

STOCKHOLMS TIDNING

No 38. Trettonde Årg. ngen. Lördagen den 24 September 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: Stockholm, Fredsgatan 18. Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor, meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll i hela världen (s. k. världspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela världen) på enkla och förmånliga villkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för Kr. 12,000 endast Kr. 40 en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: Afdelningskontoret, Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»); Agenter i Göteborg: Oscar A. Hagberg och E. Karlberg, samt af Bolagets öfver herrar ombud i riket.

OBS! Ombud antagas!

Berns Salonger.

Dagligen

Stor Specialitetsförställning af framstående artister.

JERNVÄGS-OLYCKSFALL-FÖRSÄKRING PÅ LIFSTID, gällande i hela världen. Under färder på jernväg, ång- och hästspårsvagnar och elektriska banor, tecknas mot en ytterst billig premie en gång för alla af OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET SKANDINAVIEN PÅ LIFSTID, gällande i hela världen. Hufvudkontor: Stockholm, Drottninggatan 27. Agenter antagas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändrat till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum. Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon. English spoken. Man spricht deutsch. Obs! Vaktmästare möte midt för Stationstrappan, vid Omnibusarnes.

Reseförsäkring gratis har hvarje köpare af veckoskriften FÖRGÅT MIG EJ. Pris 10 öre. * Bästa reselektyr. * Pris 10 öre. OBSERVERA! I tidtabellerna åro namnen å utgångs- och slutstationer, afvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banans tågtider sanna angifva.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom badamtekonkret. För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlämnningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. Ista kl. hotell med 80 rum. Se vidare turistlitan för Angfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

August Carlsson. Svarta och kulörta Sidentyger samt finare svarta och kulörta Ylleklädnings-tyger billigast hos. Försäljningsmagasiner: 50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM. Hotell Mollberg Store Kongens gade 9, vid Kongens Nytorv KÖPENHAMN. Komfortabla rum å 1 kr. 50 öre.

H. TÖRNSTEN, Hernösand. OBS! Stockholms omgifningar med register se sid. 15. REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Table with multiple columns listing railway stations and connecting lines. Includes sub-headers like 'Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna.' and 'Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsruterna.' Lists stations such as Åkela, Åkersberg, Åkersnäs, Åkersnäs, Åkersnäs, Åkersnäs, etc.

BA! Efter en tröttnande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppriskande som ett bad. STOCKHOLM Stora Badhuset: N:o 3 Malmorgsgatan N:o 3. Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4. Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n den 15 Juni 1898. Table with columns for station names, distances, and fares.

2. Byvalla—L6ngshytte jernv6g (Priv. Sp6rsv6d 0,391), fr6n den 1 Juni 1898. Table with columns for station names, distances, and fares.

3. (Stockholm)—Katrineholm—G6teborg (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1898. OBS! Tidtabell f6r bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

Beordra PEGAMOID af edra leverant6rer. Vidare upplysningar lemnan Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

H6tel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Includes an illustration of the hotel building and text describing its amenities and location.

G6teborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1898. OBS! Tidtabell f6r bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7. Table with columns for routes, distances, and fares.

Storlien—Stockholm (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n den 15 Juni 1898. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kruses Pensionat & H6tel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52, tv6 minuters v6g fr6n Centralstationen. Allm. Telefon 55 50.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM 6 Akademigr6nd 6 (h6rnet af Fredsgatan) komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters v6g fr6n Centralstationen.

H6tel Bernadotte No 1 Lilla Gr6nungegr6nd No 1 STOCKHOLM. 6 minuters v6g fr6n Centralstationen.

Privat Hotell f6r resande Stockholm, Teatergatan 6, 2 tr. Blasieholmen. Obs! S6rskild passande f6r passagerare med 6ngb6tarna vid Blasieholmen.

GRAHNS HOTELL f. d. Belfrages 44 Vasagatan 44, 2 tr. upp, STOCKHOLM tillhandh6ller resp. resande vackra och elegant m6blerade rum till moderata priser.

Hotell Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas. OBS! Vaktm6stare m6ter vid alla b6tar och t6g.

Privat-Hotellet 53 Drottninggatan 53 (till h6ger 6fver g6rden). Vaktm6stare m6ter vid t6g och b6tar. Alm. Tel. 122 44.

Att observera! Restaurationsvagn medf6res: i t6g Nr 7 fr6n Stockholm till Malm6, i t6g Nr 8 >>> Malm6 >>> Stockholm. Tilltr6de till restaurationsvagnarne 6ga resande med n6mnda t6g, hvilka 6ro f6rs6dda med I. eller II. klassens biljetter.

Sk6fde—Karlsborg (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1898. Table with columns for routes, distances, and fares.

6rebro—Hallsberg (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1898. Table with columns for routes, distances, and fares.

Hallsberg—6rebro (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1898. Table with columns for routes, distances, and fares.

H6tel RYKUNG CARL B. Ankebergstorg. STOCKHOLM. Includes text about hotel services, contact information, and a list of languages spoken.

P. R. MARTIN e. o. Hofr6ttsn6rare. Led. af Sveriges Advokatsamfund. Advokatbyr6 38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM. Includes text about legal services and contact information.

Stockholm-Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Table with columns for station names, fares, and train types.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Table with columns for station names, fares, and train types.

8. F lkingep-Ranten-Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1898. Table with columns for station names, fares, and train types.

12. Jönköping-Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Juni 1898. Table with columns for station names, fares, and train types.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena- desholm och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1898. Table with columns for station names, fares, and train types.

9. Hallsberg-Mj lby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 4 Juli 1898. Table with columns for station names, fares, and train types.

13. Lax -Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Table with columns for station names, fares, and train types.

Text describing the railway services, including timetables and fare information for various routes.

Advertisement for Bertha Lydens Jernv gshotel: Charlottenberg. 11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Includes a portrait of a man and details about the hotel and railway services.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Askersund, Fr. Skylberg, Fr. Lerbäck.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparvård), fr. o. med den 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Näs, Fr. Morshyttan, Fr. Västnaden, Fr. Brödgränd.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Stockholm-Örebro-Svarta, Svarta-Örebro-Stockholm, Örebro-Köping, Köping-Örebro.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Sparvård), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Oxelösund, Fr. Flen, Fr. Vestmanlands.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Juli 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Frövi, Fr. Ludvika, Fr. Gönäs, Fr. Björnlättan.

25. Banghammar-Klotens jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Juli 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Banghammar, Fr. Klotens, Fr. Ståldalen, Fr. Kopparsberg.

27. Nora-Karlskoga jernväg, Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Sparvård), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Nora, Fr. Karlskoga, Fr. Ervalla, Fr. Otterbäcken.

28. Svartelfs jernväg (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Svartelfs, Fr. Grottorp, Fr. Vikersvik, Fr. Korfors.

29. Nora-Karlskoga jernväg, Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Sparvård), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Nora, Fr. Karlskoga, Fr. Bredsjö, Fr. Striberg.

32. Stockholm-Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1898. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Sparvård), se sid. 9, tab. 118. Biljettpris, Dagligen, Fr. Stockholm, Fr. Rimbo, Fr. Djursholm.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernv. (Privat Sparvård), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Upsala, Fr. Lenna, Fr. Norrteje.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Sala, Fr. Tillberga, Fr. Östra Tillberga, Fr. Västertillberga.

19. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Sparvård), fr. d. 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Tillberga, Fr. Kärrgruvan, Fr. Östra Tillberga, Fr. Västertillberga.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvård), fr. d. 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Köping, Fr. Uttersberg, Fr. Riddarhyttan.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpris, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Ludvika, Fr. Munkbo.

Bertels' Zittor. TRE gånger prisbelönta! Flygelzittor, Idealzittor, Klockspelszittor. Nyheter! Lättspela folkinstrument!

Restaurant & Café "Metropol". Elegant Matsal o. Café! Ny utmärkt ventilation! Ista klass Svenskt Kök. In- och utländska tidningar.

Hôtel och Restaurant REISEN. Elegant Festväning o. enskilda rum för stolta sällskap, Bröllop, Baler m. m.

Hoteller, Restauranter samt Cafèer! Köpas och säljas genom LUNDGREN'S Affärs- och Tjenstbyrå. 24 Regeringsgatan 24.

Kihlbloms Pensionat STOCKHOLM, Kungsgatan 9, 3 tr. upp. Uthyr väl möblerade rum på längre eller kortare tid.

ABR. RUBENSONS Sortiment af Regnrockar och Utsatrar. Telefon 7853.

Otroligt! Inläsd 2 kr. I frimärken eller postväsende, så erhålls genast 12 st. fina Dricksglas med antingen namn eller monogram inredadt samt dessutom gratis 1 Utställningsglas med namn eller monogram inredadt.

CARL RABEN Stockholm Vin- och Spirituosa-Affär. 49 Kornhamnstorg 49 rekommenderar slit stora och välsorterade lager af Utländska Vin- och Spirituosa.

Wilhelm Strandberg. Vördsamt för beställningar Allm. 75 67.

14 Skeppsbrosen, STOCKHOLM. Telefon: Riks 222, Allm. 25 78.

Telefon 7853. Stort Sortiment af Regnrockar och Utsatrar från A. F. KLEIN & SON, Malmö.

Restaurerad. Elegant möblerad. Elektriskt ljus. Veleon i rummen. Restaurant utslutande för Hotellresand.

HOTEL KUNG CARL Brunkebergstorg. Nyrestaurerad. Elegant möblerad. Elektriskt ljus. Veleon i rummen. Restaurant utslutande för Hotellresand.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors (Sparväg) från och med den 1 Juni 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Öckelbo, Gefle, and Ornskog-Söderfors.

35. Dannemora-Harg (Privat) från och med den 1 Juni 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Dannemora, Harg, and Ornskog-Söderfors.

36. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) från och med den 1 Juni 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Gefle, Falun, Orsa, and Harg.

37. Mora-Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat) från och med den 1 Juni 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Mora, Venern, and Östra Vermland.

38. Nordmarks-Kläreflvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat) från och med den 1 Juni 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Nordmark, Kläreflven, and Filipstad.

39. Bergslagens jernv. (Privat) från och med den 1 Juni 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Falun, Gäddede, and Filipstad.

Hotel Monopol (f. d. Gl. Tottenberg) hörnet af Kongens Nytorv. Rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger.

* KÖPENHAMN * Høtel LINNEMANN. Peder Skrams gade 1, nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.

PENSIONATET 34 A Gref-Thuregatan 34 A STOCKHOLM. Rekommenderas. R. T. 38 01.

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviögården.

Hrr. Köpman & Butikegare. Da Ni nu få heta våra varor för säsongen så lågkomman.

Champagne gratis! Af förekommen anledning realiserar sig parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktkostnaden.

Hotell, Rum för Resande och Gästföreläggare. Arvika, Privat-hotell. L. & M. Norbäck.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. OBS! Uppackningsstallar för herrar handelsresande.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. OBS! Uppackningsstallar för herrar handelsresande.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. OBS! Uppackningsstallar för herrar handelsresande.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. OBS! Uppackningsstallar för herrar handelsresande.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. OBS! Uppackningsstallar för herrar handelsresande.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. OBS! Uppackningsstallar för herrar handelsresande.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. OBS! Uppackningsstallar för herrar handelsresande.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. OBS! Uppackningsstallar för herrar handelsresande.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Örebro.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Venens jernväg, (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Lörd. Biljettpriser.

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred (Privat Spårvid 1,435), fr. den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsd. Lörd. Biljettpriser.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatort (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

55. Göteborg-Borås jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsd. Lörd. Biljettpriser.

Kinneulle-Lidköpings jernväg från den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

56. Borås-Herrljunga (Privat Spårvid 1,217), från och med den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

48. Norrköping-Söderköping [Vikobandets] j. (Privat Spårvid 0,891) fr. den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

57. Borås-Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvid 1,435), fr. 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

Norrköping-Vikobandet. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

58. Varberg-Borås (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtens annons N:o 58.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvadaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Spårvid 0,891), från den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

Hotell, Rum för Resande och Gästgivarvärdar: Forts. fr. sid. 5. Kristianstad, Frimurarehotell, första klassens hotell...

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvid 0,891), från den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

60. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Spårvid 1,217), fr. 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

61. Vexjö-Klafrestrom (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

53. Uddevalla-Lelangen (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

62. Kostal-Lessebo (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

54. Venersborg-Öxnerud (Lokalägt). Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

63. Kalmar-Berga (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Biljettpriser, Dagligen, Onsdagen och Lördagen.

67. Belfrage's Pensionat & Hôtel (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpriser för Karlshamn-Kristianstad, Kristianstad-Karlshamn, Karlshamn-Vislanda, Vislanda-Karlshamn, Karlshamn-Halmstad, Halmstad-Karlshamn.

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Kristianstad-Åhus, Åhus-Kristianstad, Åhus-Åhus (73), Åhus-Rönneby, Åhus-Viby, Åhus-Hörby, Åhus-Kristianstad (67, 72, 73, 76, 78).

78. Ystad-Eslöv (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpriser för Ystad-Eslöv, Eslöv-Ystad, Eslöv-Eslöv (7, 77, 80), Eslöv-Christineberg, Eslöv-Hurva, Eslöv-Marsvinsholm, Eslöv-Löberöd, Eslöv-Bjersjölagård, Eslöv-Vollsjö, Eslöv-Lövedstam, Eslöv-Lövedstam, Eslöv-Löberöd, Eslöv-Hurva, Eslöv-Christineberg, Eslöv-Eslöv (7, 77, 80).

79. Malmö-Ystad (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpriser för Malmö-Ystad, Ystad-Malmö, Ystad-Ystad (78, 84), Ystad-Charlottenlund, Ystad-Marsvinsholm, Ystad-Löberöd, Ystad-Bjersjölagård, Ystad-Vollsjö, Ystad-Lövedstam, Ystad-Löberöd, Ystad-Hurva, Ystad-Christineberg, Ystad-Eslöv (7, 77, 80).

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Karlshamn-Vislanda, Vislanda-Bolmen, Bolmen-Halmstad, Halmstad-Karlshamn, Karlshamn-Vislanda, Vislanda-Bolmen, Bolmen-Halmstad, Halmstad-Karlshamn.

82. Böringe-Ostratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpriser för Böringe-Ostratorp, Ostratorp-Böringe, Ostratorp-Ostratorp (79), Ostratorp-Defvaltorp, Ostratorp-Stävsjö, Ostratorp-Anderslöf, Ostratorp-Hönsinge, Ostratorp-Anderslöf, Ostratorp-Defvaltorp, Ostratorp-Böringe.

84. Ystad-Gärnsås (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Ystad-Gärnsås, Gärnsås-Ystad, Gärnsås-Gärnsås (96), Gärnsås-Hammehög, Gärnsås-Borby, Gärnsås-Löderup, Gärnsås-Hedvigdal, Gärnsås-Borby, Gärnsås-Climmingsbro, Gärnsås-Klagstorp, Gärnsås-Espö, Gärnsås-Ystad (78, 79).

85. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Helsingborg-Råå, Råå-Helsingborg, Råå-Ramlösa, Ramlösa-Helsingborg, Ramlösa till Helsingborg, Ramlösa till Råå, Råå till Ramlösa, Råå till Helsingborg.

86. Helsingborg-Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Hessleholm-Helsingborg, Helsingborg-Hessleholm, Hessleholm-Hessleholm (7, 76, 89), Hessleholm-Tyringe, Hessleholm-Vest-Torp, Hessleholm-Perstorp, Hessleholm-Hyllstofta, Hessleholm-Klippan, Hessleholm-Quidinge, Hessleholm-Kärrberga, Hessleholm-Till Astorp, Hessleholm-Fr. Astorp, Hessleholm-Till Bjuf, Hessleholm-Morarp, Hessleholm-Ramlösa brun, Hessleholm-Till Ramlösa, Hessleholm-Till Helsingborg.

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1898. Biljettpriser för Nettraby-Alnaryds, Alnaryds-Nettraby, Nettraby-Nettraby (67), Nettraby-Bredåkra, Nettraby-Tving, Nettraby-Till Nettraby hamn.

71. Kristianstad-Eslöv via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1898. Biljettpriser för Kristianstad-Eslöv, Eslöv-Kristianstad, Eslöv-Eslöv (72, 73, 76-77), Eslöv-Karpalund, Eslöv-Öllsjö, Eslöv-Quidinge, Eslöv-Vands, Eslöv-Gryd, Eslöv-Oveholm, Eslöv-Nöbböf, Eslöv-Till Tollarp, Eslöv-O.O.L., Eslöv-Lyngsjö, Eslöv-Elveröd, Eslöv-Vidsköde, Eslöv-Skepparslöf, Eslöv-Öllsjö, Eslöv-Gårds Köpinge, Eslöv-Herrestad, Eslöv-Ripa, Eslöv-Till Åhus (77, 88).

72. Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juli 1898. Biljettpriser för Hästveda-Karpalund, Karpalund-Hästveda, Hästveda-Hästveda (7), Hästveda-Bredåkra, Hästveda-Gryd, Hästveda-Vands, Hästveda-Quidinge, Hästveda-Bjerlöf, Hästveda-Farö, Hästveda-Vindö, Hästveda-Karpalund (7, 78), Hästveda-Till Karpalund (7, 78), Hästveda-Till Hästveda (7).

73. Gårds Härsås jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Gårds Härsås, Härsås-Gårds Härsås, Gårds Härsås-Kristianstad, Gårds Härsås-Karpalund, Gårds Härsås-Öllsjö, Gårds Härsås-Quidinge, Gårds Härsås-Vands, Gårds Härsås-Gryd, Gårds Härsås-Oveholm, Gårds Härsås-Nöbböf, Gårds Härsås-Till Tollarp, Gårds Härsås-O.O.L., Gårds Härsås-Lyngsjö, Gårds Härsås-Elveröd, Gårds Härsås-Vidsköde, Gårds Härsås-Skepparslöf, Gårds Härsås-Öllsjö, Gårds Härsås-Gårds Köpinge, Gårds Härsås-Herrestad, Gårds Härsås-Ripa, Gårds Härsås-Till Åhus (77, 88).

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Hör-Hörby, Hörby-Hör, Hörby-Ludvigsgård, Hörby-Till Hörby (7, 78), Hörby-Till Hör (7, 78).

75. Kristianstad-Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Kristianstad-Immeln, Immeln-Kristianstad, Kristianstad-Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77), Kristianstad-Rödådal, Kristianstad-Bjersjölagård, Kristianstad-Ekestad, Kristianstad-Gårds Köpinge, Kristianstad-Karlshamn, Kristianstad-Åhus, Kristianstad-Immeln, Kristianstad-Tubbarp, Kristianstad-Hyllstofta, Kristianstad-Sibbhölet, Kristianstad-Immeln, Kristianstad-Till Glimåkra.

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpriser för Kristianstad-Hessleholm, Hessleholm-Kristianstad, Kristianstad-Kristianstad (67, 72, 73), Kristianstad-Onnestad, Kristianstad-Fridhem, Kristianstad-Vinslöf, Kristianstad-Immeln, Kristianstad-Tubbarp, Kristianstad-Hyllstofta, Kristianstad-Sibbhölet, Kristianstad-Immeln, Kristianstad-Till Glimåkra.

87. Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Klippan-Röstänga, Röstänga-Klippan, Klippan-Klippan (86), Klippan-Lövedstam, Klippan-Skärådal, Klippan-Till Ljungbyhed, Klippan-Till Klippan (86).

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser för Landskrona-Helsingborg, Helsingborg-Landskrona, Landskrona-Landskrona (97, 98), Landskrona-Billeberga, Landskrona-Till Billeberga, Landskrona-Vallåkra, Landskrona-Gaustofta, Landskrona-Raus, Landskrona-Till Helsingborg, Landskrona-Till Ramlösa, Landskrona-Till Helsingborg.

89. Landskrona-Billeberga-Eslöv. Biljettpriser för Landskrona-Billeberga, Billeberga-Landskrona, Landskrona-Landskrona (97, 98), Landskrona-Åhus, Landskrona-Till Åhus, Landskrona-Till Helsingborg, Landskrona-Till Ramlösa, Landskrona-Till Helsingborg.

89. Hessleholm-Markaryds jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

91. Astorp-Strömsnäs bruk (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

92. Astorp-Höganäs (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser.

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898. Alla dagar, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

96. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Sparvärd 0,91), från och med den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

Filiakontor STOCKHOLM. TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA I GEFLE. Floras patent-Ivätt-Åvål. Nutidens förnämsta Ivättmedel. Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897. FARBÄLLNINGAR. Medalj och Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897. Eau de Cologne & Parfymier. Finare Toilette-Ivålar. Skrif- & Copie-Bläck. Gummi & Syndetikon.

102. Malmö-Engelholm-(Göteborg) (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

(Göteborg)-Engelholm-Malmö (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

103. Göteborg-Helsingborg (Statens Sparvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1898. Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris, Biljettp-ris.

104. Halmstad-N6ssj6 (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like N6ssj6, Halmstad, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like Halmstad, N6ssj6, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like J6nk6pings Hamn, Vaggeryd, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like 6tran-Kinnared, J6nk6pings Hamn, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like Mellerud-K6msj6, Mellerud, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like H6rn6sand-Sollefte6 (Privat Sp6rvidd 1,435), H6rn6sand, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like L6ngsele-Sollefte6 (Staten Sp6rvidd 1,435), L6ngsele, and various stations.

Hotell, Rum f6r Resande och G6stgifvareg6rdar.

Skollefte6, G6rd. Ch. Zethr6n. Skenings, Rum f6r resande, Fru Lina Nilsson. Skurup, Hotell, Wih. Nilsson.

S6derk6ping, Hotell, P. Jonsson. S6lvesborg, Hotell & G6ff., Joh. Schwet Tidaholm, J6rnv6gshotellet, J. Blom.

V6rnamo, J6rnv6gshotellet, F. A. Asproth. Vester6vik, Hotell Larsson, C. A. Larsson. V6sterv6k, Centralhotellet, W. Westman.

6sterv6rden, Hotell 6sterv6rden, erbjuder resande komfortabla rum med vidv6rdigt st6d. God restauraion. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle fran6ais.

Franska 6rter (h6ra kvalit6ter), N6sselk6k, Sparris (st6ng- & sopp), Soek6rter (h6la skidor), SPECIALITE

Table with columns for Bil. t6g, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like Stockholm-V6rtan, V6rtan, and various stations.

Elektriska t6g nedre Engelbrektsgatan-Stockholms 6stra-Dj6rsholm. Dagligen: N612 N614 N616 N618 N620 N622

108. 6nge-Sundsvall (Staten Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like 6nge, Sundsvall, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like Matfors-Vattjom (Privat Sp6rvidd 1,097), Matfors, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like V6nn6s-Ume6 (Staten Sp6rvidd 1,435), V6nn6s, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like Mellansel-6rnsk6ldsvik (Staten Sp6rvidd 1,435), Mellansel, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like Bod6n-Malmberget (Staten Sp6rvidd 1,435), Bod6n, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like Ljusdal-Hudiksvall (Staten Sp6rvidd 1,435), Ljusdal, and various stations.

Table with columns for Biljettpris, Godst. N6, and Bil. t6g. Rows include destinations like Norra Helsinglands j6rnv6g (Privat Sp6rvidd 0,991), Norra Helsingland, and various stations.

Ledig annonsplats.

Elektriska t6g nedre Engelbrektsgatan-Stockholms 6stra-Dj6rsholm. Dagligen: N612 N614 N616 N618 N620 N622

Elektriska t6g Dj6rsholm-Stockholms 6stra-nedre Engelbrektsgatan. Dagligen: N611 N613 N615 N617 N619 N621

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCHE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa) Från Stockholm... 905 810 Från London... 890 530

2. Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtslinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck I förbindelse med posttågen från Stockholm...

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer. Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m.

Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan.

Stockholm-London kortaste sjövägen till England. Från Stockholm kl. 9,05 f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar.

Stockholm-London kortaste sjövägen till England. Från Stockholm kl. 9,05 f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar.

Stockholm-London kortaste sjövägen till England. Från Stockholm kl. 9,05 f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar.

Stockholm-London kortaste sjövägen till England. Från Stockholm kl. 9,05 f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar.

Table with columns: Fris & biljett, I, III, * t. o. m. den 28 Aug., Dag-ligen, Sknd., Sön- o. H., Sön- o. H.

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEANDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör och Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

6. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kristiania-Göteborg-Kontinenten. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör-Kiel 5 timmar, hvar omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar.

Table with columns: Afg. Stockholm, Afg. Malmö, Afg. Kristiania, Afg. Göteborg, Ansk. Köpenhamn, Afg. Helsingborg, Afg. Köpenhamn, Ansk. Hamburg, Ansk. Berlin, Ansk. Köln, Ansk. Frankfurt a/M.

STOCKHOLM NORRUT. 8. Stockholm-Blidö-sund-Rådmansö-Sterb-näs-Marum-Backa-Noor.

9. Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Furusund-Norrtelje. Afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. J. Brandt, från Stockholm Tisdagar, Onsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

13. Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Öst-hammar. anlöpande Furusund, Graddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grissle-hamm, Singö, Herräng m. fl.

Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Östhammar, anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamm, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn och Harg.

GUST. LARSON, Sundsvall. Ångbåtsexpedition och Stenkolsaffär. 16. Stockholm (Skeppsbron)-Gefle-San-darne-Söderhamn

17. Stockholm (Skeppsbron)-Söderhamn-Hudiksvall-Sundsvall. Afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. E. Haglund, från Stockholm Lördagar kl. 5 e. m.

Table with columns: Från Hemse, Afg. Göteborg, Afg. Stockholm, Afg. Malmö, Afg. Köpenhamn, Afg. Helsingborg, Afg. Lybeck, Afg. Trelleborg, Afg. Sassnitz, Afg. Stockholm.

Stockholm (Skeppsbron)-Söderhamn-Hudiksvall-Sundsvall. Afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. E. Haglund, från Stockholm Lördagar kl. 5 e. m.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norr-lands ångare: 17. Stockholm-Östhammar-Öregrund-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall-Sundsvall.

Stockholm (Skeppsbron)-Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström, från Stockholm den 27 Sept. kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)-Gefle (direkt)-Söder-hamn-Hudiksvall-Sundsvall afgår altenerande ångf. OSCAR II, kapt. Ernst Fr. Rietz, från Stockholm Måndagar kl. 7 e. m.

Gefle-Luleå. Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Esbjörn Lené afgår från Gefle den 27 Sept. kl. 7 e. m.

18. Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Öregrund-Gefle-Söderhamn. anlöpande Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfs-näs (Söderön), Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne

23. Stockholm (Skeppsbr.)-Hudiksvall-Jätten-dal*-Gnarp*-Iggesson*. Afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Torkel Blixt, från Stock-holm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

29. Stockholm (Logårdstrappan)-Sundsvall-Hernösand-Örnsköldsvik Afgår handelsföretagens snabbaste ångf. NORDSTJERNAN, kapt. John Abrahamson, hvarje Torsdag kl. 12 midd.

Stockholm (Logårdstrappan)-Sundsvall-Hernösand-Köpmansholmen-Örnsköldsvik Afgår ångf. ANGERMANLAND, kapt. N. O. Berlin, från Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)-Sundsvall-Hernösand-Nyländ. Afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Stockholm (Logårdstrappan)-Sundsvall-Hernösand-Köpmansholmen-Örnsköldsvik Afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)-Sundsvall-Hernösand-Örnsköldsvik-Husum Afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. H. Engelbrecht, från Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m.

37. Stockholm (Skeppsbron)-Luleå m. fl. platser Afgår ångf. UMAN, kapt. J. Börjesson, från Stockholm den 27 Sept. kl. 11 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)-Skellefteå m. fl. platser afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. M. Klintberg, från Stockholm den 27 Sept. kl. 10 f. m.

39. Stockholm (Skeppsbron)-Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå m. fl. här nedan nämnda stationer afgår följande ångare: NJORD, kapt. G. H. Holmström, Söndagen den 25 Sept. kl. 1 f. m., anlöpande äfven Gefle, Munksund och Kalix.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Torsdagen den 29 Sept. på aftonen efter intagen last, anlöpande äfven Gefle, Åbyn och Kalix.

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, Måndagen den 3 Okt. kl. 1 f. m., anlöpande äfven Byske, Skuthamn, Råneå och Kalix.

NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, Torsdagen den 6 Okt. kl. 12,30 f. m., anlöpande äfven Gefle, Hernösand och Törefors.

STOCKHOLM ÖSTERUT. 42. Stockholm-Finlands Vestkust. Ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Gallenius, afgår från Stockholm till Björneborg, Vasa, Uleåborg och G-lä Karleby Onsdagen den 5 och Lördagen den 15 Okt. kl. 11 f. m.

Ångf. FREDRIK WILHELM, kapt. S. Helsingius, (tilläggs-plats Norra Blasieholmen) afgår från Stockholm till Marie-hamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad och Vasa Tisdagen den 4, Lördagen den 15 samt Onsdagen den 26 Okt. kl. 10 e. m.

52. Finland och Ryssland med Expressångaren BORE, kapt. A. Rusko, som afgår till Åbo hvarje Söndags- och Onsdagsafton kl. 9 och åter-vänder från Åbo samma vägar hvarje Måndags och Lördags-afton kl. 11.

53. Finland-Ryssland. Finska Seglationsföreningens eleganta, förstklassiga passagerareångare afgår till Mariehamn), Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg), och St Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 e. m.

Ångf. TORNEÅ, kapt. Arvid Lundén, den 4 Okt. ULEÅBORG, kapt. H. Granberg, den 24 Sept. och 6 Okt. OIHONNA, kapt. Ernst Hedman, den 27 Sept.

Ångf. TORNEÅ, kapt. Arvid Lundén, den 4 Okt. ULEÅBORG, kapt. H. Granberg, den 24 Sept. och 6 Okt. OIHONNA, kapt. Ernst Hedman, den 27 Sept.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT. 56. Stockholm-Vestervik-Verkeback med anl. af Södertelje, Arkösund, Sanden, Fruelöt, Tjärholmen, Skeppsgården, Källvik, Verkeback, (Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Helgenäs, Solstadström och andra mellanliggande stationer eventuellt).

37. Stockholm (Skeppsbron)-Luleå m. fl. platser Afgår ångf. UMAN, kapt. J. Börjesson, från Stockholm den 27 Sept. kl. 11 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)-Kåge m. fl. platser afgår ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson, från Stockholm den 27 Sept. kl. 11 f. m.

Person taxa.

Table with columns for destination (Lokaland, Mora, Orsa), ticket type (Enkel tur, Retur), and price.

Sammanlagda biljetter för resa över Insjö mellan nedanstående stationer och Stockholm.

Table with columns for destination (1:a kl. Ångb. och 2:a kl. Ångb.), ticket type (Enkel tur, Retur), and price.

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

265. Till Jemtlands Fjäll och Sjöar! Ångfartyget »THOR» eller »ÅRESKUTAN» å Kallsjön afgår från och med början af inne års seglatsstid till 10 Juli.

Ångaren »LITEN» å sjön Julveln afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Julveln till Åcklingsedet, hyarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Åcklingen till Kolåsen samt återvänder från Åcklingsedet Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Ångaren »FRED» å sjön Anjan afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpare af Backsjönaset, och Sägen vid tillsegelse, till Melen, hvarst vid dervarande gästgiveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Torsdag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Åcklingsedet till Kallsedet inställes d. 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti.

Ångaren »KARL XV», »THOMÉE» och »ÖSTERSUND». Alla dagar afgår en af ångarne från Östersund till Berg kl. 3,30 e. m. samt från Berg till Östersund kl. 6 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m., Onsdagar, Fredagar och Lördagar Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 9 e. m.

266. Ångbåtsurer å Storsjön i Jemtland. Ångarne »KARL XV», »THOMÉE» och »ÖSTERSUND». Alla dagar afgår en af ångarne från Östersund till Berg kl. 3,30 e. m. samt från Berg till Östersund kl. 6 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m., Onsdagar, Fredagar och Lördagar Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 9 e. m.

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår: Från Sundsvall Måndagar på middagen. Vasa Torsdagar i dagningen. Expedition i Sundsvall O. B. Joachimsson, i Hernösand O. G. Andersson, och i Vasa Valdemar Schauman. (Utan förbindelse.)

270. Sundsvall—Haparanda. Ångf. NORRLAND, kapt. J. V. Godin, afgår från Sundsvall 28 Sept. 12 midd. Haparanda 3 o. 15 Okt. 5 f. m. Hernösand 29 » 2 f. m. Luleå 30 » 1 e. m. Örnsköldsvik 31 » 3 e. m. Piteå 1 Okt. 4 f. m. Nordmaling 1 » 7 e. m. Umeå (Holms.) 2 » 10 e. m. Sikeå 2 » 12 e. m. Skellefteå (Urv.) 3 » 1 e. m. Sikeå 4 e. m. Umeå (Holms.) 5 » 4 e. m. Nordmaling 6 » 7 e. m. Piteå 7 » 10 e. m. Luleå 8 » 1 e. m. Örnsköldsvik 9 » 4 e. m. Haparanda 10 » 7 e. m. Kallefjärden 11 » 10 e. m. Töre 12 » 1 e. m. Kallefjärden 13 » 4 e. m. till Haparanda.

Sundsvall—Luleå m. fl. platser. Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapt. J. B. Sydow, afgår från Sundsvall 28 Sept. 4 f. m. Luleå 29 » 10 e. m. Örnsköldsvik 30 » 3 e. m. Husum 31 » 6 e. m. Nordmaling 1 Okt. 9 e. m. Norrbyrå 2 » 12 e. m. Umeå 3 » 1 e. m. Holmsund 4 Okt. 3 f. m. Ratan 5 » 6 e. m. Gumboda 6 » 9 e. m. Kallviken 7 » 12 e. m. Skellefteå (Urv.) 8 » 1 e. m. Sikeå 9 » 4 e. m. Umeå (Holms.) 10 » 7 e. m. Nordmaling 11 » 10 e. m. Piteå 12 » 1 e. m. Luleå 13 » 4 e. m. Husum 14 » 7 e. m. Örnsköldsvik 15 » 10 e. m. Haparanda efter slutad lossn. o. lastn. till Luleå.

Partyens kommissionärer äro: i Sundsvall O. B. Joachimsson, i Hernösand Fr. Ramström, Örnsköldsvik Carl A. Nordeman, Husum Carl Huss, Nordmaling G. A. Landström, Umeå och Holmsund C. E. Dahlbom, Ratan A. Landerberg, Sikeå Hj. Stenberg, Gumboda J. O. Rydén, Kallviken A. A. Öberg, Ursviken H. C. Klockhoff, Kåge C. F. Granberg, Byiske E. Östlund, Piteå Axel Markström, Luleå F. Backteman & Co., Töre A. Lindgren, Haparanda Z. Sipola.

Sundsvall—Luleå. Ångf. FALKEN, kapt. Rob. Fahlman afgår från Sundsvall 24 Sept. 5 Okt. 5 f. m. Luleå 25 Sept. 4 f. m. Hernösand 26 » 1 e. m. Örnsköldsvik 27 » 4 f. m. Husum 28 » 7 e. m. Nordmaling 29 » 10 e. m. Mo ångsäg 30 » 1 e. m. Umeå 31 » 4 f. m. Holmsund 1 Okt. 7 e. m. Ratan 2 » 10 e. m. Sikeå 3 » 1 e. m. Kallviken 4 » 4 e. m. Mo ångsäg 5 » 7 e. m. Skellefteå (Urv.) 6 » 10 e. m. Sikeå 7 » 1 e. m. Umeå (Holms.) 8 » 4 f. m. Husum 9 » 7 e. m. Örnsköldsvik 10 » 10 e. m. Haparanda efter slutad lossn. o. lastn. till Luleå.

Partyens kommissionärer äro: i Sundsvall O. B. Joachimsson, i Hernösand N. Hamberg, i Örnsköldsvik J. W. Grundberg, i Husum C. Huss, i Nordmaling G. A. Landström, i Mo ångsäg Ström, i Holmsund C. Huss, i Husum C. E. Dahlbom, i Ratan Axel Landerberg, i Sikeå G. W. Andersson, i Kallviken A. Öberg, i Ursviken H. C. Klockhoff, i Kåge C. F. Granberg, i Byiske E. Östlund, i Åbyn C. A. Högman, i Piteå Ax. Markström, i Luleå Alfr. Larsson.

272. Turistled på Ångermanelfvens södra gren. Helgum—Ramsäle. Ångaren PRIMUS afgår från Helgum kl. 7,30 f. m., från Utanede kl. 2,15 e. m. Ångaren RAMSELE afgår från Edslebro kl. 8 f. m. och 2 e. m., Ramsäle kl. 12 f. m. och 5 e. m. Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edslebro finnas. Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums järnvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 6 e. m. God Restauration finnes på ång. Primus. Fri expedition af fraktgods vid Utanede. Sollefteå den 23 Maj 1898. Styrelsen.

273. Norrlands berömdaste turistled. Sundsvall—Indalselven—Bispgårdens trafikera af combinerade TURISTEN, INDALEN och LIDEN till Utanede; vidare med skjuts 12 kilometer till Bispgårdens järnvägsstation. Uppför elfven. Nedför elfven.

Fr. Sundsvall afg. ång. Turisten Fr. Utanede afg. Liden alla dagar kl. 11,30 f. m. (då resande med morgontåget anländer från järnvägsstation.)

Biljetter till ångarne 5 kr. För medlem af Sv. Turistförening 3,75. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person, vanligt resgods inberäknadt. God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af augusti, erhålla godt och billigt nattlogi vid det idylliskt belägna Glämn.

Ångermanelfven. Å turistleden Sollefteå—Ramsäle—Ström—Norska gränsen—Trondhem trafikeras sträckan Ström—Norska gränsen, 12 mil, af ångarne STRÖMS VATTUDAL och TURISTEN, enligt följande turistled:

Ångaren STRÖMS VATTUDAL afgår tills vidare: Fr. Ström t. Bågede Fr. Bågede t. Ström Måndagar kl. 8 f. m. Tisdagar kl. 11 f. m. Onsdagar kl. 7 f. m. Onsdagar kl. 2 e. m. Lördagar kl. 12 midd. Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen TURISTEN afgår: Fr. Bågede t. Gåddede Fr. Gåddede t. Bågede Måndagar kl. 2,30 e. m. Onsdagar kl. 2,30 e. m. Lördagar kl. 7 f. m.

Sevärdheter: Det beryktade Hällingsåfallet, Munsfjellet, 1,320 mtr, Karlberget m. fl. Ström i Jemtland i Aug. 1898. (G. 66 787).

Ångermanelfven. Nordens praktfullaste turistled. Hernösand—Sollefteå. Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår Söknedagar fr. Hernösand kl. 7,30 f. m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., söndagar kl. 8,30 f. m. samt sönd. o. helgdagar bilighetsresor med eventuellt ändrade afgångstider.

SÖLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår Söknedagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., söndagar kl. 8 f. m., återvänder alla dagar från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes fr. Sollefteå och tvärtom för resande till Hernösand. Sundsvall och Stockholm. Söndag bilighetsresor fr. Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m. middag » » 1,30 e. m. 1:a klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland. Kommissionär i Hernösand: Fr. Ramström. Styrelserna

278. Norrköping—Kalmars. Ångaren ÖSTERN, kapt. Otto Ericsson, afgår från Norrköping Onsd. kl. 2 f. m. Vestervik » » 12,30 e. m. Gamleby » » 2,30 » Vestervik » » 4 » Oskarshamn Thorsd. » 7 f. m. Borgholm » » 10,15 » Till Norrköping » kl. 1,30 e. m. Till Kalmars » » 12,30 e. m.

Obs.! Efter 1:a Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmars Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 4.

Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglatsåret säljas ombord.

God och billig restaurations ombord. Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hr P. Jansson & Co., i Vestervik hr V. Regnell, i Gamleby hamnkapt. Holm i Oskarshamn konsul A. Lundberg, i Borgholm A. R. Högstäd och i Kalmars hr Sven Söderbergh & Bolin.

Norrköping—Valdemarsvik. Ångf. SKARGÅRDEN, kapt. Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. anlöpare de vanliga mellanstationerna. Närmare meddela i Norrköping P. Jansson & Co.

Oskarshamn—Ölands och Smålands hamnar. 279. Ångfartyget VIKING, kapt. I. Isaksson: Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodars kl. 2 e. m. till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås. Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn. Thorsdagar kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Paskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås. Fredagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodars, kl. 7 till Oskarshamn. Lördagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodars, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmars. Söndagar kl. 11 f. m. under Juni, Juli och Augusti månader från Kalmars till Borgholm, kl. 1 e. m. till Sandviken, kl. 3 e. m. till Alfvidsjöbodars, kl. 4 e. m. till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodars, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodars. Från Alfvidsjöbodars kl. 2 e. m. till Oskarshamn. Torgdagar vid Alfvidsjöbodars äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

De tisdagar, då torgdagar inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn. Torgdagar vid Sandviken äro tisdagarne den 12 Juli, 13 September och 8 November.

Onsdagarne efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Paskallavik i vanlig tid på morgonen.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodars. kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn. Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmars. Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmars till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 3 till Paskallavik, kl. 6 till Oskarshamn. Fredagar (från och med 1 Juni) kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. (hela seglatsstiden) kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström. (Forts.) Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuellt), Lindnäs och Vestervik. kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik (eventuellt), Solstadström och Oskarshamn

Obs.! Beqväma liggplatser och god restaurations finnes om bord å båda fartygen. Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpare andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider. Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hr Adolf Lundberg & Co., i Kalmars Hr H. P. Holmström, i Borgholm Hr John Åberg, i Mönsterås Hr Frans Nilsson, i Pataholm Hr Edward Luchtén, i Tillingenabben Hr Aug. Ankarberg, i Figeholm Hr N. J. Jonsson, i Solstadström Hr C. Ölander och i Vestervik Hr V. Regnell.

330. Arvika—Seffle. Tillsvidare från och med den 26 Sept. afgår: Till Seffle ångf. NORDSTJERNAN Månd. och Onsd. kl. 11,30 f. m. samt Fredagar » » 10 » Svea Tisdagar » » 10 » Torsdagar och Lördagar » » 11,30 » Till Arvika ångf. Svea Månd. Onsd. och Fred. » » 6,45 » NORDSTJERNAN Tisd. Torsd. och Lördagar » » 6,45 »

At anledning Nysätters marknad afgår ång. Svea Torsd. den 29 Sept. från Arvika till Nysäter kl. 6 f. m. samt inställas båda båtarnas turer för Fred. den 30 Sept.

På grund Arvika, Seffle marknader inställas ång. NORDSTJERNANS turer för 4 Okt. samt båda båtarnas turer för 7 och 8 Oktober. Vidare af Teodor Traung, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.

336. Kinda Kanal. Ång. »BROKIND» kapt. Barck och NYA KINDA, kapt. Hulting afgår alternerande till den 1 September. Söndagar, Onsdagar, Måndagar Torsdagar och Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Lördagar Torsdagar och Fredagar

Fr. Linköping 9,30 f. m. 7,00 f. m. Fr. Horn » » kl. 6,00 f. m. » Hofvetorp 2,00 e. m. 11,00 » » Hofby » » 8,00 » » Hofby » » 5,50 » 2,00 e. m. » Hofvetorp » » 11,30 » Till Horn » » 8,00 » » Till Linköping » » 3,00 » Obs. Fr. o. m. den 1 Sept. blifver afgångstiden från Linköping kl. 7 f. m. (Forts.)

ÖSTER—VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO. Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Eric Geintschein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Table with columns for destination (Afg. fr. Norrköping, Linköping, Hästholmen, Hjo, Göteborg) and price.

Directa bogievagnar mellan Hästholmen och Linköping. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemmande af passagerare och resgods.

Directa biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljetterpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 80.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restaurations och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmens Stationsföreståndaren Lude. Hellström.

351. Motala—Jönköping. Jönköping—Motala. 1998 års höst-turer för Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapt. J. Lindberg, från den 2 till den 30 September:

Table with columns for destination (Motala—Jönköping, Jönköping—Motala) and price.

Från den 1 Oktober tills vidare: Motala—Jönköping. Från Motala, Tisdagar, Fredagar 7 f. m. » Vadstena, » » 8 » » Hästholmen, » » 10,10 » » Hjo, » » 11,30 » » Grenna, » » 1,20 e. m. » Vingsås, » » 1,40 » Till Jönköping, » » 3,10 »

Jönköping—Motala. Från Jönköping, Tisdagar, Torsdagar, Lördagar 10 f. m. » Vingsås, » » 11,30 » » Grenna, » » 12 midd. » Hjo, » » 1,30 e. m. » Hästholmen, » » 2,30 » » Vadstena, » » 4,15 » Till Motala, » » 5 »

Från den 1 Oktober tills vidare: Motala—Jönköping. Från Motala, Tisdagar, Fredagar 7 f. m. » Vadstena, » » 8 » » Hästholmen, » » 9,40 » » Hjo, » » 11 » » Grenna » » 12,50 e. m. » Vingsås, » » 1,10 » Till Jönköping, » » 2,40 »

Jönköping—Motala. Från Jönköping, Torsdagar, Söndagar 9 f. m. » Vingsås, » » 10,30 » » Grenna, » » 11 » » Hjo, » » 12,30 e. m. » Hästholmen, » » 1,30 » » Vadstena, » » 3,15 » Till Motala, » » 4 »

Obs.! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor. Rundresobiljetter gälla. Rundresobiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen O. Nyberg, i Grenna A. Björkegren, och i Jönköping Victor Hagström.

Motala i Aug 1898. Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse. 352. Ångaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg Dagligen från 1 Juni till 1 Oktober 1898.

Table with columns for destination (Norrköping—Göteborg, Göteborg—Norrköping) and price.

Tiden från kl. 622 på aftonen till och med kl. 522 på morgon angifres genom understruken minutsför.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljetterpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; tur- och returbiljett: salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglatsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restaurations och rikstelefon ombord. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Kirkebestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Nyrestaurerad. Elegant möblerad. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant utslutande för Hotellets resande. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

