SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JOHN FRÖLÉEN * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flutbar...
Damer & Herrar! Lifmoderssprutor, Suspensoarer m. m., billigast. ...
Stockholms Transportbolag. Kontor: Slussplan 63 B. Rikst. 136 & 627. verkställer transporter och bogsering...
Gamla Frimärken köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska à 10 ...
Kork! Nyskuren halfkork, stor, kan, genom öfvertagande af korkfabriks konkurslager, säljas till det oerhördt billiga priset 75 öre pr 1000 i balar minst 2000 st. ... Kork!

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 29. Trettioandra Årgången. Lördagen den 23 Juli 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr. för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: Stockholm, Fredsgatan 18.

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: *Afdelningskontoret*, Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Agenter i Göteborg *Oscar A. Hagberg* och *E. Karlberg*, samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR

10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964

lemnar garanti **för redbar** ***redovisning*** *af* ***uppbördsmän, kassörer, kommissionärer,*** samt andra redovisningsskyldiga.

Premie i regeln 1—2 proc. af ansvarssumman. Tjänstsökande erhålla **löfte** om garanti, att bifogas deras ansökan.

JERNVÄGS-OLYCKSFALL-FÖRSÄKRING PÅ LIFSTID,

gällande i hela verlden

under färder på jernväg, ång- och hästspårvagnar och elektriska banor, tecknas mot en ytterst billig premie en gång för alla af

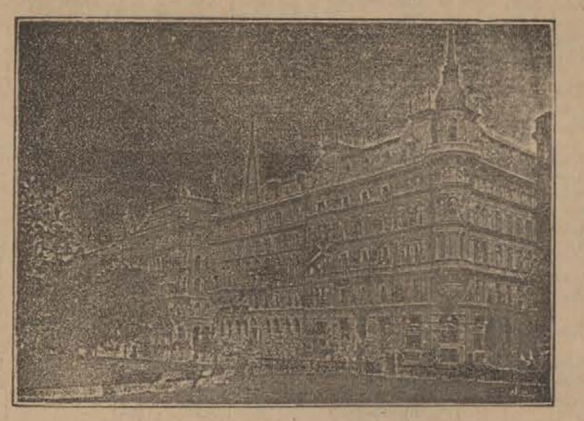
OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET

SKANDINAVIEN

Hufvudkontor: Stockholm, Drottninggatan 27.

Agenter antagas.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Reseförsäkring gratis

har hvarje köpare af veckoskriften

FÖRGÄT MIG EJ.

Pris 10 öre. # **Bästa reslektyr.** # Pris 10 öre.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6,00 på afton till och 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.

NYTT "A la Trouville" NYTT

Sjö- och barrluft Kallbadhus **Rekreationsort.** Restaurant & Café Rikstelefon

Saltsjöbadens Hotell med Annex, YSTAD.

15 minuters väg från staden natursköntt beläget vid stranden af Östersjön, i en vidsträckt barr- och löfskog. Saisonen börjas den 15 Maj till den 1 September och erbjuder till moderata priser såväl rum att hyra, som tillfälle till hel inackordering, hvarom allt aftal kan träffas med Hotellvärden. Franska, Tyska och Engelska talas. Vördsamt

Aug. Åhlfeldt.

F. d. Manager å Grand Hotell och Hotell Kung Karl, Stockholm.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Eslöfs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café. Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror (1, 3, 5)* hänvisa till ångbåtsturer.

Ackinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Aleback 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam ... 96
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem 265
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs 39
Antverpen 94, 95, 245
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund ... 48, 56
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13, 330
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backa 8
Backaryd 69
Backsjönäset 265
Baggetorp 3
Bagghus 73
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardiingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Baskarp ...
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, 212
Bengtstorp 27
Berg 70
Berg 266
Berga 54, 65
Bergen 227
Bergheim 58
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergsjö 116
Bergs slussar 120—122
Bergvik 117
Berlin 1, 3, 6
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112, 273
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjerunm 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björkfors 336
Björksundet 148
Björna 112
Björneborg 13, 276
Björneborg 42
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, La o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björstorp 65
Björsund 136
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund 8
Blomberg 47
Blomstermåla 65
[illegible] 49
[illegible] 13
[illegible] 112, 114

Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset 265
Borensberg ... 120—122
Bordeaux 95
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 58—60, 66, 278, 279
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm 135
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen ... 96, 235
Brevik 54
Brevik 56, 57, 116 —122
Breviken 212
Brinkebergskulle 122
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs 212
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske 39, 270
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bågede 272
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle 265
Bökebergsslatt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz 99
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65
Cöln 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla 10

Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119 ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 179, 191
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edselebro 272
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16 ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs 17, 18
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, 145
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagersta 145
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm 279
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 47
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeboda 149
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik 279
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö 72
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 56, 57
Fogelvik 197

Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik 122
Fosie 93
Frankfurt a/M. 6
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105 338
Fredrikshavn 4, 233
Fredrikslund 73
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fruelöt 56
Frykensjöarna 334
Fryksta ... 13, 334
Frånö 106
Fråndefors 39
Frändetorp 3
Frånsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 8, 9, 13
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud 212
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 16, 17, 37, 39, 219
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Genua 99
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3
Glottra 45
Gnarp 17, 23
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden 149
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 96
Graninge 112
Granstanda 36
Granton 242
Gravendal 44
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna 120, 121, 351
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121, 142
Grislehamn 73
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 56, 57
Grythyttehed 28, 39

Gryttjom 106
Grytvexeln 15
Gräddö 9
Gräfve by 16
Grangen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Granum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda 37, 270
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors 212
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäddede 272
Gäfveränge 34
Gafvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gösäter 46
Göteborg 3, 2, 4, 67, 122, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallen 266
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta 73
Hallstahammar 145
Halmstad 68, 103, 104, 2, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 6, 77, 231
Hammar 77
Hammar ...
Hammenhög 84
Hampetorp 149
Hamrånge 34
Hango 53
Hanefors ...
Haparanda 39, 270
Haraldsmåla 65
Harg 35, 73
Hargshamn 35 17, 18
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Håvre 95
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heldeholm ...
Helgenäs 56
Helgum 112, 272
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 47, 122, 211
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 53
Helsingör ...
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, 17, 29, 39, 219, 267, 270, 273
Herrenas 212
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 13, 17, 18
Hesselbyholm ...
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57

Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 47
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 120, 121, 350, 351
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofby 336
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hofvetorp 336
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsund 270
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 142
Horn 336
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, 17, 23, 29, 219
Hufvudsta 16 ångb. se sid. 17
Hull 96, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum 29, 37, 270
Huså 265
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvelling 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hällsviken 112
Hånick 116
Håredal 340
Håsjö 112
Håslof 93
Hällingsåfallet 272
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10 120, 121, 350, 351
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund 23
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven 273
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197
Insjön 42, 260
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1

Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jousered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal 17, 23
Jönköping 8, 120, 121, 351
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix 39, 270
Kallerö 17, 18
Kallmora 43
Kallsede 265
Kallsjön 265
Kallströmmen 265
Kallviken 37, 270
Kalmar 65, 58, 59, 60, 63—67, 73, 74, 218, 219, 278, 279
Kantorp 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 17
Karlsborg 5, 122, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 63-67, 74, 218, 192
Karlslund 16
Karlstad 13, 122, 210, 211
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm 12
Kemi 42
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 6, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal 336
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle 122, 211
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 58
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Kladesholmen 197
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 33
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Koläsen 265
Kongs 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, 209, 211
Kristinestad 42

Krogstorp ...
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, 146, 148, 149
Kylinge 67
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge 37, 39, 270
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 197
Kållered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 47
Källebäcken ...
Källstad 10
Källvik 56, 57, 278
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197, 198
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 6, 52, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 143
Köpingebro 78, 84
Köpmanholm 9
Köpmanholmen 29
Köpmannabro 39
Lackalanga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lambhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 95
Larshamn 8
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand 260
Leksberg 46
Lene 51
Lenna 33
Lennartsfors 212
Lennerstasund 120 ångb. se sid. 17
Lenneden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lexe 36
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Libau ...
Lidhult 68
Lidköping 47, 122, 211
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, ångb. se sid. 17.
Lilla Edet 122
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, 118, 336
Lis 103
Lissabon 98
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljunghyhed 87
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 17, 18
Ljuså 114
Lockne 1

Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 96, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, 17, 37, 39, 270
Lund 7, 97
Lunda 9
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunger 149
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 73, 74
Lyckarna 198
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe 148
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3 63-67, 96, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 93, 241
Mantorp 7
Marback 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 42, 52, 53
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 122, 211
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marsala 99
Marseille 99
Marstrand 197—199
Marsvinsholm 79
Marum 8, 13
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 352
Mehede 34
Melen 265
Meliansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, 260
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 119—122, 351, 352
Mo ångsåg 37, 270
Mullhyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkaskog ...
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund 39
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59

Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60, 279
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nacka 120 ångb. se sid. 15.
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle 96
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor 8
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling 37, 270
Nordmark 38
Norehoff 10
Norraby 340
Norrahammar 104
Norra Wi 340
Norra Wram 102
Norrbyskär 270
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 278
Norrsund 73
Norrsundet 34
Norrtelje 33, 9
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 118—122
Nossby 67
Notholmen 149
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106, 29
Nynäs 116
Nyqvarn 121
Nystad 42
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden ...
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 142
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 260
Ortala 13
Ortalalund ...
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 276, 278
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7

Ousbyholm 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 56, 57, 65, 116—122, 218
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm 279
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg St. 53, 267
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå 17, 37, 39, 270
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218, 279
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo 116
Qvicksund 23, 143
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16
Qvitsle 266
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19, 145
Ramsele 272
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan 37, 270
Raumo 42
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Resö ...
Reval ...
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn 58
Ronneby 67, 69, 63, 67
Ronöholm 73
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 95
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 47
Råda 33
Råda 38
Rådmansö 8
Rågåker 42
Råhallan 34
Råneå 39
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå ...
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Ramen 39
Räppe 61
Rättvik 36, 260
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund 122
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rör 265
Rörshyttan 2
Rörtången 197
Rörvik 8

Rösjö 67
Röstånga 87
Röttle ...
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sandared 55
Sandarne 16—20
Sandbäck 67
Sanden 56
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandviken 279
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39, 330
Sege 96
Segersjö 149
Segerstad 47
Seglingsberg 19, 145
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå 37, 270
Sikfors 39
Sikhult 340
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö 73
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Juveln 265
Sjön Vettern 350, 352
Sjön Äcklingen 265
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 122
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skanzen 145
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå 17, 37, 39, 270
Skemningsfors ...
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skeppsgården 56
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn 39
Skutskär 34, 78
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 73
Skölde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite 58
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, 144, 145
Smedjeviken 265
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Snögen 197, 199
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107 273
Solstadström 56, 279
Sommen 7, 340

Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sponvig 338
Sprängaviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen 135, 136, 138, 143
Stallmästareg:n 118
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund 198
Sterbsnäs 8
Stettin 71, 72, 96, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön 198
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka 17
Stockaryd 7
Stockholm 8—197
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik 197
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström 272
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 145
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms slus 209, 211
Strömstad 199, 200, 338
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16 ångb. se sid. 17
Sundbyholm 143
Sunderby 112
Sundet 265
Sundholmen 58
Sundsby 212
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 17, 29, 37, 39, 93, 219, 267, 270, 273
Sundsviks qvarn 142
Sundsör 142
Sunna 64
Sunne 334
Surahammar 145
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen 265
Sågmyra 36
Sånna 340
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Säteröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke 145

Sonstorp 45
Spannarp 102
Söderfors 34
Söderhamn 117, 16, 17, 20, 219
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, 118—122
Södersvik 9
Södertelje 7, 121, 56, —60, 65, 710—122
Södertelje uth. 121
Söderwarn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 65, 67
Sörby 3
Sösdala 7
Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben 279
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjärholm 56
Tjerna 42
Tjufkil 197
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta 73
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa 340
Torpshammar 108
Torrskog 212
Torshälla 140, 141, 145
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs 112
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 1, 67
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 122, 209—211
Trolmen 4
Trondhjem 1
Trosa 112
Trufve 47
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa 73
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum 340
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö 135
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 199, 200
Täby 32
Täng 1
Töcksfors 212
Töfva 108
Töreboda 3, 122
Törefors 39, 270
Törneby 65
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, 198
Uggleviksskällan 118
Uleåborg 42
Ulfhult ...
Ulfsbyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger ...

Ulricehamn 51
Umeå 111, 17, 37, 39, 219, 270
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, 131
Uråsa 69
Utanede 272, 273
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 120—122, 351
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, 278
Valje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, 2
Wargön 209
Warnemünde 3
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa 42, 267
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wellinge ...
Wendel 34
Wenersborg 52, 122, —209—211
Werkebäck 49, 56, 57
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde 48
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs 8
Westervik 49, 56, 57, 60, 65, 67, 74, 278, 279
Westerås 16, 138, 140, 145, 146
Westgarde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg 53
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 16
Winön 149
Wirsbo 19, 145
Wisby 48, 58, 72
Wisingsö 351
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjerda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3

Wrangelsbäck 197
Wåhlberg 39
Wånevik 279
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Waderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo 52, 53
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 34
Åbyn 39, 270
Åhus 73, 77, 59, 65, 67, 218
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkerström 211
Åkers styckebr. 121
Åkersvass 209
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfv. 272
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 92
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Äcklingsedet 265
Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 148
Örebro södra 6, 16
Öregrund 17, 18
Örkelljunga 91
Örmon 46
Örn 197
Örnsköldsvik 113, 17, 29, 270
Örsjö 65
Örsundsbro 130
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österforssa 112
Östersiöf 75
Östersund 1, 266
Östersund vestra 1
Öster Säby 145
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar 13, 17
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 59

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III	Biljettpris från Stockholm med / Station	Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. Stockholms Central	—	740	900	945	1035	310	525	825	900
					Stockholms N:a	455	|		|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		×	×	p*	p*	×	×
					Tomteboda	511	748		×952	1054	p*316	p*532	832	908
					Hagalund	|	×		×	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		1002	1116	324	540	843	919
					Tureberg	|	×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	600	822		1024	1202	344	600	905	952
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	617	834		1036	1224	354	610	916	1008
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	640	850		1049	1253	409	622	931	1028
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	120	420	636	945	1040
					Odensala	×	×		×	×	×	×	|	|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	200	439	656	1005	G. t.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	233	456	716	1025	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	1150	248	506	725	1035	III
					Fr. Upsala		1048	1031		313		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	350		751	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	423		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	546		844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	635		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	110	1145	—	713		919	—	920
					Fr. Sala	—	150	1154	—	818		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213		—	854		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238		—	933		1003	—	112
					» *Brovallen*	№ 466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	300	1237	—	1000		1020	—	142
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—	—		—	—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—		—	—	413
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	408	1257	—	—		—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	605	421	109	—	—	—	—	—	511
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820
					Fr Storvik	950	615	233	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—			
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl.tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№ 260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl.tåg			
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№ 264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1233	II III			
					Fr Bollnäs	615		537	—		545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722			
					Löräng	×		|			×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	×719	—	—	×825			
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	843			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949			
					Nybo	—	—		—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	Gdst.	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1013	№ 272	№ 490	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	II III	×1030	II III	II III	1240			
					Fr. Ånge	Gdst.	105	1105	600	810	se tåg			
					Dysjön	№ 482	×	|	|	×	№ 278			
516	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	II III	×210	1159	654	920				
					Fr. Bräcke	740	235	1210	704					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	|	722					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gallö	847	332	|	742					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	114	809					
					» *Lockne*	×	×		×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446		838					
					Torvalla	×	×		×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1050	515	204	×900					
					Fr. Östersund	1135	535	220	925					
					Östersund, vestra	×	×	|	×					
					Sem	×	×		×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	1210	601		945					
					Dvärsätt	×	×		×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628		1003					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	318	1026					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	145	710	330	1038					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	215	738	353	1102					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	250	800	|	1127					
					Ocke	×	×		×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	327	825	436	1156					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	415	845	500	1225					
					Hålland	×		|	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	454	Ank.	523	1255					
					Björnänge	×	—	|	×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	548	118					
					Tegefors	×	—	|	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	607	137					
					» Gefsjön	652	—	640	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	708	246					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	734	310					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	835	—	×800	×335					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	1134	940					

Lokaltåg, se nedan. — 15/6—31/8 Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Tisd. — p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva. — Ånge—Storlien från 15 Juni—31 Aug.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.; med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris från Storlien med / Station	Bl. t. № 271 II III		Gdst. Nr 481 II III		Sn.t. № 81 II III					
					Fr *Trondhjem*	705				425					
					» Storlien	×1255	—	700		×840					
13	0,80	0,55	[illegible]	0,50	» Enafors	123	—	735		903					
24	1,45	1,00	[illegible]	0,85	» Ånn	152	—	808		927					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	840		947					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	920		1013					
					Tegefors	×	—	×		|					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945		1028					
					Björnänge	×	Bl. t.	×		|					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	1022		1051					
					Hålland	×	II III	×		|					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1120		1120					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×427	724	1159		1139					
					Ocke	×	×	×		|				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	749	1232		|					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	819	119		1223					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	840	147		1241					
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	858	208		1256					
141	8,50	5,65	7,45	4,95	» Krokom	624	922	247		|					
					Dvärsätt	×	×	×		|					
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång	644	946	318		|					
					Sem	×	×	×		|					
					Östersund, vestra	×	×	×		|					
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1010	340		150					
					Fr. Östersund	725	1100	410		205					
					Torvalla	×	×	×		|					
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455		|					
					Lockne	×	×	×		|					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544		259					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630	G. t.	|					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705	Nr 489	|					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	921	×140	730	II III	400					
					Fr. Bräcke	933	212		655	411	Bl. t.				
					Dysjön	|	×	—	×	|	Nr 263				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	—	755	459	II III				
					Fr Ånge			—		550	340				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	—	611	407				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—	—	626	432				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—	657	517				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	—	730	558				
					Nybo	—	—	—	—	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	—	800	639				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr 465	—	831	721				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	—	×842	735				
					Fr. Ljusdal	—	—	550	—	857	755				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	—	920	826				
					Löräng	—	—	×	—	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	—	935	855				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	—	952	917				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	—	1004	933				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	—	1013	948		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	—	×	×		Nr 259	Nr 231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1000	—	1034	1015		II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—	1111	—	1041		—	417	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1156	—	1110	—	—	453	537	
					Fr. Kilafors	—	—	1227	—	1115	—	—		543	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	—	1144	—	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	—	1202	—	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	257	—	1233	—	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	340	—	1238	—	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst	—	450	—	118	—	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	522	—	132	—	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	540	—	×143	—	—	—	855	
					Fr Storvik	630	—	611	—	208	—	—	—	938	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	653	—	222	—	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	—	233	—	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	811	—	251				1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	—	300				1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	945	—	854	—	310				1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	904	—	311				1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	936	—	323	—	Godst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1058	—	958	—	332	—	№ 443	Nr 235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	1010	—	338	—	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	148	—	—	—	345	—	440	555	1238	
					Brovallen	×	—	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	—	|	—	518	613	104	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	319	—	—	—	|	—	557	633	129	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	344	—	—	—	427	—	625	649	149	
					Fr. Sala	500	—	—	—	434	—	725	657	220	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	610	—	—	—	454	—	824	723	302	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	635	—	—	—	|	—	855	734	316	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	705	—	—	—	|	—	922	746	331	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.	—	|	Bl. t.	1010	810	412	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	835	№ 441	Nr 237	—	|	Nr 233	1117	824	428	Nr 239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	905	II III	II III	—	553	II III	1147	845	454	II III
					Fr. Upsala		450	300	—	600	715	1235	855	610	825
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst	510	311	—	|	726	100	906	626	836
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	540	335	—	|	744	152	928	656	856
					Odensala	II III	×	×	—	|	×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*535	620	400	—	|	807	240	952	727	917
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	*552	640	412	—	|	818	310	1002	741	929
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	702	426	—	|	833	354	1015	802	943
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	723	438	—	|	845	458	1025	815	954
					Tureberg	×	×	×	—	|	×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	×713	756	500	—	|	913	540	1046	844	1016
					Hagalund	×	|	|	—	|	×	|	|	×	×
					Tomteboda	728	810	a*508	—	|	a*922	603	*1058	|	1024
					Karlberg	×	×	a*	—	|	a*	|	a*	|	×
					» Stockholm, Norra	735	|	|	—	|	|	610	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	515	—	720	928	—	1100	900	1030

Storlien—Ånge fr. 15 Juni—31 Aug. och medför sofvagnar under denna tid Tisd. o. Thorsd. — * Lokaltåg, se nedan. — a* Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 812 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*530	930	110	340	615	1110
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	536	939	119	349	624	1119
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545	948	128	358	633	1128

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 811 II III
Fr. Jerfva	600	1017	230	435	715	1135
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1027	240	445	725	1145
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C. *(N)	618	1034	248	453	733	*1150

2. Byvalla—Långshyttan jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, central, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Ledig annonsplats.

GRAHNS HOTELL

f. d. Belfrages

44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,

STOCKHOLM

tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.

Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*

OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Privat-Hotellet

53 Drottninggatan 53

(till höger öfver gården).

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Alm. Tel. 122 44.

HOTELL LULEÅ

(f. d. CORDIAL).

9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.

Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.

Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom fr. Stockh.	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III	Biljettpris från Stockholms Centralstation med / Station	Sn.t. № 3 II III❫	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III❫	Gdst. № 317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III❫	Gdst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	745	100	—	710	—	—	—	—	725	1210	—
						» *Linköping*	424	257	—	424	117	—	—	—	805	1048	—
						» *Norrköping*	814	421	—	814	230	—	—	—	1002	155	—
						Fr. Katrineholm	×1111	615	—	1043	600	—	—	—	1146	×321	400
142	—	8,55	5,70	7.50	5.00	» Baggetorp	|	633	—	|	622	—	—	—	1159	|	422
155	13,20	9,30	6.20	8,15	5,45	» Vingåker	1139	659	—	1111	702	—	—	—	1220	|	510
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	719	—	|	725	—	—	—	1234	|	533
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	741	—	|	803	—	—	—	1252	|	610
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1221	801	—	1154	826	—	—	—	109	416	705
						Fr. Pålsboda	1222	811	—	1155	848	—	—	—	112	417	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1242	835	—	1214	910	—	—	—	×138	433	750
									Bl.tåg № 143 II III					Gdst № 345 II III			Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	910	1221	—	—	—	630	155	440	457
						Laggaretorp	|	—	×	|	—	—	—	×	|	|	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	942	1242	—	—	—	709	220	|	557
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	129	—	1012	102	—	—	—	743	243	512	631
						Fr. Laxå	137	—	—	—	—	—	—	815	254	516	712
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	—	—	852	316	|	[illegible]
						» *Gårdsjö*	|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10.40	13,65	9,10	» Elgarås	216	—	—	—	№ 159	—	№ 353	935	343	|	855
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	232	—	—	—	II III	—	II III	1006	404	627	932
						Fr. Töreboda	238	—	—	—	840	—	450	1024	417	609	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	252	—	—	—	900	—	520	1050	435	621	—
						Fr. Moholm	254	—	—	—	902	—	535	1110	438	622	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	910	—	555	1124	445	|	Gdst.
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	924	—	623	1146	457	|	№ 351
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327	—	—	—	947	—	703	1219	520	652	II III
						Fr. Sköfde	329	—	—	—	958	—	747	1240	525	658	840
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—	—	—	1004	—	813	1256	536	|	905
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352	—	—	—	1020	—	843	120	551	718	935
						Fr. Stenstorp	354	—	—	—	1022	—	933	147	556	720	1010
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	413	—	—	—	1045	—	1012	220	618	738	1050
										Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten	421	—	—	500	1055		1208	257	628	743	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	—	—	518	1107		1232	316	640	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—	618	1143	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga	510	—	—	637	1149	—	306	458	727	824	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	528	Skd.	—	712	1205	—	350	534	747	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214	Bl. t.	420	552	759	|	Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	№ 171	№ 177	747	1224	№ 175	441	610	811	|	№ 179
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	556	II III	II III	800	1232	II III	457	628	821	a900	II III
						Fr. Alingsås	558	715	810	830	1234	410	520	657	824	|	916
						Vestra Bodarne	|	×	×	O. L. ×	×	×	×	|	|	|	×
423	—	25,40	16.95	22,25	14,85	» Norsesund	|	734	825	900	1251	432	553	722	840	|	935
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	a*626	749	840	935	103	450	621	752	855	|	952
						Stenkullen	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	×636	804	853	959	113	506	658	818	907	|	1008
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a*646	817	902	1016	122	518	719	828	918	|	1020
						Kåhög	|	×	S.a.H ×	|	|	×	|	|	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|	831	911	1032	131	533	742	842	928	a949	1033
						Frändtorp	|	×	S.a.H ×	|	|	×	|	|	|	|	×
						Olskroken (39)	706	846	921	1045	141	548	758	855	941	a956	1044
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	710	850	925	1051	145	552	804	901	945	1000	1048

Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar I o. II klass. — * Endast för resande från stationer bortom Falköping-R. — Söckendagar juni—aug. — Sön- o. Helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom fr. Göteb.	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III	Biljettpris från Göteborg med / Station	Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl.tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I†II III❫	Bl.tåg № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III❫	Bl.tåg № 180 II III
						Fr. Göteborg	540	750	838	1102	1230	134	225	410	515	645	935	951
						Olskroken (39)	547	755	847	1108	p1233	141	230	417	520	650	940	956
						Frändtorp	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	603	806	914	1121	|	154	242	433	534	702	p*948	1008
						Kåhög	|	|	|	×		×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	941	1134		207	255	448	548	715	p*958	1020
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1008	1146		218	307	506	601	727	p*1007	1031
						Stenkullen ❫ Juni-Aug.	|	|	|	×		×	×	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	710	840	1048	1200		232	321	531	619	743	p*1017	1043
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	733	855	1119	1213		246	335	555	633	751	|	1056
						» *Vestra Bodarne*	×	|	|	×		×	×	|	×	×	|	a
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	759	912	1152	1230	125	302	352	622	650	813	1043	1112
						Fr. Alingsås	811	917	1245 ←		130		357	658 ←			1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	108	—	|	—	407	718	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	156	—	|	—	420	731	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	229	—	|	—	433	752	—	—	1114	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1015	304	—	209	—	454	820	—	—	1130	—
						Fr. Herrljunga	1001	1024	336	—	215	—	501	835	—	—	1136	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1045	1036	405	—	|	—	514	900	—	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1125	1057	453	—	|	—	538	939	Bl.tåg	Gdst.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1148	1107	521	—	|	—	550	1002	№ 160	№ 352	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1206	×1118	543	—	256	—	601	1021	II III	II III	1219	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1135	620	—	258	—	se tåg № 351		600	745	1229	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	100	1153	656	—	312	—		—	625	820	1245	—
						Fr. Stenstorp	124	1156	730	—	313	—	—	—	627	900	1247	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1212	804	—	|	—	—	—	646	931	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	202	1220	819	—	330	—	—	—	655	943	106	—
						Fr. Sköfde	230	1224	837	—	335	—	—	—	704		108	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	311	1245	928	—	|	—	—	—	731	—	|	—
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	333	1256	949	—	|	—	—	—	745	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	344	102	1001	—	408	—	—	—	752	Gdst.	137	—
						Fr. Moholm	435	105	1010	—	404	—	—	—	754	№ 350	138	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	459	121	1045	—	417	—	—	—	815	II III	152	—
						Fr. Töreboda	514	128	—	—	421	—	—	—	—	450	158	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	149	—	—	|	—	—	—	—	535	215	—
						» *Gårdsjö*	×	|	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	639	218	—	—	|	—	—	—	№ 144	629	|	№ 14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	711	×233	—	—	×511	—	—	—	II III	706	251	II III❫
						Fr. Laxå	736	245	—	—	531	—	—	—	450	744	[illegible]	324
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	821	307	—	—	|	—	—	—	519	832	[illegible]	344
						Laggaretorp	×	|	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	856	×328	—	—	602	—	—	—	547	910	337	403
													Gdst. № 318 II III		Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	350	—	—	608	—	435	—	630	925	342	409
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	413	—	—	×624	—	508	—	705	951	400	428
						Fr. Pålsboda	—	416	—	—	×624	—	520	—	725	954	401	429
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	433	—	—	|	—	602	—	801	1015	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450	—	—	|	—	716	—	833	1035	|	|
303	25.80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	504	—	—	|	—	750	—	908	1052	440	507
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	523	—	—	|	—	818	—	942	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	535	—	—	719	—	835	—	1001	1130	504	530
						Ank. *Norrköping*	—	749	—	—	842	—	1212	—	—	107	800	800
						» *Linköping*	—	950	—	—	—	—	113	—	Ank. Flen	216	955	955
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	1000	—	—	1035	—	—	—	1053	445	830	853

* Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — juni—augusti. — Lörd. juni—aug. — Onsd. o. Lörd. juni—aug. — Söknedagar. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass. — *p* för resandes påstigande. *a* för resandes afst.

Tecknen † ❫ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:

i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**,
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-**snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63** och **64** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg), eller Göteborg—Helsingborg.

❫ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 23, 24, 47, 48, 61, 62, 71, 72, 75** och **76** å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, (Kristiania—) Göteborg—Helsingborg (och Malmö) samt Laxå—Charlottenberg (—Kristiania) ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris med / Station	Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg № 168 II III	Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1245	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	108	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	124	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	139	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	151	647

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland tåg II	Bland tåg III	Biljettpris med / Station	Bl. tåg № 167* II III	Prst. № 165 II III	Bl.tåg № 169 II III	Bl.tåg № 163 II III
					Fr. Karlsborg ●	533	825	310	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	323	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	338	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	401	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	422	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	436	1015

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m. — * Går den 29/4, 30/7, 31/8 och 28/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. t. II	Bland. t. III	Biljettpris fr. Örebro med / Station	Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151* II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1125	448	715	822	1235	140	254	335	455	758
					» Örebro, Södra (16)	|	454	719	826	1239	152	258	339	459	758
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	516	ank 735	844	1257	219	317	354	515	817
					» Säbylund	|	|		×	×	×	|	|	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	540	* juni-	902	118	252	331	407	529	835
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1205	554	aug	914	124	308	341	418	540	847

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Bilj:pris fr. Hallsberg med / Station	Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 152* II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1222	603	* juni-	939	143	355	445	610	905	940
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	617	aug.	1005	158	407	458	622	918	953
					» Säbylund	|	×	—	×	×	|	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	634	845	1033	216	424	514	637	935	1021
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	653	907	1105	232	442	529	652	952	1044
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	102	656	910	1110	235	445	532	655	955	1049

Hôtel Bernadotte

N:o 1 Lilla Gråmunkegränd **N:o 1**

STOCKHOLM.

6 minuters väg från Centralstationen.

Beställning å rum kan äfven ske genom Allm. Tel. 20 96.

Amalia Lundström.

Ledig annonsplats.

Privat Hotell för resande

Stockholm. **Teatergatan 6, 2 tr.** Blasieholmen.

Obs.! Särskildt passande för passagerare med ångbåtarne vid Blasieholmen. *Louise Andersson.*

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM

Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Bl. t. №111 II III	Bl. t. №107 II III	Prst. №11 II III	Godst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Snällt. №7	Bl. t. №113 II III	Godst. №303 III	Snlt №9	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №13 II III	Sn.t. №3 II III	Sn.t. №1 II	Snällt. №5 II III
						Fr. Stockholms C:l	555	1110	725	700	750	905	1020	1136	1210	100	300	450	710	745	810	940
						Riddarholmen	│	│	│	│	│	│	p	—	│	│	p	p	│	│	—	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	751	│	│	1020	1220	│	100	300	450	│	│	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	606	1121	738	819	802	+p915	1035	1250	│	115	314	508	721	756	│	951
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	615	1130	748	838	813	│	1046	136	│	125	323	519	×*729	│	│	1000
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	625	1139	758	857	826	│	1100	154	│	136	332	535	738	│	│	│
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	641	1154	815	921	842	│	1123	226	│	155	349	558	×*751	│	│	│
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	651	1204	828	933	852	│	1133	243	│	206	359	609	│	│	×858	│
						Igelsta	│	a	│	│	│	│	a	│	│	│	a	a	│	│	│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (721)	701	1215	841	949	903	│	1145	301	│	220	410	628	810	844	│	1046
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (721)	710	1220	855	—	915	—	1153	325	—	231	415	630	818	853	—	1054
						Fr. Södertelje			838	—		945		255	1245	210	—	615	802	835	835	1038
						Fr. Saltskog			846	1015	—	p1000	—	320	p104	224	—	631	811	845	p921	1047
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			907	1045	—	│	—	352	│	248	—	658	826	│	│	│
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			923	1112	—	│	—	423	│	307	—	722	│	×910	│	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×932	1128	—	1036	—	439	135	318	—	733	849	919	×941	1128
						Fr. Gnesta			945	1143	—	1039	—	450	140	330	—	745	853	924	955	1135
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			959	1208	—	│	—	521	│	348	—	805	×*905	│	│	│
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1013	1233	—	│	—	611	│	406	—	828	×*917	│	│	│
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1030	120	—	│	Gdst.	712	│	429	—	853	935	│	│	│
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1042	140	—	│	№307	733	│	442	—	906	│	│	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1054	155	—	×1128	II III	751	231	455	—	919	954	1024	×1045	1239
						Fr. Flen			1059	210	—	×1128	115	815	232	459	—	922	955	1025	×1045	1240
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	251	Prst.	│	144	839	│	515	Gdst.	937	│	│	│	│
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	309	№ 21	│	209	901	│	528	№321	947	1014	│	│	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		Snlt. 23	1136	332	II III	×1155	235	925	×301	546	II III	1005	×1028	×1056	1112	114
						Fr. Katrineholm		* 730			1223	1209		S. & H.	Skd.	611	540	—	—	—	1117	122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		│	Setåg	Bl. t.	1241	│	—	Bl. tåg	Bl. t.	633	616	—	—	Bl. t.	│	│
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		│	№ 7	№ 127	104	│	—	№ 131	125	700	656	—	—	№ 129	│	│
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		│	Gdst.	II III	123	│	Bl. t.	II III	II III	724	728	—	Gdst.	II III	│	│
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		a831	№323	240	133	│	№325	955	625	733	744	—	№ 327	850	│	217
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		842	II III	255	146	107	II III	1010	640	749	800	—	II III	905	1212	229
						Fr. Norrköping			545		154	114	804			802	833	—	225	—	1217	236
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	207	│	817	—	—	816	856	—	247	—	│	│
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	214	│	824	—	—	824	910	—	257	—	│	│
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	225	│	835	—	—	836	928	—	310	—	│	│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			639	—	232	│	843	—	—	844	939	—	320	—	│	│
						Fr. Kimstad			649	—	233	│	848	—	—	846	959	—	340	—	│	│
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			657	—	240	147	855	—	—	853	1009	—	350	—	1246	313
						Fr. Norsholm			709	—	246	149	906	—	—	858	1031	—	416	—	1247	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	257	│	920	—	—	914	1058	—	435	—	│	│
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	310	│	935	—	—	930	1116	Bl. t.	456	Gdst.	│	│
						Rystad			×*	—	×	│	│	—	—	×	×	№ 123	│	№ 329	│	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping			800	—	325	216	955	—	—	950	1136	II III	516	II III	113	349
						Fr. Linköping			815	—	333	221		—	—	—	1200	516		715	115	354
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	345	│		—	—	—	1223	534		737	│	│
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	356	239		—	—	—	1245	550	Godst.	757	│	│
						Sjögesta			×	—	×	│		—	—	—	×	×	№ 331	×	│	│
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	412	│	—	—	—	—	115	612	II III	825	│	│
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	420	│	—	—	—	—	134	621	Tisd. o	839	│	│
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	—	429	302	—	—	—	—	147	631	Fred.	852	154	441
						Fr. Mjölby			—	—	437	309	—	—	—	—	229	649	919	—	200	449
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	455	│	—	—	—	—	302	712	943	—	│	│
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	506	│	—	—	—	—	416	727	1002	—	│	513
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	520	│	—	—	—	—	539	750	1023	—	│	526
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	540	349	—	—	—	—	632	818	1042	—	│	544
						Säby					×	│	—	—	—	—	×	×		—	│	│
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	558	│	—	—	—	—	701	840	—	—	│	│
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	610	│	—	—	—	—	732	855	—	—	│	│
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	630	│	—	—	—	—	815	925	—	—	│	624
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	643	│	—	—	—	Gdst.	838	940	—	—	│	│
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№183	—	656	│	—	—	—	№401	906	955	—	—	│	│
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	—«	×715	×453	—	—	—	II III	934	1019×	—	—	344	700
						Fr. Nässjö			735	←	—	513	—	—	—	240	—	1100	—	—	350	709
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			750	—	—	│	—	—	—	314	—	1120	—	—	│	│
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			800	—	—	│	—	—	—	335	—	1133	—	—	│	×727
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			817	—	—	542	—	—	—	400	—	1152	—	—	│	739
						Fr. Säfsjö			820	—	—	543	—	—	—	426	—	1158	—	—	│	740
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			837	—	—	│	—	—	—	454	—	1217	—	—	│	×751
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			900	—	—	│	—	—	—	536	—	1246	—	—	│	×808
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			917	—	—	│	—	—	—	606	—	107	—	—	│	│
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			928	—	—	│	—	—	—	637	—	122	—	—	│	830
						Grennaforsa t. o. m. 12/9			×	—	—	│	—	—	—	×	—	×	—	—	│	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			937	—	—	│	—	—	—	657	—	133	—	—	│	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)			945	—	—	642	—	—	—	712	—	×144	—	—	518	×843
						Fr. Alfvesta			953	—	—	648	—	—	—	733	—	205	—	—	524	857
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1013	—	—	703	—	—	—	803	—	226	—	—	539	913
						Fr. Vislanda			1015	—	—	705	—	—	—	823	—	232	—	—	540	914
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1038	—	—	│	—	—	—	911	—	301	—	—	│	×934
						Diö			│	Bl. tåg	—	│	—	Godst.	—	│	—	×	—	—	│	│
						Möckeln			│	№ 197	—	│	—	№ 405	—	×	—	│	—	—	│	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1056	II III	—	737	—	III	—	946	—	325	—	—	612	951
						Fr. Elmhult			—	515	—	738	—	530	—	—	—	330	—	—	613	952
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	530	—	│	—	556	—	—	—	345	—	—	│	│
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	551	—	│	—	645	—	—	—	405	—	—	│	1017
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	608	—	×809	—	712	—	—	—	423	—	—	a644	1030
						Fr. Hästveda			—	610	—	×809	—	722	—	—	—	426	—	—	│	1031
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	626	—	│	—	753	—	—	—	442	—	—	│	│
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	639	—	828	—	815	—	—	—	456	—	—	703	1052
						Fr. Hessleholm			—	727	—	835	—	906	—	—	—	516	—	—	710	1100
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			—	753	—	│	—	954	—	—	—	544	—	Bl. t.	│	×1122
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	803	—	│	—	1019	—	—	—	554	—	№201	│	│
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)			—	818	—	×906	—	1039	—	—	—	608	—	II III	a741	1143
						Fr. Hör			—	825	—	×906	—	1054	—	Bl. t.	—	610	—	600	│	1144
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	843	—	│	—	1125	—	№195	—	627	—	618	│	│
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)			—	858	—	928	—	1152	—	II III	—	642	—	638	803	1210
						Fr. Eslöf			—	923	—	930	—	100	—	400	—	702	—	643	805	1213
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		Bl. t.	Bl. t.	937	Bl. t.	│	Bl. t.	138	—	415	Bl. t.	717	Bl. tåg	701	│	1224
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		№199 II III	№203 II III	955	№191 II III	958	№193 II III	159 II III	—	432	№205 II III	736	№ 207 II III	718	×830	1240
						Ank. *Trelleborg*		—	—	130	—	—	—	430	—	—	—	930	—	—	1000	430
						» *Sassnitz, h.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, St.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						Fr. Lund		835	920	959	1059	955	132	225	—	436	600	746	1125	730	846	1242
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		846	933	1012	1112	a1008	145	252	—	449	613	800	1135	745	│	│
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		853	941	1019	1120	│	158	311	—	457	621	809	1142	754	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)		901	949	1028	1128	1015	201	326	—	505	629	817	1150	803	905	105
						Ank. *Trelleborg*		—	—	146	—	1205	—	—	—	737	—	1100	—	950	—	380
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	845	—	640
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	1250	—	800	430	—	—	730	—	—	—	—	1100	315
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	1043	849

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Tecknen + och ❩ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Bl. tåg №192 II III	Bl. tåg №194 II III	Sn.t. №6 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. tåg №198 II III	Bl. tåg №200 II III	Bl. tåg №202	Bl. t. №208 II III	Sn.t. №2 II	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №204 II III	Godst. №406 II III	Snällt. №8 I+ II III	Bl. t. №196 II III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1125	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	—	1115	—	230	—	630	—	810	—	605	830	—	1115	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	1040	—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	1142	—	—	—	—	—	750	—	610	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93—101, 96, 102)	955	1150	300	400	515	700	840	1045	950	742	805	1035	655	125	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	1005	1201	│	411	526	711	852	1054	│	753	│	1055	703	136	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1013	1209	314	419	534	719	900	1100	p1008	800	│	1111	708	144	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	1025	1221	325	431	547	731	914	1111	│	813	825	1135	719	156	—
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—		—	710	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—		—	125	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	1135	—	240	—	—	—	745	605		III	605	1135	—
						Fr. Lund			329	—	554	—	919	—	p1014	831	—	1257	736	208	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			344	—	614	—	940	—	│	849	—	135	│	222	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)			358	—	628	—	956	—	│	906	—	200	800	237	—
						Fr. Eslöf			407	—	643	—	1002	—	p1037	922	—	253	803	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			│	—	659	—	1018	—	│	940	—	328	│	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			430	—	715	—	1034	—	│	956	—	353	×823	—	—
						Fr. Hör			431	—	717	—		—	p1057	1000	—	445	×823	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			a444	—	736	—	│	—	│	1020	—	516	│	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			×450	—	745	—	│	—	│	1032	—	543	│	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			505	—	807	—	│	—	1127	1053	—	611	853	—	—
						Fr. Hessleholm			515	—	829	—	│	—	1133	1109	—	656	900	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			│	—	844	—	│	—	│	1124	—	722	│	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			538	—	859	—	│	—	│	1139	—	747	│	—	—
						Fr. Hästveda			539	—	901	—	—	—	│	1142	—	810	│	—	—
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			552	—	920	—	Gdst.	—	│	1203	—	847	│	—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			│	—	942	—	№402	—	│	1225	—	957	│	—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			618	—	956	—	II III	—	1225	1239	—	1017	952	—	II III
						Fr. Elmhult			620	—	—	—	615	—	1226	1244	—	—	953	—	530
						Möckeln			│	—	—	—	×	—	│	│	—	—	│	—	│
						Diö			│	—	—	—	│	—	│	×	—	—	│	—	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			639	—	—	—	701	—	│	110	—	—	│	—	558
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			659	—	—	—	741	—	1259	139	—	—	1026	—	622
						Fr. Vislanda			703	—	—	—	801	—	100	143	—	—	1027	—	624
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)			719	—	—	—	833	—	114	×204	—	—	×1041	—	645
						Fr. Alfvesta			729	—	—	—	858	—	120	231	—	—	1053	—	655
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			│	—	—	—	912	—	│	244	—	—	│	—	708
						Grennaforsa t. o. m. 12/9			│	—	—	—	×	—	│	×	—	—	│	—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			746	—	—	—	933	—	│	259	—	—	│	—	722
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			│	—	—	—	955	—	│	313	—	—	│	—	738
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			813	—	—	—	1030	—	│	339	—	—	│	—	809
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			│	—	—	—	1109	—	│	408	—	—	│	—	838
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			851	—	—	—	1131	—	│	425	—	—	×1154	—	859
						Fr. Säfsjö			855	—	—	—	1212	—	│	440	—	—	×1154	—	909
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×918	—	—	—	1243	—	│	509	Gdst.	—	│	Prst.	933
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			│	—	—	—	102	—	│	525	№322	—	│	№22	947
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×938	—	—	—	127	—	254	545	II III	—	1226	II III	1006
						Fr. Nässjö			1003	—	—	—	—	—	259	610	710	—	1236	1040	×—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			│	—	—	—	—	—	│	630	740	—	│	1059	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			│	Gdst.	—	—	—	—	│	644	800	—	│	1110	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1041	№ 332	—	—	—	—	│	659	829	—	│	1122	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			│	II III	—	—	—	—	│	721	904	—	│	1140	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			│	Onsd.	—	—	—	—	│	733	928	—	│	1151	—
						Säby			│	o. L.	—	—	—	—	│	×	×	—	│	×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1124	646	—	—	—	—	│	754	1027	—	│	1210	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			│	710	—	—	—	—	│	815	1120	—	│	1228	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1155	728	—	Godst.	—	—	│	832	1208	Godst.	│	1243	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			│	740	—	№ 324	—	—	│	842	1224	№ 330	│	1254	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			1219	758	—	II III	—	—	435	901	1248	II III	211	111	—
						Fr. Mjölby			1227	808	—	540	—	—	441	915	153	635	217	121	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			│	820	—	552	—	—	│	927	211	647	│	133	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			│	829	—	601	—	—	│	936	250	656	│	140	—
						Sjögesta			│	×	—	×	—	—	│	×	×	×	│	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			│	847	Godst.	623	Bl. t.	—	│	954	326	716	240	156	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			│	859	№ 326	640	№ 102	—	│	1007	347	731	│	207	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			110	912	II III	655	II III	—	515	1020	408	744	253	218	—
						Fr. Linköping			117	se tåg	1048	710	805	—	520	—	424	se tåg	257	228	—
						Rystad			│	№ 326	×	×	×	—	│	—	×	№ 102	│	×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			│		1116	732	826	—	│	—	452		│	244	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			│	—	1138	748	840	—	│	—	515	—	│	257	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			149	—	1153	801	852	—	545	—	531	—	322	×307	—
						Fr. Norsholm			151	—	1218	809	902	—	547	—	551	—	324	330	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			│	—	1228	817	909	—	│	—	600	—	328	337	│
						Fr. Kimstad			│	—	100	820	913	—	│	—	620	—	329	338	│
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			│	—	112	835	923	—	│	Bl. t.	635	Bl. t.	│	347	│
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		Snlt.	│	Bl. t.	128	849	935	—	│	№ 126	653	№ 130	│	358	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		№ 24	│	№ 128	141	859	942	—	│	II III	710	II III	│	405	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		II III	228	II III	158	914	952	—	612	Skd.	724	S.o.H.	350	416	│
						Fr. Norrköping		155	230	210	Se tåg		1002	—	617	600	814	930	355	421	│
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		p206	241	225	№ 24	—	1019	—	│	615	839	945	│	435	│
447	—	26,85	17,90	23,50	15,85	» Grafversfors		│	│				1028	—	│		857		│	444	│
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		│	│	Gdst.	Snällt.	Snällt.	1051	Bl. t.	│	Gdst.	931	Godst.	│	502	│
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		│	│	№ 304	№ 4	№ 14	1116	№104	│	№ 308	1025	№ 302	│	523	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		300	331	III	II III	II III	1135	II III	×715	II III	1029	II III	×455	540	│
						Fr. Katrineholm			338	627	509	536	1156	610	729	1007	—	1218	515	550	726
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			│	702	523	a549	1215	629	│	1028	—	1243	│	605	│
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			│	722	│	│	1225	639	│	1039	—	1254	│	613	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			408	740	540	606	1240	653	×755	1053	—	111	541	624	×755
						Fr. Flen			409	805	541	607	1246	658	×755	—	—	123	542	629	×755
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			│	828	│	│	100	713	│	—	—	143	│	641	│
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			│	914	559	a624	113	728	│	—	—	218	│	653	│
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			│	1015	│	×*641	134	758	│	—	—	246	│	712	│
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			│	×1049	│	×*654	151	818	│	—	—	310	│	728	│
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			506	1110	640	707	207	829	843	—	—	329	631	742	852
						Fr. Gnesta			518	1134	646	713	214	900	847	—	—	349	634	752	859
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			│	1156	│	×*723	228	923	│	Bl. t.	Bl. t.	419	│	806	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	Bl. t.	│	1227	│	×*737	250	948	│	№ 112	№ 106	446	│	825	│
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (127)	№ 108	№ 110	552	1253	724	751	319	1000	a920	II III	II III	509	a708	842	a936
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (127)	II III	II III	600	140	733	759	325	1025	1025	—	—	535	—	853	—
						Fr. Södertelje	810	1050	544	1245	716	743	255	945	—	900	600	500	—	835	—
						Fr. Saltskog	815	1100	553	133	726	752	315	1008	│	910	610	525	│	845	│
						Igelsta	p	│	│	│	│	│	│	p	│	p	p	│	│	│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	830	1112	│	205	│	│	331	1023	│	924	626	545	│	858	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	841	1122	│	235	│	*812	348	1036	│	934	644	602	│	910	│
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	857	1136	│	303	759	│	407	1056	│	949	706	621	│	928	│
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	907	1146	│	323	810	│	419	1108	│	1000	720	644	│	938	│
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	918	1155	645	345	820	843	435	1128	│	1010	738	726	a756	950	│
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	930	—	—	358	—	—	445	1135	—	1020	750	740	—	1000	—
						Riddarholmen	a	—	│	—	│	—	│	a	│	│	a	│	│	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	930	1205	655	430	830	853	445	1135	1020	1020	750	740	805	1020	1035

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Snälltåg № 10 I+ II III.

Tecknen + och ❩ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	snäll-o. perst. II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snllt. № 51 II III	Prs:t. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prs:t. №185 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	—	455	—	1142	629
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	a427	—	502	—	1150	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	a439	—	529	—	1218	647
					Fr. Vartofta	│	—	548	—	1230	650
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a449	—	607	—	1254	702
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a457	—	629	—	119	718
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a510	—	710	—	204	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a523	—	745	—	252	751
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a536	—	804	—	311	802
					Kortebo	│	—	×	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	549	—	834	—	336	820
					Fr. Jönköping	556	845	928	348	500	828
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	622	924	1035	414	556	856
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	638	952	1138	430	637	914
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	658	1028	1220	450	711	936

Sofvagn II kl. till Alfvesta.

Kilom.	snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Prs:t. № 54 II III	Bl. t. №184 II III	Prs:t. №186 II II	Gdst. №394 II III	Prs:t. №188 II III	Prs:t. №182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	725	1050	1240	305	605	755	1004
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	749	1131	1259	347	631	829	│
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	806	1204	113	422	648	857	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	830	1234	130	457	711	927	1050
					Fr. Jönköping	838	136		538			1057
					Kortebo	×	×	—	×	—	—	│
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	858	215	—	615	—	—	│
62	3,75	2,50	3,3	2,20	» Habo	913	256	—	650	—	—	│
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	934	346	—	735	—	—	1137
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	952	424	—	813	—	—	│
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	444	—	837	—	—	│
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1014	501	—	857	—	—	│
					Fr. Vartofta	1018	519	—	909	—	—	│
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1034	544	—	932	—	—	│
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1038	550	—	945	—	—	1216

Sofvagn II kl.

9.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Afg. *Stockholm*	—	940	—	905	—
			» *Norrköping*	—	236	804	154	225
			» *Mjölby*	—	1227	808	217	540
			» *Malmö*	—	300	—	655	—
				№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping (7)	Sön- o. Helgdagar.	508	1005	338	725
7	0,40	0,25	» Bränninge		523	1020	353	748
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		531	1027	400	758
13	0,70	0,50	» Gullberg		543	1038	410	808
15	0,80	0,55	» Maspelösa		549	1044	415	822
21	1,10	0,75	» Klockrike		603	1058	430	837
24	1,30	0,85	» Elfvesta		610	1105	437	847
27	1,45	0,95	» Fornåsa		622	1116	447	853
33	1,75	1,20	» Hvarf		635	1129	502	917
39	2,05	1,40	Till Fogelsta		647	1141	514	930
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	716	—	549	1008
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1212	802	1142
			Fr. *Motala*	522	522	1120	417	723
			» *Skeninge*	—	651	1001	503	935
			Fr. Fogelsta (9)	550	710	1205	535	955
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	610	740	1230	605	1015
			Fr. Wadstena		752	1250	620	—
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	104	636	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	115	648	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	127	700	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	141	715	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	155	729	—
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	209	743	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	221	755	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	227	801	—
			» Hästholm. hamn	—	—	234	—	—
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	—	251	—	—
			» *Hästholmen*	—	946	300	806	—
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	—
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	318	824	—
75			Fr. Hästholmen	—	—	310	830	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	410	930	—
				№ 1	№ 3	№ 5	—	№ 7
			Fr. Hjo	540	835	500	—	1230
103	6,25	4,00	» Mofalla	600	×	519	—	1249
109	6,65	4,25	» Korsberga	621	905	538	—	110
115	7,05	4,45	» Fridened	642	918	553	—	133
121	7,50	4,70	» Vreten	700	931	615	—	156
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	709	937	623	—	205
			Fr. Svensbro	727	943	633	—	215
129	8,05	5,05	» Dala	745	×	650	—	233
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	800	1005	700	—	248
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	—	243	954	—	600
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	943	1220	819	—	330
183	10,00	6,80	» *Herrljunga*	—	1143	818	—	719
263	14,80	10,00	» *Göteborg*	—	145	1000	—	945
			» *Stockholm*	—	1000	830	—	1035

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Fr. *Stockholm*	—	745	—	—	1210
			» *Göteborg*	—	935	750	1230	225
			» *Herrljunga*	—	1136	1024	215	501
			» *Sköfde*	—	329	953	1240	658
			» *Lidköping*	—	—	720	1210	244
				—	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Stenstorp (3, 47)	—	630	1205	330	730
5	0,50	0,25	» Dala	—	641	×	345	741
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	655	1227	400	754
			Fr. Svensbro	—	710	1232	410	804
13	0,95	0,55	» Vreten	—	720	1240	420	813
19	1,35	0,80	» Fridened	—	740	1254	440	830
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	759	107	500	844
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	816	×	520	859
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	834	135	540	915
			Fr. Hjo	—	—	150	600	—
59	4,15	2,40	Till Häst:n	—	—	250	700	—
				№10	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
65	4,15	2,65	Fr. *Ödeshög*	Sön- o. Helgdagar.	440	220	480	—
62			» *Sjötorp*		×	×	×	—
			Till *Hästholmen*		455	238	448	—
			» *Häst:s hamn*		—	244	454	—
			Fr. Hästholm. hamn		—	251	504	—
			» Hästholmen		457	301	513	—
61	4,55	2,60	» Alvastra		505	307	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg		517	318	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda		525	325	546	—
69			» Djurkälla		×	│	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn		537	335	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa		549	345	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad		×	│	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad		557	352	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga		605	359	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoft		×	│	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena		615	407	650	—
			Fr. Wadstena	510	625	412	705	1110
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	535	650	432	735	1135
106	6,95	4,25	Till *Motala*	716	716	549	1008	—
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	557	—	450	805	1212
			Afg. *Motala*	—	522	417	723	1120
			» *Skeninge*	—	651	—	503	1001
			Fr. Fogelsta	—	715	441	753	1205
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	729	500	806	1218
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	746	518	823	1235
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	753	525	830	1242
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	802	534	841	1251
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	817	547	854	105
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	826	557	901	115
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	835	605	910	123
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	842	612	917	131
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	—	857	626	931	145
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	—	153	914	223	350
			» *Stockholm*	—	—	—	655	805
			» *Mjölby*	—	147	—	154	302
			» *Malmö*	—	—	—	905	1015

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Tågen № 9 och 10 gå äfven **första Onsdagen i hvarje månad** mellan Vadstena och Fogelsta.
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet │ betyder, att tåg passerar.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Under månaderna Maj—September gälla **enkla biljetter Sön- och Helgdagar** såsom **tur- och retur** mellan alla **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs** jernvägsstationer, då återresan sker afstämplingsdagen.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese uttikten från **Utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 4 Juli 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m.	Bl. t. №161 II III	G.t. №369 II III	G.t. №371 II III	Bl. t. №145 II III	Bl. t. №149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	640	137	440	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	714	208	505	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (74)	—	738	220	521	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	758	228	528	943
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	841	Ank.	552	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	922		615	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	954	Bl. t.	626	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	1019	№147	641	1043
			Björka *) S o. Hd.	—	×	II III	×*)	│
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	410	1100	515	714	1110
69	3,85	2,45	» Motala	417	1120	522	723	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	436	1156	542	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	454	1224	558	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	510	1245	615	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m.	Bl. t. №162 II III	Bl. t. №150 II III	G.t. №368 II III	G.t. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	943	638	700	435	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	1001	651	729	508	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	1016	702	753	529	950
27	1,45	0,95	» Motala	1037	719	836	604	1011
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	1041	727	855	611	1014
			Björka *) S.o.Hd.	—	│	×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	746	936	641	│
48	2,55	1,70	» Degerön	—	759	1006	658	G.t.
54	2,85	1,90	» Godegård	—	809	1029	712	№372
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	828	1107	740	II III
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	845	1143	802	242
79	4,15	2,80	» Lerbäck (74)	—	851	1208	821	305
85	4,60	3,00	» Åsbro	—	901	1230	835	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	—	918	1254	857	342

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Biljettpris II	III	Station	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Dagligen			
		Fr. Svensbro (10)	725	1230	410	805
0,50	0,25	» Kaflås	742	1243	425	821
0,65	0,40	» Ekedalen	757	1254	439	837
1,15	0,65	Till Tidaholm	815	110	457	855

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Dagligen			
		Fr. Tidaholm	600	850	130	535
0,50	0,25	» Ekedalen	624	910	149	556
0,80	0,45	» Kaflås	638	921	200	609
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	653	935	213	623

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- № 7	L.,S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. Jönköpings Östra	610	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	627	748	1132	428	417	617	1007	1143	147	1007
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	736	1137	422	—	622	1012	1136	152	—
			Fr. Huskvarna		737		423	—			1137		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1025
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1034
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1046
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	513	502	—	—	1228	—	1052

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. Lyckås gård	—	840	—	800	—	—	154	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	846	—	806	—	—	200	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	858	—	819	—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	906	—	821	—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	924	—	845	—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	930	—	—	—	—	244	—	—
			Fr. Huskvarna	640	931	245	—	650	1015	245	200	—
			» Rosendala	646	936	251	846	656	1020	251	206	519
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	702	952	307	902	712	1036	307	222	535

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

Kilom.	sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Sn.t. №72† II III	Godst. № 424 III	Bl. t. №222 II III	Gdst. №422 II III	Snlt. № 76† II III	Prst. № 74 II III
						Fr. Laxå (3)	114	345	440	828	525	301
						Porla	│	400	448	848	a532	309
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	│	430	500	905	a542	320
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (16)	│	530	519	939	×559	338
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	│	630	541	1021	a616	358
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	209	657	554	1055	×621	406
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg (Bl. t.)	│	733	618	1130	a636	424
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37) (№226)	237	800	640	1157	651	442
						Fr. Kristinehamn (II III)	244	855	650	1250	700	448
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme (Juni-)	│	912	706	119	│	501
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse (Aug.)	│	930	723	149	│	515
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr (418)	│	954	746	226	a749	534
						Alster (427)	│	1003	754	242	│	541
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad (440)	334	1015	806	258	803	552
						Fr. Karlstad	341		818	418	Bl. t. 224: 130	600
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	│	—	836	450	154	612
						» Fryksta	—	—	823	—	150	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	408	—	×905	524	228	632
						Fr. Kil	410	—	923	620		638
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	1030	—	—	708
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	│	—	936	710	—	647
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	│	—	959	741	—	705
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	│	Godst.	1021	817	—	721
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	│	№ 428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	513	III	1105	920	—	756
						Fr. Arvika	520	800	1115		—	808
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	534	844	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,80	9,95	6,65	» Åmot	550	950	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	610	1030	×1223	—	—	856
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	1000	—	619	—	—	—

Sofvagnar I o. II klass. Dagl., II, III. Söknedagar.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Godst. № 427 III	† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa minst 100 km. eller res. fr. Norge.	Perst. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71† II III
						Fr. *Kristiania*	—		—	—	938	600
						Fr. Charlottenberg	348		700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	500		722	Godst.	345	1030
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	546		740	№ 421	409	1046
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	628		754	II III	427	1058
						Fr. Arvika			801	544	435	1105
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—		826	632	507	│
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	Bl. tåg		838	704	523	│
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	№ 224 a		854	735	545	│
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	II III	Bl. tåg	912	807	609	│
87		—	—	—	—	» Fryksta	150	№ 223	823	—	—	│
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39) (Bl. t.)	215	II III	×920	820	619	1210
						Fr. Kil (№225)		250	946	916	624	1212
						Till Fryksta (II III)	Godst.	—	1030	—	708	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre (Juni-)	№ 425	313	1010	1024	702	│
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad (Aug.)	II III	325	1028	1040	715	1235
						Fr. Karlstad (345)	500	210	1030	1125	725	1242
						Alster (358)	514	│	1046	1150	739	│
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr (405)	536	p225	1057	1209	749	│
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	605	│	1124	1246	818	│
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	627	│	1144	115	831	│
142	12,10	8,55	5,75	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	641	312	1201	134	845	132
						Fr. Kristinehamn	800	320	1210	220	900	139
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	902	p339	1233	305	919	│
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	1030	×353	1256	404	939	211
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1127	p358	105	432	946	│
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (16)	1204	p414	128	510	1005	│
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1236	p428	148	540	1022	│
						» Porla	1255	p438	201	559	1033	│
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	106	445	×208	610	1040	312

Söknedagar, III. Dagligen. Snlt. 75 II III+. Sofvagnar I o. II klass.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. *Nyrestaureradt.* *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.* Restaurant uteslutande för Hotellets resande. *Deutsche Zeitungen.* *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan. Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	● №1	№3	№5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	541	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	613	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Askersund	633	142	707
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby!	655	205	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	721	236	801
			» Skyllbergs bruk	—	303	834

● Tåg № 1 afgår lördagar 1/2 timme tidigare.

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Näs	850	1215	235
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	480
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Stockholm—Örebro—Svartå.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Snällt. № 1	Godst. № 3	Blandade tåg № 7	№ 43	—	Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån. №53	№ 21
					Fr. Stockholms C:l	800	825	245	530	—			
					Karlberg	|	|	•×	|	—			
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	850	307	545	—			
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	556	—			
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	—			
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	609	—			
					Stäket	|	•×	•×	×	—			
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	632	—			
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1023	442	649	—			
					Thoresta	|	|	•×	|	—			
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	711	—			
					Fr. Bålsta	913	1057	521	714	—			
					Nyckelby	|	|	•×	|	—			
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	548	733	—			
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1157	618	750	—			
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1219	640	810	—			
					Fr. Enköping	955	1237		815	—			
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	832	—			
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	845	—			
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	138	—	859	—			
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	151	№ 15	911	—			
					Fr. Tillberga	1054	310	617	916	—	801	856	937
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	334	634	936	№ 49	825	920	1001
					Fr. Vesterås	1117	410	642	940	630			
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	438	700	956	655			
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	500	715	1011	717			
					Fr. Kolbäck	1154	519	725	1018	727			
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	740	1025	744			
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	600	802	1041	806			
								Persontåg № 9	Godst. № 17	Bl. tåg № 51			
					Fr. Köping	1227	715	550	310	818			
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	750	618	352	900			
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	818	637	430	931			
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×646	442	943			
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×118	845	×655	454	955			
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906	711	527	1016			
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×727	551	1037			
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	157	937	738	603	1049			
					Fr. Frövi	202	952	754	628	1104			
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	215	1010	811	642	1123			
					Fr. Ervalla	217	1020	820	656	1138			
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1022	×827	712	1155			
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1207			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245	1100	850	740	1225			
						Persontåg № 55		Blandadt tåg № 57		Blandadt tåg № 59			
					Fr. Örebro	300	—	912	—	545			
218					» Örebro Södra	313	—	925	—	600			
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324	—	936	—	611			
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	336	—	949	—	621			
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	352	—	1013	—	640			
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	400	—	1025	—	652			
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	419	—	1049	—	713			
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	437	—	1110	—	744			
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	445	—	1119	—	752			
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	456	—	1130	—	800			
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	510	—	1149	—	814			
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	534	—	1211	—	838			

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Persontåg Lörd. №56 a	Dagl. utom Lörd. № 56 b		Dagligen Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. Svartå (13)	420	605	—	140	630
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	448	628	—	209	657
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	457	642	—	228	712
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	505	650	—	235	719
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	517	659	—	252	745
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	536	718	—	318	804
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	548	731	—	330	817
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	559	742	—	347	830
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	612	755	—	400	842
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	622	805	—	413	852
49					Till Örebro Södra	632	815	—	423	902
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	642	830	—	432	912
50					Till Örebro	645	833	—	435	915

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52	Fre. Lör. Sön. №54	Ons. o. Lör. № 10	№22
					Fr. Örebro (6)	710	730	1245	500	540			
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	749	101	×514	556			
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	802	113	×524	612			
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	812	124	535	623			
					Fr. Ervalla	740	835	137	541	657			
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	856	155	559	715			
					Fr. Frövi	755	915	212	613	732			
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	935	225	×624	749			
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245	645	815			
95	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	1030	×257	×700	841			
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308	×711	853			
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	1117	327	731	915			
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1150	357	800	945			
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1210	416	820	1005			
							G. t.		Bl. tåg № 50	Bl. t. № 44			
					Fr. Köping	918	1250	423	904	500			
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	933	115	444	929	517			
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	942	129	456	948	527			
					Fr. Kolbäck	947	140	503	1012	529			
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1000	203	522	1036	545			
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1013	225	542	1058	600			
					Fr. Vesterås	1017	240	№ 16 550		605	505	539	430
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T. Tillberga (18, 19)	1034	304	616	—	625	529	608	454
					Fr. Tillberga	1055	400	—	—	630			
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	418	—	—	642			
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	441	—	—	656			
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. t.	—	710			
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	519	№ 8	—	726			
					Fr. Enköping	1141	554	405	—	729			
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	632	433	—	750			
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	×651	455	—	807			
					Nyckelby	|	|	•×	—	|			
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	718	517	—	826			
					Fr. Bålsta	1229	728	523	—	829			
					Thoresta	|	|	•×	—	|			
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	758	552	—	857			
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	823	615	—	911			
					» Stäket	|	×	×	—	×			
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	859	647	—	932			
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×			
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	922	709	—	946			
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	943	730	—	958			
					Karlberg	|	|	•×	—	|			
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1005	750	—	1012			

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Persontåg dagligen

Station	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	626	800	825	847	1108	1145	115	245	345	530	—	830	1105
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—
» Tomteboda	643	—	—	—	1126	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	651	810	841	903	1134	1201	131	301	401	544	716	845	1121
Fr. Sundbyberg	652	—	—	—	1135								
Till Spånga	703	—	—	—	1147								
Fr. Spånga	707	—	—	—	1152								
Till Riddersvik	723	—	—	—	1208								

Station	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	850	—	—	—	150	—				
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—				
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—				
Fr. Sundbyberg	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	546	730	900	943
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	746	—	—
» Stockholms Central	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	602	—	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.

14 dagar: mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. №16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	B. t. №16
			Fr. Oxelösund	—	—	—	555	830	—	1030	150	400	738
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	609	840	—	1045	203	410	752
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	630	855	—	1105	225	425	807
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	638	910	—	1125	235	440	815
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	702	927	—	1153	300	456	831
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	721	937	—	1214	313	506	840
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	742	951	—	1240	335	521	856
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	804	1005	—	105	357	534	909
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	824	1018	—	130	416	548	923
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	841	1029	—	149	432	558	933
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	900	c1040	—	e206	g450	i610	l945
Fr. Flen			Fr. Flen	a610	—	—	b920	d1105	—	f250	h505	k635	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	622	—	—	940	1118	—	314	524	648	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	637	—	—	1009	1133	—	349	549	702	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	656	—	—	1041	1154	—	429	621	724	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	705	—	—	1054	1202	—	450	636	733	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	713	—	—	1107	1211	—	512	648	741	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	n722	—	—	1120	r1220	—	x525	700	x750	—
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	o815	q1005	—	t1225	v216	y600	ä752	ä835	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1019	—	1237	230	615	810	848	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1031	—	1247	242	628	823	859	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1036	—	↓	245	633	828	↓	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1050	—		259	649	843		—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1116	—		322	715	908		—
35	2,10	1,40	Till Valskog (76)	845		1137	—		345	737	930		—
			Till Köping	914		1210	—		416	820	1005		Lördagar
			» Arboga	918		1258	—		410	808	—		
			» Frövi	1049		157	—		603	937	—		
			» Ervalla	1123		215	—		642	1010	—		
			» Örebro	1225		245	—		740	1100	—		
									Bl. t. № 20				B. t. №22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	—	1249	300	—	—	905	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	—	1255	308	—	—	912	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	—	109	327	—	—	930	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (76)	—	933	—	—	125	345	—	—	948	655
			Till Köping	—	1221	—	—	—	600	—	—	1041	806
			» Vesterås	—	1013	—	—	225	542	—	—	1058	—
			» Enköping	—	1138	—	—	519	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	1005	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1141	—	—	415	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	G. t. №13	B. t. №19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. №21
			Fr. Sala	—	—	—	—	930	—	—	—	457	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	630	—	1117	—	—	—	642	
			» Köping	—	—	—	—	918	—	1250	—	—	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	800	—	1200	—	200	—	720	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1218	—	217	—	735	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	749	542
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	840	—	1242	—	240	—	755	550
			Fr. Örebro	—	—	↓	710	↓	730	—	1245	↓	—
			» Ervalla	—	—		740		835	—	137		—
			» Frövi	—	—		755		915	—	212		—
			» Arboga	—	—		847		1117	—	327		—
			» Köping	—	550		818		1227	—	310		—
Fr. Valskog			Fr. Valskog (76)	500	715		920		1247	—	410		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	522	740		946		111	—	435		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	548	806		1008		132	—	455		—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	558	820	↓	1022	↓	145	—	509	↓	—
			Fr. Rekarne	606	823	847	1032	1248	150	—	514	757	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	619	837	858	1044	1258	201	—	526	808	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	m635	p850	p910	r1058	u110	u215	—	x540	ä820	—
							G. t. № 11			—	P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	655	—	q920	s1150	—	v235	—	500	ä825	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	714	—	929	1212	—	249	—	509	834	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	727	—	937	1230	—	302	—	517	842	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	741	—	946	1246	—	316	—	526	851	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	814	B. t.	1008	124	—	400	—	548	912	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	836	№	1022	144	—	425	—	602	927	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	855	15 a	c1035	e202	—	g445	—	i615	l940	—
Fr. Flen			Fr. Flen	b912	a615	d1103	f240	—	h507	—	k640	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	929	627	1116	303	—	525	—	652	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	944	638	1126	327	—	548	—	703	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	1006	651	1139	400	—	607	—	716	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	1024	704	1152	430	—	627	—	730	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1044	720	1208	507	—	649	—	744	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	1057	729	1217	524	—	702	—	754	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	1120	745	1233	547	—	725	—	810	—	—
			Fr. Nyköping	1130	755	1245	605	—	730	—	820	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1158	811	100	627	—	752	—	835	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	1206	823	110	640	—	805	—	845	—	—

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 408, № 4 ank. 540, № 14 ank. 606; b) № 304 ank. 740, № 2 ank. 755; c) № 11 afg. 1059, № 7 afg. 1128, № 102 afg. 1246; d) № 308 ank. 1053, № 11 ank 1054; e) № 301 afg. 210, № 9 afg. 232; f) № 102 ank. 1240, № 302 ank. 111; № 301 ank. 155, № 9 ank. 231; g) № 101 afg. 459, № 8 afg. 542; h) № 101 ank. 455; i) № 12 afg. 622, № 303 afg. 815; k) № 8 ank. 541, № 12 ank. 624; l) № 13 afg. 955, № 3 afg. 1025, № 1 afg. 1045, № 5 afg. 1240. m) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 a afg. 653, № 110 afg. 755; n) № 110 afg. 755, № 1 afg. 810; o) № 110 ank. 747; p) № 3 afg. 920; q) № 2 ank. 902; r) № 109 afg. 1222; s) № 4 ank. 1030; t) № 4 ank. 1030, № 109 ank. 1210; u) № 112 a afg. 305; v) № 109 ank. 1210, № 109 d ank. 117; x) № 112 afg. 550, № 7 afg. 625; y) № 112 ank. 542; z) № 9 afg. 800; å) № 8 ank. 715; ä) № 111 afg. 1015.
OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
Flygelzittror, Idealzittror, Klockspelszittror,
Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. ✻ Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Restaurant & Café "Metropol"
Elegant Matsal o. Café! ✻ Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
» för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hoteller, Restauranter samt **Caféer!**
Köpes och säljes genom
LUNDGRENS Affärs- och Tjenstebyrå
24 Regeringsgatan **24.**
Allm. Telefon 122 73.
Under sommarmånaderna träffas 1—5.
(Dugliga biträden finnas alltid till ofvannämnda platser).

Kihlbloms Pensionat
STOCKHOLM.
Kungsgatan 9, 3 tr. upp.
Uthyr väl möblerade rum på längre eller kortare tid.
Inackordering kan äfven erhållas.
Allm. telefon: Brunkeberg 607.

ABR. RUBENSONS
Resekoffert-Magasin
3 Jakobstorg 3, Stockholm.
Obs.! Snedt emot Kgl. Operan.
Telefon 78 53.

Stort Sortiment af *Regnrockar* och *Ulstrar*
från **A. F. KLEIN & SON,** Malmö.

Otroligt!

Insänd 2 kr. i frimärken eller post nvisning, så erhållas genast 12 st. fina Dricksglas med antingen namn eller monogram inetsadt samt dessutom **gratis 1** Utställningsglas med namn eller monogram endast från **Aug. Vogels Konstglasslipperi,** Regeringsgatan 19, öfver gården 1 tr. upp.
Allm. Tel. 47 97.

CARL RABEN
Stockholm
Vin- och Spirituosa-Affär
49 Kornhamnstorg 49
rekommenderar
sitt stora och välsorterade lager
af Utländska
Viner & Spirituosa.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juli 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	805	215	1130	—	615
10	0,60	0,40	» Vedevåg	826	236	×	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	844	254	1210	—	655
			Fr. Linde	847	259	1220	—	700
24	1,45	1,00	» Gusselby	858	310	1247	—	712
34	2,05	1,40	Till Storå	918	330	107	—	732
			Fr. Storå	923	340	112	—	741
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	934	351	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	950	407	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1007	424	155	—	830
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1013	430	×	—	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1018	435	205	—	840
			Fr. Kopparberg	1023	450	230	830	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1041	510	250	850	
			Fr. Ställdalen	1105		255	900	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	932	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	345	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	400	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×	—	ank.	ank.	
93	5,60	3,75	» Gonäs	×	—			
98	5,90	3,95	Till Ludvika (21)	120	—			

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. Ludvika (21)	815	—	—	—
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—	—
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	445	1125
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	×	1230
30	1,80	1,20	» Ställberg	1019	—	×	1257
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1032	—	535	110
			Fr. Ställdalen	1103	—	627	122
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1121	—	645	140
			Fr. Kopparberg	1126	515	655	232
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1133	522	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1139	528	706	243
54	3,25	2,20	» Rällså	1155	545	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1210	600	×	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1220	610	746	323
			Fr. Storå	1225	615	751	331
74	4,45	3,00	» Gusselby	1246	638	816	352
79	4,75	3,20	Till Linde	1257	649	827	403
			Fr. Linde	103	657	835	405
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	718	×	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	145	740	915	445

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1137 f. m., från Kölsjön 1210 e. m. till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 200 till Bånghammar 230 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	700	222	840
8	0,50	0,35	» Jerle	—	719	244	904
18	1,10	0,75	Till Nora	—	740	308	930
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	130	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	155	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	220	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	Ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
			Fr. Karlskoga	—	1110	—	
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	
			» Årås	—	×	—	
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	115	—	
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	131	—	

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	745	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	805	
			» Årås	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	847	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	908	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	946	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	617	307
			Fr. Kortfors	—	746	629	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	707	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	418
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	800	425
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1245	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	111	709	621
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	130	730	637

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	1240	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	125	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	150	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	210	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	245	№ 33
			Fr. Carlsdahl	250	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	300	720

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	805	315
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	814	325
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1015	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1045	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	828
			Fr. Vikersvik	550	835	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	605	850	
			Fr. Dalkarlsberg		900	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,85	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	
			Fr. Dalkarlsberg	745	325	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	800	340	№ 20
			Fr. Vikersvik			900
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	935
			Fr. Striberg	—	—	230
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	318
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	340
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	430
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	500
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	528

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1898.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 1	S. t. № 3	P. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. Rimbo (33)	420	750	250	440	*Sön- o. helgd. Juni, Juli, Aug.
6	0,40	0,25	» Rö	437	802	304	458	
8	0,50	0,35	» Sparren	×441	—	—	×504	
14	0,85	0,60	» Kårsta	459	820	325	523	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	511	827	335	535	
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	836	347	550	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	547	849	404	610	
30	1,80	1,20	» Molnby	×556	—	—	×619	
33	2,00	1,35	» Vallentuna	612	908	424	635	935
38	2,30	1,55	» Täby	631	919	438	656	950
44	2,65	1,80	» Näsby	652	×932	454	718	1007
47	2,85	1,90	» Danderyd	702	—	503	729	1016
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	715	945	515	745	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a (119)	725	955	525	755	1025

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 6	S. t. № 8	P. t.* № 10
			Fr. Stockh:s Ö:a (119)	815	1145	245	615	815
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	829	1156	257	625	826
9	0,55	0,40	» Danderyd	843	1207	300	—	837
12	0,75	0,50	» Näsby	854	1215	318	×639	845
18	1,10	0,75	» Täby	919	1230	334	652	903
23	1,40	0,95	» Vallentuna	940	1250	351	702	915
26	1,60	1,05	» Molnby	×947	—	—	—	*Sön- o. helgd. Juni, Juli, Aug.
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1001	104	406	722	
35	2,10	1,40	» Frösunda	1022	119	421	735	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1039	130	431	744	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1053	139	440	751	
48	2,90	1,95	» Sparren	×1109	—	—	—	
50	3,00	2,00	» Rö	1121	158	502	809	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1135	210	515	820	

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	P. t. № 3	Bl. t. № 5	Alla sökned. t.vidare № 9
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	745	232
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1206	816	302
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1218	830	320
21	1,30	0,85	» Lenna	1243	900	337
26	1,60	1,05	» Almunge	100	917	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	121	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	138	951	
					№ 1	
			Fr. Knutby	150	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	223	655	Dagl. № 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	255	736	825
67	4,05	2,70	» Finsta	322	804	843
70	4,20	2,80	» Syninge	332	814	851
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	400	844	915

Kil.	II	III	Dagligen	P. t. № 4	Bl. t. № 6	P. t. № 8
			Fr. Norrtelje	1145	655	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	726	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1229	742	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	100	827	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	131	855	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	149	925	
					№ 2	Alla sökned. t.vidare
			Fr. Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	220	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	241	645	№ 10*
60	3,60	2,40	» Lenna	302	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	322	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	334	755	922
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	402	830	952

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 420 f. m., 750 f. m., 250 e. m. och 400 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ankommer till **Rimbo** 1135 f. m., 210 e. m., 515 e. m. och 820 e. m.
OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.
* Efter den 1:sta Juli inställes tåg № 10 på lördagsaftnarne, men insättes i stället på söndagsaftnarne.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	930	1235	457
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	516
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	527
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	548
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	751	1025	156	558
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	825	1112	334	634

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1017	240	552
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	322	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	332	650
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	351	722
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	736
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1141	415	756

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Dagligen Bl. t. №20	G. t. №22	● Bl. t. №54
					Fr. Vesterås	1017	430	552
					» Tillberga (16, 18)	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	703
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1218	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	728	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Dagligen Bl. t. №19	G. t. №21	◗ Bl. t. №53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. dagligen från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	P. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,45	0,25	» Åsby	1255	1003	633
14	0,85	0,50	» Kohlsva	111	1042	707
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	121	1105	725
23	1,40	0,85	» Bernshammar	134	1150	746
26	1,60	0,95	» Karmansbo	142	1209	805
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	158	1229	825
			Fr. Uttersberg		208	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	235	
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	II	III	Dagligen	P. t. № 1	B. t. № 3	B. t. № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	945	320
20	1,20	0,70	» Karmansbo	807	1015	350
23	1,40	0,85	» Bernshammar	816	1034	404
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	828	1110	429
32	1,95	1,15	» Kohlsva	839	1130	449
39	2,35	1,40	» Åsby	854	1151	508
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	908	1208	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	245
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	255
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	315
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	345

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1220	445
9	0,65	0,40	» Sandsta	1250	515
15	1,00	0,60	» Munkbo	110	535
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	120	545

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — Elegant mobleradt. — Elektriskt ljus. — Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen		Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	410	940	—
			» » » Bollnäs	—	500	1041	1111
			» ank. till Ockelbo	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	Forsby	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	900	152	650

Kil. fr. Gefle	II	III		Pst. № 1		№ 3	№ 5
			Afg. från Falun	—	—	640	1150
			Ank. till Gefle	—	—	1045	318
			Fr. Gefle	530	—	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	532	—	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	—	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	559	—	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	—	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	—	316	925
37	2,25	1,50	Mehede	×	—	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	649	—	335	931
			Fr. Orrskog	650	—	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702	—	350	1010
			Fr. Tierp	703	—	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	—	412	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	731	—	420	
			Fr. Örbyhus	736	—	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	—	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	—	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	—	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	—	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	—	536	
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)	847	—	543	
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	—	—	600	
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	—	—	720	
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	855			
180	10,35	6,95	» ank. till Stockholm	1100			

Kil. fr. Upsala	II	III	Dagligen		Pt.		Pt.
			Tåg afg. från Stockholm	—	900	—	525
			» ank till Upsala	—	1024	—	725
					№ 4		№ 2
			Fr. Upsala (1, 33)	—	1040	—	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	—	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	—	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	—	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	—	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	—	845
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	1151	—	852
			Fr. Örbyhus	—	1159	—	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1208	—	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t.	1228	—	925
				№ 6		—	
			Fr. Tierp	520	1230	—	926
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	543	1242	—	938
			Fr. Orrskog	600	1245	—	940
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	107	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	122	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	140	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	145	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	829	213	—	1058
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	830	215	—	1100

Kil. fr. Gefle	II	III				
			Afg. från Gefle	1235	430	
			Ank. till Falun	421	834	
			» » Orsa	842	—	
				№12	№ 4	Bl.t. № 8
			Fr. Gefle	920	230	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	239	610
6	0,40	0,25	Forsby	×	|	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	248	621
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	|	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	304	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	318	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	323	710
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	1204	338	730
			Tåg afg. från Ockelbo	1234	344	745
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	417	529	1000
114	6,65	4,50	» » Söderhamn	—	630	1050

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№25	№27	№31	Sön. o. H. №29
			Fr. Örbyhus (34)	750	1210	905	445
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	810	1230	925	505
			Tåg afg. från Dannemora	—	1250		
			» ank. till Hargshamn	—	300		

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№26	№28	№30	Sön. o. H. №32
			Fr. Dannemora (35)	700	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	720	1140	410	835
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	115	
			» ank. till Dannemora	—	—	330	

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	L:d. №15	№17	№19	Sön. o. H. №23
			Fr. Söderfors	530	1215	300	900
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	555	1240	325	925

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	L:d. №16	№18	№20	Sön. o. H. №24
			Fr. Orrskog (34)	655	1255	350	950
9	0,55	0,40	Till Söderfors	720	120	415	1015

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer,* och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från Norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val,* begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

Vanliga tur- och returbiljetter (icke Söndags-) gälla i lokaltrafik inom Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdatum.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja pers.-t. N:is 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags- tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors,* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. Linghed	630	230
11	0,70	0,45	» Wintjern	724	323
17	1,05	0,70	» Rysjön	755	354
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	834	433
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	854	453
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	909	508
37	2,20	1,50	» Tallås	930	529
41	2,45	1,65	» Jädraås	1002	606
53	3,20	2,15	» Brattfors	1047	651
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1107	711
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1245	750
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1253	758
64	3,85	2,55	» Östby	101	806
70	4,25	2,80	» Wittersjö	126	831
80	4,80	3,20	» Hamrånge	154	859
83	4,95	3,30	» Totra	200	905
86	5,15	3,45	Till Norrsundet	208	913

Kilom.	II	III		Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. Norrsundet	545	300
3	0,20	0,20	» Totra hp.	555	310
6	0,40	0,25	» Hamrånge	606	321
16	0,95	0,65	» Wittersjö	648	358
22	1,35	0,90	» Östby	705	420
25	—	—	» Gäfveränge hp.	711	426
27	1,60	1,05	» Ockelbo (1, 34)	750	452
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	803	505
33	2,00	1,30	» Brattfors	833	535
45	2,70	1,80	» Jädraås	943	635
49	2,95	2,00	» Tallås	958	650
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1026	710
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	1034	726
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1104	756
68	4,10	2,75	» Rysjön	1126	818
75	4,50	3,00	» Wintjern	1202	854
86	5,15	3,45	Till Linghed	1246	938

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2
			Fr. Hargshamn	115
5	0,50	0,25	» Harg	135
17	1,30	0,85	» Gimo	215
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	318
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	330

Kilom.	II	III		Dagligen № 1
			Fr. Dannemora (34)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	300

Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Sökd. Gdst. № 7	Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Gefle norra	400	—	—	—
			» Gefle (34)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	510	852	148	600
			Fr. Storvik	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	708	1126	421	834
				Dagl. №23	Sökd. № 25		
			Fr. Falun	715	230	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	448	625	
			Fr. Rättvik	1000		640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1022	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1038	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1057	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1118	—	739	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1200	—	818	
194	10,00	6,35	Till Orsa	1228	—	842	

Kilom.	II	III		Sökd.	Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. Orsa	—	725	350	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№ 26	928	609	
			Fr. Rättvik	630	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,80	Till Falun (39)	917	1137	856	
				Bl. t. № 4	Dagligen	Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. Falun	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	901	148	609	754
			Fr. Storvik	920	218	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	308	727	×
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	1045	318	745	—
			» Gefle norra	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Lexe och Bäck.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Prst. №2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. Kristinehamn (13)	700	450	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	539	830
28	1,85	1,30	» Storfors	803	617	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	830	657	951
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	838	706	1000
			Fr. Herrhult	843	720	1015
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	852	737	1030
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	903	752	1046
			Fr. Nyhyttan	908	802	1056
58	3,80	2,65	Till Persberg	918	815	1110
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	825	—
					—	
			Fr. Persberg	933	—	1210
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	958	—	1257
75	4,95	3,45	» Långbansände	1009	—	112
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1036	—	200
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1051	—	227
100	6,55	4,55	» Oforsen	1106	—	300
108	7,05	4,90	» Neva	1123	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen	1145	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern	1210	—	502
142	9,30	6,45	» Trekärn	1231	—	540
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1246	—	600
			Fr. Vansbro	106	—	—
164	10,70	7,45	» Van	133	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	151	—	—
			Fr. Brintbodarne	206	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	304	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	340	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora	400	—	—
			Fr. Mora	420	—	—
223	14,55	10,10	Till Mora-Noret	425	—	—

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. Mora-Noret	435	758	758
2	0,25	0,15	Till Mora	440	758	803

Kilom.	II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. Mora	803	808	1125
2	0,25	0,15	Till Mora-Noret	808	813	1130

Kilom.	II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.		Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. Mora-Noret		—	—	1140
2	0,25	0,15	Till Mora		—	—	1145
			Fr. Mora		—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika		—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo		—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda		—	—	139
50	3,25	2,25	Till Brintbodarne (37)		—	—	157
			Fr. Brintbodarne		—	—	208
59	3,85	2,70	» Van		—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro		№ 13	—	253
			Fr. Vansbro		630	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn		700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern		735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen		813	—	416
115	7,50	5,20	» Neva		850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen		920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen		947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	Gdt.	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	№ 17	1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Tisd.	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	Torsd	1200	—	616
				Lörd.		№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor		↗	705	—
			» Persberg	1225	200	716	627
170	11,15	7,70	Till Nyhyttan (37)	1237	212	730	637
			Fr. Nyhyttan	1240	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	1257	245	814	654
180	11,75	8,15	Till Herrhult (39)	107	255	825	702
			Fr. Herrhult	110	312	852	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	120	400	936	720
195	12,70	8,80	» Storfors	152	445	1016	745
207	13,60	9,35	» Nässundet	225	531	1055	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till Kristinehamn (13)	305	611	1140	840

Kilom.	II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Tisd. Th. L. №20	№ 6	№10	№ 8	№12
			Fr. Nyhyttan (37)	1245	735	647	918	810
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	1257	749	700	925	823
			Fr. Filipstad	100	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till Finnshyttan (38)	106	800	712	943	835

Kilom.	II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Tisd. Th. L. №19	№ 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. Finnshyttan (38)	1206	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	1212	836	734	658	606
			Fr. Filipstad	1218	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	1230	857	750	720	627

Kilom.	II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl.t. №16
			Fr. Brintbodarne (37)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till Malung	335

Kilom.	II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. №15
			Fr. Malung	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	130

Hotell Monopol
(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
Maria Arvidson.
(G. 4210)

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet.
Th. Lagerström.

Champagne gratis!
Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.
Champagne, söt 2.50
D:o torr 3.50
samt fullkomligt äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr $^1/_1$ but., billigare kvalitét à 1 kr. pr $^1/_1$ but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Träffas under sommarmånaderna 1—5.
Vinagenten **Lundgren,**
Allm. Tel. 122 73. Regeringsgatan 24 **Stockholm.**

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. Herrar Resande! Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande **Mat, logi** och **skjuts.** Vid telegrafering efter bäst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast **Östlund, Bastuträsk.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
Karlstad, *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Katrineholm, *Hotell,* Fröken **Hanna Andersson.**

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	715	145	440

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	620
2	—	—	» Fredriksberg	630
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1010

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1135
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till Annefors	305

[illegible]ndelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III	Munkfors—Filipstad.	Daglig. Persontåg № 1	№ 3	S. o. H. № 19	Sk. Bl.t. № 9
			Fr. Munkfors	223	—	417	700
8	0,50	0,35	» Höje	240	—	434	730
16	1,00	0,65	» Myra	257	—	451	800
20	1,20	0,80	» Råda	305	—	500	830
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	313	—	509	848
			Fr. Sjögränd	315	515 ←«		857
27	1,65	1,10	» Uddeholm	323	522	—	910
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	328	527	—	933
34	2,05	1,40	Till Hagfors	339	538	—	950
			Fr. Hagfors	345	545		
39	2,35	1,60	» Gejersholm	401	559		
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	418	616		
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×438	637		
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	452	650		
74	4,45	3,00	» Nordmark	515	714		
78	4,95	3,25	» Finnmossen	525	724		
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	532	731		
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	545	744		
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	550	748		
			Fr. Finshyttan	555	750		
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	622	755		

Kilom.	II	III	Filipstad—Munkfors.	Daglig. Persontåg № 2	№ 4	S. o. H. № 20	Skd. Bl.t. №10
			Fr. Filipstad (37, 39)	935	630	—	—
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	940	635	—	—
			Fr. Finshyttan	950	636	—	—
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	641	—	—
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	654	—	—
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	701	—	—
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	710	—	—
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	738	—	—
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1108	749	—	—
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	810	—	—
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	827	—	—
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1156	840	—	—
			Fr. Hagfors	1202	845	—	1020
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	851	—	1045
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	902	—	1055
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1225	908	—	1105
			Fr. Sjögränd	1227	≫→	912	430
71	4,30	2,90	» Råda	1237	—	922	450
75	4,55	3,05	» Myra	1246	—	931	508
83	5,05	3,35	» Höje	102	—	941	538
91	5,50	3,70	Till Munkfors	118	—	1008	605

Kilom.	II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen Persontåg № 3	№13	№15	Skd. Bl. t. № 17	S. o. H. Pst. № 21
			Fr. Edebäck	500	1205	255	400	850
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	510	1217	307	417	900

Kilom.	II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen Persontåg № 4	№14	№16	Skd. Bl. t. № 18	S. o. H. Pst. № 22
			Fr. Sjögränd	915	1235	320	1118	520
5	0,50	0,25	Till Edebäck	925	1247	332	1130	530

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898. Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Snlt. № 1 II III	Gdst. № 15 III	Prst. №29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. Falun (36)	—	750	830	1225	220	500
8	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	×
17	» Ornäs	—	814	915	1257	245	545
22	» Domnarfvet	—	823	959	107	253	624
23	Till Borlänge (42)	—	827	1005	112	257	630
	Fr. Borlänge	—	832	1040	Ank	310	700
33	» Sellnäs	—	×	×		×	×
43	» Ulfshyttan	—	859	1142	—	336	805
52	» Rämen	—	914	1236	—	350	843
61	» Gräsberg	—	927	116	—	402	918
70	Till B:s Ludvika	—	942	136	—	417	940
	Fr. B:s Ludvika	—	957	206	—	427	—
79	» Klenshyttan	—	1012	241	—	442	—
86	» B:s Grängesberg	—	1025	340	—	455	—
94	Till B:s Hörken (44)	—	1036	401	—	506	—
	Fr. B:s Hörken	—	1037	431	—	507	—
106	Till B:s Ställdalen	—	1053	454	—	523	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	1055	616	—	524	—
126	» Bredsjö (29)	—	1121	728	—	551	—
137	» Sikfors	—	1139	803	—	610	—
144	» Hellefors	—	1150	835	—	621	—
152	Till Grythyttehed (28)	—	1201	855	—	632	—
	Fr. Grythyttehed	—	1202	905	—	633	—
163	» Loka	—	1217	932	—	648	
174	Till Herrhult (37)	G.t.	1233	958	Prst.	705	Gdst.
	Fr. Herrhult	№ 5	1234	1008	№3a	707	№11
185	Till Daglösen (39)	II III	1248	1030	II III	731	II III
	Fr. Daglösen	548	1258		730 ←«		155
199	» Geijersdal	628	117	—	758		241
207	» Lindfors	649	128	—	814	—	308
214	» Molkom	719	139	—	836	—	345
224	» Mölnbacka	744	152	—	857	Gdst.	414
230	» Deje	816	202	—	920	№17	511
246	Till Kil (13)	858	228	—	955	II III	553
	Fr. Kil	928	245	—		530	642
257	» Edsvalla	1008	301	—	—	609	726
	« Wåhlberg	×	|	—	—	×	×
268	» Grums	1038	317	—	—	649	758
278	» Segmon	1105	331	—	—	728	831
289	» Vermlandsbro	1137	346	Gdst.	—	800	903
297	» Seffle	1205	403	№ 13	—	837	936
314	Till Åmål	1248	425	II III	—	915	1014
	Fr. Åmål	103	430	550	—	930	
323	» Tösse	134	443	620	—	956	—
334	» Ånimskog	215	458	654	—	1028	—
347	» Köpmannabro	249	516	735	—	1102	—
355	Till Mellerud (105)	311	527	758	—	1125	Snlt.
	Till Fredrikshald	840	233	—	—	328	№51
	» Kristiania	—	617	—	—	755	II III
	Fr. Kristiania	—	940	—	—	—	1115
	» Fredrikshald	850	154	—	—	—	245
			II III				
	Fr. Mellerud	326	535	818	—	—	600
364	» Erikstad	×345	548	844	Snlt.	—	613
372	» Brålanda	×408	600	910	№21	—	626
381	» Frändefors	×421	613	939	II III	—	639
396	Till Öxnered (52)	458	632	1017 ≫→		—	701
	Fr. Öxnered	515	640	1215	1039	—	709
406	Till Trollhättan	535	653	1235	1052	—	724
	Fr. Trollhättan	540	655	110	1054	—	726
413	» Velanda	×	|	×	×	Prst.	
422	» Upphärad	621	717	215	1118	№ 7	751
428	» Pressebo	×	|	×	×	II III	|
435	» Nygård	652	735	250	×1135	650	809
441	» Lödöse	×	|	×	×	|	|
447	» Elfängen	723	758	329	×1151	714	828
453	» Nol	815	802	354	×1159	730	836
461	» Jordfallet	×	812	×	×	750	848
464	» Surte	×	|	×	×	×	|
469	» Agnesberg	857	824	439	1221	806	859
476	Till Olskroken (3)	917	834	459	1230	820	909
478	» B:s Göteborg (55, 103)	923	840	510	1235	830	914

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Snlt. №22 II III	Gdst. №14 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. №52 I II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	700	820	100	200	500	700
2	» Olskroken (3)	706	825	104	206	505	704
9	» Agnesberg	727	836	×113	228	524	717
14	» Surte	×	|	|	×	×	|
17	» Jordfallet	747	848		×	×	×
25	» Nol	812	900	×133	318	604	744
31	» Elfängen	832	909	×141	330	619	754
37	» Lödöse	×	|	|	×	×	|
43	» Nygård	937	926	×155	405	644	813
50	» Pressebo	×	|	|	×		|
56	» Upphärad	×1014	944	216	453	—	835
65	» Velanda	×	|	|	×	—	|
72	Till Trollhättan	1053	1005	236	530	—	859
	Fr. Trollhättan	1058	1007	237	542	—	901
82	Till Öxnered (52)	1118	1020	250	602	—	916
	Fr. Öxnered	1133	1035		633	—	949
97	» Frändefors	×1208	1055	—	713	—	1010
106	» Brålanda	×1227	1108	—	738	—	1028
114	» Erikstad	×1246	1120	—	803	—	1036
123	Till Mellerud (705)	106	1132	—	823	—	1050
	Till Fredrikshald	840	328	—	—	—	233
	» Kristiania	—	755	—	—	—	617
	Fr. Kristiania	—	1115	Gdst.	940	—	—
	» Fredrikshald	850	245	№18	154	—	—
		II III	II III				
	Fr. Mellerud	123	1140	200	828	—	
131	» Köpmannabro	148	1152	245	907	—	Gdst.
144	» Ånimskog	216	1210	311	937	—	№12
155	» Tösse	243	1225	338	1009	—	II III
164	Till Åmål	305	1237	400	1030	—	545
	Fr. Åmål	320	1245	427		—	638
187	» Seffle	403	109	505	—	—	700
189	» Vermlandsbro	430	124	526	—	—	735
200	» Segmon	458	140	555	—	—	804
210	» Grums	523	154	622	—	—	×
	» Wåhlberg	×	|	×	Pst.	—	850
221	» Edsvalla	603	211	707	№4a	—	918
232	Till Kil (13)	631	225	730	II III	—	1000
	Fr. Kil	646	247		600	—	1100
248	» Deje	736	309	—	637	—	1128
254	» Mölnbacka	755	318	—	651	—	1205
264	» Molkom	832	332	—	713	—	1235
271	» Lindfors	857	343	Gdst.	729	Snlt.	117
279	» Geijersdal	925	354	№ 16	747	№ 4	150
293	Till Daglösen (39)	958	413	III	812	II III	
	Fr. Daglösen		428	700	≫→	825	
304	Till Herrhult (37)	—	437	731	—	842	—
	Fr. Herrhult	—	438	756	—	844	—
315	» Loka	—	453	824	—	902	—
326	Till Grythyttehed (28)	—	509	850	—	919	—
	Fr. Grythyttehed	—	510	910	—	934	—
334	» Hellefors	—	522	1018	—	947	—
341	» Sikfors	—	538	1048	—	1000	—
352	» Bredsjö (29)	—	550	1143	—	1019	—
372	Till B:s Ställdalen	—	615	1231	—	1046	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	620	101	—	1054	—
384	Till B:s Hörken (44)	—	639	139	—	1118	—
	Fr. B:s Hörken	—	640	209	—	1114	—
392	» B:s Grängesberg	—	653	306	—	1128	Gdst.
399	» Klenshyttan	—	703	326	—	1139	№10
408	Till B:s Ludvika	—	715	345	—	1153	II III
	Fr. B:s Ludvika	—	723	417	—	1203	530
417	» Gräsberg	—	738	456	—	1219	612
426	» Rämen	—	758	537	—	1236	651
435	» Ulfshyttan	—	806	602	Prst.	1249	716
445	» Sellnäs	—	×	×	№30	×	×
455	Till Borlänge (42)	—	832	647	II III	115	801
	Fr. Borlänge	—	835	712	308	120	834
456	» Domnarfvet	—	840	737	318	125	854
461	» Ornäs	—	848	755	328	133	912
470	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	×
478	Till Falun (36)	—	912	835	400	157	952

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III	№41 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	530	805	1220	350	630	915
8	Till Daglösen	545	820	1240	405	650	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III	№42 II III
	Fr. Daglösen	600	840	100	425	725	1005
8	Till Filipstad (37, 38)	620	900	120	440	740	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. №11
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	620	1205
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1225
16	1,05	0,75	» Djurås	713	1254
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	1251
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	|
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×816	110

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. №3
			Fr. Borlänge	840	125	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	906	137	430
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	932	149	500
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1010	207	546
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1016	211	552
			Fr. Kullsveden	—	—	557
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	605
			Fr. Bispberg	—	—	618
			Till Kullsveden	—	—	627
			Fr. Kullsveden	1017	212	648
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1041	224	717
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1108	238	757
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	307	853
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 43)	1220	×315	905

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. №4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 43)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	110	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	141	546
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	156	621
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	621	207	642
			Fr. Kullsveden	626	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	633	—	—
			Fr. Bispberg	643	—	—
			Till Kullsveden	651	—	—
			Fr. Kullsveden	656	212	643
39	2,35	1,60	» Säter	705	218	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	235	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	247	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×815	258	825

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. №12	Snlt. №14
			Fr. Borlänge	845	312
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	336
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	354
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	403
37	2,45	1,70	Till Insjön	1055	420

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	Gdst. № 7 III
			Fr. Pålsboda (3)	a) 435	f) 425	
6	0,50	0,30	» Svennevad	450	442	
12			» Glottra	×	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	531	536	345
24	1,80	1,20	» Grytvexeln	×	×	×
30	2,25	1,50	» Örmon	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	605	626	441
36			» Ljusfallshammar	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	649	507
43			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	716	537
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	732	558
58	4,35	2,90	Till Finspong	718	800	620
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. Finspong	725	1135	645
65			» Dofverstorp	×	×	×
73			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	1237	750
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	b) 844	d) 1255	g) 808
			Fr. Kimstad	850	125	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	c) 900	e) 137	

Kilom.	II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	№ 8
			Fr. Norsholm (7, 49)	h) 930	l) 312	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	942	323	
			Fr. Kimstad	i) 956	m) 339	o) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1023	402	916
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1115	448	1010
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1145	455	850
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1220	528	926
40	3,00	2,00	» Hellestad	1240	538	946
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	105	556	1011
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	131	620	1037
55			» Örmon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Gryt vid bibana	207	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	225	727	1145
73			» Glottra		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	746	1227
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	n) 800	k) 1245

a) S. j. tåg № 14 ank. 428, *b)* № 325 ank. 843, № 102 afg. 913, *c)* № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, *d)* S. j. tåg № 326 afg. 100, *e)* S. j. № 7 afg. 149, № 21 afg. 246 och N. V. j. № 3 afg. 325, *f)* S. j. № 12 ank. 413, № 9 ank. 416, *g)* S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 820, *h)* N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852, *i)* S. j. № 321 ank. 939, *k)* S. j. № 11 afg. 112, *l)* S. j. № 21 ank. 240, № 22 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, *m)* S. j. № 327 ank. 320, № 8 ank. 328, № 22 ank. 337, *n)* № 115 afg. 811, *o)* № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⊷ *Elegant möbleradt.* ⊷ *Elektriskt ljus.* ⊷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		P.t. №1	B.t. №9	P.t. №5	P.t. №3	P.t. №7	Lörd. P.t. №17	● P.t. №11	P.t. №13
			Fr. **Moholm** (3)	522	905	110	439	630	—		
			» *Valla*	×	×	×	×	×	—		
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	—		
10	0,90	0,60	» Jula	547	934	137	504	655	—		
			» *Eklunda*	×	×	×	|	|	—		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	—		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	608	956	200	523	714	—		
			Fr. **Mariestad**	610	1000	Sön- och Hd. Juni—Aug.	526	717	100		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		×	×	×		
			» *Prestqvarn*	×	×		×	×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	638	1032		556	745	130		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	703	1108		623	810	155		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	P.t.	×	×		P.t.	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	720	1130	№15	643	820	—	№11	
			Fr. **Gössäter**	723	1152	444	646	—	—	444	
			» *Kärrgården*	×	×	×	×	—	—	×	
			» *Malma*	×	×	×	×	—	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	749	1227	510	713	—	—	510	P.t.
			» *Vättlösa*	×	×	×	×	—	—	×	№13
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	810	1254	527	737	—	—	527	230
			» *Myråsen*	×	×	×	×	—	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	×	×	—	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	834	120	550	803	—	—	550	255

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III		Bl.t. №10A	P.t. №2	P.t. №8	Bl.t. №10B	P.t. №4	◗ P.t. №16	● P.t. №12	P.t. №14
			Fr. **Skara** (47)	—	930	—	350	852	600	600	200
			» *Tveta*	—	×	—	×	|	×	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	958	—	423	917	626	626	225
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	—	1017	—	449	934	642	642	
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×	
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	—	1043	—	514	957	706	706	
			Fr. **Gössäter**	545	1046	140		1000			
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	—	×			
34	2,40	1,60	» Österäng	607	1105	201	—	1018			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	642	1131	228	—	1041			
			» *Prestqvarn*	×	×	×	—	×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×	P.t.	×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	715	1159	255	№ 6	1106			
			Fr. **Mariestad**	750	1202	300	530	1109			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×			
			» *Eklunda*	×	|	×	|	|			
62	4,60	3,05	» Jula	819	1224	324	551	1131			
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×			
			» *Valla*	×	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	848	1250	350	615	1155			

◗ Sön- och helgdagar Juni—Aug. ● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1898

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4			● №10	№12
			Fr. **Håkantorp** (52)	900	536	—	—	736	625
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	928	612	—	—	808	700
13			» Bryne	×	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	945	636	—	—	830	725
23			» Risa	×	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	1016	708	№ 6	№ 8	900	755
			Fr. **Lidköping**	1210	728	730	244		
32			» Alebäck	×	×	×	×		
37	2,60	1,50	» Vinninga	1238	800	759	310		
44			» Skäggatorp	×	×	×	×		
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	115	832	835	346		
			Fr. **Skara**	130	847	845	356		
52			» Brunsbo	×	×	×	×		
55			» Tubbetorp	×	×	×	×		
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	152	907	905	420		
			Fr. **Axvall**	158	909	910	428		
60			» Härlingstorp	×	×	×	×		
64			» Bjellum	×	×	×	×		
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	228	935	939	500		
71			» Espås	×	×	×	×		
74			» Segerstad	×	×	×	×		
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	257	1000	1005	530		

● Onsdagar och Lördagar

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9 (Onsdagar och Lördagar)
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	435	1205	325	730	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	500	1234	354	756	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	528	102	423	822	
			Fr. **Axvall**	530	107	430	826	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	556	129	452	846	
			Fr. **Skara**	558	145	502	856	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	630	222	538	932	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (se ned.)	651	243	600	954	
			Fr. **Lidköping**	655	330	624		500
55			» Risa	×	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	723	402	634	—	526
65			» Bryne	×	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	744	428	658	—	545
71			» Smedtofta	×	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	808	458	722	—	615

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	545	1150	612
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	559	1205	627
13	0,80	0,55	» Blomberg	621	1233	649
17	1,05	0,70	» Källby	630	1244	658
26	1,60	1,05	Till **Lidköping** (se ofvan)	652	106	718

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lidköping** (se ofvan)	1020	250	905
9	0,55	0,40	» Källby	1041	314	926
13	0,80	0,55	» Blomberg	1052	329	936
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1117	356	958
26	1,60	1,05	Till **Hellekis** (Hönsäter)	1129	408	1010

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	625	845	1030	415	907
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	905	1047	433	927
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	927	1112	458	952

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	720	1158	520	1007
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	740	1225	550	1032
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	805	1240	625	1047

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	730	530
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	750	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	828	626
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	900	700
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	940	740
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1013	812

Kilom.	II	III		№ 20	№ 22
			Fr. **Arkösund**	637	700
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	715	736
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	759	820
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	828	849
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	905	921
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	920	942

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl.t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	910	325	
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	340	
10	0,75	0,50	» Halleby	930	355	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	409	
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	427	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	448	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	506	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	530	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1047	600	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	1050	616	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107	648	623
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	712	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146	737	723
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156	754	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222	848	834
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248	928	940
102	7,65	4,70	» Almvik	108	952	1014
114	8,55	5,25	» Jenny	131	1021	1048
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	140	1032	1100

(№ 14)

Kilom.	I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. №11
			Fr. **Vestervik**	345	515	110
4	0,50	0,25	» Jenny	355	×	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	411	539	155
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	426	×	217
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	445	608	239
			Fr. **Ankarsrum**	450	613	249
33	2,50	1,55	» Hjorted	509	629	313
38	2,85	1,75	» Totebo	519	×	331
42	3,15	1,95	» Blägda	531	653	353
47	3,55	2,20	» Tuna	542	706	413
52	3,90	2,40	» Väderum	558	×	433
60	4,50	2,80	» Hvena	609	730	458
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	630	750	530

Kilom.	I	III		Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl.t. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	655	1000	510
10	0,75	0,50	» Hvena	718	1022	544
18	1,35	0,85	» Väderum	735	1039	610
23	1,75	1,10	» Tuna	747	1053	630
28	2,10	1,30	» Blägda	759	1105	655
32	2,40	1,50	» Totebo	810	1114	715
37	2,80	1,70	» Hjorted	823	1126	740
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	840	1142	805
			Fr. **Ankarsrum**	844	1147	815
53	4,00	2,45	» Fårhult	902	1205	843
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	915	1220	920
66	4,95	3,05	» Jenny	931	1236	950
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	940	1245	1002

Kilom.	I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	№ 14
			Fr. **Vestervik**	940	230	1025
4	0,50	0,25	» Jenny	950	245	1049
16	1,20	0,75	» Almvik	1013	323	1122
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	403	1246
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	456	135
47	3,55	2,20	» Storsjö	1133	535	215
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	550	229
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	623	300
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	652	322
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1248	720	345
			Fr. **Åtvidaberg**	1251	—	540 (Bl. t. № 4)
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—	615
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	—	642
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—	701
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—	727
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—	744
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—	756
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	—	812
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	233	—	825

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Lörd. № 5	№ 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	615	1030	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	642	1059	739
13	1,05	0,65	» Trädet	658	1117	757
20	1,60	1,00	» Blidsberg	724	1143	823
24	1,95	1,20	» Dalum	737	1158	838
29	2,35	1,45	» Lena	756	1216	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	820	1240	920

Kilom.	I	III		Lörd. № 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	330	730	230
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	355	757	257
13	1,05	0,65	» Dalum	411	815	315
17	1,40	0,85	» Blidsberg	426	832	332
24	1,95	1,20	» Trädet	448	856	356
29	2,35	1,45	» Åsarp	504	914	414
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	530	940	440

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	145	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	212	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	228	559
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	244	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	254	626
			Fr. **Öxnered**	705	304	638
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	314	648
			Fr. **Venersborg**	725	330	702
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	348	716
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	404	730
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	428	754
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	450	814
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	511	836
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	847	523	847
			Fr. **Håkantorp**	852	536	856
70	3,00	1,50	» Vara	908	556	917
81	3,50	1,75	» Vedum	930	626	945
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	651	1010

Kilom.	II	III		№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	520	647	552
11	0,50	0,25	» Vedum	543	717	625
22	1,00	0,50	» Vara	607	750	659
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	620	805	714
			Fr. **Håkantorp**	621	815	726
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	634	835	744
41	2,00	1,00	» Grästorp	653	859	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	704	913	827
55	2,50	1,25	» Lilleskog	723	934	849
60	2,50	1,25	» Rånnum	737	947	904
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	747	1000	916
			Fr. **Venersborg**	755	1015	932
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	804	1025	942
			Fr. **Öxnered**	805	1037	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo	814	1050	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	825	1105	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken	838	1121	1036
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	856	1146	1100

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№10	№12	№14
			Fr. **Venersborg**	640	930	605	900
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	910

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№11	№13
			Fr. **Öxnered**	725	1045	705	1000
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	735	1055	715	1010

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	348
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1210	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	643
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	703
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1010	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Sn.t. № 1 I III	Sn.t. № 17 I III	Bl.t. № 19 I III	Bl.t. № 7 I III	Bl.t. № 3 I III	Bl.t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl.t. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	720	1010	1245	—	1028	600	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	738	1028	113	—	1056	624	
			Brevik	×	×	×	—	×	×	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	753	1043	135	—	1118	645	
			Fr. **Eksjö**	759	—	—	230	—	—	700
31	2,05	1,20	» Hult	815	—	—	259	—	—	725
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	830	—	—	326	—	—	812
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	839	—	—	343	—	—	827
50	3,25	1,90	» Ingatorp	853	—	—	402	—	—	845
54	3,55	2,05	» Vallnäs	900	—	—	414	—	—	856
61	4,00	2,30	» Marianelund	913	—	—	445	—	—	918
65	4,25	2,45	» Emarp	920	—	—	457	[Bl. t.	—	928
72	4,70	2,70	» Lönneberga	932	—	—	521	№ 9	—	949
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	947	—	—	545	I III	—	1010
			Fr. **Hultsfred**	1002	—	—	643	540	—	
91	—	—	» Hagelsrum	1015	—	—	701	600	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1022	—	—	719	620	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1029	—	—	731	633	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1044	—	—	749	700	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1054	—	—	806	719	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1105	—	—	825	740	—	—
120	7,80	4,50	» **Berga** (65)	1116	—	—	845	800	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	910	827	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1150	—	—	939	858	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1208	—	—	958	917	—	—

Kilom.	I	III		Sn.t. № 2 I III	Sn.t. № 18 I III	Bl.t. № 8 I III	Bl.t. №20 III	Bl.t. №10 I III	Bl.t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl.t. № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	445	—	425	—	945	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	458	—	451	—	1013	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	524	—	1048	—	—
28	1,85	1,05	» **Berga** (65)	533	—	550	—	1125	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	607	—	1144	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	558	—	625	—	1208	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	608	—	646	—	1226	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	617	—	700	—	1243	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	628	—	717	—	105	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	630	—	727	—	117	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	642	—	743	—	135	—	—
			Fr. **Hultsfred**	652	—	800	—			415
76	4,95	2,85	» Lönneberga	708	—	826	—	—	—	440
83	5,40	3,15	» Emarp	720	—	844	—	—	—	457
87	5,70	3,30	» Marianelund	728	—	914	—	—	—	512
94	6,15	3,55	» Vallnäs	741	—	934	—	—	—	530
98	6,40	3,70	» Ingatorp	754	—	952	—	—	—	546
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	802	—	1008	—	—	—	600
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	1025	—	Bl. t.	—	615
117	7,65	4,40	» Hult	827	—	1053	—	№ 6	—	642
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	842	—	1116	—	I III	—	705
			Fr. **Eksjö**	850	600	→	1130	355	853	
			Brevik	×	×	—	×	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	907	617	—	1152	418	918	—
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	924	634	—	1215	445	945	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 13 I III	Bl. t. № 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	700	540
10	0,65	0,40	» Storebro	729	604
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	755	630

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14 I III	Bl. t. № 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	1003	710
11	0,75	0,45	» Storebro	1028	740
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	1048	805

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III			Prst. № 1	Bl. t. № 11	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	850	1200	210	505	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	859	1225	219	516	733
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	912	1256	229	535	751
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	125	243	554	810
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	141	254	610	837
26	1,40	0,95	» Härryda	Bl. t.	946	Ank.	304	624	902
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	1002		321	649	938
43	2,30	1,55	» Råfianda	525	1016	—	335	708	957
47	2,50	1,65	» Bollebygd	550	1025	—	345	721	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	—	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	638	1051	—	411	758	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	704	1108	—	428	820	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Bl. t. № 8	Bl. t. № 12	Bl. t № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	715	910	—	250	740
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	—	313	758
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	—	349	823
29	1,55	1,05	» Råfianda	805	1053	—	400	831
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	—	421	845
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	—	444	902
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	220	457	912
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1239	246	513	924
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	1256	317	533	938
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	921	107	341	544	947
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	929	118	355	555	955

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III		№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Borås öfre** (57, 58)	740	240	837
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	817	317	909
19	1,35	0,80	» Borgstena	841	341	929
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	348	936
31	2,20	1,25	» Ljung	914	414	959
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52)	940	440	1025

Kil.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	515	1030	740
11	0,80	0,45	» Ljung	545	1104	815
20	1,60	0,90	» Mollaryd	606	1127	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	615	1139	852
29	2,05	1,20	» Fristad	631	1159	914
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57, 58)	700	1230	945

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1898.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga**	510	1230
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	541	1256
16	1,20	0,80	» Hillared	557	109
23	1,75	1,15	» Roppered	622	132
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55, 58)	703	212
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56, 58)	714	220

Kil.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56, 58)	905	527
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 58)	911	535
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	953	623
23	1,75	1,15	» Hillared	1012	644
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1024	700
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1048	725

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**
Kristinehamn, *Stora Hotellet,* **C. A. Wadsten.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Eriksson.**
» *Hotell Svea,* **Hasselberg.**
Kumla, *Hotell,* **Fru Cecilia Rube.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. **N. Chr. Nielsen-Urdahl.**
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* **Axelina Cronström.**
Lund, *Stadshuset,* **S. P. Andersson.**
» *Hotell Skandinavien,* **Fru C. Jönsson.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Lindeberg.**
» *Ahlströms Hotell,* **Fru Elna Ahlström.**
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, **A. G. Bergfalk.**
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg,* **A. M. Westberg.**
Löfvestad, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Ohlsson.**
» *Nya Hotellet,* **B. Liljeqvist.**
Mariestad, *Rum för resande,* **Fru Emma Östergren.**
Marstrand, *Centralhotellet,* **Fru Lovisa Scheel.**
Mellerud, *Jernvägshotellet,* **Fröken Alfrida Andersson.**
Mjölby, *Hotell,* **J. A. Sjöberg.**
» *G:grd,* **Fröken Edla Malmborg.**
Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* **L. P. Hissing.**
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. **A. O. Hagström.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.
Måleräs, *Hotell,* **M. Andersson.**
Mörsill, *Jernvägshotellet,* **Jon. Mankell.**
Norberg, *Hotell,* **G. Pettersson.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande. Vördsamt **Oscar Dahlberg.**
Nybro, *Jernvägshotellet,* **Einar Nilsson.**
» *G.grd,* **C. B. Holm.**
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren,* **Wilh. Andersson.**
Nässjö, *Hotell Svensson,* **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Orsa, *Jernvägshotell,* **A. Hallberg.**
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar,* **F. Nilsén.**
Oscarström, *Hotell,* **Fröken J. Spångberg.**
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* **Ax. Englund.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Ronehamn, *Rum för resande,* **Fru Karolina Johansson.**
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Sala, *Hotell Sala,* **C. G. Johansson.**
Seffle, *Hotell Royal,* **Frkn C. Holmberg.**
» *Rum för resande,* **G. Kihlberg.**
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande,* **F. Sandberg.**
Skara, *Stadshotellet,* **A. M. Johansson.**
Skellefteå, *Stadshotellet,* **Klas Andersson.**

Forts. sid. 9.

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Snt. № 2
			Fr. **Varberg** (109)	516	630	1112	517
8	0,50	0,35	» Tofta	534	650	1129	532
14	0,85	0,60	» Derome	548	715	1141	543
19	1,15	0,80	» Veddige	601	737	1152	552
31	1,90	1,25	» Horred	630	814	1215	613
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	831	1224	622
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	857	1238	633
51	3,10	2,05	» Skene	721	938	100	651
55	3,30	2,20	» Kinna	739	958	112	702
63	3,80	2,55	» Fritsla	807	1030	134	720
72	4,35	2,90	» Viskafors	832	1104	154	740
76	4 60	3,05	» Rydboholm	849	1123	206	750
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	906	1140	222	806
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (56, 57)	915	1155	230	824

Kilom.	I	III		Onsd. o. Lörd.	Snt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 7	№ 5 (Går ej T. o. Fr.)
			Fr. **Borås öfre** (56, 57)	—	707	1237	255	500
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 57)	—	716	1245	350	512
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	735	103	409	538
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	746	115	423	556
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	807	137	445	633
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl.t.	824	156	505	710
34	2,05	1,40	» Skene	№5b	835	208	517	729
44	2,65	1,80	» Björketorp	545	853	230	546	800
50	3,00	2,00	» Sundholmen	608	904	243	600	819
54	3,25	2,20	» Horred	621	913	254	614	827
66	4,00	2,65	» Veddige	702	934	317	638	906
71	4,30	2,85	» Derome	721	944	328	651	921
77	4,65	3,10	» Tofta	738	956	344	704	937
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	755	1010	359	721	955

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

* Indr. d. 16 Aug.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7*
			Fr. **Hvetlanda**	555	230	720	1000
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	615	250	×	1023
10	0,70	0,40	» Myresjö	627	303	×	1035
14	1,00	0,60	» Landsbro	642	318	800	1050
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	654	330	809	1101
21	1,50	0,85	» Hultagård	706	342	×	1113
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	730	407	840	1138

* Indr. d. 16 Aug.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Fr. **Säfsjö** (7)	905	545	900	1208
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	932	×	926	1234
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	944	616	938	1246
16	1,15	0,65	» Landsbro	958	628	952	100
20	1,40	0,80	» Myresjö	1010	×	1004	111
24	1,70	1,00	» Hellinge	1025	×	1017	122
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	1044	705	1035	141

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Vexiö** 62, 64, 69	745	1000	1235	550	840
5	0,50	0,20	» Räppe	759	1008	1251	604	900
10	0,70	0,35	» Gemla	813	1018	108	618	917
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	830	1030	125	635	934

Kilom.	I	III		№ 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	530	910	1100	220	735
8	0,60	0,30	» Gemla	548	927	1113	240	754
13	0,95	0,45	» Räppe	553	940	1123	257	809
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64, 69)	600	950	1130	308	820

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Klafreström**	630	515	315
4	0,50	0,25	» Sandreda	645	530	330
11	0,70	0,45	» Braås	707	552	352
19	1,15	0,80	» Brittatorp	732	617	417
22	1,35	0,90	» Rottne	745	630	430
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	801	646	445
37	2,25	1,50	» Evedal	829	714	514
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** (61, 64, 69)	845	730	530

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64, 69)	1015	330
6	0,50	0,25	» Evedal	1033	350
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1059	415
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1117	433
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1130	446
33	2,00	1,35	» Braås	1155	510
40	2,40	1,60	» Sandreda	1215	530
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	1227	542

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Kosta**	630	320
9	0,65	0,40	» Ekeberga	701	349
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	722	410

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Lessebo** (64)	835	520
7	0,50	0,30	» Ekeberga	858	543
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	925	610

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Karlskrona** (67)	530	700	130	245
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	×	256
7	0,50	0,25	» Thorskors	547	718	147	304
13	1,00	0,50	» Rödeby	600	733	200	320
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	613	748	213	335
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	×	227	352
32	2,40	1,20	» Holmsjö	640	822	240	409
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	|	×
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	707	856	307	441
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	728	918	328	505
			Fr. **Emmaboda**	738	936	338	
69	5,20	2,60	» Skruf	801	1002	401	—
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	822	1024	422	—
			Fr. **Lessebo**	824	1027	424	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	842	1047	442	—
101	7,60	3,80	» Åryd	906	1112	506	—
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)	930	1138	530	—

Kilom.	I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 69)	—	620	1155	340
13	1,00	0,50	» Åryd	—	647	1219	409
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	712	1241	442
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	—	730	1257	501
			Fr. **Lessebo**	—	732	1258	504
45	3,40	1,70	» Skruf	—	801	118	530
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	—	824	139	556
			Fr. **Emmaboda**	530	834	149	616
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	558	856	211	642
78	—	—	» *Fuhr* hp.	×	|	|	|
82	6,15	3,10	» Holmsjö	640	923	240	714
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	655	935	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	712	950	307	744
101	7,60	3,80	» Rödeby	733	1003	320	759
107	8,05	4,05	» Thorskors	747	1016	333	813
110	—	—	» *Sunna* hp.	755	×	×	×
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	805	1032	348	830

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	710	130	258	600
			» *Törneby*	×	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	730	143	321	621
16	1,20	0,60	» Trekanten	754	202	347	649
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	822	227	420	725
			Fr. **Nybro**	833	235	426	
40	3,00	1,50	» Örsjö	901	254	500	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	926	318	544	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	929	321	549	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. **Emmaboda** (64)	830	145	621	—
2	0,60	0,30	» Lindås	834	148	628	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	902	216	712	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	921	234	736	—
			Fr. **Nybro**	927	240	739	715
			» *Börseryd*	×	×	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	954	308	809	758
50	3,75	1,90	» Smedby	1011	318	822	826
			» *Törneby*	×	×	×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	1025	330	845	845

OBS.! I förbindelse med anordnad rundresetur Sassnitz—Trelleborg—Alfvesta—Kalmar—Visby—Stockholm och vice versa gå ångare mellan **Kalmar och Visby** med anlöpande af Börgholm sålunda:
Afgång från Kalmar, 1—14 Juni, 1—30 September — Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
D:o 15 Juni—31 Augusti — Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Ankomst till Kalmar, 1—14 Juni, 1—30 September — Tisdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
D:o 15 Juni—31 Augusti — Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Under Juni—Augusti månader afgå enligt uppgift från vederbörande rederi, ångare (Svithiod eller Gauthiod) **från Kalmar till Lybeck,** Måndagar och Torsdagar kl. 5 f. m.

Kalmar—Berga från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	705	240	440
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	721	252	500
10	0,75	0,45	» Förlösa	729	258	511
15	1,15	0,70	» Läckeby	744	308	528
19	1,45	0,90	» Rockneby	801	321	548
25	1,90	1,15	» Kåremo	817	332	606
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	830	341	620
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	844	351	633
			Fr. **Ålem**	848	353	638
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	903	403	653
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	912	408	702
48	3,60	2,20	» Hornsö	925	416	715
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	938	425	728
57	4,30	2,60	» Långemåla	955	433	743
61	4,60	2,75	» Ruda	1008	445	756
70	5,25	3,15	» Högsby	1033	502	822
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1050	515	840

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	500	1124	550
7	0,60	0,35	» Högsby	519	1138	609
16	1,20	0,75	» Ruda	542	1155	632
20	1,50	0,90	» Långemåla	558	1207	648
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	609	1214	658
29	2,20	1,35	» Hornsö	623	1224	712
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	634	1231	721
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	644	1237	729
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	656	1246	739
			Fr. **Ålem**	702	1248	742
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	718	1258	755
52	3,90	2,35	» Kåremo	734	108	807
58	4,35	2,65	» Rockneby	757	124	825
62	4,65	2,80	» Läckeby	811	132	836
67	5,05	3,05	» Förlösa	829	142	848
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	838	147	855
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	900	200	910

* Vid hållplatserna *Werlebo, Hornsö såg, Haraldsmåla* och *Kläckeberga* stanna tågen för resandes påstigande efter anmälan hos föreståndaren å hållplatsen och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 1	Sön. o. Måndag № 1	Dagl. ut. S. o. M. № 3
			Fr. **Säfsjöström**	500	710	1200
14	1,05	0,55	» Måleräs	542	751	1242
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	624	829	123
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	905	200

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65)	930	255
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	339
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs	1057	422
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1135	500

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmaste föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Sönd. o. Månd. №11†	№3	№5	№1	№7
			Fr. Karlskrona (64)	530	755	1245	325	650
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn	×537	×802	×1252	×334	×700
4	0,30	0,20	» Gullberna	×540	805	×1255	337	703
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×547	×812	×101	×345	×711
9	0,65	0,45	» Skärfva	×552	×817	×105	×350	×716
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×559	824	111	400	727
20	1,40	0,90	» Johannishus	×616	840	126	421	749
24	1,70	1,10	» Edestad	×625	849	×134	432	800
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×630	×853	—	×437	×805
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	638	901	145	447	815
			» Ronneby helsobr.	—	914	203	502	—
				№9				№15 / №17 / №19
			Fr. D:o d:o	—	853	115	442	— / 115 / 608
			» Ronneby	520	907	153	455	545 / 130 / 615
34	2,40	1,55	» Djupadal	535	917	208	509	557 / 142 / 626
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	543	922	209	517	602 / 147 / 630
40	2,80	1,80	» Härsjön	554	×929	×215	528	Ank / Ank / Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	617	945	228	553	Tåg №19 går S., T., Th. o. Lörd. under Juni o. Juli.
50	3,50	2,25	» Kullåkra	625	952	×234	601	
54	3,80	2,45	» Merserum	637	1000	×241	612	
63	4,45	2,85	» Trensum	701	1016	×256	634	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	720	1030	310	658	
Från Karlshamn				№1				№7
			Fr. Karlshamn	600	1040	350	—	140
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1048	×358	—	×149
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1054	×404	—	×156
78	0,60	0,40	» Mörrum	624	1103	414	—	208
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1114	426	—	220
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	645	1122	436	—	230
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	№9 908	242
	1,35	0,90	3 » Kylinge				916	252
	1,55	1,00	6 » Gränum				925	303
	1,85	1,20	10 » Jemshög				938	317
	2,05	1,35	13 » Rösjö				×946	×325
	2,20	1,40	15 Till Holje				951	330
			Fr. Holje	600	↓	↓	—	—
			Fr. Sandbäck	652	1127	441	—	—
89	1,35	0,90	» Ryedal	×700	×1134	×449	—	—
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	718	1145	503	—	—
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	730	1200	520	—	—
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	735	1210	525	—	Godståg 830
			» Valje	×	×	×	—	×
110	0,65	0,45	» Bromölla	757	1231	546	—	902
114	0,95	0,60	» Gualöf	806	1240	555	—	917
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	1251	606	—	934
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	100	614	—	947
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	113	627	—	1004
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	849	121	635	—	1013

† Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *Augusti.*

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.	№8 Gdst.			№2	№4	№6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	230	—	—	920	1235	650
4	0,30	0,15	» Nosaby	242	—	—	929	1244	700
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	301	—	—	944	101	716
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	313	—	—	952	109	726
18	1,30	0,85	» Gualöf	329	—	—	1004	120	739
22	1,55	1,00	» Bromölla	355	—	—	1017	131	752
			» Valje	×	—	—	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	415	—	—	1036	151	814
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	—	—	1045	200	820
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	—	1105	217	838
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	—	×1118	×228	×851
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	№8	—	№10	1125	234	858
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	—		↓	330 ↓	951 ↓
			Fr. Holje	600	—	800			
			2 » Rösjö	×606	—	×806			
			5 » Jemshög	617	—	818			
			9 » Gränum	631	—	833			
			12 » Kylinge	639	—	841			
			15 Till Sandbäck	646	—	848			
			Fr. Sandbäck	656	—	—	1130	239	903
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	707	—	—	1139	248	914
54	1,65	1,05	» Mörrum	722	—	—	1153	300	927
57	1,85	1,20	» Vekerum	×731	—	—	×1201	×307	×935
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	—	×1207	×313	×941
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	745	—	—	1215	320	948
						№6			№10
f. Karlsh.			Fr. Karlshamn	—	—	747	1230	340	710
69	0,50	0,35	» Trensum	—	—	809	×1248	401	734
78	1,15	0,75	» Merserum	—	—	830	×103	419	758
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	—	841	×111	428	810
85	1,65	1,05	» Hoby			854	118	438	826
			(№16 / №18)		№20				
92	2,10	1,35	» Härsjön			912	×130	453	844
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69) 936 / 529		1000	924	138	502	857
98	2,55	1,65	» Djupadal 941 / 535		1005	931	142	508	904
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69) 950 / 545		1015	941	150	517	915
			» Ronnebyhelsobr. 1000 / 552		—	1000	203	532	№12† L.o.S.
				№8	Tåg №20 går S., T., Th. o. L. under Juni o. Juli.				
			Fr. D:o d:o	638		930	115	513	922
			» Ronneby	650		952	157	524	930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×701		×1003	—	×532	×938
108	3,25	2,10	» Edestad	707		1009	210	537	×943
112	3,50	2,25	» Johannishus	719		1021	219	546	×952
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	741		1041	236	603	×1009
123	4,30	2,75	» Skärfva	×740		×1048	×248	×610	×1016
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×755		×1054	×248	×615	×1021
128	4,65	3,00	» Gulliberna	805		1102	255	622	×1028
129	—	—	» Oskarsvärn	×808		×1105	×258	×624	×1031
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	817		1113	305	631	1038

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1898.

Karlshamn-Halmstad.

Kilom.	I	III	Karlshamn-Halmstad.		№1	№3	№5
			Fr. Ronneby	—	520	153	455
			» Karlshamn (67)	—	850	325	656
4	0,30	0,20	» Asarum	—	903	335	708
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	928	354	731
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	955	413	757
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1012	424	814
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1030	435	830
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1037	×441	×836
36	2,55	1,65	» Ryd	—	1058	454	851
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	1123	511	914
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1147	532	937
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1159	×541	×948
64	4,50	2,90	» Torne	—	1228	558	1011
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1243	611	1029
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	105	627	1050
				№5		№9	
			Fr. Vislanda	920	245	715	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	951	328	757	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1009	349	817	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1026	418	838	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1040	430	857	
				№3			
			Fr. Ljungby	530	450	—	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	600	520	—	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	610	530	—	144
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	739	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	755	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×805	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	823	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	848	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×854	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×912	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×957	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1010	810	—	—

Halmstad-Karlshamn.

Kilom.	I	III	Halmstad-Karlshamn.	№6	№10	№2	№4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	728	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×743	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	804	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	822	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×829	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	839	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	850	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	909	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	919	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	931	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	—	942	812
			Fr. Bolmen	315	—	952	820
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	—	1005	832
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	—	1035	900
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	520	700	1100	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	535	720	1126	
94	6,60	4,25	» Ryssby	553	741	1154	
100	7,05	4,55	» Målaskog	610	802	1216	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	640	842	1258	
					№4		
			Fr. Vislanda	600	925	240	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	622	×941	305	
129	9,10	5,85	» Torne	639	×953	324	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×700	×1009	×345	
141	9,95	6,40	» Ulfö	715	×1017	400	
149	10,50	6,75	» Ålshult	738	×1033	424	
157	11,05	7,10	» Ryd	802	1050	450	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×814	×1058	×502	
163	11,50	7,40	» Fridafors	824	1103	511	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1117	528	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	857	1128	545	
182	12,80	8,25	» Svängsta	924	1147	610	
189	13,30	8,55	» Asarum	941	1202	628	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	950	1210	640	
			» Ronneby	—	150	—	

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№1	№3	● №5
			Fr. Alnaryd	615	1200	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215	623
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1232	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1243	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	735	112	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	117	720

Kilom.	II	III		№2	№4	● №6
			Fr. Nettraby hamn	920	425	750
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	435	800
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	458	823
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1008	508	833
14	0,85	0,65	» Tving	1025	530	851
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1034	539	900

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.
● Lör-, Sön- och Helgdagar till och med den 4 Sept.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juli 1898.

Kilom.	I	III		№7	№9	№11	Skd. №13
			Fr. Hästveda (7)	650	1040	435	100
7	0,45	0,25	» Glimminge	704	1100	452	122
12	0,75	0,45	» Broby	714	1111	507	137
16	—	0,60	» Grydt	|	×	×	146
19	1,15	0,70	» Vanås	728	1126	526	158
23	1,40	0,85	» Qviinge	736	1137	540	213
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	748	1150	555	230
32	1,95	1,15	» Färlöf	754	1157	604	241
35	2,10	1,25	» Vinnö	800	1205	615	252
36	2,20	1,30	» Karpalund 71,73,76	808	1209	624	312
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	810	1216	631	320

Kilom.	I	III		№8	№10	№12	Skd. №14
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	920	410	720	1010
5			» Karpalund 71,73,76	932	418	728	1028
6	0,40	0,20	» Vinnö	936	420	730	1034
9	0,55	0,35	» Färlöf	944	426	736	1044
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	432	742	1054
18	1,10	0,65	» Qviinge	1010	444	755	1111
22	1,35	0,80	» Vanås	1025	452	805	1126
25	—	0,90	» Grydt	×	×	|	1134
29	1,75	1,05	» Broby	1043	507	820	1145
34	2,05	1,20	» Glimminge	1059	517	830	1158
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1117	531	845	1215

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

	Dagligen №16	№18	№20	№22	Onsd. o. Lörd. №24	№26
Fr. Åhus (77)	555	—	335	—	—	—
» Ripa	609	—	350	—	—	—
» Hernestad	617	—	358	—	—	—
» Gärds Köpinge	621	—	402	—	—	—
» Gärds Lyngby	638	—	420	—	—	—
» Degeberga	|	955	↓	715	615	120
» Vidtsköfle	|	1001	|	722	621	126
» Efveröd	648	1017	431	741	635	140
» Lyngsjö	659	×	×	×	Ank.	×
» Östra Vram	705	1031	446	756		153
Till Tollarp	714	1039	455	805	Dagl.	201
	№2	№4	№6		№14	
Fr. Tollarp (71)	732	1054	547	821	713	—
» Nöbbelöf	×	|	|	|	×	—
» Ovesholm	756	×1106	×559	×833	747	—
» Skepparslöf	808	×1112	×625	×839	802	—
» Öllsjö	814	×1116	×629	×843	807	—
»Karpalund 71,72,76	827	1121	614	848	822	—
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	835	1128	621	855	830	—

	Dagligen №1	№3	№5	Sökn. №13	Dagl. №21	O. o. Lörd. №23
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	650	145	430	910	705	—
»Karpalund 71,72,76	658	153	438	928	719	—
» Öllsjö	×702	×157	×442	935	725	—
» Skepparslöf	×706	×201	×446	944	731	—
» Ovesholm	×712	×207	×452	1000	746	—
» Nöbbelöf	|	|	|	×	×	—
Till Tollarp (71)	724	219	504	1020	809	—
	№15	O.o.L. №25	№19	№17		
Fr. Tollarp	740	230	520	1100	830	—
» Östra Vram	752	239	532	1111	842	—
» Lyngsjö	×	×	×	1115	×	—
» Efveröd	808	251	548	1128	859	650
» Vidtsköfle	824	305	604	↓	↓	×
Till Degeberga	830	310	610			732
Fr. Gärds Lyngby				1135	906	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1150	922	—
» Hernestad	—	—	—	1156	928	—
» Ripa	—	—	—	1202	935	—
Till Åhus (77)	—	—	—	1215	950	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№2	№4	№6	Torsd. №8
			Fr. Hör (7)	924	1201	723	225
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	940	1217	740	243
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	1229	752	256
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1000	1237	800	305

Kilom.	I	III		№1	№3	№5	Torsd. №7
			Fr. Hörby (71,73)	737	1100	348	130
3	0,35	0,20	» Fulltofta	746	1109	357	140
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	1121	409	153
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	813	1137	424	210

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Söknedagar №2	№4	Ons. och Lörd. №6	Sön- och helgd. №2	№4	№6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	905	655	225	905	320	950
3	0,30	0,15	» Rödaled	916	706	238	918	328	958
6	0,50	0,25	» Balsby	923	713	239	919	334	1004
10	0,70	0,35	» Österslöf	937	727	253	933	348	1018
14	1,00	0,50	» Ekestad	947	737	302	942	357	1027
16	1,20	0,60	» Gårrö	954	747	308	948	403	1033
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1011	804	322	1002	417	1047
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1018	811	329	1009	424	1054
24	1,70	0,85	» Immeln	1039	832	345	1025	440	1110
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1047	840	352	1032	447	1117
30	2,10	1,05	» Hylta	1056	849	358	1038	453	1123
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1111	904	413	1053	508	1138
38	2,70	1,35	» Röena	1120	913	424	1104	519	1149
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1125	918	430	1110	525	1155

Kilom.	I	III		Söknedagar №1	№3	Ons. och Lörd. №5	Sön- och helgd. №1	№3	№5
			Fr. Glimåkra	515	110	719	600	1210	630
2	0,30	0,15	» Röena	522	117	726	607	1217	637
6	0,50	0,25	» Sibbhult	536	131	737	618	1228	648
10	0,70	0,35	» Hylta	545	140	746	627	1237	657
13	1,00	0,50	» Tubbarp	552	147	753	634	1244	704
16	1,20	0,60	» Immeln	612	207	804	646	1256	716
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	619	214	813	655	105	725
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	634	229	824	707	117	737
24	1,70	0,85	» Gårrö	642	237	832	715	125	745
26	1,90	0,95	» Ekestad	648	243	838	721	131	751
30	2,10	1,05	» Österslöf	700	255	848	732	142	802
34	2,40	1,20	» Balsby	709	304	858	742	152	812
37	2,60	1,30	» Rödaled	717	312	906	750	200	820
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	730	325	915	800	210	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№5 I III	№1 I III	№3 I III	№9 I III	Sökned. №7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	605	940	350	650	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	613	950	358	703	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	621	1000	407	717	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	628	1008	415	727	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	637	1019	424	739	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	|	|	748	217
25	1,80	0,90	» Attarp	647	1030	434	756	227
27	1,90	0,95	» Röinge	|	|	|	803	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	655	1040	444	810	240

Kilom.	I	III		№2 I III	№4 I III	№6 I III	№10 I III	Sökned. №8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	1116	521	840	335
3	0,40	0,20	» Röinge	737	|	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	745	1125	530	849	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	|	|	|	405
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	1135	540	859	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	1144	549	901	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	1151	556	914	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	846	1159	604	923	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	1206	611	930	530

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kortaste jernvägsresa från öfre Sverige till Ronneby via Alfvesta, Vexiö, Tingsryd. Genomgående tåg mellan Vexiö och Ronneby.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Bl. tåg №16	Bl. tåg №18	● Bl. tåg №20
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	625	120	610
9	0,70	0,45	» Tegnaby	642	141	630
15			» Krokvik	—	×153	×641
17	1,30	0,85	» Ingelstad	700	205	650
25	1,90	1,25	» Uråsa	714	225	708
27	2,05	1,35	» Snappahem	719	234	715
31	2,35	1,55	» Väckelsång	728	248	721
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	741	304	744
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	755	320	800
			Fr. Tingsryd	805	345	825
51	3,85	2,55	» Hensmåla	818	358	838
56	4,20	2,75	» Konga	830	412	850
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×838	×421	×859
64			» Vermanshult	×846	×429	×907
67	4,95	3,25	» Hallabro	857	443	919
73	5,40	3,55	» Backaryd	909	456	932
80	5,85	3,85	» Ettebro	923	512	947
83			» Skarup	×929	×519	×953
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	935	526	959
			Fr. Bredåkra	936	529	1000
88	6,45	4,20	» Djupadal	941	535	1005
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	950	545	1015

● S., T., Th., L. under Juni och Juli, under Aug. endast L. o. S.

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	Bl. tåg №15	Bl. tåg №17	● Bl. tåg №19
			Fr. Ronneby (67)	545	130	615
4	0,30	0,20	» Djupadal	557	142	626
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	602	147	630
			Fr. Bredåkra	605	149	631
9			» Skarup	×612	×156	×638
12	0,90	0,60	» Ettebro	619	203	645
19	1,40	0,90	» Backaryd	637	219	701
25	1,80	1,20	» Hallabro	658	240	722
28			» Vermanshult	×706	×248	×730
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×714	×256	×738
36	2,55	1,65	» Konga	725	306	747
41	2,90	1,90	» Hensmåla	737	318	759
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	749	330	810
			Fr. Tingsryd	810	335	815
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	827	354	833
61	4,40	2,85	» Väckelsång	840	410	848
65	4,70	3,05	» Snappahem	849	421	858
67	4,85	3,15	» Uråsa	856	429	905
75	5,45	3,55	» Ingelstad	914	449	925
77			» Krokvik	×917	—	×929
83	6,05	3,95	» Tegnaby	929	507	942
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	945	525	1000

● S., T., Th., L. under Juni och Juli, under Aug. endast L. o. S.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen №1	№3	№5	Sökned. №13
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	650	145	430	910
5			» Karpalund (72, 73, 76)	658	153	438	928
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×702	×157	×442	935
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×706	×201	×446	944
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×712	×207	×452	1000
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	724	219	504	1020
			Fr. Tollarp	728	222	508	1052
23	1,40	0,85	» Skjetteljunga	×731	|	×511	1101
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×736	×230	×516	1113
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1126
32	1,95	1,15	» Linderöd	747	×240	527	1139
38	2,20	1,35	» Satserup	×759	×250	×539	1200
42	2,35	1,40	» Espinge	×805	×256	×545	1214
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	813	308	552	1238
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×819	×309	×558	1251
54	2,60	1,55	» Fogdarp	828	316	606	104
57	2,85	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	834	322	612	115
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×
62	2,75	1,65	» Kungshult	×842	×330	×620	133
66	2,85	1,70	» Kastberga	×848	337	×626	145
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	855	343	632	155

Kilom.	I	III		Dagligen №2	№4	№6	Sökned. №14
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	925	415	658	320
4	0,30	0,20	» Kastberga	×931	×421	×704	338
8	0,50	0,30	» Kungshult	×937	×427	×710	351
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×
13	0,80	0,50	» Snogaröd (Ringsjön)	946	438	718	408
16	1,00	0,60	» Fogdarp	953	445	724	419
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×959	×451	×730	432
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	1007	459	738	507
28	1,70	1,00	» Espinge	1013	×505	×744	520
32	1,95	1,15	» Satserup	1019	×511	×750	540
38	2,20	1,35	» Linderöd	1032	526	801	601
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	612
44	2,40	1,45	» Säteröd	×1042	×536	×810	623
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1047	×541	×815	634
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1050	544	818	639
			Fr. Tollarp	1054	547	821	713
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1106	×559	×833	747
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1112	×625	×839	802
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1116	×629	×843	×807
65	3,45	2,30	Till Karpalund (72, 73, 76)	1121	614	848	822
70	3,70	2,45	» Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	1128	621	855	830

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№2	№4	№6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1000	235	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	244	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	251	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	302	749
13	1,00	0,50	» Horna	1046	307	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1050	315	805

Kilom.	I	III		Dagligen №1	№3	M. O. o. L. №7	S. T. Th. F. №9
			Fr. Åhus (73)	730	110	605	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	614	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	620	840
11	0,80	0,40	» Viby	804	144	631	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	636	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67,72,73,75,76)	820	200	645	905

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. №1	Gdst. №9	Bl. t. №3	Prst. №23	Prst. №5	Bl. t. №7
			Fr. Ystad (79, 84)	535	700	1140	100	400	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	548	725	1201	113	412	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	554	737	1213	119	418	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	608	755	1231	134	432	650
			Fr. Tomelilla	610	815	1245	—	434	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	623	839	107	—	446	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	632	903	128	—	454	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	648	936	159	—	510	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	659	1017	220	—	522	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	710	1036	237	—	533	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	720	1057	254	—	543	
65	3,90	2,30	» Hurfva	728	1113	308	—	552	
71	4,30	2,50	» Christineberg	738	1127	322	—	602	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	745	1135	330	—	610	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. №8	Prst. №2	Prst. №24	Gdst. №10	Bl. t. №4	Prst. №6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	925	—	1240	420	707
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	934	—	1253	433	716
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	945	—	116	455	727
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	956	—	136	513	738
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1006	—	153	535	748
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	1018	—	213	558	800
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1032	—	234	611	814
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1045	—	255	632	827
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1054	—	311	648	837
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1104	—	324	700	848
			Fr. Tomelilla	818	1105	210	336	715	850
65	3,90	2,30	» Svenstorp	839	1118	226	355	735	903
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	852	1128	232	417	747	908
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1135	244	430	802	920

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. №1	Bl. t. №9	Gdst. №3	Prst. №5	Bl. t. №7
			Fr. Malmö (7,93-96,101,102)	710	930	1250	250	740
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	719	940	109	258	750
6	0,40	0,25	» Hindby	725	950	122	304	757
11	0,70	0,40	» Oxie	734	1006	142	312	807
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1021	159	321	819
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	753	1030	210	330	830
			Fr. Svedala	758	1040	227	334	840
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	808	1051	240	344	850
			Fr. Börringe	812	1059	258	346	854
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	823	1115	316	357	905
39	2,35	1,40	» Skurup	833	1133	341	406	914
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	844	1154	435	417	926
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1205	450	425	935
57	3,10	1,80	» Marsvinsholm	858	1215	458	429	940
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	906	1227	511	436	948
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	922	1245	530	453	1005

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. №2	Bl. t. №10	Prst. №4	Gdst. №6	Bl. t. №8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	750	1115	110	650
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	637	811	1132	130	708
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	648	822	1139	142	718
14	1,15	0,70	» Rynge	653	829	1143	148	723
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	704	850	1153	208	738
24	1,45	0,85	» Skurup	716	909	1204	230	746
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	928	1212	246	756
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	934	1222	258	807
			Fr. Börringe	741	943	1224	310	813
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	954	1234	328	824
			Fr. Svedala	756	1002	1238	351	838
47	2,85	1,65	» Skabersjö	807	1017	1247	406	850
52	3,15	1,85	» Oxie	817	1035	1257	430	903
57	3,45	2,00	» Hindby	824	1047	104	447	914
			» Södervärn (93)	832	1059	111	502	924
63	3,80	2,25	Till Malmö (7,93-96,101,102)	838	1105	117	510	930

82. Börringe—Ostratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№1	№5	№7
			Fr. Östratorp	600	1045	650
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	659
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	708
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1118	716
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1127	725
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1145	738
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1151	745
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1202	754
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1210	802

Kilom.	I	III		№2	№6	№8
			Fr. Börringe (79)	820	351	858
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	830	400	907
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	841	409	916
8	0,60	0,30	» Anderslöf	855	420	925
11	0,80	0,40	» Hönsinge	908	431	936
14	1,00	0,50	» Jordberga	922	445	946
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	933	452	953
19	1,35	0,70	» Espö	943	501	1002
22	1,55	0,80	Till Östratorp	951	509	1010

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№11	№13	№15
			Fr. Ystad (78, 79)	640	1215	550
8			» Köpingebro (78)	658	1237	604
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	714	1256	616
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	726	107	624
20	1,20	0,70	» Löderup	740	121	634
25	1,50	0,90	» Borrby	800	143	649
31	1,90	1,10	» Hammenhög	818	204	704
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	828	216	715

Kilom.	I	III		№12	№14	№16
			Fr. Gärsnäs (96)	600	1220	652
5	0,30	0,20	» Hammenhög	614	1237	706
11	0,70	0,40	» Borrby	631	1256	720
16	1,00	0,60	» Löderup	647	114	734
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	658	126	743
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	710	138	752
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	731	156	808
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	743	210	820

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr.o. m. d. 1 Juni 1898.

Fr. Helsingborg t. Ramlösa	630	—	830	—	1030	—	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	—
» Helsingborg till Råå	—	730	—	930	—	—	—	100	—	—	400	—	—	700	800	—	—
» Ramlösa till Helsingborg	—	700	—	900	—	1100	—	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
» Ramlösa till Råå	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	400	—	—	700	800	—	—
» Råå till Ramlösa	—	—	—	—	—	—	1230	—	—	330	—	—	630	730	—	—	—
» Råå till Helsingborg	600	—	800	—	1000	—	1230	—	—	330	—	—	630	730	—	—	—

Extratåg till Helsingborg Lördagar och Söndagar tills vidare med afgångstid från Ramlösa kl. 1100 e. m.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. №57 I II III	Sn.t. №51 I II III	Bl. t. №61 II III	Sn.t. №53 I II III	Bl. t. №59 I II III	Bl. t. №55 I II III	Gdt. №71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	715	—	1115	—	525	945
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	725	—	×1123	—	535	1005
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	737	—	×1133	—	549	1035
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	747	—	×1142	—	601	1059
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	801	—	1154	—	614	1205
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×812	—	×1204	—	627	1228
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	826	—	1218	—	645	1254
							Fr. Klippan	610	828	—	1222	315	652	120
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×836	—	1231	332	702	152
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	634	|	—	|	341	710	218
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	639	846	—	1242	346	715	226
							Fr. Åstorp	650	852	940	1248	356	721	252
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	706	859	948	×1253	404	728	310
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	712	904	954	1258	410	734	319
							Fr. Bjuf	725	906	1005	101	423	738	355
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	914	1016	×107	436	749	510
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	759	×922	1027	116	449	800	544
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×929	1037	×122	459	810	610
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	932	1041	125	503	813	616
							Fr. Ramlösa	816	933	1042	126	504	814	618
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	938	1048	132	511	820	621
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	850	1000 / 1115	1115	357	—	840	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	910	1020 / 1135	1135	417	—	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	1114	— / 204	204	536	—	1109	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1133	— / 158	158	—	—	—	—

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. №54 I II III	Bl. t. №58 I II III	Bl. t. №60 I II III	Sn.t. №52 I II III	Bl. t. №62 II III	Bl. t. №56 I II III	Gdt. №72 III (Söknedagar.)
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	1150	—	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	640	1203	145	—	625	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	700	1223	205	—	645	—
							Fr. Helsingborg (85)	625	806	1248	230	420	735	635
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	630	812	1255	|	427	741	644
							Fr. Ramlösa	631	814	1256	|	428	742	650
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×634	818	102	×238	433	746	710
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×641	828	118	×245	447	800	755
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×649	839	129	×253	458	810	915
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	656	847	138	300	507	818	928
							Fr. Bjuf	659	851	148	303	517	828	1045
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	705	858	155	309	524	835	1105
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	712	903	202	315	531	841	1115
							Fr. Åstorp	716	914	210	320	—	850	1150
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	923	216	|	—	856	1206
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×726	932	226	331	—	904	1232
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	733	941	237	340	—	918	1248
							Fr. Klippan	736			344	—	918	135
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×750	—	—	×358	—	937	203
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	803	—	—	410	—	950	232
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×813	—	—	×420	—	1003	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×822	—	—	×429	—	1015	322
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×832	—	—	×439	—	1028	348
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	840	—	—	447	—	1037	400

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar №73 II III	№75 II III	№77 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar №74 II III	№76 II III	№78 II III
			Fr. Billesholm	815	1120	230	Fr. Bjuf (86)	935	115	510
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	840	1145	255	Till Billesholm	1000	140	535

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

Resgods som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får doc'h sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Trupptransport verkställes icke med snälltåg, utan efter aftal med trafikchefen. Enstaka resande på truppbiljett må utan dylikt aftal åtfölja snälltåg om plats finnes.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	II	III		Blandade tåg №21	№23	№25
				Fr. Röstånga	735	220	545
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	746	231	556
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	756	241	606
				Fr. Ljungbyhed	802	247	612
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	820	305	630

Kilom.	I	II	III		Blandade tåg №22	№24	№26
				Fr. Klippan (86)	950	355	920
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	1008	413	938
				Fr. Ljungbyhed	1014	419	944
14	1,15	0.85	0,60	» Skäralid	1025	430	955
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1035	440	1005

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	915	1255	430	720
			» Stabbarp	|	|	×	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	633	924	118	439	729
10	0,70	0,35	» Marieholm	641	933	135	449	739
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	648	941	145	500	749
			Fr. Teckomatorp	652	955	200	510	759
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	1011	218	535	816
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	1018	226	545	823
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	625	915	1255	430	720
			» Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	745
			» Billeberga	710	1010	220	525	818
27	1,90	0,95	» Tågarp	722	1020	236	536	828
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	1031	251	547	839
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	1039	302	555	847
43	3,05	1,55	» Raus	752	1046	312	602	854
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	1052	319	609	900
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1058	325	615	905

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	915	120	400	720
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	621	921	126	409	727
6	0,50	0,25	» Raus	627	927	132	418	733
10	0,70	0,35	» Gantofta	634	933	138	429	740
15	1,05	0,55	» Vallåkra	642	941	146	443	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	653	952	157	459	759
28	2,00	1,00	Till Billeberga	701	1000	205	511	808
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835
49	3,45	1,75	» Eslöf	749	1115	300	620	905

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	745
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	655	949	154	503	759
11	0,80	0,40	» Billeberga	710	1006	214	521	815
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	720	1018	225	533	828
			Fr. Teckomatorp	726	1029	231	540	838
22	1,55	0,80	» Marieholm	734	1045	240	555	844
27	1,90	0,95	» Trollenäs	742	1100	250	610	855
			» Stabbarp	|	×	|	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	749	1115	300	620	905

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Markaryd (91)	510	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	530	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	543	333
			Fr. Vittsjö	552	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	612	402
27	1,50	0,95	» Mala	627	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	639	429
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	650	440

Kilom.	II	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	1120	522
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	534
10	0,55	0,35	» Mala	1145	547
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	604
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	620
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	100	700

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 2
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	722	546
2	0,30	0,20	Till Kärreberga (86)	727	551
			Fr. Kärreberga	731	556
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	750	622
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	812	645
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	835	703
35	1,80	1,25	» Åsljunga	850	718
40	2,10	1,40	» Värsjö	904	732
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	917	744
			» Yxenhult	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	944	811
			Fr. Markaryd V.	1000	826
66	3,50	2,35	» Axhult	1018	843
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	1032	857

Kilom.	II	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Strömsnäs bruk	620	345
6	0,35	0,25	» Axhult	635	400
14	0,75	0,50	Till Markaryd V.	652	416
			Fr. Markaryd V. (89)	707	430
	1,20	0,80	» Yxenhult	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	737	500
32	1,70	1,15	» Värsjö	749	512
37	1,95	1,30	» Åsljunga	803	526
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	827	544
51	2,70	1,80	» Eket	842	559
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	907	630
70	3,70	2,45	Till Kärreberga (86)	922	646
			Fr. Kärreberga	926	650
72	3,80	2,55	Till Åstorp (86, 92, 102)	931	655

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 880 II III	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	—	714	932	1045	215	643
5	0,30	0,20	» Ormastorp	—	730	×944	1058	238	656
9	0,50	0,35	» Lyckåker	—	749	958	1109	244	708
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	—	755	1005	1115	250	714
			Fr. Kattarp	715	816	1035	1120	307	735
13	0,70	0,50	» Vestraby	721	×821	1041	1126	314	741
15	0,80	0,55	» Stureholm	727	827	1047	1132	320	747
18	0,95	0,65	» Mjöhult	743	838	1056	1141	333	758
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	752	×848	1105	1150	343	807
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	802	900	1115	1200	355	820
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	—	909	1121	1212	404	830

Kilom.	II	III		Bl. t. № 879 II III	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	707	—	1150	100	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	612	720	900	1200	111	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	733	912	1217	125	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	638	744	923	1230	137	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	648	753	933	1242	148	708
15	0,80	0,55	» Vestraby	654	759	939	1249	154	714
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	700	805	945	105	200	720
			Fr. Kattarp	—	817	950	120	205	729
19	1,00	0,70	» Lyckåker	—	826	957	127	216	×735
23	1,25	0,85	» Ormastorp	—	837	1008	138	236	×745
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	—	850	1020	150	250	757

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	G.t. № 11	P.t. № 1	G.t. № 3	P t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Snlt. № 23
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	815	1110	155	550	855	1035
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	822	1118	202	557	903	1042
			Fr. Södervärn	—	823	1124	207	601	912	1043
6	0,35	0,25	Fosie	—	×	×	×	×	×	●
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1146	224	617	935	●
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1205	236	629	951	●
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1218	243	637	1004	×1114
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1235	252	647	1017	1125
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	1253	303	658	1031	●
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	×928	110	315	710	1045	●
33	1,75	1,15	Till Trelleborg öfre	—	943	125	330	725	1100	●
			Fr. Trelleborg öfre	550	944	140	—	731	—	—
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	552	950	146	—	737	—	**1205
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	—	**1215
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	—	**430
			» Berlin	—	845	—	—	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*712	—	—	—	840		
			» Sassnitz	130	—	—	—	325		
			Till Trelleborg	545	—	—	—	725		
					P.t. № 13	G.t. № 15		P.t. № 17		
			Fr. Trelleborg nedre	615	1003	156	—	742		
40	2,10	1,40	» Gislöf	633	×1017	214	—	758		
42	2,25	1,45	» Simlinge	648	×1022	224	—	804		
44	2,35	1,50	» Södra Åby	653	1029	235	—	811		
45	2,40	1,50	» Vallby	701	×1033	243	—	816		
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	708	1040	251	—	824		
			Fr. Klagstorp	716	1042	259	—	828		
52	2,75	1,50	» Bedinge	732	1054	313	—	×839		
58	2,90	1,70	» Tofthög	751	1109	332	—	854		
61	2,90	1,70	» Skifarp	806	1120	347	—	904		
65	2,90	1,70	» Tånebro	821	1131	401	—	914		
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	830	1140	410	—	923		

Obs. Förteckning å qvarglömt gods se sid. 17.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	P.t. № 2	Bl.t. № 12	G.t. № 14	Prst. № 16	S.t. № 24	Prst. № 18
			Fr. Rydsgård (79)	—	600	905	203	—	735
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	611	919	×211	—	×743
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	624	938	×221	—	×753
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	635	955	×230	—	×802
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	651	1017	×244	—	×816
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	701	1029	255	—	827
			Fr. Klagstorp	—	709	1041	258	—	830
23	1,30	0,80	» Vallby	—	719	1051	×305	—	×837
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	725	1059	×309	—	×841
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	733	1108	×315	—	×847
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	741	1116	×320	—	×852
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	756	1130	344	—	906
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	**1215
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	**430
			» Berlin	—	845	—	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—
			» Sassnitz	130	—	—	—	325	—
			Till Trelleborg	545	—	—	—	725	—
					Bl.t. № 4	G.t. № 6	Prst. № 8		Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	802	1142	335	750	907
35	1,95	1,25	Till Trelleborg öfre	616	808	1150	341	—	913
			Fr. Trelleborg öfre	618	817	1205	345	●	917
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	836	1225	401	●	×932
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	851	1243	418	●	×943
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	907	101	425	833	954
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	919	117	435	●	1003
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	718	929	130	442	●	1010
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	944	148	454	●	×1022
62	2,90	1,70	Fosie	×	×	×	×	●	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	741	1000	206	509	912	1038
			Fr. Södervärn	743	1003	212	512	918	1043
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	750	1010	220	520	920	1050

* Föregående dag. ** Följande dag.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	P.t. № 1	G.t. № 3	S.t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	950	1145	445	825	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101)	604	956	1149	449	831	—
			Fr. Östervärn	605	1020	1150	450	845	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	858	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	911	—
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1109	1208	508	926	—
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1122	1215	514	937	—
			Fr. Staffanstorp	631	1142	1217	517	947	—
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1224	524	1000	—
24	1,70	0,85	» Dalby	647	1242	1236	535	1024	—
29	2,05	1,05	» Björnstorp	656	106	1248	545	1042	—
35	2,45	1,25	» Veberöd	707	136	1257	556	1101	—
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	716	200	106	605	1117	—
48	3,40	1,70	» Sjöbo	727	215	118	618	1130	310
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	126	626	Ank.	331
57	4,00	2,00	» Eriksdal	741	—	134	633	—	349
62	4,35	2,20	» Lyckås	749	—	143	641	—	410
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	800	—	155	653	—	430
			Fr. Tomelilla	812	—	159	705	—	450
75	5,35	2,70	» Lunnarp	823	—	208	716	—	515
80	5,75	2,90	» Smedstorp	835	—	217	726	—	541
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (84)	841	—	222	732	—	553
			Fr. Gärsnäs	843	—	228	734	—	603
88	6,45	3,25	» Tomarp	851	—	229	742	—	627
91	6,75	3,40	» Jerrestad	858	—	235	749	—	641
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	910	—	245	800	—	700

Obs. Förteckning å qvarglömt gods se sid. 17.

Kilom.	I	III	Dagligen	G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P.t. № 10	Skd. G.t. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	705	1150	—	600	1020
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	717	1201	—	611	1044
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	617	1102
12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (84)	—	731	1213	—	625	1114
			Fr. Gärsnäs	—	733	1214	—	627	1120
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1221	—	636	1142
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1230	—	646	1200
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	803	1238	—	655	1220
			Fr. Tomelilla	—	810	1243	—	708	1255
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	821	1254	—	718	120
39	2,95	1,55	» Eriksdal	—	829	102	—	726	140
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	—	835	108	—	733	156
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	845	117	250	744	210
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	527	855	127	315	754	Ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	559	906	138	346	806	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	620	918	149	409	820	—
72	5,25	2,70	» Dalby	649	929	159	442	835	—
77	5,80	2,85	» Kyrkheddinge	706	937	207	459	843	—
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	714	943	213	508	850	—
			Fr. Staffanstorp	726	945	214	523	854	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	740	954	223	539	904	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	751	959	228	554	910	—
90	6,55	3,30	» Sege	759	1004	233	605	915	—
94	6,80	3,45	Till Östervärn (101)	807	1009	239	614	923	—
			Fr. Östervärn	820	1011	240	634	925	—
96	6,95	3,55	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1015	245	640	930	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Dagligen.	Sökned. № 22	Sökned. № 24	№ 2	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 20	№ 18	№ 4
	Fr. Trelleborg			605	700	905	1135	240	—		745
7	» Fjerdingslöf			|	719	930	1155	258	—		803
11	» Ahlstad			|	730	952	1210	307	—		812
13	» Marieberg			|	736	1005	1219	318	—		817
18	Till Svedala (79)			636	746	1016	1229	322	—		826
	Fr. Svedala			637	756	1035	1244	333	—		835
	» Bökebergsslätt			|	●	●	●	●	—		●
25	» Holmeja			|	810	1057	101	347	—		851
30	Till Klågerup (101)			657	819	1108	110	356	—		900
	Fr. Klågerup			658	820	1116	114	357	—		902
35	Till Staffanstorp (96)			706	829	1128	124	406	—		912
	Fr. Staffanstorp	723	216	707	830	1139	129	407	950	525	915
41	» Hospitalet	●	●	|	●	●	●	●	●	●	●
43	Till Lund (7)	740	232	720	844	1157	145	420	1007	542	930
							№ 12		№ 10		№ 16 a
	Fr. Lund				850	1255	1050	423	700		1035
48	» Vallkärra				901	111	1100	432	710		1046
51	» Lackalänga			№	908	122	1107	438	711		1053
54	Till Kjeflinge (102)			16 b	915	129	1118	444	724		1100
	Fr. Kjeflinge			645	923	—	1128	452	735		—
58	» Dagstorp			657	931	—	1138	500	742		—
60	» Dösjöbro			710	936	—	1143	506	747		—
63	» Annelöf			722	945	—	1152	515	756		—
65	» Saxtorp			736	950	—	1200	520	801		—
70	» Heljarp			750	1001	—	1211	531	811		—
75	Till Landskrona (88, 98)			800	1010	—	1220	540	820		—

Kilom.	Dagligen.	Sökned. № 23	Sökned. № 21	— / № 3	№ 9 / № 1	№ 5	№ 11 / № 13		№ 7	№ 15 / № 19	№ 17
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	705	947	155	—	518	800	
5	» Heljarp			—	716	959	204	—	530	813	
10	» Saxtorp			—	730	1008	214	—	539	827	
12	» Annelöf			—	737	1012	219	—	544	836	
15	» Dösjöbro			—	749	1022	229	—	554	849	
17	» Dagstorp			—	756	1027	234	—	559	857	
21	Till Kjeflinge (102)			—	804	1034	241	№ 27	607	905	
	Fr. Kjeflinge			—	812	1044	252	451	615	917	
24	» Lackalänga			—	819	1052	259	501	622	927	
27	» Vallkärra			—	826	1101	305	511	628	935	
32	Till Lund (7)			—	836	1110	315	522	638	945	
	Fr. Lund	610	1158	645	845	1122	284	550	741	910	448
34	» Hospitalet	●	●	●	|	●	●	●	●	●	●
40	Till Staffanstorp (96)	626	1213	701	|	1137	248	607	755	927	505
	Fr. Staffanstorp			708	|	1145	250	617	756	—	
45	Till Klågerup (101)			718	906	1155	259	629	805	—	
	Fr. Klågerup			721	907	1200	301	638	806	—	
50	» Holmeja			732	|	1216	318	706	818	—	
	» Bökebergsslätt			●	|	●	●	●	●	—	
57	Till Svedala (79)			745	928	1230	327	722	833	—	
	Fr. Svedala			800	929	1245	340	740	845	—	
62	» Marieberg			812	|	1257	354	802	857	—	
64	» Ahlstad			822	948	107	405	820	907	—	
68	» Fjerdingslöf			832	|	117	417	835	917	—	
75	Till Trelleborg			845	1000	130	430	850	930	—	

Obs.! ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	659	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	|	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	755	1210	600	910

Kilom.	II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	843
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	856
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Ätrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	602	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	850
51	3,10	2,05	Till Elfsered	630	910

Kilom.	II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	1220	900

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6 (Juni t. o. m. 15 Sept.)	№ 8	№ 10	S.o.H. № 12 (Juni t. o. m. 11 Sept.)
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	835	1200	310	510	842	1050
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	842	1209	315	524	848	1055
5	0,50	0,25	» Hohög	849	1216	321	531	854	1101
7	0,50	0,25	» Qvarnby	855	1222	325	538	859	1105
11	0,80	0,40	» Bjereshög	909	1236	332	552	913	1119
14	1,00	0,50	» Bara	917	1244	338	600	920	1125
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×920	×1247	342	×603	×923	1129
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	928	1255	350	611	931	1137
			Fr. Klågerup	933	1259	—	616	938	1138
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	942	108	—	625	947	1146
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	951	117	—	634	956	1154
29	2,00	1,00	Till Genarp	954	120	—	637	959	1157

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Juni t. o. m. 15 Sept.)	№ 9	S.o.H. № 11 (Juni t. o. m. 11 Sept.)
			Fr. Genarp	634	1000	130	—	700	910
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	639	1015	135	—	704	914
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	648	1024	144	—	713	922
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	655	1031	151	—	720	929
			Fr. Klågerup	708	1036	156	400	724	937
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×715	×1043	×203	410	733	946
15	1,05	0,55	» Bara	721	1049	209	414	738	950
18	1,20	0,60	» Bjereshög	733	1101	221	420	750	1002
22	1,50	0,75	» Qvarnby	744	1112	232	427	759	1010
24	1,70	0,85	» Hohög	749	1117	237	431	803	1014
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	805	1127	246	437	810	1020
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	809	1131	250	441	814	1024

Filialkontor STOCKHOLM.
TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
PRISBELÖNINGAR:
TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Finare Toilette-Tvålar. Eau de Cologne & Parfymer.
Gummi & Syndetikon.
TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Filialkontor STOCKHOLM.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra t. II	Andra t. III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III	Snällt. № 64 I† II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 862 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, hamn	—	605	605	830	—	—	1115	230	810
						» Berlin, Stett.	—	—	710		—	—	—	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	130	öfv. Lund	—	—	—	—	325
						» Trelleborg	—	—	605		—	—	—	—	750
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	520	750	830	1030	1240	350	200	635	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	532	802	|	×1039	1249	359	221	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	546	816	×846	1048	1258	409	248	654	×1046
						» Önnerup	556	826	|	×1055	106	416	303	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	602	834	|	×1059	111	421	315	706	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	613	845	|	×1106	118	428	331	713	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	624	856	906	1113	127	437	349	722	1106
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	630	902	911	1116	132	442	354	727	1112
						Fr. Kjeflinge	650	920	914	1119	139	449	409	733	1114
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	700	929	|	×1125	145	455	424	739	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	707	935	|	×1128	149	459	443	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	715	943	927	1134	155	505	455	750	1127
						Fr. Teckomatorp	750	1028	930	1138	—	515	538	800	1130
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	808	1052	×940	1149	—	528	605	817	×1140
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	818	1107	|	×1157	—	×536	620	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	829	1120	×952	×1208	—	×542	633	839	×1152
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	840	1133	|	×1209	Bl. t.	×548	645	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	848	1145	|	×1214	№ 962	×554	658	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	900	1200	1009	1223	II III	604	712	905	1209
						Fr. Billesholms grufva	925	—	1015	1227	805	611	758	915	1215
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	939	—	|	1234	813	618	811	922	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	949	—	1027	1245	825	630	826	932	1227
						Fr. Åstorp	1041	—	1031	1254	910	650	910	942	1231
						» Heagård	×	—	|	|	×		×	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	1103	—	|	108	931	702	931	954	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	1115	—	1050	121	946	715	946	1004	1250
						Till Halmstad	—	—	1235	313	—	958	—	—	300
						» Göteborg B. J.	—	—	404	650	—	—	—	—	717
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	617	—	—	—	—	755

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I, II, III; m. andra t. II, III. № 62: Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra t. II	Andra t. III		Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Bl. t. № 861 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III
						Fr. Kristiania Ö.	940	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» Göteborg B. J.	1030	—	—	—	—	930	—	—	220
						» Halmstad	220	—	—	—	545	1259	900	—	552
						Fr. Engelholm (103)	500	515	535	—	805	246	1200	500	735
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	532	603	—	818	×257	1219	518	|
						» Heagård	|	×	×	—	|	|	×	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	523	548	624	—	830	310	1235	538	756
						Fr. Åstorp	525	555	700	—	905	319	1256	545	800
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	609	718	—	915	329	107	559	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	539	615	728	—	921	335	113	605	813
						Fr. Billesholms grufva	541	625	804	119	925	341	Se	615	816
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	643	832	136	937	×352	№ 951	632	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	651	846	144	944	×358		640	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 603	659	904	154	953	×405		650	×838
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	706	918	202	×958	×410	Bl. t.	658	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	715	941	213	1005	417	№ 959	711	×847
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	620	724	951	223	1016	426	II III	721	855
						Fr. Teckomatorp	623	740	1030	230	1021	428	547	731	857
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	748	1046	×237	×1028	×435	555	743	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	754	1058	×241	×1032	×439	600	749	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	637	759	1105	246	1038	445	605	753	910
						Fr. Kjeflinge	640	811	1135	254	1041	450	612	808	912
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	649	821	1204	301	1046	458	622	818	920
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	827	1219	306	1051	×502	631	827	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a 700	835	1235	314	1100	×508	641	837	|
						» Önnerup	|	840	1246	×318	1105	×512	647	843	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	712	847	111	326	1112	519	656	853	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	859	132	336	×1120	528	706	904	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	730	908	141	345	1128	536	715	913	955
						Till Trelleborg	1000	öfver	—	—	—	—	—	—	1205
						» Sassnitz hamn	210	Lund	—	—	—	—	—	—	430
						» Berlin, Stett.	845		—	—	—	—	—	—	1230
						» Köpenhamn, hamn	1100	1100	—	—	315	730	—	—	—
						» Hamburg. Kl.	1043	1043	—	—	—	849	—	—	—

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I, II, III; m. andra t. II, III. № 61: Sofvagnar I o. II klass.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra t. II	Andra t. III		Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 857 II III	Snlt. № 49 I† II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Bl. t. № 869 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	—	500	515	930	1020	720	220	235	330	735	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55) ●	—	510	524	|	1032	730	|	244	341	748	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	—	522	531	|	1050	738	|	251	354	805	1044
						» Kållered	—	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	—	546	548	|	1115	756	|	308	417	836	×1057
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	—	559	557	|	1128	806	|	317	428	852	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	—	624	614	1009	1140	830	301	330	440	905	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	—	648	628	×1019	Ank.	852	314	344	Ank.	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	—	704	646	|		920	|	402			|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	—	716	655	|		933	|	414	—	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	—	733	708	|	Bl. t.	951	344	429	—	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	—	744	716	|	№ 855	1004	|	440	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)	—	810	735	1107	II III	1030	405	500	—	—	1224
						Fr. Varberg	—	820	740	1111	600	1125	410	—	—	—	1229
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	—	842	756	|	620	1144	|	—	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	—	855	803	|	630	1155	|	—	—	—	×1247
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	—	917	817	|	647	1214	440	—	—	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis	—	927	×823	|	656	1222	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	—	958	836	1150	717	100	452	—	—	—	113
						» Skrea	—	1011	×844	|	×727	111	|	—	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	—	1023	852	|	736	135	|	—	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	—	1048	901	|	746	211	|	—	—	—	×122
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	—	1058	912	|	757	225	×516	—	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	—	1110	921	|	806	233	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	—	1123	930	|	816	245	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	1138	940	|	827	300	|	—	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	—	1200	956	|	846	320	|	—	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	—	1205	1000	×1243	850	325	545	—	—	—	210
						Fr. Halmstad ✕	545	110	—	1259	900	410	552	—	—	—	220
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	556	135	—	|	915	429	|	—	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	602	149	—	|	923	443	|	—	—	—	244
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	×608	202	—	|	931	453	|	—	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	615	219	—	|	940	508	|	—	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	627	300	—	130	959	539	623	—	—	—	311
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	635	326	—	|	1012	606	|	—	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	642	349	—	×141	1024	646	|	—	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad — Lktåg	658	419	—	150	1039	710	648	—	—	—	345
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie — № 899	709	501	—	207	1058	740	|	—	—	—	×403
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf — II III	722	523	—	|	1119	810	|	—	Snlt.	—	×415
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra — till 15/8	730	540	Bl. t.	|	1130	830	|	Gdst.	№ 41 a	Gdst.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n — 206	739	600	861 a	|	1144	844	723	№ 865	I†	№ 863	×434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	T. Engelholm (102) — 212	745	610	II III	237	1150	850	728	II III	II III	II III	440
						Fr. Engelholm			750	242	1220			645	736	620	450
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	Bl. t.	—	801	|	1234	—	—	658	744	640	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	№ 873	—	806	|	1246	—	—	708	750	658	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	II III	—	813	302	1255	—	—	718	757	710	507
						Fr. Kattarp	1010	—	815	303	117	—	—	731	801	730	508
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	1023	—	×822	|	129	—	—	741	|	750	×514
						» Gyhult	|	—	|	|	|	—	—	|	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestat.)	1045	—	842	330	—	—	—	—	830	—	534
						Ank. Helsingör	1135	—	910	417	—	—	—	—	900	—	618
						» Köpenhamn N.	204	—	1114	536	—	—	—	—	1129	—	808
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	849	—	—	—	—	—	—	906
						» Berlin, Stett.	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	907
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)	1106	—	900	350	150	—	—	803	845	815	600

Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I, II, III; m. andra t. II, III. № 47: Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra t. II	Andra t. III		Gdst. № 854 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III	Snlt. № 42 I† II III	Bl. t. № 858 II III	Bl. t. № 874 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Gdst. № 864 II III	Snällt. № 48 II III*
						Fr. Helsingborg centr. (88)	—	630	940	—	220	727	1215	—	640	400	1030
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	825
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1125	—	—	—	853
						» Köpenhamn, N.	—	—	735	—	1130	—	1058	—	430	—	918
						» Helsingör	—	—	925	—	145	640	1203	—	625	—	1055
						» Helsingborg (färjestat.)	—	—	1000	—	—	—	1250	—	700	—	1130
						» Gyhult	—	|	|	—	|	×	|	—	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	—	656	1021	—	245	748	|	—	720	430	1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	—	705	1029	—	255	800	115	—	727	444	1207
						Fr. Kattarp	—	711	1032	—	310	Lkt.	116	—	728	455	1210
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	—	725	1040	—	325	№ 900	|	—	×735	518	1220
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	—	733	×1044	—	338	II III	|	—	744	530	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (102)	—	748	1053	—	345	till 15/8	133	—	752	545	1235
						Fr. Engelholm	441	808		1100	400	155	138	758			100
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	442	815	—	×1104	409	201	|	804	—	—	×105
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	504	830	—	|	425		|	813	—	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	519	842	—	1119	443	—	|	820	—	—	×120
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	541	857	—	|	506	—	206	833	—	—	×132
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	603	917	—	×1143	528	—	221	850	—	—	148
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	622	936	—	|	549	—	|	900	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	640	949	—	|	605	—	|	907	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	710	1015	—	1204	645	—	242	916	—	—	243
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	728	1030	—	|	703	—	|	925	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	738	1042	—	|	713	—	|	932	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	754	1054	—	|	730	Bl. t.	|	939	—	Bl. t.	242
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	803	1105	—	|	740	№ 858	|	946	—	№ 866	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	825	1120	—	1235	800	II III	×313	958	—	II III	300
						Fr. Halmstad ✕	900	100	—	1245	—	555	333	—	—	600	310
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	907	107	—	|	—	600	|	—	—	607	|
						» Gullbrandstorp	932	126	—	|	—	615	|	—	—	630	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	947	138	—	|	—	624	|	—	—	643	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1001	149	—	|	—	×631	|	—	—	654	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1020	201	—	×114	—	638	×402	—	—	713	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1045	213	—	|	—	648	|	—	—	733	×355
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1105	224	—	|	—	656	|	—	—	748	|
						» Skrea	1120	233	—	|	—	×703	|	—	—	803	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	1152	255	—	140	—	716	428	—	—	832	418
						» Lis	1205	305	—	|	—	×724	|	—	—	845	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1216	315	—	|	—	731	|	—	—	856	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1238	332	—	|	—	745	|	Bl. t.	—	918	×444
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1248	342	—	|	—	752	|	№ 860	—	928	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	110	400	—	220	—	808	507	II III	—	950	505
						Fr. Varberg	300	736	—	225	—	820	512	530	—	—	510
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	329	759	—	|	—	848	|	552	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	346	808	—	|	—	852	|	601	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	411	823	—	×254	Gdst.	906	|	614	Bl. t.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	427	834	—	|	№ 868	918	|	624	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	500	855	—	315	II III	940	×600	651	II III	II III	612
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	630	915	—	328	820	1010	614	724	1245	521	629
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	645	926	—		837	1020		736	1258	533	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	706	938	—		855	1029		754	109	547	×646
						Kållered	|	×	—		×	×		×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	738	957	—		922	1047		816	138	609	703
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55) ●	747	1006	—		937	|		825	147	618	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55) ✕	800	1015	—	404	948	1100	650	835	158	630	717
						Ank. Kristiania O.	—	—	—	—	—	—	617	—	—	—	755

Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I, II, III; m. andra t. II, III. № 48: Sofvagnar I o. II klass.

● Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 1 B II III	№ 11 B II III	№ 3 B II III	№ 5 B II III	№ 7 B II III
			Fr. Göteborg B. J.	850	1200	210	505	720
0,50	0,30	0,20	Till Almedal	858	1215	219	514	731

	Blandade tåg № 4 B II III	№ 8 B II III	№ 12 B II III	№ 6 B II III	№ 2 B II III
Fr. Almedal	921	107	341	544	947
Till Göteborg B. J.	929	118	355	553	955

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till, resp. från Norge eller utlandet.

†) I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln á 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	7.11	11.05	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal		7.25	11.27	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	7.42	11.56	—
35	2,80	2,16	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	8.07	12.54	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	8.20	1.13	—
						Fr. Vaggeryd	—	8.25	1.28	8.08
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	8.39	1.48	8.28
						Fr. Skillingaryd	—	8.40	1.56	8.30
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	8.53	2.21	8.59
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	9.11	2.50	9.28
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	9.23	3.08	9.45
						Fr. Vernamo	—	9.25	3.28	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	9.41	3.56	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	9.55	4.30	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	10.05	4.51	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	10.20	5.22	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	10.37	5.49	
						Fr. Smålandsstenar	—	10.38	6.02	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	10.59	6.49	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	11.21	7.15	
						Fr. Kinnared	6.35	11.22	7.30	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7.01	11.35	7.57	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7.29	11.50	8.33	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7.45	12.01	8.40	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8.04	12.09	8.57	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8.16	12.16	9.10	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8.27	12.23	9.21	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8.43	12.33	9.38	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	8.55	12.41	9.50	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	6.00	3.45	5.00
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6.16	3.54	5.16
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6.32	4.04	5.33
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	6.45	4.11	5.46
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7.00	4.19	6.04
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7.18	4.27	6.22
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7.33	4.38	6.41
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8.03	4.53	7.11
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	8.21	5.05	7.29
						Fr. Kinnared	—	8.36	5.06	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9.12	5.30	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9.41	5.51	
						Fr. Smålandsstenar	—	9.51	5.52	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10.28	6.10	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	10.56	6.25	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	11.30	6.35	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	11.51	6.49	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	—	12.14	7.04	
						Fr. Vernamo	5.00	12.34	7.06	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5.20	12.58	7.19	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	5.49	1.33	7.37	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	6.06	1.51	7.49	
						Fr. Skillingaryd	6.12	1.58	7.51	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,5	Till Vaggeryd (Se nedan)	6.31	2.18	8.05	
						Fr. Vaggeryd		2.36	8.14	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3.03	8.28	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	3.48	8.55	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal		4.16	9.14	
196	15,70	11,80	8,85	9.80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	4.35	9.27	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 15 II III	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S. o. H. Bl. tåg № 19 II III (Juni—Aug.)
					Fr. Jönköpings Hamn	5.00	7.00	10.35	3.50	6.00	8.35
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	5.17	7.12	10.58	4.08	6.18	8.52
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	5.30	7.20	11.24	4.31	6.32	9.04
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	5.47	7.34	11.50	4.57	6.51	9.14
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	5.55	7.41	12.04	5.11	7.03	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	7.52	12.22	5.28	7.19	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg		7.59	12.35	5.41	7.31	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	—	8.08	12.54	5.59	7.45	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	—	8.15	1.05	6.10	7.55	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 16 II III	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S. o. h. Prst. № 18 II III (Juni—Aug.)	Dagl. Snällt. № 8 II III	S. o. h. Perst. № 20 II III (Juni—Aug.)
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	—	6.41	10.05	2.42	—	8.10	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	6.52	10.21	2.56	—	8.18	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	7.04	10.41	3.10	—	8.27	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	7.12	10.56	3.22	—	8.34	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	6.05	7.25	11.17	3.39	—	8.45	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	6.16	7.37	11.36	3.56	7.20	8.56	9.20
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	6.29	7.47	12.00	4.18	7.32	9.04	9.32
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	6.39	7.55	12.12	4.29	7.43	9.12	9.43
30	1,90	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	6.55	8.08	12.30	4.45	8.00	9.23	10.00

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	5.30
6	0,40	0,25	» Fegen	5.51
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	6.23

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	7.45
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	8.40
18	0,90	0,65	Till Ätran	9.00

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	11.15	—	9.40	12.27
							» Moss	12.47	5.45	11.27	2.39
							» Fredriksstad	1.38	7.02	12.31	3.47
							» Sarpsborg	2.01	7.50	12.59	4.30
							» Fredrikshald 2) 5)	2.45	8.50	1.54	5.40
							» Prästebakke	|	9.42	2.40	6.50
							Fr. Kornsjö	3.46	10.12	3.05	7.20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	4.01	10.32	3.20	7.40
							Fr. Mon	4.14	10.52	3.35	8.00
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11.12	3.49	8.19
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4.35	11.22	3.56	8.28
							Fr. Ed	4.40	11.34	4.16	8.38
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,80	Till Bäckefors (53)	5.10	12.14	4.43	9.18
							Fr. Bäckefors	5.11	12.26	4.45	9.24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12.48	5.02	9.47
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	5.55	1.22	5.29	10.25

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	6.05	11.39	3.30	11.00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6.46	12.08	4.14	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7.08	12.24	4.38	11.51
							Fr. Bäckefors	7.16	12.29	4.53	11.52
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7.56	12.59	5.38	12.27
							Fr. Ed	8.08	1.24	5.53	12.37
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8.18	1.33	6.06	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	8.36	1.48	6.26	1.01
							Fr. Mon	8.37	1.49	6.28	1.02
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8.57	2.05	6.50	1.20
							Till Prästebakke	9.41	2.39	7.35	|
							» Fredrikshald 2) 5)	10.30	3.28	8.40	2.33
							» Sarpsborg	11.48	4.30	—	3.28
							» Fredriksstad	12.30	5.00	—	3.51
							» Moss	1.40	6.05	—	4.42
							» Kristiania	4.03	7.55	—	6.17

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.

2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 5.00 och 4.00, helgdagar 9.00 samt från Strömstad 7.15 och 6.30 hvardagar och kl. 8.22 helgdagar.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6.30	12.25	6.10
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6.46	12.42	6.30
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7.06	1.08	6.55
26	1,60	1,05	» Veda	7.28	1.22	7.16
30	1,80	1,20	» Ramvik	7.33	1.33	7.29
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7.51	1.50	7.49
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8.05	2.05	8.06
46	2,80	1,85	» Kramfors	8.17	2.17	8.20
51	3,10	2,05	» Dynäs	8.30	2.30	8.36
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8.43	2.45	8.52
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8.55	2.57	9.05
			Fr. Nyland	8.57	3.01	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9.14	3.20	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9.43	3.51	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	9.55	4.05	
95	5,70	3,80	» Multrå	10.08	4.21	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10.20	4.35	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	12.00	6.10
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12.15	6.23
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	12.31	6.36
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	12.46	6.44
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1.16	7.17
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1.34	7.33
			Fr. Nyland	7.10	1.37	7.35
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7.25	1.51	7.49
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7.38	2.04	8.01
56	3,40	2,25	» Kramfors	7.53	2.20	8.17
60	3,60	2,40	» Frånö	8.05	2.33	8.27
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8.19	2.48	8.41
72	4,35	2,90	» Ramvik	8.38	3.07	8.59
75	4,60	3,05	» Veda	8.49	3.19	9.08
84	5,05	3,40	» Oringen	9.07	3.39	9.25
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9.29	4.03	9.45
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9.45	4.20	10.00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	11.20	5.35	9.30
			Hjelta	×	×	×
41	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	11.45	6.00	10.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	6.00	10.35	4.50
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6.30	11.00	5.15

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Skellefteå, *Ggrd.* Ch. Zethreus.
Skeninge, *Rum för resande.* Fru Lina Nilsson.
Skurup, *Hotell*, Wilh. Nilsson.
Sköfde, *Hotell Billingen*, Magnus Nilsson.
» *Hotell Skandinav*, C. Jönsson.
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd*, Aug. Th. Carlsson.
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist*, Sophie Rosenqvist.
Stehag, *Hotell*, P. Thulin.
Stenstorp, *Hotell*, P. A. Selander.
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. P. A. Svensson.
Storlien, *Jernvägshotellet*, Fru Karin Larsson Wettergren.
» *Nya Hotellet*, Jenny Selander.
Storvik, *Rum för resande*, Fru Isberg.
» *Rum för resande*, Fru J. Kumlin.
Strengnäs, *Ggfv.*, C. G. Holmberg.
Strömsholm, *Rum för resande*, Fru M. Dufborg.
Strömstad, *Hotell Strömstad*, A. E. Engelbrektsson.
» *Ggrd*, Fru C. Kläth.
» *Stadskällaren*, Fru Nanna Torén.
Sundsvall, *Hotell Knaust*, A. F. Knaust.
» *Hotell Norrland*, A. Edberg.
» *Centralhôtellet*, Sjömanshemmet.
Sunne, *Hotellet*, Erhard Nilsson.
Svalöf, *Svalöfs hotell*, C. H. Fagerlund.
Säfsjö, *Hotell*, N. A. Berggrenson.
Söderhamn, *Stadshotellet*, Nils Nilsson.
» *Hotell Frank*, Frkn J. Lundgren.
» *Ggfv.*, J. Johansson.
Söderköping, *Stadshotellet*, P. A. Jonsson.
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.*, Joh. Schweitz.
Tidaholm, *Jernvägshotellet*, J. Blom.
Tierp, *Jernvägshotellet*, Fröken Emma Pihl.
Tomelilla, *Jeppsons Hotell*, P. Jeppson.
» *Jernvägshotellet*, M. Westermark.
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet*, Fru J. A. Lundström.
» *Hotell Tre Lejon*, N. Christersson.
» *Hotell Norden*, Joh. Johansson.
Trollhättan, *Grand Hotell*, Frans Magnusson.
» *Jernvägshotellet*, » »
» *Hotell Utsigten*, Rob. Dahllöf.
Trosa, *Hotell*, Frkn Emma Söderholm.
Uddevalla, *Stora Hotellet*, Stadens förnämsta hotell, A. Broberg.
Upsala, *Hotell S:t Erik*, Fröknarna F. Johnson & A. Engblom.
» *Hotell Svea*, midt emot jernvägsstationen, M. A. Carlsson.
Vadstena, *Hotell Bellevue*, Fru Lotten Lallerstedt.
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet*, Fr. Nelson.
Vara, *Jernvägshotellet*, Agda Wallander.
Varberg, *Warbergs Hotell*, Fru Alb. Sandberg.
» *Ggfv.*, Fru Eva Berner.
Vaxholm, *Vaxholms Hotell*, Victor Lenoir.
Veberöd, *Hotellet* And. Bengtsson.
Venersborg, *Hotell Strömmers*, 1:sta klass A. F. Strömmers.
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med restaurant, Victor Lindberg.
Vernamo, *Jernvägshotellet*, F. A. Asproth.
Vestervik, *Hotell Larsson*, C. A. Larsson.
Vesterås, *Centralhotellet*, W. Wessman.
Vingåker *Hotell*, E. J. Hedberg.
» *Ggfv.*, » »
Visingsö, *Hotell Visingsö*, Fr. Molin.
Vollsjö, *Hotellet*, G. Wetterlöf.
» *Rum för resande*, P. H. Flygare.
Ystad, *Hotell de Süd*, 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.*, P. Sölling.
Åmål, *Stadshotellet*, Fru M. Sandin.
» *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.
» *Hotell Åreskutan*, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken Kristina Hansson.
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet*, O. A. Lilljefors.
Ödeshög, *Hotell Ödeshög*, Fru E. Norrlander.
» *Ggfv.*, Alfr. Lejon.
Öfvertorneå, *Ggfv.*, Joh. Mörtberg.
Örebro, *Centralhotellet*, Frans Johanson.
Öregrund, *Stadshotellet*, Frkn Emma Andersson.
» *Ggfv*, F. N. Leufstadius.
Östersund, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet*, A. Petersson.

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget $^1/_2$ mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af Badläkaren **Fredrik Lindskog**, adress till 1 Juni, Stockholm.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Nässelkål**,
Hushållsärter, **Sparris** (stång- & sopp-),
Sockerärter (hela skidor), **SPECIALITE**
Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **(Svamp)**,
Murklor,
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Helvella**,
Spenat (hel och hackad), **Kantareller**,
Kronärtskockor & bottnar **Coprinus**
m. m. m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	S. o. h. Bl. t. № 248 (Juni—Aug.)
	Fr. Stockh. Centr.	7.55	11.30	3.20	8.10	10.00
2	» Karlberg	8.02	|	3.27	8.17	10.07
3	» Norrtull	8.06	11.46	3.31	8.21	10.11
5	» Albano	8.11	11.58	3.37	8.27	10.16
8	Till Värtan	8.18	12.06	3.44	8.34	10.23

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	S. o. h. Bl. t. № 247 (Juni—Aug.)
	Fr. Värtan	6.50	8.22	1.00	6.10	9.00
3	» Albano	6.59	8.37	1.10	6.12	9.09
5	» Norrtull	7.05	8.43	1.15	6.24	9.10
6	» Karlberg	7.09	8.47	1.19	6.29	9.22
8	Till Stockh. Centr.	7.15	8.54	1.25	6.35	9.28

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks-källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	5.25	8.10	×3.30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5.49	8.46	4.00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6.14	9.23	4.31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6.33	9.54	4.54
44	2,35	1,55	» Viskan	6.44	10.11	5.08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7.04	10.43	5.31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7.39	11.21	6.06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	7.57	11.40	6.24
			Fr. Vattjom	8.00	11.45	6.29
83	4,40	2,95	» Töfva	8.14	12.01	6.43
			Gröndängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8.32	12.26	7.06
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	8.35	12.30	7.10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	9.00	3.15	7.00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9.05	3.20	7.06
			Gröndängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9.28	3.49	7.25
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9.40	4.04	7.37
			Fr. Vattjom	9.45	4.10	7.40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10.07	4.38	8.03
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10.40	5.29	8.34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11.03	5.54	8.53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.20	6.15	9.07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11.41	6.41	9.22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12.13	7.18	9.47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	×12.40	7.50	10.10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (Lörd.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	7.45	11.25	3.35	6.15
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	7.54	11.35	3.45	6.25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (Lörd.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9.45	11.50	4.10	7.40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.55	12.00	4.20	7.50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	11.05	6.05
			» *Vännäs by*	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11.45	6.45
31	1,35	1,10	Till Umeå	12.10	7.10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	9.25	4.25
12	1,00	0,70	» Brännland	9.52	4.52
			» *Vännäs by*	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	10.30	5.30

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)		—	—	7.05	3.15
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	7.39	4.11
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	8.05	4.48
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8.37	5.43
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	8.59	6.18
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	9.19	7.00
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	×9.41	7.30
			Fr. Bispgården		—	—	9.56	7.35
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	10.32	8.25
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst.	—	10.49	8.58
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		II III	—	11.04	9.18
			Fr. Långsele		7.15	Bl. t.	11.14	
			Östersåsen		×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		8.08	II III	11.51	—
			» *Byvattnet*		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		10.02	7.05	1.10	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		11.02	7.53	1.47	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		11.20	8.10	×2.00	—
			Fr. Mellansel		12.20		2.25	—
226	11,90	7,95	» Gottne		12.40	—	2.34	—
			» *Björnsjö*		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		1.40	—	3.10	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2.45	—	3.55	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		4.06	Gdst.	4.47	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		5.51	№ 622	5.16	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		6.45	II III	5.50	—
			Fr. Vännäs			6.50	6.10	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	7.52	6.51	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8.38	7.17	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	9.15	7.42	—
			» *Yttersjön*		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10.32	8.34	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	11.23	9.07	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	12.22	9.46	—
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	1.40	10.40	—
			Fr. Jörn		6.40			
518	19,20	12,80	» Myrheden		7.41	—	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		8.05	—	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		8.56	—	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		9.49	—	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		10.25	—	—	—
			» *Degerbäcken*	Bl. t.	×	Bl. t.	Gdst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	11.03	№ 299	№ 603	№ 295
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	11.19	II III	II III	II III
			Fr. Boden	7.40		11.37	3.02	5.27
637	21,00	14,00	» Säfvast	8.00	—	11.52	3.24	5.42
646	21,00	14,00	» Sunderby	8.21	—	12.08	3.51	5.58
			Sunderby, s:a	×	—	×	|	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8.50	—	12.29	4.23	6.12
665	21,30	14,20	Till Luleå	9.10	—	12.45	4.45	6.35

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	6.00	10.05	—	3.55	6.45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6.25	10.24	—	4.16	7.10
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6.50	10.44	Bl. t.	4.35	7.37
28	1,50	1,00	» Säfvast	7.12	11.01	№ 293	4.52	7.58
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	7.30	11.15	II III	5.06	8.15
			Fr. Boden			5.25		
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5.45	—	—
			» *Degerbäcken*		—	×	—	—
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6.25	—	—
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7.08	—	—
105	5,55	3,70	» Storsund		—	8.06	—	—
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9.09	Bl. t.	Gdst.
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	9.35	№ 273	№ 621
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	10.30	II III	II III
			Fr. Jörn		—		6.05	3.00
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	7.09	4.32
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7.46	5.30
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	8.16	6.26
			» *Yttersjön*		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	9.10	7.40
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	9.37	8.23
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	10.01	9.04
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		II III	—	×10.40	9.55
			Fr. Vännäs		6.00	—	11.00	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6.56	—	11.37	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		7.45	—	12.06	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		9.14	—	1.02	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		10.20	Bl. t.	1.41	—
			» *Björnsjö*		×	№ 285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		11.10	II III	2.13	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		11.20	Lörd.	×2.20	—
			Fr. Mellansel		11.45	5.30	2.45	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12.21	5.52	3.01	—
473	18,60	12,40	» Skorped		1.24	6.30	3.37	—
			» *Byvattnet*		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		3.05	Gdst.	4.47	—
			Östersåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3.50	II III	5.19	—
			Fr. Långsele			6.50	5.31	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7.23	5.48	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7.51	6.05	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	×8.34	6.36	—
			Fr. Bispgården		—	8.49	6.37	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9.30	7.00	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10.08	7.26	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10.47	7.45	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11.41	8.19	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12.15	8.32	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)		—	×1.05	9.12	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	8.18	11.40	2.40
9	0,50	0,35	» Moelfven	8.38	11.57	3.00
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9.06	12.22	3.25
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	9.20	12.35	3.40

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	1.00	9.50	4.20
7	0,40	0,25	» Själevad	1.14	10.09	4.36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1.39	10.40	5.05
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1.55	11.00	5.23

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7.54	×11.40	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8.40	12.14	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9.40	12.55	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10.37	1.33	—
			» *Näsberg*	—	—	11.10	1.55	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11.58	2.30	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12.34	2.53	—
			» *Koskivara*	—	—	×12.58	3.11	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	1.38	3.38	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	2.20	×4.07	№ 636
			» Ripats	II III	II III	2.45	4.27	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3.30	5.00	—
			Fr. Gellivare	7.50	12.20	3.50	5.20	7.10
			Till Malmberget	8.10	12.40	4.10	5.40	7.30

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	5.45	8.30	11.30	4.20	7.40
			» Gellivare	6.20	8.50	12.05	4.40	8.00
			» Ripats	7.29	Ank.	12.43	Ank.	Ank.
			» *Nuortikon*	×7.53		1.00		
47	2,50	1,65	» Nattavara	8.43	—	1.30	—	—
			» *Koskivara*	9.14	—	×1.52	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9.42	—	2.09	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10.30	—	2.37	—	—
			» *Näsberg*	11.12	—	3.06	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	12.07	—	3.31	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1.00	—	4.04	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1.58	—	4.37	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	2.42	—	×5.05	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	9.05	8.00
6	0,35	0,25	» Hybo	9.27	8.15
27	1,45	0,95	» Delsbo	10.17	8.51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.32	9.02
45	2,40	1,60	» Näsviken	11.11	9.30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.28	9.41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	11.50	10.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	6.25	4.10
12	0,65	0,45	» Forssa	6.45	4.41
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6.57	5.03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.21	5.37
35	1,85	1,25	» Delsbo	7.32	5.57
56	2,95	2,00	» Hybo	8.10	6.48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	8.20	7.00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	8.30	1.40
5	0,30	0,20	» Högen	8.54	1.56
9	0,55	0,40	» Hånick	9.08	2.09
14	0,85	0,60	» Harmånger	9.30	2.27
26	1,60	1,05	» Wia	10.04	3.03
32	1,95	1,30	» Rogsta	10.23	3.22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10.46	3.44
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10.52	3.50

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8.00	4.20
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8.08	4.36
8	0,50	0,35	» Rogsta	8.29	4.57
14	0,85	0,60	» Wia	8.53	5.21
26	1,60	1,05	» Harmånger	9.32	6.01
31	1,90	1,25	» Hånick	9.48	6.17
35	2,10	1,40	» Högen	10.05	6.39
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10.20	6.54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	6.40	11.30	5.15	9.30
7	0,40	0,25	» Landa	7.05	11.43	5.28	9.45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7.50	12.08	5.54	10.12
21	1,10	0,75	» Myskje	8.05	12.15	6.01	10.20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.20	12.23	6.09	10.29
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	8.40	12.41	6.27	10.47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8.45	12.44	6.30	10.50
			Fr. Söderhamn	8.53	12.50	6.36	10.55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.00	12.55	6.41	11.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9.30	3.15	5.55
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9.35	3.20	6.08
			Fr. Söderhamn	4.10	9.40	3.25	6.33
			» Söderhamn vest	4.15	9.46	3.31	6.40
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4.34	10.04	3.49	7.05
15	0,80	0,55	» Myskje	4.43	10.13	3.58	7.28
18	0,95	0,65	» Bergvik	4.52	10.23	4.08	7.51
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5.11	10.47	4.32	8.29
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	5.30	11.00	4.45	8.45

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:

	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 30	№ 34	№ 38	№ 42	№ 46
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
» Stockholms Ö.	6.30	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.40	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	6.45	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20
Till Djursholm	6.55	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30

	№ 48	№ 50	№ 52	№ 54	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 66	№ 70	№ 74	№ 76	№ 78
Fr. n. Engelbrektsgatan	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	10.30	11.30
» Stockholms Ö.	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.35
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	8.15	9.15	10.15	10.45	11.45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.50
Till Djursholm	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.30	9.30	10.30	11.00	12.00

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№ 28	№ 32	№ 36	№ 40	№ 44	№ 64	№ 68	№ 72
Fr. n. Engelbrektsgatan	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	7.30	8.30	9.30
» Stockholms Ö.	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	7.35	8.35	9.35
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	7.45	8.45	9.45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	10.50	11.50	12.50	1.50	2.50	7.50	8.50	9.50
Till Djursholm	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	8.00	9.00	10.00

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:

	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31	№ 35	№ 39	№ 43	№ 45
Fr. Djursholm	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10	3.40
» Ösby	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.25	12.25	1.25	2.25	3.25	3.55
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.05
Till n. Engelbrektsgatan	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.40	12.40	1.40	2.40	3.40	4.10

	№ 47	№ 49	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 63	№ 67	№ 71	№ 73	№ 75	№ 77
Fr. Djursholm	4.10	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	8.10	9.10	10.00	10.30	11.00	12.00
» Ösby	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.10	10.40	11.10	12.10
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	4.25	4.55	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	8.25	9.25	10.15	10.45	11.15	12.15
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.35	9.35	10.25	10.55	11.25	12.25
Till n. Engelbrektsgatan	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.40	9.40	10.30	11.00	11.30	12.30

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№ 25	№ 29	№ 33	№ 37	№ 41	№ 61	№ 65	№ 69
Fr. Djursholm	10.40	11.40	12.40	1.40	2.40	7.40	8.40	9.40
» Ösby	10.50	11.50	12.50	1.50	2.50	7.50	8.50	9.50
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	10.55	11.55	12.55	1.55	2.55	7.55	8.55	9.55
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	8.05	9.05	10.05
Till n. Engelbrektsgatan	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10	8.10	9.10	10.10

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2 (Endast söckendagar)	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48
		Fr. Stadsgården	700	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220
0,15	0,15	» Fåfängan	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×
0,25	0,15	» Sickla	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×
0,25	0,15	» Nacka	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	│	837	│	×	│	1037	│	×	│	1237	│	│	237
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—

	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
» Fåfängan	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
» Henriksdal	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
» Sickla	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
» Nacka	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
Till Jerla	│	×	│	437	│	537	│	637	│	×	│	│	│	×
» Saltsjö-Dufnäs	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	817	917	1017	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	833	933	1033	1148

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	747	815	—	915	947	1015	—	1115	1147	1215	—	115	215
0,50	0,25	» Jerla	×	752	│	852	│	952	│	1052	×	1152	│	1252	│	│
0,50	0,25	» Nacka	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│
0,50	0,25	» Sickla	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230

	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
» Neglinge	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	—	315	347	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
» Jerla	252	│	352	│	452	│	552	│	652	│	│	│	│	×
» Nacka	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
» Sickla	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
» Henriksdal	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
» Fåfängan	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
Till Stadsgården	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Onsd. o. L. Bl. t. № 12	Bl. t. № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	730	525	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	739	534	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	747	542	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	530	520	450	1225
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	755	550	630	—	1245
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	801	556	636	457	1252
8	0,50	0,35	» Hellberga	813	610	657	511	107
15	0,90	0,60	» Årila	828	623	730	524	121
21	1,30	0,85	» Eklången	838	636	753	534	133
25	1,50	1,00	» Stålboga	845	645	812	546	145
33	2,00	1,35	» Byringe	858	659	838	600	200
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	912	713	857	615	215
			Åker—Strengnäs.	№ 110c	№ 112c			№ 14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	925	725	—	—	312
3	0,40	0,25	» Valsberga	931	731	—	—	319
			» Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	945	745	—	—	335
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	955	755	—	—	345
				№ 110b	№ 112b			№ 13 a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	825	625	—	—	125
5	0,40	0,25	» Malmby	837	637	—	—	137
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	854	654	—	—	158
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	900	700	—	—	200
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	918	721	935	—	220
5			Till Läggesta ✕	926	729	947	—	228
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	933	736	958	—	235
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	937	740	1010	—	
			Fr. Läggesta	947	750	1022		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1001	805	1040		
			Ryssjö brink	—	—	×1049		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1023	828	1130		
			Johannedal	—	—	×1136		
29	1,75	1,20	» Almnäs	1034	839	1145		
			Vasa	×	×	×1151		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1045	851	1200		
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1054	902	1210		
			Till Stockholms C:l	1205	1020	430		
			Fr. Saltskog	1103	913	1235		
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1108	918	1240		
			Fr. Södertelje			1250		
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	105		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Onsd. o. L. Bl. t.	Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	130		
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	145		
			Fr. Södertelje	856	650	155		
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	900	655	200		
			Fr. Stockholms C:l	750	555	100		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	908	710	230		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	917	719	243		
			Vasa	×	×	×250		
11	0,70	0,45	» Almnäs	927	731	259		
			Johannedal	—	—	×306		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	741	336		
			Ryssjö Brink	—	—	×352		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	1001	804	403		
35			Till Läggesta	1014	816	419		
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1024	826	430		№ 13
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1028	830	440		245
			Fr. Läggesta	1035	837	453	—	252
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1048	845	505	—	301
			Åker—Strengnäs.	№ 109a	№ 111b			№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1110	905	—	—	312
3	0,40	0,25	» Valsberga	1118	911	—	—	319
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1135	925	—	—	335
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1145	935	—	—	345
				№ 109b	№ 111a			№ 13a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1010	810	—	—	125
5	0,40	0.25	» Malmby	1020	820	—	—	137
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	1034	834	—	—	153
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1040	840	—	—	200
							№ 11	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1050	851	530	630	306
9	0,55	0,40	» Byringe	1107	907	558	648	325
17	1,05	0,70	» Stålboga	1119	920	623	703	341
21	1,30	0.85	» Eklången	1127	928	642	715	353
27	1,65	1,10	» Årila	1141	942	715	726	406
34	2,05	1,40	» Hellberga	1152	954	734	738	419
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1205	1006	802	800	435
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1210	1010	807	805	440
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1218	—	845	—	500
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	—			
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1222	1015			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1231	1024			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1238	1032			

			Nyby bruk—Eskilstuna. Lokaltåg №	110	2	4	109 d	112	8	10	111 e
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	730	845	1010	100	525	655	845	1047
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	739	854	1021	109	534	706	855	1056
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	747	902	1030	117	542	715	904	1104
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1035	118	—	—	906	1105
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	1043	124	—	—	912	1109
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	1050	130	—	—	920	1115

			Eskilstuna—Nyby bruk. Lokaltåg №	110a	*)1	3	109	112a	7	9	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	640	745	—	1148	250	530	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	646	802	—	1205	257	556	—	1006
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	651	806	—	1210	302	600	—	1010
			Fr. Eskilstuna C:l	653	810	920	1222	305	605	800	1015
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	702	819	931	1231	314	614	810	1024
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	710	827	940	1238	322	622	812	1032

*) Onsdagar o. Lördagar utgår tåg № 1 fr. Eskilstuna södra station.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 30 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 och 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,20	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,80	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	P. t. № 414	Ex-presst. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	940	—	—	—	1115	—	—	—
» *Göteborg*	1015	—	—	—	930	—	—	220
» *Varberg*	1221	—	—	—	1111	—	—	410
» *Halmstad*	220	—	—	—	1259	—	—	552
» *Engelholm*	450	—	—	—	242	—	—	736
Till *Helsingborg*	534	—	—	—	330	—	—	830
Fr. Helsingborg Färjeh.	558	—	1115	105	357	—	—	840
Till Helsingör Färjeh.	618	—	1135	125	417	—	—	900
Fr. » Station	645	957	1224	203	439	446	737	918
Till Köpenhamn (Nordbgd)	808	—	—	—	536	—	—	—
» » (Österbgd)	—	1133	158	335	—	619	916	1050
Till *Korsör*	1050	—	—	—	—	-	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex-presst. № 407	P. t. № 409	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	747	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	805	—	—	—	—	625
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	—	—	1058	—	—	—	—	918
» » (Österbgd)	745	951	—	1150	230	440	651	—
Till Helsingör Station	913	1125	1148	125	404	618	823	1034
Fr. » Färjeh.	925	—	1203	145	—	625	—	1055
Till Helsingborg Färjeh.	945	—	1223	205	—	645	—	1115
Fr. *Helsingborg*	1000	—	1250	220	—	700	—	1130
Till *Engelholm*	1053	—	133	345	—	752	—	1235
» *Halmstad*	1235	—	313	800	—	958	—	300
» *Varberg*	220	—	507	—	—	—	—	505
» *Göteborg*	404	—	650	—	—	—	—	717
» *Kristiania*	—	—	617	—	—	—	—	755

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	1015	—	—	—	—	—	220
» *Varberg*	—	1221	—	—	—	—	—	410
» *Halmstad*	—	220	545	—	—	—	—	552
» *Engelholm*	—	450	750	—	—	—	—	736
Till *Helsingborg*	—	534	842	—	—	—	—	830
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	558	850	1115	—	—	—	840
Till Helsingör Färjeh.	—	618	910	1135	—	—	—	900
Fr. » Station	539	639	920	1208	152	432	657	913
Till Köpenhamn (Nordbgd)	726	821	1114	204	352	638	906	1109
Till *Korsör*	1040	—	—	—	—	—	300	—
» *Masnedsund*	1122	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	750	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	610	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	542	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	—	625	715
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	810	937	1155	235	335	530	858	1130
Till Helsingör Station	954	1135	207	430	530	733	1042	123
Fr. » Färjeh.	1035	—	—	—	—	—	1055	—
Till Helsingborg Färjeh.	1055	—	—	—	—	—	1115	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	—	1130	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	—	1235	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	—	300	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	—	505	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	717	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—	755	—

SVECIA, *tidsenligaste lifförsäkringsbolag: svensk dödlighet, lägsta premier, invaliditet. Manliga och kvinliga inspektörer och agenter antagas.* **STOCKHOLM, 3 Regeringsgatan 3.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm ...	9 05	8 10	Från London	8 30	5 30
» Trelleborg ...	12 15	10 10	» Paris	12 45	9 25
Till Sassnitz	4 30	2 10	» Cöln	9 40	8 29
» Berlin	12 30	8 45	» Berlin	8 40	7 10
» Cöln	10 26	7 56	» Sassnitz	3 25	1 30
» Paris	8 22	6 00	Till Trelleborg ...	7 25	5 45
» London	11 45	7 15	» Stockholm ...	10 20	8 05

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9.15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 5.30 e. m.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 8 10, 9 40, 9 05.
T. Malmö kl. 9 05, 1 05, 10 15.
Fr. d:o kl. 9 30, 11 20, 1 45, 3 00, 6 00, 6 30.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 1 00, 3 25, 4 40, 7 40, 8 10.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15 nästa dag 9 37 via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd (nästa dag) kl. 6 40, 8 40.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 12 20, 9 08.
Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8 40, 10 40.
T. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 8 48, 7 25, via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8 00, 10 22.
Fr. d:o kl. 8 10, 11 15.
T. Malmö kl. 9 40, 12 55.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 50, 6 55.
T. Stockholm kl. 10 20, 6 55, 8 05.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 8 10, 9 40, 9 05.
T. Malmö kl. 9 05, 1 05, 10 15.
Fr. d:o kl. 9 30, 11 20, 1 45, 3 00, 6 00, 6 30.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 1 00, 3 25, 4 40, 7 40, 8 10.
Fr. Köpenhamn kl. 12 00, 8 10, via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Klthor kl. 10 45, (nästa dag) 8 49.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5 48, 12 55.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Klthor** kl. 11 02, (nästa dag) 8 53, via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10 10, 7 03.
Fr. d:o kl. 8 30, 11 15, 2 30, 6 30, 8 10.
T. Malmö kl. 10 10, 12 55, 4 10, 8 10, 9 40.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 50, 6 55.
T. Stockholm kl. 6 55, 10 20, 8 05.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 8 10, 9 40, 9 05.
T. Malmö kl. 9 05, 1 05, 10 15.
Fr. d:o kl. 9 30, 11 20, 1 45, 3 00, 6 00, 6 30.
T. Köpenhamn kl 11 10, 1 00, 3 25, 4 40, 7 40, 8 10.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, nästa dag 9 05, via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Klthor kl. 8 49, 10 45,
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 42.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 28.
» **Hamburg Klthor** kl. 7 00, 8 36, via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9 20, 8 45.
Fr. d:o kl. 8 30, 11 15, 2 30, 6 30, 8 10.
T. Malmö kl. 10 10, 12 55, 4 10, 8 10, 9 40.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 50, 6 55.
T. Stockholm kl. 6 55, 10 20, 8 05.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
» **Malmö** kl. 6,30 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar,
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgångfrån Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 6 30, 9 30, och 11 20 f. m., samt 1 45, 3 00 och 6 00 e. m.; sön- och helgdagar kl. 9 30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6 05, 8 30 och 11 15 f. m., samt 2 30*), 6 30 och 8 10 e. m.; sön- och helgd. kl. 12 natten.
*) Söndagar kl 3 30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m.
Lördagar 8 e. m., Söndagar 10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndagar 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. o. Söndagar 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m., Sönd. 12 natten.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

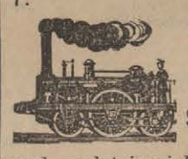
4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. **danske** og Kejserlige **tyske Postdampskibe.**
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2 15 Em., i Kiel c:a Kl. 7 45 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och »**PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	8,10 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,55 »
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	via Malmö	8,10 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Stockholm ..... via Malmö	10,20 f.m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7. 
Danske Statsbaner.
Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver **Danmark,**
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9.05 f. m.
» Göteborg via Helsingör	9,30 f. m.	10,30 e. m.
» Malmö	3,00 e. m.	6,30 f. m.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	9,55 »
Ank. Berlin (Stettiner Bgd).....	6,40 f. m.	9,07 e. m.
» Lübeck	10,32 »	7,47 »
» Hamburg (Lübecker Bgd).....	12,20 e. m.	9,06 »
Befordringstid Stockholm—Berlin	33 timmar	36 timmar
» Göteborg—Berlin	21 1/4 »	22 1/2 »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd).....	8,45 f. m.	7,30 e. m.
» Lübeck	10,04 »	9,20 »
» Berlin (Stettiner Bgd)	8,25 »	10,40 »
Ank. Köpenhamn	7,43 e. m.	10,22 f. m.
» Malmö	9,40 »	12,45 e. m.
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m.	6,50 »
» Stockholm via Malmö	10,20 »	6,55 f. m.
Befordringstid Berlin—Göteborg	22 3/4 timmar	20 1/4 timmar
» Berlin—Stockholm	26 »	32 1/4 »

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

☞ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Köpenhamn och Gjedser samt äfven å tågen kl. 10,30 e. m. från Göteborg och 8,25 f. m. från Berlin mellan Göteborg och Köpenhamn, i de andra tågen mellan Helsingborg och Köpenhamn.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9,05 f. m.	8,10 e. m.
» Göteborg via Helsingör.....	9,30 f. m.	10,30 e. m.	10,30 »
» Malmö	6,00 e. m.	6,30 f. m.	9,30 f. m.
» Köpenhamn.....	8,13 »	9,05 »	12 midd.
Ank. Hamburg Kl. via Kiel	8,49 f. m.	— —	10,43 e. m.
» » » via Fredericia	8,49 »	10,43 e. m.	— —
Befordringstid Stklm—Hamburg	35 1/4 timmar	37 3/4 timmar	26 1/2 timmar
» Gtbg—Hamburg	23 1/4 »	24 1/4 »	24 1/4 »

Afg. Hamburg Kl. via Fredericia	7,00 e. m.	—	—	8,35 f.m.
» » » » Kiel	—	11.05 e. m.	8,53 f.m.	—
Ank. Köpenhamn.....	8,02 f. m.	10.10 f. m.	7,02 e.m.	8,45 e.m.
» Malmö	12,45 e. m.		9,40 e.m.	—
» Göteborg via Helsingör.....	6,50 »		7,17 f.m.	7,17 f. m.
» Stockholm via Malmö	6,55 f. m.		10,20 »	—
Befordringstid Hamburg—Gtbg	23 3/4 tim.	19 3/4 tim.	22 1/2 tim.	22 3/4 tim.
» Hamburg—Stklm	36 »	31 3/4 »	25 1/2 »	—

OBS. Den hastigaste förbindelse mellan Sverige och Hamburg samt Vestra Europa är vägen öfver Korsör—Kiel.

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Angf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Juni 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13*
11	0,70	0,45	Från **Veskinde** ..... Till **Visoy**.....	6 55 7 25	6 00 6 30	1 00 1 30

Kilom.	I.	III.	* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen. №1	Sknd. № 5	Sknd. № 3	Sön- o. H. № 5	Sön- o. H. № 3
			Från **Visby** ☒	7 30	12 45	5 30	2 00	7 00
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×	× t. o. m. den 28 Augusti.	× t. o. m. den 28 Augusti.
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	1 18	6 05	2 35	7 35
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8 17	1 37	6 23	2 53	7 53
			Från Roma ☒	8 27	1 45	6 40	3 03	8 02
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ☒	8 41	2 02	6 55	3 20	8 18
32	1,95	1,30	» Butle	8 52	2 15	7 09	3 33	8 31
40	2,40	1,60	» Etelhem ☒	9 10	2 38	7 31	3 56	8 52
47	2,80	1,85	» Stånga	9 29	3 00	7 52	4 17	9 12
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve.....	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ☒	9 45	3 18	8 10	4 35	9 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Kilom.	I.	III.	* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Sknd. № 4	Sön- o. H. № 6	Sön- o. H. № 4
			Från **Hemse** ☒.....	6 40	12 00	5 00	1 20	6 20
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve ...	×	×	×	× t. o. m. den 28 Augusti.	× t. o. m. den 28 Augusti.
8	0,55	0,40	» Stånga....	7 03	12 24	5 20	1 43	6 43
15	0,90	0,60	» Etelhem ☒ ...	7 23	12 44	5 37	2 03	7 05
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	1 05	5 54	2 23	7 25
28	1,70	1,15	» Bjerges ☒	7 56	1 20	6 02	2 36	7 38
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8 10	1 35	6 18	2 50	7 32
			Från Roma ☒.....	8 20	2 35	6 20	2 58	7 50
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 42	2 59	6 47	3 20	8 20
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede ...	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ☒	9 12	3 30	7 15	3 50	8 50

Kilom.	I.	III.	* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen № 10	Dagligen № 12	Sön. o. H. № 14*
			Från **Visby**	2 30	7 30	10 00
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**.....	3 00	8 00	10 30

Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925).

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
D:o från Larshamn kl. 6 f. m.
Till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
Från Noor Söndagar kl. 3 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.
Obs. Måndagar angöras Köpmanholmen och Furusund kl. 6,45 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt.
från Stockholm **Söndagar kl. 9 f. m.**
Hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och Hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
Obs. Större och skrymmande gods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.—.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till			Furusund 2.50.		
» »			» Gräddö o. Norrtelje 3.50.		

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Köpmanholmen, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl.
afgår ångf. **FURUSUND** hvarje **Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder från Norrtelje Lördag kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund*, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** m. fl.
afgår ångf. **FURUSUND** från **Stockholm Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**
Återvänder Månd. och Torsd. kl. 7 f. m.
* **Obs.** Blidösundsleden anlöpes Söndagar deremot icke Furusund.
Lastning Lördag e. m. och hela Tisdag.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel—**Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» **Östhammar Tisd.** och **Fred. kl. 7 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Hallsta och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
OBS. Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.
Rikstelefon 27 83. W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,
Ångbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
Återvänder från Gefle hvarje Torsdag kl. 8,30 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**
hvarje **Lördag kl. 6 e. m.,**
återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person som godstrafik.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** m. fl. platser.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare
Oscar II, kapt. Ernst Fr. Rietz, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok och **Gestrikland,** kapt. Esbjörn Lené, afgå under högsommaren,

Norrut

	Oscar II	Gefle	Westernorrland	Wäddö Kanal.
Fr. Stockholm	Månd. 7 00 e.m.	Tisd. Fred. } 7 00 e.m.	Torsd. 7 00 em.	Tisd. 11 00 e.m. **anl. Rosl. stat.
Till Gefle.....	Tisd. 7 00 f.m.	Onsd Lörd. } 7 00 f.m.	Fred. 8 00 f.m.	Onsd. 9 00 e.m.
		Gestrikland		
Fr. Gefle.....	Tisd. 11 30 f.m.	Sönd. 7 00 f.m.	Fred. 11 30 f.m.	Torsd. 8 00 f.m.
» Ljusne	—	—	—	» 1 00 e.m.
» Sandarne...	—	—	—	» 2 30 »
Till **Söderhamn**	Tisd. 4 00 e.m.	Sönd. 12 midd.	Fred. 4 30 e.m.	» 3 30 »
Fr. d:o	» 6 00 »	» 2 00 e.m.	» 7 00 »	» 5 00 »
Till **Hudiksvall**	» 10 00 »	» 6 00 »	» 11 00 »	» 9 00 »
Fr. d:o	Onsd. 3 00 f.m.	» 10 15 »	Lörd. 1 00 f.m.	» 11 00 »
» Stocka	» 7-tid. »	—	—	—
» Jättendal...	—	—	—	Fred. 4 00 f.m.
» Gnarp	—	—	Lörd. 5-tid. f.m.	» 6 00 »
Till **Sundsvall**	Onsd. 10 f.m.	Månd. *5 00 f.m.	» 9 00 »	» 9 30 »

☞ **Öregrund anlöpes.**
* Ångf **Gestrikland** afgår från Sundsvall Månd. kl. 10 f. m., Hernösand Månd. kl. 4 e. m., Örnsköldsvik Månd. kl. 11 e. m., Umeå Tisd. kl. 9 f. m., Skellefteå Tisd. kl. 10 e. m., Piteå Onsd. kl. 6 f. m. samt anländer till Luleå Onsd. kl. 11 f. m.
** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl 3 e. m.
Tur- och returbiljetter säljas till de flesta stationer.

Söderut

Ångf. **Gestrikland** afgår från: **Luleå** Onsd. kl. 7 e. m., **Umeå** Thorsd. kl. 10 f. m., **Örnsköldsvik** Thorsd. kl. 7,30 e. m., **Hernösand** Fred. kl. 3 f. m., **Sundsvall** Fred. kl. 8 f. m. — och anländer till **Gefle** Fred. kl. 7 e. m., hvarefter passagerare till **Stockholm** kunna fortsätta kl. 8,30 med **Oscar II.**

	Westernorrland		Oscar II.	Wäddö Kanal.
Fr. **Sundsvall**	Sönd. 11 00 e. m.	—	Th. 12 00 midd.	Fred. 9 00 e.m.
» Gnarp	—	—	—	Lörd. 1 00 f.m.
» Jättendal...	—	—	—	» 3 00 »
» Stocka	—	—	Th. *) e.m.	—
Till **Hudiksvall**	Månd. 6 00 em.	—	» S-tid.»	Lörd. 7 00 f.m.
Fr. d:o	» 7 00 »	—	» 11 45 »	» 7 30 »
Till **Söderhamn**	» 11 00 »	—	Fred. 4 00 f m.	» 11 30 »
Fr. d:o	» 12 00 mid.	—	» 10 00 »	» 12 30 e.m.
» Sandarne	—	—	—	» 1 30 »
» Ljusne	—	—	—	» 3 00 »
Till **Gefle**.....	Månd. 5 00 e.m.	—	Fred. 2 30 e.m.	» 7 00 »
		Gefle.		
Fr. **Gefle**.....	» 8 30 »	Onsd. Lörd. } 8 30 e.m.	» 8 30 »	» 11 00 » **anl. Rosl. stat.
Till **Stockholm**	Tisd. 9 30 f.m.	Th. Sönd. } 8 30 f.m.	Lörd. 8 30 f.m.	Sönd. 8 00 e.m.

☞ **Öregrund anlöpes.**
* Efter skedd lossning och lastning.
** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.
Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medfölja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.
Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *Fr. Carlsson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Esseen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström,* Sundsvall *O. B Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland», Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Umeå *A. Turdfjell,* Skellefteå *H. C. Klockhoff,* Piteå *A. Markström* och i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 8 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 3, 17, 31 Aug.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Juli, 10, 24 Aug. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Expressturer.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Fredag kl 1,30 e. m.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand
hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 2 e. m.**
återvänder från Örnsköldsvik

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Gefle	7.—.	5.—.	4.—.	3.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Umeå	20.—.	16.—.	13.—.	10.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	14.50.	12.—.
» Byske	24.—.	20.—.	16.50.	12.50.
» Piteå	26.—.	22.—.	18.—.	13.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	19.—.	14.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	20.—.	15.—.
» Törefors	31.50.	27.—.	21.—.	15.50.
» Kalix	33.—.	28.—.	22.—.	16.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	22.50.	17.—.

Tur- och returbiljetter med 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Finlands Vestkust.

Ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapten Galenius, afgår från **Stockholm** till **Vasa, Uleåborg** och **Gamla Karleby hvarje Fredag kl. 11 f. m.** (Beräknad hitkomst Onsdag eftermidd.)

Ångf. **FREDRIK WILHELM**, kapt. Wald. Marklund, (tilläggsplats Norra Blasieholmen) afgår från **Stockholm** till **Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad** och **Vasa hvarje Onsdag kl 2 e. m.** (Beräknad hikomst Tisdag morgon.)

Medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement (4) och förpassningar (2) emottagas för Carl v. Linné till **Torsdags midd. kl. 12** och för Fredrik Wilhelm till **Tisdag afton kl. 8.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Snabbaste och beqvämaste resetur till

52. Finland och Ryssland

med Expressångaren **BORE**, kapt. A. Rusko, som afgår via **Mariehamn** till **Åbo hvarje Söndags-** och **Onsdagsafton kl. 9** och återvänder från **Åbo** samma väg hvarje Måndags- och Lördagsafton kl. 11.

Ångaren anländer till Åbo före middagstågets afgång, och åtgå för resan till **S:t Petersburg och Vasa 37 timmar,** till Tammerfors 23 och till Helsingfors 26 timmar. Gods medtages endast Onsdagsturen, och inlemnas nödiga dokumenter derför före kl. 12 Onsdags middag till

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

53. Finland—Ryssland.

Finska Seglationsföreningens eleganta, förstklassiga passagerareångare afgå till **S:t Petersburg,** snabbtur på 40 timmar, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**

ångf. **WELLAMO,** kapten A. Lindfors, **hvarje Måndag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Fredag kl. 6 e. m.

Ångf. **OIHONNA,** kapten Ernst Hedman, **hvarje Fredag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m. samt till **Mariehamn**[1]), **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg**[2]) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juli	Aug.		Juli	Aug.
Ångf. **Uleåborg,** kapt. H. Granberg	26	4, 13, 23	Ångf. **Nordkusten,** kapt. G. Tengström	30	9, 18, 27
Ångf. **Finland,** kapt. V. Norring	28	6, 16, 25	Ångf. **Torneå,** kapt. Arv. Lundén	23	2, 11, 20, 30

[1]) **Obs.** Mariehamn anlöpes till 15 Aug. hvarje Torsdag och Lördag.

[2]) **Obs.** Viborg anlöpes endast Lördagar.

Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Obs. Endast Finska Ångfartygs-Aktiebolagets konnossementsblanketter få användas för detta bolags båtar, och säljas å undertecknads kontor.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.

OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.

54. Stockholm—Riga

och vice versa.

Afgår ång. **RURIK,** kapt. Cederlund.

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,** i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. Stockholm—Vestervik—Solstadström

med anl. af **Södertelje, Arkösund, Sanden, Fruelöt, Tjärholmen, Skeppsgården, Källvik, Verkebäck, (Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Helgenäs** och andra mellanliggande stationer anlöpes eventuelt).

Ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, afgår från Stockholm **Fredagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Arkösund, Sanden och **Källvik** anlöpes hvarje resa.

Tjärholm, Fruelöt och **Skeppsgården** anlöpes å resorna andra och fjerde Fredagen i hvarje månad.

Obs. Tilläggningsplats **Klara Strand.**

Obs. Ginaste och billigaste vägen för gods till Vimmerby med omlastning i Verkebäck.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes event.

Källvik anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Angf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår

från Stockholm till Visby Sönd. och Fred. kl. 6 e. m.

» Visby till Norrköping Månd. kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Tisd. kl. 8 e. m.

» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Angf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**

» **Visby** till **Borgholm** Fred. och Sönd. kl. 11 e. m.

» **Borgholm** till **Kalmar** Lörd. och Månd. kl. 9.30 f. m.

» **Kalmar** till **Borgholm** Lörd. och Månd. kl. 6 e. m.

» **Borgholm** till **Visby** Lörd. och Månd. kl. 10 e. m.

» **Visby** till **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,

från **Stockholm Onsdagen den 27 Juli kl. 6 e. m.**

» Visby Månd. den 25 Juli kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår

från **Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Borgholm Tisdagar kl. 11 e. m.

» Borgholm till Kalmar Onsdagar kl. 9.30 f. m.

» Kalmar till Borgholm Onsdagar kl. 6 e. m.

» Borgholm till Visby Onsdagar kl. 10 e. m.

» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:

från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**

» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.

OBS. Passagerare till Borgholm och Kalmar kunna på Söndagsqvällen kl. 11 ifrån Visby medfölja ångf. GOTLAND.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Förd.
Till Visby	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Visby Tur och Retur	15.—.	12.—.	10.—.	6.—.
» Kalmar och Borgholm	15.—.	12.—.	10.—.	6.—.
» Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	5.—.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm	Måndag	kl. 9 e. m.	Torsdag	kl. 9 e. m.
pass. Södertelje	»	» 11 »	»	» 11 »
» Oxelösund[1])	Tisdag	» 4 f. m.	Fredag	» 4 f. m.
från Oskarshamn[2])	»	» 3 e. m.	»	» 3 e. m.
» Borgholm	»	» 6 »	»	» 6 »
» Kalmar	»	» 9.30 »	»	» 9.30. »
» Karlskrona	Onsdag	» 6 f. m.	Lördag	» 6 f. m.
» Ronneby	»	» 8 »	»	» 8 »
» Karlshamn	»	» 11 »	»	» 11 »
till Åhus[3])	»	» 2 e. m.	»	» 2 e. m.

Till **Stockholm**:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus[4])	Torsdag	kl. 11.10 f. m.	Söndag	kl. 4 e. m.
» Karlshamn[5])	»	» 3 e. m.	Måndag	» 4 f. m.
» Karlskrona[6])	»	» 7 »	»	» 8.55 »
» Kalmar [7])	Fredag	» 6 f. m.	»	» 4 e. m.
» Borgholm	»	» 8 »	»	» 6 »
till Oskarshamn[8])	»	» 10.45 »	»	» 9 »
från Oskarshamn	»	» 12.20 e. m.	»	» 11.30 »
pass. Oxelösund[1])	»	» 9.45 »	Tisdag	» 9 f. m.
» Södertelje	Lördag	» 2.50 f. m.	»	» 2.30 e. m.
till Stockholm	»	» 5 »	»	» 5 »

[1]) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4.45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.

[3]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6.05 e. m.

[4]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 10.50 f. m. och 3.40 e. m.

[5]) Tåg afgår till Ronneby kl. 3.40 e. m.

[6]) Tåg ankommer från Ronneby kl. 8.18 f. m. o. 6.30 e. m.

[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2.45 e. m.

[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 12 midd. och 9.48 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland och ångf. **BORGHOLM** Fredagar middagen från Figeholm.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Berggvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 10 37.*

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—.	18.—.	10.—.	15.—.	8.—.	12.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

60. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson

från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,

från **Stockholm, Fredagar kl. 8 e. m.**

» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.

Allm. Tel. till fartyget **52 58.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—.	10.—.	8.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Borgholm } » Kalmar }	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7.30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsd.	» 7.30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10.15 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd.	kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8.15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »REX» och »IMPERATOR» afgå kl. 10.10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2.10 e. m. och till Berlin kl. 8.45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.

» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »

» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »

» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

Obs. Biljettpriser under N:o 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Tisd.	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Onsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	Thorsd.	» 4 f. m.	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	»	» 10 »	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 6 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Fred.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Lörd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	morg.	Westervik	»	» 7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

(Forts.)

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 2, 16, 30 Aug.

» » » » Köpenhamn den 28 Juli, 11, 25 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 26 Juli, 9, 23 Aug.

» » » » Köpenhamn den 4, 18 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Westervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10.30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stocholm	L. 23 Juli 6 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 30 Juli 13 Aug.	4 e. m.
Vestervik	S. 24 » 7 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 31 » 14 »	6 f. m.
Oscarshamn	» » » »	1 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 25 » 8 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Ronneby	» » » » »	10.30 »	Karlshamn	M. 1 och 15 Aug.	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	T. 26 » 9 »	2 »	Kalmar	T. 2 » 16 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oscarshamn	» » » » »	12.15 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Vestervik	» » » » »	5 »
t. Göteborg	O. 27 » 10 »	morg.	t. Stockholm	O. 3 » 17 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 25 Juli 8 Aug.	2 e. m.	Göteborg	M. 1 och 15 Aug.	4 e. m.
Westervik	T. 26 » 9 »	8 f. m.	Helsingborg	T. 2 » 16 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	1 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	O. 27 » 10 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Karlshamn	» » » »	12 midd.	Ystad	O. 3 » 17 »	1 f. m.
Åhus	» » » » »	4 e. m.	Åhus	» » » » »	9 »
Ystad	Th. 28 » 11 »	1 f. m.	Karlshamn	» » » » »	2 e. m.
Trelleborg	» » » » »	6 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Kalmar	Th. 4 » 18 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12.15 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
t. Göteborg	F. 29 » 12 »	morg.	t. Stockholm	F. 5 » 19 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 28 Juli 11 Aug.	2 e. m.	Göteborg	Th. 4 och 18 Aug.	4 e. m.
Vestervik	F. 29 » 12 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 5 » 19 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	1 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 e. m.	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 30 » 13 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Karlshamn	» » » »	12 midd.	Sölvesborg	L. 6 » 20 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	S. 7 » 21 »	2 »	Kalmar	S. 7 » 21 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12.15 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
t. Göteborg	M. 8 » 22 »	morg.	t. Stockholm	M. 1 och 15 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 30 Juli 14 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 23 Juli 6 Aug.	4 e. m.
Vestervik	S. 31 » 15 »	7 f. m.	Helsingborg	S. 24 » 7 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	1 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 1 och 16 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Ronneby	» » » » »	10.30 »	Karlshamn	M. 25 » 8 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	T. 2 » 17 »	2 »	Kalmar	T. 26 » 9 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12.15 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Vestervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 3 » 18 »	morg.	t. Stockholm	O. 27 » 10 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm	M. 1 och 15 Aug.	2 e. m.	Göteborg	M. 25 Juli 8 Aug.	4 e. m.
Vestervik	T. 2 » 16 »	8 f. m.	Helsingborg	T. 26 » 9 »	6 f. m.
Oscarshamn	» » » » »	1 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	O. 3 » 17 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Karlshamn	» » » »	12 midd.	Ystad	O. 27 » 10 »	1 f. m.
Åhus	» » » » »	4 e. m.	Åhus	» » » » »	9 »
Ystad	Th. 4 » 18 »	1 f. m.	Karlshamn	» » » » »	2 e. m.
Trelleborg	» » » » »	6 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Kalmar	Th. 23 » 11 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oscarshamn	» » » » »	12.15 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Vestervik	» » » » »	5 »
t. Göteborg	F. 5 » 19 »	morg.	t. Stockholm	F. 29 » 12 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 4 och 18 Aug.	2 e. m.	Göteborg	Th. 28 Juli 11 Aug.	4 e. m.
Vestervik	F. 5 » 19 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 29 » 12 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	1 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 6 » 20 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Karlshamn	» » » »	12 midd.	Sölvesborg	L. 30 » 13 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	S. 7 » 21 »	2 »	Kalmar	S. 31 » 14 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12.15 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Vestervik	» » » » »	5 »
t. Göteborg	M. 8 » 22 »	morg.	t. Stockholm	M. 1 och 15 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 27 Juli 10 Aug.	12 midd.	Kristiania	T. 2 och 16 Aug.	4 e. m.
Kalmar	Th. 28 » 11 »	9 f. m.	Göteborg	O. 3 » 17 »	6 »
Karlskrona	» » » » »	4.30 e. m.	Helsingborg	Th. 4 » 18 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	8 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	F. 29 » 12 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	F. 5 » 19 »	7 f. m.
Göteborg	L. 30 » 13 »	6 »	Ronneby	» » » » »	9.30 »
t. Kristiania	S. 31 » 14 »	morg.	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	L. 6 » 20 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fraktgods medtages till Halmstad.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 3 och 17 Aug.	12 mid.	Kristiania	T. 26 Juli 9 Aug.	4 e. m.
Kalmar	Th. 4 » 18 »	9 f. m.	Göteborg	O. 27 » 10 »	6 »
Karlskrona	» » » » »	4.30 e. m.	Helsingborg	T. 28 » 11 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	8 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	F. 5 » 19 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	F. 29 » 12 »	7 f. m.
Göteborg	L. 6 » 20 »	6 »	Ronneby	» » » » »	9.30 »
t. Kristiania	S. 7 » 21 »	morg.	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	L. 30 » 13 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

**Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 8 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkr. 23 Juli.**

Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 12 Aug.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **NAUTILUS**, kapt. Svinhufvud, afgår **omkring den 26 Juli.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter.

Hrr **Thos Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan**, samt expediera enligt beräkning efter följande plan

från **Stockholm:**
Ång. **NERO**, kapten F. H. Rowan..... den **27 Juli**
från **Norrköping:**
Ång. **ATALANTA**, kapten Näsholm..... » **26 Juli**
från **London:**
Ång. **BORODINO**, kapten C. E. Thornhill... » **23 Juli**
från **Hull:**
Ång. **BORODINO**, kapten C. E. Thornhill... » **29 Juli**

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa**, samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Västerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves*, Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm

Ång. **VESTRA**, kapt. Pole, afgår **omkr. den 27 Juli.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från Stockholm **omkring den 27 Juli.**

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam **omkring den 30 Juli.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Akerson, afgår **omkr. den 28 Juli.**

Bremen—Stockholm.

Ång. **ATLAS**, kapt. Heyden, eller annan ångare afgår **omkr. den 25 Juli.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **(direkt) den 30 Juli.**

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht afgår **den 5 Aug.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Västerås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

99. Ång. **SUECIA**, kapt. J. A. Hellberg, afgår
från **Marsala** omkr. den 31 Juli,
» **Catania** omkr. den 2 Augusti,
» **Livorno** omkr. den den 6 Augusti,
» **Marseille** omkr. den 9 Augusti,
» **Tarragona** omkr. den 10 Augusti,
» **Malaga** omkr. den 15 Augusti,
» **Cadiz** omkr. den 17 Augusti,
» **Oporto** omkr. den 21 Augusti
till **Stockholm.**

Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje
Södertelje Rederi-Aktiebolags ångare
i samtrafik med Statens jernvägar.

RAGNHILD afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.

SIRIUS afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget 24 52.
* Ej Lördagsaftnar.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje
i samtrafik med Statens jernvägar.

Ett af ångf:n **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen hvarje Söknedag kl. 2,30 **e. m.**
» » Södertelje hvarje Söknedag kl. **11 f. m.**
samt ångf. **TROSA** afgår
från Klara Strand hvarje dag (utom Lörd.) kl. 9,30 f. m.
» Södertelje hvarje dag (utom Lörd.) kl. 11 e. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1898.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**

	PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) ..... »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping ..... »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar ..... »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala ..... »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena ..... »	—	11,30 »	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo ..... »	—	3 f. m.	3 f. m.
» » Hästholmen ..... »	2 f. m.	—	—
» » Grenna ..... »	4 »	—	—
Ank. till Jönköping ..... »	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från **Jönköping**

	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst Från **Jönköping** ..... kl.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna ..... »	—	1 f. m.	—
» » Hästholmen ..... »	—	3 »	—
» » Hjo ..... »	3 f. m.	—	3 f. m.
» » Vadstena ..... »	5,30 »	—	5,30 »
» » Motala ..... »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) ..... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping ..... »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) ..... »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm.

a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50			**Söderköping.**
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—		**Norsholm.**
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	**Motala.**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Molala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *A. Björkegren*, samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm.

a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75			**Söderköping.**
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50		**Norsholm.**
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	**Motala.**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår alla dagar utom Lördagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Trosa kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggningsplats **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.50.	1.50.
» Hållsviken	2.50.	1.50.
» Tullgarn	2.—.	1.25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Månd. kl. 12 på natten och Fred. kl. 12 midd.
» Nyköping Onsd, kl. 10 f. m. och Lörd. kl. 9 e. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	—	8.—.	4.—.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 9 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

afgå ångfartygen **NORDEN, GÖTA, NORRKÖPING** och **TRAFIK** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar**, då afgångstiden **är kl. 10 e. m.**

Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf:n **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin, och **ARBOGA I.** kapt. J. Rehnberg, afgå omvexlande
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» **Linköping** Månd., Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.
Allm. telefon till fartygen 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping
se den stora annonsen öfverst å denna sida.

121. Stockholm (Klara Strand)—Jönköping

med anlöpande af **Söderköping, Norsholm, Berg, Borensberg, Motala, Hjo, Grenna, (Vadstena** och **Hästholmen** eventuelt) afgår ångfartyget **THYRA**, kapten F. Hellberg,
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
» **Jönköping** Fredagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Nedsatt taxa.
Allm. Tel. till fartyget 120 04.
Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78.

122. Stockholm—Göteborg.
se den stora annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Orsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**
Sön- och Helgdagar:
från Munkbron kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., fr. Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8,30 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå altenerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 4 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta	2.—.	1.25.			

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4,30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Juni, Juli och Aug. månader.					
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	10^{00}
» **Södertelje**	»	»	»	»	»	12^{30}
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	»	5^{30}
» **Söderköping**	»	»	»	»	»	11^{00}
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	4^{00}
» **Berg**	»	»	»	»	»	7^{00}
» **Borensberg**	»	»	»	»	»	10^{00}
» **Motala** *)	»	»	»	»	»	1^{00}
» **Vadstena**	»	»	»	»	»	2^{00}
» **Karlsborg**	»	»	»	»	»	4^{00}
» **Forsvik**	»	»	»	»	»	4^{30}
» **Töreboda**	»	»	»	»	»	9^{30}
» **Sjötorp**	Tisd.	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	3^{00}
» **Mariestad**	»	6^{00}	—	—	—	—
» **Hellekis**	»	8^{00}	—	—	—	—
» **Lidköping**	»	9^{00}	—	—	—	—
» **Venersborg**	»	4^{00}	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd. 10^{00}
» **Brinkebergskulle**	»	4^{30}	»	»	»	» 10^{30}
» **Trollhättan****	»	6^{00}	»	»	»	» 12^{00}
» **Lilla Edet**	»	9^{00}	»	»	»	» 3^{00}
Till **Göteborg**	Midn.		»	»	»	» 6^{00}

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Juni, Juli och Aug. månader.					
Från **Göteborg**	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12^{00}
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	3^{30}
» **Trollhättan** *)	»	»	»	»	»	7^{00}
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	8^{00}
» **Venersborg**	»	»	»	»	»	9^{00}
» **Lidköping**	Tord. 5^{00}	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6^{00}	—	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 8^{00}	—	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9^{00}	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	4^{00}
» **Töreboda**	» 3^{00}	»	»	»	»	9^{30}
» **Forsvik**	» 7^{00}	»	»	»	»	1^{30}
» **Karlsborg**	» 7^{30}	»	»	»	»	2^{00}
» **Vadstena**	—	—	»	»	»	4^{00}
» **Motala**	» 9^{30}	»	»	»	»	5^{00}
» **Borensberg**	» 11^{30}	»	»	»	»	7^{00}
» **Berg**	Fred. 3^{00}	»	»	»	»	10^{00}
» **Norsholm**	» 6^{30}	Månd.	Onsd.	Torsd.	Söud.	2^{00}
» **Söderköping**	» 11^{00}	»	»	»	»	7^{00}
» **Brevik** (vid signal)	» 3^{30}	»	»	»	»	11^{30}
» **Södertelje**	» 9^{00}	»	»	»	»	5^{00}
Till **Stockholm**	» 11^{30}	»	»	»	»	7^{30}

OBS.! Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{52} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från STOCKHOLM:

	Juli	Aug.	Sept.
Juno	30	7 16 24	2
Ceres	23 31	9 17 26	3
Motalaström	24	2 10 19 27	4
Venus	26	3 12 20 28	—
Pallas	27	5 13 21 30	—
B. von Platen	29	6 14 23 31	—

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Fredagar*** *och* ***Lördagar*** *afgående fartygen.*

*) **OBS.** Till **Medevi** kunna passagerare med Tisdags- och Fredagsfartygen fortsätta med båt från Motala följande dagar kl. 6,10 e. m.

) Vid **Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst nela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett:* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Afgångsdagar från GÖTEBORG:

	Juli	Aug.	Sept.
Venus	30	8 16 24	2
Pallas	23	1 9 17 26	3
B. von Platen	25	2 10 19 27	5
Juno	26	3 12 20 29	—
Ceres	27	5 13 22 30	—
Motalaström	29	6 15 23 31	—

Jernvägens kombinerade rundrese biljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping } » Norsholm }	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis } » Lidköping }	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Månd. afgår fartyget från Björnsund kl. 4,30 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.—.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.—.	» Ekساg	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.
A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås	4.—.	3.—.	2.—.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår alla dagar utom **Söndagar** från **Stockholm kl. 4,20 e. m.**, från **Vesterås kl. 7,20 f. m.**

OBS. Fr. o. m. den 1 Aug. blifva fartygets turer:
från **Vesterås** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Obs. Fartyget beräknas anlända till **Stockholm kl. 12 midd.**
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**

OBS. Fartyget står i Vesterås i förbindelse med bantåget till och från **Köping.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur och retur	5.—.	3.—.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Natt-turer.
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 4 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Natt-turer
från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.

Dag-turer
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

(Forts.)

Passagereareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck enkel.	Fördäck t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.**, med undantag af Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till **Sundsör** och **Löfsta** Tisdag, Torsdag och Lördagar, från **Sundsör** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75			

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.

OBS. Biljetter Torsdagar tur & retur 2: 50, dito Söndagar 1: 50, säljas ombord.

AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

143. Natt-turer.
Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. *Axel Christiernsson*, Lilla Nygatan 4.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

(anlöpande **Stallarholmen, Sundbyholm** och **Qvicksund**). Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson afgår **dagligen:**
från **Stockholm** kl. 10 e. m., inträffande i Köping före tågets afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Larsson, *Sönd.* kl. 2 e. m.
SMEDJEBACKEN 2, » P. Andersson, *Månd.*
FAGERSTA, » E. Hjerner, *Tisd.*
SURAHAMMAR, » A. Svensson, *Onsd.*
HALLSTAHAMMAR, » A. P. Johansson, *Torsd.* } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm, *Fred.*
PIUS, » C. A. Bovin, *Lörd.*

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn.*

Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).

Öster Säby anlöpes reguliert på återsesan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*).

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 2 24.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellan-däck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar } » Skantzen	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm:**
ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
från **Arboga:**
ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med morgontåget kl. 6,37 till Örebro och Bergslagen samt aftontåget, som ankommer till Arboga kl. 7,31 från Örebro och Bergslagen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** till **Vesterås** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Vesterås** till **Arboga** Torsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** till **Stockholm** Lördagar kl. 5 e. m.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*

OBS. Om tillräckligt fraktgods anmäles, anlöpes **Vesterås** på resa från Arboga till Stockholm.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen,** och **Björksundet,**
Angf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Angf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl, 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.

Obs. Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till södra och vestra Sverige kunna medfölja snälltågen kl. 12,35 e. m. eller 2,54 e. m. samt till Vermland pr Svartåbanan kl. 3 e. m., till Nora, Karlskoga med tåg kl. 12,45 e. m. Passagerarnes resgods transporteras till och från jernvägsstation kostnadsfritt.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör } Grafudden	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Björksundet & Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

Kärringöns Hafsbad.

Ångbåtsförbindelser:

Ångf. **ALBREKTSUND** afgår från Göteborg **hvarje Söndag** kl. 8,30 f. m. till Kärringön och samma dag från Kärringön kl. 4,30 e. m. till Göteborg. Öfriga dagar kunna passagerare med linien Göteborg—Lysekil landstiga i Mollösund eller Hellevikstrand eller Gullholmen hvarest båt möter från Kärringön efter telefonbud från Göteborg.

Ångf. **ALFHEM, hvarje Torsdag** kl. 7 f. m. från Ljungskile till Kärringön och Uddevalla samt **hvarje Fredag** kl. 9 f. m. från Uddevalla till Kärringön och åter till Ljungskile, derifrån resan med ångf. **UDDEVALLA** fortsättes till Uddevalla.

Ångf. **VALBORG** afgår från Uddevalla **hvarje Söndag** kl. 9 f. m. (via Lysekil) till Kärringön och derifrån åter till Uddevalla.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,—	e. m.	S:t E.
	» 8,30	»	A.		» 7,—	»	A.
	» 10,—	»	L.		» 7,15	»	L.
Månd.	» 9,—	»	S:t E.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	A.		» 1,—	e. m.	V.
	» 2,15	e. m.	I.		» 5,30	»	I.
	» 5,—	»	V.	Tisd.	» 7,15	f. m.	V.
Tisd.	» 10,—	f. m.	L.		» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	V.		» 1,—	e. m.	A.
	» 5,—	»	S:t E.		» 5,30	»	V.
Onsd.	» 10,—	f. m.	V.	Onsd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 2,15	e. m.	A.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	A.
Torsd.	» 9,—	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	A.		» 1,—	e. m.	V.
	» 2,15	e. m.	L.		» 5,30	»	L.
	» 5,—	»	V.	Fred.	» 7,15	f. m.	V.
Fred.	» 10,—	f. m.	L.		» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	I.		» 1,—	e. m.	A.
	» 5,—	»	A.		» 5,30	»	I.
Lörd.	» 10,—	f. m.	V.	Lörd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	e. m.	S:t E.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	S:t E.
					» 7,15	»	L.

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND,**

från Göteborg:				från Stenungsund:			
Söndagar	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Söndagar	kl. 2,30	e. m.	I.
Måndagar	» 9,—	»	S:t E.	»	» 4,—	»	S:t E.
Thorsdagar	» 9,—	»	S:t E.	Tisdagar	» 8,30	f. m.	S:t E.
Lördagar	» 1,—	e. m.	I.	Fredagar	» 8,30	»	S:t E.

Till **Nösund** Måndagar, Torsdagar och Lördagar.
Från » Söndagar kl. 1 e. m. (I.),
Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. (S:t E.).

Ång. **S:t Erik** anlöper Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar.

Ång. **Inland** anlöper Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Kåkenäs.

Ång. **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Kåkenäs:
Onsdagar kl. 1,— e. m.	Söndagar kl. 3,— e. m.
Lördagar » 1,— »	Fredagar » 6,— f. m.

anlöpande Hjelm, Tjufkil och Rörtången alla resor samt Djupvik och Låka Sönd., Onsd. och Lörd.

Marstrand anlöpes Söndagar eventuelt.

Göteborg—Marstrand—Käringön.

Ångf. **ALBREKTSUND.**

Från Göteborg:	Från Käringön:
Söndagar kl. 8,30 f. m.	Söndagar kl. 4,30 e. m.

anlöpande Kyrkesund och Mollösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN,**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndagar	kl. 10	f. m.	A.	Måndagar	kl. 9	f. m.	V.
Tisdagar	» 10	»	L.	Tisdagar	» 9	»	A.
Onsdagar	» 10	»	V.	Onsdagar	» 10	»	L.
Torsdagar	» 10	»	A.	Torsdagar	» 9	»	V.
Fredagar	» 10	»	L.	Fredagar	» 9	»	A.
Lördagar	» 10	»	V.	Lördagar	» 10	»	L.

Marstrand och **Lysekil** anlöpas alla resor.

Ång. **Lysekil** anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Ång. **Albrektsund** anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Torsdagar.

Ång. **Vestkusten** anlöper Stockevik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Till Smögen Måndagar och Torsdagar kl. 10 f. m. A.

Från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. A. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndag och Tisdag.

Till Ingeröd Onsdagar kl. 10 f. m. V.

Från Ingeröd Torsdagar kl. 6,30 f. m. V. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Till Åby Fredagar kl. 10 f. m. L.

Från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. L. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 14 Juni 1898,

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m. och 2,30 e. m., Tisd. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m., Torsd. kl. 6 f. m. samt Fred. och Lörd. kl. 7 f. m.

OBS. Följande turförändringar inträffa tillfölje trupptran sporter: *a*) Fredagen den 15 Juli afgår ång. från Uddevalla **kl. 9,30 f. m.** (i stället för kl. 7) och *b*) Tisdagen den 23 Aug. afgår ång. från Uddevalla **kl. 11 f. m.** (i stället för kl. 7).

Göteborg—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan:**	Fr. **Saltkällan** till **Göteborg:**
Månd. kl. 12 midd. samt Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Sönd., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ång. Tisdagen den 23 Aug. från Saltkällan **kl. 5,30 f. m.** (i stället för kl. 7).

Uddevalla—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Sönd., Månd., Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 9 f. m. (= efter bantågets ankomst) samt derjemte Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.	Sönd. kl. 1 och 7 e. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m., Onsd. kl. 6 f. m., Fred. och Lörd. kl. 1,30 e. m. samt Lörd. derjemte kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransporter **inställas** ångarnes turer från Lysekil Fredagen den 15 Juli och Tisdagen den 23 Aug.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Ljungskile—Stillingsön:**	Fr. **Stillingsön—Ljungskile** till **Uddevalla:**
Sönd. kl. 9 f. m., Tisd. kl. 5 e. m., Onsd. kl. 2 e. m., Torsd. kl. 5 e. m. och Lörd. kl. 2 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m., Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Från **Käringön** till **Uddevalla** är lägenhet med bantågsförbindelse Torsdagar, samt från **Uddevalla** till **Käringön** Fredagar och Söndagar.

OBS. Tillfölje trupptransporter inställas turerna Fredagen den 15 Juli och Tisdagen den 23 Augusti.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagereareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. den 19 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
Fr. **Göteborg** Sönd. o. Torsd. 7,40 f. m.	Fr. **Göteborg** Fred. kl. 7,40 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. 12 aft.	» **Kristiania** Sönd. kl. 12 aftonen.

Göteborg—Strömstad

anlöpande **Lysekil, Tången,** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka Grebbestad** och **Hafstensund.**

Angf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,40 f. m.
» **Strömstad** Torsdagar och Måndagar kl. 8 f. m.

Marstrands kaj angöres af **OSCAR DICKSON** på Söndagar, på de öfriga resorna stoppa begge ångarna derstädes för båt.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda

ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,	ångaren **UDDEVALLA,** kapten John Ohlsson,
fr. Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,40 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,40 f. m.
» Kristiania kl. 12 natten till Söndag och Fredag.	» Kristiania Tisd. natt kl. 12.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.	

* **Marstrands kaj** anlöpes alla resor.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. TURISTEN, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Trollhättan *O. Tyberg,*
i Göteborg *Tycho Roberg,* Skeppsbron 1.

Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagereareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»,** kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e. m.	» Trollhättan » » » 3 e. m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e. m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e. m.	

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.

Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångaren **HERMES,** kapt. J. Brattberg, underhåller undersommarmånaderna regulier förbindelse mellan nedannämnde stationer sålunda:

Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e. m.	Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e. m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f. m.
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f. m.	» Trollhättan » » » 9 »
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e. m.
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e. m.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt och gälla för hela seglationsåret.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Herr *O. Tyberg,* i Venersborg Herr *E. A. Wernbom,* i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLTSAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.
Från Göteborg, onsd. 6 e. m.	Från Göteborg, lörd. 6 e. m.
» Trollhättan, thorsd. 3 f. m.	» Trollhättan, sönd. 3 f. m.
» Venersborg, » 7 »	» Venersborg, » 7 »
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 e. m.	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 e. m.
Från Karlstad, lörd. 7,30 e. m.	Från Karlstad, tisd. 7,30 e. m.
» Venersborg, sönd. 6 f. m.	» Venersborg, onsd. 6 f. m.
» Trollhättan, » 8 »	» Trollhättan, » 8 »
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 e. m.	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 e. m.

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1898 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från Göteborg hvar Lörd. kl. 12 m.	från Göteborg hvar O. kl. 12 m.
Pass. Ström » » » 4 em.	Pass. Ström » » » 4 em.
» Åkerström » » » 5,30 »	» Åkerström » » » 5,30 »
» Trollhättan » » » 7,30 »	» Trollhättan » » » 7,30 »
från Venersborg » » » 10 »	från Venersborg » » » 10 »
till Kinnekulle(Hellek.) S. kl. 4 fm.	till Kinnekulle(Hellek.) T. » 4 fm.
från D:o hvar » » 4,15 »	från D:o hvar » » 4,15 »
till Lidköping » » » 5,15 »	till Lidköping » » » 5,15 »
från D:o » M. » 2 »	från D:o » F. » 2 »
» Kinnekulle(Hellek.) » » 3 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » » 3 »
till Mariestad hvar » » 5 »	till Mariestad » » » 5 »
från D:o » » » 7 »	från D:o » » » 8 »
till Kristinehamn » » » 12,30 em.	till Karlstad » » » 2 em.
från D:o » » » 5 »	från D:o » » » 4 »
till Karlstad » » » 8,30 »	till Kristinehamn » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från Karlstad hvar M. kl. 10,30 em.	från Kristinehamn hvar L. kl. 3 fm.
» Mariestad » T. » 6 fm.	» Mariestad » » » 10 »
» Kinnekulle(Hellek.) » » 8 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » » 12 m.
» Lidköping hvar » » 11 »	från Lidköping natt. mell. L. o. S.
» Venersborg » » » 5 em.	» Venersborg hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. Trollhättan » » » 7 »	Pass. Trollhättan » » f. m.
» Åkerström » » » 8,30 »	» Åkerström » » »
» Ström » » » 10 »	» Ström » » »
till Göteborg » Onsd. morgon.	till Göteborg » » på e. m.

☛ Sommarturerna börja den 1 Juni.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagereareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7 30 f. m.	Från Årjeng	9 30 f. m.
» Sundsby	7 45 »	» Breviken	● »
» Lennartsfors	9 30 »	» Gustafsfors	11 00 »
» Bråtnäs	● »	» Torrskog	11 30 »
» Gustafsfors	11 00 »	» Gammerud	12 00 midd.
» Torrskog	11 30 »	» Herrenäs	● »
» Gammerud	12 00 midd.	Till Bengtsfors	1 00 e. m.
» Herrenäs	● »	Från Bengtsfors	3 00 »
Till Bengtsfors	1 00 e. m.	» Herrenäs	● »
Från Bengtsfors	3 00 »	» Gammerud	3 45 »
» Herrenäs	● »	» Torrskog	4 30 »
» Gammerud	3 45 »	» Gustafsfors	5 00 »
» Torrskog	4 30 »	» Bråtnäs	● »
» Gustafsfors	5 00 »	» Lennartsfors	6 45 »
» Breviken	● »	» Sundsby	8 00 »
Till Årjeng	7 30 »	Till Töcksfors	8 30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, afgår från:

Göteborg	S. 24 Juli 7 Aug. morg.	Norrköping	S. 31 Juli 14 Aug. morg.
Halmstad	» » » » » afton.	Oskarshamn	M. 1 och 15 » 6 f. m.
Helsingborg	M. 25 » 8 » 10 f. m.	Påskallavik	» » » » » eft. last.
Landskrona	» » » » » 1 e. m.	Kalmar	» » » » » 8 e. m.
Malmö	» » » » » 6 »	Karlskrona	T. 2 » 16 » 6 f. m.
Ystad	T. 26 » 9 » 4 f. m.	Karlshamn	» » » » » 12 midd.
Åhus	» » » » » 12 midd.	Åhus	» » » » » 6 e. m.
Karlshamn	» » » » » 5 e. m.	Trelleborg	O. 2 » 17 » 6 f. m.
Karlskrona	O. 27 » 10 » 1 f. m.	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Kalmar	» » » » » 10 »	Landskrona	» » » » » 5 »
Påskallavik	» » » » » ev. e. last.	Helsingborg	» » » » » 8 »
Oskarshamn	» » » » » 8 e. m.	Halmstad	Th. 4 » 18 » morg.
t. Norrköping	Th. 28 » 11 » f. m.	t. Göteborg	» » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, afgår från:

Göteborg	S. 31 Juli 14 Aug. morg.	Norrköping	S. 24 Juli 7 Aug. morg.
Halmstad	» » » » » afton.	Oskarshamn	M. 25 » 8 » 6 f. m.
Helsingborg	M. 1 och 15 Aug. 10 f. m.	Påskallavik	» » » » » f. m.
Landskrona	» » » » » 1 e m.	Kalmar	» » » » » 8 e. m.
Malmö	» » » » » 6 »	Karlskrona	T. 26 » 9 » 6 f. m.
Ystad	T. 2 » 16 » 4 f. m.	Karlshamn	» » » » » 12 midd.
Åhus	» » » » » 12 midd.	Åhus	» » » » » 6 e. m.
Karlshamn	» » » » » 5 e. m.	Trelleborg	O. 27 » 10 » 6 f. m.
Karlskrona	O. 3 » 17 » 1 f. m.	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Kalmar	» » » » » 10 »	Landskrona	» » » » » 5 »
Påskallavik	» » » » » em.	Helsingborg	» » » » » 8 »
Oskarshamn	» » » » » 8 e. m.	Halmstad	Th. 28 » 11 » morg.
t. Norrköp.	Th. 4 » 18 » f. m.	t. Göteborg	» » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **TITANIA, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Fredag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå)

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjæll,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagereareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e

242. **Göteborg—London**

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE**, kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD**, kapt. J. G. Lomberg, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin**, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2.500 tons.
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2.200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1898 **å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Från Orsa ..... Tisd., Onsd., Torsd. 6^15, Thorsd. och Fred. 4^30.
Till Mora ..... » » » 7^40, » » » 5^30.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Mora ...	6^45	—	8^15	—	Från Insjön ...	11^45	4^40	12^15	4^40
Till Rättvik ...	9^00	—	—	—	Till Leksand	12^20	5^15	1^00	5^15
Från » ...	9^05	2^45	—	—	Från » ...	1^15	5^25	—	5^25
Till Leksand...	10^30	4^00	10^50	—	Till Rättvik ...	2^40	6^55	—	—
Från » ...	11^00	4^05	11^00	2^15	Från » ...	—	7^00	—	—
Till Insjön ...	11^30	4^35	11^30	2^45	Till Mora	—	9^20	—	8^00

Från Mora..... Månd., Onsd., Thorsd. o. Fred. 1^30, Tisd. 8^20.
Till Orsa..... » » » » 3^00, » 9^45.
Från Leksand till Rättvik, **Lördagar** 5^30.
Obs. (Lörd. och Sönd. resande fr. Stockholm 9^0 i Rättvik 6^55)
Från Rättvik till Mora och Orsa Månd. och Fred. 10^00, Fred. återvänder ångb. fr. Orsa 4^30, fr. Mora 6^00, ank. till Rättvik 8^30.

Tiden från och med kl. 6^00 på aftonen till och med 5^59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Rättvik I	Rättvik III	Mora I	Mora III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22.95	11,50	16.05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

Obs.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orså (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt, då sådan går.

265. **Till Jemtlands Fjäll och Sjöar!**

Ångfartyget **»THOR»** eller **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgå från och med början af innev. års seglationstid till 10 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor egå rum i Kolåsens lappkapell 26 Juni, 24 Juli och 21 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 25 Juni, Lördagen 23 Juli och Lördagen 20 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet**, Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Torsdag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti.

Ångaren **»FREJ» å sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset**, och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. **Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.**

Ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**.

Alla dagar afgår en af ångarne från **Östersund** till **Berg** kl. 3,30 e. m samt från **Berg** till **Östersund** kl. 6 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Östersund—Hallen—Qvitsle** kl. 4 e. m.,

Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Qvitsle—Hallen—Östersund** kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 9 e. m.

Fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 30/8 Söndagar **Östersund—Hallen** kl. 10 e. m., Måndagar **Hallen—Östersund** kl. 8 f. m.—Skjuts **Mattmar—Qvitsle** och **Hallen—Bydalen.** Söndagar utfärder. Befälhafvarne lemna upplysningar. (G. 63^05.)

267. **Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg**

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** den 28 Juli, den 11 och 25 Aug. e. m.
Från **S:t Petersburg** den 21 Juli. 4 och 18 Aug.
Obs. Snabbaste lägenhet till Södra Finland via Sundsvall.
Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P Aug. Åström, afgår:
från **Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Torsdagar kl. 5 e. m.**
Efter 1 Augusti.
Från Sundsvall Måndagar på middagen.
» Vasa Torsdagar i dagningen.
Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson*, och i Vasa *Valdemar Schauman*. (Utan förbindelse.)

270. **Sundsvall—Haparanda**

Ångf. **NORRLAND**, kapt. J. V. Godin, afgår under **Juli** månad från

Sundsvall	Torsdagar	5 f. m.	Haparanda	Söndagar	6 f. m.
Hernösand	»	12 mid.	Luleå	»	2 e. m.
Örnsköldsvik	»	7 e. m.	Piteå	»	8 »
Nordmaling	Fredagar	1 f. m.	Kåge	Måndagar	3 f. m.
Umeå (Holms.)...	»	8 »	Skellefteå (Ursv.)	»	8,30 »
Sikeå	»	1 e. m.	Sikeå	»	1,30 e. m.
Skellefteå (Ursv.)	»	7,30 »	Umeå (Holms.) ...	»	7 »
Kåge	»	12 midn.	Nordmaling	— —	— — — —
Piteå	Lördagar	6 f. m.	Örnsköldsvik	Tisdagar	2 f. m.
Luleå	»	3 e. m.	Hernösand efter skedd lastning och lossning.		
Töre	»	8 »			
Kalix — — — — — — —			till Sundsvall.		
till Haparanda.					

Sundsvall—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. B. Sydow, afgår under **Juli** månad från

Sundsvall	Lördagar	4 f. m.	Luleå	Månd.	11,30 e. m.
Hernösand.....	»	11 »	Piteå	Tisdagar	6 f. m.
Örnsköldsvik	»	6 e. m.	Byske	»	11 »
Husum	»	9,30 »	Kåge	»	2 e. m.
Nordmaling	Sönd.	1,30 f. m.	Skellefteå (Ursv.)	»	6 »
Norrbyskär	»	4,30 »	Kallviken	»	10 »
Umeå	»	9,30 »	Gumboda	Onsd.	12,30 f. m.
Holmsund	»	12 midd.	Sikeå — — —	— — — —	— —
Ratan	»	4 e. m.	Ratan	Onsdagar	3 f. m.
Gumboda	»	6 30 »	Umeå	»	8,30 »
Kallviken	»	9 »	Holmsund	»	10 »
Skellefteå (Ursv.)...	Månd.	2 f. m.	Norrbyskär	»	1 e. m.
Kåge	»	6 »	Nordmaling	»	4 »
Byske	»	8 »	Husum...	»	8 »
Piteå	»	2 e. m.	Örnsköldsvik ...	»	11,30 »
till Luleå.			Hernösand.....	Torsdagar	6 f. m.
			till Sundsvall.		

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *Hj. Stenberg*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. Backteman & C:o*, Töre *A. Lindgren*, Haparanda *Z. Sipola*.

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **FALKEN**, kapt. Rob. Fahlman afgår under **Juli** månad från

Sundsvall	Tisdagar	4 f. m.	Luleå	Fredagar	6 f. m.
Hernösand	»	11 »	Piteå	»	11,30 »
Örnsköldsvik	»	6 e. m.	Åbyn	»	3 e. m.
Husum	»	9 »	Byske.....	»	5 »
Nordmaling	On-dagar	2 f. m.	Kåge	»	8 »
Mo ångsåg	»	5 »	Skellefteå	»	12 midn.
Umeå.....	»	10 »	Kallviken	Lördagar	4,30 f. m.
Holmsund	»	1 e. m.	Sikeå.....	»	8 »
Ratan	»	5 »	Ratan	»	10 »
Sikeå.....	»	8 »	Umeå (Holms.) ...	»	3 e. m.
Kallviken	»	11 »	Mo ångsåg	»	7 »
Skellefteå (Ursv.)	Torsdagar	4 f. m.	Nordmaling	»	10 »
Kåge	»	8 »	Husum	Söndagar	1 f. m.
Byske	»	10 »	Örnsköldsvik	»	5 »
Åbyn	»	12 midd.	Hernösand	»	2 e. m.
Piteå	»	5 e. m.	till Sundsvall		
till Luleå.					

Fartygets kommisionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *N. Hamberg*, i Örnsköldsvik *J. W. Grundberg*, i Husum *C. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Mo ångsåg *Ström*, i Holmsund *C. Huss*, i Husum *C. E. Dahlbom*, i Ratan *Axel Landergren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Kallviken *A. Öberg*, i Ursviken *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*. i Byske *Edv. Östlund*, i Åbyn *C. A. Högman*, i Piteå *Ax, Markström*, i Luleå *Alfr. Larsson*.

272. **Turistled på Ångermanelfvens södra gren.**

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,30 f. m.**, från **Utanede kl. 2,15 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m,**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 6 e. m.

God Restauration finnes på ång. Primus.
Fri spedition af fraktgods vid Utanede.

Sollefteå den 23 Maj 1898. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande tills vidare:

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Fredagar » 3 e. m.	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 8 f. m.
Lördagar » 8 f. m.	Fredagar » 3 e. m.

Ström i Juni 1898. **Befälhafvarne.**

Obs.! *Hällingsåfallet.* **Obs.!** (G. 66787).

273. **Norrlands berömdaste turistled.**

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

trafikeras af combinerade

ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**

till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden** alla dagar kl. 11,30 f. m. (då resande med morgontåget anländt från järnvägsstation.)
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	
helgdagar » 7 » » 2,30 »	

Biljettpris å ångarne 5 kr. För medlem af Sv. Turistföreningen 3,75. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person. vanligt resgods inberäknadt. — God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af augusti, erhålla godt och billigt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Tillföljd af ångbåtspannornas rengöring inställas turerna på Indalselfven den 5, 6 och 7 Juli.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,	**SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotth. Neander,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,	afgår **Söknedagar** fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.,	söndagar kl. 8 f. m.,
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.	återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
	anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes fr. Sollefteå och tvärtom för resande till Hernösand. Sundsvall och Stockholm. Söndag billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN**, kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 2 f. m.		
Vestervik	» »12,30 e. m.	Kalmar	Fred. kl. 10,30 f. m.
Gamleby	» » 2,30 »	Borgholm	» » 12,30 e. m.
Vestervik	» » 4 »	Oskarshamn	» » 4 »
Oskarshamn	Thorsd. » 7 f. m.	Vestervik	Lörd. i dagningen
Borgholm	» »10,15 »	Till Norrköping	» kl. 1,30 e. m.
Till Kalmar	» »12,30 e. m.		

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 4.

Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

God och billig restauration ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o*, i Vestervik hr *V. Regnell*, i Gamleby hamnkapten *Holm*- i Oskarshamn konsul *A. Lundberg*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279. Ångfartyget **VIKING**, kapt I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7.30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4

Thorsdagar till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.

kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.

Lördagar kl. 11 f. m. under Juni, Juli och Augusti månader från Kalmar till Borgholm, kl. 1 e. m. till Sandviken, kl. 3 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

De tisdagar, då torgdagar inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 juli, 13 September och 8 November.

Onsdagarne efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

(Forts.)

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 3 till Påskallavik, kl. 6 till Oskarshamn.

Fredagar (från och med 1 Juni) kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

» (hela seglationstiden) kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.

» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik (eventuelt), Solstadström och Oskarshamn

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *Edvard Luchtén*, i Tillingenabben Herr *Aug. Ankarberg*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerare-ångf. **NORDSTJERNAN** afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,30 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,30 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »

Passagerare-ångf. **SVEA** afgår:
Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
Lördagar » Seffle » Arvika » 10 f. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 7 »

Ångbåtarnas turer stå i förbindelse med nattågets från Stockholm—Laxå—Arvika och snälltåget till och från Göteborg—Seffle.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagereareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

Tur- och returbiljetter säljas.

Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Ång. **»BROKIND»** kapten Barck och **NYA KINDA»**, kapt. Hulting afgå alternerande till den 1 Oktober.

	Måndagar	Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar		Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar
Fr. Linköping	9.50 f.m.	7.00 f.m.	Fr. Horn	kl. 6.00 f.m.
» Hofvetorp	2.00 e.m.	11.00 »	» Hofby.....	» 8.00 »
» Hofby ...	5.50 »	2.50 e.m.	» Hofvetorp.	» 11.30 »
Till Horn	8.00 »	4.00 »	Till Linköping	» 3.00 »

Björkfors anlöpes endast första Tisdagen i hvar månad på resa till Linköping och första Torsdagen på resa från Linköping och blifver afgångstiden 1 timma sednare efter Björkfors anlöpits.

Välkänd restauration.

Telefon ombor i Hofva och Linköping.

Kommissionärer äro: i Horn *E. Pihl*, som anskaffar skjuts till Wimmerby m. fl., i Hofby *C. J. Ajaxson*, anskaffar skjuts till Kisa, i Linköping *W. Ljungstedt*, som meddelar vidare upplysningar.

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagereareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Hårdal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 8 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Hårdal** och **Sommen.**

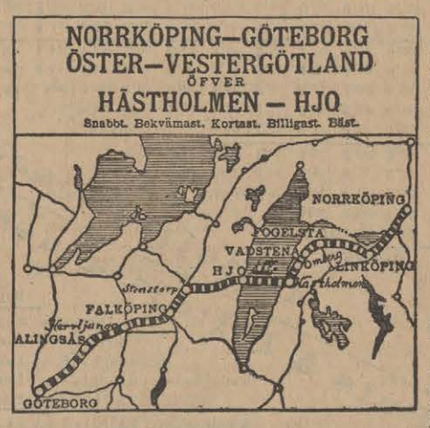
Lördagar kl. 8 f. m. till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,15 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	8,04 f. m.	1,54 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	12,30 e. m.
» » **Linköping**	10,05 »	3,38 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	6,00 »
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**.....	4,10 »	9,30 »	» **Linköping** ...	6,26 »	—
» » **Göteborg**	10,00 »	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *stats

Prenumerera å **Nordens Firmor och Män i Ord och Bild,** på Tyska, Franska och Engelska à 75 öre pr häfte.

351 **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Sommarturer från och med den 1 Juni till den 1 Sept. 1898.

Motala—Jönköping		Jönköping—Motala	
Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f.m.	Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4,00 e.m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	8,20 »	» **Visingsö,** » » »	5,25 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	10,00 »	» **Grenna,** » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	10,00 »	» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	7,20 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »	» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	7,30 »
» **Visingsö,** » » »	12,10 e.m.	» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	9,20 »
Till **Jönköping,** » » »	1,40 »	Till **Motala**	10,20 »

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med middagståget från **Göteborg** samt **Halmstad** och mellanliggande stationer och i **Motala** står ångaren i förbindelse med nattåget kl. 11.16 samt ångaren »Örn» och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur. *Torsdagarne uthyras ångaren för lustresor och extraturer.*

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Anderssom,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *A. Björkegren,* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Maj 1898. *Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ANGARE.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 1 Juni till 1 Oktober 1898.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5.45	Fr. Göteborg	7.50
» Linköping	8.15	Till Skövde	12.20
Till Mjölby	9.28	Fr. Skövde	12.30
Fr. Mjölby	9.43	Till Karlsborg	1.51
Till Motala	10.33	Fr. **Karlsborg** med ång.	2.00
Fr. **Motala** ... med ång.	11.00	Till **Motala** ... »ÖRN»	3.45
Till **Karlsborg** » »ÖRN»	12.45	Fr. Motala	4.17
Fr. Karlsborg	3.10	Till Mjölby	5.10
Till Skövde	4.36	» Linköping	6.55
Fr. Skövde	5.25	» Norrköping	9.14
Till Göteborg	9.45		

Tiden från kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.**—, salong kr. **50.**—, fördäck kr. **25.**—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Motala—Medevi. Medevi—Motala.

Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug.

Från Motala, Onsdagar och Lördagar kl. **6.10** e. m., efter aftontågets ankomst.
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Från Medevi Onsdagar och Lördagar kl. 8. e. m.
Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. **11.16** e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. **11** f. m. andra dagen.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Ledig annonsplats.

1898 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	21	3	15	27	—	8
» Sundsvall	6 »	8	22	4	16	28	—	9
» Umeå	8 f. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Skellefteå	7 e. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Byske	11 »	9	23	5	17	29	—	10
» Piteå	8 f. m	10	24	6	18	30	—	11
» Luleå	5 e. m	10	24	6	18	30	—	11
» Råneå	11 »	10	24	6	18	30	—	11
» Kalix	7 f. m	11	25	7	19	31	—	12
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 f. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Kalix	1 e. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Råneå	7 »	13	27	9	21	—	2	14
» Luleå	7 f. m.	14	28	10	22	—	3	15
» Piteå	1 e. m.	14	28	10	22	—	3	15
» Byske	*	14	28	10	22	—	3	15
» Skellefteå	10 e. m.	14	28	10	22	—	3	15
» Umeå	8 f. m.	15	29	11	23	—	4	16
» Sundsvall	9 e. m.	15	29	11	23	—	4	16
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Sundsvall	11 e. m.	21	6	22	—	8
» Umeå	12 midd.	22	7	23	—	9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8	24	—	10
» Byske	*	23	8	24	—	10
» Piteå	4 f. m	24	**9	25	—	11
» Luleå	4 »	25	***10	26	—	12
» Råneå	11 »	25	—	26	—	12
» Kalix	6 »	26	—	27	—	13
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	28	13	29	—	15
» Kalix	4 f. m.	29	14	30	—	16
» Råneå	10 »	29	14	30	—	16
» Luleå	4 »	30	15	—	1	17
» Piteå	10 »	30	15	—	1	17
» Byske	*	30	15	—	1	17
» Skellefteå	9 e. m.	30	15	—	1	17
» Umeå	8 f. m.	31	16	—	2	18
» Sundsvall	9 e. m.	31	16	—	2	18
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Afgår från *Piteå* den 8 Sept. på eftermiddagen efter slutad lossning.
*** Fartyget afgår från *Luleå* den 9 Sept. kl. 2 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* samma dag kl. 4 e. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	23	—	5	17	29	— 10
» Gefle	11 f. m.	10	24	—	6	18	30	— 11
» Sundsvall	1 »	11	25	—	7	19	31	— 12
» Umeå	2 e. m	11	25	—	7	19	31	— 12
» Skellefteå*	12 midn.	11	25	—	7	19	31	— 12
» Piteå	10 f. m.	12	26	—	8	20	—	1 13
» Luleå	9 e. m.	12	26	—	8	21	—	1 13
» Kalix	5 f. m.	13	27	—	9	**	—	2 14
Till Haparanda								
Resor Söderut.								††
Fr. Haparanda	5 f. m.	15	29	—	11	23	—	4 16
» Kalix	8 »	15	29	—	11	23	—	4 16
» Luleå	4 e. m.	15	29	—	11	23	—	4 16
» Piteå †	10 »	15	29	—	11	23	—	4 16
» Skellefteå	8 f. m.	16	30	—	12	24	—	5 17
» Umeå	6 e. m.	16	30	—	12	24	—	5 17
» Sundsvall	6 f. m.	17	—	1	13	25	—	6 18
» Gefle	5 e. m.	17	—	1	13	25	—	6 18
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	24	—	9	25	— 11
» Gefle	3 »	25	—	10	26	— 12
» Sundsvall	5 e. m.	25	—	10	26	— 12
» Umeå	8 f. m.	26	—	11	27	— 13
» Skellefteå	2 »	27	—	12	28	— 14
» Piteå †	12 midd.	27	—	12	28	— 14
» Luleå	4 f. m.	28	—	13	29	— 15
» Kalix	12 midd.	28	—	13	29	— 15
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	—	16	—	2 18
» Kalix	10 »	31	—	16	—	2 18
» Luleå	4 »	—	1	17	—	3 19
» Piteå	10 »	—	1	17	—	3 19
» Skellefteå	9 e. m.	—	1	17	—	3 19
» Umeå	8 f. m.	—	2	18	—	4 20
» Sundsvall	8 e. m.	—	2	18	—	4 20
Till Stockholm						

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från *Notviken* den 22 Juli kl. 2 f. m., anlöpande utom vanliga stationer äfven *Råneå* och *Töre.*
† *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
†† Fartyget afgår från *Haparanda* denna resa en timma tidigare än den i reseturen utsatta tiden.
OBS. *Granudden* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	25	—	7	19	31	— 12
» Hernösand	8 »	13	26	—	8	20	—	1 13
» Umeå	8 f. m.	14	27	—	9	21	—	2 14
» Skellefteå	7 e. m.	14	27	—	9	21	—	2 14
» Kåge	*	14	27	—	9	21	—	2 14
» Piteå	7 f. m.	15	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	5 e. m.	15	28	—	10	22	—	3 15
» Töre	11 »	15	28	—	10	22	—	3 15
» Kalix	6 f. m.	16	29	—	11	23	—	4 16
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	18	—	1	13	25	—	6 18
» Töre	3 e. m.	18	—	1	13	25	—	6 18
» Luleå	9 »	18	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	6 f. m.	19	—	2	14	26	—	7 19
» Skellefteå	12 midd.	19	—	2	14	26	—	7 19
» Umeå	10 e. m.	19	—	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	10 f. m.	20	—	3	15	27	—	8 20
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	27	— 13
» Hernösand	1 »	27	—	12	28	— 14
» Umeå	12 midd.	27	—	12	28	— 14
» Skellefteå	9 f. m.	28	—	13	29	— 15
» Kåge	*	28	—	13	29	— 15
» Piteå	4 f. m.	29	—	14	30	— 16
» Luleå	4 »	30	—	15	—	1 17
» Töre	11 »	30	—	15	—	1 17
» Kalix	6 »	31	—	16	—	2 18
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	2	18	—	4 19
» Töre	1 e. m.	—	2	18	—	4 19
» Luleå	4 f. m.	—	3	19	—	5 20
» Piteå	11 »	—	3	19	—	5 20
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	5 20
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6 21
» Hernösand	7 e. m.	—	4	20	—	6 21
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	1 »	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	3 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	5 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Åbyn	10 »	18	30	—	12	24	5	17
» Piteå	4 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	8 »	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	1 f. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	5 »	21	—	3	15	27	8	20
» Luleå	3 e. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Piteå	11 »	21	—	3	15	27	8	20
» Åbyn	4 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Skellefteå	9 »	22	—	4	16	28	9	21
» Umeå	7 e. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Sundsvall	8 f. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Gefle	10 e. m.	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1½ f. m.	29	—	14	29	— 13
» Gefle	3 »	30	—	15	30	— 14
» Sundsvall	5 e. m.	30	—	15	30	— 14
» Umeå	8 f. m.	31	—	16	—	1 15
» Skellefteå	2 »	—	1	17	—	2 16
» Åbyn	7 »	—	1	17	—	2 16
» Piteå	1 e. m.	—	1	17	—	2 16
» Luleå	5 f. m.	—	2	18	—	3 17
» Kalix	2 e. m.	—	2	18	—	3 17
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	5	21	—	6
» Kalix	9 »	—	5	21	—	6
» Luleå	4 e. m.	—	5	21	—	6
» Piteå	10 f. m.	—	6	22	—	7
» Åbyn	8 e. m.	—	6	22	—	7
» Skellefteå	9 »	—	6	22	—	7
» Umeå	8 f. m.	—	7	23	—	8
» Sundsvall	10 e. m.	—	7	23	—	8
Till Stockholm						

Vidare enligt annons.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Sundsvall	6 »	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	8 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Byske*	11 »	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	8 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Råneå	1 f. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	7 »	21	—	3	15	27	8	20
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Kalix	1 f. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Råneå	8 »	23	—	5	17	29	10	22
» Luleå	3 e. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Piteå**	9 »	23	—	5	17	29	10	22
» Byske	***	24	—	6	18	30	11	23
» Skellefteå	10 f. m.	24	—	6	18	30	11	23
» Umeå	8 e. m.	24	—	6	18	30	11	23
» Sundsvall	8 f. m.	25	—	7	19	31	12	24
Till Stockholm								

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »
*** Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	1 f. m.	1	17	3	19
» Sundsvall	1 »	2	18	4	20
» Umeå	2 e. m.	2	18	4	20
» Skellefteå	3 f. m.	3	19	5	21
» Byske	***	3	19	5	21
» Piteå*	4 f. m.	4	20	6	22
» Luleå	4 »	5	21	7	23
» Råneå	10 »	5	21	7	23
» Kalix	4 »	6	22	8	24
Till Haparanda					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	1 e. m.	7	23	9	
» Kalix	3 f. m.	8	24	10	
» Råneå	10 »	8	24	10	
» Luleå	4 »	9	25	11	
» Piteå	10 »	9	25	11	
» Byske	***	9	25	11	
» Skellefteå	9 e. m.	9	25	11	
» Umeå	8 f. m.	10	26	12	
» Sundsvall	9 e. m.	10	26	12	
Till Stockholm					

Vidare enl. annons.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m	19	1	13	25	—	6	18
» Gefle	2 »	20	2	14	26	—	7	19
» Hernösand	5 f. m.	21	3	15	27	—	8	20
» Umeå	5 e. m.	21	3	15	27	—	8	20
» Skellefteå	4 f. m.	22	4	16	28	—	9	21
» Piteå	2 e. m.	22	4	16	28	—	9	21
» Luleå	11,45 »	22	4	16	28	—	9	21
» Törefors	9 f. m.	23	5	17	29	—	10	22
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	7	19	31	—	12	24
» Luleå	3 e. m.	25	7	19	31	—	13	24
» Piteå	2 f. m.	26	8	20	—	1	13	25
» Skellefteå	9 »	26	8	20	—	1	13	25
» Umeå	7 e. m.	26	8	20	—	1	13	25
» Hernösand	6 f. m.	27	9	21	—	2	14	26
» Gefle	9 e. m.	27	9	21	—	2	14	26
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	½1 f. m.	4	20	6	21
» Gefle	3 »	5	21	7	22
» Hernösand	8 e. m.	5	21	7	22
» Umeå	9 f. m.	6	22	8	23
» Skellefteå	3 »	7	23	9	24
» Piteå	12 midd.	7	23	9	24
» Luleå	12 »	8	24	10	25
» Törefors	4 f. m.	9	25	11	26
Till Haparanda					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	11	27	13	
» Luleå	1 e. m.	11	27	13	
» Piteå	3 f. m.	12	28	14	
» Skellefteå	9 »	12	28	14	
» Umeå	7 e. m.	12	28	14	
» Hernösand	8 f. m.	13	29	15	
Till Stockholm					

Vidare enl. annons.

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 19 Juni, 25 Juli, 18 Aug., 20 Sept., 6 och 21 Okt.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för ***Norra Sverige, E. A. Öqvist*** för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:dra klass Personbiljetter.

| | | | | | | | |

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsö 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mälaren) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Ålsudden Salsj. 29, 30
Aludden St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» Lofö) 6
Annberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungsholmen 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodå
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
» 35
Bergilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 27, 28
Blåporten
Boda
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bådarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 29, 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Damsark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik 45
Edeby
Edlunda 39
Edsviken 57
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickeri-fabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö)
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksberg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mal.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Fårgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö
Gårdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Horusberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund 12, 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-brygan (Somm bo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Kyttinge 29
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro vårds-hus 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
» (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll 36, 52
Marielund 8
» 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Nickebo 39—42
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) 12
Norra Stafsudda 42
Norra Täket 52
Norrby 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs 44
Nåsby (Saltsj.) 30
Nasudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd) 27, 28
Ramsdalen
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 57
Räudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen
Skarpö 42
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik
Skogsö 52
Skuggan
Skuru 52
Skurugård
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund
Stenhammar 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12
Stockholmen
Stocksundsbro 57
Storholmen (Vart.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Täket (Baggens-) 52—55
Täket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Såbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Täket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo 23
Trånghol men 42
Träskö 42
Tuna 44
Tureberg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé 56
Uro 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen 14
Verka 10
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 57
Vesterängen 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 24
Vikingsberg 35, 36
Vikingshill 49—50
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala
Vårholma 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängsbyddan 50
Äppelviken 5
Ängplarö 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 13
Östra Ekedal

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarholmen—Karlberg.

Ångslup afgår från Gymnasiigränden hvarje hel och från Kariberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Ångsluparne till och från Sundbyberg angöra från och med den 15 Juni icke Karlberg, men fortfarande Tomteboda.

Obs. Då vattenståndet tillåter gå ångsluparne från Riddarhushamnen (Vasabron).

2. Riddarholmen—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 1/2 8 och 1/2 9 e. m.

Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8, 1/2 9 och 1/2 10 e. m.

Obs. Då vattenståndet tillåter gå ångsluparne från Riddarhushamnen (Vasabron).

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7 f.m till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
» Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Söndagen den 22 Maj blifva turerna sålunda:
Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. **EKERÖ** afgår **Söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshattan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m

Obs. Turen kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes till Björkö och Adelsö, åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN**
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 9 e. m.
OBS. Ångf. **SIRÉN** afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

8. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30, 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. 12,30, 8 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8. e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl 9 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

12,13. Stockholm (Munkbroh)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. SÄBYHOLM afgår.
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6.30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande **Nyckeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen **Söknedagar:**
till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby** och **Fogelängen** kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6,30.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna grändhvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANAS**
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från. och med Lördagen den 1 Maj 1898 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor. *Söknedagar:*

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7, till Stubbsund kl. 12.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Nacka Kvarn till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Stubbsnäs till **Barnängsbryggan** 6,55 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8.30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.

Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

25 Skeppsbron—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Med Söndagen den 22 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

Ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. **LÄRKAN** från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Afgår ångslupen **SAGA**:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Käppala**
afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKKVIKEN.**
Hvardagar:
Från staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby » 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9.30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12.15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m , 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f.m. och 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 och 9,30e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Dufnas kl. 9,30 f. m., 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnasviken kl. 8, 10,45 f. m., och 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45. 11,30 f. m., 4,45, 7.30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

Ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** och **ALMA** afgå:

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (fr. Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25, och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m , 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4.15, 5,15***), 6,30 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m. 2,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7.45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6.45***) och 8 e. m.
Tisdagar, Torsdagar och ***Lörd.*** till o. m. d. 30 Juli kl. 9 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Brännudden* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m
***. Från och till Södra Blasieholmshamnen.]

Stockholm—Rindöbrunn

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m.och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres **Rindöbrunn.**

Från **Stockholm** Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15*** e. m. samt fr. Brännudden kl. 7,5***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.

***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. Kl. 8f. m. från Brännudden angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.

OBS. Hvarje passagerare skall, hvar och en för sig, vid ilandstigningen aflemna sin biljett.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **ALMA** afgår från Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg genom **Steg- och Lindalssunden** sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3.15 e. m.
från Lodna Måndagar kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,45 f. m. genom Rindö- och Lindalsund.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom **Pål- och Bullerholmssunden.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår söknedagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar till Tuna kl. 8,40 f. m. åter från Tuna kl. 6,45 e. m och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder
» Spillersboda Söknedagar kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å **Ljusterö**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
fran Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Bergshamra kl. 5 f. m

1898 års sommarturer.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

OBS. Från och med Lördagen den 4 Juni afgå:
Fran Stockholm till Vermdö:
Helgdagar:
Vermdö II kl. 9,15 f. m. från Carl XII:s torg.
Vermdö I » 10 » » »
Vermdö I » 2 e. m. » »
Vermdö II » 10 » » »
Vermdö I » 10,15 » » Skeppsbron.
Söknedagar:
Vermdö I kl. 12 midd. från Carl XII:s torg.
Thorsbyfjärd » 2,35 e. m. » Skeppsbron.
Vermdö II » 3,30 » » Carl XII:s torg.
Vermdö I » 6 » » »
Vermdö II » 8,15 » » »
Thorsbyfjärd » 10 » » Skeppsbron.
samt dessutom till Lagnö Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m. från Skeppsbron och till Aspvik Månd. och Fred kl. 10 e. m.

Från Vermdö till Stockholm:
Helgdagar:
Vermdö II kl. 6 f. m. från Mörtnäs.
Vermdö I » 7,35 » » Långsunda.
Vermdö I » 12 midd. » Långsunda.
Vermdö II » 7 e. m. » Mörtnäs
Velamsund » 7,15 » » Betsede.
**

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

"Crescent" Bästa Amerikanska VELOCIPED i marknaden. Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import. Eli Pettersson & A. Lindblad STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & Co, Stockholm.

Havanna-Magasinet Stockholm, Drottninggatan 21. Riksf. 25 66. Havanna- och Bremer-Cigarrer. Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

F. PAULIS Hudförskönande Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B. Stockholm. Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM Hernösand Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

JOHN FRÖLÉEN STOCKHOLM * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

5 1/3 DAG öfver Atlanten Göteborg—New-York—Boston c:a 9 dagar med CUNARD LINIEN. Dubbel-propellerång. om 636 fots längd, 30 000 hästkrafter. Reskarta, pris- och turlista gratis hos J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

Skidor o. Skridskor Helmer Langborgs Idrottmagasin Stockholm.

Utländska Kaffe-Depôten Billigaste och mest sorterade kaffehandel är: En gros och En detalj 25 Lilla Nygatan 25 STOCKHOLM. Allm. Tel. 25 91. Riksf. 27 96. Om denna annons åberopas erhålles rabatt

BELLEVEAU FRÉRES & C:o Champagne. Sec. Demi Sec & Doux. Partilager hos And. Ryberg, STOCKHOLM.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner å prix fixe. Eksk. rum. A. Rosenqvist.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

COLLODIN Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelböld. AXEL LITSTRÖM FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall. Spedition & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877. Billigaste omlastning af gods till och från ångare och järnvägar. Förslutningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt forbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant Lista Klass Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden. 8 min. från Nacka station.

Djursholms Restaurant Stockholm. Obs. Tidt. tåg) 119 (båt) 29-30 sid 9 sid. 17.

HAMBURGERBÖRS HOTELL Stockholm, Jacobsgatan 6 (straxt vid Gust. Ad. torg.) Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK Antilla 17,50 pr 500, proflada (50 st.) 2 kr. Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100. Brunkebergsmagasinet, Cigarr-import. Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Damer & Herrar! Suspensoirer m. m. billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN: W. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Slussplan 63 B, verkställer transporter och bogseringar billigast. Rikst. 1 36 & 6 27. Allm. Telef. 21 38.

Profva en gång Vestindiska Kaffe-Depotens utmärkta Kaffe. Profver mot 10 öre. 12 Lilla Nygatan, Stockholm, Allm. T. 25 30. Riks- 42 20.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter rekommenderas.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär Göteborg.

BENNET & Co. Stockholm. För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Gamla Frimärken köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres. Gustaf Bohman, Linköping.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen å sid. 2.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan.

Oscarshamns Stadshotell rekommenderas. Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord. D. Andersson.

Erik Lundins Juridiska Byrå, STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8 Inkasseringar. — Rättegångar. Solliditetsupplysningar.

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT Stockholm, Drottninggg. 35. Constantin Lamprecht 10-årig portier å Hotell Rydberg. English spoken. On parle français.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget Centralpalatset STOCKHOLM.

Resande norr från till Ronneby böra observera att kortaste och snabbaste förbindelsen är öfver Alfvesta—Vexiö—Tingsryd. Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras biljett denna väg. Genomgående bogievagnar Vexiö—Ronneby.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR. Telegr. adress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Helmer Langborg Idrottsmagasinet, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Kork! Nykuren hallbart, stor kan, genom öfver tagande af korkfabriks konkurslager, säljas till det oerhördt billiga priset 75 öre pr 1000 i halfkr. Inuch. minst 20000 st. emot efterkraf! C. M. ANDERSSON, 41 Norrtullsgatan 41, Stockholm. Kork!

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897 — Central-Tryckeriet, Stockholm.

Privat bostad för Resande Centralt läge STOCKHOLM, Näckströmsgatan 3, 1 tr. (Mellan Berzelii park och Kungsträdgården. Allm. 116 73. Riks- 37 02. Helena Hägglund.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket