SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 18. Trettioandra Årgången. Lördagen den 7 Maj 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: **Stockholm, Fredsgatan 18.**

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: *Afdelningskontoret,* Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Generalagenturen i Göteborg: *Oscar A. Hagberg,* samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

ARIEL

Verldens finaste velociped

är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

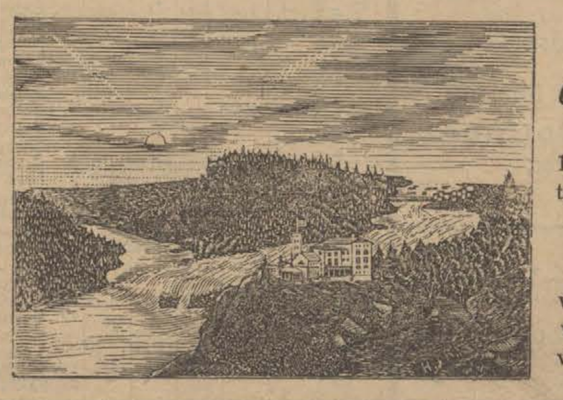
GRAZIELLA XI

den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*

OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.

Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Nordpolen funnen!

De eleganta och solida

Nordpols-Velocipederna

från **Hudiksvalls Velocipedfabrik** försäljas i parti och minut hos **E. V. HELLSTRÖM**

Drottninggatan 104, Stockholm.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på afton till och $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.

» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**

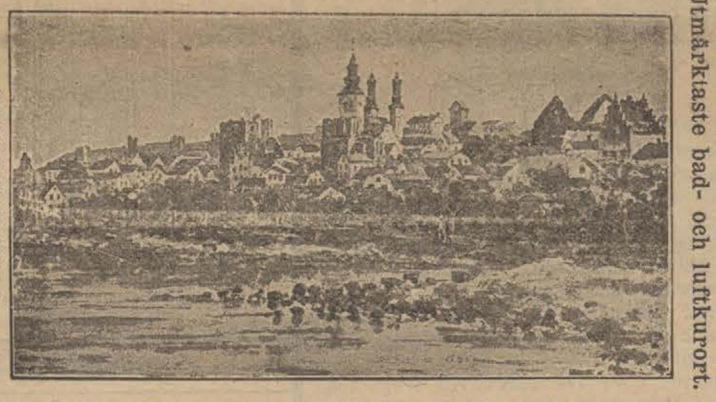
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**

» ✕ » att mat finnes att tillgå.

» [symbol] » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,

» [symbol] » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.



WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI,

GLASETSERI,

SPEGELFOLIERING.

NYTT "A la Trouville" NYTT

Sjö- och barrluft Kallbadhus — **Rekreationsort.** — Restaurant & Café Rikstelefon

Saltsjöbadens Hotell med Annex,

YSTAD.

15 minuters väg från staden, naturskönt beläget vid stranden af Östersjön, i en vidsträckt barr- och löfskog. Saisonen börjas den 15 Maj till den 1 September och erbjuder till moderata priser såväl rum att hyra, som tillfälle till hel inackordering, hvarom allt aftal kan träffas med Hotellvärden. Franska, Tyska och Engelska talas. Vördsamt

Aug. Åhlfeldt.

F. d. Manager å Grand Hotell och Hotell Kung Karl, Stockholm.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg ***billigast på platsen.***

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

Eslöfs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.

Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam 96
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen 94, 95, 245
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48, 56
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backa 8
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Beddinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, 212
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Bergen 227
Berghem 58
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergsjö 116
Bergs slussar 120—122
Bergvik 117
Berlin 7, 3, 6
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björksundet 148
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg 42
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnmossen, La o. St:a 34
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund 136
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund 8
Blomberg 47
Blomstermåla 65
Blågda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Borensberg 120—122
Bordeaux 95
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 59, 60, 66, 278
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm 135
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 96, 235
Brevik 54
Brevik 56, 57, 116—122
Breviken 212
Brinkebergskulle 122
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs 212
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz 99
Carlsdahl 28
Cette
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65
Cöln 6

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, ångb. se sid. 15
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 179, 191
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16, ångb. se sid. 15
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs 77
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 47
Finja 86
Finneröddja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeboda 149
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 17
Fjus 212
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 56, 57
Fogelvik 197
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik 122
Fosie 93
Frankfurt a/M. 6
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, 233
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fruelöt 56
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 8, 9
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud 212
Gantofta 88
Gaisås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 19, 219
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Genua 99
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gislarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3
Glottra 45
Gnarp 23
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden 149
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 96
Graninge 112
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna 120, 121
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121, 142
Gropen 17
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 56, 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö
Gräfve by 17
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors 212
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, 67, 122, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta
Hallstahammar
Halmstad 68, 103, 104, 2, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 6, 76, 77, 231
Hammar 77
Hammar
Hammenhög 84
Hampetorp 149
Hamrånge 34
Hangö 52, 53
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35, 17
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hafre 95
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgenäs 56
Helgum 112
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 47, 122, 211
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67, 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 52, 53
Helsingör
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, 29, 30, 219
Herrenäs 212
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 17
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 17
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 47
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 120, 121, 350
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 142
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 116, 23, 219
Hufvudsta 16, ångb. se sid. 15
Hull 96, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken 112
Hånick 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 120, 121, 350
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197
Insjön 42
Iväg 53

Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal 28
Jönköping 8, 120, 121
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö
Kallmora 43
Kallviken
Kalmar 65, 58, 59, 60, 63—67, 73, 74, 218, 219, 278
Kantorp 3, 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 15
Karlsborg 5, 122, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 63—67, 218, 219
Karlslund 17
Karlstad 13, 122, 210, 211
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm 12
Kemi 42
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 6, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle 122, 211
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 58
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen 197
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, 209, 211
Kristinestad 42
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, 146, 148, 149
Kylinge 67
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kållered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 47
Källstad 10
Källvik 56, 278
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 6, 52, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmanholm
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 95
Larslund 23
Latorps bruk 17
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsfors 212
Lennerstasund 120, ångb. se sid. 15
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Libau
Lidhult 68
Lidköping 47, 122, 211
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7
Lilla Edet 122
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, 118
Lis 103
Lissabon 98
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 96, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lunda
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunger 149
Lunnarp 96
Lybeck 2, 73, 74
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe 148
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63—67, 96, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 93, 241
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 42, 43, 53
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 122, 211
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marsala 99
Marseille 99
Marstrand 197
Marsvinsholm 79
Marum 8
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 119—122, 352
Mullhyttemon 17
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle 96
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor 8
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 272, 278
Norrsund
Norrsundet 34
Norrtelje 33, 9
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 118—122
Nosaby 67
Notholmen 149
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106
Nynäs 116
Nyqvarn 121
Nystad 42
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 142
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund 197

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala
Ortalalund
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 278
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 56, 57, 65, 116—122, 218
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. 53
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 96
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218

Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo 116
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 17

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Raumo 42
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Resö
Reval 52
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn 58
Ronneby 67, 69, 63, 67
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 95
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 47
Råda 33
Råda 38
Rådmansö 8
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund 122
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rörvik 8
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne 19, 20
Sandbäck 67
Sanden 56
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segersjö 149
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikfors 39
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern 350, 352
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 122
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skeppsgården 56
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär 34
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite 58
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, 144
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 197, 199
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Solstadström 56
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen 135, 136, 138
Stallmästareg:n 118
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Sterbsnäs 8
Stettin 71, 72, 96, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm 8—191
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik 197
Stora Rör
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms slus 209, 211
Strömstad 199, 200
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16, ångb. se sid. 15
Sundbyholm
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsby 212
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 29, 30, 93, 219
Sundsviks qvarn 142
Sundsör 142
Sunna 64
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartå 13, 17
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke
Söderfors 34
Söderhamn 117, 79, 20, 219
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, 118—122
Södersvik
Södertelje 3, 7, 121, 56, 65, 110—122
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 98
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 65, 67
Sörby 3
Sösdala 7

Tallås 34
Talläsen 1
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjärholm 56
Tjerna 42
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torrskog 212
Torshälla 140, 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs 112
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 7, 67
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 122, 209—211
Trolmen 47
Trondhjem 1
Trosa 112
Trufve 47
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö 135
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 199, 200
Täby 32
Täng 1
Töcksfors 212
Töfva 108
Töreboda 3, 122
Törneby 65
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53
Ugglevikskällan 118
Uleåborg 42
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111, 219
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, 131
Uråsa 69
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 120—122
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, 278
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, 2
Wargön 209
Warnemünde 3
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa 42
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wellinge
Wendel 34
Wenersborg 52, 122, 209—211
Werkebäck 49, 56, 57
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde 48
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs 8
Westervik 49, 56, 57, 60, 65, 67, 74, 278
Westerås 16, 138, 140
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg 53
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 17
Winön 149
Wirsbo 19
Wisby 48, 58, 272
Wisingsö
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck 197
Wåhlberg 39
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46

Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91

Åbo 43, 53
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 34
Åhus 73, 77, 59, 65, 67, 218
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkerström 211
Åkers styckebr. 121
Åkersvass 209
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmmeberg
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49

Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 17, 148
Örebro södra 6, 17
Öregrund 17
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn 197
Örnsköldsvik 113
Örsjö 65
Örsundsbro 130
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österforssa 112
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar 17
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. — *TELEFON* i hvarje våning. — 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* — STOCKHOLM.

JOHN FRÖLÉN * Maskinremmar, Packningar, Maskinför-
RÖKARE rekommenderas följande importcigarrer: Rococo, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Utskotts-cigarrer i 200-lår pr 100 st. 5: 50 m. fl.
Stockholms Transporthol… Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627. verkställer transporter och bogseringar
Gamla Frimärken köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska à 10
FRIMÄRKS-SAMLINGAR Skill. bco, 9- & 17-öres, lösen, tj.-m., (äfven obegagnade) samt vanligt i större partier köpas dagl., till högsta pris.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Gdst. №442 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. №82 II III		Gdst. №444 II III	Bl. t. №234 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. Nr464 II III	S. t. Nr84 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 40	9 00	—	10 35	3 10	5 25	7 55	8 45	11 10
					Stockholms N:a	4 55	|	|	—	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	—	×	p*)	p*)	×	×	|
					Tomteboda	5 11	7 48	|	—	10 54	p*) 3 16	p*)	8 02	8 53	|
					Hagalund	|	×	|	—	|	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	7 57	|	—	11 16	3 24	5 40	8 12	9 04	×11 24
					Tureberg	|	×	|	—	×	×	×	×	×	|
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 59	8 22	|	—	12 02	3 45	6 00	8 37	9 38	|
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	8 34	|	—	12 26	3 55	6 10	8 49	9 56	|
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 43	8 50	|	—	12 57	4 08	6 22	9 05	10 18	|
37	2,25	1,50	1,95	1.30	» Märsta	7 05	9 04	|	—	1 24	4 20	6 36	9 19	10 30	|
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×		|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29	|	—	2 35	4 39	6 56	9 42	G. t.	|
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55	|	—	3 09	4 56	7 15	10 04	Nr446	|
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 40	10 07	10 24	—	3 24	5 06	7 25	10 15	III	12 40
					Fr. Upsala		10 48	10 31	—	4 00		7 35		5 00	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 17	|	—	4 40		7 51	—	5 46	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36	|	—	5 28		8 09	—	6 19	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 06	|	—	6 15		8 32	—	7 09	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12 20	|	—	6 39		8 44	—	7 53	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12 38	11 28	—	7 13		8 55	—	8 42	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	1 10	11 45	—	7 51		9 19	—	9 20	
					Fr. Sala	—	1 45	11 54	—	8 18		9 26	—	11 10	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 08	|	—	8 54		9 43	—	12 24	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2 33	|	—	9 33		10 08	—	1 12	
					Brovallen	№466	×	|	—	×		×	—	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	2 55	12 37	—	10 00		10 20	—	1 42	
					Fr. Krylbo	5 00	3 39	12 42	—					3 55	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 14	3 49	|	—	—		—	—	4 18	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 40	4 03	12 57	—	—		—	—	4 46	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	6 05	4 21	1 09	—	—		—	—	5 11	
					Fr. Morshyttan	6 15	4 22	1 10	—	—		—	—	5 26	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 48	4 38	1 21	—	—	—	—	—	6 02	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	7 22	4 54	1 30	—	—	—	—	—	6 37	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 00	5 18	|	—	—	—	—	—	7 23	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 33	1 55	—	—	—	—	—	7 54	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	8 50	5 51	×2 08	—	—	—	—	—	8 20	
					Fr. Storvik	9 50	6 15	2 33	—	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 23	6 33	2 48	—	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02	—	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	11 59	7 35	3 39	—	—	—				
					Fr. Ockelbo	12 34	7 45	3 44	—	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 52	8 24	4 16	—	Bl. t.	—				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 27	8 44	4 32	—	№260	—				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	3 10	9 14	4 57	—	II III	Bl. t.				
					Fr. Kilafors	3 30	9 24	5 01	—	11 57	№264				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4 17	10 00	5 29	—	12 33	II III				
					Fr. Bollnäs	6 15		5 37	—	—	5 45				
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7 12	—	6 03	—	—	6 24				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7 42	—	6 12	—	—	6 40				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8 12	—	6 24	—	—	6 58				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 53	—	6 38	—	—	7 22				
					Löräng	×	—	|	—	—	×				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 35	—	6 57	—	—	7 56				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	10 10	—	7 19	—	—	×8 25				
					Fr. Ljusdal		—	7 37	—	—	8 43				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 50	—	—	9 03				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 25	—	—	9 49				
					Nybo			|	—	—	×				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 59	—	—	10 32				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 35	—	—	11 19				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	10 01	Bl. t.	Gdst.	11 59				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№278	10 13	№272	№490	12 18				
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	II III	10 30	II III	II III	×12 40				
					Fr. Ånge	Gdst.	1 05		6 00	8 10	se tåg				
					Dysjön	№482	×1 37	—	|	|	№278				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	II III	×2 10	—	6 54	9 20					
					Fr. Bräcke	7 40	2 35	—	7 04						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	8 09	3 00	—	7 22						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	8 47	3 32	—	7 42						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	9 29	4 08	—	8 09						
					Lockne	×	×	—	×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	10 18	4 46	—	8 38						
					Torvalla	×	×	—	×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	10 50	5 15	—	×9 00						
					Fr. Östersund	11 40	5 35	—	9 30						
					Östersund, vestra	×	×	—	×						
					Sem	×	×	—	×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	12 15	6 01	—	9 50						
					Dvärsätt	×	×	—	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	12 49	6 28	—	10 08						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	1 25	6 54	—	10 31						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	1 48	7 10	—	10 43						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	2 20	7 33	—	11 07						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	2 55	8 00	—	11 32						
					Ocke	×	×	—	×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	3 32	8 25	—	12 01						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	4 10	8 45	—	12 25						
					Hålland	×	Ank.	—	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	4 51		—	12 55						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	5 27	—	—	1 18						
					Tegefors	×	—	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	6 00	—	—	1 37						
					» Gefsjön	6 52	—	—	2 15						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	7 26	—	—	2 46						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	8 01	—	—	3 10						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	8 35	—	—	×3 35						
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	8 45						

Lokaltåg se nedan.
p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Bl. t. №271 II III		Gdst. №481 II III						
					Fr. Trondhjem	8 00								
					» Storlien	×12 55		7 00						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	1 23		7 35						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	1 52		8 08						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2 15		8 40						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	2 45		9 20						
					Tegefors	×		×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3 01	Bl. t.	9 45						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 26	№277	10 22						
					Hålland	×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 58	7 00	11 25						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×4 37	7 35	12 04						
					Ocke	×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 58	7 51	12 37						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 27	8 22	1 24						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 46	8 45	1 52						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6 02	9 08	2 13						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6 24	9 27	2 44						
					Dvärsätt	×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6 44	9 51	3 13						
					Sem	×	×	×						
					Östersund, vestra	×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	7 05	×10 15	3 40						
					Fr. Östersund	7 25	11 00	4 10						
					Torvalla	×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7 50	11 38	4 55						
					Lockne	×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8 22	12 13	5 44						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8 45	12 50	6 30		Gdst.				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9 05	1 20	7 05		№489				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	9 21	×1 40	7 30		II III				
					Fr. Bräcke	9 33	2 12	Bl. t.	Snlt.	6 55				
					Dysjön	|	×2 49	№263	№81	|				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	10 20	×3 15	II III	II III	7 55				
					Fr. Ånge		se tåg	3 40	5 50					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№263	4 07	6 11					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—		4 32	6 26					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	5 17	6 57					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	5 58	7 30					
					» Nybo	—	—	×	|					
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan	—	—	6 39	8 00	Gdst.				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	7 21	8 31	№465				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	7 35	×8 42	II III				
					Fr. Ljusdal	—	—	7 55	8 57	5 50				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	8 26	9 20	6 42				
					Löräng	—	—	×	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	8 55	9 38	7 35				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	9 17	9 52	8 16				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	9 33	10 04	8 50				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	9 48	10 13	9 21		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	×	×		Nr259	Nr231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	10 15	10 34	10 00		II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—		10 41	11 11	—	4 17	5 00	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	—	11 10	11 56	—	4 53	5 37	
					Fr. Kilafors	—	—	—	11 15	12 27	—		5 43	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	11 44	1 24	—	—	6 20	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	12 02	2 08	—	—	6 42	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	12 33	2 57	—	—	7 21	
					Fr. Ockelbo	—	—	—	12 38	3 40	—	—	7 32	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	1 18	4 50	—	—	8 22	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	—	1 32	5 22	—	—	8 41	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	×1 48	5 40	—	—	8 55	
					Fr. Storvik	6 30	—	—	2 08	6 17	—	—	9 33	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7 06	—	—	2 22	6 53	—	—	9 52	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7 52	—	—	2 33	7 21	—	—	10 10	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	8 55	—	—	2 51	8 11	—	—	10 48	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9 29	—	—	3 00	8 38	—	—	11 00	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	9 45	—	—	3 10	8 54	—	—	11 13	
					Fr. Morshyttan	9 55	—	—	3 11	9 04	—	—	11 14	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10 27	—	—	3 23	9 26	Gdst.	Bl. t.	11 32	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	10 53	—	—	3 32	9 58	№443	Nr235	11 46	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	11 05	—	—	3 38	10 10	II III	II III	11 55	
					Fr. Krylbo	1 43	—	—	3 45		4 40	5 55	12 37	
					Brovallen	×	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2 33	—	—	|	—	5 18	6 13	12 58	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3 11	—	—	|	—	5 57	6 33	1 19	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	3 36	—	—	4 27	—	6 25	6 49	1 35	
					Fr. Sala	5 00	—	—	4 34	—	7 25	6 57	1 42	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 05	—	—	4 54	—	8 24	7 23	2 08	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 32	—	—	|	—	8 55	7 34	2 21	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 00	—	—	|	—	9 22	7 46	2 34	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 10	Gdst.	Bl. t.	|	Bl. t.	10 10	8 10	2 58	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 40	№441	№233	|	№237	11 17	8 24	3 12	Nr249
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	9 10	II III	II III	5 53	II III	11 49	8 45	3 32	II III
					Fr. Upsala		4 55	7 15	6 00	2 05	12 40	8 55	3 40	7 40
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5 15	7 26	|	2 16	1 05	9 06	3 49	7 56
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	5 46	7 44	|	2 40	1 56	9 28	4 05	8 22
					Odensala	II III	×	×	|	×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5 40	6 28	8 07	|	3 05	2 48	9 52	×4 20	8 53
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5 57	6 41	8 18	|	3 17	3 29	10 02	|	9 07
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6 21	7 02	8 33	|	3 31	4 05	10 15	|	9 23
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 42	7 22	8 45	|	3 44	4 58	10 25	×4 42	9 37
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7 15	7 56	9 13	|	4 05	5 40	10 46	|	10 08
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	|	×
					Tomteboda	7 30	8 10	a*)	|	a*)	6 08	a*)	|	10 16
					Karlberg	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)	|	×
					» Stockholms N:a	7 37	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	8 20	9 28	7 20	4 20	6 15	11 00	5 10	10 25

* Lokaltåg se nedan.
a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	9 30	12 05	3 40	5 55
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	9 39	12 14	3 49	6 04
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	9 48	12 23	3 58	6 13

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	10 17	1 20	4 25	6 32
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10 27	1 30	4 35	6 43
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	10 34	1 37	4 42	6 50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	11 35	3 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 30	
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1 10	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	3 10	—
10	0,80	0.50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, central, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.
Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.
Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — Godt bord.
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 85 50 (förbindelse med Rikstelefon). Hanna Andersson.

Hushållsskola
med
Pensionat
Malmskilnadsgatan 46
emottager beställningar på finare och enklare middagar och supéer. fven inackorderingar på längre eller kortare tid.
Obs.! Elever emottagas.

GRAHNS HOTELL
f. d. Belfrages
44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.
Allm. Telef. 60 30. Sofia C. Grahn.
OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin
A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Ledig annonsplats.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Godst. № 301 II III	Snällt. №9● II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. №303◖ III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. №3● II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. Stockholms C:	6 45	7 10	8 10	8 35	9 45	1 00	3 00	4 20	4 40	8 00	11 10
						Riddarholmen	|	|	|	—	|	|	(p)	|	(p)	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	8 01	—	8 01	—	10 30	1 09	3 00	—	4 35	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	9 00	|	8 23	8 46	11 03	1 15	3 15	4 31	4 58	8 11	11 21
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 17	|	8 33	8 57	11 44	1 25	3 26	4 42	5 10	×8 20	11 30
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9 35	|	8 44	9 08	12 26	1 36	3 38	4 53	5 25	×8 30	11 39
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	10 05	|	9 00	9 25	1 10	1 55	3 54	5 10	5 48	×8 45	11 54
						» Rönninge	10 23	|	9 11	9 37	1 26	2 06	4 05	5 22	6 00	8 55	12 04
						Igelsta	|	|	|	|	|	|	a)	|	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	10 41	|	9 22	9 51	1 44	2 20	4 18	5 36	6 15	9 06	12 16
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	12 35	—	9 35	10 00	2 40	2 40	4 25	5 45	6 25	9 20	12 20
						Fr Södertelje	9 50	—	9 10	—	2 10	2 10	—	—	6 05	8 55	
						Fr. Saltskog	11 00	p) 8 06	9 25	—	2 47	2 26		—	6 23	9 10	
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	11 35	|	9 42	—	3 33	2 48		—	6 50	9 27	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	12 08	|	9 57	—	4 05	3 07		—	7 14	|	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	12 24	×8 41	×10 07	—	4 21	3 18		—	7 25	×9 52	
						Fr. Gnesta	12 40	8 55	10 21	—	4 36	3 30		—	7 55	10 07	
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1 12	|	10 35	—	5 02	3 48		—	8 18	×10 22	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1 41	|	10 49	—	5 30	4 06		—	8 40	×10 37	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	2 25	|	11 07	—	6 23	4 29		Godst.	9 04	10 56	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	2 45	|	11 18	—	7 00	4 42		№ 307	9 18	|	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	3 02	|	11 29	—	7 18	4 55		II III	9 31	11 18	
						Fr. Flen	3 17	p) 9 50	11 33	—	8 18	5 00		1 20	9 36	11 19	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	3 40	|	11 46	Bl. t.	8 57	5 16	Godst.	1 47	9 52	|	
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	4 02	|	11 54	№ 115	9 17	5 28	№ 317	2 07	10 02	11 32	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	4 25	10 21	12 09	II III	9 40	5 47	II III	2 30	10 20	11 55	
						Fr. Katrineholm	5 00	10 28	12 17	6 20			4 55			12 02	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	5 30	|	12 29	6 37	—	—	5 18	—	—	|	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	7 28	|	12 47	7 05	—	—	6 10	—	—	12 31	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	7 48	|	1 01	7 22	—	—	6 37	—	—	|	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	8 26	|	1 17	7 48	—	—	7 29	—	—	|	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	8 51	11 25	1 33	8 02	Bl. t.	Godst.	7 54	Godst.	—	1 16	
						Fr. Pålsboda	9 04	11 26	1 35	8 07	№ 143	№ 345	8 09	№ 349	—	1 17	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	9 35	11 41	×1 54	8 20	II III	II III	8 40	II III	—	1 36	
						Fr. Hallsberg		11 47	2 12		9 20	6 34		4 35	—	1 43	
						Laggaretorp	—	|	|	—	×	×	—	×	—	|	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	—	|	2 34	—	9 46	7 13	—	5 53	—	2 06	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	—	×12 30	2 55	—	10 09	7 46	—	6 33	—	2 28	
						Fr. Laxå	—	12 40	3 05	—		8 28	—	7 05	—	2 38	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	|	3 28	—	—	9 09	—	7 53		|	
						Gårdsjö	—	|	|	—	—	×	Bl. t.	×	Godst.	|	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	|	3 55	—	—	9 57	№ 159	8 49	№ 353	3 22	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	1 31	4 17	—	—	10 24	II III	9 21	II III	3 40	
						Fr. Töreboda	—	1 32	4 26	—	—	10 54	8 45		4 56	3 46	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	—	1 45	4 44	—	—	11 18	9 06	—	5 23	4 01	
						Fr. Moholm	—	1 46	4 47	—	—	11 45	9 09	—	5 38	4 02	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	|	4 54	—	—	12 07	9 17	—	5 56	|	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	—	|	5 06	—	—	12 41	9 31	—	6 20	|	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	—	2 16	5 28	—	—	1 15	9 56	—	7 00	4 38	
						Fr. Sköfde	—	2 21	5 32	—	—	1 35	10 03	—	7 47	4 39	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	|	5 44	—	—	1 55	10 14	—	8 18	|	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	—	2 42	5 59	—	Bl. t.	2 18	10 32	Perst.	8 43	5 02	
						Fr. Stenstorp	—	2 44	6 04	—	№ 173	3 19	10 35	№ 45	9 33	5 03	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	—	3 02	6 26	—	II III	3 54	11 00	II III	10 15	5 24	
						Fr. Falköping, Ranten	—	3 09	6 36	—	6 00	4 20		11 12	11 30	5 31	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	—	|	6 47	—	6 18	4 39	—	11 23	11 56	|	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	—	|	6 57	—	6 31	4 58	—	11 32	12 18	|	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	—	|	7 15	—	6 59	5 29	—	11 50	12 55	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	—	3 47	7 25	—	7 18	5 43	—	11 59	1 12	6 14	
						Fr. Herrljunga	—	3 58	7 32	—	7 28	6 01	—	12 05	2 12	6 20	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	—	|	7 50	—	8 04	6 35	—	12 23	2 58	6 39	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	|	8 01	Bl. t.	8 21	6 51	—	12 34	3 26	|	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	—	|	8 12	№ 171	8 38	7 08	—	12 45	3 50	|	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	—	a 4 31	8 21	II III	8 51	7 21	—	12 54	4 06	7 07	
						Fr. Alingsås	—	|	8 25	7 40	9 10	7 38	—	12 57	4 56	7 08	
						Vestra Bodarne	—	|	|	×	|	|	—	×	×	|	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	—	|	8 42	7 58	9 37	7 58	—	1 14	5 30	|	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	—	|	8 56	8 11	10 05	8 25	—	1 27	6 15	a)†7 35	
						Stenkullen	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	—	|	9 08	8 24	10 24	8 44	—	1 39	6 46	a)†7 44	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	—	|	9 19	8 34	10 41	9 00	—	1 49	7 07	a)†7 53	
						Kåhög	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	—	|	9 30	8 45	10 56	9 41	—	2 00	7 28	8 02	
						Frändtorp	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
						» Olskroken (39)	—	5 26	9 41	8 57	11 09	9 54	—	2 11	7 45	8 12	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	—	5 30	9 45	9 01	11 15	10 00	—	2 15	7 51	8 16	

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.
I kl. endast för resande till Norge.
p) för resandes påstigande. a) för resandes afstigande.
* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.
Sofvagn I o. II klass. Sön- o. Tisd. t. v.
● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 3 och 9 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.
a)† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.
◖ Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1898.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Göteborg	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Gdst. № 346 II III				Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. №10● II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Sn. t. № 4● II III
						Fr. Göteborg	5 00	—	—	—	7 45	8 04	12 30	2 40	3 30	5 20	8 35
						» Olskroken (39)	5 07	—	—	—	7 50	8 13	|	2 45	3 37	5 26	8 41
						Frändtorp	|	—	—	—	|	|	|	|	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5 22	—	—	—	8 02	8 45	|	2 56	3 54	5 38	×8 50
						Kåhög	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	5 37	—	—	—	8 13	9 11	|	3 08	4 11	5 50	×†8 58
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	5 54	—	—	—	8 24	9 37	|	3 21	4 30	6 00	p†9 08
						Stenkullen	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 19	—	—	—	8 37	10 13	|	3 36	5 02	6 15	×†9 19
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	6 40	—	—	—	8 52	10 44	|	3 51	5 27	6 29	|
						Vestra Bodarne	×	—	—	—	|	|	|	a	|	×	|
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	7 06	—	—	—	9 09	11 17	1 26	4 09	5 54	6 46	9 47
						Fr. Alingsås	7 45	—	—	—	9 14	11 49	1 31	4 13	6 50		9 49
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	8 00	—	—	—	9 25	12 11	|	4 25	7 07	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8 19	—	—	—	9 37	12 38	|	4 37	7 28	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	8 44	—	—	—	9 48	1 11	|	4 48	7 54	—	10 19
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	9 12	—	—	—	10 08	1 46	2 10	5 08	8 22	—	10 37
						Fr. Herrljunga	10 27	—	—	—	10 15	3 12	2 16	5 16	8 36	—	10 43
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	10 51	—	—	—	10 27	3 43	|	5 29	9 00	—	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	11 33	—	—	Bl. t.	10 48	4 52	|	5 52	9 39	—	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	11 53	—	—	№ 160	11 00	5 35	|	6 05	10 03	—	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	12 09	—	Bl. t.	II III	×11 10	5 47	2 57	6 17	10 22	—	11 32
						Fr. Falköping, Ranten	12 28	—	№ 156	5 50	11 24	6 27	3 03			—	11 40
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	12 58	—	II III	6 15	11 45	7 01	3 18	Se tåg	—	—	12 00
						Fr. Stenstorp	1 18	—	9 00	6 18	11 49	7 31	3 19	№ 354	—	—	12 01
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	1 52	—	9 29	6 37	12 06	8 03	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	2 03	—	9 41	6 46	12 16	8 14	3 38	—	—	—	12 22
						Fr. Sköfde	2 23	—		7 02	12 21	8 37	3 43	—	—	—	12 24
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	2 55	—	—	7 28	12 42	9 24	|	—	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	3 12	—	—	7 42	12 55	9 53	|	—	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	3 28	—	—	7 49	1 02	10 05	4 11	—	—	Gdst.	12 58
						Fr. Moholm	3 41	—	—	7 54	1 05	10 19	4 12	—	—	№ 350	12 59
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	4 05	—	—	8 15	1 23	10 52	4 26	—	—	II III	1 15
						Fr. Töreboda	4 44	—	—		1 32		4 27	—	—	4 54	1 21
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	5 22	—	—	—	1 55	—	|	—	—	5 39	1 41
						Gårdsjö	×	—	—	—	|	Bl. t.	|	—	—	×	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	6 09	—	—	—	2 21	№ 144	|	—	—	6 33	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	6 41	—	—	—	×2 43	II III	×5 15	—	—	7 10	2 23
						Fr. Laxå	7 06	—	—	—	2 56	5 00	5 35	—	—	7 48	2 30
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	7 56	Bl. t.	—	—	3 19	5 24	|	Gdst.	Gdst.	8 36	2 51
						Laggaretorp	×	№ 116	—	—	|	×	|	№ 318	№ 302	×	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	8 28	II III	—	—	×3 41	5 47	6 07	II III	II III	9 14	3 11
						Fr. Hallsberg		8 47	—	—	4 00		6 13	4 50	6 15		3 17
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	9 13	—	—	4 20	—	6 29	5 25	6 48	—	3 37
						Fr. Pålsboda	—	9 16	—	—	4 22	—	6 30	5 50	7 03	—	3 38
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	9 37	—	—	4 38	—	|	6 55	7 52	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	9 57	—	—	4 54	—	|	7 50	8 22	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	10 14	—	—	5 07	—	|	8 25	8 57	—	4 22
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	10 38	—	—	5 25	—	|	8 56	9 29	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	10 53	—	—	5 36	—	7 26	9 15	9 48	—	4 50
							Sn. t. № 6 II III	—	Bl. t. № 104 II III	Gdst. № 308 II III		Gdst. Nr 304* III		—		Bl. t. № 102 II III	
						Fr. Katrineholm	3 38	—	6 15	10 22	5 48	5 25	7 32	—	12 10	11 14	4 56
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla	|	—	6 37	10 45	6 05	6 06	|	—	12 44	11 33	5 13
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	|	—	6 49	11 00	6 18	6 26	|	—	1 00	11 45	|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)	4 09	—	7 04	11 14	6 25	6 45	a 8 01	—	1 19	12 00	5 33
						Fr. Flen	4 10	—	7 09		6 50	7 25	|		1 39	12 06	5 34
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	|	—	7 24	—	6 42	7 50	|		2 00	12 20	|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	|	—	7 41	—	6 58	8 26	a 8 20		2 40	12 33	5 57
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	|	—	8 06	—	7 12	9 17	|		3 15	12 54	×*6 14
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	|	—	8 27	—	7 27	9 43	|		3 50	1 11	×*6 27
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	5 12	—	8 43	—	7 41	10 04	9 00		4 11	1 26	6 40
						Fr. Gnesta	5 19	—	8 50	—	7 48	10 20	9 04		4 30	1 33	6 46
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	|	—	9 14	—	8 01	10 48	|		4 58	1 47	|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	|	Bl. t.	9 41	Bl. t.	8 20	11 32	|	Bl. t.	5 30	2 07	|
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (121)	6 01	№ 106	10 00	№ 110	8 38	11 58	a 9 41	№ 112	5 56	2 26	7 25
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje (121)	6 08	II III	10 15	II III	8 50	12 35	—	II III	—	2 40	7 35
						Fr. Södertelje	5 50	6 10	9 50	10 30	8 30	11 45	—	8 00	—	2 10	7 15
						Fr. Saltskog	6 02	6 18	10 08	10 42	8 41	12 23	|	8 15	6 26	2 30	7 27
						Igelsta	|	p	p	|	|	|	|	|	|	|	|
						» Rönninge	|	6 34	10 24	10 58	8 54	12 46	|	8 31	6 51	2 46	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	|	6 51	10 42	11 11	9 06	1 08	|	8 45	7 18	2 58	7 49
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	|	7 14	11 04	11 29	9 23	1 45	|	9 03	7 50	3 16	×8 02
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	|	7 29	11 19	11 39	9 33	2 05	|	9 18	8 22	3 27	×8 11
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	6 55	7 48	11 33	11 50	9 45	2 35	|	9 25	9 00	3 40	8 20
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södra st.	—	8 00	11 45	—	9 55	2 43	—	—	8 55	3 50	—
						Riddarholmen	|	a	a	|	|	|	|	|	|	|	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	7 05	8 00	11 45	12 00	9 55	3 30	10 40	9 35	9 15	3 50	8 30

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.
p) för resandes påstigande. a) för resandes afstigande.
* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.
Sofvagn I och II klass.
† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.
● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 4 och 10 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.
* Tåget № 304 medför ej personv. Thorsdagarne den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897, 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars., 14 April och 12 Maj 1898.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	6 00	12 30	5 40
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6 23	12 45	5 56
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	6 57	1 08	6 24
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	7 24	1 24	6 41
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7 46	1 39	6 56
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	8 00	1 51	7 08

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m.

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Dagligen Bl. t. №167* II III	Dagligen Prst. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg ●	6 05	8 32	3 05	8 10
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	6 20	8 44	3 18	8 30
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	6 38	8 58	3 40	8 53
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	6 58	9 18	4 03	9 21
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	7 25	9 39	4 26	9 54
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	7 41	9 52	4 40	10 10

* Går den 30/10, 27/11, 29/12 1897, 29/1, 26/2, 30/3, 30/4 och 28/5 1898.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Persont. № 35 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 37 II III	Prst. № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	12 50	4 54	7 50	10 42	12 50	1 40	3 05	5 10	8 05
					» Örebro, Södra (17)	|	5 00	7 54	10 46	12 54	1 51	3 10	5 14	8 11
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	|	×	×	×	|	×	×	×
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	5 22	8 10	11 02	1 10	2 28	3 25	5 30	8 30
					» Säbylund	|	|	×	|	×	×	|	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	5 44	8 25	11 17	1 26	3 10	3 40	5 45	8 54
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1 30	5 58	8 37	11 29	1 38	3 28	3 51	5 57	9 06

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II II	Persont. № 36 II III	Prst. № 38 II III	Prst. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1 45	6 00	10 00	11 4	2 00	4 03	6 15	8 40	9 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	6 19	10 28	12 00	2 13	4 16	6 28	8 54	9 49
					» Säbylund	|	×	×	|	×	|	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	6 37	11 02	12 15	2 28	4 32	6 44	9 10	10 13
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	×	×	|	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (17)	|	6 54	11 29	12 30	2 43	4 45	6 59	9 25	10 34
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	2 25	6 57	11 34	12 38	2 46	4 49	7 02	9 28	10 38

W:6 Hôtel Continental W:6 — midt emot Centralstationen. — TELEFON i hvarje våning. — Mörkrum för fotografamatörer. — STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar / Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1898.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. №301 I III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. №107 II III	Snällt. №7 ● I II	P. t. № 11 II III	Bl. t. №109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt № 1 ● II	Snälltåg № 3 II III	Snällt № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	635	710	-1110	735	810	835	945	100	300	420	440	620	800	935
						» *Riddarholmen*									p		p			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	801		—	—	801	—	1030	100	300	—	435		—	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900		1121	p745	823	846	1103	115	315	431	458		811	947
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917		1130		833	857	1144	125	326	442	510		×820	959
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935		1139		844	908	1226	136	338	453	525		×830	1014
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005		1154		900	925	110	155	354	510	548		×845	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1023		1204		911	937	126	206	405	522	600		855	
						Igelsta			a						a		a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1041		1215		922	951	144	220	418	536	615		906	1051
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	—		1220	—	935	1000	240	240	425	545	625	—	920	—
						Fr. Södertelje	950		—	715	910	—	210	210	—	—	605	—	855	—
						Fr. Saltskog	1100	p806	—	p838	925	—	247	226	—	—	628	p 700	910	1052
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135		—		942	—	333	248	—	—	650		927	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208		—		957	—	405	307	—	—	714			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1224	841	—	920	×1007	—	421	318	—	—	725	740	×952	1133
						Fr. Gnesta	1240	855	—	926	1021	—	436	330	—	—	755	743	1007	1140
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	112		—		1035	—	502	348	—	—	818		×*1022	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	141		—		1049	—	530	406	—	—	840	p806	×*1037	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	225		—		1107	—	628	429	Gdst.	—	904	p821	1056	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	245		—		1118	—	700	442	№ 307	—	918			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	302	×950	—	×1026	1129	—	718	455	II III	—	931	838	1118	1244
						Fr. Flen	317	×950	—	×1026	1138	—	816	500	120	—	936	839	1119	1245
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340		P. t.		1146	Gdst.	857	516	147	—	952			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402		№ 21		1154	№321	917	528	207	—	1002		1139	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	425	1021	II III	×1057	1209	II III	940	547	230	—	1020	×909	1155	110
						Fr. Katrineholm			1221	1112		500		558		—		923		122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	Bl. t.	—	1240		Setåg	530	—	622						
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	№127	—	102		№ 21	608	—	651						
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III	Godst.	121		—	637	Godst.	715						
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	142	№ 323	129		—	703	№ 325	724						216
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	157	II III	141	1218	—	720	II III	740				1024		227
						Fr. Norrköping	—	655	148	1225	—	740	227	750				1030		234
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	715	201		—	805	246	805	—	—	—		—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	723	208		—	815	253	812	—	—	—		—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	737	218		—	833	305	826	—	—	—		—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	—	747	226		—	848	317	835	—	—	—		—	
						Fr. Kimstad	—	803	228	p 1253	—	858	328	837	—	—	—		—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	—	811	234	1258	—	906	338	844	—	—	—	1103	—	312
						Fr. Norsholm	—	830	241	100	—	924	413	852	—	—	—	1104	—	314
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	846	254		—	944	438	908	—	—	—		—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	903	306		—	1004	508	925	—	Godst.	—		Bl. tåg	
						Rystad	—	×			—	×	×	×	—	№ 329	—		№ 123	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)	—	922	321	131	—	1026	530	945	—	II III	—	1133	II III	352
						Fr. Linköping	—	934	328	136	—	1106			—	650	—	1135	500	357
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	950	340		—	1134	—	—	—	714	—		517	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	1004	352	156	—	1201	—	—	—	738	Godst.		529	
						Sjögesta	—	×	×		—		—	—	—	×	№ 331		×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	1024	407		—	1236	—	—	—	808	II III		550	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	1033	414		—	1252	—	—	—	826	Tisd.		600	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—	1042	428	224	—	105	—	—	—	838	o. Fr.	1219	612	448
						Fr. Mjölby	—		431	231	—	200	—	—	—		900	1227	626	456
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	448		—	306	—	—	—	—	925		648	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	459	258	—	407	—	—	—	—	941		702	519
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	518		—	531	—	—	—	—	1000		721	532
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	538		—	626	—	—	—	—	1024		748	549
						Säby	—	—	×		—	×	—	—	—	—			×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	548		—	708	—	—	—	—	—		810	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	559		—	734	—	—	—	—	—		824	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	619		—	819	—	—	—	—	—		857	628
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	630		—	841	Snällt.	Godst.	—	—	—		911	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	641		—	909	№ 51	№401*	—	—	—		927	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—	II III	×658	×440	—	939	II III	II III	—	—	—	236	×950	704
						Fr. Nässjö	—	717	←«	500	—	—	845	212	—	—	—	244	1026	709
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	737	—		—	—		245	—	—	—		1048	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	751	—		—	—	×905	308	—	—	—		1102	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—	809	—	533	—	—	919	338	—	—	—		1121	739
						Fr. Säfsjö	—	814	—	534	—	—	921	410	—	—	—		1127	740
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	833	—	a546	—	—	×934	441	—	—	—		1147	752
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	858	—		—	—	×952	530	—	—	—		1216	×809
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	914	—		—	—		639	—	—	—		1236	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	925	—	a627	—	—	1016	709	—	—	—		1250	×829
						Grennaforsa			—		—	—			—	—	—			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	934	—		—	—		734	—	—	—		102	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)	—	942	—	642	—	—	1031	753	—	—	—	425	×113	842
						Fr. Alfvesta	—	948	—	648	—	—	1038	825	—	—	—	433	136	856
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	—	1008	—	703	—	—	1054	855	—	—	—	451	200	911
						Fr. Vislanda	—	1010	—	704	—	—	1057	910	—	—	—	453	208	912
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp	—	1038	—		—	—	1119	957	—	—	—		239	×931
						Diö	Bl. t.		—		—	Gdst			—	—	—		×	
						Möckeln	№ 197		—		—	№405*		×	—	—	—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	II III	1052	—	736	—	II III	1137	1029	—	—	—	533	303	947
						Fr. Elmhult	455		—	738	—	546	1141	—	—	—	—	534	309	948
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	510	—	—		—	612	1153	—	—	—	—		324	958
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	531	—	—	a758	—	651	1209	—	—	—	—		345	1011
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	548	—	—	a809	—	719	1223	—	—	—	—	a614	406	×1022
						Fr. Hästveda	550	—	—		—	727	1224	—	—	—	—		409	×1022
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	606	—	—		—	753		—	—	—	—		426	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	619	—	—	828	—	816	1247	—	—	—	—	638	440	1041
						Fr. Hessleholm	706	—	—	835	—	901	1254	—	—	—	—	645	500	1049
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	731	—	—	a851	—	937	115	—	—	—	—		530	×1111
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	740	—	—		—	956		—	—	—	—		541	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	755	—	—	×906	—	1016	133	—	—	—	—	a729	558	1132
						Fr. Hör	758	Bl. tåg	—	×906	—	1026	134	—	Bl. t.	—	—		601	1133
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	816	№ 201	—		—	1054	147	—	№ 195	—	—		621	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf 71, 78, 88	830	II III	—	928	—	1119	158	—	II III	—	—	800	639	1159
						Fr. Eslöf	844	638	—	930	—	1212	203	—	412	—	—	805	657	1202
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	900	656	Bl. t.	a 939	Bl. t.	1238	214	Bl. tåg	427	Bl. t.	Bl. t.	819	715	1213
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	920	716	№191	958	№ 207	104	228	№ 193	445	№ 203	№ 205	×832	735	1229
									II III		II III			II III		II III	II III			

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl t. №199 II III			Bl. t. №191		Bl. t. №207			Bl. tåg №193		Bl. t. №203	Bl. t. №205			
						Till *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	—	1000	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—
						Fr. Lund	1105	928	730	1037	955	1147	115	231	306	452	585	646	847	746	1233
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1116	942	742	1051	a1003	1159	145	242	320	506	549	700		801	1247
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1122	954	749	1057		1206	210		327	513	557	707		810	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö 79, 93-96, 101, 102)	1130	1005	758	1105	1015	1214	224	255	335	521	605	715	910	818	100
						Ank *Trelleborg*	—	—	—	—	1205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H*	—	—	945	110	—	—	—	440	—	730	—	—	1100	—	300
						» *Hamburg, Kl.*	—	—						849					1043	—	849

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. № 9: 1 kl. endast för resande till Norge. Bl. t. № 107: Sönd. o. Tisd. t. v. Snällt. № 7: 1 kl. endast för resande till utlandet. Snällt № 1, № 3, № 5: Medför sofvagnar I o. II klass.

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget.

* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 10 Maj 1898. № 401 Thorsdagen den 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 13 Maj 1898.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1898.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. №6 ● II III	Sn. t. № 52 II III	Bl. tåg № 204 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. №200 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №208 II III	Bl. t. №192 II III	Gdst Nr406* II III	Snällt. №8 ● II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 196 II III	Snlt. № 2 II
						Afg. *Hamburg, Kl.*	1105	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, H.*	130	1115	—	300	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—	810
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	830	1020	720	805	925	1015	700	1115	1230	950
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)			311	456	542	843	1022	733		936	1041		1126	1241	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		142	319	505	550	852	1035	741		943	1057		1134	1249	p1003
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	410	154	331	517	604	906	1045	755	825	954	1119	721	1146	101	1013
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—	—
						» *Sassnitz, H*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—
						» *Trelleborg*	202	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—	700
						Fr. Lund	413	157	—	—	610	916	—	800	—	—	1144	735	—	105	1015
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		213	—	—	620	940	—	821	—	—	1245		—	123	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	439	226	—	—	646	956	—	837	—	—	112	758	—	138	1032
						Fr. Eslöf	443	230	—	—	700	—	—	854	—	—	320	803	—	—	1040
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		243	—	—	719	—	—	911	—	—	355		—	—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	508	256	—	—	736	—	—	928	—	—	420		—	—	×1102
						Fr. Hör	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	435	p827	—	—	×1102
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		p310	—	—	759	—	—	953	—	—	540		—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		318	—	—	809	—	—	1002	—	—	556		—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm 76, 86	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	624	900	—	—	1134
						Fr. Hessleholm 89	555	343	—	—	848	—	—	1042	—	—	716	907	—	—	1140
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf		×354	—	—	904	—	—	1056	—	—	742		—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	617	407	—	—	919	—	—	1110	—	—	807		—	—	
						Fr. Hästveda	618	408	—	—	921	—	—	1113	—	—	826		—	—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×630	423	—	—	942	—	—	1133	—	Gdst*	903		Bl. t.	—	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		×440	—	—	1005	—	—	1154	—	№402	941		№ 184	—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	700	453	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1001	1012	II III	—	1233
						Fr. Elmhult	702	457	—	—	—	—	—	1214	—	534	—	1013	430	—	1234
						Möckeln			—	—	—	—	—		—		—			—	
						Diö			—	—	—	—	—	×	—	×	—			—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	722	518	—	—	—	—	—	1240	—	613	—		516	—	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	747	540	—	—	—	—	—	109	—	651	—	1053	544	—	108
						Fr. Vislanda	749	542	—	—	—	—	—	114	—	711	—	1054	548	—	109
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	736	—	×1112	609	—	123
						Fr. Alfvesta	813	608	—	—	—	—	—	155	—	754	—	1127	615	—	129
188	—	11,80	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—	—	208	—	814	—		628	—	
						Grennaforsa			—	—	—	—	—		—		—			—	
194	16.50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	×829	627	—	—	—	—	—	222	—	838	—		642	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	—	—	—	—	236	—	904	—		657	—	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	858	656	—	—	—	—	—	300	—	953	—	1214	726	—	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×717	—	—	—	—	—	329	—	1043	—		754	—	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	933	731	—	—	—	—	—	346	—	1110	—		815	—	
						Fr. Säfsjö	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140	—		819	—	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×750	—	—	—	—	—	418	Gdst.	1216	—		843	P. t.	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	—	—	—	—	432	№ 322	1237	—		859	№ 22	258
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54,	×1016	×813	—	—	—	—	—	449	II III	103	—	126	×918	II III	310
						Fr. Nässjö 104)	1030		—	—	—	—	—	527	610			133	»→	1045	315
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—						549	650	—	—		—	1103	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—						602	716	—	—		—	1114	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100	—						618	752	—	—		—	1126	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		Gdst.						643	830	—	—		—	1144	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		№332						700	856	—	—		—	1154	
						Säby		II III						×	×	—	—		—	×	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1130	548						726	949	—	—		—	1212	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		613	—	—		—	—	751	1053	—	—		—	1230	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst.	—	Godst.	—	808	1150	—	—		—	1245	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		650	—	№324	—	№ 330	—	821	1212	—	—		—	1255	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1227	710	—	II III	—	II III	—	841	1242	—	—	318	—	112	456
						Fr. Mjölby	1233	720	—	518	—	530	—	855	150	—	—	325	—	120	503
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		732	—	529	—	542	—	907	216	—	—		—	130	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		741	—	538	—	551	—	916	234	—	—	338	—	139	
						Sjögesta		×	—	×	—	×	—	×		—	—		—	×	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	936	306	—	—		—	156	527
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		811	№ 326	611	—	624	№102	947	409	—	—		—	207	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)	115	825	II III	624	—	637	II III	1000	424	—	—	408	—	218	540
						Fr. Linköping	118		1050	634	—	—	652	—	444	—	—	414	—	224	544
						Rystad		—	×	×	—	—	×	—	×	—	—		—		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	1117	656	—	—	712	—	513	—	—		—	241	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		—	1139	713	—	—	725	—	536	—	—		—	254	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45,	148	—	1154	727	—	—	736	—	551	—	—	446	—	306	610
						Fr. Norsholm 49)	149	—	1210	734	—	—	742	—	611	—	—	448	—	311	611
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)		—	1222	742	—	—	749	—	620	—	—		—	317	
						Fr. Kimstad		—	1254	745	—	—	751	—	636	—	—		—	319	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		Bl. t.	107	756	—	—	800	—	651	—	—		—	327	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		№128	120	811	—	—	812	—	709	—	—		—	337	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		II III	131	820	—	—	820	—	723	—	—		—	344	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	221	Lörd.	143	834	—	—	831	—	738	—	—	520	—	355	643
						Fr. Norrköping	227	100	—	—	—	—	841	—	840	—	—	526	—	403	650
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		115	—	—	—	—	858	—	903	—	—		—	417	708
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		Ank.	—	—	—	—	908	—	920	—	—		—	426	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	—	—	—	931	—	1000	—	—		—	446	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		—	Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	959	Gdst.	1040	Gdst.	P. t.		Snällt.	508	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	333	—	№ 4	№ 104	—	№304*	1019	№308	1102	№302	№12	×636	№ 10	×525	807
								—	II III	II III		III		II III		II III	II III		II III	Setåg	
						Fr. Katrineholm	338	—	456	615		525	1114	1022	—	1210	548	656	732	№ 12	830
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		—	513	637		606	1133	1045	—	1244	605				
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				649		626	1145	1100	—	100	618			—	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)	409		533	704		645	1200	1114	—	119	625	a729	a801	—	907
						Fr. Flen	410		534	709		725	1206		—	139	630			—	908
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				724		750	1220	—	—	200	642			—	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			557	741		826	1233	—	—	240	653		a820	—	931
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			×*614	806		917	1254	—	—	315	712	a804		—	952
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			×*627	827		943	111	—	—	350	727			—	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	512	—	640	843		1004	126	—	—	411	741	828	900	—	1015
						Fr. Gnesta	519	—	646	850		1028	133	—	—	430	748	831	904	—	1018
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		Bl. t.	p656	914	Bl. t.	1052	147	—	Bl. t.	458	801			—	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		№106	p711	941	№110	1132	207	—	№112	530	820			—	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	601	II III	725	1000	II III	1158	226	—	II III	556	838	a910	a941	—	1051
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	608	—	735	1015	—	1235	240	—	—	625	850	920	—	—	—
						Fr. Södertelje	550	610	715	950	1030	1145	210	—	800	605	830	—	—	—	1030
						Fr. Saltskog	602	618	727	1008	1056	1228	230	—	815	626	841			—	1056
						Igelsta		p		p				—						—	
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		634		1024	1108	1246	246	—	831	651	854			—	1108
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		651	749	1042	1116	108	258	—	845	718	906			—	1116
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		714	×802	1104	1131	145	316	—	908	750	923			—	1131
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		729	×811	1119	1140	205	327	—	918	822	933			—	1140
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	655	748	820	1133	1150	235	340	—	925	900	945			—	1150
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. s.	—	800	—	1145	—	243	350	—	—	855	955	—	—	—	—
						Riddarholmen		a		a		—		—		—				—	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	705	800	830	1145	1200	330	350	—	935	915	955	1015	1040	—	1200

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. № 6: Sofvagnar I o. II klass. Snällt. № 8: I klass endast för resande från utlandet. Snlt. № 2: Medför sofvagnar I o. II klass. Snällt. № 4: Sofvagnar I o. II klass. Gdst. № 332: O. o. L. Dagligen. Obs. Tåg № 110 går koppladt i № 2.

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget.

* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № 304 Thorsdagen den 12 Maj 1898 — № 402 Tisdagen den 10 Maj 1898. — № 406 Måndagen den 9 Maj 1898.

Obs.! ● Tillträde till de **III klassens vagnar** som medföras i snälltågen N:r **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9** och **10** å linien Stockholm—Malmö, ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af **minst 100 km.** väglängd.

Restaurationsvagn medföras: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö; i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne eger resande med nämnda tåg, hvilken är försedd med I och II klassens biljett.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

* № 51 får göra uppehåll å linien Vartofta—Bankeryd för resandes *bortom Falköping—Ranten* afstigande.

Kilom.	Biljettpr. fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt t. II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prst. №185 II III	Bl. t. №183 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	540	—	550	—	1125	637
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	600	—	1135	648
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» Vartofta (51)	a*557	—	648	—	1210	659
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a*608	—	715	—	1234	711
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a*617	—	739	—	1254	722
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a*633	—	822	—	130	740
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a*650	—	906	—	204	759
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a*701	—	928	—	222	818
					Kortebo		—	×	—	×	
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	716	—	958	—	245	830
					Fr. Jönköping	723	817	1034	335	443	838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	748	855	1155	403	538	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	806	923	1245	420	615	922
112	6,75	4,50	5.90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	×830	955	127	445	650	955

Snällt. № 51: Sofv. II kl. Göteb.—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Bl. t. №184 II III	Prst. №186 II III	Godst. № 394 II III	Prst. №182 II III	Snällt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	605	1025	140	300	540	830
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	634	1110	206	341	608	854
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	654	1147	228	411	625	909
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	722	1217	247	441	649	931
					Fr. Jönköping	825	1245		515		938
					Kortebo	×	×	—	×	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	843	124	—	601	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	859	206	—	649	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	922	302	—	745	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	942	344	—	826	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	954	405	—	851	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» Vartofta (51)	1009	442	—	926	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	509	—	953	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1030	514	—	959	—	1120

Snällt. № 52: Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.

9.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Angbåtsleden Hästholmen Hjo, från och med den 15 Mars 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Afg. *Stockholm*	—	600	—	810	—
			» *Norrköping*	—	1030	655	148	227
			» *Mjölby*	—	1233	720	120	325
			» *Malmö*	—	345	—	—	700
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping (7)	—	508	940	333	658
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	523	955	348	721
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	—	531	1006	356	731
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	538	1016	403	741
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	543	1023	410	755
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	600	1040	427	810
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	606	1047	433	820
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	615	1058	442	834
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	628	1114	457	853
39	2,05	1,40	Till Fogelsta	—	640	1126	515	906
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	714	1152	550	959
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	243	—	—
			Fr. *Motala*	—	435	1022	409	729
			» *Skeninge*	—	642	1114	502	—
			Fr. Fogelsta (9)	—	710	1140	540	940
44	—	—	» Aska	—	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	—	740	1205	610	1000
			Fr. Wadstena	—	752	1235	620	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	1250	636	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	102	646	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	114	656	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	129	710	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	143	723	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	157	737	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	209	747	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	215	753	
			» Hästholm. hamn	—	934	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	—	—	
			» *Hästholmen*	—	946	238	758	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	256	816	
75			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	1145	—	—	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 9
			Fr. Hjo	615	1225	315	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	×	336	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	1257	357	—
115	7,05	4,45	» Fridened	726	114	420	—
121	7,50	4,70	» Vreten	749	134	441	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	759	143	450	—
			Fr. Svensbro	814	153	500	1110
129	8,05	5,05	» Dala	831	210	516	1126
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3. 47)	845	225	530	1140
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	305	607	941	305
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	941	—	814	1216
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*	1159	347	725	347
263	16,15	10,45	» *Göteborg*	215	530	945	530
			» *Stockholm*	955	1040	—	955

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III					
			Fr. *Stockholm*	800	—	—	810
			» *Göteborg*	835	745	745	240
			» *Herrljunga*	1043	1015	1015	516
			» *Sköfde*	432	1003	1003	532
			» *Lidköping*	—	750	750	215
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 6
			Fr. Stenstorp (3, 47)	710	1210	1200	710
5	0,50	0,25	» Dala	728	1223	1215	726
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	748	1237	1230	741
			Fr. Svensbro	800		1240	750
13	0,95	0,55	» Vreten	812	—	1250	801
19	1,35	0,80	» Fridened	837	—	110	820
25	1,75	1,00	» Korsberga	900	—	127	837
31	2,20	1,25	» Mofalla	920	—	×	855
39	2,75	1,60	Till Hjo	940	—	200	915
			Fr. Hjo	—	—	300	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	415	—
				№ 2	№ 4	№ 6	
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*	440	142	430	—
62			» *Sjöstorp*	×	×	×	—
			Till *Hästholmen*	455	200	448	—
			» *Hästh:s hamn*	—	—	454	—
			Fr. Hästholmens hamn	—	—	504	—
			» Hästholmen	457	216	513	—
61	4,55	2,60	» Alvastra	505	224	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg	517	238	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda	525	248	546	—
69			» Djurkälla	×	×	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn	537	302	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa	549	316	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad	557	326	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga	605	337	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena	615	349	650	№ 8
			Fr. Wadstena	625	359	705	1015
90	—	—	» Aska	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	650	429	735	1040
106	6,95	4,25	Till *Motala*	714	530	959	1152
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	—	451	808	1113
			Afg. *Motala*	435	409	729	1022
			» *Skeninge*	642	—	—	—
			Fr. Fogelsta	715	440	751	1101
101	6,75	4,16	» Hvarf	729	455	810	1116
107	7,00	4,30	» Fornåsa	746	511	827	1131
110	7,15	4,40	» Elfvesta	753	518	834	1139
113	7,30	4,50	» Klockrike	804	528	845	1151
119	7,65	4,70	» Maspelösa	817	541	858	1205
121	7,75	4,80	» Gullberg	822	547	905	1213
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	831	556	914	1223
127	8,05	5,00	» Bränninge	838	603	921	1231
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	852	617	935	1245
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	143	834	221	355
			» *Stockholm*	—	—	705	955
			» *Mjölby*	1042	838	1219	224
			» *Malmö*	—	—	910	1045

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik»

Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötland, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.	Bl. t. №147 II III	Gdst. №369 II III	Gdst. №371 II III		Bl. t. №145 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	610	845	—	420
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	643	928	—	445
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	702	1018	—	505
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	717	1048	—	514
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	749	1125	—	542
42	2,25	1,50	» Godegård	—	824	1205	—	608
48	2,55	1,70	» Degerön	—	846	1230	Bl. t.	622
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	913	1255	№161	644
			Björka	—	×		II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	430	956	133	402	719
69	3,65	2,45	» Motala ●	435	1022	153	409	729
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	453	1056	227	435	752
87	4,60	3,05	» Skeninge	507	1123	253	455	811
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	523	1145	313	513	829

*) Sön- o. Helgd.

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.	Bl. t. №146 II III	Gdst. №372 II III	Bl. t. №162 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	625	750	1053	435	858
9	0,50	0,35	» Skeninge	642	825	1114	502	919
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	657	902	1132	528	936
27	1,45	0,95	» Motala ●	718	1001	1155	606	1002
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	725	1026	1159	614	1006
			Björka	×*)		Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	751	1110	—	652	—
48	2,55	1,70	» Degerön	807	1146	—	711	—
54	2,85	1,90	» Godegård	819	1218	—	727	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	846	102	—	758	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	908	149	—	822	—
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	916	226	—	837	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	928	250	—	851	—
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	949	315	—	915	—

*) Sön- o. Helgd.

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Fr. Svensbro (10)	810	1242	750
0,50	0,25	» Kaflås	827	1258	807
0,65	0,40	» Ekedalen	845	120	825
1,15	0,65	Till Tidaholm	905	140	845

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11
		Fr. Tidaholm	645	1015	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1036	415
0,80	0,45	» Kaflås	725	1050	431
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	1105	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Fredagar № 13	● № 15	Sön- och helgd. № 17
			Fr. Jönköpings Östra	610	800	1130	400	600	900	900	250	1130
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	816	1146	416	616	916	916	306	1146
			Fr. Rosendala	627	829	1147	429	617	917	931	307	1158
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	821	1152	422	622	922	922	312	1151
			Fr. Huskvarna		823		423			925		1152
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	848	—	447	—	—	950	●	1216
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	856	—	455	—	—	958	Lörd.	1225
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	908	—	507	—	—	1010	S. o.	1237
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	914	—	518	—	—	1016	Hlgd.	1243

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred № 12	Lördagar № 14	Lörd. S.- o. Helgdagar № 16	S. H. Okt. April Maj № 18
			Fr. Lyckås gård	—	940	—	700	—	—	500	—	135
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	706	—	—	506	—	141
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	719	—	—	520	—	153
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	727	—	—	528	—	201
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	1025	—	745	—	—	546	—	219
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	1030	—	—	—	—	—	—	224
			Fr. Huskvarna	700	1031	225		700	940	—	320	225
			» Rosendala	705	1036	231	746	706	946	547	326	231
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	722	1052	247	802	722	1002	608	342	247

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III			Bl. t. № 222 II III	Gdst. №422 II III	Snlt. № 72 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	—	507	826	1247	310	330
						Porla		×	841		317	347
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	525	903		327	412
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (17)	—	543	934	116	343	527
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	—	603	1025		400	624
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	—	611	1049	137	406	653
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	—	630	1124		424	733
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	—	648	1151	205	440	800
						Fr. Kristinehamn	—	704	1241	212	448	854
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	—	719	110		501	911
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		735	136		515	930
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. t.	756	211		533	955
						Alster	№224	805	226		540	1005
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	819	242	302	552	1017
						Fr. Karlstad	100	829	342	310	602	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	125	847	419		615	—
						» Fryksta	—	—	—	200	—	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	200	×914	453	338	631	—
						Fr. Kil		940	610	340	649	—
122						Till Fryksta	—	1020	—	—	—	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	955	716		658	—
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	1021	750		716	—
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	1046	824		733	—
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№428	1103	851		746	—
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	III	1136	924	450	810	—
						Fr. Arvika	800	1146		457	816	—
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	844	1210	—	510	832	—
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	950	1244	—	525	850	—
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	1030	×116	—	547	913	—
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	—	750	—	938	—	—

Gdst. № 424: Söknedagar. Dagl. II, III.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	blandadt t. II	III			Pers. t. № 73 II III	Snällt. № 71 II III		Bl. tåg № 221 II III	Gdst. № 427 III
						Fr. *Kristiania*	—	—	827	—	948	—
						Fr. Charlottenberg	—	655	1220	—	×420	448
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	719	1240	Godst.	446	600
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	737	1255	№ 421	511	646
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	751	105	II III	525	708
						Fr. Arvika	—	757	112	530	532	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	823		613	555	—
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	837		640	606	Bl. t.
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	855		714	622	№223
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	914		753	639	II III
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	200
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	×923	×214	807	648	225
						Fr. Kil	—	952	239	919	655	255
						Till Fryksta	Godst.	1020			—	
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	1015		956	717	325
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	1028	302	1013	730	327
						Fr. Karlstad	500	1038	309	1119	740	
						Alster	516	1053		1141	753	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	529	1101		1158	801	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	602	1123		1232	823	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	628	1139		102	839	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	646	1153	359	121	853	
						Fr. Kristinehamn	730	1203	406	216	900	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	840	1226		304	922	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	950	1247	438	406	943	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1035	1253		458	949	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (17)	1120	118	458	536	1011	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1156	139		607	1031	
						» Porla	1218	152		627		
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	1230	×200	525	628	×1050	

Godst. № 423: Dagligen. Söknedagar III. Snällt. № 71: I kl endast för resande från Norge.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardserwering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen hårom öfverst å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Gdst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43		Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån. № 53	№ 21
					Fr. Stockholms C:l ●	800	825	245	520				
					Karlberg ●	|	|	•×	|				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	850	307	535				
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	547				
					Barkarby	•×	•×	•×	•×				
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	601				
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	625				
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1023	442	643				
					Thoresta	|	|	•×	|				
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	706				
					Fr. Bålsta	918	1057	521	709				
					Nyckelby	|	|	•×	|				
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	548	728				
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1157	618	745				
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1219	640	805				
					Fr. Enköping	955	1237		810				
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	827				
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	840				
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	138	—	854				
107	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (18, 19)	1032	151	№ 15	906		№ 9	№ 53	№ 21
					Fr. Tillberga ⚔	1054	315	625	911		801	856	937
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	339	647	931	№ 49	825	920	1001
					Fr. Vesterås	1117	412	656	935	635			
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1134	440	717	951	700			
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1149	502	735	1006	722			
					Fr. Kolbäck	1154	519	745	1008	730			
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	800	1020	747			
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	600	822	1036	809			
								Persontåg № 9	Godståg № 17	Bl. tåg № 19			
					Fr. Köping	1227	715	608	320	823			
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	750	636	356	905			
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	818	655	434	936			
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×704	446	948			
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×118	845	×713	458	1000			
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906	729	527	1021			
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×745	551	1042			
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24) ⚔	157	937	756	603	1054			
					Fr. Frövi	202	957	818	618	1109			
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27) ⚔	215	1010	830	642	1128			
					Fr. Ervalla	217	1020	835	656	1138			
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×842	712	1155			
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×850	724	1207			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245	1100	905	740	1225			

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52	Fre. Lör. Sön. № 54	Ons. och Lör. № 10	№ 22
					Fr. Örebro (6)	715	740	1245	500	607			
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	759	101	×514	623			
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×734	812	113	×524	644			
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27) ⚔	743	822	124	535	655			
					Fr. Ervalla	745	845	137	541	710			
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24) ⚔	758	906	155	559	728			
					Fr. Frövi	800	925	214	613	745			
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	945	227	×624	802			
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	823	1017	247	645	827			
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	835	1035	×259	×700	849			
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×841	1049	×310	×711	901			
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga	852	1120	329	731	922			
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)	906	1156	401	800	951			
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)	919	1216	420	820	1011			
									Bl. tåg № 50				
					Fr. Köping	922	1255	427	900	500			
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	937	120	448	927	517			
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)	945	134	500	941	527			
					Fr. Kolbäck	947	145	506	1007	529			
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1000	208	525	1034	545			
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås	1013	230	545	1056	600	№ 54	№ 10	№ 22
					Fr. Vesterås	1017	245	№ 16 555	—	605	505	539	430
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)	1034	309	619	—	625	529	603	454
					Fr. Tillberga ⚔	1055	400	—	—	630			
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1104	411	—	—	642			
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1116	441	—	—	656			
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1126	500	Bl. tåg	Bl. tåg № 44 —	710			
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping	1138	519	№ 8	—	726			
					Fr. Enköping	1141	554	405	—	729			
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	1156	627	433	—	750			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1210	|	455	—	807			
					Nyckelby	|	|	•×	—	|			
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	1226	708	517	—	826			
					Fr. Bålsta	1229	728	528	—	829			
					Thoresta	|	|	•×	—	|			
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1246	758	552	—	857			
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	1259	823	619	—	911			
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	859	647	—	932			
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×			
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	922	709	—	946			
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	138	943	730	—	958			
					Karlberg ●	|	•×	|	—	|			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l ●	150	1005	750	—	1012			

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Persontåg dagligen

	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	626	800	825	847	1108	1140	115	245	345	520	—	820	1105
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—
» Tomteboda	643	—	—	—	1126	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	651	810	841	908	1134	1156	131	301	401	534	716	846	1121
Fr. Sundbyberg	652	—	—	—	1135	—	—	—	№ 31 a 403	—			
Till Spånga	703	—	—	—	1147	—	—	—	414	—			
Fr. Spånga	707	—	—	—	1152	—	—	—	416	—			
Till Riddersvik	728	—	—	—	1208	—	—	—	430	—			

Persontåg dagligen

	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32 a	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	850	—	—	—	150	—	458	—	—	
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—	512	—	—	
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—	515	—	—	
Fr. Sundbyberg	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	№ 32 536	730	900	948
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	746	916	
» Stockholms Central	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	552	—	—	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 38 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

17. Örebro Norra—Svartå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilometer	II	III		P. t. № 57 Dgl.	G. t. № 59 Skd.	Bl. t. № 55 Dgl.
			Fr. Örebro Norra	925	1020	255
1			» Örebro Södra (6)	940	1028	305
5	0,35	0,25	» Karlslund	951	1039	316
9	0,55	0,40	» Gräfve by	1003	1051	328
14	0,85	0,60	» Latorps bruk	1019	1107	343
17	1,05	0,70	» Vintrosa	1027	1115	351
22	1,35	0,90	Till Hidingebro	1036	1132	402
			Fr. Hidingebro	1046	—	407
27	1,65	1,10	» Fjugesta	1102	—	423
30	1,80	1,20	» Gropen	1111	—	435
32	1,95	1,30	» Qvisbro	1120	—	446
38	2,30	1,55	» Mullhyttemon	1139	—	503
50	3,00	2,00	Till Svartå (13)	1202	—	524

Kilometer	II	III		Persontåg № 56 a Lördag	Persontåg № 56 b Alla dagar utom lörd.	G. t. № 60 Sknd.	Bl. t. № 58 Dgl.
			Fr. Svartå (13)	420	615	—	145
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	448	636	—	213
18	1,10	0,75	» Qvisbro	457	652	—	232
20	1,20	0,80	» Gropen	505	700	—	243
23	1,40	0,95	» Fjugesta	517	709	—	258
28	1,70	1,15	» Hidingebro	536	728	1225	319
33	2,00	1,35	» Vintrosa	548	741	1237	333
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	559	752	1251	347
41	2,50	1,65	» Gräfve by	612	805	104	400
45	2,70	1,80	» Karlslund	622	815	117	413
49	2,95	2,00	Till Örebro Södra (6)	632	825	128	423
			Fr. Örebro Södra	642	837	152	432
50	3,00	2,00	Till Örebro Norra	645	840	155	436

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	930	1235	502
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	522
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	535
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	557
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19) ⚔	751	1025	156	607
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	825	1112	339	647

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1017	245	555
					» Tillberga (16, 19) ⚔	633	1050	326	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	335	650
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	352	722
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	736
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1141	415	756

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. № 20	Gdst. № 22	Bl. t. № 54 ●
					Fr. *Vesterås*	1017	430	555
					» Tillberga (16, 18) ⚔	1109	530	620
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	728	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

● Fredagar, Lördagar och Söndagar.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. № 19	Gdst. № 21	Bl. t. № 53 ◗
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18) ⚔	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1001	920

◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 4^{15} f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 1^{15} e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 6^{00} e. m. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	630
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	704
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	722
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	741
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	800
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1224	820
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	508
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1148	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	II	III		Bl. t. № 16 a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	630	910	—	1100	150	405	820
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	644	920	—	1114	203	415	836
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	705	935	—	1135	225	430	853
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	715	950	—	1200	235	440	900
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	740	1006	—	1224	300	456	919
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	754	1016	—	1247	318	506	929
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	815	1031	—	116	335	521	945
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	839	1045	—	145	400	534	959
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	859	1058	—	212	419	548	1014
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7) ⚔	—	—	—	b 935	d1120	—	f245	h450	k610	m1040
Fr. Flen			Fr. Flen	a 545	—	—	c1000	e1140	—	g315	i505	l635	
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1020	1153	—	339	524	648	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	614	—	—	1049	1208	—	410	549	702	
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1121	1229	—	451	621	724	
31	1,90	1,25	» Hällsta	646	—	—	1134	1237	—	518	634	733	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1147	1246	—	537	647	741	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121) ⚔	n 705	—	—	1200	1255	—	550	700	750	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	715	815	1010	1220	—	o216	605	757	820	
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	833	1031	1234	—	230	620	811	836	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	741	844	1043	1246	—	242	633	823	847	
			Fr. Rekarne	745	↓	1045	↓	—	245	638	830	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1059		—	259	654	846		
26	1,60	1,05	» Kungsör	824		1124		—	322	718	908		
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	845		1145		—	345	740	930		
			Till *Köping*	919		1216		—	420	820	1011	Lördagar	
			» *Arboga*	923		1258		—	414	808	—		
			» *Frövi*	1054		157		—	603	937	—		
			» *Ervalla*	1128		215		—	642	1010	—		
			» *Örebro*	1225		245		—	740	1100	—		
									Bl. t. № 20				Bl. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1251	—	300	—	—	853	640
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1258	—	308	—	—	900	648
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	113	—	327	—	—	917	703
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	130	—	345	—	—	935	720
			Till *Köping*	—	1221	—	—	—	600	—	—	1036	809
			» *Vesterås*	—	1013	—	230	—	545	—	—	1056	
			» *Enköping*	—	1138	—	519	—	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	1005	—	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	1141	—	415	—	—	—	—	—	

Kil.	II	III		G. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11 a	Bl. t. № 9	G. t. № 13	Bl. t. № 19	Bl. t. № 5	Bl. t. № 15	Bl. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	930	—	—	—	502	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	635	—	1117	—	—	—	656	
			» *Köping*	—	—	—	—	922	—	1255	—	—	500
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	800	11 a	1200	—	200	—	740	540
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1218	—	217	—	757	557
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	812	612
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	840	—	1242	—	240	—	819	620
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	715	↓	740	—	1245	↓	
			» *Ervalla*	—	—		745		845	—	137		
			» *Frövi*	—	—		800		925	—	214		
			» *Arboga*	—	—		852		1120	—	329		
			» *Köping*	—	608		828		1227	—	320		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	525	710		915		1247	—	410		
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	736		940		111	—	435		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	802		1000		132	—	455		
24	1,45	1,00	Till Rekarne	623	816	↓	1014	↓	146	—	509	↓	
			Fr. Rekarne	631	820	846	1018	1247	150	—	514	824	
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	832	857	1032	1258	201	—	526	835	
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121) ⚔	n700	845	910	1045	110	215	—	540	847	
							G. t. № 11			—	P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	730		1000	1225	—	o240	—	500	p 855	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	744		1009	1247	—	254	—	508	907	
10	0,60	0,40	» Hällsta	757		1017	104	—	307	—	517	919	
15	0,90	0,60	» Belgviken	811		1026	121	—	321	—	526	931	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	846	Bl. t.	1048	157	—	401	—	548	1000	
34	2,05	1,40	» Mellösa	909	№	1102	220	—	428	—	602	1018	
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7) ⚔	b930	15 a	d1115	f240	—	h445	—	k615	m1035	
Fr. Flen			Fr. Flen	c952	a600	e1135	g305	—	i507	—	l640		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	1024	631	1158	340	—	548	—	703		
20	1,20	0,80	» Bettna	1046	649	1211	408	—	607	—	718		
27	1,65	1,10	» Vrena	1104	706	1224	434	—	627	—	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1124	726	1240	507	—	649	—	745		
40	2,40	1,60	» Larslund	1137	739	1249	524	—	702	—	754		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	1159	800	105	547	—	725	—	810		
			Fr. Nyköping	1205	810	115	605	—	730	—	818		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1227	830	130	627	—	752	—	835		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	1240	843	140	640	—	805	—	845		

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 4^{09}, № 4 ank. 5^{33}; b) № 9 afg. 9^{50}, № 7 afg. 10^{36}; c) № 104 ank. 7^{04}, № 9 ank. 9^{50}; d) № 11 afg. 11^{38}, № 102 afg. 12^{06}; e) № 308 ank. 11^{14}, № 11 ank. 11^{29}; f) 301 afg. 3^{17}; g) № 102 ank. 12^{00}, № 302 ank. 1^{19}, № 301 ank. 3^{02}; h) № 101 afg. 5^{00}; i) № 101 ank. 4^{55}; k) № 12 afg. 6^{20}, № 303 afg. 8^{16}, № 1 afg. 8^{22}; l) № 12 ank. 6^{25}; m) № 3 afg. 11^{12}; n) Norra Södermanlands Jernvägs tåg № 110 afg. 7^{30}; o) № 109 ank. 1^{00}; p) № 111 ank. 8^{42}.
OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

OBS.! Noten vid sidan af tabellen.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	710	1000	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	759	1052	559

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	818	101	723
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	840	128	745
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	857	140	804
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	909	152	816
			» Skyllbergs bruk	—	229	850

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

Privat hem

ordnadt särskildt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.

Upplysningar angående hemmet hafva herrar **Professor W. Netzel** och **Doktor C. Häggström** m. fl. benäget åtagit sig att lemna.

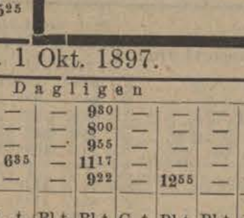
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Privat Hotell
* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Rikstelefon 24 21.
Louise Andersson.

Hôtel och Restaurant Reisen.
Elegant Festvåning och enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
STOCKHOLM
14 Skeppsbron 14
Telefoner:
Riks- 222. - Allm. 2578.

För Sommaren!
Personer, som lemna Stockholm, torde finna det fördelaktigt att dessförinnan sätta juveler, silfver, värdepapper och dylikt i förvar hos
Stockholms Enskilda Banks Notariatafdelning,
Lilla Nygatan 27.

ABR. RUBENSONS
Reseeffektaffär
3 Jakobstorg 3, Stockholm.
Obs.! Snedt emot Kgl. Operan.
Telefon 78 53.
Stort Sortiment af *Regnrockar* och *Ulstrar* från **A. F. KLEIN & SON**, Malmö.



24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	II	III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16) ⚔	810	230	1130	—	620
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	253	×	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	849	312	1210	—	702
			Fr. Linde	852	320	1220	—	710
24	1,45	1,00	» Gusselby	903	333	1244	—	725
34	2,05	1,40	Till Storå	923	353	104	—	745
			Fr. Storå	928	400	110	—	805
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	939	418	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	955	430	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1012	449	200	—	850
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1018	455	×		×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg ⚔	1023	500	210		900
			Fr. Kopparberg	1028	530	230	835	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1046	550	250	855	
			Fr. Ställdalen	1105		300	902	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	932	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	350	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	405	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×		Ank.		
98	5,90	3,95	Till Ludvika (26) ⚔	120				

Kil.	II	III		№ 1 II III		№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. Ludvika (26) ⚔	825	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—		520	1125
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—		×	1230
30	1,80	1,20	» Ställberg	1022	—		×	1252
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1035	—		605	105
			Fr. Ställdalen	1100			630	112
43	2,60	1,75	Till Kopparberg ⚔	1118			648	130
			Fr. Kopparberg	1123		515	700	145
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1130		522	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1136		528	×	156
54	3,25	2,20	» Rällså	1152		545	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1207		600	×	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1217		610	750	240
			Fr. Storå	1222		618	755	248
74	4,45	3,00	» Gusselby	1243		641	×	×
79	4,75	3,20	Till Linde	1254		652	825	318
			Fr. Linde	103		702	830	350
88	5,30	3,55	» Vedevåg	128		723	×	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16) ⚔	145		745	910	430

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11^{45} f. m., från Kölsjön 12^{20} e. m. till Kloten 12^{50} e. m., åter från Kloten 1^{50} e. m., från Kölsjön 2^{25} till Bånghammar 2^{55} e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	I	III		№ 1
			Fr. Smedjebacken	800
3	0,30	0,20	» Munkbo	810
9	0,65	0,40	» Sandsta	830
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900

Kil.	I	III		№ 2
			Fr. Ludvika (24)	1245
9	0,65	0,40	» Sandsta	115
15	1,00	0,60	» Munkbo	135
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	145

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	II	III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	700	230	855
8	0,50	0,35	» Jerla	—	719	251	919
18	1,10	0,75	Till Nora	—	740	315	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	510	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	140	620	531	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	205	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		645	552	1247
			Fr. Vikersvik	—	705	603	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	751	641	126
			Fr. Kortfors	—	806	651	128
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	831	712	143
60	3,60	2,40	Till Bofors ⚔	—	858	736	205
			Fr. Bofors	—	930	800	305
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	936	806	311
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (73)	—	1010	843	350
							№ 15
			Fr. Karlskoga ⚔	—	1110	—	442
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	510
			» *Billinge*	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	● 1213	—	542
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	◖ 606
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	119	—	641
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	135	—	656

Kil.	II	III		utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	750	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	812	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	851	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	918	
			» *Billinge*	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	950	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (73)	—	—	1014	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga ⚔	—	615	445	140
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	653	519	215
60	3,60	2,40	Till Bofors ⚔	—	658	524	220
			Fr. Bofors	—	720	545	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	749	613	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	805	628	307
			Fr. Kortfors	—	815	642	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	850	719	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	855	729	351
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	340	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	405	920	754	411
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	934	808	423
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1245	645	450
112	6,75	4,50	» Jerla	—	111	713	513
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	130	734	531

● Fr. o. m. 1/10—30/11 97 och 16/4—1/6 98. ◖ Fr. o. m. 1/12 97—15/4 98.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter** till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. Grythyttehed (39)	1230	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	120	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	145	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	206	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	242	
			Fr. Carlsdahl	250	735
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	258	744

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	820	320
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	328
			Fr. Carlsdahl	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	528
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	607
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	653
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	708
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	755
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	810
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	847
			Fr. Vikersvik	605	905	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	620	922	
			Fr. Dalkarlsberg	—	935	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	1025	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1130	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1215	

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	321	
			Fr. Dalkarlsberg	825	330	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	840	345	№ 20
			Fr. Vikersvik			920
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	955
			Fr. Striberg	—	—	215
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	308
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	326
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	421
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	503
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	531

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III		Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. Rimbo (33)	440	745	155	340
6	0,40	0,25	» Rö	456	757	210	356
8	0,50	0,35	» Sparren	×501	×802	×216	×402
14	0,85	0,60	» Kårsta	520	815	235	421
17	1,05	0,70	» Ekskogen	531	×821	244	431
21	1,30	0,85	» Frösunda	546	830	256	445
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	848	312	504
30	1,80	1,20	» Molnby	×613	×850	×319	×518
33	2,00	1,35	» Vallentuna ⚔	630	901	335	530
38	2,30	1,55	» Täby	647	912	350	546
44	2,65	1,80	» Näsby	706	926	409	604
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×932	420	615
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	×940	433	625
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	950	445	635

Kil.	II	III		Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (119)	755	1030	1230	555
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	806	1042	1241	×604
9	0,55	0,40	» Danderyd	818	1053	1253	613
12	0,75	0,50	» Näsby	828	1102	102	×619
18	1,10	0,75	» Täby	847	1117	119	632
23	1,40	0,95	» Vallentuna ⚔	913	1137	139	649
26	1,60	1,05	» Molnby	×920	×1143	×146	×654
29	1,75	1,20	» Lindholmen	934	1152	157	702
35	2,10	1,40	» Frösunda	955	1207	214	715
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1011	1217	226	×724
42	2,55	1,70	» Kårsta	1025	1226	236	731
48	2,90	1,95	» Sparren	×1041	×1240	×251	×744
50	3,00	2,00	» Rö	1052	1247	258	749
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1105	100	310	800

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	II	III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. Upsala (1, 34)	1150	745	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	816	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1233	830	
21	1,30	0,85	» Lenna	1258	900	
26	1,60	1,05	» Almunge	116	917	
33	2,00	1,35	» Faringe	136	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	153	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	206	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	239	655	Pers.t.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	313	736	805
67	4,05	2,70	» Finsta	337	804	823
70	4,20	2,80	» Syninge	347	814	831
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	415	844	855

Kil.	II	III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1200	635	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1230	706	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1242	720	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	115	807	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	136	830	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	204	900	
					№ 2	
			Fr. Knutby	212	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	233	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	254	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	316	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	335	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	347	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (7, 34)	415	839	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 4^{40} f. m., 7^{45} f. m., 1^{55} e. m. och 3^{40} e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 11^{05} f. m., 1^{00} e. m., 3^{10} e. m. och 8^{00} e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylik biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan ***Stockholm,*** å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

Önskar Ni valuta för pengar,
besök
STOCKHOLMS VELOCIPEDAFFÄR
Vasagatan 44 * Allm. Telefon 249.
Välsorteradt lager af Bicyclar från de förnämsta fabriker.
Velocipeddelar och tillbehör. Reparationer verkställas omsorgsfullt. Velocipeder uthyras. Låga bestämda priser!

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	4.10	9.40	—
			» » » Bollnäs	—	5.00	10.41	11.11
			» ank. till Ockelbo	—	7.21	12.33	2.57
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	7.40	12.43	3.50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7.58	12.59	4.25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8.12	1.10	5.00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8.24	1.20	5.30
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8.41	1.36	6.22
32	1,95	1,30	Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8.51	1.45	6.40
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	9.00	1.52	6.50
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från Falun	—	—	6.40	11.50
			Ank. till Gefle	—	—	10.45	3.18
					Bl.t. № 9	№ 3	№ 5
			Fr. Gefle	—	9.30	2.07	7.05
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	9.33	2.12	7.08
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	10.03	2.36	7.55
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	10.09	2.41	8.05
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	10.30	3.02	8.37
33	2,00	1,35	» Marma	—	10.45	3.16	9.05
37	2,25	1,50	Mehede	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	—	11.05	3.35	9.31
			Fr. Orrskog	—	11.08	3.37	9.50
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	11.24	3.50	10.10
			Fr. Tierp	5.25	11.27	3.51	
66	4,00	2,65	» Tobo	6.03	11.48	4.12	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	6.15	11.57	4.20	
			Fr. Örbyhus	6.35	12.15	4.30	
76	4,60	3,05	» Vendel	6.48	12.25	4.39	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7.20	12.45	4.59	
94	5,65	3,80	» Vattholma	7.50	12.57	5.10	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8.10	1.11	5.23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8.35	1.26	5.36	
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)	8.47	1.35	5.43	
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	—	—	6.00	—
7	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	—	—	7.20	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	8.55	2.05	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till Stockholm	11.00	4.20	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen G.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från Stockholm	—	9.00	10.35	5.25
			» ank. till Upsala	—	10.24	3.24	7.25
					№ 4	№ 2	№10
			Fr. Upsala (1, 33)	—	10.40	3.50	7.40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10.48	4.10	7.48
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11.01	4.35	8.01
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11.14	6.01	8.15
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11.24	6.20	8.25
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11.44	6.53	8.45
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	11.51	7.05	8.52
			Fr. Örbyhus	—	11.59	7.30	8.57
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12.07	8.18	9.05
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	12.27	8.50	9.25
				№ 6			
			Fr. Tierp	5.20	12.29	—	9.26
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	5.43	12.41	—	9.38
			Fr. Orrskog	6.00	12.43	—	9.40
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	6.38	1.05	—	9.52
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7.06	1.20	—	10.14
98	5,90	3,95	» Skutskär	7.36	1.38	—	10.31
99	5,95	4,00	» Harnäs	7.55	1.48	—	10.36
114	6,85	4,60	» Gefle södra	8.28	2.10	—	10.58
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	8.30	2.12	—	11.00
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från Gefle	12.35	4.30	—	—
			Ank. till Falun	4.21	8.34	—	—
			» » Orsa	8.42	—	—	—
				№12	№ 4	B.t. № 8	
			Fr. Gefle	9.20	2.27	6.00	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9.45	2.36	6.10	
6	0,40	0,25	» Forsby	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10.10	2.45	6.21	
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10.50	3.01	6.42	
22	1,35	0,90	» Råhällan	11.15	3.10	6.55	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11.40	3.20	7.10	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	12.04	3.35	7.30	
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	12.34	3.44	7.45	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	4.17	5.29	10.00	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	6.30	10.50	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№25	№27	№29	№31*
			Fr. Örbyhus (34)	6.50	12.10	4.40	9.00
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	7.10	12.30	5.00	9.20
			Tåg afg. från Dannemora	—	12.50	—	—
			» ank. till Harg	—	—	—	—
			» » » Hargshamn	—	3.00	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№26	№28	№30	№32*
			Fr. Dannemora (35)	6.00	11.20	3.50	8.15
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	6.20	11.40	4.10	8.35
			Tåg afg. från Hargshamn	—	8.50	—	—
			» » » Harg	—	—	—	—
			» ank. till Dannemora	—	11.00	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Lörd. № 15	№ 17	№ 21
			Fr. Söderfors	5.30	10.30	3.00
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	5.55	10.55	3.25

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 20	№ 22
			Fr. Orrskog (34)	6.15	12.55	3.55
9	0,55	0,40	Till Söderfors	6.40	1.20	4.20

* Tågen N:ris 31 och 32 gå Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora, den 21, 22 och 23 December 1897 samt de dagar hvarom särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Nov. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 2		Söknedagar № 1	Bl. t. № 4	
			Fr. Linghed	6.25	—	6.00	9.30	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	7.14	—	7.09	10.24	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	7.41	—	7.35	10.55	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	7.58	—	Ank.	11.34	—
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	8.13	—	—	11.54	—
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	8.21	—	—	12.09	—
37	2,20	1,50	» Tallås	8.35	—	—	12.30	—
41	2,45	1,65	» Jädraås	9.00	—	—	1.07	—
53	3,20	2,15	» Brattfors	9.31	Prst.	—	1.52	Bl. t.
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	9.45	№ 3	—	2.12	№ 5
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	9.48	3.55	—	2.15	3.55
61	—	—	» Gäfveränge hp.	Ank.	4.03	—	Ank.	4.03
64	3,85	2,55	» Östby		4.11	—		4.11
70	4,25	2,80	» Wittersjö	—	4.32	—	—	4.32
80	4,80	3,20	» Hamrånge	—	5.00	—	—	5.00
83	4,95	3,30	» Totra hp.	—	5.06	—	—	5.06
86	5,15	3,45	Till Norrsundet	—	5.14	—	—	5.14

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 1		Söknedagar	Bl. t. № 2	
			Fr. Norrsundet	6.00	—	—	6.00	—
3	0,20	0,20	» Totra hp.	6.08	—	—	6.08	—
6	0,40	0,25	» Hamrånge	6.19	—	—	6.19	—
16	0,95	0,65	» Wittersjö	6.47	—	—	6.47	—
22	1,35	0,90	» Östby	7.05	Prst.	—	7.05	Bl. t.
25	—	—	» Gäfveränge hp.	7.11	№ 4	—	7.11	№ 6
27	1,60	1,05	» Ockelbo (1, 34)	7.17	4.00	—	7.17	4.00
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	Ank.	4.04	—	Ank.	4.05
33	2,00	1,30	» Brattfors	—	4.19	—	—	4.30
45	2,70	1,80	» Jädraås	—	5.02	—	—	5.30
49	2,95	2,00	» Tallås	—	5.13	—	—	5.44
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	5.28	—	—	6.14
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp.	—	5.34	—	—	6.22
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	5.55	№ 3	—	6.52
68	4,10	2,75	» Rysjön	—	6.08	7.40	—	7.14
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	6.39	7.57	—	7.50
86	5,15	3,45	Till Linghed	—	7.28	8.23	—	8.34

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	8.50
5	0,50	0,25	» Harg	9.10
17	1,30	0,85	» Gimo	9.50
30	2,25	1,50	» Knaby	10.30
36	2,70	1,80	» Österby	10.50
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	11.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. Dannemora (34)	12.50
3	0,50	0,25	» Österby	1.00
9	0,70	0,45	» Knaby	1.25
22	1,65	1,10	» Gimo	2.10
34	2,55	1,70	» Harg	2.45
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	3.00

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle norra	—	—	—
			» Gefle (34)	7.20	12.35	4.30
9	0,45	0,25	» Valbo	7.40	12.50	4.50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7.56	1.02	5.06
23	1,15	0,70	» Sandviken	8.20	1.19	5.28
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8.40	1.34	5.48
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	8.52	1.43	6.00
			Fr. Storvik	9.10	2.34	6.15
55	2,75	1,65	» Hofors	9.55	3.11	7.05
59	2,95	1,75	» Korsån	10.04	×	7.14
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11.16	4.12	8.24
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	11.26	4.21	8.34
				№ 23		
			Fr. Falun	7.00	4.35	
93	4,75	2,85	» Falun norra	7.21	4.46	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7.42	5.02	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8.00	5.11	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8.31	5.38	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8.50	5.53	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9.13	6.10	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9.31	6.25	
			Fr. Rättvik	9.55	6.40	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10.18	6.56	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10.35	7.09	
164	8,40	5,30	» Garsås	10.54	7.24	
172	8,80	5,55	» Fu	11.19	7.39	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12.00	8.18	
194	10,00	6,35	Till Orsa	12.28	8.42	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. Orsa	—	7.25	3.50
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8.15	4.40
22	1,20	0,80	» Fu	—	8.30	4.58
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8.45	5.17
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9.00	5.34
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9.14	5.53
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	9.28	6.09
			Fr. Rättvik	—	9.50	6.30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10.05	6.48
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10.21	7.11
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10.40	7.33
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11.04	8.10
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11.13	8.25
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11.31	8.50
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	—	11.37	8.56
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. Falun	6.40	11.50	3.45
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7.02	12.01	4.12
135	7,05	4,60	» Korsån	8.05	×	5.14
139	7,25	4,70	» Hofors	8.21	1.08	5.29
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	9.01	1.43	6.09
			Fr. Storvik	9.20	2.18	6.20
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9.34	2.28	6.34
171	8,85	5,65	» Sandviken	9.55	2.39	6.55
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10.11	2.51	7.11
185	9,55	6,10	» Valbo	10.27	3.03	7.27
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	10.45	3.18	7.45
			» Gefle norra	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Gdst. № 14	Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Kristinehamn (13)	8.05	7.00	4.50
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	9.05	7.39	5.39
28	1,85	1,30	» Storfors	9.50	8.04	6.17
40	2,60	1,80	» Nykroppa	10.35	8.32	6.57
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	10.44	8.40	7.06
			Fr. Herrhult	10.56	8.43	7.20
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	11.14	8.52	7.37
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	11.30	9.03	7.52
			Fr. Nyhyttan	11.36	9.08	8.02
58	3,80	2,65	Till Persberg	11.50	9.18	8.15
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	8.25
			Fr. Persberg	2.00	9.33	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	2.40	9.58	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	2.55	10.09	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	3.45	10.36	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	4.22	10.51	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	4.55	11.06	—
108	7,05	4,90	» Neva	5.25	11.23	—
119	7,80	5,40	» Sågen	6.00	11.45	—
131	8,55	5,95	» Vakern	6.42	12.10	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	7.20	12.31	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	7.40	12.46	—
			Fr. Vansbro	—	1.06	—
164	10,70	7,45	» Van	—	1.33	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	—	1.51	—
			Fr. Brintbodarne	—	2.06	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	2.28	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	3.04	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	3.40	—
221	14,40	10,00	Till Mora	—	4.00	—
			Fr. Mora	—	4.20	—
223	14,55	10,10	Till Mora-Noret	—	4.24	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. Mora	8.03	8.08	11.26
2	0.25	0,15	Till Mora-Noret	8.08	8.13	11.30

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. Mora-Noret	—	—	11.40
2	0.25	0,15	Till Mora	—	—	11.44
			Fr. Mora	—	—	12.05
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	12.27
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	1.18
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	1.39
50	3,25	2,25	Till Brintbodarne (37)	—	—	1.57
			Fr. Brintbodarne	—	—	2.08
59	3,85	2,70	» Van	—	—	2.27
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	2.53
			Fr. Vansbro	7.30	—	3.12
81	5,30	3,65	» Trekärn	8.00	—	3.29
92	6,00	4,15	» Vakern	8.38	—	3.52
104	6,80	4,70	» Sågen	9.22	—	4.16
115	7,50	5,20	» Neva	10.00	—	4.37
123	8,00	5,55	» Oforsen	10.31	—	4.54
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	11.02	—	5.08
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	11.40	—	5.22
148	9,65	6,70	» Långbansände	12.10	—	5.43
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	12.45	—	5.54
165	10,75	7,45	Till Persberg	1.15	—	6.16
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	7.05	—
			» Persberg	2.05	7.16	6.21
170	11,15	7,70	Till Nyhyttan (37)	2.19	7.30	6.37
			Fr. Nyhyttan	2.25	7.45	6.41
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	2.50	8.14	6.54
180	11,75	8,15	Till Herrhult (39)	3.00	8.25	7.02
			Fr. Herrhullt	3.17	8.45	7.10
183	11,95	8,30	» Nykroppa	4.05	9.18	7.20
195	12,70	8,80	» Storfors	4.45	9.58	7.45
207	13,50	9,35	» Nässundet	5.31	10.40	8.10
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till Kristinehamn (13)	6.11	11.25	8.40

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Prst. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. Mora-Noret	4.34	7.53	7.58
2	0,25	0,15	Till Mora	4.38	7.58	8.03

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen, Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. Nyhyttan (37)	7.35	6.41	9.13	8.10
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	7.49	7.00	9.25	8.23
			Fr. Filipstad	7.54	7.06	9.37	8.29
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	8.00	7.12	9.43	8.35

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen, Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. Finnshyttan (38)	8.30	7.28	6.52	6.00
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	8.36	7.34	6.58	6.06
			Fr. Filipstad	8.45	7.37	7.06	6.14
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	8.57	7.50	7.20	6.27

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. Brintbodarne (37)	2.25
17	1,15	0,80	» Öje	3.10
28	1,85	1,30	Till Malung	3.35

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. Malung	12.25
11	0,75	0,50	» Öje	12.52
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	1.30

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
OBS.! Mattor och dubbelfönster i alla Rum.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Privathotellet
26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. ♣ *A. T. Brunkeb. 10 99.*
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
Rekommenderas.
Moderata priser.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *

Champagne gratis.
Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.
Champagne chic (söt) pr 1/1 2,50, pr 1/2 but. 1,50
d:o **Pommeriy veuve** (torr) pr 1/1 3,25, pr 1/2 but. 1,75,
d:o **Leonse Roidere** (torr) pr 1/1 3,25, pr 1/2 but. 1,75
samt fullkomliga äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr 1/1 but., billigare kvalitét à 1 kr. pr 1/1 but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Vinagenten Lundgren,
A. T. Brunkeb. 647. Lutternsgatan 12 C., **Stockholm.**

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:
Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. *Herrar Resande!* Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande **Mat, logi** och **skjuts.** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast **Östlund, Bastuträsk.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, **E. Josephson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsholms hamn »Skelderviken», nyuppfördt bad- och turisthotell. Storslagen natur och utsikt. Fullständig restauration och utskänkning. *Öppna strandbad.* **Alfr. Engelbrecht.** (S T. A. 3285.)
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, *Fritz Bergströms Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	6.00	12.55	3.50
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	7.15	1.45	4.40

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	10.40	2.30	5.40
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	11.40	3.10	6.50

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	6.30
2	—	—	» Fredriksberg	6.40
16	1,10	0,75	» Gravendal	7.40
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8.10
			Fr. Strömsdal	8.40
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9.15
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	10.10

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	11.25
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	12.10
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	12.55
			Fr. Strömsdal	1.25
31	2,15	1,45	» Gravendal	2.15
45	—	—	» Fredriksberg	2.58
47	3,25	2,20	Till Annefors	3.05

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. Munkfors	12.50	—	6.30
8	0,50	0,35	» Höje	1.10	—	6.47
16	1,00	0,65	» Myra	1.29	—	×7.04
20	1,20	0,80	» Råda	1.50	—	7.14
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	2.01	—	7.25
			Fr. Sjögränd	2.10	—	7.32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	2.22	—	7.40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	2.32	Godst.	7.46
34	2,05	1,40	Till Hagfors	2.46	№ 3	7.58
			Fr. Hagfors	3.05	6.50	8.05
39	2,35	1,60	» Gejersholm	3.25	7.12	8.22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	3.48	7.38	8.42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×4.14	×8.05	×9.03
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	4.31	8.25	9.18
74	4,45	3,00	» Nordmark	5.01	8.56	9.44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	5.16	9.18	9.55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	5.24	9.25	10.02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	5.41	9.44	10.18
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	5.48	9.50	10.24
			Fr. Finshyttan	5.57	10.00	10.29
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	6.04	10.06	10.35

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. Filipstad (37, 39)	9.30	5.25	4.50
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	9.37	5.32	4.57
			Fr. Finshyttan	9.51	5.47	4.59
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10.00	5.58	5.06
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10.15	6.13	5.20
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10.28	6.28	5.30
17	1,05	0,70	» Nordmark	10.41	6.41	5.42
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11.20	7.22	6.11
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11.31	×7.37	×6.21
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12.03	8.07	6.46
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12.23	8.35	7.05
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12.40	8.50	7.19
			Fr. Hagfors	12.55	—	7.25
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1.13	—	7.40
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1.22	—	7.46
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1.29	—	7.52
			Fr. Sjögränd	1.37	—	7.59
71	4,30	2,90	» Råda	1.56	—	8.12
75	4,55	3,05	» Myra	2.06	—	×8.21
83	5,05	3,35	» Höje	2.27	—	8.39
97	5,50	3,70	Till Munkfors	2.45	—	8.55

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedag. № 7	Sön- och Helgdagar № 9	№ 11
			Fr. Edebäck	1.10	7.05	7.30
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1.23	7.18	7.43

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedag. № 8	Sön- och Helgdagar № 10	№ 12
			Fr. Sjögränd	2.15	7.45	8.10
5	0,50	0,25	Till Edebäck	2.30	8.00	8.25

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

OBS.! Biljettpris se sid. 14.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen	Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Prst. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. Falun (36)	—	7.50	12.25	2.20	4.25	
8	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	
17	» Ornäs	—	8.14	12.57	2.47	5.10	
22	» Domnarfvet	—	8.23	1.07	2.56	5.40	
23	Till Borlänge (42)	—	8.27	1.12	3.00	5.45	
	Fr. Borlänge	—	8.32	—	3.20	6.15	
33	» Sellnäs	—	×	—	×	×	
43	» Ulfshyttan	—	8.59	—	3.55	7.15	
52	» Rämen	—	9.14	—	4.11	7.55	
61	» Gräsberg	—	9.27	—	4.28	8.30	
70	Till B:s Ludvika	—	9.42	—	4.44	8.50	
	Fr. B:s Ludvika	—	9.57	—	4.54	—	
79	» Klenshyttan	—	10.12	—	5.10	—	
86	» B:s Grängesberg	—	10.25	—	5.24	—	
94	Till B:s Hörken (44)	—	10.36	Gdst.	5.37	Godst.	
	Fr. B:s Hörken	—	10.37	№ 15	5.38	№ 3 a	
106	Till B:s Ställdalen	—	10.58	II III	5.57	II III	
	Fr. B:s Ställdalen	—	10.55	3.08		6.16	
126	» Bredsjö (29)	—	11.21	4.20	—	7.10	
137	» Sikfors	—	11.39	4.55	—	7.35	
144	» Hellefors	—	11.50	5.37	—	8.07	
152	Till Grythyttehed (28)	—	12.01	5.57	—	8.27	
	Fr. Grythyttehed	—	12.02	6.12	—	8.37	
163	» Loka	—	×	×	Prst.	×	
174	Till Herrhult (37)	Gdst.	12.33	7.05	(T.&F.)	9.25	Gdst.
	Fr. Herrhult	№ 5	12.34	7.25	№ 15a	9.30	№ 11
185	Till Daglösen (39)	II III	12.48	7.47	II III	9.50	II III
	Fr. Daglösen	5.48	12.58	—	8.10	—	2.00
199	» Geijersdal	6.27	1.17	—	8.37	—	2.46
207	» Lindfors	6.47	1.28	—	8.58	—	3.13
214	» Molkolm	7.09	1.39	—	9.12	—	3.45
224	» Mölnbacka	7.34	1.52	—	9.31	—	4.14
230	» Deje	8.07	2.02	—	9.47	—	5.01
246	Till Kil (73)	8.49	2.23	—	10.17	—	5.43
	Fr. Kil	9.28	2.45	—	—	—	6.50
257	» Edsvalla	10.08	3.01	—	—	—	7.29
	» Wåhlberg	×	|	—	—	—	×
268	» Grums	10.38	3.17	—	—	—	8.03
278	» Segmon	11.05	3.31	—	—	—	8.36
289	» Vermlandsbro	11.37	3.46	Gdst.	—	—	9.08
297	» Seffle	12.05	4.08	№ 13	—	—	9.41
314	Till Åmål	12.43	4.25	II III	—	—	10.19
	Fr. Åmål	1.03	4.30	6.00	—	—	
323	» Tösse	1.34	4.43	6.30	—	—	
334	» Ånimskog	2.15	4.58	7.04	—	—	
347	» Köpmannabro	2.49	5.16	7.45	Snlt.	—	
355	Till Mellerud (105)	3.11	5.27	8.08	№ 51	—	
	Till Fredrikshald	8.40	2.33	3.28	—	—	
	» Kristiania	—	6.17	7.55	—	—	
	Fr. Kristiania	—	9.40	—	11.15	—	
	» Fredrikshald	8.50	1.54	—	2.45	—	
			I II III		II III		
	Fr. Mellerud	3.26	5.35	8.28	6.00	—	
364	» Erikstad	|	5.48	8.54	6.13	—	
372	» Brålanda	|	6.00	9.20	6.26	—	
381	» Frändefors	|	6.13	9.49	6.39	—	
396	Till Öxnered (52)	4.58	6.32	10.27	7.01	—	
	Fr. Öxnered	5.15	6.40	11.40	7.09	—	
406	Till Trollhättan	5.35	6.53	12.00	7.24	—	
	Fr. Trollhättan	5.40	6.55	12.15	7.26	—	
413	» Velanda	×	|	×	|	Bl. t.	
422	» Upphärad	6.21	7.17	1.05	7.51	№ 7	
428	» Pressebo	×	|	×	|	II III	
435	» Nygård	6.52	7.35	1.45	8.09	6.30	
441	» Lödöse	×	|	×	|	×	
447	» Elfängen	7.28	7.53	2.19	8.28	7.00	
453	» Nol	8.15	8.02	2.42	8.36	7.23	
461	» Jordfallet	×	8.11	×	8.48	7.47	
464	» Surte	×	|	×	|	×	
469	» Agnesberg	8.51	8.24	3.36	8.59	8.05	
476	Till Olskroken (3)	9.17	8.34	3.46	9.09	8.20	
478	» B:s Göteborg (55, 103)	9.23	8.40	3.52	9.14	8.30	

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 14a II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III	
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	7.00	8.20	11.30	3.05	7.00	
2	» Olskroken (3)	7.06	8.25	11.36	3.10	7.04	
9	» Agnesberg	7.27	8.36	12.01	3.25	7.17	
14	» Surte	×	|	×	×	×	
17	» Jordfallet	7.47	8.48	×	×	7.29	
25	» Nol	8.12	9.00	12.51	4.01	7.43	
31	» Elfängen	8.32	9.09	1.11	4.18	7.54	
37	» Lödöse	×	|	×	×	|	
43	» Nygård	9.37	9.26	1.44	4.38	8.13	
50	» Pressebo	×	|	Ank.	×	|	
56	» Upphärad	×10.14	9.44	—	5.09	8.35	
65	» Velanda	×	|	—	×	|	
72	Till Trollhättan	10.53	10.05	Gdst.	5.39	8.59	
	Fr. Trollhättan	10.55	10.07	№ 14	5.49	9.01	
82	Till Öxnered (52)	11.15	10.20	II III	6.05	9.16	
	Fr. Öxnered	11.30	10.35	6.33	—	9.34	
97	» Frändefors	|	10.55	7.13	—	9.55	
106	» Brålanda	|	11.08	7.38	—	10.08	
114	» Erikstad	|	11.20	8.03	—	10.21	
123	Till Mellerud (105)	1.03	11.32	8.23	—	10.35	
	Till Fredrikshald	8.40	3.28	—	—	2.33	
	» Kristiania	—	7.55	—	—	6.17	
	Fr. Kristiania	—	11.15	9.40	—	—	
	» Fredrikshald	8.50	2.45	1.54	—	—	
			II III				
	Fr. Mellerud	1.23	11.40	8.38	—	—	
131	» Köpmannabro	1.48	11.52	9.07	—	—	
144	» Ånimskog	2.16	12.10	9.37	Gdst.	—	
155	» Tösse	2.43	12.25	10.09	№ 12	—	
164	Till Åmål	3.05	12.37	10.30	II III	—	
	Fr. Åmål	3.20	12.45	—	5.45	—	
181	» Seffle	4.08	1.09	—	6.33	—	
189	» Vermlandsbro	4.30	1.24	—	7.00	—	
200	» Segmon	4.58	1.40	—	7.35	—	
210	» Grums	5.23	1.54	—	8.04	Prst.	
	» Wåhlberg	×	|	—	×	(O.&L.)	
221	» Edsvalla	6.03	2.11	—	8.50	№ 16a	
232	Till Kil (73)	6.31	2.25	—	9.18	II III	
	Fr. Kil	6.56	2.47	—	10.00	6.00	
248	» Deje	7.46	3.09	—	11.00	6.32	
254	» Mölnbacka	8.05	3.18	—	11.28	6.43	
264	» Molkolm	8.37	3.32	—	12.05	7.03	
271	» Lindfors	9.00	3.48	Gdst.	12.35	7.17	Gdst.
279	» Geijersdal	9.25	3.54	№ 4a	1.17	7.32	№ 16
293	Till Daglösen (39)	9.58	4.13	II III	1.50	7.57	II III
	Fr. Daglösen		4.23	5.50			8.07
304	Till Herrhult (37)	—	4.37	6.21	—	—	8.35
	Fr. Herrhult	—	4.38	6.36	—	—	8.50
315	» Loka	—	×	×	—	—	×
326	Till Grythyttehed (28)	—	5.09	7.29	—	—	9.40
	Fr. Grythyttehed	—	5.10	7.44	—	—	9.55
334	» Hellefors	—	5.22	8.24	—	—	10.25
341	» Sikfors	—	5.33	8.52	Prst.	—	10.48
352	» Bredsjö (29)	—	5.50	9.42	№ 4	—	11.48
372	Till B:s Ställdalen	—	6.15	10.30	II III	—	12.31
	Fr. B:s Ställdalen	—	6.20	—	10.54	—	
384	Till B:s Hörken (44)	—	6.39	—	11.14	—	
	Fr. B:s Hörken	—	6.40	—	11.15	—	
392	» B:s Grängesberg	—	6.53	—	11.29	Gdst.	
399	» Klenshyttan	—	7.03	—	11.42	№ 10	
408	Till B:s Ludvika	—	7.15	—	11.56	II III	
	Fr. B:s Ludvika	—	7.23	—	12.03	5.30	
417	» Gräsberg	—	7.38	—	12.20	6.12	
426	» Rämen	—	7.53	—	12.37	6.51	
435	» Ulfshyttan	—	8.06	Prst.	12.52	7.18	
445	» Sellnäs	—	×	№ 30	×	×	
455	Till Borlänge (42)	—	8.22	II III	1.25	8.01	
	Fr. Borlänge	—	8.35	3.15	1.35	8.34	
456	» Domnarfvet	—	8.40	3.24	1.40	8.54	
461	» Ornäs	—	8.48	3.34	1.48	9.12	
470	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	
478	Till Falun (36)	—	9.12	4.05	2.15	9.52	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II II	№ 39 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	5.30	12.20	1.30	3.50	7.45
8	Till Daglösen	5.45	12.46	1.45	4.05	8.05

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg (O. & L.) № 32 II III	(O. & L.) № 32a II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 8 II III	№ 40 II III
	Fr. Daglösen	6.00	8.00	1.00	2.10	4.25	10.05
8	Till Filipstad (37, 38)	6.20	8.20	1.15	2.30	4.40	10.20

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 April 1898.

Kilom.	Biljettpris Fr. Insjön II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
			Fr. Insjön	6.20	12.00	
11	0,75	0,50	» Gagnef	6.54	12.22	
16	1,05	0,75	» Djurås	7.13	12.31	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7.43	12.49	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	8.16	1.10	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	8.40	1.30	5.55
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	9.04	1.42	6.16
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9.30	1.54	6.39
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	10.06	2.12	7.14
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10.12	2.16	7.20
			Fr. Kullsveden	—	—	7.25
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	7.32
			Fr. Bispberg	—	—	7.42
			Till Kullsveden	—	—	7.50
			Fr. Kullsveden	10.13	2.17	7.55
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10.37	2.28	8.16
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	11.11	2.42	8.39
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	12.06	3.12	9.30
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 43)	12.20	3.20	9.40

Kilom.	Biljettpris Fr. Krylbo II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Krylbo (1, 43)	4.30	1.02	4.10
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4.44	1.11	4.35
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5.35	1.44	5.45
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	6.00	2.00	6.20
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6.21	2.12	6.41
			Fr. Kullsveden	6.26	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6.33	—	—
			Fr. Bispberg	6.43	—	—
			Till Kullsveden	6.51	—	—
			Fr. Kullsveden	6.56	2.17	6.42
39	2,35	1,60	» Säter	7.05	2.28	7.09
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7.36	2.40	7.45
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7.56	2.53	8.11
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	8.15	3.05	8.30
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	
			Fr. Borlänge	8.45	3.21	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9.25	3.55	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	10.03	4.22	
26	1,70	1,20	» Gagnef	10.24	4.36	
37	2,45	1,70	Till Insjön	10.55	5.00	

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	G. t. Sökn. № 7 III
			Fr. Pålsboda (3)	7.45	b) 4.25	
6	0,50	0,30	» Svennevad	[illegible]	4.48	
12			» Glottra	×	\	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	8.52	5.37	3.35
24	1,80	1,20	» Grytvexeln	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» Örmon	×	×	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	9.34	6.25	4.33
36			» Ljusfallshammar	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	9.56	6.50	4.59
43			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	10.20	7.18	5.31
48	3,60	2,40	» Sonstorp	10.33	7.36	5.44
58	4,35	2,90	Till Finspong	11.00	8.05	6.10
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7 A
			Fr. Finspong	11.20	6.15	6.15
65			» Dofverstorp	×	×	×
73			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	12.22	7.16	7.13
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	e) 12.40	c) 7.34	g) 7.30
			Fr. Kimstad	1.08	7.52	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	f) 1.20	d) 8.03	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (7, 49)	h) 8.40	k) 3.11	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	8.52	3.22	№ 8
			Fr. Kimstad	i) 9.10	l) 3.29	m) 8.40
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9.37	3.52	9.05
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	10.30	4.42	9.55
			* Sökendagar.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	11.02	4.50	7.45
37	2,80	1,85	» Sonstorp	11.42	5.20	8.21
40	3,00	2,00	» Hellestad	12.08	5.37	8.39
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	12.33	5.55	9.02
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1.01	6.19	9.30
55			» Örmon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1.40	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1.55	7.05	10.18
73			» Glottra		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	7.45	10.56
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	o) 8.00	n) 11.12

a) S. j. tåg № 302 ank. 7.05, b) № 12 ank. 4.20, c) № 102 afg. 7.51, d) № 323 afg. 8.30 och N. V. j. № 1 afg. 9.20, e) S. j. № 7 afg. 12.53, № 326 afg. 12.54, f) S. j. № 21 afg. 2.41, N. V. j. № 3 afg. 3.45, g) S. j. № 324 afg. 7.45, № 337 afg. 7.55 och № 101 afg. 8.31, h) № 102 ank. 7.36, N. V. j. № 4 ank. 7.33, i) S. j. № 321 ank. 8.43, k) S. j. № 22 ank. 3.06, N. V. j. № 2 ank. 2.25, l) S. j. № 22 ank. 3.17, № 325 ank. 3.17, m) № 324 ank. 7.42, № 101 ank. 8.35, n) S. j. № 9 afg. 11.26, o) № 115 afg. 8.07.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. **TELEFON** i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* **STOCKHOLM.**

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	II	III	Dagligen	P.t. № 1	P.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl.t. № 11
			Fr. Moholm (3)	535	449	150	907		
			» Valla	×	×	×	×		
			» Seckestad	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	602	516	221	934		
			» Eklunda	×	|	×	×		
			» Svanrödjan	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till Mariestad	623	536	245	955		
			Fr. Mariestad	626	539	310	957		
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×		
			» Prestqvarn	×	×	×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	654	614	342	1025		
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×	×	×		
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	719	649	411	1050		
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×	×	×		
45	3,40	2,25	Till Gössäter (Kinnekulle)	737	710	430	1107		
			Fr. Gössäter	740	713	—	1110	510	
			» Kärrgården	×	×	—	×	×	
			» Malma	×	×	—	×	×	
55	4,10	2,70	» Götened	805	738	—	1142	536	
			» Vättlösa	×	×	—	×	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	827	800	—	1211	556	200
			» Myråsen	×	×	—	×	×	×
			» Tveta	×	|	—	×	×	×
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	851	824	—	1235	620	225

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III	Dagligen	P.t. № 2	P.t. № 4	P.t. № 6	Bl.t. № 8	Bl.t. № 10	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. Skara (47)	915	837	—	—	345	625	130
			» Tveta	|	|	—	—	×	×	×
			» Myråsen	×	×	—	—	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	940	902	—	—	420	648	155
			» Vättlösa	×	×	—	—	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	958	920	—	—	445	705	
			» Malma	×	×	—	—	×	×	
			» Kärrgården	×	×	—	—	×	×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter (Kinnekulle)	1022	943	—	—	510	728	
			Fr. Gössäter	1025	946	115	555	—		
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	×	×	—		
34	2,40	1,60	» Österäng	1049	1005	136	618	—		
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	×	×	—		
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	×	×	—		
43	3,00	2,00	» Lugnås	1124	1029	205	656	—		
			» Prestqvarn	×	×	×	×	—		
			» Leksberg	×	×	×	×	—		
54	3,80	2,50	Till Mariestad	1156	1055	235	730	—		
			Fr. Mariestad	1159	1058	300	750	—		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	—		
			» Eklunda	|	|	×	×	—		
62	4,60	3,05	» Jula	1222	1120	330	819	—		
			» Seckestad	×	×	×	×	—		
			» Valla	×	×	×	×	—		
72	4,70	3,10	Till Moholm (3)	1250	1147	400	848	—		

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Håkantorp (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	200	830		1019
			Fr. Lidköping	215	850	750	1128
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	912	817	1200
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	325	952	852	1236
			Fr. Skara	355	957	902	1246
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	420	1017	922	108
			Fr. Axvall	431	1021	926	115
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	505	1048	954	146
71			» Espå	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	535	1115	1022	215

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 5	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	620	1210	716	330	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	646	1244	742	400	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	714	115	810	430	
			Fr. Axvall	716	120	812	434	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	735	145	831	456	
			Fr. Skara	739	200	836	504	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	816	243	917	542	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping	838	305	941	607	
			Fr. Lidköping	916	320			635
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	948	355	—	—	707
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	1015	420	—	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	1043	450	—	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hellekis (Hönsäter)	707	142	632
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	721	155	653
13	0,80	0,55	» Blomberg	751	222	721
17	1,05	0,70	» Källby	804	234	734
26	1,60	1,05	Till Lidköping	830	300	800

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lidköping	1022	325	835
9	0,55	0,40	» Källby	1049	353	902
13	0,80	0,55	» Blomberg	1101	409	914
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1128	436	941
26	1,60	1,05	Till Hellekis (Hönsäter)	1140	448	953

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jrnv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	630	1015	320	815
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	647	1035	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	710	1100	400	855

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	730	1200	420	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	800	1225	450	943
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	815	1240	505	958

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 9	№ 11
			Fr. Norrköping (7)	740	430
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	800	450
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	845	530
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	925	625
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	1010	650
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1050	727

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 10	№ 12
			Fr. Arkösund	740	425
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	825	505
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	916	556
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	950	630
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	1035	710
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	1050	725

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snlt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	920	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	421	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	949	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	454	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	537	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	603	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1105	635	
			Fr. Åtvidaberg	1108		545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1128	—	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1151	—	646
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1212	—	719
71	5,35	3,30	» Storsjö	1222	—	737
82	6,15	3,80	» Öfverum	1253	—	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	126	—	921
102	7,65	4,70	» Almvik	149	—	958
114	8,55	5,25	» Jenny	215	—	1028
118	8,85	5,45	Till Vestervik	225	—	1040

Kilom.	I	III	Dagligen	Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. № 11
			Fr. Vestervik	330	515	1225
4	0,50	0,25	» Jenny	340	525	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	357	541	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	418	556	135
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ✕	431	615	200
			Fr. Ankarsrum	437	620	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	454	637	236
38	2,85	1,75	» Totebo	506	649	256
42	3,15	1,95	» Blägda	518	701	317
47	3,55	2,20	» Tuna	532	712	338
52	3,90	2,40	» Väderum	543	723	357
60	4,50	2,80	» Hvena	600	739	429
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	622	800	500

Kilom.	I	III	Dagligen	Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl.t. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	650	825	445
10	0,75	0,50	» Hvena	718	848	520
18	1,35	0,85	» Väderum	730	905	546
23	1,75	1,10	» Tuna	742	917	606
28	2,10	1,30	» Blägda	754	929	626
32	2,40	1,50	» Totebo	805	940	650
37	2,80	1,70	» Hjorted	818	953	707
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ✕	835	1010	730
			Fr. Ankarsrum	839	1015	745
53	4,00	2,45	» Färhult	857	1034	816
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	910	1048	850
66	4,95	3,05	» Jenny	926	1106	925
70	5,25	3,25	Till Vestervik	935	1115	935

Kilom.	I	III	Dagligen	Snlt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 4
			Fr. Vestervik	915	250	
4	0,50	0,25	» Jenny	925	305	
16	1,20	0,75	» Almvik	952	341	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1015	419	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1046	511	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	551	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1126	605	
60	4,50	2,80	» Falerum	1154	637	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1213	704	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	730	
			Fr. Åtvidaberg	1239		455
85	6,40	3,95	» Bersbo	108	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	553
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	618
107	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	636
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	708
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	718
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	225	—	733

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. Vartofta (8)	740	1015	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	737
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	755
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	821
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	836
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	854
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	948	1223	918

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. Ulricehamn	500	730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	306
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	708	938	412

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	600	130	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	600
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	615
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39) ✕	655	238	625
			Fr. Öxnered	705	244	638
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	715	254	648
			Fr. Venersborg	725	309	703
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	719
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	734
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	802
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	822
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	448	845
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	848	455	851
			Fr. Håkantorp	853	505	904
70	3,00	1,50	» Vara	909	525	924
81	3,50	1,75	» Vedum	931	555	953
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56) ✕	952	620	1018

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 55) ✕	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	808	1206	645
			Fr. Håkantorp	818	1214	653
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	1006	210	852
			Fr. Venersborg	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39) ✕	1030	236	920
			Fr. Öxnered	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	1150	400	1044

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	640	930	605	830
4	0,50	0,25	Till Öxnered	650	940	615	840

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	720	1050	705	940
4	0,50	0,25	Till Venersborg	730	1100	715	950

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1210	439
			Fr. Bäckefors	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	624

Kilom.	I	III	Alla dagar	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	707	440
			Fr. Bäckefors	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	648
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	708
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1010	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen med'st ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Mars 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	S.t. № 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III	№ 19 I III	№ 5 I III	№ 17 I III	Onsd. o. L. Bl.t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	515	1055	—	135	818	528	
12	[illegible]	[illegible]	» Ormaryd	535	1123	—	152	846	553	
			Brevik	×	×	—	×	×	×	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	551	1145	—	220	908	614	
			Fr. Eksjö	559		230				630
31	2,05	1,20	» Hult	617	—	258	—	—	—	653
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	633	—	324	—	—	—	714
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	643	—	339	—	—	—	726
50	3,25	1,90	» Ingatorp	658	—	358	—	—	—	753
54	3,55	2,05	» Vallnäs	707	—	409	—	—	—	803
61	4,00	2,30	» Marianelund	721	—	435	—	—	—	825
65	4,25	2,45	» Emarp	730	—	446	—	—	—	835
72	4,70	2,70	» Lönneberga	743	—	508	—	—	—	853
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	800	—	532	—	—	—	914
			Fr. Hultsfred	815	—	635	—	—	—	
91	—	—	» Hagelsrum	829	—	653	—	—	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	838	—	708	—	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	846	—	719	—	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	901	—	739	—	—	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	912	—	755	—	—	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	925	—	814	—	—	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	938	—	830	—	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	952	—	855	—	—	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1015	—	924	—	—	—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1029	—	943	—	—	—	

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snlt. № 2 I III	№ 8 I III	Blandade № 18 I III	№ 6 I III	№ 20 I III	№ 4 I III	Onsd. och Lördagar № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	420	500	—	—	—	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	436	525	—	—	—	—	
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—	—	—	
21	1,40	0,80	» Bohult	500	551	—	—	—	—	
28	1,85	1,05	» Berga (65)	516	622	—	—	—	—	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	530	638	—	—	—	—	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	543	655	—	—	—	—	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	554	714	—	—	—	—	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	604	729	—	—	—	—	
53	3,45	2,00	» Målilla	613	746	—	—	—	—	
57	—	—	» Hagelsrum	621	756	—	—	—	—	
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	634	814	—	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	649	840	—	—	—	—	505
76	4,95	2,85	» Lönneberga	707	907	—	—	—	—	530
83	5,40	3,15	» Emarp	720	927	—	—	—	—	551
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	948	—	—	—	—	608
94	6,15	3,55	» Vallnäs	743	1006	—	—	—	—	628
98	6,40	3,70	» Ingatorp	758	1024	—	—	—	—	655
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	1040	—	—	—	—	709
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	1057	—	—	—	—	724
117	7,65	4,40	» Hult	836	1127					751
127	8,30	4,80	Till Eksjö	854	1150					814
			Fr. Eksjö	909	—	1220	330	627	845	
			Brevik	×	—	×	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	—	1243	353	649	908	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	947	—	110	420	712	935	

Onsd. och Lördagar.

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III	Dagligen Blandade tåg	№ 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	655	500
10	0,65	0,40	» Storebro	724	529
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	750	555

Kilom.	I	III	Dagligen Blandade tåg	№ 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	880	700
11	0,75	0,45	» Storebro	900	730
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	925	755

Resande från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		G.t. № 9	Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	850	205	440	610
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	859	213	451	635
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	912	222	508	708
12	0,65	0,45	» Pixbo	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	235	527	735
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	246	542	759
26	1,40	0,95	» Härryda		946	256	555	820
35	1,85	1,25	» Hindås		1002	312	620	856
43	2,30	1,55	» Råflanda	525	1016	326	639	915
47	2,50	1,65	» Bollebygd	541	1025	335	651	Ank.
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	635	1051	401	728	
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	701	1108	418	800	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Borås nedre (57, 58)	715	910	235	545
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	948	259	602
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	334	627
29	1,55	1,05	» Råflanda	805	1053	344	638
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	404	652
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	426	708
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	438	718
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1253	452	730
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	124	508	743
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	921	144	519	753
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	929	158	529	801

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Borås öfre (57, 58)	716	300	820
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	750	335	854
19	1,35	0,80	» Borgstena	815	358	914
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	406	922
31	2,20	1,25	» Ljung	852	431	945
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	920	457	1010

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Herrljunga (3, 52)	627	1020	737
11	0,80	0,45	» Ljung	655	1053	807
20	1,60	0,90	» Mollaryd	712	1117	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	727	1129	840
29	2,05	1,20	» Fristad	744	1149	858
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	812	1220	927

57. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	510	124
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	540	112
16	1,20	0,80	» Hillared	558	125
23	1,75	1,15	» Roppered	620	148
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	700	227
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	707	236

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	900	445
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	907	453
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	949	540
23	1,75	1,15	» Hillared	1008	601
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1020	616
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1045	642

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. *Rikstelef.*

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, *W. Werner.*

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, *Carl Johansson.*

Halmstad, *Hotell Martenson, Emil Olsson.*
» *Hotell Svea, Lovisa Svensson.*

Hellekis, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*

Helsingborg, *Hotell d'Öresund, Joh. Lindberg.*
» *Centralhotellet, Frans Isberg*
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell, Majken Freese.*
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af *Carl Fr. Hägg.*

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). *And. Arnell.*

Insjön, *Jernvägshotellet, N. A. Brundin.*

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. *G. Nyman.*

Kalmar, *Hotell Witt, S. Landelius.*

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. *C. M. Bergqvist.*

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation, E. Samuelsson.*

Karlskrona, *Stadshotellet, E. Berthelsen.*

Karlstad, *Stadshotellet, Fr. Odén.*
» *Jernvägshotellet, C. Magnuson.*

Katrineholm, *Hotell,* Fröken *Hanna Andersson.*

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. *C. Hansen,* f. d. manager på Grand Hôtel, Stockh.

Kil. Rum för resande finnes hos *E. O. Tjus.*

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. *N. Gardhi.* *Forts. sid. 8.*

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. Varberg (103)	516	935	517
8	0,50	0,35	» Tofta	534	955	532
14	0,85	0,60	» Derome	548	1013	543
19	1,15	0,80	» Veddige	601	1033	552
31	1,90	1,25	» Horred	630	1106	613
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	1120	622
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	1140	633
51	3,10	2,05	» Skene	721	1218	651
55	3,30	2,20	» Kinna	739	1235	702
63	3,80	2,55	» Fritsla	806	105	720
72	4,35	2,90	» Viskafors	832	141	740
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	200	750
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	906	219	806
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	915	228	810

Kilom.	I	III		Onsdagar och Lörd. Bl.t. № 5b	S. t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Dagligen utom Tisd. och Fred. Bl.t. № 5a
			Fr. Borås öfre (56, 57)		820	1250	455	
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)		828	100	507	
9	0,55	0,40	» Rydboholm		842	120	533	
13	0,80	0,55	» Viskafors		851	133	553	
22	1,35	0,90	» Fritsla		908	154	628	
30	1,80	1,20	» Kinna		925	214	705	
34	2,05	1,40	» Skene		934	226	724	
44	2,65	1,80	» Björketorp	549	950	255	749	756
50	3,00	2,00	» Sundholmen	615	1001	309	Ank.	814
54	3,25	2,20	» Horred	635	1008	321		829
66	4,00	2,65	» Veddige	707	1027	348	—	859
71	4,30	2,85	» Derome	722	1036	401	—	913
77	4,65	3,10	» Tofta	739	1046	416	—	928
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	757	1059	431	—	945

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	M.O.F. № 5
			Fr. Hvetlanda	630	150	555
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	652	212	614
10	0,70	0,40	» Myresjö	705	225	626
14	1,00	0,60	» Landsbro	721	240	641
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	733	252	653
21	1,50	0,85	» Hultagård	745	304	704
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	808	329	727

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	M.O.F. № 6
			Fr. Säfsjö (7)	925	355	812
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	952	421	836
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	1004	433	848
16	1,15	0,65	» Landsbro	1019	448	903
20	1,40	0,80	» Myresjö	1032	500	915
24	1,70	1,00	» Hellinge	1045	512	927
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1103	530	943

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	520	955	1220	505	720
5	0,50	0,20	» Räppe	530	1003	1236	520	730
10	0,75	0,35	» Gemla	543	1013	1251	535	742
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	600	1025	108	552	759

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	440	620	1122	200	820
8	0,60	0,30	» Gemla	453	638	1135	220	838
13	0,95	0,45	» Räppe	503	651	1145	234	851
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	510	700	1152	245	900

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsdagar och Lördagar № 1	Onsdagar och Lördagar № 3
			Fr. Klafreström	725	500	1145
4	0,50	0,25	» Sandreda	740	515	1200
11	0,70	0,45	» Braås	802	537	1222
19	1,15	0,80	» Brittatorp	827	602	1247
22	1,35	0,90	» Rottne	840	615	100
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	855	630	115
37	2,25	1,50	» Evedal	919	654	139
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	935	710	155

Kilom.	I	III		Onsd. och Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	830	320
6	0,50	0,25	» Evedal	846	336
16	1,00	0,65	» Norrgårda	913	402
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	930	420
25	1,50	1,00	» Brittatorp	943	433
33	2,00	1,35	» Braås	1008	458
40	2,40	1,60	» Sandreda	1028	518
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1040	530

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kosta	540	930	350
9	0,65	0,40	» Ekeberga	609	959	419
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	630	1020	440

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lessebo (64)	645	1050	608
7	0,50	0,30	» Ekeberga	708	1118	631
16	1,15	0,65	Till Kosta	735	1140	700

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar № 7
			Fr. Karlskrona (67)	700	250	320	
4	0,40	0,20	» Sunna hp.	×	×	331	
7	0,50	0,25	» Thorskors	719	307	340	
13	1,00	0,50	» Rödeby	735	320	357	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	751	333	414	
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	×	348	431	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	823	402	449	
36	—	—	» Fuhr hp.	—	—	459	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	856	429	524	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕	920	450	548	
			Fr. Emmaboda	940	506		630
69	5,20	2,60	» Skruf	1009	530	—	701
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	1033	551	—	728
			Fr. Lessebo	1037	553	—	725
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1100	612	—	745
101	7,60	3,80	» Åryd	1127	636	—	810
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	1155	700	—	836

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fredagar № 8
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	530	385	—	730
13	1,00	0,50	» Åryd	556	404	—	757
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	620	435	—	823
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	637	454	—	841
			Fr. Lessebo	639	459	—	843
45	3,40	1,70	» Skruf	701	531	—	906
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕	734	555		930
			Fr. Emmaboda	734	615	600	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	756	640	630	
78	—	—	» Fuhr hp.	—	—	654	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	824	712	710	
88	—	—	» Näfragöl hp.	837	×	725	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	852	743	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	905	758	807	
107	8,05	4,05	» Thorskors	918	813	822	
110	—	—	» Sunna hp.	×	×	830	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	935	830	840	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	B.t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Kalmar (se ned.)	700	245	450
			» Törneby	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	720	300	512
16	1,20	0,60	» Trekanten	744	317	540
			» Börseryd	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	813	342	616
			Fr. Nybro	825	348	626
40	3,00	1,50	» Örsjö	849	412	700
			» Björstorp	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	920	441	744
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	925	445	749

Kilom.	I	III	Dagligen	B.t. № 2	G.t. № 4	Pt. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	733	1010	620
2	0,60	0,30	» Lindås	738	1019	625
			» Björstorp	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	805	1108	656
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	824	1137	718
			Fr. Nybro	830	1152	719
			» Börseryd	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	900	1235	741
50	3,75	1,90	» Smedby	920	103	805
			» Törneby	×	a	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	935	122	820

Kalmar—Berga från och med den 15 April 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Gdst. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	545	225	500
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	552	237	523
10	0,75	0,45	» Förlösa	607	243	535
15	1,15	0,70	» Läckeby	620	253	556
19	1,45	0,90	» Rockneby	634	306	618
25	1,90	1,15	» Kåremo	648	317	637
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	700	326	652
36	2,70	1,65	Till Ålem	712	336	710
			Fr. Ålem	716	338	
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	732	348	
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	741	353	
48	3,60	2,20	» Hornsö	754	401	
53	4,00	2,40	» Werlebo	806	410	
57	4,30	2,60	» Långemåla	821	418	
61	4,60	2,75	» Ruda	834	430	
70	5,25	3,15	» Högsby	900	447	
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	917	500	

Kilom.	I	III	Dagligen	Gdst. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	—	945	527
7	0,60	0,35	» Högsby	—	959	548
16	1,20	0,75	» Ruda	—	1016	613
20	1,50	0,90	» Långemåla	—	1028	631
24	1,80	1,10	» Werlebo	—	1035	642
29	2,20	1,35	» Hornsö	—	1045	658
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	—	1052	710
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	—	1058	721
41	3,10	1,85	Till Ålem	—	1107	733
			Fr. Ålem	610	1109	737
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	629	1119	751
52	3,90	2,35	» Kåremo	649	1129	805
58	4,35	2,65	» Rockneby	715	1145	825
62	4,65	2,80	» Läckeby	734	1158	837
67	5,05	3,05	» Förlösa	753	1203	851
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	803	1208	858
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	825	1220	915

Vid hållplatserna *Werlebo, Hornsö såg* och *Haraldsmåla* stanna alla tåg för resandes påstigande efter anmälan hos föreståndaren å hållplatsen och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. M. o. Fred. № 1	Månd. o. Fred. № 1
			Fr. Säfsjöström	545	915
14	1,05	0,55	» Målerås	629	959
			» Wilköl*	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	711	1041
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	750	1120

Kilom.	I	III		Dagl. № 2
			Fr. Nybro (65)	400
			» Brånahult*	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	445
			» Wilköl*	×
29	2,20	1,10	» Målerås	527
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	605

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 April 1898.

Karlskrona—Kristianstad (Dagligen)

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		№ 9	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7	
			Fr. Karlskrona (64)	—	850	125	335	700	
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×858	×132	×345	×710	
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	901	×135	348	713	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×908	×141	×356	×721	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×918	×145	×401	×726	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	920	151	412	737	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	938	206	433	759	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	947	×215	444	810	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×951	|	×449	×815	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	959	226	459	825	
								№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby	555	1007	233	509	525	300
34	2,40	1,55	» Djupadal	610	1018	243	523	537	312
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	618	1024	248	530	542	317
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	1033	×255	541	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	652	1053	308	606		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	700	1100	×314	614	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	712	1109	×321	625	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	736	1128	×337	648	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	755	1145	355	706	—	
Från Karlshamn				№ 1				№ 7	
			Fr. Karlshamn	600	1200	405	—	110	
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1208	×413	—	×119	
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1214	×420	—	×126	
78	0,60	0,40	» Mörrum	625	1223	430	—	138	
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	636	1234	441	—	150	
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	646	1242	449	—	200	
			Kil. fr. Sandbäck / Fr. Sandbäck	↓	↓	↓		215	
	1,35	0,90	3 » Kylinge					225	
	1,55	1,00	6 » Gränum					236	
	1,85	1,20	10 » Jemshög					251	
	2,05	1,35	13 » Rösjö					×300	
	2,20	1,40	15 Till Holje					305	
			Fr. Holje	600					
			Fr. Sandbäck	652	1247	454	—	Sök-	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×659	×1254	×500	—	ne-	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	710	105	514	—	da-	
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	725	120	530	—	gar.	
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	730	130	535	—	920	
110	0,65	0,45	» Bromölla	752	152	557	—	955	
114	0,95	0,60	» Gualöf	802	202	607	—	1009	
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	814	219	619	—	1027	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	824	228	629	—	1038	
128	1,90	1,25	» Nosaby	837	242	642	—	1054	
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	845	250	650	—	1103	

Kristianstad—Karlskrona. (Dagligen)

Kil. fr. Kristianstad	I	III		№ 8 Sökned.	№ 2			№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	200	900	—	—	1200	710
4	0,30	0,15	» Nosaby	210	909	—	—	1209	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	229	923	—	—	1223	736
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	241	933	—	—	1233	745
18	1,30	0,85	» Gualöf	256	944	—	—	1244	756
22	1,55	1,00	» Bromölla	316	956	—	—	1256	809
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	336	1016	—	—	115	830
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	1025	—	—	135	835
38	0,50	0,35	» Gammalstorp		1042	—	—	152	853
43	0,85	0,55	» Ryedal	Alla	×1053	—	—	×203	×904
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	da-	1059	—	—	209	911
Kil. fr. Holje			Till Holje	gar.	↓	—	—	305	↓
			Fr. Holje	600		—	—		
2			» Rösjö	×606		—	—		
5			» Jemshög	618		—	—		
9			» Gränum	631		—	—		
12			» Kylinge	640		—	—		
15			Till Sandbäck	647		—	—	↓	
			Fr. Sandbäck	700	1105	—	—	214	916
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	712	1116	—	—	223	926
54	1,65	1,05	» Mörrum	727	1130	—	—	235	939
57	1,85	1,20	» Vekerum	×736	×1137	—	—	×243	×947
55	2,00	1,30	» Horsaryd	×743	×1143	—	—	×249	×953
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	750	1150	—	—	255	1000
				№ 6					№ 10
			Fr. Karlshamn	835	1205	—	—	315	725
69	0,50	0,35	» Trensum	900	1228	—	—	336	749
78	1,15	0,75	» Merserum	924	1247	—	—	355	813
82	1,40	0,90	» Kullåkra	936	1257	—	—	404	825
85	1,65	1,05	» Hoby	951	110	—	№	416	841
92	2,10	1,35	» Härsjön	1009	126	№ 16	18	431	859
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	1023	137	924	652	442	912
98	2,55	1,65	» Djupadal	1030	142	930	705	447	919
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	1040	151	940	715	456	930
						№ 8	—		
			Fr. Ronneby	1051	200	645	—	505	—
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×1102	×209	×656	—	×514	—
108	3,25	2,10	» Edestad	1108	215	702	—	519	—
112	3,50	2,25	» Johannishus	1120	224	714	—	528	—
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	1140	243	737	—	547	—
123	4,30	2,75	» Skärfva	×1147	×250	×745	—	×553	—
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×1153	×255	×751	—	×558	—
128	4,65	3,00	» Gullberna	1201	302	759	—	605	—
129			» Oscarsvärn	×1204	×305	×802	—	×608	—
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	1212	312	810	—	615	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897.

Karlshamn—Halmstad. (Dagligen)

Kilom.	I	III		№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	1007
			» Karlshamn (67)	—	600	300
4	0,30	0,20	» Asarum	—	613	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	639	338
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	706	404
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	724	421
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	743	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×751	×444
36	2,55	1,65	» Ryd	—	813	500
44	3,10	2,00	» Alshult	—	838	521
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	903	544
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×915	×555
64	4,50	2,90	» Torne	—	940	616
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1000	638
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	1020	650
						№ 9
			Fr. Vislanda	1105	230	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	1152	317	841
99	7,00	4,50	» Ryssby	1209	337	858
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1228	402	917
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1245	421	934
				№ 3		№ 5 O. o. L.
			Fr. Ljungby	530	438	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	606	520	144
			Fr. Bolmen	620	530	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	548	—
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	743	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—

Halmstad—Karlshamn. (Dagligen)

Kilom.	I	III			№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)		—	650	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed		—	×701	414
7	0,50	0,35	» Skedala		—	707	422
11	0,80	0,50	» Marbäck		—	717	437
18	1,40	0,90	» Breared		—	×732	×456
23	1,65	1,05	» Mahult		—	×743	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge		—	754	527
33	2,35	1,50	» Bygget		—	811	553
36	2,55	1,65	» Elmås		—	×818	×602
40	2,80	1,80	» Bökö		—	828	617
44	3,10	2,00	» Lidhult		—	838	636
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd.	—	857	724
54	3,80	2,45	» Byholma	och	—	907	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lörd.	—	919	757
64	4,50	2,90	Till Bolmen	№ 6	—	930	810
			Fr. Bolmen	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	—	952	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	—	1022	850
							№ 6
			Fr. Ljungby		840	1042	440
86	6,05	3,90	» Tutaryd		857	1105	458
94	6,60	4,25	» Ryssby		917	1133	517
100	7,05	4,55	» Målaskog		935	1156	534
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		1015	1237	614
					№ 4		
			Fr. Vislanda		510	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf		528	257	—
129	9,10	5,85	» Torne		542	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik		×552	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö		611	358	—
149	10,50	6,75	» Alshult		629	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd		650	455	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×659	×509	—
163	11,50	7,40	» Fridafors		706	520	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		721	538	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö		736	556	—
182	12,80	8,25	» Svängsta		758	629	—
189	13,30	8,55	» Asarum		816	644	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		825	655	—
			» Ronneby		1040	1) 925	

1) Alla sökned. t. o. m. 31/12 97.

Å Karlshamn—Vislanda och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan lla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 28 November 1897.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Tisd., Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	540	315	550
9	0,70	0,45	» Tegnaby	559	334	609
15			» Krokvik	|	×346	×620
17	1,30	0,85	» Ingelstad	618	353	627
25	1,90	1,25	» Uråsa	635	410	644
27	2,05	1,35	» Snappahem	641	416	650
31	2,35	1,55	» Väckelsång	652	427	702
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	709	444	719
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	725	500	735
			Fr. Tingsryd	740	515	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	753	528	—
56	4,20	2,75	» Konga	807	542	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×816	×551	—
64			» Vermanshult	×824	×559	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	838	613	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	851	626	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	907	642	—
83			» Skarup	×914	649	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	921	656	—
			Fr. Bredåkra	924	659	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	930	705	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	940	715	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Onsd., Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	525	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	537	312	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	542	317	—
			Fr. Bredåkra	545	320	—
9			» Skarup	×552	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	559	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	615	350	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	636	411	—
28			» Vermanshult	×644	×419	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×652	×427	—
36	2,55	1,65	» Konga	702	437	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	714	449	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	726	501	—
			Fr. Tingsryd	740	515	505
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	758	533	526
61	4,40	2,85	» Väckelsång	818	548	542
65	4,70	3,05	» Snappahem	823	558	553
67	4,85	3,15	» Uråsa	830	605	602
75	5,45	3,55	» Ingelstad	850	625	623
77			» Krokvik	×854	|	×627
83	6,05	3,95	» Tegnaby	907	642	642
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 67)	925	700	700

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	615	130
3	0,20	0,15	» Tving	629	144
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	158
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	217
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	240
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	245

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	320
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	330
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	353
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1004	404
14	0,85	0,65	» Tving	1026	426
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1035	435

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

71. Kristianstad—Eslöf via O. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 1	Snälltåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kristianstad	605	415	920
5			Till Karpalund	612	422	928
			Fr. Karpalund	613	423	933
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×	×	940
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×619	×429	948
13	0,75	0,45	» Ovesholm	626	436	1003
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	×
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	638	448	1025
			Fr. Tollarp	642	452	1045
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×646	×456	1051
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×652	×502	1103
29	1,75	1,05	» Liarum	701	511	1115
32	1,95	1,15	» Linderöd	709	519	1128
38	2,20	1,35	» Satserup	×721	×531	1151
42	2,35	1,40	» Espinge	×729	×539	1204
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	739	549	1223
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×745	×555	1237
54	2,60	1,55	» Fogdarp	754	604	1251
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	800	610	103
62	2,75	1,65	» Kungshult	×808	×618	122
66	2,85	1,70	» Kastberga	×814	×624	135
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	820	630	145

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 2	Snälltåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	855	708	236
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901	×714	246
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×720	258
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsjön)	916	729	316
16	1,00	0,60	» Fogaarp	924	737	326
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×743	337
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	938	751	353
28	1,70	1,00	» Espinge	×946	×759	404
32	1,95	1,15	» Satserup	×954	×807	416
38	2,20	1,35	» Linderöd	1007	820	437
41	2,30	1,40	» Liarum	1015	828	449
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1022	×835	504
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1028	×841	513
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1032	845	518
			Fr. Tollarp	1036	850	528
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1049	903	552
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1056	×911	606
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×	×	613
65	3,45	2,30	Till Karpalund	1102	917	618
			Fr. Karpalund	1103	918	623
70	3,70	2,45	Till Kristianstad	1110	925	630

Direkta bogievagnar i alla tåg mellan Kristianstad och Eslöf. Resande till och från mellanstationerna, med snälltåg n:ris 1, 2, 3 och 4, uppmanas att vid af- och påstigandet iakttaga största möjliga skyndsamhet.

Resande från Kristianstad och Karpalund till stationer å linierna Eslöf—Malmö och Köpenhamn, Eslöf—Landskrona—Helsingborg samt Eslöf—Ystad och söder derom belägna stationer, eller omvändt, som önska resa via Tollarp, Hörby, Eslöf, anmodas att vid biljettköp begära biljett via Ö. Skånes jernvägar.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hästveda (7)	620	930	420
7	0,45	0,25	» Glimminge	634	953	436
12	0,75	0,45	Till Broby	644	1005	447
			Fr. Broby	645	1015	449
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	700	1040	505
23	1,40	0,85	» Qviinge	709	1059	518
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	721	1121	532
32	1,95	1,15	» Färlöf	728	1134	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1153	553
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	737	1156	556
			Fr. Karpalund	738	1206	602
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	745	1215	610

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	840	440	710
5			Till Karpalund (73, 76)	848	447	718
			Fr. Karpalund	854	448	723
6	0,40	0,20	» Vinnö	903	451	731
9	0,55	0,35	» Färlöf	914	458	740
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	925	504	750
18	1,10	0,65	» Qviinge	943	517	808
22	1,35	0,80	» Vanås	958	527	821
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1014	541	837
			Fr. Broby	1017	542	839
34	2,05	1,20	» Glimminge	1032	554	853
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1050	610	910

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 April 1898.

	Alla dagar P.t. № 8	Bl.t. № 10	Godståg № 12	Godståg № 6	Pt. № 4	O. o. L. Persontåg № 14	Persontåg № 16
Fr. Åhus (77)	515	—	325	—	—	—	—
» Ripa	529	—	340	—	—	—	—
» Hernestad	537	—	348	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	541	—	352	—	—	—	—
» Gärds Lyngby	557	—	408	—	—	—	—
» Degeberga	↓	935	↓	—	—	745	840
» Vidtsköfle		942		—	—	751	852
» Efveröd	609	1000	418	—	—	807	922
» Lyngsjö	620	×	×	—	—	×	—
» Östra Vram	626	1015	431	—	—	822	—
Till Tollarp (71)	635	1028	440	—	—	830	—
		Pt. № 2					
Fr. Tollarp	649	1036	—	528	850	832	—
» Nöbbelöf	×	|	—	×	|	×	—
» Ovesholm	717	1049	—	552	903	847	—
» Skepparslöf	732	1056	—	606	911	858	—
» Öllsjö	741	1059	—	613	914	902	—
Till Karpalund (72, 76)	747	1102	—	618	917	906	—
Fr. Karpalund	757	1103	—	623	918	910	—
Till Kristianstad	805	1110	—	630	925	917	—

	Alla dagar Pt. № 1	Gdst. № 5	Prst. № 3	Gdst. № 11	O. o. L. Persontåg № 13	Persontåg № 15
Fr. Kristianstad	605	920	415	730	200	—
Till Karpalund (72,76)	612	928	422	738	207	—
Fr. Karpalund	613	933	423	745	208	—
» Öllsjö	616	940	426	754	212	—
» Skepparslöf	619	948	429	803	217	—
» Ovesholm	626	1003	436	819	228	—
» Nöbbelöf	|	×	|	×	×	—
Till Tollarp (71)	638	1025	448	843	242	—
		Gdst. № 7	Bl. t. № 9			
Fr. Tollarp	—	1040	500	853	244	—
» Östra Vram	—	1052	511	905	255	—
» Lyngsjö	—	1056	×	×	×	—
Fr. Efveröd	—	1111	528	924	308	928
» Vidtsköfle	—	↓	544	↓	324	944
Till Degeberga	—		550		330	950
Fr. Gärds Lyngby	—	1119	—	932	—	—
» Gärds Köpinge	—	1134	—	948	—	—
» Hernestad	—	1140	—	954	—	—
» Ripa	—	1146	—	1001	—	—
Till Åhus (77)	—	1200	—	1015	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	940	302	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	319	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	331	816
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1017	339	825

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (71, 73)	705	1246	510
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	1255	520
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	107	532
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	123	548

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 2	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	925	520	255	925	520
3	0,30	0,15	» Rödaled	935	530	306	933	528
6	0,50	0,25	» Balsby	947	542	314	940	535
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	601	330	957	552
14	1,00	0,50	» Ekestad	1017	612	340	1008	603
16	1,20	0,60	» Gärrö	1024	619	346	1014	609
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	640	402	1031	626
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1052	647	410	1038	633
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	708	425	1056	651
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1121	716	432	1103	658
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	725	439	1110	705
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	746	457	1128	723
38	2,70	1,35	» Röena	1203	758	508	1139	734
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	805	515	1145	740

Kilom.	I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	525	1240	755	600	115
2	0,30	0,15	» Röena	532	1247	802	607	122
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	105	814	620	135
10	0,70	0,35	» Hylta	600	115	822	628	143
13	1,00	0,50	» Tubbarp	608	123	830	636	151
16	1,20	0,60	» Immeln	632	147	846	653	208
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	640	155	854	701	216
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	215	908	715	230
24	1,70	0,85	» Gärrö	710	225	916	723	238
26	1,90	0,95	» Ekestad	716	231	922	729	244
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	247	936	742	257
34	2,40	1,20	» Balsby	743	258	946	752	307
37	2,60	1,30	» Rödaled	755	310	955	800	315
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	810	325	1005	810	325

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	540	900	335	655	1240
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	548	912	343	709	100
10	0,70	0,35	» Önnestad	556	925	352	723	120
14	1,00	0,50	» Fridhem	603	934	400	733	133
19	1,40	0,70	» Vinslöf	612	947	409	745	151
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	954	|	755	202
25	1,80	0,90	» Attarp	622	1002	419	804	212
27	1,90	0,95	» Röinge	|	1008	|	812	219
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	630	1015	420	820	225

Kilom.	I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	710	1042	600	900	320
3	0,40	0,20	» Röinge	717	|	|	|	328
5	0,40	0,20	» Attarp	725	1051	609	902	338
8	0,60	0,30	» Ignaberga	734	|	|	|	350
11	0,80	0,40	» Vinslöf	746	1101	619	919	410
16	1,20	0,60	» Fridhem	758	1110	628	927	425
20	1,40	0,70	» Önnestad	811	1117	635	934	445
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	826	1125	643	943	505
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	835	1132	650	950	515

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1100	745	300
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	755	309
6	0,50	0,25	» Viby	1120	805	316
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	819	327
13	1,00	0,50	» Horna	1140	827	332
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1150	835	340

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	140	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	150	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200	555
11	0,80	0,40	» Viby	804	214	606
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221	611
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	230	620

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sökn. G. № 9	Sön- o. helgd. Bl. № 19
			Fr. Ystad (79, 84)	530	1250	415	630	700	720
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	107	427	651	725	736
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	117	433	702	737	745
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	138	447	720	757	800
			Fr. Tomelilla	606	139	449	733	815	815
27	1,65	0,95	» Esperöd	620	155	501	748	835	829
32	1,95	1,15	» Löfvestad	630	210	510	801	853	840
41	2,50	1,45	» Vollsjö	646	232	526	819	917	858
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	658	251	528	830	945	912
54	3,25	1,90	» Askeröd	710	307	548		1004	931
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	326	558	Ank.	1024	942
65	3,90	2,30	» Hurfva	731	340	607	—	1041	954
71	4,30	2,50	» Christineberg	742	355	618	—	1059	1005
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	750	405	627	—	1110	1015

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Sökn. G. № 10	Sön- o. helgd. Bl. № 20
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	850	450	709	1200	1130
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	859	506	716	1215	1140
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	910	527	727	1236	1158
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	921	558	738	1258	1208
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	931	614	748	114	1220
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	943	631	800	133	1238
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	957	649	814	153	1251
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1010	707	827	216	106
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1019	721	837	234	117
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1030	733	848	247	128
			Fr. Tomelilla	820	1031	750	850	302	133
65	3,90	2,30	» Svenstorp	840	1043	811	903	323	147
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	852	1048	822	908	347	154
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1100	836	920	400	206

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	720	935	1245	255	700
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	729	944	1259	303	710
6	0,40	0,25	» Hindby	735	953	114	309	717
11	0,70	0,40	» Oxie	744	1008	136	317	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	754	1025	155	326	738
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	803	1034	207	335	749
			Fr. Svedala	809	1042	227	339	801
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	819	1053	240	349	812
			Fr. Börringe	823	1100	258	353	816
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	834	1115	316	403	827
39	2,35	1,40	» Skurup	844	1130	341	412	837
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	856	1150	435	423	850
49	3,10	1,80	» Rynge	905	1201	450	431	900
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	910	1210	458	435	905
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1222	511	442	914
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	934	1238	530	458	932

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	800	1105	110	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	636	823	1121	130	634
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	644	834	1128	142	644
14	1,15	0,70	» Rynge	649	841	1131	148	649
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	701	900	1141	208	700
24	1,45	0,85	» Skurup	715	919	1152	230	715
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	938	1200	246	727
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	947	1210	258	738
			Fr. Börringe	741	955	1214	310	744
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	1006	1224	323	756
			Fr. Svedala	803	1014	1228	351	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	815	1028	1237	406	821
52	3,15	1,85	» Oxie	825	1047	1247	430	832
57	3,45	2,00	» Hindby	832	1059	1254	447	842
			» Södervärn (93)	840	1110	101	502	852
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	846	1117	107	510	900

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	615
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	624
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	634
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1116	643
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1125	652
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1140	710
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1147	717
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1157	726
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1205	734

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	832	357	817
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	842	406	826
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	853	415	835
8	0,60	0,30	» Anderslöf	907	429	845
11	0,80	0,40	» Hönsinge	920	440	857
14	1,00	0,50	» Jordberga	934	454	908
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	945	504	916
19	1,35	0,70	» Espö	955	513	926
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1003	521	935

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	645	105	645
8			» Köpingebro (78)	710	126	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	730	146	710
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	743	200	718
20	1,20	0,70	» Löderup	756	215	726
25	1,50	0,90	» Borrby	814	236	739
31	1,90	1,10	» Hammenhög	832	258	751
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	843	310	802

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	733	1126	735
5	0,30	0,20	» Hammenhög	750	1145	750
11	0,70	0,40	» Borrby	807	1206	808
16	1,00	0,60	» Löderup	823	1225	815
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	835	1239	823
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	848	1254	831
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	908	121	847
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	921	135	900

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897.

Fr. Råå till Helsingborg	720	1000	230	600
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	650

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Bl. t. № 57 I II III	Sn. t. № 51 I II III	Bl. t. № 59 II III	Bl. t. № 55 I II III	Bl. t. № 53 I II III	Godst. № 71 II III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	650	—	100	508	910
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×658	—	109	520	930
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×708	—	121	535	1003
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×717	—	132	548	1025
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	144	602	1053
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	156	616	1116
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	753	—	211	634	1143
							Fr. Klippan	615	755	—	217	645	1220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	629	804	—	227	656	1255
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	637	|	—	234	704	107
							Fr. Kärreberga	639	|	—	235	705	117
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	644	814	—	240	710	123
							Fr. Åstorp	654	817	945	246	716	133
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	703	824	953	253	724	207
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	709	829	959	258	730	216
							Fr. Bjuf	719	831	1004	259	735	337
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	×838	1016	308	745	400
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	758	847	1028	319	757	422
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×852	1038	328	807	440
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	|	1042	331	812	446
							Fr. Ramlösa	816	|	1043	332	813	500
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	900	1050	337	820	509
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	920	920	1110	357	840	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	940	940	1130	417	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	204	534	1107	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1126	1126	—	—	1050	—

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 60 II III	Bl. t. № 58 I II III	Godst. № 72 II III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	1057	1057	—		—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	—	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	700	1200	1200	—	625	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	720	1220	1220	—	645	—
							Fr. Helsingborg (85)	735	1240	300	450	725	635
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	741	1246	|	457	732	×
							Fr. Ramlösa	742	1247	|	458	733	648
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	746	1251	×309	503	741	700
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	755	100	319	515	800	720
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	805	110	×327	526	813	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	813	118	333	535	822	902
							Fr. Bjuf	815	120	336	540	829	932
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	828	126	×341	547	837	954
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	829	132	347	554	844	1003
							Fr. Åstorp	833	140	352		850	1023
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	838	145	|	—	855	×
							Fr. Kärreberga	839	146	|	—	857	1033
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	847	155	404	—	909	1055
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	856	204	413	—	920	1110
							Fr. Klippan	901	212	420	—	—	1145
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	919	229	×434	—	—	1220
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	932	242	447	—	—	1256
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	945	254	×458	—	—	140
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	957	306	×508	—	—	206
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1010	319	519	—	—	231
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1019	328	528	—	—	246

Billesholm—Bjuf. Söknedagar.

Kilom.	II	III		№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III
			Fr. Billesholm	740	1120	300
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	805	1145	325

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.

	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III
Fr. Bjuf (86)	920	125	550
Till Billesholm	945	150	615

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polетterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör mellan jernvägsstationerna och ångfärjan genom jernvägarnas försorg. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 51 och 52. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 21	№ 23
				Fr. Röstånga	655	110
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	706	121
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	716	131
				Fr. Ljungbyhed	722	137
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	740	155

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 22	№ 24
				Fr. Klippan (86)	910	480
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	928	448
				Fr. Ljungbyhed	934	454
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	945	505
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	955	515

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Eslöf—Billeberga—Landskrona. (Dagligen)

Kilom.	I	III						
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	630	925	235	455	705
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	639	934	249	505	720
10	0,70	0,35	» Marieholm	648	943	305	516	735
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (702)	655	950	315	525	745
			Fr. Teckomatorp	705	1000	320	530	755
21	1,50	0,75	» Billeberga	721	1017	341	555	811
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	728	1023	347	605	820
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832

Eslöf—Billeberga—Helsingborg. (Dagligen)

Kilom.	I	III						
			Fr. Eslöf	630	925	235	455	705
			» Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
			» Billeberga	722	1015	336	546	813
27	1,90	0,95	» Tågarp	734	1025	351	557	827
34	2,40	1,20	» Vallåkra	748	1036	407	610	841
39	2,75	1,40	» Gantofta	757	1045	418	620	851
43	3,05	1,55	» Raus	805	1053	427	628	858
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	811	1059	436	634	904
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	816	1104	442	640	910

Helsingborg—Billeberga—Eslöf. (Dagligen)

Kilom.	I	III						
			Fr. Helsingborg C:l (103)	625	910	235	410	710
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	631	918	242	421	717
6	0,50	0,25	» Raus	637	927	248	431	724
10	0,70	0,35	» Gantofta	645	934	256	444	731
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	943	305	459	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	705	956	317	521	753
28	2,00	1,00	Till Billeberga	714	1007	326	533	803
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832
49	3,45	1,75	» Eslöf	825	1115	420	625	915

Landskrona—Billeberga—Eslöf. (Dagligen)

Kilom.	I	III						
			Fr. Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	708	1000	323	527	754
11	0,80	0,40	» Billeberga	723	1013	335	544	810
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (702)	733	1025	345	555	823
			Fr. Teckomatorp	751	1035	350	605	834
22	1,55	0,80	» Marieholm	801	1048	400	615	849
27	1,90	0,95	» Trollenäs	812	1100	410	625	903
			» Stabbarp	|	|	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	825	1115	420	625	915

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	7.10	2.35
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	7.31	2.57
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7.45	3.12
			Fr. Vittsjö	7.53	3.21
21	1,20	0,75	» Ejernum	8.13	3.42
27	1,50	0,95	» Mala	8.29	3.59
32	1,80	1,15	» Vankifva	8.43	4.13
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	8.55	4.25

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	10.40	6.00
5	0,40	0,20	» Vankifva	10.54	6.14
10	0,55	0,35	» Mala	11.08	6.28
16	0,90	0,60	» Bjernum	11.27	6.47
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11.44	7.04
			Fr. Vittsjö	11.53	7.18
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12.10	7.30
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	12.30	7.50

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 November 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	8.46	6.00
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	8.51	6.05
			Fr. **Kärreberga**	8.56	6.10
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9.18	6.32
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	9.41	6.55
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	9.58	7.13
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10.12	7.27
40	2,10	1,40	» Värsjö	10.25	7.41
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10.36	7.53
—	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	11.08	8.20
			Fr. **Markaryd V.**	11.09	8.29
66	3,50	2,35	» Axhult	11.25	8.45
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	11.40	9.00

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	6.30	4.00
6	0,35	0,25	» Axhult	6.45	4.16
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	7.00	4.31
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7.08	4.36
	1,20	0,80	*Yxenhult*	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	7.37	5.05
32	1,70	1,15	» Värsjö	7.49	5.16
37	1,95	1,30	» Åsljunga	8.02	5.29
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	8.23	5.46
51	2,70	1,80	» Eket	8.38	6.01
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	9.13	6.30
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	9.29	6.46
			Fr. **Kärreberga**	9.34	6.50
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9.39	6.55

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.
Öfriga resanden mellan Skåne-Smålands och Helsingborg-Hessleholms jernvägar byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6.30	9.42	2.00	6.59
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6.49	9.55	2.20	7.13
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7.09	10.06	2.40	7.23
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7.15	10.11	2.46	7.29
			Fr. **Kattarp**	7.45	10.25	3.05	7.45
13	0,70	0,50	» Vestraby	7.53	10.31	3.11	7.52
15	0,80	0,55	» Stureholm	8.02	10.37	3.17	7.59
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8.15	10.46	3.27	8.10
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8.28	10.55	3.37	8.19
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	8.42	11.07	3.50	8.30
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	9.20	11.15	4.00	8.40

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6.30	9.25	12.00	6.20
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6.45	9.35	12.10	6.40
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6.58	9.48	12.23	6.53
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7.08	9.57	12.32	7.04
13	0,70	0,50	» Stureholm	7.18	10.06	12.44	7.16
15	0,80	0,55	» Vestraby	7.24	10.12	12.50	7.24
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7.29	10.17	12.55	7.30
			Fr. **Kattarp**	7.38	10.33	1.20	7.55
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7.39	10.43	1.30	8.10
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7.50	10.55	1.41	8.25
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8.05	11.10	1.56	8.40

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1898.

Kilom.	I	III	Alla dagar		Prst. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9	Snt. № 21
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	8.15	11.30	1.40	5.11	8.05	10.35
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	8.22	11.38	1.48	5.19	8.13	10.42
			Fr. **Södervärn**	—	8.24	11.43	1.54	5.23	8.18	10.43
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×	●
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×8.39	12.03	2.15	5.39	8.37	●
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×8.50	12.22	2.35	5.52	8.52	●
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	8.57	12.36	2.53	6.01	9.03	●
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	9.06	12.49	3.08	6.10	9.18	11.25
23	1,25	0,80	» Håslöf	G.t. № 11	9.17	1.04	3.23	×6.20	9.31	●
27	1,45	0,95	» Skegrie		×9.28	1.19	3.39	×6.31	9.45	●
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre		9.43	1.34	3.55	6.46	10.00	●
			Fr. **Trelleborg** öfre	5.40	9.44	1.47		6.50		12.05
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	5.46	9.50	1.53	—	6.55		12.15
			Fr. Trelleborg	—	10.10	—	—			
			Till Sassnitz	—	2.10	—	—	—		4.30
			» Berlin	—	8.45	—	—	—		12.30
			Fr. Berlin	7.12*	—	—	—	—		
			» Sassnitz	1.30	—	—	—	—		
			Till Trelleborg	5.45	—	—	—	—		
						Bl.t. № 13		Prst. № 15		
			Fr. Trelleborg nedre	5.52	—	2.05		7.02		
40	2,10	1,40	» Gislöf	6.12	—	2.23		7.18		
42	2,25	1,45	» Simlinge	6.22	—	2.33		7.23		
44	2,35	1,50	» Södra Åby	6.33	—	2.44		7.33		
45	2,40	1,50	» Vallby	6.41	—	2.52		7.39		
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	6.48	—	3.00		7.46		
			Fr. **Klagstorp**	6.59	—	3.07		7.52		
52	2,75	1,50	» Bedinge	7.15	—	3.21		×8.03		
58	2,90	1,70	» Tofthög	7.35	—	3.40		8.18		
61	2,90	1,70	» Skifarp	7.56	—	3.53		8.28		
65	2,90	1,70	» Tånebro	8.14	—	4.07		8.38		
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (*79*)	8.25	—	4.15		8.47		

Kilom.	I	III	Alla dagar	P.t. № 2	Bl.t. № 12		G.t. № 14		P.t. № 16
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	7.10	—	11.45	—	6.59
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7.25	—	11.55	—	×7.07
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7.45	—	12.08	—	×7.17
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7.57	—	12.20	—	×7.26
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	8.14	—	12.36	—	×7.40
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	8.25	—	12.47	—	7.51
			Fr. **Klagstorp**	—	8.31	—	12.52	—	7.54
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8.41	—	1.01	—	×8.01
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8.48	—	1.07	—	×8.05
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8.57	—	1.15	—	×8.11
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	9.05	—	1.23	—	×8.16
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	9.19	—	1.37	—	8.30
			Fr. Trelleborg	—	10.10	—	—	—	
			Till Sassnitz	—	2.10	—	—	—	
			» Berlin	—	8.45	—	—	—	
			Fr. Berlin	7.12*	—	—	—	8.40	
			» Sassnitz	1.30	—	—	—	3.25	
			Till Trelleborg	5.45	—	—	—	7.25	
					B.t. № 4	P.t. № 6		Snt. № 22	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	6.10	9.27	1.41	G.t. № 8	7.50	8.31
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg öfre**	6.16	9.32	1.46		●	8.37
			Fr. **Trelleborg öfre**	6.18	9.45	1.55	4.50	—	8.41
41	2,25	1,45	» Skegrie	6.34	10.02	2.11	5.11	●	×8.56
45	2,50	1,60	» Håslöf	6.46	10.15	2.23	5.29	●	×9.07
49	2,70	1,70	» Hvellinge	6.57	10.28	2.35	5.47	8.33	9.18
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7.06	10.38	2.45	6.07	●	9.27
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7.13	10.46	2.52	6.22	8.48	×9.33
59	2,90	1,70	» Vintrie	7.25	10.59	3.04	6.42	●	×9.45
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	●	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	7.41	11.15	3.19	6.59		10.00
			Fr. **Södervärn**	7.43	11.18	3.22	7.07	9.13	10.03
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	7.50	11.25	3.30	7.15	9.20	10.10

* Föregående dag. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7.15	8.15	9.15	10.15	12.15	1.15	2.15	3.15	4.15	6.15	7.15	8.15	9.15	Sön- och helgd.	10.15
Fr. **Limhamn**	6.45	7.45	8.45	9.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	5.45	6.45	7.45	8.45		9.45

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Sknd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	6.00	9.30	12.25	5.15	8.05	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	6.04	9.36	12.30	5.19	8.10	
			Fr. **Östervärn**	6.05	9.51	12.31	5.20	8.18	
6	0,50	0,25	» Sege	6.11	10.06	12.38	5.26	8.32	
8	0,60	0,30	» Nordanå	6.16	10.22	12.43	5.31	8.48	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6.23	10.40	12.51	5.38	8.58	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6.29	10.52	12.58	5.44	9.10	
			Fr. **Staffanstorp**	6.32	11.12	1.00	5.47	9.23	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6.39	11.31	1.07	5.54	9.36	
24	1,70	0,85	» Dalby	6.50	12.06	1.20	6.06	9.58	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7.00	12.28	1.32	6.16	10.15	
35	2,45	1,25	» Veberöd	7.11	12.55	1.44	6.27	10.35	Gdst. № 11
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7.20	1.17	1.53	6.36	10.49	
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7.33	1.30	2.06	6.49	11.05	3.30
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7.42	ank.	2.15	6.57	ank.	3.49
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7.50		2.23	7.04		4.06
62	4,35	2,20	» Lyckås	7.59	—	2.32	7.12	—	4.24
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8.12	—	2.45	7.25	—	4.44
			Fr. **Tomelilla**	8.18	—	2.50	7.36	—	5.00
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8.31	—	3.00	7.47	—	5.25
80	5,75	2,90	» Smedstorp	8.46	—	3.09	7.59	—	5.52
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	8.52	—	3.15	8.05	—	6.04
			Fr. **Gärsnäs**	8.58	—	3.17	8.07	—	6.14
88	6,45	3,25	» Tomarp	9.10	—	3.23	8.16	—	6.38
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9.18	—	3.29	8.23	—	6.52
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	9.30	—	3.40	8.35	—	7.10

Kilom.	I	III	Alla dagar		Prs.t. № 4	Sn.t. № 6		Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	7.00	11.00	—	6.15	11.45
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7.15	11.11	—	6.31	12.06
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7.24	11.18	—	6.41	12.22
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	7.30	11.24	—	6.48	12.34
			Fr. **Gärsnäs**	—	7.34	11.25	—	6.52	12.40
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7.45	11.33	—	7.04	12.59
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7.56	11.42	—	7.16	1.18
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	8.06	11.51	—	7.27	1.35
			Fr. **Tomelilla**	—	8.16	11.56	—	7.35	1.43
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8.30	12.07	—	7.46	2.06
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst. № 2	8.40	12.15	Gdst. № 8	7.54	2.23
43	3,25	1,70	» Söfdeborg		8.48	12.21		8.00	2.37
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5.00	8.59	12.31	3.00	8.10	2.50
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5.27	9.09	12.42	3.28	8.20	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	5.52	9.21	12.54	4.05	8.32	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6.20	9.34	1.07	4.27	8.45	—
72	5,25	2,70	» Dalby	6.49	9.46	1.20	5.00	8.57	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7.07	9.54	1.28	5.20	9.05	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	7.15	10.01	1.34	5.30	9.11	—
			Fr. **Staffanstorp**	7.29	10.05	1.37	5.45	9.14	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7.48	10.15	1.46	5.59	9.24	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	7.55	10.21	1.52	6.12	9.30	—
90	6,55	3,30	» Sege	8.04	10.26	1.57	6.21	9.35	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*101*)	8.12	10.33	2.04	6.30	9.43	—
			Fr. **Östervärn**	8.20	10.35	2.05	6.44	9.45	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** *7, 79, 93—94, 101, 102*	8.25	10.40	2.10	6.50	9.50	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Dagligen	Sökned.	Sökned.	№ 2	№ 8		№ 14	№ 6		№ 4
	Fr. **Trelleborg**			6.05	6.55	—	11.15	2.10	—	7.00
7	» Fjerdingslöf				7.14	—	11.37	2.29	—	7.21
11	» Ahlstad				7.28	—	11.53	2.41	—	7.36
13	» Marieberg				7.36	—	12.04	2.48	—	7.45
18	Till **Svedala** (*79*)			6.36	7.45	—	12.15	2.57	—	7.55
	Fr. **Svedala**			6.37	7.55	—	12.30	3.04	—	8.16
	» Bökebergsslätt				●	—	●	●	—	●
25	» Holmeja				8.09	—	12.50	3.20	—	8.37
30	Till **Klågerup** (*101*)			6.57	8.18	—	1.00	3.29	—	8.47
	Fr. **Klågerup**			6.58	8.19	—	1.05	3.32	—	8.53
35	Till **Staffanstorp** (*96*)			7.06	8.28	—	1.16	3.41	—	9.04
		№ 22	№ 24			№ 20			№ 18	
	Fr. **Staffanstorp**	7.24	1.44	7.07	8.29	10.06	1.23	3.45	5.49	9.31
41	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43	Till **Lund** (*7*)	7.40	2.00	7.20	8.48	10.32	1.40	4.00	6.05	9.30
		—	№ 26	№ 16		№ 12	—		№ 10	
	Fr. **Lund**	—	2.35	6.00	8.55	10.35	—	4.18	6.35	
48	» Vallkärra	—	2.48	6.14	9.07	10.47	—	4.30	6.48	
51	» Lackalänga	—	2.56	6.23	9.17	10.55	—	4.37	6.57	
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	3.03	6.30	9.24	11.02	—	4.44	7.04	
	Fr. **Kjeflinge**			6.45	9.52	11.20	—	4.52	7.17	
58	» Dagstorp			6.56	9.40	11.31	—	5.00	7.27	
60	» Dösjöbro			7.08	9.46	11.42	—	5.06	7.37	
63	» Annelöf			7.20	9.55	11.53	—	5.15	7.46	
65	» Saxtorp			7.32	10.05	12.02	—	5.21	7.55	
70	» Heljarp			7.45	10.15	12.15	—	5.31	8.10	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			7.55	10.25	12.25	—	5.40	8.20	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Dagligen	Sökned.			№ 9		№ 5	№ 11	№ 7	№ 15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)			—	7.05	—	9.40	2.00	3.45	7.55
5	» Heljarp			—	7.14	—	9.53	2.13	3.55	8.06
10	» Saxtorp			—	7.26	—	10.10	2.27	4.07	8.15
12	» Annelöf			—	7.31	—	10.20	2.36	4.13	8.20
15	» Dösjöbro			—	7.41	—	10.34	2.49	4.24	8.30
17	» Dagstorp			—	7.46	—	10.42	2.57	4.29	8.35
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 25		—	7.54	—	10.50	3.05	4.37	8.42
	Fr. **Kjeflinge**	7.15		—	8.06	—	11.03	3.20	4.53	8.52
24	» Lackalänga	7.23		—	8.16	—	11.12	3.30	5.02	9.01
27	» Vallkärra	7.30		—	8.25	—	11.20	3.39	5.10	9.09
32	Till **Lund** (*7*)	7.40		—	8.36	—	11.30	3.50	5.20	9.20
		№ 23	№ 21	№ 3	№ 1	№ 19		№ 13		№ 17
	Fr. **Lund**	12.35	8.45	6.45	8.45	9.25	11.50	2.34	6.45	5.00
34	» Hospitalet		●	●			●		●	●
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	12.51	9.01	7.01		9.41	12.05	2.49	7.01	5.16
	Fr. **Staffanstorp**			7.08		—	12.10	2.58	7.08	
45	Till **Klågerup** (*101*)			7.18		—	12.20	3.02	7.16	
	Fr. **Klågerup**			7.21	9.08	—	12.24	3.05	7.21	
50	» Holmeja			7.33	9.07	—	12.49	3.18	7.37	
	» Bökebergsslätt			●		—	×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)			7.46	9.28	—	1.02	3.31	7.51	
	Fr. **Svedala**			8.06	9.29	—	1.12	3.49	8.08	
62	» Marieberg			8.25		—	1.25	4.04	8.22	
64	» Ahlstad			8.36		—	1.36	4.17	8.34	
68	» Fjerdingslöf			8.47		—	1.47	4.31	8.46	
75	Till **Trelleborg**			9.00	10.00	—	2.00	4.45	9.00	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	6.35	11.20	3.50	8.40
5	0,30	0,20	» Säby	×6.43		4.10	8.49
9	0,50	0,35	» Vadensjö	6.54	×11.37	4.31	9.00
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7.06	11.49	4.59	9.14
21	1,10	0,75	» Ekeby	7.17	12.00	5.20	9.25
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7.26	12.10	5.35	9.35

Kilom.	II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7.00	9.30	3.45	7.20
5	0,30	0,20	» Ekeby	7.16	9.50	3.57	7.34
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7.32	10.10	4.08	7.48
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7.50	10.33	4.26	8.04
21	1,10	0,75	» Säby	8.01	10.48	4.36	8.15
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8.10	11.00	4.45	8.25

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	4.30	7.15
7	0,45	0,30	» Vinberg	4.43	7.28
12	0,75	0,50	» Dal	×4.52	×7.36
15	0,90	0,60	» Vessigebro	5.06	7.46
18			» Höstena	×5.12	×7.54
21	1,30	0,85	» Åtrafors	5.24	8.04
25	1,50	1,00	» Köinge	5.35	8.15
35	2,10	1,40	» Ullared	5.54	8.34
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	6.08	8.44
45	2,70	1,80	» Lia	6.19	8.59
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	6.30	9.10

Kilom.	II	III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	6.00	10.20	7.00
6	0,40	0,25	» Lia	6.14	10.32	7.12
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6.30	10.48	7.26
16	1,00	0,65	» Ullared	6.40	10.58	7.35
26	1,60	1,05	» Köinge	7.02	11.18	7.55
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7.16	11.30	8.08
33			» Höstena	×7.23	×11.36	×8.12
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7.43	11.49	8.26
39	2,35	1,60	» Dal	×7.50	×11.55	×8.32
44	2,65	1,80	» Vinberg	8.03	12.06	8.44
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8.20	12.20	9.00

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Alla dagar, Blandade tåg	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	9.15	2.20	7.15
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	9.22	2.27	7.22
5	0,50	0,25	» Hohög	9.31	2.36	7.31
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9.39	2.44	7.39
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9.56	3.01	7.56
14	1,00	0,50	» Bara	10.07	3.12	8.07
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	10.17	3.22	8.17
			Fr. **Klågerup**	10.28	3.32	8.28
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10.35	3.44	8.35
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	10.47	3.56	8.47
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	10.51	4.00	8.51

Kilom.	I	III	Alla dagar, Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7.00	12.05	4.40
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7.07	12.12	4.47
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7.19	12.24	4.58
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	7.27	12.32	5.07
			Fr. **Klågerup**	7.35	12.38	5.23
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7.50	12.53	5.38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8.04	1.07	5.52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8.16	1.19	6.04
24	1,70	0,85	» Hohög	8.28	1.26	6.11
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	8.33	1.35	6.20
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8.38	1.39	6.24

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 6.

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, electrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* ***Axelina Cronström.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***
» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***
» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***

Mariestad, *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Alfrida Andersson.***

Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***
» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***

Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. ***A. O. Hagström.***

Motala. *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. ***Axel Gustafsson.***
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. ***Jonas Bergström.***
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.

Måleräs, *Hotell,* ***M. Andersson.***

Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***

Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt ***Oscar Dahlberg.***

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***

Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***

Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***

Ockelbo, *Jernvägshotell,* ***Hj. Rosenius.***

Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset,* ***D. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***

Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***

Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* ***Fru Maria Ström.***

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Sala, *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***

Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***

Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***

Skeninge, *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***

Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***

Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Magnus Nilsson.***

Sköfde, *Hotell Skandinav,* ***C. Jönsson.***

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.*** *Forts. sid. 9.*

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Biljettpris fr. Malmö	Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	5.40	7.50	10.30	1.20	3.50	5.40	10.00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	5.51	8.05	×10.39	1.38	3.59	5.58	a10.07
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	6.02	8.19	10.48	1.56	4.09	6.20	10.16
						» Önnerup	6.10	8.30	×10.55	2.09	4.16	6.30	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	6.15	8.39	×10.59	2.20	4.21	6.39	a10.25
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	6.24	8.51	×11.06	2.35	4.28	6.51	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	6.35	9.06	11.13	3.02	4.37	7.07	10.37
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	6.40	9.14	11.16	3.07	4.42	7.12	10.41
						Fr. **Kjeflinge**	6.43	9.28	11.19	3.27	4.49	7.27	10.42
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×6.48	9.37	|	3.39	4.55	7.36	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×6.51	9.44	|	3.49	4.59	7.42	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	6.57	9.52	11.34	3.58	5.05	7.50	10.52
						Fr. **Teckomatorp**	7.02	10.13	11.38		5.31	8.26	10.59
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	7.15	10.33	11.49	—	5.45	8.45	11.22
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×7.21	10.43	×11.57	—	×5.55	8.55	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	7.28	10.55	×12.03	—	×6.02	9.07	a11.20
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	7.34	11.07	×12.09	—	×6.10	9.19	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×7.39	11.15	×12.14	—	×6.18	9.27	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	7.49	11.30	12.23	—	6.28	9.41	11.39
						Fr. **Billesholms grufva**	7.51	1.30	12.29	—	6.35	9.51	11.41
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	7.57	1.47	12.36	—	6.42	10.00	×11.46
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	8.06	2.00	12.47	—	6.54	10.12	11.58
						Fr. **Åstorp**	8.16	2.45	12.53	—	7.15	10.21	11.59
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	8.29	3.04	1.07	—	7.28	10.40	×12.11
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)	8.42	3.19	1.20	—	7.41	10.55	12.23

Sofvagnar I och II klass.

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Biljettpris fr. Engelholm	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III	Gdst. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III
						Fr. **Engelholm** (*103*)	5.00	5.35	6.00	10.20	2.50	—	6.10
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×5.12	5.52	6.28	10.48	×3.02	—	6.27
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	5.23	6.03	6.45	11.03	3.14	—	6.38
						Fr. **Åstorp**	5.25	6.09	7.28	11.20	3.19	—	6.55
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×5.34	×6.18	7.44	11.40	3.29	—	7.06
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	5.39	6.24	7.50	[illegible].50	3.35	—	7.12
						Fr. **Billesholms grufva**	5.41	6.32	8.10	2.54	3.41	—	7.18
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	6.49	8.33	1.16	×3.52	—	7.30
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	6.55	8.48	1.28	×3.58	—	7.45
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a6.03	7.01	9.02	1.40	×4.05	—	7.50
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	7.07	9.15	1.48	×4.10		7.58
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×6.12	7.15	9.35	2.04	4.17		8.10
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	6.20	7.24	9.45	2.16	4.26		8.21
						Fr. **Teckomatorp**	6.23	7.40	10.30	2.30	4.28	6.15	8.30
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	7.48	10.42	2.40	×4.35	6.31	×8.37
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	7.54	10.50	2.48	×4.39	6.43	×8.41
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	6.37	7.59	19.57	2.54	4.45	6.51	8.46
						Fr. **Kjeflinge**	6.41	8.11	11.17	3.09	4.50	7.14	8.54
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	6.50	8.21	11.46	3.22	4.58	7.42	9.01
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	8.27	12.00	3.30	×5.02	7.56	9.06
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a7.01	8.35	12.15	3.42	×5.08	8.11	9.14
						» Önnerup	|	8.40	12.24	3.48	×5.12	8.21	×9.18
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	7.13	8.48	12.44	4.08	5.19	8.46	9.26
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)	|	8.59	1.00	4.20	5.28	9.09	9.3[illegible]
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** *7, 79, 93—96, 101*	7.31	9.08	1.10	4.30	5.36	9.19	9.45

Sofvagnar I och II klass.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Biljettpris fr. Göteborg	Gdst. № 853	Gdst. № 857	Sn.t. № 49	Gdst. № 867	Bl. t. № 851	Bl. t. № 859	Gdst. № 869	Snällt. № 47
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	11.15	—	—	—	—	9.40
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*)*	II III 5.00	II III 7.20	I II III 9.30	II III 10.40	II III 2.25	II III 5.10	II III 7.40	II III 10.15
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)*	5.10	7.30	|	10.55	2.39	5.19	7.55	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	5.22	7.39	|	11.15	2.46	5.26	8.15	10.29
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	5.46	7.56	|	11.45	3.03	5.44	8.45	*)10.46
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	5.59	8.06	|	12.02	3.12	5.54	9.02	*)10.55
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	6.24	8.30	10.09	12.15	3.26	6.13	9.15	11.06
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6.43	8.52	×10.19	Ank.	3.42	6.32	Ank.	×11.20
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	7.04	9.20	|		4.00	6.55		*)11.37
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7.16	9.33	|	—	4.09	7.06	—	*)11.46
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7.33	9.51	|	Bl. t.	4.22	7.21	—	*)12.00
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	7.44	10.04	|	№ 855	4.30	7.31	—	*)12.08
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*58*)	8.10	10.30	11.07	II III	4.50	7.50	—	12.22
						Fr. **Varberg**	8.20	12.18	11.11	5.30	5.08		—	12.34
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8.42	12.51	|	5.43	5.23	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	8.55	1.08	|	5.49	5.30	—	—	×12.54
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9.17	1.38	11.38	6.01	5.42	—	—	*)1.05
	—	—	—	—	—	» Lis	9.27	1.52	|	6.07	5.47	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*)	9.58	2.32	11.50	6.18	5.59	—	—	1.20
	—	—	—	—	—	» Skrea	10.11	2.50		6.26	6.07	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10.23	3.08		6.34	6.14	—	—	*)1.33
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10.43	3.30		6.42	6.22	—	—	×1.40
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10.58	4.05		6.51	6.31	—	—	*)1.47
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	11.10	4.20		6.57	6.37	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11.23	4.38		7.05	6.45	—	—	*)1.59
						» Gullbrandstorp	11.38	5.03		7.13	6.53	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	12.00	5.35		7.27	7.07	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	12.05	5.40	12.43	7.30	7.11	—	—	2.23
								Gdst. № 861 II III						
						Fr. **Halmstad**	1.10	5.15	12.59	7.45	7.20	—	—	2.43
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	1.33	5.42	|	7.57	7.32	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	1.47	6.00	|	8.03	7.38	—	—	×3.02
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	1.59	● 6.14	|	8.09	7.44	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	2.15	6.44	|	8.16	7.52	—	—	*)3.15
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	2.55	7.30	1.30	8.30	8.08	—	—	3.24
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	3.15	7.52	|	8.42	8.12	—	—	*)3.33
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	[illegible]	9.00	×1.41	8.48	8.20	—	—	*)3.40
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	4.05	9.30	1.50	8.58	8.31	—	—	3.52
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	4.45	10.00	2.07	9.12	8.45	—	—	×4.05
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	5.05	10.29	|	9.28	8.58	—	—	*)4.19
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	5.20	10.50	|	9.34	9.04	Gdst. № 863	Gdst. № 865	×4.29
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	5.40	11.11	|	9.45	9.13	II III	II III	×4.35
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	5.48	11.20	2.37	9.50	9.18			4.40
						Fr. **Engelholm**	6.32	11.50	2.42	9.58	9.22	6.20	7.01	4.45
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	7.05	12.16	|	10.05	9.31	6.45	7.19	×4.52
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	8.01	12.37	|	10.11	9.37	7.09	7.26	×5.05
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,[illegible]	Till **Kattarp** (*92*)	8.15	12.52	3.02	10.19	9.44	7.19	7.35	×5.02
						Fr. **Kattarp**	8.25	1.17	3.03	10.22	9.50	7.32	7.42	×5.09
235	20,00	14,10	9,40	12,[illegible]	8,[illegible]	» Ödåkra	8.52	1.35	|	10.30	9.59	7.45	7.55	×5.16
						Gyhult	|	|	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,[illegible]	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	—	3.30	10.50	—	×	8.20	5.35
						Till *Helsingör*	—	—	4.17	11.30	—	9.05	9.30	6.22
						» *Köpenhamn,* Nbgd	—	—	5.34	2.04	—	11.12	11.07	8.04
						» *Hamburg,* Kl.	—	—	8.49	—	—	—	—	10.43
						» *Berlin,* St.	—	—	6.40	—	—	—	—	8.40
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	9.11	2.00	3.50	11.05	10.20	8.10	8.33	6.00

Sökne dagar. Dagligen. Sofvagnar I och II klass.

● Godståget № 861 medför å linien Halmstad—Engelholm ej personvagnar den 16 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1897 och 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 16 April, 14 Maj 1898.
* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Biljettpris fr. Helsingborg	Bl. t. № 852	Gdst. № 854	Gdst. № 864	Sn.t. № 50	Bl. t. № 856	Gdst. № 862	Gdst. № 866	Snällt. № 48
						Fr. **Helsingborg** central (*88*)	II III 6.30	II III 6.51	II III 9.30	I II III 12.15	II III 2.20	II III 4.00	II III 7.07	II III 10.30
						Fr. *Berlin,* St.	—	—	—	10.40	—	—	—	8.40
						» *Hamburg,* Kl.	—	—	—	11.05	—	—	—	8.59
						» *Köpenhamn,* Nbgd	—	—	—	10.57	—	—	1.40	9.12
						» *Helsingör*	—	—	7.00	12.00	—	—	6.25	10.55
						» **Helsingborg** (färjest.)	—	—	—	12.50	—	—	—	11.30
						Gyhult	|	|	|	|	|	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	6.50	7.17	10.04	|	2.45	4.30	7.30	×11.51
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	6.58	7.27	10.15	1.15	2.55	4.44	7.40	12.00
						Fr. **Kattarp**	7.00	7.42	10.30	1.16	3.12	4.55	7.50	12.01
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	7.09	7.57	10.50	|	3.26	5.18	8.02	×12.05
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	7.15	8.08	11.09	|	3.34	5.30	8.09	×12.14
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	7.26	8.20	11.25	1.33	3.47	5.45	8.20	12.25
						Fr. **Engelholm**	7.31	8.45		1.38	4.02	6.15		12.35
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	7.37	8.54	—	|	4.09	6.27	—	×12.41
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	7.46	9.09	—	|	4.21	6.50	—	×12.51
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	7.54	9.31	—	|	4.29	7.07	—	*)12.58
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	8.09	9.53	—	2.06	4.47	7.30	—	×1.10
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	8.24	10.15	—	2.21	5.06	7.58	—	1.26
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	8.35	10.35	—	|	5.25	8.30	—	*)1.37
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	8.42	10.50	—	|	5.37	8.50	—	*)1.44
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	8.52	11.11	—	2.42	5.55	9.19	—	1.55
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	9.01	11.29	—	|	6.09	9.45	—	*)2.04
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	9.07	11.39	—	|	6.18	10.00	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	9.13	11.54	Bl. t.	|	6.30	10.20	—	×2.1[illegible]
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	9.18	12.03	№ 858	|	6.38	10.32	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	9.30	12.20	II III	×3.13	6.54	10.55		2.37
						Fr. **Halmstad**	9.42	1.00	5.40	3.33	7.15		—	2.57
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	9.47	1.07	5.44	|	7.22		—	|
						» Gullbrandstorp	10.03	1.32	6.01	|	7.38		—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	10.13	1.47	6.11	|	7.48		—	*)3.22
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	10.21	2.01	6.19	|	7.57		—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	10.30	2.20	6.30	×4.02	8.05	—	—	*)3.35
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,[illegible]	» Slöinge	10.41	2.45	6.42	|	8.16	—	—	×3.42
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,[illegible]	» Heberg	10.50	3.05	6.51	|	8.25	—	—	*)3.49
						» Skrea	10.58	3.20	6.59	|	8.33	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (*99*)	11.15	4.35	7.14	4.28	8.45	—	—	4.08
						» Lis	11.24	4.48	7.22	|	8.55	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	11.38	4.59	7.29	|	9.03	—	—	*)4.21
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	11.51	5.30	7.44	|	9.12	Bl. t.	—	×4.33
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	11.58	5.39	7.52	|	9.27	№ 860	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*58*)	12.14	6.00	8.08	5.07	9.45	II III	—	4.53
						Fr. **Varberg**	12.30	6.35	8.20	5.12		5.25	—	5.02
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	12.49	7.05	8.48	|	—	5.49	—	*)5.21
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	12.57	7.20	8.52	|	—	5.59	—	*)5.28
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	1.08	7.41	9.06	|	Gdst.	6.14	Gdst.	*)5.41
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	1.17	7.51	9.18	|	№ 868	6.25	№ 870	*)5.5[illegible]
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	1.35	8.30	9.40	6.00	II III	6.51	II III	6.07
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	1.58	9.15	10.10	6.14	8.20	7.24	4.20	6.2[illegible]
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	2.02	9.30	10.20	|	8.37	7.36	4.37	*)6.3[illegible]
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	2.12	9.50	10.29	|	8.55	7.54	4.55	*)6.4[illegible]
						» *Kållered*	×	×	×	|	×	×	×	|
23[illegible]	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	2.29	10.29	10.47	|	9.22	8.16	5.25	7.03
23[illegible]	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)*	2.38	10.38	10.52	|	9.37	8.25	5.37	|
24[illegible]	20,75	14,65	9,80	12,8[illegible]	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)*	2.50	10.50	11.00	6.50	9.48	8.35	5.48	7.17
						Till *Kristiania,* Ö.	—	—	—	6.17	—	—	—	7.55

Dagligen. Söknedagar. Sofvagnar I och II klass.

▶ Tåget gör uppehåll dels *för afstigande* för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg samt från de å dessa platser anslutande banor efter anmälan hos tågföraren, dels *för påstigande* för resande, som skola fortsätta resan antingen (hvad beträffar tåg 48) utöfver Göteborg eller (hvad beträffar tåg 47) till utlandet, efter anmälan föregående dag å stationen. Resgodsexpedition eger vid natttågen icke rum å stationen.
* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

I	II	III	Biljettpris	Bl. tåg № 1 B II III	Bl. tåg № 3 B II III	Bl. tåg № 5 B II III	Godståg № 7 B II III
			Fr. **Göteborg B. J.**	8.50	2.05	4.40	6.10
0,50	0,30	0,20	Till **Almedal**	8.58	2.13	4.50	6.25

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

I	II	III	Biljettpris	Bl. tåg № 4 B II III	Godståg № 8 B II III	Bl. tåg № 6 B II III	Bl. tåg № 2 B II III
			Fr. **Almedal.**	9.21	1.44	5.19	7.53
0,50	0,30	0,20	Till **Göteborg B. J.**	9.29	1.58	5.29	8.01

W:6 Hôtel Continental W:6 — **midt emot Centralstationen.** — *TELEFON* **i hvarje våning.** — **1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte.** *Boulevardservering.* — **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 10 Maj 1898.

Nässjö—Halmstad.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. (I, II, III) / andra tåg (II, III) — Station	Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	7.11	11.05	
5	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	7.25	11.27	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	7.42	11.56	
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	8.07	12.54	
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	8.20	1.13	
						Fr. Vaggeryd	—	8.25	1.28	8.08
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	8.39	1.48	8.28
						Fr. Skillingaryd	—	8.40	1.56	8.30
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	8.53	2.21	8.59
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	9.11	2.50	9.28
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	9.23	3.08	9.45
						Fr. Vernamo	—	9.25	3.28	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	9.41	3.56	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	9.55	4.30	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	10.05	4.51	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	10.20	5.22	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	10.37	5.49	
						Fr. Smålandsstenar		10.38	6.09	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd		10.59	6.40	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)		11.21	7.15	
						Fr. Kinnared	6.35	11.22	7.30	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7.01	11.35	7.57	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7.29	11.50	8.33	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7.45	12.01	8.40	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8.04	12.09	8.57	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8.16	12.16	9.10	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8.27	12.28	9.21	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8.48	12.33	9.38	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	8.55	12.41	9.50	

Halmstad—Nässjö.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. (I, II, III) / andra tåg (II, III) — Station	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	6.00	3.45	5.00
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6.16	3.54	5.16
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6.32	4.04	5.33
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	6.45	4.11	5.46
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7.00	4.19	6.04
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7.13	4.27	6.22
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7.33	4.38	6.41
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8.03	4.53	7.11
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	8.21	5.05	7.29
						Fr. Kinnared	—	8.36	5.06	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9.12	5.30	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9.41	5.51	
						Fr. Smålandsstenar	—	9.51	5.52	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10.28	6.10	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	10.56	6.25	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda		11.30	6.35	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda		11.51	6.49	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo		12.14	7.04	
						Fr. Vernamo	5.00	12.34	7.06	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5.20	12.58	7.19	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	5.49	1.38	7.37	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	6.06	1.51	7.49	
						Fr. Skillingaryd	6.12	1.58	7.51	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	6.31	2.18	8.05	
						Fr. Vaggeryd		2.36	8.14	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3.03	8.28	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	3.48	8.55	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	4.16	9.14	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	4.35	9.27	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	II	III	II	III	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. (II, III) / andra tåg (II, III) — Station	Lörd. Bl. tåg № 15 II III	Dagligen Snällt. № 7 II III	Dagligen Godst. № 11 II III	Dagligen Godst. № 13 II III	Dagligen Bl. tåg № 9 II III	S. o. h. Bl. tåg № 19 II III (Juni—Aug.)
					Fr. Jönköpings Hamn	5.00	7.00	10.35	3.50	6.00	8.35
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	5.17	7.12	10.58	4.08	6.18	8.52
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	5.30	7.20	11.24	4.31	6.32	9.04
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	5.47	7.34	11.50	4.57	6.51	9.14
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	5.55	7.41	12.04	5.11	7.03	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	7.52	12.22	5.28	7.19	—
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	—	7.59	12.35	5.41	7.31	—
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	—	8.08	12.54	5.59	7.45	—
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	—	8.15	1.05	6.10	7.55	—

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	II	III	II	III	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. (II, III) / andra tåg (II, III) — Station	Lörd. Bl. tåg № 16 II III	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Dagligen Godst. № 14 II III	Dagligen Bl. tåg № 12 II III	S. o. h. Perst. № 18 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III	S. o. h. Perst. № 20 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	—	6.41	10.05	2.42	—	8.10	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	6.52	10.21	2.56	—	8.18	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	7.04	10.41	3.10	—	8.27	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	7.12	10.56	3.22	Juni—	8.34	Juni—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	6.05	7.25	11.17	3.39	Aug.	8.45	Aug.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	6.16	7.37	11.36	3.56	7.20	8.56	9.20
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	6.29	7.47	12.00	4.18	7.32	9.04	9.32
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	6.39	7.55	12.12	4.29	7.43	9.12	9.43
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	6.55	8.08	12.30	4.45	8.00	9.23	10.00

Ätran—Kinnared.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	5.20
6	0,40	0,25	» Fegen	5.51
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	6.23

Kinnared—Ätran.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	7.45
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	8.46
18	0,90	0,65	Till Ätran	9.00

ANM. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	nattåg I	nattåg II	nattåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Biljettpris från Kornsjö med — Station	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Dagligen Godst. № 3 II III	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	11.15	—	9.40	12.27
							» Moss	12.47	5.45	11.27	2.39
							» Fredriksstad	1.38	7.02	12.31	3.47
							» Sarpsborg	2.01	7.50	12.59	4.30
							» Fredrikshald 1)	2.45	8.50	1.54	5.40
							» Prästebakke	|	9.42	2.40	6.50
							Fr. Kornsjö	3.46	10.12	3.02	7.20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	4.01	10.32	3.18	7.40
							Fr. Mon	4.14	10.52	3.30	8.00
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11.12	3.45	8.19
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4.35	11.22	3.52	8.28
							Fr. Ed	4.40	11.34	4.12	8.38
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	5.10	12.14	4.42	9.18
							Fr. Bäckefors	5.11	12.26	4.44	9.24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12.48	5.02	9.47
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	5.55	1.22	5.29	10.25

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	nattåg I	nattåg II	nattåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	Biljettpris från Mellerud med — Station	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Dagligen Godst. № 4 II III	Dagligen Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	6.05	11.39	3.30	10.50
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6.46	12.08	4.14	|
26	,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7.08	12.25	4.38	11.46
							Fr. Bäckefors	7.16	12.30	4.53	11.48
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7.56	1.02	5.38	12.21
							Fr. Ed	8.08	1.22	5.53	12.31
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8.18	1.31	6.06	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	8.36	1.47	6.26	12.55
							Fr. Mon	8.37	1.48	6.28	12.56
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8.57	2.05	6.50	1.14
							Till Prästebakke	9.41	2.39	7.35	|
							» Fredrikshald 1)	10.30	3.28	8.40	2.33
							» Sarpsborg	11.48	4.30	—	3.28
							» Fredriksstad	12.30	5.00	—	3.51
							» Moss	1.40	6.05	—	4.42
							» Kristiania	4.03	7.55	—	6.17

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00 och från Strömstad kl. 8.00 o. 5.00.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Dagligen № 2 II III	Dagligen № 4 II III	Dagligen № 6 II III
			Fr. Hernösand	6.30	11.50	6.00
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6.46	12.07	6.21
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7.06	12.28	6.46
26	1,60	1,05	» Veda	7.23	12.47	7.08
30	1,80	1,20	» Ramvik	7.33	12.58	7.28
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7.51	1.16	7.45
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8.05	1.31	8.06
46	2,80	1,85	» Kramfors	8.17	1.43	8.26
51	3,10	2,05	» Dynäs	8.30	1.57	8.45
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8.43	2.12	9.07
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8.55	2.24	9.20
			Fr. Nyland	8.57	2.33	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9.14	2.55	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9.43	3.32	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9.55	3.48	
95	5,70	3,80	» Multrå	10.08	4.06	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10.20	4.20	

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Dagligen № 1 II III	Dagligen № 3 II III	Dagligen № 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	12.05	6.10
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12.20	6.23
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12.36	6.36
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	12.51	6.49
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1.25	7.17
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1.43	7.33
			Fr. Nyland	7.05	1.50	7.35
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7.2	2.10	7.49
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7.35	2.24	8.01
56	3,40	2,25	» Kramfors	7.51	2.45	8.17
60	3,60	2,40	» Frånö	8.03	3.02	8.27
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8.18	3.17	8.41
72	4,35	2,90	» Ramvik	8.37	3.37	8.59
76	4,60	3,05	» Veda	8.48	3.49	9.08
84	5,05	3,40	» Oringen	9.07	4.09	9.25
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9.29	4.33	9.45
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9.45	4.50	10.00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	11.20	5.35	9.30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	11.45	6.00	10.00

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	6.00	10.35	4.50
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6.30	11.00	5.15

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***
Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***
Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru ***Karin Larsson Wettergren.***
» *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***
Storvik, *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***
Strengnäs, *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***
Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***
» *Ggrd,* Fru ***C. Kläth.***
» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
» *Jernvägshotellet,* ***M. Westermark.***
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
Vara, *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
Vestervik, *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* » »
Visby, *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Aug. Ahlfeldt.
f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru ***Karin Larsson Wettergren.***
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken ***Kristina Hansson.***
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Station	Dagligen Bl. t. № 242	Dagligen Godst. № 458	Dagligen Bl. t. № 244	Dagligen Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7.55	11.30	3.20	8.10
2	» Karlberg	8.02	|	3.27	8.17
3	» Norrtull	8.06	11.46	3.31	8.21
5	» Albano	8.11	11.58	3.37	8.27
8	Till Värtan	8.18	12.06	3.44	8.34

Kilom.	Station	Dagligen Bl. t. № 241	Dagligen Godst. № 457	Dagligen Bl. t. № 243	Dagligen Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6.50	8.22	1.00	6.10
3	» Albano	6.59	8.37	1.10	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.43	1.15	6.24
6	» Karlberg	7.09	8.47	1.19	6.29
8	Till Stockh. Centr.	7.15	8.54	1.25	6.35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Uggleviks-källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	5.25	8.10	3.30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5.42	8.46	4.00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6.14	9.23	4.31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6.33	9.54	4.54
44	2,35	1,55	» Viskan	6.44	10.11	5.08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7.04	10.43	5.31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7.39	11.21	6.06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	7.57	11.40	6.24
			Fr. Vattjom	8.00	11.45	6.29
83	4,40	2,95	» Töfva	8.14	12.01	6.43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8.32	12.26	7.06
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	8.35	12.30	7.10

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	9.00	3.15	7.00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9.05	3.20	7.06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9.28	3.49	7.25
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9.40	4.04	7.37
			Fr. Vattjom	9.45	4.10	7.40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10.07	4.38	8.08
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10.40	5.29	8.34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11.03	5.54	8.53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.20	6.15	9.07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11.41	6.41	9.22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	12.13	7.18	9.47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	×12.40	7.50	10.10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	7.45	11.25	3.45	6.15
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	7.54	11.35	3.55	6.25

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9.45	11.50	4.10	7.40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.55	12.00	4.20	7.50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Mars 1898.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	11.05	6.05
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11.45	6.45
31	1,65	1,10	Till Umeå	12.10	7.10

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	9.40	4.40
12	1,00	0,70	» Brännland	10.07	5.07
			Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	10.45	5.45

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)		—	—	7.05	×3.15
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	7.39	4.11
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	8.05	4.48
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8.37	5.43
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	8.59	6.18
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	9.19	7.00
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	×9.41	7.30
			Fr. Bispgården		—	—	9.56	7.35
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	10.32	8.25
121	6,35	4,25	» Helgum		Godst.	—	10.49	8.58
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		II III	—	11.04	9.18
			Fr. Långsele		7.15	Bl. t.	11.14	
			Österåsen		×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön		8.08	II III	11.51	
			Byvattnet		×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped		10.02	7.05	1.10	
213	11,20	7,50	» Anundsjö		11.02	7.53	1.47	
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		11.20	8.10	×2.00	
			Fr. Mellansel		12.20		2.25	
226	11,90	7,95	» Gottne		12.40	—	2.34	
247	13,00	8,65	» Björna		1.40	—	3.10	
			» *Långviksmon*		×	—	×	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2.45	—	3.55	
			» Norrfors		×	—	×	
303	15,80	10,50	» Nyåker		4.06	Godst.	4.47	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		5.51	№ 622	5.16	
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		6.45	II III (Månd., onsd. o. fred.)	5.50	
			Fr. Vännäs			6.50	6.10	
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	7.52	6.51	
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8.38	7.17	
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	9.15	7.42	
			Yttersjön		—	×	×	
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10.32	8.34	
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	11.23	9.07	
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	12.22	9.46	
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	1.40	10.40	
			Fr. Jörn		6.45			
518	19,20	12,80	» Myrheden		7.46	—	—	
529	19,20	12,80	» Långträsk		8.10	—	—	
560	19,80	13,20	» Storsund		9.01	—	—	
583	20,10	13,40	» Elfsby		9.54	—	—	
602	20,40	13,60	» Brännberg		10.30	—	—	
			Degerbäcken	Bl. t.	×	Bl. t.	Godst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	11.09	№ 299	№ 603	№ 295
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	II III	×11.25	II III	II III	II III
			F. Boden	7.35		11.42	3.00	5.22
637	21,00	14,00	» Säfvast	7.55	—	11.57	3.22	5.37
646	21,00	14,00	» Sunderby	8.16	—	12.13	3.45	5.53
			Sunderby, s.	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8.45	—	12.34	4.13	6.14
665	21,30	14,20	T. Luleå	9.05	—	12.50	4.35	6.30

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	6.00	10.10	—	3.55	6.45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6.26	10.29	—	4.15	7.10
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6.53	10.49	Bl. t.	4.34	7.37
28	1,50	1,00	» Säfvast	7.15	11.06	№ 293	4.50	7.58
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	7.34	11.20	II III	×5.04	8.15
			Fr. Boden			5.19		
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5.39	—	
			Degerbäcken		—	×	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6.19	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7.02	—	
105	5,55	3,70	» Storsund		—	7.59	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9.02	Bl. t.	Godst.
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	×9.28	№ 273	№ 621
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	10.23	II III	II III (Månd., onsd. o. fred.)
			Fr. Jörn		—		6.05	3.00
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	7.09	4.32
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7.46	5.30
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	8.16	6.26
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	9.10	7.40
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	9.37	8.23
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	10.01	9.04
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		II III	—	×10.40	9.55
			Fr. Vännäs		6.00	—	11.00	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6.56	—	11.37	
362	16,80	11,20	» Nyåker		7.45	—	12.06	
			» Norrfors		×	—	×	
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		9.09	—	1.02	
			» *Långviksmon*		×	—	×	
418	17,70	11,80	» Björna		10.15	Bl. t.	1.41	
439	18,00	12,00	» Gottne		11.05	№ 285	2.13	
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		11.15	II III	×2.20	
			Fr. Mellansel		11.40	Lörd. 5.30	2.45	
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12.10	5.52	3.01	
473	18,60	12,40	» Skorped		1.15	ank. 6.30	3.37	
			Byvattnet		×	—	×	
514	19,20	12,80	» Selsjön		3.05	Godst.	4.47	
			Österåsen		×	№ 495	×	
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3.50	II III	5.19	
			Fr. Långsele			6.50	5.31	
			Österforssa		—	×	×	
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7.28	5.48	
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7.51	6.05	
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	×8.34	6.36	
			Fr. Bispgården		—	8.49	6.37	
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9.30	7.00	
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10.08	7.26	
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10.47	7.45	
			Gastsjön		—	×	×	
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11.41	8.19	
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12.15	8.39	
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)		—	×1.05	9.12	

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 286 II III (Lördagar)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	8.18	11.40	2.40
9	0,50	0,35	» Moelfven	8.38	11.57	3.00
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9.06	12.22	3.25
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	9.20	12.35	3.40

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lördagar)
			Fr. Örnsköldsvik	1.00	9.50	4.20
7	0,40	0,25	» Själevad	1.14	10.09	4.36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1.39	10.40	5.05
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1.55	11.00	5.23

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station			Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7.54	11.45	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8.41	12.19	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9.41	1.00	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10.38	1.37	—
			» *Näsberg*	—	—	11.08	×1.57	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11.56	2.33	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12.30	2.56	—
			» *Koskivara*	—	—	×12.50	×3.13	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	1.28	3.40	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	×2.08	×4.09	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	2.38	4.28	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3.18	5.00	—
			Fr. Gellivare	8.40	12.10	3.40	5.20	6.30
			Till Malmberget	9.00	12.30	4.00	5.40	6.50

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	6.00	9.20	11.20	4.10	7.10
			» Gellivare	6.30	ank 9.40	11.55	ank 4.30	ank 7.30
			» *Ripats*	7.37	—	12.32	—	—
			» *Nuortikon*	×8.01	—	12.49	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	8.51	—	1.19	—	—
			» *Koskivara*	×9.21	—	×1.41	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9.49	—	1.58	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10.28	—	2.26	—	—
			» *Näsberg*	11.11	—	×2.52	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	11.59	—	3.16	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	12.58	—	3.52	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1.56	—	4.29	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	2.40	—	5.00	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	9.05	8.00
6	0,35	0,25	» Hybo	9.27	8.15
27	1,45	0,95	» Delsbo	10.17	8.51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.32	9.02
35	2,40	1,60	» Näsviken	11.11	9.30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.28	9.41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	11.50	10.00

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	6.25	4.10
12	0,65	0,45	» Forssa	6.45	4.41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6.57	5.03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.21	5.37
35	1,85	1,25	» Delsbo	7.32	5.57
56	2,95	2,00	» Hybo	8.10	6.48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	8.20	7.00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	8.30	1.40
5	0,30	0,20	» Högen	8.54	1.56
9	0,55	0,40	» Hånick	9.08	2.09
14	0,85	0,60	» Harmånger	9.30	2.27
26	1,60	1,05	» Wia	10.04	3.03
32	1,95	1,30	» Rogsta	10.23	3.22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10.46	3.44
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10.52	3.50

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8.00	4.20
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8.08	4.36
8	0,50	0,35	» Rogsta	8.29	4.57
14	0,85	0,60	» Wia	8.53	5.21
26	1,60	1,05	» Harmånger	9.32	6.01
31	1,90	1,25	» Hånick	9.48	6.17
35	2,10	1,40	» Högen	10.05	6.39
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10.20	6.54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	6.40	11.30	5.15	9.30
7	0,40	0,25	» Landa	7.05	11.43	5.38	9.45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7.50	12.08	5.54	10.12
21	1,10	0,75	» Myskje	8.05	12.15	6.01	10.20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.20	12.23	6.09	10.29
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra	8.40	12.41	6.27	10.47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8.45	12.44	6.30	10.50
			Fr. Söderhamn	8.53	12.50	6.36	10.55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.00	12.55	6.41	11.00

Kilom.	II	III	Biljettpris — Station	Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9.30	3.15	5.55
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9.35	3.20	6.03
			Fr. Söderhamn	4.10	9.40	3.25	6.33
			» Söderhamn vestra	4.15	9.46	3.31	6.40
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4.34	10.04	3.49	7.05
15	0,80	0,55	» Myskje	4.48	10.13	3.58	7.23
18	0,95	0,65	» Bergvik	4.52	10.28	4.08	7.51
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5.17	10.47	4.32	8.29
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	5.30	11.00	4.45	8.45

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50	№52
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7.00	7.30	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	5.00	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	11.30
Till Stockholms Östra (32)	—	7.05	7.35	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	1.06	2.06	3.05	3.35	4.06	5.06	6.05	6.35	7.06	8.06	9.06	10.05	11.35
Fr. Stockholms Östra	6.30	7.05	7.35	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	1.07	2.07	3.05	3.35	4.07	5.07	6.05	6.35	7.07	8.07	9.07	10.05	11.35
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.40	7.15	7.45	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19	1.19	2.19	3.15	3.45	4.19	5.19	6.15	6.45	7.19	8.19	9.19	10.15	11.45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	6.55	7.29	7.59	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.29	3.59	4.35	5.35	6.29	6.59	7.35	8.35	9.35	10.29	11.59

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49	№51
Fr. Djursholm	7.00	7.30	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	5.00	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7.15	7.45	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.15	3.45	4.18	5.18	6.15	6.45	7.18	8.18	9.18	10.15	11.15	12.15
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
till Stockholms Östra (32)	7.25	7.55	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	1.29	2.29	3.25	3.55	4.29	5.29	6.25	6.55	7.29	8.29	9.29	10.25	11.25	12.25
fr. Stockholms Östra	7.25	7.55	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.25	3.55	4.30	5.30	6.25	6.55	7.30	8.30	9.30	10.25	11.25	12.25
till nedre Engelbrektsgatan	7.29	7.59	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.29	3.59	4.35	5.35	6.29	6.59	7.35	8.35	9.35	10.29	11.29	12.29

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Söknedagar.

Biljettpris	Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.			Fr. Stadsgården	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	7.00	9.00	11.15
	0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.17	9.17	10.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	7.17	9.17	11.32
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	12.18	2.18	3.18	4.18	5.18	7.18	9.18	11.33
	0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.33	8.33	9.33	10.33	12.33	2.33	3.33	4.33	5.33	7.33	9.33	11.48
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
			Fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	3.00	4.00	5.00	6.00	8.00	10.00
	0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	1.16	3.16	4.16	5.16	6.16	8.16	10.16
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	1.18	3.18	4.18	5.18	6.18	8.18	10.18
	0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	Till Stadsgården	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	1.33	3.33	4.33	5.33	6.33	8.33	10.33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla......... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla......... 25 »

Sön- och Helgdagar.

Biljettpris	Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.			Fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	7.00	9.00	11.15
	0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	7.17	9.17	11.32
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	7.18	9.18	11.33
	0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	7.33	9.33	11.48
				№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
			Fr. Saltsjöbaden	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	8.00	10.00
	0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	4.16	5.16	6.16	8.16	10.16
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	8.18	10.18
	0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	Till Stadsgården	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	8.33	10.33

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7.05	4.35	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.14	4.44	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	7.22	4.53	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	4.53	5.00	4.45	12.30
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7.30	5.00	6.05	—	12.45
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7.36	5.06	6.11	4.53	12.57
8	0,50	0,35	» Hellberga	7.49	5.19	6.31	5.08	1.11
15	0,90	0,60	» Ärila	8.04	5.31	7.01	5.22	1.23
21	1,30	0,85	» Eklången	8.14	5.45	7.21	5.32	1.34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.23	5.53	7.40	5.44	1.46
33	2,00	1,35	» Byringe	8.37	6.07	8.04	5.59	2.00
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8.51	6.21	8.23	6.15	2.14
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.10	7.32	—	—	3.05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9.17	7.39	—	—	3.13
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9.38	7.55	—	—	3.30
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9.43	8.05	—	—	3.40
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	7.58	5.35	—	—	1.25
5	0,40	0,25	» Malmby	8.10	5.47	—	—	1.36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8.27	6.04	—	—	1.52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8.33	6.10	—	—	1.58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	8.57	6.27	8.43	—	2.18
5			Till Läggesta	9.06	6.36	8.54	—	2.26
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9.13	6.43	9.05	—	2.33
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9.17	6.47	9.27	—	—
			Fr. Läggesta	9.27	6.57	9.39	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9.42	7.11	9.59	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.05	7.36	11.01	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.16	7.47	11.19	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.27	7.58	11.36	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	10.36	8.07	11.46	—	
			Till Stockholms C:l	12.00	9.35	2.43		
			Fr. Saltskog	10.45	8.16	12.25	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	10.50	8.20	12.30	—	
			Fr. Södertelje			12.40	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	12.50	—	

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	1.20	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	2.40	—	
			Fr. Södertelje	9.40	5.25	2.45	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	9.45	5.30	2.50	—	
			Fr. Stockholms C:l	8.35	4.20	1.00		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	9.56	5.42	3.15	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10.05	5.52	3.29	—	
			Vasa	×	×	×	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10.17	6.02	3.44	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10.28	6.14	4.25	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10.50	6.38	4.54	—	
35			Till Läggesta	11.02	6.50	5.10	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	11.12	7.00	5.25	—	
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	11.16	7.04	5.35	—	2.38
			Fr. Läggesta	11.28	7.11	5.44	—	2.45
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11.31	7.19	5.55	—	2.53
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11.47	7.32	—	—	3.05
3	0,40	0,25	» Valsberga	11.55	7.39	—	—	3.13
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12.12	7.55	—	—	3.30
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12.22	8.05	—	—	3.40
				№109b	№112b			№14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10.55	5.35	—	—	1.25
5	0,40	0,25	» Malmby	11.05	5.47	—	—	1.36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11.19	6.04	—	—	1.52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	11.25	6.10	—	—	1.58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11.37	7.25	6.25	6.35	2.57
9	0,55	0,40	» Byringe	11.53	7.41	6.55	6.52	3.14
17	1,05	0,70	» Stålboga	12.07	7.54	7.25	7.07	3.27
21	1,30	0,85	» Eklången	12.16	8.02	7.46	7.21	3.38
27	1,65	1,10	» Ärila	12.30	8.15	8.30	7.38	3.50
34	2,05	1,40	» Hellberga	12.42	8.26	8.48	7.50	4.02
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12.56	8.38	9.15	8.05	4.15
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1.00	8.42	9.20	8.10	4.20
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1.07	—	9.40	—	4.35
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	—			
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1.11	8.48	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1.20	8.57	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1.28	9.06	—	—	—

Nyby bruk—Eskilstuna (Lokaltåg N:o)

Fr. Nyby bruk				110	2	112	4	111b	Sön- o. Helgd. 109 c
			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7.05	9.35	4.35	6.50	9.21	1.45
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.14	9.46	4.44	7.01	9.30	1.54
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	7.22	9.55	4.53	7.10	9.39	2.03
			Fr. Eskilstuna C:l	7.30	10.01	5.00	7.15	9.40	2.05
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7.36	10.08	5.06	7.23	9.44	2.10
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	10.15	5.15	7.30	9.50	2.17

Eskilstuna—Nyby bruk (Lokaltåg N:o)

Fr. Eskilstuna Norra				110 a	1	109	3	111	Sön- o. Helgd. 112a
			Fr. Eskilstuna Norra	6.18	8.06	12.43	5.20	—	2.50
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6.20	8.10	12.56	5.31	8.38	2.57
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6.24	8.15	1.00	5.35	8.42	3.02
			Fr. Eskilstuna C:l	6.27	8.35	1.11	5.51	8.48	3.05
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	6.36	8.46	1.20	6.02	8.57	3.14
11	0,70	0,45	Till Nyby bruk (Torshälla)	6.45	8.55	1.28	6.10	9.06	3.22

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en våglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4 o. 51 fr. Göteb. till Nässjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Biljetter mellan **Stockholm** å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed. Åre, Ann, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,80	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,80	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,00	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,80	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ ***Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med O,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	P. t. № 414	Ex-presst. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	9.40	—	—	—	11.15	—	—	—
» *Göteborg*	10.15	—	—	—	9.30	—	—	2.20
» *Varberg*	12.21	—	—	—	11.11	—	—	4.10
» *Halmstad*	2.20	—	—	—	12.59	—	—	5.52
» *Engelholm*	4.50	—	—	—	2.42	—	—	7.36
Till *Helsingborg*	5.34	—	—	—	3.30	—	—	8.30
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5.58	—	11.15	1.05	3.57	—	—	8.40
Till **Helsingör Färjeh.**	6.18	—	11.35	1.25	4.17	—	—	9.00
Fr. » **Station**	6.45	9.57	12.24	2.03	4.39	4.46	7.37	9.18
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8.08	—	—	—	5.36	—	—	—
» » Österbgd	—	11.33	1.58	3.35	—	6.19	9.16	10.50
Till *Korsör*	10.50	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex-presst. № 407	P. t. № 409	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7.47	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8.05	—	—	—	—	6.25
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10.58	—	—	—	—	9.18
» » (Österbgd)	7.45	9.51	—	11.50	2.30	4.40	6.51	—
Till **Helsingör Station**	9.13	11.25	11.48	1.25	4.04	6.13	8.23	10.34
Fr. » **Färjeh.**	9.25	—	12.03	1.45	—	6.25	—	10.55
Till **Helsingborg Färjeh.**	9.45	—	12.23	2.05	—	6.45	—	11.15
Fr. *Helsingborg*	10.00	—	12.50	2.20	—	7.00	—	11.30
Till *Engelholm*	10.58	—	1.33	3.45	—	7.52	—	12.35
» *Halmstad*	12.35	—	3.13	8.00	—	9.58	—	3.00
» *Varberg*	2.20	—	5.07	—	—	—	—	5.05
» *Göteborg*	4.04	—	6.50	—	—	—	—	7.17
» *Kristiania*	—	—	6.17	—	—	—	—	7.55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	9.40	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	—	—	2.20
» *Varberg*	—	12.21	—	—	—	—	—	4.10
» *Halmstad*	—	2.20	5.45	—	—	—	—	5.52
» *Engelholm*	—	4.50	7.50	—	—	—	—	7.36
Till *Helsingborg*	—	5.34	8.42	—	—	—	—	8.30
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5.58	8.50	11.15	—	—	—	8.40
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6.18	9.10	11.35	—	—	—	9.00
Fr. » **Station**	5.29	6.39	9.20	12.08	1.52	4.32	6.57	9.18
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7.26	8.21	11.14	2.04	3.52	6.38	9.06	11.09
Till *Korsör*	10.40	—	—	—	—	—	3.00	—
» *Masnedsund*	11.22	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	7.50	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6.10	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5.42	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	—	6.25	7.15
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	8.10	9.37	11.55	2.35	3.35	5.30	8.58	11.30
Till **Helsingör Station**	9.54	11.35	2.07	4.30	5.30	7.33	10.42	1.23
Fr. » **Färjeh.**	10.35	—	—	—	—	—	10.55	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10.55	—	—	—	—	—	11.15	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	—	11.30	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	—	12.35	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	—	3.00	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	—	5.05	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	7.17	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—	7.55	—

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. O. KLINGSTRÖM,

(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm ...	7,35	6,0	Från London	8,30	5,30
»	Trelleborg ...	12,15	10,10	» Paris	12,45	9,25
Till	Sassnitz	4,30	2,10	» Cöln	9,40	8,29
»	Berlin	12,30	8,15	» Berlin	8,40	7,10
»	Cöln	10,26	7,56	» Sassnitz	3,25	1,30
»	Paris	8,22	6,00	Till Trelleborg ...	7,25	5,45
»	London	11,45	7,15	» Stockholm ...	12,00	10,15

Endast en tullbehandling.

Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.

De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från Stockholm:

från och med den 1 April

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 10 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 8 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 11 f. m och från Helsingborg kl. 2 e. m., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6,20, 7,35, 9,35
T. Malmö kl. 9,10, 10,45, 1 midd.
Fr. d:o kl. 8,15, 9,30, 11,40, 1,30, 3,10, 6,00.
T. Köpenhamn kl. 10,00, 11,15, 1,15, 4,55.
Fr. Köpenhamn kl. 9,55, 7,15 via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 9,07, 6,40.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9,05, 12,20.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10,40, 8,25
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7,20, 8,45 via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10,22, 7,42.
Fr. d:o kl. 7,30, 11,15, 1,30, 3,00, 6,00, 8,10.
T. Malmö kl. 9,15, 1,00, 3,15, 4,45, 7,42, 9,40.
Fr. d:o kl. 7,00, 3,45, 9,05.
T. **Stockholm** kl. 10,15, 7,05, 12 midd.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6,20, 7,35, 9,35.
T. Malmö kl. 9,10, 10,25, 1,00.
Fr. d:o kl. 8,15, 9,30, 11,40, 1,30, 3,10, 6,00.
T. Köpenhamn kl. 10,00, 11,15, 1,45, 4,55, 7,45.
Fr. Köpenhamn kl. 12,00, 8,12 via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10,42, 8,49.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5,42, 12,55.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7,20, 11,25.
» **Hamburg Klthor** kl. 11,25, 8,53 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10,10, 7,08.
Fr. d:o kl. 7,30, 11,15, 1,30, 3,00, 6,00, 8,10.
T. Malmö kl. 9,15, 1,00, 3,15, 4,45, 7,45, 9,40.
Fr. d:o kl. 7,00, 3,45, 9,50.
T. **Stockholm** kl. 10,15, 7,05, 12,00.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6,20, 7,35, 9,35.
T. Malmö kl. 9,10, 10,25, 1,00.
Fr. d:o kl. 8,15, 9,30, 11,40, 1,30, 3,10, 6,00.
T. Köpenhamn kl. 10,00, 11,15, 1,45, 4,55, 7,45.
Fr. Köpenhamn kl. 9,05, 8,12 via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10,42, 8,49.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5,42, 12,55.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1,28, 11,25.
» **Hamburg Klthor** kl. 7,20, 5,40 via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9,20, 7,52.
Fr. d:o kl. 7,30, 11,15, 1,30, 3,00, 6,00.
T. Malmö kl. 9,15, 1,00, 3,15, 4,45, 7,45.
Fr. d:o kl. 7,00, 3,45, 9,50.
T. **Stockholm** kl. 10,15, 7,05, 12,00.

Tiden från och med kl. 6,20 på aftonen till och med kl. 5,52 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö - Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 1,30, 3,10 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3, 6 och 8,10 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen ör Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

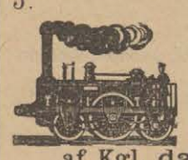
4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. 

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10,40 Em., i Kiel c:a Kl. 5,50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1,40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7,30 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11,41 Fm., i Korsör c:a Kl. 4,31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2,15 Em., i Kiel c:a Kl. 7,45 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, väckraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar

Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och »**PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	6,00 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,55 »
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	via Malmö	8,0 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Göteborg	7,37 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Stockholm ..... via Malmö	12 00 f.m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. sålunda Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd. och Torsd. 1 e. m., återvänder från Rörvik Sönd. kl. 3,15 e. m., från Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

OBS. Onsdagar till Blidösund, Furusund och **Vesternäs kl. 9 f. m.,** återvänder från Vesternäs kl. 4 e. m., från Furusund kl 4,30 e. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt.
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.,
» Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

17. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Herräng—Hargshamn—Östhammar—Elfsnäs—Öregrund—Kallerö—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok, från **Stockholm Månd. den 8 Maj kl. 11 e. m.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf **GEFLE,** kapt. John Ternström, **Lördagen den 7 Maj på aftonen efter fulländad lastning.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår (i stället för OSCAR II) ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, **Lördagen den 7 Maj på aftonen.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall—Jättendal—Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, **vid första öppet vatten.**

Obs. Lastning pågår.

W. LARKA, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **vid första öppet vatten.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, **vid första öppet vatten.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf **NORDSTJERNAN,** kapten J. Abrahamsen, **vid första öppet vatten.**

OBS. Lastning pågår.

W. LARKA, Skeppsbron 10.

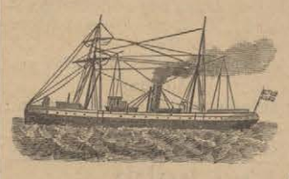
Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13
			Från **Veskinde**	8,00	6,00	1,30
11	0,70	0,45	Till **Visby**	8,30	6,30	2,00
				Dagligen. № 1	Sknd. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby**	7,30	11,30	4,45
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,05	12,15	5,23
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8,23	12,34	5,43
			Från **Roma**	8,38	12,50	5,59
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8,56	1,10	6,22
32	1,95	1,30	» Butle	9,11	1,28	6,40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,32	1,57	7,06
47	2,80	1,85	» Stånga	9,55	2,21	7,30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
57	3,30	2,20	Till **Hemse**	10,10	2,40	7,50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse**	6,40	12,50	3,40
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7,08	1,24	4,07
15	0,80	0,60	» Etelhem	7,22	1,50	4,31
23	1,40	0,95	» Butle	7,43	2,15	4,56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7,58	2,33	5,14
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8,12	2,47	5,31
			Från **Roma**	8,27	3,02	5,47
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8,50	3,34	6,12
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9,20	4,05	6,45

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14
			Från **Visby**	7,00	4,15	11,45
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	7,30	4,45	12,15

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.



Speditionsfirman

KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925).

30. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Godin, **Söndagen den 8 Maj kl. 2 e. m.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Norra Finland.**

Reguliera turer hvarje vecka under seglationen.

Ångf. **CARL VON LINNÉ** till **Vasa, Uleåborg** och **Gamla Karleby Fredagar kl. 10 f. m.** Beräknad hitkomst: Onsdag middag.

Ångf. **FREDRIK WILHELM** till **Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad** och **Vasa Onsdagar kl. 2 e. m.** Beräknad hitkomst: Tisdag morgon.

Obs. Dessa turer taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Raumo—Björneborg—Kristinestad—Vasa

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapten V. Marklund, **Lörd. 7 Maj på aftonen.**

Konnossement (4) och förpassningar (2) mottagas till **kl. 12 Lördagsmiddag.**

Obs. Lastning pågår.

OBS. Lämpligaste lägenhet till **Tammerfors.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hangö—Helsingfors**

afgår nybygga snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. **WELLAMO,** kapt. A. Lindfors, **Söndagen den 8 Maj kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods. Konnossement (4) och förpassningar (2) **emottagas till kl. 12 Lördagmiddag.**

Återvänder från Hangö hvarje Torsdag kl. 6 e. m.

Närmare meddela:
i Hangö Herr *Karl Boström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

OBS.! Fraktgods emottages på genomfrakt till St. Petersburg.

53. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**

anlöpande (**Mariehamn, Hangö** och **Wiborg** eventuelt) afgår ångf. **FINLAND,** kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 10 Maj** medtagande passagerare och fraktgods.

Konnoissement (4) och förpassningar (2) mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Obs. Första lägenhet till S:t Petersburg för året.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **Fredagen den 13 Maj** medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossementer (4) och förpassningar (2) mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda, snabbgående ångaren **OSTKUSTEN,** kapten J. A. Roy, beräknas färdig omkring slutet af Maj månad upptaga sina turer

56. **Vestervik—Stockholm—Vestervik**

reguliert anlöpande **Solstadström, Verkebäck, Helgenäs, Källvik, Skeppsgården, Fruelöt, Tjärholm, Sanden, Arkösund** och **Södertelje** hvarje eller hvarannan resa. **Fogelvik, Gryt, Oxelösund** och andra mellanliggande platser anlöpes eventuelt. Afgång från Vestervik tisdag morgon och från Stockholm fredag afton.

Närmare meddela: i Vestervik *Knut Sjögren;*
i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes event.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.

Obs. Passagerare med ångf. TJUST skola vara ombord före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår från och med den 13 Maj

från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
från **Visby** till **Stockholm** Fred. den 6 Maj kl. 8 e. m.
från **Visby** till **Kalmar** Fred. den 13 Maj kl. 8 e. m
från **Kalmar** till **Visby** Lörd. den 14 Maj kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till Visby Söndagen den 8 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Måndagen den 9 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Tisdagen den 10 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagen den 11 Maj kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**

afgår ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 11 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby Måndagen den 9 och 16 Maj kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 18 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby Månd. den 9 och 16 Maj kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm till Visby hvarje Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsd. kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Torsdagar kl. 10 e. m.**

ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, **Måndagar kl. 10 e. m.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Klara strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson
från **Stockholm Söndagen den 8 Maj kl. 10 e. m.**

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—**Vestervik** eventuelt—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm, Lördagar tidigt på morgonen,**
» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.

Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. **12** natten till afgångsdagen.

Allm. Tel. till fartyget **52 58.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)

Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd.	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e.m.
Karlskrona	»	»	3 e.m.	Ronneby	Onsd.	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Sönd.	»	10,15 f. m.	Kalmar	»	»	5 e.m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsd.	kl.	10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**» afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »**ÆOLUS**» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »**VIKING**», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »**ÆOLUS**» från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Tisd.	kl.	8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl.	12 midd.
Westervik	Onsd.	»	2 »	Malmö	»	»	6 e.m.
Oskarshamn	Thorsd.	»	4 f. m.	Cimbrishamn	Fred.	»	5 f. m.
Kalmar	»	»	10 »	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	6 e.m.	Sölvesborg	»	»	4 e.m.
Karlshamn	Fred.	»	1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e.m.
Malmö	Lörd.	»	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	»	1 f. m.
t. Köpenhamn	»		morg.	Westervik	»	»	7 »
				t. Stockholm	»		afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 10, 24 Maj, 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 17, 31 Maj, 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 12, 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

66. **Stockholm—Borgholm.**

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

W:6 Hôtel Continental W:6 **midt emot Centralstationen.** ***TELEFON*** **i hvarje våning.** **1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte.** *Boulevardservering.* **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Göteborg.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ... Th. 12 o. 26 Maj 2 e.m.	Göteborg ... Th. 19 Maj 2 Juni 4 e.m.
Vestervik ... F. 13 » 27 » 8 f.m.	Helsingborg.. F. 20 » 3 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » 9 »
Kalmar ... » » » » 8 »	Malmö ... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... L. 14 » 28 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn... » » » » 12midd.	Sölvesborg ... L. 21 » 4 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » 1 e.m.
Ystad ... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 8 »
Malmö ... S. 15 » 29 » 2 »	Kalmar ... S. 22 » 5 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg... M. 16 » 30 » morg.	t. Stockholm M. 23 » 6 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ... M. 16 o. 30 Maj 2 e.m.	Göteborg ... M. 9 o. 23 Maj 4 e.m.
Westervik ... T. 17 » 31 » 8 f.m.	Helsingborg.. T. 10 » 24 » 6 f.m.
Oskarshamn. » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » 9 »
Kalmar ... » » » » 8 »	Malmö ... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... O. 18 Maj 1 Juni 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn... » » » » 12midd.	Ystad ... O. 11 » 25 » 1 f.m.
Åhus ... » » » » 4 e.m.	Åhus ... » » » » 9 »
Ystad ... Th. 19 » 2 » 1 f.m.	Karlshamn ... » » » » 2 e.m.
Trelleborg.... » » » » 6 »	Karlskrona... » » » » 8 »
Malmö ... » » » » 2 e.m.	Kalmar ... Th. 12 » 26 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn.. » » » » 12,15em.
Helsingborg.. » » » » 8 »	Westervik ... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg... F. 20 » 3 » morg.	t. Stockholm F. 13 » 27 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 19 Maj 2 Juni 2 e.m.	Göteborg ... Th. 12 o. 26 Maj 4 e.m.
Vestervik ... F. 20 » 3 » 8 f.m.	Helsingborg.. F. 13 » 27 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar ... » » » » 8 e.m.	Malmö ... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... L. 21 » 4 » 7 f.m.	Trelleborg .... » » » » 8 »
Karlshamn ... » » » » 12midd.	Sölvesborg ... L. 14 » 28 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » 1 e.m.
Ystad ... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 8 »
Malmö ... S. 22 » 5 » 2 »	Kalmar ... S. 15 » 29 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em.
Helsingborg.. » » » » 8 »	Westervik ... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg... M. 23 » 6 » morg.	t. Stockholm M. 16 » 30 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ... L. 21 Maj 4 Juni 2 e.m.	Göteborg ... L. 14 o. 28 Maj 4 e.m.
Vestervik ... S. 22 » 5 » 8 f.m.	Helsingborg.. S. 15 » 29 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » 9 »
Kalmar ... » » » » 8 »	Malmö ... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... M. 23 » 6 » 7 f.m.	Ystad ... » » » » 10 »
Ronneby ... » » » » 10,30 »	Karlshamn .. M. 16 » 30 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » » » 2 e.m.	Ronneby ... » » » » 1 e.m.
Ystad ... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 8 »
Malmö ... T. 24 » 7 » 2 »	Kalmar ... T. 17 » 31 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em.
Helsingborg.. » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 e.m.
till Göteb. ... O. 25 » 8 » morg.	t. Stockholm O. 18 Maj 1 Juni morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm M. 23 Maj 6 Juni 2 e.m.	Göteborg ... M. 16 och 30 Maj 4 e.m.
Vestervik... T. 24 » 7 » 8 f.m.	Helsingborg T. 17 » 31 » 6 f.m.
Oscarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar ... » » » » 8 »	Malmö ... » » » » 2 e.m.
Karlskrona O. 25 » 8 » 7 f.m.	Trelleborg » » » » 8 »
Karlshamn » » » » 12 midd.	Ystad ... O. 18 Maj 1 Juni 1 f.m.
Åhus ... » » » » 4 e.m.	Åhus ... » » » » 9 »
Ystad ... Th. 26 » 9 » 1 f.m.	Karlshamn » » » » 2 e.m.
Trelleborg » » » » 6 »	Karlskrona » » » » 8 »
Malmö ... » » » » 2 e.m.	Kalmar ... Th. 19 » 2 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik... » » » » 5 »
t. Göteborg F. 27 » 10 » morg.	t. Stockholm F. 20 » 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stocholm ... L. 28 Maj 11 Juni 2 e.m.	Göteborg ... L. 4 o. 18 Juni 4 e.m.
Vestervik... S. 29 » 12 » 8 f.m.	Helsingborg S. 5 » 19 » 6 f.m.
Oscarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar ... » » » » 8 »	Malmö ... » » » » 2 e.m.
Karlskrona M. 30 » 13 » 7 f.m.	Ystad ... » » » » 10 »
Ronneby ... » » » » 10,30 »	Karlshamn M. 6 » 20 » 9 f.m.
Karlshamn » » » » 2 e.m.	Ronneby ... » » » » 1 e.m.
Ystad ... » » » » 11 »	Karlskrona » » » » 8 »
Malmö ... T. 31 » 14 » 2 »	Kalmar ... T. 7 » 21 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik... » » » » 5 »
t. Göteborg O. 1 och 15 » morg.	t. Stockholm O. 8 » 22 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg —Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm O. 11 o. 25 Maj 12 mid.	Kristiania T. 17 och 31 Maj 4 e.m.
Kalmar ... Th. 12 » 26 » 9 f.m.	Göteborg... O. 18 Maj 1 Juni 6 »
Karlskrona » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg T. 19 » 2 » 6 f.m.
Ronneby ... » » » » 8 »	Landskrona » » » » 9 »
Malmö ... F. 13 » 27 » 2 »	Malmö ... » » » » 2 e.m.
Landskrona » » » » 5 »	Ystad ... » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn F. 20 » 3 » 7 f.m.
Göteborg... L. 14 » 28 » 6 »	Ronneby ... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 15 » 29 » morg.	Karlskrona » » » » 1 e.m.
	Kalmar ... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 21 » 4 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.
☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm O. 18 Maj 1 Juni 12 midd.	Kristiania ... T. 10 o. 24 Maj 4 e.m.
Kalmar... Th. 19 » 2 » 9 f. m.	Göteborg ... O. 11 » 25 » 6 »
Karlskrona » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 12 » 26 » 6 f. m.
Ronneby . » » » » 8 »	Landskrona » » » » 9 »
Malmö ... F. 20 » 3 » 2 »	Malmö ... » » » » 2 e.m
Landskrona » » » » 5 »	Ystad ... » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn F. 13 » 27 » 7 f.m.
Göteborg L. 21 » 4 » 6 »	Ronneby ... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 22 » 5 » morg.	Karlskrona » » » » 1 e.m.
	Kalmar ... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 14 » 28 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Södergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *Berque & C:o*, Landskrona Hr. *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

71. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

ångaren afgår:

från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 14 och 28 Maj, 11 och 25 Juni),

från **Stockholm Lördagen den 7 Maj på midd. samt derefter** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni),

från **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 21 Maj, 4 och 18 Juni).

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin

och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG**,
kapt. Lönnqvist, kapt. Ekström,
underhålla regelbunden förbindelse med afgång från hvardera hamnen **hvarje Onsd. midd.**

Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*

73. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgå:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter till såväl Lübeck som Kalmar, gällande hela seglationsåret, säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Obs. Gods bör aflemnas senast **kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.**

74. Stockholm—Lybeck.

via **Norrköping.** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn**), **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ång. **L. TORSTENSON**, kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA**, kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 19 Maj, L. Torstenson den 12. 26 Maj.
» **Lybeck hvaje måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 9, 23 Maj, L. Torstenson den 16, 30 Maj.

Obs.! Kalmar anlöpes på uppresan tidigt Ondagsmorgon.

Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nymdn & Schultz*, Skeppsbron 26.

76. Hamburg—Stockholm

Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM. GEFLE. NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL och HERNöSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag.**

Hamburg—Stockholm

Ångf. **HUDIKSVALL**, kapten A. Frank, afgår **Fredagen den 13 Maj.**

Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr. H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

77. Hamburg—Stockholm.

I likhet med föregående år komma Herrar **L. F. Mathies & Co.** ångare att underhålla regulier förbindelse **Hamburg—Stockholm** och vice versa.

Närmare meddela:
i Hamburg { Hrr *L. F. Mathies & Co.*, Hr *D. Fuhrmann*,
i Stockholm ***Nyman & Schultz,*** Skeppsbron 26.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Speditionsfirman
Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)
rekommendera sin affär med försäkran
om sakkunnig, skyndsam och billig expedition.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool

till **Svenska och andra Östersjöhamnar & vice versa.**

Afgår ång. **FLASHLIGHT** från Manchester den 30 April och från Liverpool den **5 Maj** till **Norrköping, Stockholm, Gefle** och **Sundsvall.**

Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela:
Olson & Wright, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Manchester—Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga ång. **DAISY** afgår från Manchester **omkr. d. 4 Maj** och från Liverpool **omkr. den 7 Maj** till **Stockholm.**

Närmare meddela:
i Liverpool hrr *A. Coker & Co.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.

Herrar **A. Coker & C:o i Liverpool** komma att instundande seglation medelst förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan **Liverpool—Stockholm, Norrköping, Gefle** med afgång från hvarje plats hvar **14:de eller 20:de dag,** och utsträckes resorna vår och höst till **Sundsvall.**

Gods medtages på genomfrakt till andra hamnar å Sveriges ostkust.

Närmare meddela **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

94. Antwerpen—Stockholm

Ång. **FRANS**, kapt. Pettersson, afgår **omkr. den 7 Maj.**

Närmare meddela i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier*,
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

95. Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 25 Maj.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen

Ångaren **MOTALA**, kapt. G. Toll, afgår **omkring d. 8 Maj.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **NAUTILUS** kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkring den 12 Maj.**

Stockholm—Hâvre—Antwerpen

Ångaren **PRESTO**, kapten A. Abenius, afgår **omkring den 14 Maj.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 8 Maj.**

Hâvre—Stockholm

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg afgår **omkring den 8 Maj.**

Hâvre—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 30 Maj.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter.

Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan under

Maj månad:

från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström ...... den 11 Maj
» **NERO**, kapten Rowan ...... » 18 »
» **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall...... » 25 »

från **Norrköping:**
Ång. **LEO**, kapt. T. J. Smith,...... den 10 Maj
» **ATALANTA**, kapten G. Ekström...... » 17 »
» **NERO**, kapten Rowan ...... » 24 »

från **London:**
Ång. **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall ...... den 7 Maj
» **KELSO**, kapten Bettinson ...... » 13 »
» **LEO**, kapten T. J. Smith ...... » 21 »
» **ATALANTA**, kapt. G. Ekström ...... » 28 »

från **Hull:**
Ång. **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall...... den 14 Maj
» **KELSO**, kapten Bettinson...... » 20 »
» **LEO**, kapten T. J. Smith ...... » 27 »

(Forts.)

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa**, samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves*, Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Amsterdam—Stockholm—Sundsvall

eventuelt via **Malmö.**

Ång. **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från Amsterdam **omkring den 9 Maj.**

Bremen—Stockholm.

Ångaren **AJAX**, kapten O. Bothe, afgår **omkring d. 20 Maj.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **den 7 Maj.**

Stockholm—Stettin

Ang. **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **omkring den 11 Maj.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. ITALIA, kapt. J. E. Risberg, afgår

från **Messina omkr. den 9 Maj,**
» **Marsala omkr. den 11 Maj,**
» **Marseille omkr. den 15 Maj,**
» **Tarragona omkr. den 16 Maj,**
» **Malaga omkr. den 19 Maj,**
» **Cadiz omkr. den 21 Maj,**
» **Oporto omkr. den 25 Maj**
till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.; från Södertelje kl. 7 f. m.

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 8,15 e. m.
» Södertelje kl. ½8 f. m. och kl. 6 e. m.
Tur- och retur **1 krona.**
Allm. telefon till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. **kl. 12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. **kl. 12 midd.**
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Angf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Tisdagar kl. 8 f. m. och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

från och med Lörd. den 7 Maj afgå
ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** omvexlande:
från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm:**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING**, Lördagar kl. 6 e. m.

Från **Linköping.**
Ångf. **LINKÖPING**, Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» **ESAIAS TEGNÉR**, Lördagar kl. 11,30 f. m.

Allm. tel. till **Tegnér** 10 58, till **Linköping** 11 47.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

anlöpande **Söderköping, Motala** samt mellanliggande kanalstationer.

Från **Stockholm:**
ångf. **PRIMUS** Måndagar }
» **WISINGSÖ** Onsdagar } kl. 8 e. m.
» **PER BRAHE** Fredagar }

Från **Jönköping:**
ångf. **PER BRAHE** Tisdagar }
» **PRIMUS** Torsdagar } kl. 10,50 e. m.
» **WISINGÖ** Lördagar }

OBS. För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden, rabatteras **25 proc.** Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Allm. Tel. till fartygen 27 99.

OBS. Vadstena och **Hjo** anlöpes af ångf. WISINGSÖ och PER BRAHE, **Hästholmen (Omberg)** och **Grenna** af ångf. PRIMUS.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. Stockholm (Klara Strand)—Jönköping

med anlöpande af vanliga kanalstationer samt **Motala**, (**Vadstena** eventuelt), **Hjo**, (**Hästholmen** eventuelt) och **Grenna** afgår ångf. **THYRA**, kapten F. Hellberg,
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
» Jönköping Fredagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Nedsatt taxa.

Allm. Tel. till fartyget 120 04.
Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78.

122. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödesund (Karlsborg), Töreboda, Mariestad, Kinnekulle (Hellekis), Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga kanalstationer
afgår ångf. **MOTALASTRÖM**, kapten C. A. Svenson,
Lörd. den 7 Maj kl. 11 e. m.
» ångf. **VENUS**, kapten O. F. Larsen, **Onsd. den 11 Maj kl. 11 e. m.**

OBS. Mariestad, Hellekis och **Lidköping** anlöpas endast af ångf. **MOTALASTRÖM, Karlstad** endast af ångf. **VENUS.**

Allm. telefon till fartygen: 27 98.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

Angf. **UPLAND** afgår från Munkbrohamnen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2.30 e. m.
Från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 f. m.

Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. **SIGTUNA** afgår från Munkbrohamnen Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
Örsundsbro Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8,30 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå altenerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 4 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)——Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd.
från Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Torsdagar.
från Botholm (Aspö) Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Märareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.

Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Stengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår från
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.15 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 2 e. m.
» Torshälla Torsdagar kl. 5 f. m.
» Vesterås Månd. och Torsd. kl. 2 f. m.

Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*

OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 12 midd.
» Eskilstuna alla dagar utom Månd, kl. 12 midd.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.** återvänder från Mariefred påföljande morgon kl. 6 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsvik** Tisdag, Torsdag och Lördagar från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA I & II** afgå:
från Stockholm till Arboga: Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga till Stockholm: Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen,** och **Björksundet,**

Ångf. **ÖREBRO I**, hapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl, 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte.** *Boulevardservering.* **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Prenumerera å **Nordens Firmor och Män i Ord och Bild,** på Tyska, Franska och Engelska à 75 öre pr häfte

149. **Stockholm** (Klara Strand)—**Odensbacken**
med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndagar** och **Torsdagar kl. 10 e. m.**
OBS. Måndagar anlöpes endast **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Fiskeboda, Lunger** eventuelt **Vinön, Hampetorp, Segersjö** och **Odensbacken.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

Fr. o. m. 20 April.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INLAND**

Från Göteborg:	Från Marstrand:
S. kl. 8,30 f. m.	S. kl. 4 e. m.
M. » 1,— e. m.	M. » 1,30 e. m.
Ti. » 8,30 f. m.	Ti. » 11 f. m.
O. » 8,30 »	O. » 1 e. m.
Th. » 8,30 »	T. » 10 f. m. och 1,30 e. m.
F. » 8,30 » och 4 e. m.	F. » 11 f. m.
L. » 8,30 » » 3 »	L. » 7,15 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Ti., O., F., L. kl. 8,30 f. m.	S. kl. 12 midd.
	M., O., To. kl. 9 f. m.

anlöpande mellanstationer.
Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén.

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Onsd. midd.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd.	» Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.

medtagande passagerere och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **trömstad,** afgår
Ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson.

fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Lörd. f. m.
» Lysekil » » » 11 »	» Lysekil hv. Sönd. kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**
Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	»NECKEN», kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e.m.	» Trollhättan » » » 3 e.m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e.m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e.m.	

God restauration finnes ombord.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.
Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.
Ångaren **HERMES,** kapt. J. Brattberg, underhåller undersommarmånaderna regulier förbindelse mellan nedannämnde stationer sålunda:

Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e.m.	Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e.m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f.m.
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f.m.	» Trollhättan » » » 9 »
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e.m.
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e.m.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt och gälla för hela seglationsåret.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Herr *O. Tyberg,* i Venersborg Herr *E. A. Wernbom,* i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & C:o.*

210. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**
Stålångarne »**KARLTSAD**» och »**FORSHAGA**» underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.			»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.		
Från	Göteborg, onsd.	6 e.m.	Från	Göteborg, lörd.	6 e.m.
»	Trollhättan, thorsd.	3 f.m.	»	Trollhättan, sönd.	3 f.m.
»	Venersborg, »	7 »	»	Venersborg, »	7 »
Till	Karlstad, thorsd. omkr.	6 e.m.	Till	Karlstad, sönd. omkr.	6 e.m.
Från	Karlstad, lörd.	7,30 e.m.	Från	Karlstad, tisd.	7,30 e.m.
»	Venersborg, sönd.	6 f.m.	»	Venersborg, onsd.	6 f.m.
»	Trollhättan, »	8 »	»	Trollhättan, »	8 »
Till	Göteborg, sönd. omkr.	6 e.m.	Till	Göteborg, onsd. omkr.	6 e.m.

Tur- och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,**
Under sommarmånaderna 1898 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin. Uppresan:			Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg. Uppresan:		
från	Göteborg hvar	Lörd. kl. 12 m.	från	Göteborg hvar	Ö. kl. 12 m.
Pass.	Ström »	» » 4 em.	Pass.	Ström »	» » 4 em.
»	Åkerström »	» » 5,30 »	»	Åkerström »	» » 5,30 »
»	Trollhättan »	» » 7,30 »	»	Trollhättan »	» » 7,30 »
från	Venersborg »	» » 10 »	från	Venersborg »	» » 10 »
till	Kinnekulle(Hellek.)	S. kl. 4 fm.	till	Kinnekulle(Hellek.)	T. » 4 fm.
från	D:o hvar	» » 4,15 »	från	D:o hvar	» » 4,15 »
till	Lidköping	» » 5,15 »	till	Lidköping	» » 5,15 »
från	D:o	» M. » 2 »	från	D:o	» F. » 2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » 3 »	»	Kinnekulle(Hellek.)	» » 3 »
till	Mariestad hvar	» » 5 »	till	Mariestad	» » 5 »
från	D:o	» » 7 »	från	D:o	» » 8 »
till	Kristinehamn	» » 12,30 em.	till	Karlstad	» » 2 em.
från	D:o	» » 5 »	från	D:o	» » 4 »
till	Karlstad	» » 8,30 »	till	Kristinehamn	» » 8 »
Nedresan:			Nedresan:		
från	Karlstad hvar	M. kl. 10,30 em.	från	Kristinehamn hvar	L. kl. 3 fm.
»	Mariestad »	T. » 6 fm.	»	Mariestad	» » 10 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » 8 »	»	Kinnekulle(Hellek.)	» » 12 m.
»	Lidköping hvar	» » 11 »	från	Lidköping	natt. mell. L. o. S.
»	Venersborg	» » 5 em.	»	Venersborg	hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass.	Trollhättan	» » 7 »	Pass.	Trollhättan	» » f. m.
»	Åkerström	» » 8,30 »	»	Åkerström	» »
»	Ström	» » 10 »	»	Ström	» »
till	Göteborg	» Onsd. morgon.	till	Göteborg	» » på e. m.

Sommarturerna börja den 1 Juni.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. **Dalslands kanal,** norra delen.
Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från	Töcksfors	7,30 f. m.	Från	Årjeng	9,30 f. m.
»	Sundsby	7,45 »	»	Breviken	● »
»	Lennartsfors	9,30 »	»	Gustafsfors	11,00 »
»	Bråtnäs	● »	»	Torrskog	11,30 »
»	Gustafsfors	11,00 »	»	Gammerud	12,00 midd.
»	Torrskog	11,30 »	»	Herrenäs	● »
»	Gammerud	12,00 midd.	Till	Bengtsfors	1,00 e. m.
»	Herrenäs	● »	Från	Bengtsfors	3,00 »
Till	Bengtsfors	1,00 e. m.	»	Herrenäs	● »
Från	Bengtsfors	3,00 »	»	Gammerud	3,45 »
»	Herrenäs	● »	»	Torrskog	4,30 »
»	Gammerud	3,45 »	»	Gustafsfors	5,00 »
»	Torrskog	4,30 »	»	Bråtnäs	● »
»	Gustafsfors	5,00 »	»	Lennartsfors	6,45 »
»	Breviken	● »	»	Sundsby	8,00 »
Till	Årjeng	7,30 »	Till	Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, afgår från:

Göteborg	S.	8 o. 22 Maj morg.	Norrköping	S.	15 o. 29 Maj morg.
Halmstad	»	» » » » afton.	Oskarshamn	M.	16 » 30 » 6 f. m.
Helsingborg	M.	9 » 23 » 10 f. m.	Påskallavik	»	» » » » f. m.
Landskrona	»	» » » » 1 e m.	Kalmar	»	» » » » 8 e. m.
Malmö	»	» » » » 6 »	Karlskrona	T.	17 » 31 » 6 f. m.
Ystad	T.	10 » 24 » 4 f. m.	Karlshamn	»	» » » » 12 midd.
Åhus	»	» » » » 12 midd.	Åhus	»	» » » » 6 e. m.
Karlshamn	»	» » » » 5 e. m.	Trelleborg	O.	18 Maj, 1 Juni 6 f. m.
Karlskrona	O.	11 » 25 » 1 f. m.	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Kalmar	»	» » » » 10 »	Landskrona	»	» » » » 5 »
Påskallavik	»	» » » » em.	Helsingborg	»	» » » » 8 »
Oskarshamn	»	» » » » 8 e. m.	Halmstad	Th.	19 » 2 » morg.
t. Norrköping	Th.	12 » 26 » f. m.	t. Göteborg	»	» » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, afgår från:

Göteborg	S.	15 o. 29 Maj morg.	Norrköping	S.	8 o. 22 Maj morg.
Halmstad	»	» » » » afton.	Oskarshamn	M.	9 » 23 » 6 f. m.
Helsingborg	M.	16 » 30 » 10 f. m.	Påskallavik	»	» » » » eft. last.
Landskrona	»	» » » » 1 e. m.	Kalmar	»	» » » » 8 e. m.
Malmö	»	» » » » 6 »	Karlskrona	T.	10 » 24 » 6 f. m.
Ystad	T.	17 » 31 » 4 f. m.	Karlshamn	»	» » » » 12 midd
Åhus	»	» » » » 12 midd.	Åhus	»	» » » » 6 e. m.
Karlshamn	»	» » » » 5 e. m.	Trelleborg	O.	11 » 25 » 6 f. m.
Karlskrona	O.	18 Maj 1 Juni 1 f. m.	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Kalmar	»	» » » » 10 »	Landskrona	»	» » » » 5 »
Påskallavik	»	» » » » ev. e. last.	Helsingborg	»	» » » » 8 »
Oskarshamn	»	» » » » 8 e. m.	Halmstad	Th.	12 » 26 » morg.
t. Norrköping	Th.	19 » 2 » f. m.	t. Göteborg	»	» » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. **Göteborg—Norrland.**
Ångf. **TITANIA, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Fredag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå)
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjœll,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i **allmänhet** tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare »**SUECIA**» om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

241. **Göteborg—Manchester**
och vice versa.
Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:
GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.
Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o,*
i Göteborg *Hr Fredr. Corin,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »
tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross	Kl. 10,35
» Edinburgh	» 10,00
» Liverpool Exchangne S:t	» 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, **och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

272. **Visby—Norrköping.**
Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona afgår
från **Visby** till **Norrköping** Måndagen den 9 Maj kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till **Visby** Tisdagen den 10 Maj kl. 6 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson,*
i Norrköping *Hrr P. Jansson & Co.*

278. **Norrköping—Kalmar.**
Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 2 f. m.		
Vestervik	»	» 12,30 e. m.	Kalmar Fred. kl. 10,30 f. m.
Gamleby	»	» 2,30 »	Borgholm » » 12,30 e. m.
Vestervik	»	» 4 »	Oskarshamn » » 4 »
Oskarshamn	Thorsd.	» 7 f. m.	Vestervik Lörd. i dagningen
Borgholm	»	» 10,15 »	Till Norrköping » kl. 1,30 e. m.
Till Kalmar	»	» 12,30 e. m.	

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 4.
Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.
God och billig restauration ombord.
Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm-*i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **via HÄSTHOLMEN—HJO.**
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,45 »
Afgår fran **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,15 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 4 April 1898.

Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	10,20	Fr. Göteborg	7,45
» Linköping	5,00	Till Skövde	12,16
Till Mjölby	6,12	Fr. Skövde	12,21
Fr. Mjölby	6,25	Till Karlsborg	1,51
Till Motala	7,14	Fr. Karlsborg med ång.	2,00
Fr. Motala med ång.	9,00	Till Motala ...) »ÖRN»	3,45
Till Karlsborg »ÖRN»	10,45	Fr. Motala	4,09
Fr. Karlsborg	3,05	Till Mjölby	5,18
Till Sköfde	4,40	» Linköping	6,24
Fr. Sköfde	5,32	» Norrköping	8,34
Till Göteborg	9,45		

Tiden från kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »**ÖRN**» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.
God restauration ombord.
Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50. salong kr. 3. —, fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.
Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

W:6 Hôtel Continental W:6 mitt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September. Ingen terminsindelning.

De nya **Strandhotellerna,** med verandor och balkonger, inneh. 50 komfortabelt inredda rum. **Badrestauranten,** ombygd och förstorad, innehafves af Hr B. Kjellström.

Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** o. **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. God tillgång på bostäder i fritt liggande villor. Särdeles billiga rum i gamla köpingen. Flere restauranter.

Läkare: Badintendenten D:r **A. Wide,** Prof. **R. Murray,** D:r **P. F. Landelius.** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla.

Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide.** Rumbeställningar genom Kamrern, Fröken **L. Husberg.** (G. 61405.)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » »
Udenlandske » .... 15 » »

Alb. Cammermeyers Forlag

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2.—
» Skogsströfvarne ... » 2.50
» Friskyttarne ... » 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* ... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. ... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* ... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar ... » 1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) ... » 1,75
III » (» » 2,50) ... häft. 1,25
IV » (» » 3,50) ... » 1,25
V » (» » 3,50) ... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ... » 2,75
Aimard, Trohjerta ... » 2,50
Amiral Hobart Pascha ... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ... » 1,50
» Rosa ... » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher .. » 2,75

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

ÅRETS MINNEN *Verldens billigaste illustrerade tidskrift.* Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasag. 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Postprenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minne från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Exped. Stockholm.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En sådan lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:
Aimard, Äfventyr i vildmarken ... 2: —
Aimard, Skogsströfvarne ... 2: 50
Aimard, Friskyttarne ... 2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon ... 1: 25
Aimard, Trohjerta ... 2: 50
Aimard, Stenhjerta ... 2: 25
Aimard, Tigerkatten ... 2: —
Aimard, Indianhöfdingen ... 2: 25
Aimand, Savannernas drottning ... 2: 25
Aimard, Svarta korpen ... 2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa ... 2: 75
Cooper, Briggen Molly ... 2: 75
Cooper, Vägvisaren ... 2: 50
m. fl.

Nya Sällskapsspel.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet ... 1: 25
Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ... 1: 25
Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel ... 1: 25
Belägrings-spelet ... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:
Bokstafsspelet ... 0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar ... 1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne ... 1: 25
»Låna mig en femma!» ... 1: 25
De löjliga familjerna ... 1: 25
Svarte Petter ... 1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten ... 1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel ... 0: 75
Akrobatspelet ... 1: —

Ännu finnes i alla boklådor:
Fru Kajsa Rulta och hennes katt ... 0: 6
Mormor Spitsnos och hennes hund ... 0: 60

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.

Transportabel, bränslebesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig.

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' *»Menniskans egna kraft»* har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Fria på narri . . . 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket

för helt år ... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ... » 3.—
» halft år ... » 2.25
» fjerdedels år ... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

																																												Falun	
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geijersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,30	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8.90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	[illegible]	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	[illegible]	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	[illegible]	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,46	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9.55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16.65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12.45	12,10	12,60	13,20	13,20	13.20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

																																														Falun	
Ornäs																																														1,15	Ornäs.
Domnarfvet																																													0,40	1,45	Domnarfvet.
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50	Borlänge.
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80	Skräcka.
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40	Rämen.
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90	» Ställdalen.
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20	Bredsjö.
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95	Sikfors.
Hellefors																																	0,50	1.20	2.50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40	Hellefors.
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90	Grythyttehed.
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60	Loka.
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35	Herrhult.
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05	Daglösen.
Filipstad																												0,55	1.25	1,95	2,70	3,20	3.65	4,40	5,70	6,45	7,00	7.45	8,00	8.60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55	Filipstad.
Geijersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95	Geijersdal.
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8.95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50	Lindfors.
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom.
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka.
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3.65	4,40	5,10	5.60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9.85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13.85	14,95	Deje.
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10.90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil.
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9.85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla.
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums.
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,85	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon.
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80	Wermlandsbro.
Seffle																	0,55	1.25	1.90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35	Seffle.
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9.85	10 55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål.
Tösse															0,60	1,70	2.25	2.95	3.60	4.30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11.15	11,65	12.10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse.
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2.95	3,65	4.30	5.05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11.15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75	Ånimskog.
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5.15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro.
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud.
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13.10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,30	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad.
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda.
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14.20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors.
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15.15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered.
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16.55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan.
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13.55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16.85	17,55	18,10	18,55	19,25	20 55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad.
Nygård					0,85	1.90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11.60	12,30	13,35	13,75	14.40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20 10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30	Nygård.
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16.15	17,55	17,05	17,75	18.50	19.20	19,70	20.15	20.90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen.
Nol			0,40	1,20	2.05	3,10	3,75	4,70	5,30	5.80	6,40	6,90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20.55	21.30	22 60	23,35	23.90	24.35	24,90	25,50	26,10	26.65	27,95	28,05	28.35	29.45	Nol.
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg.
B:s Göteborg	0.60	1,65	2,05	2,80	3.65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8.00	8,55	9,40	10,10	10,10	10,70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22,20	22,90	24,20	25.00	25.50	25,95	26.55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ... 27
Adelsör ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ... 42
Aludden (Salsj.) 39
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...

Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergslund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden .. 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ...
Bogesund ... 44
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bädarö ... 9
Ballstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ...
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik ... 45

Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 57
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickerifabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fisksätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksberg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand .. 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53

Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 24
Gälnö ...
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10

Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensberg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ... 42
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 24
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41

Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsund ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiluddén ... 55
Kjefvinge ... 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ... 14
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 42
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen ... 29, 30
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 42
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehäll ... 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46

Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Nickebo ... 39—42
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden ... 55

Orrön ... 53

Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14

Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 50, 51
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 57
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30

Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.) » (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skafholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöberg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 12
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd .. 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsberg ... 12
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 12
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ...
Stocksundsbro ... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsberg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 57
Svindersvik ... 24
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52

Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trångholmen ... 42
Träskö ... 42
Tuna ... 44
Tureberg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ... 27
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 34
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska bottep ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulrikdal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé ... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 12
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 24
Vikingsberg 35, 36
Vikingshill 49—5.
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ...
Vårdala ...
Vårholma ... 39—42
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45

Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54

Zackrishäll ... 36

Ädö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Älkistan ... 57
Älsten ... 10, 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42

Öfverby ... 44
Öresjö ... 42
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
» Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm——Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja.

afgår ångf. SJÖFRÖKEN
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från » kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. 12,45 och 6,45 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar-
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,15 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7,30 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 10,15 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 10,15 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANAS
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1898 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Söknedagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7, till Stubbsund kl. 12.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Stubbsnäs till Barnängsbryggan 6,55 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Kl. 10,30 f. m. samt 12,30, 2,30 och 4,30 utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen afgår ångb. LÄRKAN från och med Söndagen den 1 Maj sålunda:
Sön- och Helgdagar:
till Mölna kl. 9,5 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångf. IDUN afgår från Karl XII:s torg från och med Lörd. d. 23 April.
Söndagar:
till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
OBS. Båten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
till Rydboholm kl. 3,30 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m., 6 e. m. Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.
OBS.! Gångsätra angöres.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Mölna, Brevik och Käppala afgår ångf. LIDINGÖ alla dagar från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 1,30 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, och 5,15 e. m.
» Kummelnäs 2,30, och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, och 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, och 6,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Rindö brunn—Brännudden—Skärmaräng—Djurö—Marum.

Ångfartyget WILLIAM LINDBERG afgår:
Söndagar:
till Vaxholm kl. 9 o. 10 f. m., 1, 4,15 o. 8 e. m.
» Rindö brunn, Brännudden och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från Vaxholm kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,30, 6 och 8 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,15 och 4,45 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 9,30 f. m., 3.15 och 5,15 e. m.
från » kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
OBS. Kl. 9,30 f. m. utsträckes turen till Rindö brunn och Vega, återv. från Vega kl. 12,10 e. m.
till Brännudden Månd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3,15 e. m. och Sönd. kl. 11 e. m.
från Brännudden Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
till Djurö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
från » Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
till Marum Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från » Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja

genom Rindö- och Lindalssunden.
Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg:
till Möja Månd. och Torsd. kl. 1 e. m.
från Möja Tisd. och Fred. kl. 4 f. m.
till Hummelmora Onsd. kl. 10 f. m
från Hummelmora Onsd. kl. 2 e. m.
Söndagar till Ahlsvik kl. 8,45 f. m.
» från Ahlsvik kl. 4 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom Pål- och Bullerholmssunden.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår söknedagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Söndagar till Tuna kl. 8,40 f. m. åter från Tuna kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 3 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet.
afgår ångf. ÖSTANÅ I Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 3 e. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ I Månd., Onsd., Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd., Torsd., Lörd. kl. 5 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. VERMDÖ II afgår tillsvidare
från Stockholm Helgdagar kl. 9,15 f. m. Söknedagar 3,30 e. m.
från Mörtsnäs Helgdagar kl. 12,30 e. m. Söknedagar kl. 6 f. m.
Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Torsdagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 12 midd.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggensstäket.
från Stockholm till Gustafsberg:
hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
sön- och helgdagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

53. Stockholm (Gust. III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö

Från och med Fredagen den 15 April afgår ångf. GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
till Tyresö: Hvardagar kl. 2 e. m.
» Runmarö anlöpande Tyresö och Nämdö: Tisd. och Lörd. samt anlöpande Tyresö och Örsundet Torsd. kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
från Tyresö: Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö: Månd. och Fred. kl. 4 f. m. samt anlöpande Örsundet Onsd. kl. 4,15 f. m.

54. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

afgår ångf. DALARÖSTRÖM från Södra Blasieholmshamnen tills vidare Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. och återvänder från Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt från Dalarö kl. 10 f. m. samma dagar.
Söndagar till Dalarö och Utö kl. 9 f. m. och återvänder från Utö kl. 3,30 e. m. och från Dalarö kl. 5 e. m.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästartrappan
till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
från » Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Söndagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» från » » 4 e. m.

Dubbla turer å
Kontinentrouten
via
TRELLEBORG-SASSNITZ.
Sommartidtabell.

Från	**Stockholm**		**9**5	**8**10 s
	1/5—1/6		735	60 s
Till	**Trelleborg**		**12**5	**10**0
Från	Christiania		1115 s	940
Från	Göteborg		220	1030 s
	1/5—1/6		930	1015
Till	Trelleborg		125	950
Från	**Trelleborg**		**12**15	**10**10
Till	**Sassnitz**		**4**30	**2**10
Till	**Berlin**		**12**30	**8**45

Från	**Berlin**	**8**40	**7**10
Från	**Sassnitz**	**3**25	**1**25
Till	**Trelleborg**	**7**25	**5**40
Från	Trelleborg	750 s	610
Till	Göteborg	717	44
	1/5—1/6	717	650
Till	Christiania	755	617 s
Från	**Trelleborg**	**7**50 s	**6**5
Till	**Stockholm**	**10**25 s	**8**5
	1/5—1/6	120	1015

I **Berlin** med anslutning till dessa turer:

afgå tåg			*ankomma tåg*		
Till	Cöln	15 9421 s	Från	Cöln	756 s 62
»	Dresden	115 1110	»	Dresden	751 515
»	Frankfurt a. M.	145 95 s 954	»	Frankfurt a. M.	659 s 457
»	Hamburg	115 1125 s	»	Hamburg	546 s 426
»	London	15 942 s Vliss. 1040 Ost.	»	London	756 s Vliss. 62 Ost.
Till	München	1034 s	Från	München	610 s
»	Paris	15 942 s	»	Paris	756 s 62
»	Verona Nord Süd Expr.	20 t. 1145 s	»	Verona	70 Nord Süd. Expr.
»	Wien	64 s 110	»	Wien	750 515

S betyder att sofvagn finnes.

Obs.! *Numera den enda linien med direkt anslutning* till Centraleuropa!

Obs.! De snabbaste och bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin!

Närmare meddelar

Stockholms Resebureau.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston ca 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd,
30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

"My Want" Bicycles 1898
Priskuranter gratis och franco.
Helmer Langborgs Idrottmagasin
Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos Obligationskontoret,
STOCKHOLM: Kontor: Klara Västra Kyrkogata 3 A.

SVALANS TVÅL

ELIT-KAPELLET.
Sveriges bästa stråkkapell
som besöker landsorten
rek. sig till Herrar Källarmästare.
Adr. *Norrköping, Grand Hôtel.*

C. J. CARLSSON * Agentur & Spedition. * **NORRKÖPING**

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Nackanäs Restaurant
I sta Klass
Så tätnär Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Sickla station.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. • Etabl. 1877.
Bilägsta omlastning af goda till och från ångare och direkt förbindelse med utländska hamnar samt med Norge.
Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland.

RÖKARE rekommenderas följande importcigarrer:
Rococo, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Utskotts-cigarrer i 200-lår pr 100 st. 5: 50 m. fl.
EFTTAN, 1 Vasagatan 1, STOCKHOLM. A. T. 932.
On parle français. • *Man spricht deutsch.* • *English spoken.*

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, försäg, ritningar, värdering och kontroll.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profläda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergstorg 3 A. Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 2138.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

FRIMÄRKS-SAMLINGAR
Skill. bio, 9- & 17-öres, losen, tj.-m., (äfven obegagnade) samt vanliga i större partier köpas dagl., till högsta pris.
Paul O. Brose, 8 Storgatan 8, STOCKHOLM
Allm. Tel. 126 17.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
English spoken. *On parle français.*

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, *STOCKHOLM.*

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckesaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Central-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket