kl. 6,45 och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Tisd., Torsd. kl. 12,30, Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15, och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,10 e. m.
» Brännudden kl. 1,45 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
OBS. Till Vaxholm (direkt) och Skärmaräng genom Rindö- och Lindalssunden afgår ångf. LJUSTERÖ från Södra Blasieholmshamnen kl. 8,45 f.m.

182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja
Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg genom **Rindö- o. Lindalssunden** sålunda:
till Möja Söndagar kl. 8,45 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 11 f. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

183. Stockholm—Vaxholm—Brottby
genom **Pål- och Bullerholmssunden.**
Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och med Månd. den 14 Nov.
till Margretelund och Brottby Tisd., Torsd. och Lörd. kl 1 e. m.
» Margretelund och Marum Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
från Brottby Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.
» Marum Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

184. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. Återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

185. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af stationerna å Ljusterön, afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**
Från och med Söndagen den 20 November afgår ångf. **VERMDÖ I**
från **Stockholm:** Söndagar kf. 9.15 f. m., Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1.30 e. m.
från **Mörtsnäs:** Sändagar kl. 12,30 e. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 5,45 f. m.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty—**Gustafsberg.**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

188. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nämdö—Örsundet—Runmarö.**
Från och med Onsdagen den 16 Nov.
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm**
till **Runmarö**, anlöpande **Örsundet:** Torsdagar samt **Nämdö:** Lördagar kl. 12 midd.
Till **Stockholm**
från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet:** Onsdagar samt **Nämdö:** Fredagar kl. 4,30 f. m.
OBS. Passagerare befordras från Runmarö till Stockholm via Gustafsberg: Måndagar samt till Runmarö från Stockholm: Tisdagar, i förbindelse med kl. 11-tuerna från och till Gustafsberg.

190. **Stockholm—Dalarö—Ornö—Muskö—Häringe—Nynäs.**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Nynäs** med angörande af samma stationer Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 e. m.
OBS. Afgångstiden från Dalarö till Stockholm kl. 10 f. m.

191. **Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.; till Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

GÖTEBORG NORRUT.

F. o. m. den 1 November.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INLAND**

från Göteborg:			från Marstrand:		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl. 2 e. m.		Albrektsund
M. »	11 f. m.	Inland	M. » 2 e. m.		Lysekil
T. »	8 f. m.	Albrektsund	T. » 11 f. m.		S:t Erik
O. »	8 f. m.	Lysekil	O. » 1 e. m.		Albrektsund
Th.»	8,30 f. m.	S:t Erik	Th.» 2 e. m.		Lysekil
F. »	8 f. m.	Albrektsund	F. » 11 f. m.		S:t Erik
F. »	2 e. m.	Inland	L. » 8 f. m.		Inland.
L. »	8 f. m.	Lysekil			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	T. kl. 7 f. m.		Inland
M. »	11 f. m.	Inland	» 8,30 f. m.		S:t Erik
O. »	11 »	Inland	F. » 7 f. m.		Inland
Th.»	8,30 f. m.	S:t Erik	F. » 8,30 f. m.		S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön.** Inland anlöper, **Marstrand** Måndagar, **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor, **Djupvik** och **Låka** Månd. och Onsd. samt **Hjelm** Tisd., Onsd. och Fred.

Göteborg—Djupvik
Ångaren **INLAND**

från Göteborg:		från Djupvik:		
L. kl.	1 e. m.	S. kl.	11,30 f. m.	

anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.
Ångarne **LYSEKIL** och **ALBREKTSUND**

från Göteborg:			från Lysekil:		
T. kl.	8 f. m.	Albrektsund	S. kl.	10 f. m.	Albrektsund
O. »	8 »	Lysekil	M. »	9 »	Lysekil
F. »	8 »	Albrektsund	O. »	9 »	Albrektsund
L. »	8 »	Lysekil	Th.»	9 »	Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt) **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.
Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från **Smögen** Sönd. kl. 7,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar.
Fr. o. m. den 13 Nov. afgår ång. **LYSEKIL** från Lysekil till Åby Söndagar kl. 8 f. m. anlöpande Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik och Vrångebäck samt åter från Åby samma dag kl. 12 midd. direkt till Lysekil.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår tills vidare
Angf. **ALB. EHRENSVÄRD** kapt. Victor Toren,

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Torsd. kl. 4 f. m.
» Lysekil » » » 12 midd.	» Lysekil » Fred. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Obs. Ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg** i **Göteborg** spedierar gods snabbt och billigt.

209. **Göteborg—Trollhättan.**
Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från Göteborg:	från Trollhättan:
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Trollhättan *O. Tyberg,*
i Göteborg *Tycho Roberg,* Skeppsbron 1.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping**
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ahus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarshamn,**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, **i början af nästa vecka.**

Norrköping—Halmstad—Göteborg
anlöpande **Oskarshamn. Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ahus, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,**
afgår ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, **i början af nästa vecka.**
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i MalmöHrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur
lägenhet tvenne gånger i veckan i hvardera rigtningen.
Från och med 1 Oktober detta år afgå alternerande de förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
SUECIA om c:a 1,050 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
hvarje Lördags morgon samt
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
hvarje Onsdags morgon
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphörl, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 incl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 excl. »
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Oktober 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE.»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.
(Forts.)

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 05878 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
(Forts.)

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.
Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

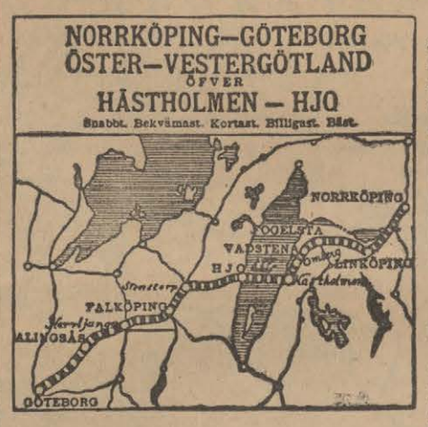
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

278. **Norrköping—Kalmar.**
Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar, återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.
God och billig restauration ombord.
Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm-* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i sambånd med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.
» » **Linköping**	5,08 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,35 »
» » **Göteborg**	5,30 e. m.	» **Norrköping**	2,21 f. m.

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**
1998 års höst-turer för
Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg,
Från den 1 Oktober tills vidare:

Motala—Jönköping.			Jönköping—Motala.		
Från **Motala,** Tisdagar, Fredagar	7	f.m.	Från **Jönköping,** Torsdagar, Söndagar	9	f.m.
» **Vadstena,** » »	8	»	» **Visingsö,** » »	10,30	»
» **Hästholmen,** » »	9,40	»	» **Grenna,** » »	11	»
» **Hjo,** » »	11	»	» **Hjo,** » »	12,30	e.m.
» **Grenna** » »	12,50	e.m.	» **Hästholmen,** » »	1,30	»
» **Visingsö,** » »	1,10	»	» **Vadstena,** » »	3,15	»
Till **Jönköping,** » »	2,40	»	Till **Motala,** » »	4	»

Obs.! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor.
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *A. Björkegren,* och i Jönköping *Victor Hagström.*
Motala i Aug 1898.
Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ANGARE.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.
352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Oktober 1898.

Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm
" " Karlsborg " 1,50 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	1032	Fr. Göteborg	745
» Linköping	522	Till Sköfde	1216
Till Mjölby	612	Fr. Sköfde	1225
Fr. Mjölby	625	Till Karlsborg	146
Till Motala	714	Fr. Karlsborg med ång.	150
Fr. Motala med ång.	900	Till Motala ... med ång.	335
Till Karlsborg » ÖRN»	1045	Fr. Motala » ÖRN»	409
Fr. Karlsborg	213	Till Mjölby	513
Till Sköfde	338	» Linköping	624
Fr. Sköfde	532	» Norrköping	824
Till Göteborg	941		

Tiden från kl. 622 på aftonen till och med kl. 552 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.
God restauration och rikstelefon ombord.
Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*
Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Uv Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska VELOCIPED i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer å lådafritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

Aktieholaget de Lavals Glödlampfabrik SVEA
STOCKHOLM
Jandusbåglampor, Prima elektriska Glödlampor,
Elektriska strålkastare o. apparater.

F. PAULIS
Hudförskönande
Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B.
Stockholm.
Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåts- och jernväg billigast.

NORDSTRÖM & THULIN
Skeppsklarerare ✠ Ångbåtsagenter
Speditörer
STOCKHOLM.

JOHN FRÖLÉEN
STOCKHOLM
Maskinrammar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar!
Liftmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston ca 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd.
30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Billigaste och mest sortérade kaffehandel är:
Utländska Kaffe-Depôten
En gros och En detail
25 Lilla Nygatan 25
hörnet af Trädg. Banken.
Allm. Tel 2591 & STOCKHOLM. & Riksf. 2796
Om denna annons åberopas erhålles rabatt.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner å prix fixe.
Kask. rum. A. Rosenqvist.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Djursholms Restaurant
Stockholm.
Obs. Tidt. tåg 119 (båt) 29-30
afd. 9 afd. 17.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nacka station.

JOACHIMSON, Sandsvall.
Ångbåts- & Speditionskommissionär. Etabl. 1873.
Specialitet: Omlastning af gods till och från ångare och järnvägsvagn. Direkt ångarelinie mellan Sundsvall och Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland och Norge.

Ljungan
Ljusne elf
Dal-elfven
Indals elfven
Ångermans elfven
Kloar elfven
Lule elf
Pite elf
Torne elf
Kalix elf
Umeå elf
Vindel elf
Ume elf
Byske elf
Skellefte elf
Råne elf
Luleå
Haparanda
Torneå
Kalix
Piteå
Skellefteå
Umeå
Vännäs
Hernösand
Sundsvall
Härnösand
Nyland
Ulfånger
Kungsgården
Nyvik
Ullvik
Näske
Vattnet
Skarped
Vesterhus
Själevad
Örnsköldsvik
Björna
Nordmaling
Trehörningsjö
Norrfors
Nyåker
Vännäs
Branland
Umeå
Hörnefors
Selsjön
Österåsen
Hjelta
Ytterlännäs
Prästmon
Nyland
Bollstabruk
Dynäs
Kramfors
Sprängsviken
Ramvik
Weda
Oringen
Gryttjom
Åtandsbro
Graninge
Bispgården
Ragunda
Häsjö
Kallarne
Gästrejön
Dockmyr
Nyhem
Gällö
Stugun
Refsunda
Bräcke
Dyssjön
Parstodde
Torpshammar
Ange
Alby
Östavall
Mellansjö
Ramsjö
Nybo
Hennan
Tullåsen
Ljusdal
Hybo
Delsbo
Fredriksfors
Näsviken
Jerfsö
Löräng
Karlsjö
Simeå
Wallsta
Långvindsh.
Arbrå
Lottefors
Bollnäs
Hudiksvall
Gnarp
Jättendal
Bergsjö
Stocka
Harmånger
Järvsö
Delsbo
Dellen
Gävle
Sandviken
Storvik
Ockelbo
Hofors
Torsåker
Hästbo
Bjuvalla
Bispberg
Asbo
Hamrånge
Kilafors
Ljusne
Holmsveden
Lingbo
Axmarsby
Gnarp
Ovanåker
Edsbyn
Ljusdal
Ala
Ockelbo
Hofors
Gysinge
Skärplinge
Tolfta
Uppsala
Gamla Uppsala
Upsala
Enköping
Sigtuna
Märsta
Rosersberg
Vaxholm
Stockholm
Södertälje
Trosa
Nyköping
Oxelösund
Strängnäs
Eskilstuna
Arboga
Örebro
Kopparberg
Ludvika
Fagersta
Avesta
Hedemora
Falun
Borlänge
Säter
Gagnef
Djurås
Leksand
Rättvik
Vikarbyn
Mora
Orsa
Vämhus
Sollerön
Siljan
Vika
Garsås
Boda
Malung
Sveg
Ytterhogdal
Ljusnedal
Ånge
Torpshammar
Ytterlännäs
Sollefteå
Junsele
Stugun
Åsele
Lycksele
Vilhelmina
Storuman
Sorsele
Arvidsjaur
Arjeplog
Jokkmokk
Gällivara
Ripaat
Nattavara
Karesuando
Kaskivara
Polcirkeln
Murjek
Näsberg
Lakkträsk
Sandträsk
Töre
Råneå
Boden
Luleå
Piteå
Arvidsjaur
Arjeplog
Jokkmokk
Gällivara
Kiruna
Luossajärvi
Jukkasjärvi
Torneträsk
Abisko
Riksgränsen
Narvik
Ofoten
Lofoten
Vesterålen
Tromsö
Hammerfest
Alten
Kautokeino
Karasjok
Vadsö
Vardö
Kirkenes
Petsamo
Trondhjem
Trondhjemsfjord
Levanger
Verdalsören
Steinkjer
Namsos
Grong
Mosjöen
Dunderlandsdalen
Fauske
Bodö
Saltdal
Rognan
Fauske
Sulitelma
Hemavan
Tärnaby
Storuman
Dorotea
Vilhelmina
Åsele
Lycksele
Vindeln
Umeå
Vännäs
Holmsund
Sävar
Skellefteå
Byske
Kåge
Burträsk
Åsträsk
Ekorrträsk
Vindeln
Vännäs
Umeå
Robertsfors
Bastuträsk
Skellefte