SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 14. Trettioandra Årgången. Lördagen den 9 April 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

* BELFRAGE'S Pensionat & Hôtel *

STOCKHOLM

8. Vasagatan 8

Uthyr nu och under **Riksdagen** väl möblerade rum

från Kr. 35 pr månad

till högre priser.

Tillgång till salonger, läsrum med piano, in- & utländska tidningar, hel eller delvis inackordering.

* *Bästa tillfälle till språköfningar.* *

Riks- & Allmänna Telefoner.

ARIEL

Verldens finaste velociped

är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRACIELLA XI

den bästa velocipeden för praktiskt bruk

och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*

OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.

Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

TROLLHÄTTAN.

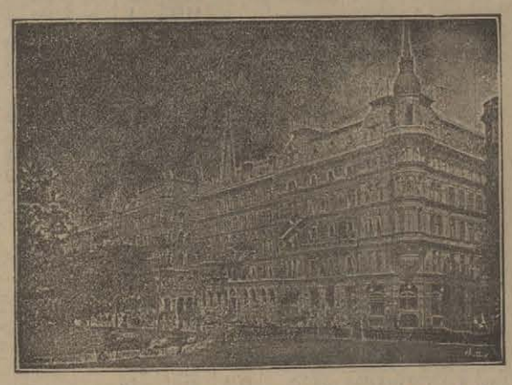
Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Alfr. J:son Dahllöf Fotograf

Stockholm, Drottninggatan 47.

Guldmedalj vid Konst- och Industriutställningen i Stockholm 1897.

Allm. Telefon 44 54.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6̲2̲2 på afton till och 5̲2̲2 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛵ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ ° † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Resande till och från Köpenhamn göras uppmärksamma på förbindelserna via Hessleholm—Helsingborg—Helsingör—Danska kustbanan.

Endast 20 minuters sjöresa per ångfärja.

Den enda förbindelse med utlandet, som, äfven under svåra isförhållanden, kunnat uppehålla regulära turer.

NYTT — Sjö- och barrluft Kallbadhus **Rekreationsort.** Restaurant & Café Rikstelefon — NYTT

"A la Trouville"

Saltsjöbadens Hotell med Annex,

YSTAD.

15 minuters väg från staden, naturskönt beläget vid stranden af Östersjön, i en vidsträckt barr- och löfskog. Saisonen börjas den 15 Maj till den 1 September och erbjuder till moderata priser såväl rum att hyra, som tillfälle till hel inackordering, hvarom allt aftal kan träffas med Hotellvärden. Franska, Tyska och Engelska talas.

Vördsamt

Aug. Åhlfeldt.

F. d. Manager å Grand Hotell och Hotell Kung Karl, Stockholm.

ÅRETS MINNEN — ***Verldens billigaste illustrerade tidskrift.*** Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasag. 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN — bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Postprenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN — häftad årg 1897 (Minne från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln å 1 kr., samt å Exped. Stockholm.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Acklinga ... 11
Adelsö ...
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ... *96*
Amsterdam ... 43
Andersbenning ... 82
Anderslöf ... 82
Andersson sanna 12
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Annelöf ... 97
Ansta ... 19
Antverpen *94, 95, 245*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16
Arbrå ... 1
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 13
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Aska ... 10
Askersund ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47

Backa ... 103
Backa ...
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Bardlingbo ... 48
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Bastutorp ... 112
Bedarö ...
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Bergen ... *227*
Berghem ... 58
Bergqvara ... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö ... 116
Bergvik ... 117
Berlin ... *1, 3, 6*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 27
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 58
Björksundet ...
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg ... *42*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 3, 7
Björnmossen, L:a o. St:a ... 34
Björnstorp ... 96
Björstorp ... 65
Björsund ...
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Blidösund ...
Blomberg ... 47
Blomstermåla ... 65
Blågda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bokult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bolsberg ... 55
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Borensberg ...
Bordeaux *95*
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm *59, 60, 270*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Borrby ... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö ...
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ...
Bratteberg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *96, 235*
Brevik ... 54
Brevik *57, 116, 117*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ...
Bromölla ... 67
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ...
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... *179*
Bullerholmsunden ...
Burgsvik ... *58*
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65
Cadiz *99*
Carlsdahl ... 28
Cette ...
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand ... 227
Christineberg ... 78
Cimbrishamn ... 96
Cöln ... *6*
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ...
Dalby ... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Dannviken ... *177*
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... *60*
Degerön ... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Denia ...
Derome ... 58
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Dlö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurgården (Dockan) ... *170*
Djurkälla ... 101
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... *197*
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *161*
Drättinge ... 12
Dufed ...
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 16
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97
Ed ... 13
Edane ...
Ede ... 108
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekensberg ...
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekholmen ...
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 3, 7
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfvången ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7
Elnäs ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Eriksdal ... 96
Eriksklund ... 108
Erikstad ... 39
Ervalla ... 16, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, L:a o. Stora ...
Etelhem ... 48
Ettelbro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 47
Finja ... 86
Finnboda slip.. *171*
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil .. *197*
Fittja ...
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 17
Fjärås ... 103
Flen ... 3, 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogdö ...
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ...
Fogelvik ... *197*
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ...
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Fosie ... 93
Frankfurt a/M. *6*
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 13
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 58
Fryksta ... 13
Frändefors ... 106
Frändtorp ... 39
Fränsta ... 33
Frösakull ... 108
Frösunda ... 104
Frövi ... 16, 24
Fu ... 32
Fuhr ... 36
Fulltofta ... 64
Furingstad ... 48
Furulund ... 102
Furusund ...
Fäfängan ... 120
Fänö ...
Fårhult ... 49
Färösund ... *58*
Färgelanda ... 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf ... 72
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Karleby *42*
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49, 57
Gammalkroppa ... 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36, *93*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Genevad ... 103
Genua ... *99*
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Glemmingebro. 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Gjedser ... *3*
Glottra ... 45
Gnesta ... 3, 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *96*
Graninge ... 112
Granton ... *242*
Gravendal ... 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 103
Grenna ...
Grennaforssa ... 7
Grillby ... 16
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Grislehamn ...
Gropen ... 17
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Gryckesbo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45
Gryt ... *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gräddö ...
Gräfve by ... 17
Grängen ... 29
Grängesberg ...
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Grästorp ... 52
Gröndal ...
Grönängen ... 108
Gualöf ... 67
Gullberg ... 10
Gullberna ... 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... *57*
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gåfvan ...
Gåfvetorp ... 7
Gångsätra ...
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gärrö ... 75
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, *4, 67, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46
Habo ... 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund ... 1
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ...
Hallstahammar
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 6, 76, 77, 231*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamrånge ... 34
Hangö ... *52*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35, 39
Hargshamn ... 35, 39
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Håvre ... *95*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Heleneborg ...
Helgum ... 112
Helgö ... *115*
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 47
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ...
Helsingör ...
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ...
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ...
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 17
Hillared ... 57
Hillersjö ...
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 47
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hobacken ... 87
Hoby ... 67
Hofmanstorp ... 68
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 16
Hohög ... 101
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Hook ... 104
Horn ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 58
Horsaryd ... 67
Hospitalet ... 97
Huddinge ... 3, 7
Hudiksvall 115, 116, 16
Hufvudsta ... 16
Hull ... *96, 244*
Hult ... 58
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hunnebostrand
Hurfva ... 78
Huskvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp ... 47, 52
Hålland ... 1
Hällsta ... 23
Hällsviken ... 34
Hänick ... 116
Hässjö ... 112
Häslöf ... 93
Hässleholm ... 3, 7
Hästholmen 10, *350*, 49
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... *3, 5, 6*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 18, 37
Kristinestad ... *42*
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kummelnäs ... *177*
Kungsgården ... 46
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kållered ... 103
Kåremo ... 65
Kårsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 47
Källstad ... 10
Käppala ... 16
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölsjön ... 25
Köpenhamn *2, 3, 6, 52, 229* ... 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm ...
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm .. 3
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, *97, 98, 2, 3, 67*
Landvetter ... 55
Larsbo ... 53
Lannaskede br. *95*
La Pallice ... 23
Larslund ... 117
Latorps bruk .. 17
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lennartsnäs ... 33
Lennartsnäs ...
Lennerstasund. 120
Lennheden ... 42
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Libau ... 53
Lidhult ... 68
Lidingöbro värdshus ...
Lidköping ... 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 3, 7, 52
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalsund ...
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Lis ... 103
Lissabon ... *98*
Liverpool ... *93*
Livorno ... *99*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusterö ...
Ljuså ... 114
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London *3, 96, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lunda ...
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lybeck ... 2, 73, *74*
Lyckåker ... 92
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil *197—200*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Längemåla ... 65
Långholmen ...
Långsele .. 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Längås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Löberöd ... 78
Läppe ...
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ...
Löfsta ...
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Löten ...
Mahult ... 68
Mala ... 89
Malaga ... *99*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 67, 96, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester *93, 241*
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Margretelund ...
Marianelund ... 54
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedal ... *177*
Mariedam ... 9
Mariefred ... 121
Mariehamn ... *42, 43*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marsala ... *99*
Marseille ... *99*
Marstrand ... *197*
Marsvinsholm .. 79
Marum ...
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ...
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 89, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *197*
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 9, *352*
Mo ångsåg ...
Mullhyttemon .. 17
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkbo ... 26
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Munsö ...
Murjek ... 114
Muskö ...
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myssje ... 117
Måla skog ... 68
Mälarås ... 46
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Måstad ... 70
Märsta ... 1
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ...
Mölltorp ... 5
Mölna ... *177*
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 3, 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ... *60*
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsil ...
Mörtnäs ...
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ... *96*
Nittiqvarn ... 44
Nockeby ...
Nol ... 39
Noor ...
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar .. 104
Norra Wram ... 102
Norrby ...
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, *60, 71, 74, 93, 96, 116, 117*
Norrsund ...
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby ... 67
Notholmen ...
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland ... 106
Nynäs ...
Nyqvarn ... 121
Nystad ... *42*
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ... *176*
Nälden ... 1
Nämdö ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsbyholm ... 79
Näsbyholm ...
Näsbyholm ...
Näsjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 73
Nösund ... *197*
Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ...
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Okna ... 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Oringen ... 54
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Ortala ... 34
Ortalalund ...
Osdal ... 58
Oskarshamn 54, *59, 60, 74*
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ossjö ... 98
Ostbol ... 13
Ostbro ... 27
Ottarp ... 13
Ottebol ... 53
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 73
Oxelösund *23, 57, 116, 117* ... 79
Oxie ...
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp ... 86
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Pålsundet ...
Påskallavik ...
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvicksund ... 23
Qvidinge ... 86
Qvinge ... 72
Qvisbro ... 17
Ragunda ... 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19
Ramsjö ... 1
Ramsösund ... *179*
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Raumo ... *42*
Raus ... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Resö ...
Reval ... *52*
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ... *54*
Rimbo ... 32, 33
Rindösund ...
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Ripa ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 116
Roma ... 48
Ronehamn ... *58*
Ronneby 67, 69, 79
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... *95*
Ruda ... 65
Runmarö ...
Ryd ... 68
Rydboholm ... 58
Rydboholm ...
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Rya ... 52
Rydsö ... 3, 5
Rydsö ... 34
Rydsö brink .. 121
Ryssviken ...
Rystad ... 7
Råbäck ... 47
Råda ... 33
Råda ... 38
Råg åker ... 42
Råhällan ... 34
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Råå ... 85
Råfanda ... 55
Räfsmåla ... 69
Rällså ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36
Rö ... 38
Rödaled ... 32
Rödeby ... 75
Röena ... 64
Rögle ... 103
Röinge ... 75
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 3, 7
Rörshyttan ... 2
Rösjö ... 13
Rösånga ... 27
Sahlstad ... 67
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 52
Saltskog ... 3, 7, 121
Sandared ... 120
Sandarne ... 55
Sandbäck ... 67
Samnhamn ... *197*
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 26
Sandviken ... 36
Sandträsk ... 114
Sannäs ...
Sassnitz ... *3*
Satserup ... 97
Saxtorp ... 45
Seckestad ... 36
Seffle ... 96
Sege ... 47
Segerstad ... 19
Seglingsberg ... 39
Segmon ... 39
Sellnäs ... 112
Selsjön ... 1
Sem ... 104
Sennan ... 57
Sexdrega ... 75
Sibbhult ... 120
Sickla ... 39
Sigtuna ... 1
Sikfors ... 1
Simeå ... 93
Simlinge ... 7
Simonstorp ... 113
Själevad ... 96
Sjöbo ... 7
Sjögesta ... 38
Sjögränd ... 55
Sjömarken ... 350, *352*
Sjön Vettern ... 10, 78
Sjöstorp ... 14
Sjöstorp ... 37
Sjöändan ... 79
Skabersjö ... 68
Skallinge ... 46, 47
Skarup ... 13
Skattkärr ... 20
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skegrie ... 93
Skelleftå ... 58
Skene ... 9
Skeninge ... 73
Skepparslöf ... 93
Skifarp ... 104
Skillingaryd ... 64
Skinnarviken ...
Skjetteljunga ... 71
Skogsgärde ... 104
Skogsryd ... 56
Skogstorp ... 23
Skokloster ... 58
Skopesund ... *197*
Skorped ... 112
Skottorp ... 103
Skrea ... 64
Skruf ... 19
Skultuna ... 3
Skultorp ... 79
Skurup ... 64
Skurusund *187-197*
Skutskär ... 34
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp ... 34
Skåre ... 13
Skäggatorp ... 47
Skäralid ... 87
Skärblacka ... 45
Skärfva ... 67
Skärkind ... 49
Skärmaräng ...
Skärsta ...
Sköfde ... 3, 5
Skölsta ... 33
Skönnarbo ... 45
Skönsbo ... 42
Slattesmåla ... 68
Slite ... *58*
Slättberg ... 36
Slöinge ... 103
Smedby ... 65
Smedjebacken 26
Smedstorp ... 96
Smedtofta ... 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen ... *197, 199*
Snappahem ... 69
Snickarbo ... 42

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	740	900
					Stockholms N:a	455		
					Karlberg *		×	
					Tomteboda	511	748	
					Hagalund		×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	
					Tureberg *		×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	539	822	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	630	834	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	850	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	
					Odensala	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	840	1007	1024
					Fr. **Upsala**	—	1048	1031
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1220	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	110	1145
					Fr. **Sala**	—	145	1154
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst. № 466 II III	232	
					Brovallen	×	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	555	339	1242
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsbo	514	349	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	605	421	109
					Fr. **Morshyttan**	615	422	110
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	722	454	130
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	538	155
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551	×208
					Fr. **Storvik**	950	615	233
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1028	638	248
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1159	735	339
					Fr. **Ockelbo**	1234	748	344
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432
300	18,00	12,00	15,78	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	310	914	457
					Fr. **Kilafors**	330	924	501
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529
					Fr. **Bollnäs**	615		587
					» Lottefors	×	—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638
					Löräng	×	—	×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	1010	—	719
					Fr. **Ljusdal**	—	—	737
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	826
					Nybo	—	—	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t. № 278 II III	1001
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—		1018
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	1030
					Fr. **Ånge**	Gdst.	105	
					Dysjön	№ 482	× 137	
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	II III	×210	
					Fr. **Bräcke**	740	235	
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	
					Lockne	×	×	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	
					Torvalla	×	×	
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	1050	515	
					Fr. **Östersund**	1140	535	
					Östersund, vestra *Sem*	×	×	
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1215	601	
					Dvärsätt	×	×	
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	148	710	
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	220	738	
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	255	800	
					Oeke	×	×	
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	332	825	
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	410	846	
					Hälland	×	Ank.	
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	451	—	
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	
					Tegefors	×	—	
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	
					» Gefsjön	652	—	
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	835	—	
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	

Kilom. fr. Stockh.	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	S. t. № 84 II III
	1035	310	525	755	845	1110
	×	p*)	p*)	×	×	
	1054	p*) 816	p*)	802	858	
		×			×	×
	1116	324	540	812	924	×1124
	×	×	×	×	×	
	1202	345	600	837	938	
	1226	355	610	849	950	
	1257	408	622	905	1018	
	124	420	636	919	1030	
	×	×	×	×		
	235	439	656	942	G. t.	
	309	456	715	1004	№ 446 III III	1240
	324	506	725	1015		
	400		735		500	
	440		751	—	546	
	528		809	—	619	
	615		832	—	709	
	639		844	—	753	
	718		855	—	842	
	751		919	—	920	
	818		926	—	1110	
	854		943	—	1224	
	938		1003	—	112	
	×		×	—	×	
	1000		1020	—	142	
	—		—	—	355	
	—		—	—	413	
	—		—	—	446	
	—		—	—	511	
	—		—	—	526	
	—		—	—	602	
	—		—	—	637	
	—		—	—	723	
	—		—	—	754	
	—		—	—	820	
Bl. t. № 260 II III	—		—	—	—	
Bl. t. № 264 II III	1157				545	
	1233				587	
	×				×	
	603				624	
	612				640	
	624				658	
	638				722	
	×				×	
	657				756	
	710				×825	
	719				843	
	737				903	
	826				949	
	×				×	
	859				1032	
	935				1119	
Gdst. № 272 II III	1001	Bl. t. № 272 II III	Gdst. № 490 II III	G. t. № 446 III III	1159	
	1030				×1240	
600	810					se tåg № 278
654	920					
704						
722						
742						
809						
×						
838						
900						
930						
×						
950						
1008						
1031						
1043						
1107						
1132						
1201						
1225						
1255						
1310						
1324						
1340						
1410						
1455						
1510						
1535						
1600						
1625						
1650						
1715						
1740						
1805						
1830						
1855						
1920						
1945						
2010						
2035						
2100						
2125						
2150						
2215						
2240						

p) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

* Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 800 II III	Gdst. № 481 II III
					Fr. *Trondhjem*		700
					» **Storlien**	×1255	735
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123	808
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152	840
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	920
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	
					Tegefors	×	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	945
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	Bl. t. № 277 II III 1022
					Hälland	×	×
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700 1125
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725 1204
					Oeke	×	× ×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751 1237
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822 124
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845 152
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	902 213
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927 244
					Dvärsätt	×	× ×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951 313
					Sem	×	× ×
					Östersund, vestra	×	× ×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	705	×1015 340
					Fr. **Östersund**	725	1100 410
					Torvalla	×	× ×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133 455
					Lockne	×	× ×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213 544
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250 630
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120 705
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	921	×1340 730
					Fr. **Bräcke**	938	212 Bl. t. № 263 II III 655
					Dysjön		×249 Snlt. № 81 II III
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	1020	×1315 755
					Fr. **Ånge**		340 580
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg № 263 407 611
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	432 626
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	— 517 657
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	— 558 730
					» *Nybo*	—	— ×
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	— 632 800 Gdst.
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	— 721 831 № 465
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	— 735 ×842 II III
					Fr. **Ljusdal**	—	— 755 857 550
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	— 826 920 642
					Löräng	—	— × ×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	— 855 938 735
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	— 917 952 816
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	— 938 1004 850
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	— 948 1018 921
					» Lottefors	—	— × × ×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	— 1015 1034 1000
					Fr. **Bollnäs**	—	— 1041 1111
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	— 1110 1156
					Fr. **Kilafors**	—	— 1115 1227
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	— 1144 124
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	— 1202 208
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	— 1233 257
					Fr. **Ockelbo**	—	— 1238 340
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst. № 445 III	— 118 450
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		— 132 522
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)		— ×143 540
					Fr. **Storvik**	630	— 208 617
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	— 222 652
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	— 233 721
558	22,00	14,55	19,80	13,20	» **Byvalla** (*2*)	855	— 251 811
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	— 300 838
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	945	— 310 854
					Fr. **Morshyttan**	955	— 311 904
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	— 323 926
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsbo	1058	— 332 958
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	— 338 1010
					Fr. **Krylbo**	143	— 345 II III
					Brovallen	×	— ×
598	23,00	15,35	20,40	13,80	» Rosshyttan	233	— 518
610	23,00	15,35	20,40	13,80	» Broddbo	311	— 557
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	336	— 625 427
					Fr. **Sala**	500	— 434
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	605	— 454
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	700	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst. Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441 № 233
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	910	II III II III 553
					Fr. **Upsala**		455 715 600
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	518 726
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546 744
					Odensala	II III	× ×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	623 807
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	* 557	641 818
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702 833
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722 845
					Tureberg	×	× ×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756 913
					Hagalund	×	× ×
					Tomteboda *	730	810 a*)
					Karlberg *	×	× a*)
					» Stockholms N:a	737	— —
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—	820 928

Kilom. fr. Stockh.	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Gdst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 107 II III
	645	710	810	835	945	100	300	420	440	800	1110
							(p)		(p)		
	801		801	—	1030	100	300	—	435	klass.	1121
	900		828	846	1103	115	315	431	458	811	1130
	917		833	857	1144	125	326	442	510	× 820	1139
	935		844	908	1226	136	338	453	525	× 830	1154
	1005		900	925	110	155	354	510	548	× 845	1204
	1023		911	937	126	206	405	522	600	855	1216
							a)		a)		
	1041		922	951	144	220	418	536	615	906	1236
	1235	—	935	1000	240	240	425	545	625	920	1230
	950	—	910	—	210	210	—	—	605	855	
									628	910	
	1100	p) 806	925	—	247	226		—	650	Sofvagn	
	1135		942	—	333	248		—	714	927	
	1208		957	—	405	307		—	735		
	1224	×841	×1007	—	421	318		—	758	×952	
	1240	855	1021	—	436	330		—	818	1027	
	112		1035	—	502	348		—	840	×1022	
	141		1049	—	530	406		—	904	×1037	
	225		1107	—	628	429		Godst.	924	1056	
	245		1118	—	700	442		№ 307	948		
	302		1129	—	718	455		II III	951	1118	
	317	p) 950	1133	—	816	500		120	956	1129	
	340		1146	Bl. t.	837	516	Godst.	147	952		
	402		1154	№ 115	917	528	№ 317	207	1002	1139	
	425	1021	1209	II III	940	547	II III	230	1020	1155	
	500	1028	1217	620			455			1202	
	530		1229	637			518				
	722		1247	705	—	—	610	—	—	1231	
	748		101	722			637				
	826		117	748	—	—	729	—	—		
	851	1125	133	802	Bl. t.	Godst.	754	Godst.	—	116	
	904	1126	135	807	№ 143	№ 345	809	№ 349	—	117	
	935	1141	×154	830	II III	II III	840	II III	—	136	
		1147	212		920	634		435	—	148	
	—		—	—	×	×	—	×	—		
	—		234	—	946	713	—	538	—	206	
	—	×1220	255	—	1009	746	—	638	—	228	
	—	1240	305	—		823	—	705	—	228	
	—		328	—	—	909	—	758	—		
	—		—	—	×	×	Bl. t.	×	Godst.		
	—		355	—	—	957	№ 159	849	№ 353	322	
	—	1131	417	—	—	1024	II III	921	II III	340	
	—	1132	426	—	—	1054	845		456	346	
	—	1145	444	—	—	1118	906	—	523	401	
	—	1146	447	—	—	1145	909	—	538	402	
	—		454	—	—	1207	917	—	556		
	—		506	—	—	1241	931	—	620		
	—	216	528	—	—	115	956	—	700	438	
	—	221	532	—	—	135	1003	—	747	439	
	—		544	—	—	155	1014	—	813		
	—	242	559	—	Bl. t.	218	1032	Perst.	843	502	
	—	244	604	—	№ 173	319	1035	№ 45	933	508	
	—	302	626	—	II III	354	1100	II III	1015	524	
	—	309	636	—	600	420		1112	1130	581	
	—		647	—	618	439	—	1123	1156		
	—		657	—	631	458	—	1132	1218		
	—		715	—	659	529	—	1150	1255		
	—	347	725	—	718	548	—	1159	112	614	
	—	353	732	—	728	601	—	1205	212	630	
	—		750	—	804	635	—	1223	258	639	
	—		801	Bl. t.	821	651	—	1234	326		
	—		812	№ 171	838	708	—	1245	350		
	—	a 431	821	II III	851	721	—	1254	406	707	
	—		825	740	910	738	—	1257	456	708	
	—			×		×	—	×	×		
	—		842	758	937	758	—	114	530		
	—		856	811	1005	825	—	127	615	a)+735	
	—			×		×					
	—		908	824	1024	844	—	139	642	a)+744	
	—		919	834	1041	900	—	149	707	a)+758	
	—			×		×					
	—		930	845	1056	941	—	200	738	802	
	—			×		×					
	—	526	941	857	1109	954	—	211	748	812	
	—	530	945	901	1115	1000	—	215	751	816	

* Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1898.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1 II III	Söknedag. Godst. № 3 III
6	0,50	0,30	Fr. **Långshyttan**	1135	330
1	1,00	0,60	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
			Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2 II III	Söknedag. Godst. № 4 III
10	0,80	0,50	Fr. **Byvalla** (*1*)	310	—
16	1,30	0,80	» Åsbo	×	—
			Till Stjernsund	355	—
	1,80	1,10	Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	440	915

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,30	10,50
303—310	15,90	10,80
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

a) *Vid kortare afstånd än 300 km:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre, pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre, pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre, pr km.

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre, pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre, pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* *Riks-Telefon 21 62.* * *Allm. Telefon 23 68.* *

Hotellet har den ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Biljettpris från **Stockholms Centralstation** med snäll- o. persontåg / bland. tåg: I / II / III / II / III

Kilom. fr. Stockholm	I	II	III	II	III		Gdst. №301 ²1 III	Snällt. №9 II III	Bl. t. №107 II III	Snällt. №7 II III	P. t. №11 II III	Bl. t. №109 II III	Godst. №303* III	Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 II III	Bl. tåg №111 II III	Bl. tåg №103 II III	Snällt. №1 II III	Snällt. №3 II III
						Fr. **Stockholms Central** ...	645	710	1110	735	810	835	945	100	300	420	440	600	800
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» *Riddarholmen*									*p*		*p*		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	801	—	—		801	—	1030	100	300	—	435		811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	900		1121		823	846	1103	115	315	431	458		×820
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Elfsjö	917		1130		833	857	1144	125	326	442	510		×830
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Huddinge	935		1139		844	908	1226	136	338	453	525		×845
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Tumba	1005		1154		900	925	110	155	354	510	548		×855
						» Rönninge	1023		1204		911	937	126	206	405	522	600		906
						Igelsta									*a*		*a*		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1041		1216		922	951	144	220	418	536	615		
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121* 🚲	1235		1220		935	1000	240	240	435	545	625		920
						Fr. **Södertelje**	950		—		910	—	210	210	—	—	605		855
						Fr. **Saltskog**	1100				925	—	247	226	—	—	628		910
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135				942	—	333	248	—	—	650		927
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208				957	—	405	307	—	—	714		1007
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🚲	1224				1007	—	421	318	—	—	725		×952
						Fr. **Gnesta**	1240				1021	—	436	330	—	—	755		1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🚲	112				1035	—	502	348	—	—	818		×1022
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	141				1049	—	530	406	—	—	840		×1037
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🚲	225				1107	—	623	429	Godst.	—	904		1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	245				1118	—	700	442	№ 307	—	918		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*) 🚲	302				1129	—	718	455	II III	—	931		1118
						Fr. **Flen**	317				1133	—	816	500	120	—	936		1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340				1146	Godst.	857	516	147	—	952		
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla 🚲	402				1154	№ 321	917	528	207	—	1002		1130
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** 🚲	425				1209	II III	940	547	230	—	1020		1155
						Fr. **Katrineholm**					1221			500					
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö 🚲	Bl. t.	—			1240		Setåg	530	—		622		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp 🚲	№127	—			102		№ 21	608	—		651		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III	Godst.			121			637	Godst.		715		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby 🚲	⊏142	№ 323			129			651	№ 325		724		
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	⊏157	II III			141	1218		709	II III		740		1024
						Fr. **Norrköping**					655	148	1225	735	227		750		1030
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—				715	201		802	246		805		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—				723	208		815	253		812		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—				737	218		833	305		826		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	—				747	226		843	317		835		
						Fr. **Kimstad**	—				803	228	*p* 1253	858	328		837		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚲	—				811	234	1258	906	338		844		1103
						Fr. **Norsholm**	—				830	241	100	924	413		852		1104
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad 🚲	—				846	254		944	438		908		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—				903	306		1004	508		926		Bl. tåg
						Rystad	—				×			×	×		×		№123
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*) 🚲	—				922	321	131	1026	530		945		II III
						Fr. **Linköping**	—				934	328	136	1106					1135
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—				950	340		1134					517
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg 🚲	—				1004	352		1201				Godst.	529
						Sjögesta	—				×							№331	×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—				1024	407		1236				II III	550
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya 🚲	—				1033	414		1252				Tisd.	600
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*) 🚲	—				1042	428	224	105				o.Fred.	612
						Fr. **Mjölby**	—					431	231	200				1219	1227
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs 🚲	—					448		306				900	626
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm 🚲	—					459	258	407				925	648
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen 🚲	—					518		531				941	702
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås 🚲	—					538		626				1000	721
						Säby	—					×		×				1024	748
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—					548		708				119	×
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd 🚲	—					559		734					810
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby 🚲	—					619		819					824
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg				630		841	Snällt.	Godst.			857
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga 🚲	—	№183				641		909	№ 51	№401*			911
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚲	—	II III		×658	×440			929	II III	II III			927
						Fr. **Nässjö**	—	717			500				845	212			926	944
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	737								245			1026
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	751							×905	308			1048
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*) 🚲	—	809			533				919	338			1102
						Fr. **Säfsjö**	—	814			534				921	410			1121
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd 🚲	—	838			a546				×934	441			1127
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult 🚲	—	858							×952	530			1147
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	914								639			1216
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda 🚲	—	925			a627				1016	709			1236
						Grennaforsa	—												1250
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	934								734			102
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*) 🚲	—	942			642				1031	758			×1113
						Fr. **Alfvesta**	—	948			648				1038	825			1136
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*) 🚲	—	1002			704				1054	855			1200
						Fr. **Vislanda**	—	1010			706				1057	910			1208
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp	—	1038							1119	957			1239
						Diö	Bl. t.	—					Godst.		×				×
						Möckeln	№197	—					№405*		×				302
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🚲	II III	1052			744		II III	1137	1029			528	
						Fr. **Elmhult**	455				746			546				534	309
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	510	—						612					324
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby 🚲	521	—			a812			651					345
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*) 🚲	548	—			a828			719				a614	406
						Fr. **Hästveda**	550	—						727					409
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	606	—						758					426
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76,86,89*)	619	—			847			816				638	440
						Fr. **Hessleholm** 🚲	706	—			854			901				645	500
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala 🚲	731	—			a914			937					530
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	740	—						956					541
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*) 🚲	755	—			a932			1016					558
						Fr. **Hör**	758	Bl. tåg						1026					601
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag 🚲	816	№201						1054					621
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*77, 78, 88*) 🚲...	830	II III			955			1119				800	639
						Fr. **Eslöf**	844				957			1147				805	657
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	900				a1007			1217				819	716
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*) 🚲	920				1021			1249				×832	735
						Till *Trelleborg* ...	—											1000	
						» *Sassnitz, H.* ...	—											910	
						» *Berlin, St.* ...	—											845	
						Fr. **Lund**	1045	928		730	1037	1028	1147	115	231	306	452	535	646	847	746
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1056	942		742	1051		1159	145	242	320	506	549	700		801
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*) ...	1102	954		749	1057		1206	210		327	513	557	707		810
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	1110	1005		758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818
						Till *Köpenhamn H.*	—	—		1000	115	—	—	—	455	—	745	—	—	1115	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—		—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	1045	—
						» *Berlin, St.* ...	—	—		—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 15 Okt., 12 Nov., 10 Dec 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April och 13 Maj 1898.

OBS.! ● Tillträde till de **III klassens vagnar,** som medföras i snälltågen N:r 1, 2, 6 och 7 å linien Stockholm—Malmö, ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af **minst 100 km.** väglängd.
Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö; i tåg N:r 2 från Malmö till Stockholm.
Tillträde till restaurationsvagnarne eger resande med nämnda tåg, hvilken är försedd med I eller II klassens biljett

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Biljettpris från **Malmö** med snäll- o. persontåg / bland. tåg: I / II / III / II / III

Kilom. fr. Malmö	I	II	III	II	III		Snällt. №6 ● II III	Sn. t. №52 II III	Bl. tåg №204 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №202 II III	Bl. t. №200 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №208 II III	Bl. t. №192 II III	Gdst. №406* II III	Snällt. №2 ● II III	Bl. tåg №194 II III	Bl. t. №196 II III
						Fr. *Berlin, St.*	1040	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	1105	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	1115	1115	—	130	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*79,93-96, 101, 102*)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)			311	456	542	833	1004	733		936	1041		1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		142	319	505	550	842	1010	741		943	1057		1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*) 🚲	410	154	321	517	604	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz, H*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—
						» *Trelleborg*	202	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. **Lund**	413	157	—	—	610	901	—	800	—	—	1149	785	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	439	213	—	—	630	924	—	821	—	—	1245	758	—	123
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71 ,78, 88*) 🚲...	443	226	—	—	646	940	—	837	—	—	112	808	—	138
						Fr. **Eslöf**		230	—	—	700		—	854	—	—	320		—	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag 🚲	508	243	—	—	719		—	911	—	—	355		—	
54	4,80	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*) 🚲	509	256	—	—	736		—	928	—	—	420		—	
						Fr. **Hör**		257	—	—	739		—	934	—	—	435		—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		p810	—	—	750		—	953	—	—	540		—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala 🚲		318	—	—	809		—	1002	—	—	556		—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	547	336	—	—	833		—	1024	—	—	624	900	—	
						Fr. **Hessleholm** 🚲	555	343	—	—	848		—	1038	—	—	710	907	—	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf		×354	—	—	904		—	1053	—	—	742		—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*) 🚲	619	407	—	—	919		—	1108	—	—	807		—	
						Fr. **Hästveda**	620	408	—	—	921		—	1111	—	—	826		—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby 🚲	×628	423	—	—	942		—	1132	—	—	908		Bl. t.	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		×440	—	—	1005		—	1154	—	Godst.	№402	941	№184	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🚲	704	453	—	—	1020		—	1208	—	II III	1021	1012	II III	
						Fr. Elmhult	706	457	—	—	—		—	1214	—	530	—	1013	450	
						Möckeln	—	—	—	—	—		—	×	—	×		—	—	
						Diö	—	—	—	—	—		—	×	—	×		—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—		—	1240	—	615	—	—	516	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*) 🚲	748	540	—	—	—		—	109	—	654	—	1058	544	
						Fr. **Vislanda**	750	542	—	—	—		—	114	—	719	—	1054	548	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*67*) 🚲	806	601	—	—	—		—	×1135	—	749	—	×1112	609	
						Fr. **Alfvesta**	813	608	—	—	—		—	155	—	814	—	1127	615	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—		—	208	—	835	—		628	
						Grennaforsa			—	—	—		—	222	—	857	—		642	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda 🚲	×829	627	—	—	—		—	236	—	921	—	1214	657	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	—	—		—	300	—	1005	—		726	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult 🚲	858	656	—	—	—		—	329	—	1054	—		754	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd 🚲	×717	731	—	—	—		—	346	—	1120	—		815	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*) 🚲	933	732	—	—	—		—	354	—	1140	—		819	
						Fr. **Säfsjö**	935	×750	—	—	—		—	418	Godst.	1216	—		843	P. t.
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	—	—		—	432	№322	1227	—		859	№22
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		×819	—	—	—		—	449	II III	108	—		⇒	II III
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚲	×1016		—	—	—		—	527	610	—	—			1045
						Fr. **Nässjö**	1030		—	—	—		—	549	650	—	—			1103
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga 🚲	—		—	—	—		—	602	716	—	—			1114
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		—	—	—		—	618	752	—	—			1126
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby 🚲	1100		—	—	—		—	643	830	—	—			1144
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd 🚲		Godst.	—	—	—		—	700	856	—	—			1154
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		№332	—	—	—		—	×	×	—	—			×
						Säby		II III	—	—	—		—	726	949	—	—			1212
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås 🚲	1139	545	—	—	—		—	751	1058	—	—			1230
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen 🚲		611	—	—	—		—	808	1150	—	—			1245
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm 🚲	1206	631	—	—	—		—	821	1212	—	—			1255
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs 🚲		650	—	—	—		—	841	1242	—	—			112
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*) 🚲	1227	710	—	—	—		—	855	150	—	—			120
						Fr. **Mjölby**	1238	720	—	—	—		—	907	216	—	—			130
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya 🚲		732	—	—	—		—	916	234	—	—			139
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		741	—	—	—		—	×	×	—	—			×
						Sjögesta		×	—	—	—		—			—	—			156
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg 🚲		759	Godst.	—	558	—	612	Bl. t.	936	306	—			207
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		811	№ 326	—	611	—	624	№ 102	947	409	—			218
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*) 🚲	1155	825	II III	—	624	—	637	II III	1000	424	—			311
						Fr. **Linköping**	1158		1050	—	634			652		444	—			317
						Rystad			×	—	×			×		×	—			319
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			1117	—	656	—	—	712	—	518	—			241
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad 🚲			1139	—	713	—	—	725	—	536	—			254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚲	1148		1154	—	727	—	—	736	—	551	—			306
						Fr. **Norsholm**	1159		1210	—	734	—	—	742	—	611	—			311
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)			1222	—	742	—	—	749	—	620	—			317
						Fr. **Kimstad**			1254	—	745	—	—	751	—	636	—			319
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		Bl. t.	107	—	756	—	—	800	—	651	—			327
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		№128	120	—	811	—	—	812	—	709	—			337
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		II III	131	—	820	—	—	820	—	728	—			344
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	221	Lörd.	143	—	834	—	—	831	—	738	—	520		355
						Fr. **Norrköping**	227	100						841	—	840	—	526		403
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby 🚲		115						858	—	908	—			417
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		Ank.						908	—	920	—			426
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp 🚲								931	—	1000	—			446
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö 🚲			Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	959	Gdst.	1040	Gdst.	P. t.	Snällt.		508
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	338		№ 4	№104	—	№304*	1019	№308	1102	№302	№12	№ 10	№525	
						Fr. **Katrineholm**	338		II III	II III	—	III		II III		II III	II III	II III		Se tåg
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla 🚲			456	615	—	525	1114	1022	—	1210	548	656	732	№12
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			518	637	—	606	1133	1045	—	1244	605			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*) 🚲...	409		538	704	—	645	1200	1100	—	100	613			
						Fr. **Flen**	410		534	709	—	725	1206	1114	—	119	625	*a* 729	*a*801	
515	—	30,90	20

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Gdst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	8²⁵	2⁴⁵	5²⁰
					Karlberg	|	|	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Sundbyberg**	8¹¹	8⁵⁰	3⁰⁷	5³⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Spånga**	8¹⁸	9⁰⁹	3²²	5⁴⁷
					Barkarby	·×	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» **Jakobsberg**	8²⁸	9³¹	3⁴⁴	6⁰¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» **Kungsängen**	8⁴⁵	10⁰¹	4¹⁷	6²⁵
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» **Bro**	8⁵⁶	10²³	4⁴²	6⁴⁸
					Thoresta	|	|	·×
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta**	9¹⁰	10⁴⁷	5⁰⁶	7⁰⁸
					Fr. **Bålsta**	9¹³	10⁵⁷	5²¹	7⁰⁹
					Nyckelby	|	|	·×
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» **Ekolsund**	×9²⁷	|	5⁴⁸	7²⁸
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Grillby**	9⁴⁰	11⁵⁷	6¹⁸	7⁴⁵
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵²	12¹⁹	6⁴⁰	8⁰⁵
					Fr. **Enköping**	9⁵⁵	12³⁷	|	8¹⁰
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» **Lundby**	×10⁰⁵	12⁵⁹	—	8²⁷
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» **Orresta**	10¹⁴	1¹⁹	—	8⁴⁰
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» **Tortuna**	×10²³	1³⁸	—	8⁵⁴
107	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** *(18,19)*	10³²	1⁵¹	7²⁵	9⁰⁶
					Fr. **Tillberga** ✕	10⁵⁴	3¹⁵	6²⁵	9¹¹
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11¹²	3³⁹	6⁴⁷	9³¹
					Fr. **Vesterås**	11¹⁷	4¹²	6⁵⁶	9³⁵
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» **Dingtuna**	11³⁴	4⁴⁰	7¹⁷	9⁵¹
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** *(23)*	11⁴⁹	5⁰²	7³⁸	10⁰⁸
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁴	5¹⁹	7⁴⁵	10²⁸
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» **Munktorp**	12⁰⁵	5³⁸	8⁰⁰	10²⁰
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(20)*	12²¹	6⁰⁰	8²²	10³⁶
					Fr. **Köping**	12²⁷	7¹⁵	6⁰⁸	(3²⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** *(23)*	12⁴⁵	7⁵⁰	6³⁶	3⁵⁶
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1⁰¹	8¹⁸	6⁵⁵	4³⁴
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×10⁹	×8²⁶	×7⁰⁴	4⁴⁶
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×1¹⁸	8⁴⁵	×7¹³	4⁵⁸
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³³	9⁰⁶	7²⁹	5²⁷
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1⁴⁵	×9²³	×7⁴⁵	5⁵¹
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till **Frövi** *(24)* ✕	1⁵⁷	9³⁷	7⁵⁶	6²⁸
					Fr. **Frövi**	2⁰²	9⁵⁷	8¹³	6³⁸
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** *(27)* ✕	2¹⁵	10¹⁰	8³⁰	6⁵⁶
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	10²⁰	8³⁵	6⁵⁸
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Dylta bruk**	×2²⁴	×10²⁸	×8⁴²	7¹⁸
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Hofsta**	×2³²	×10⁴¹	×8⁵⁰	7²⁴
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** *(6)*	2⁴⁵	11⁰⁰	9⁰⁵	(7⁴⁰

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. I	Enkel bilj. II	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. II	Örebro—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** *(6)*	7¹⁵	7⁴⁰	12⁴⁵	5⁰⁰	6²⁷
3	0,40	0,25	0,60	0,50	» **Hofsta**	×7²⁶	7⁵⁹	1⁰¹	×5¹⁴	6²⁸
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» **Dylta bruk**	×7³⁴	8¹²	1¹³	×5²⁴	6⁴⁴
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(27)* ✕	7⁴³	8²²	1²⁴	5³⁵	6⁵⁵
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁵	8⁴³	1⁴⁷	5⁴¹	7¹⁰
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** *(24)* ✕	7⁵⁸	9⁰⁶	1⁵⁵	5⁵⁹	7²⁸
					Fr. **Frövi**	8⁰⁰	9²⁵	2¹⁴	6¹²	7⁴⁵
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Ullersäter**	×8⁰⁸	9⁴⁵	2²⁷	×6²⁴	8⁰²
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» **Fellingsbro**	8²³	10¹⁷	2⁴⁷	6⁴⁵	8²⁷
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» **Älsäng**	8³⁵	10³⁵	×2⁵⁹	×7⁰⁰	8⁴⁹
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» **Jäders bruk**	×8⁴¹	10⁴⁹	×3¹⁰	×7¹¹	9⁰¹
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8⁵²	11²⁰	3²⁹	7³¹	9²²
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** *(23)*	9⁰⁶	11⁵⁶	4⁰¹	8⁰⁰	9³¹
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** *(20)*	9¹⁹	12¹⁶	4²⁰	8²⁰	10¹¹
					Fr. **Köping**	9²²	12⁵⁵	4²⁷	(9⁰⁰	5⁰⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» **Munktorp**	9³⁷	1²⁰	4⁴⁸	9²⁷	5¹⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(23)*	9⁴⁵	1³⁴	5⁰⁰	9⁴¹	5²⁷
					Fr. **Kolbäck**	9⁴⁷	1⁴⁵	5⁰⁶	10⁰⁷	5²⁹
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» **Dingtuna**	10⁰⁰	2⁰⁸	5³⁵	10³⁴	5⁴⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10¹³	2³⁰	5⁴⁵	10⁵⁶	6⁰⁰
					Fr. **Vesterås**	10¹⁷	2⁴⁵	5⁵⁰		6⁰⁵
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** *(18,19)*	10³⁴	3⁰⁹	6⁰⁶		6²⁵
					Fr. **Tillberga** ✕	10⁵⁵	4⁰⁰	—		6³⁰
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» **Tortuna**	×11⁰⁴	4¹¹	—		6⁴²
129	7,85	5,05	11,85	7,85	» **Orresta**	11¹⁶	4⁴¹	—		6⁵⁶
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» **Lundby**	×11²⁶	5⁰⁰	Bl. tåg		7¹⁰
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11³⁸	5¹⁹	№ 8		7²⁶
					Fr. **Enköping**	11⁴¹	5⁵⁴	4⁰⁵		7²⁹
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» **Grillby**	11⁵⁶	6²⁷	4³³		7⁵⁰
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» **Ekolsund**	×12¹⁰	|	4⁵⁵		8⁰⁷
					Nyckelby	|	|	·×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12²⁶	7⁰⁸	5¹⁷		8²⁶
					Fr. **Bålsta**	12²⁹	7²⁸	5²³		8²⁹
					Thoresta	|	|	·×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» **Bro**	12⁴⁶	7³³	5³³		8⁵⁷
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» **Kungsängen**	12⁵⁰	8²³	6¹⁹		9¹¹
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» **Jakobsberg**	1¹⁹	8⁵⁰	6⁴⁷		9³²
					Barkarby	·×	·×	·×		·×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» **Spånga**	12⁹	9²²	7⁰⁹		9⁴⁶
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» **Sundbyberg**	1³⁸	9⁴³	7⁸⁰		9⁵⁸
					Karlberg	|	|	·×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1⁵⁰	10⁰⁵	7⁵⁰		10¹²

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontåg dagligen

Kilom.	Fr. Stockholms Central	» Stockholm Norra	» Tomteboda	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik	Till Stockholms Central	Bl. t. № 39	Bl. t. № 35	Bl. t. № 27	Bl. t. № 41	Bl. t. № 29	Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 37
												6²⁶	8⁰⁰						
												|	|						
												6³⁵	8⁰⁹						
												|	|						
												6⁴⁸	8²⁵						
												|	|						
												6⁵⁹	8³⁴						
												|	|						
												7⁰⁶	8⁴⁷						
												|	|						
												7¹⁸	9⁰⁰						
												|	|						
												7²⁸	9¹⁰						
												|	|						
												7³⁹	9²⁰						
												|	|						
												7⁵⁰	9³⁰						
												|	|						
												8⁰⁰	9⁴⁰						
												|	|						
												8¹⁰	9⁵⁰						
												|	|						
												8²⁰	10⁰⁰						
												|	|						
												8³⁰	10¹⁰						
												|	|						
												8⁴⁰	10²⁰						
												|	|						
												8⁵⁰	10³⁰						
												|	|						
												9⁰⁰	10⁴⁰						
												|	|						
												9¹⁰	10⁵⁰						
												|	|						
												9²⁰	11⁰⁰						
												|	|						
												9³⁰	11¹⁰						
												|	|						
												9⁴⁰	11²⁰						
												|	|						
												9⁵⁰	11³⁰						
												|	|						
												10⁰⁰	11⁴⁰						
												|	|						
												10¹⁰	11⁵⁰						
												|	|						
												10²⁰	12⁰⁰						
												|	|						
												10³⁰	12¹⁰						
												|	|						
												10⁴⁰	12²⁰						
												|	|						
												10⁵⁰	12³⁰						
												|	|						
												11⁰⁰	12⁴⁰						
												|	|						
												11¹⁰	12⁵⁰						
												|	|						
												11²⁰	1⁰⁰						
												|	|						
												11³⁰	1¹⁰						
												|	|						
												11⁴⁰	1²⁰						
												|	|						
												11⁵⁰	1³⁰						
												|	|						
												12⁰⁰	1⁴⁰						
												|	|						
												12¹⁰	1⁵⁰						
												|	|						
												12²⁰	2⁰⁰						
												|	|						
												12³⁰	2¹⁰						
												|	|						
												12⁴⁰	2²⁰						
												|	|						
												12⁵⁰	2³⁰						
												|	|						
												1⁰⁰	2⁴⁰						
												|	|						
												1¹⁰	2⁵⁰						
												|	|						
												1²⁰	3⁰⁰						
												|	|						
												1³⁰	3¹⁰						
												|	|						
												1⁴⁰	3²⁰						
												|	|						
												1⁵⁰	3³⁰						
												|	|						
												2⁰⁰	3⁴⁰						
												|	|						
												2¹⁰	3⁵⁰						
												|	|						
												2²⁰	4⁰⁰						
												|	|						
												2³⁰	4¹⁰						
												|	|						
												2⁴⁰	4²⁰						
												|	|						
												2⁵⁰	4³⁰						
												|	|						
												3⁰⁰	4⁴⁰						
												|	|						
												3¹⁰	4⁵⁰						
												|	|						
												3²⁰	5⁰⁰						
												|	|						
												3³⁰	5¹⁰						
												|	|						
												3⁴⁰	5²⁰						
												|	|						
												3⁵⁰	5³⁰						
												|	|						
												4⁰⁰	5⁴⁰						
												|	|						
												4¹⁰	5⁵⁰						
												|	|						
												4²⁰	6⁰⁰						
												|	|						
												4³⁰	6¹⁰						
												|	|						
												4⁴⁰	6²⁰						
												|	|						
												4⁵⁰	6³⁰						
												|	|						
												5⁰⁰	6⁴⁰						
												|	|						
												5¹⁰	6⁵⁰						
												|	|						
												5²⁰	7⁰⁰						
												|	|						
												5³⁰	7¹⁰						
												|	|						
												5⁴⁰	7²⁰						
												|	|						
												5⁵⁰	7³⁰						
												|	|						
												6⁰⁰	7⁴⁰						
												|	|						
												6¹⁰	7⁵⁰						
												|	|						
												6²⁰	8⁰⁰						
												|	|						
												6³⁰	8¹⁰						
												|	|						
												6⁴⁰	8²⁰						
												|	|						
												6⁵⁰	8³⁰						
												|	|						
												7⁰⁰	8⁴⁰						
												|	|						
												7¹⁰	8⁵⁰						
												|	|						
												7²⁰	9⁰⁰						
												|	|						
												7³⁰	9¹⁰						
												|	|						
												7⁴⁰	9²⁰						
												|	|						
												7⁵⁰	9³⁰						
												|	|						
												8⁰⁰	9⁴⁰						
												|	|						
												8¹⁰	9⁵⁰						
												|	|						
												8²⁰	10⁰⁰						
												|	|						
												8³⁰	10¹⁰						
												|	|						
												8⁴⁰	10²⁰						
												|	|						
												8⁵⁰	10³⁰						
												|	|						
												9⁰⁰	10⁴⁰						
												|	|						
												9¹⁰	10⁵⁰						
												|	|						
												9²⁰	11⁰⁰						
												|	|						
												9³⁰	11¹⁰						
												|	|						
												9⁴⁰	11²⁰						
												|	|						
												9⁵⁰	11³⁰						
												|	|						
												10⁰⁰	11⁴⁰						
												|	|						
												10¹⁰	11⁵⁰						
												|	|						
												10²⁰	12⁰⁰						
												|	|						
												10³⁰	12¹⁰						
												|	|						
												10⁴⁰	12²⁰						
												|	|						
												10⁵⁰	12³⁰						
												|	|						
												11⁰⁰	12⁴⁰						
												|	|						
												11¹⁰	12⁵⁰						
												|	|						
												11²⁰	1⁰⁰						
												|	|						
												11³⁰	1¹⁰						
												|	|						
												11⁴⁰	1²⁰						
												|	|						
												11⁵⁰	1³⁰						
												|	|						
												12⁰⁰	1⁴⁰						
												|	|						
												12¹⁰	1⁵⁰						
												|	|						
												12²⁰	2⁰⁰						
												|	|						
												12³⁰	2¹⁰						
												|	|						
												12⁴⁰	2²⁰						
												|	|						
												12⁵⁰	2³⁰						
												|	|						
												1⁰⁰	2⁴⁰						
												|	|						
												1¹⁰	2⁵⁰						
												|	|						
												1²⁰	3⁰⁰						
												|	|						
												1³⁰	3¹⁰						
												|	|						
												1⁴⁰	3²⁰						
												|	|						
												1⁵⁰	3³⁰						
												|	|						
												2⁰⁰	3⁴⁰						
												|	|						
												2¹⁰	3⁵⁰						
												|	|						
												2²⁰	4⁰⁰						
												|	|						
												2³⁰	4¹⁰						
												|	|						
												2⁴⁰	4²⁰						
												|	|						
												2⁵⁰	4³⁰						
												|	|						
												3⁰⁰	4⁴⁰						
												|	|						
												3¹⁰	4⁵⁰						
												|	|						
												3²⁰	5⁰⁰						
												|	|						
												3³⁰	5¹⁰						
												|	|						
												3⁴⁰	5²⁰						
												|	|						
												3⁵⁰	5³⁰						
												|	|						
												4⁰⁰	5⁴⁰						
												|	|						
												4¹⁰	5⁵⁰						
												|	|						
												4²⁰	6⁰⁰						
												|	|						
												4³⁰	6¹⁰						
												|	|						
												4⁴⁰	6²⁰						
												|	|						
												4⁵⁰	6³⁰						
												|	|						
												5⁰⁰	6⁴⁰						
												|	|						
												5¹⁰	6⁵⁰						
												|	|						
												5²⁰	7⁰⁰						
												|	|						
												5³⁰	7¹⁰						
												|	|						
												5⁴⁰	7²⁰						
												|	|						
												5⁵⁰	7³⁰						
												|	|						
												6⁰⁰	7⁴⁰						
												|	|						
												6¹⁰	7⁵⁰						
												|	|						
												6²⁰	8⁰⁰						
												|	|						
												6³⁰	8¹⁰						
												|	|						

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	152	650
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Bl.t. № 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	930	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	933	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1003	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1009	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1030	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1045	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	1105	335	981
			Fr. **Orrskog**	—	1108	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1124	350	1010
			Fr. Tierp	525	1127	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	608	1148	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	615	1157	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	1215	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	648	1225	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	1245	459	
94	5,65	3,80	» Vatthölma	750	1257	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	111	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	126	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	135	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
1	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420	—	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№25	№27	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1210	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1230	500	920
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	—	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	300	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	Lörd. № 15	№17	№21
			Fr. **Söderfors**	530	1030	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1055	325

Km.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№20	№22
			Fr. **Orrskog** (*34*)	615	1255	355
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	120	420

* Tågen N:ris 31 och 32 gå Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora, den 21, 22 och 23 December 1897 samt de dagar hvarom särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* saljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

De genomgående persontågen N:ris **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris **3** och **4** emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Nov. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 2	Söknedagar № 1	Bl. t. № 4	
			Fr. **Linghed**	625	—	600	930	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	714	—	709	1024	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	741	—	735	1055	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	758	—	Ank.	1134	—
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	813	—		1154	—
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	821	—	—	1209	—
37	2,20	1,50	» Tallås	835	—	—	1230	—
47	2,45	1,65	» Jädraås	900	—	—	107	—
53	3,20	2,15	» Brattfors	931	Prst.	—	152	Bl. t.
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	945	№ 3	—	212	№ 5
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*7, 34*)	948	355	—	215	355
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	Ank.	403	—	Ank.	403
64	3,85	2,55	» Östby		411	—		411
70	4,25	2,80	» Wittersjö	—	432	—	—	432
80	4,80	3,20	» Hamränge	—	500	—	—	500
83	4,95	3,30	» Totra hp.	—	506	—	—	506
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	—	514	—	—	514

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 1	Söknedagar Bl. t. № 2	
			Fr. **Norrsundet**	600	—	600	—
3	0,20	0,20	» Totra hp.	608	—	608	—
6	0,40	0,25	» Hamränge	619	—	619	—
16	0,95	0,65	» Wittersjö	647	—	647	—
22	1,35	0,90	» Östby	705	Prst.	705	Bl. t.
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	711	№ 4	711	№ 6
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*7, 34*)	717	400	717	400
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	Ank.	404	Ank.	405
33	2,00	1,30	» Brattfors	—	419	—	430
45	2,70	1,80	» Jädraås	—	502	—	530
49	2,95	2,00	» Tallås	—	513	—	544
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	528	—	614
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	—	534	—	622
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	555	№ 3	652
68	4,10	2,75	» Rysjön	—	628	740	714
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	629	757	720
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	—	728	828	—	824

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,30	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1100
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1130

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1250
3	0,30	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle norra**	720	1235	430
			» **Gefle** (*34*)	740	1250	450
9	0,45	0,25	» Valbo	756	102	506
16	0,80	0,50	» Forsbacka	820	119	528
23	1,15	0,70	» Sandviken	840	134	548
32	1,60	0,95	» Kungsgården	852	143	600
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	910	234	615
			Fr. **Storvik**	955	311	705
55	2,75	1,65	» Hofors	1004	×	714
59	2,95	1,75	» Korsån	1116	412	824
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1126	421	834
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)			
				№ 23		
			Fr. **Falun**	700	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	721	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	742	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	800	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	831	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	850	558	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	913	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	931	625	
			Fr. Rättvik	955	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	658	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1035	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1054	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	813	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	842	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Bl. t. № 24
			Fr. **Orsa**	—	725	850
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	553
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	928	609
			Fr. Rättvik	—	950	620
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	738
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1113	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1137	856
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	213	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	249	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745
			» **Gefle norra**	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst. № 14	Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Kristinehamn—Mora-Noret.			
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöandan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nassundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	1130	908	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
			Fr. **Persberg**	900	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	940	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	955	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1015	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1022	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	1125	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1200	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1242	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekarn	1320	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1340	1246	—
			Fr. Vansbro	—	106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
217	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III		G. D. J. Prst. № 2 a	Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Mora-Noret—Mora.			
			Fr. **Mora-Noret**	434	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5
			Mora—Mora-Noret.			
			Fr. **Mora**	803	808	1126
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	813	1130

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst.
			Mora-Noret—Kristinehamn.			№ 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	730	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	800	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	838	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	922	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	1000	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	1031	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1102	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1140	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1210	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1245	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	115	—	616
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	205	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	219	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	225	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	250	814	684
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	300	825	702
			Fr. **Herrhult**	317	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	405	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöandan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	611	1125	840

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Finnshyttan—Nyhyttan.				
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	834	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Nyhyttan—Finshyttan.				
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	647	918	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	700	926	828
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 16
			Brintbodarne—Malung.	
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 15
			Malung—Brintbodarne.	
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
OBS.! Mattor och dubbelfönster i alla Rum.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET

34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Privathotellet

26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. ❖ *A. T. Brunkeb. 10 99.*
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
Rekommenderas.
Moderata priser.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. ✻ English spoken.
✻ On parle français et russe. ✻

BONIT!

Hvarje praktisk och ekonomisk husmor — hon må hafva större eller mindre kök under sitt kommando — bör aldrig sakna **Bonit.** Användes enbart till buljong: kraftigt närande för sjuka och svaga personer. Gifver god färg och behaglig smak använd i soppor, såser, ragouter m. m., gör hårdsmälta och dåliga födoämnen lättsmälta och närande.

Bonit är framstäld uteslutande af prima oxkött af unga djur,

Läkare, militärer och **sportmän** böra fästa stort afseende vid **Bonit.**

Bonit-kakor, i små askar, vår tids mest konsentrerade, fullständiga näringsämne.

Bonits produkter finnas hos hvarje väl furnerad specerihandlare i hela riket.

AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, Ö.
Fabrik och kontor 11 Majorsgatan.
Telegram: **Bonit.** Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***
Bastuträsk. ***Herrar Resande!*** Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande ***Mat, logi*** och ***skjuts.*** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast ***Östlund, Bastuträsk.***
Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***
Borlänge, *Järnvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***
Borås, *Järnvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***
Bräcke, *Järnvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***
Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***
Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***
Edane, *Rum för resande.* ***Aron Jansson.***
Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***
Engelsberg, *Hotell.* Fröken ***Lovisa Eriksson.***
Enköping, ***Fritz Bergströms*** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***
Eslöf, *Järnvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*7, 42*)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*79*)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*79*)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*7, 42*)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla helgfria dagar. № 1
			Fr. **Annefors**	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken** * (*39*)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla helgfria dagar. № 2
			Fr. **Bergslags Hörken** * (*39*)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla Söknedagar Bl. tåg № 1	Godst.	Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1250	—	630
8	0,30	0,35	» Höje	110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	150	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	201	—	735
			Fr. **Sjögränd**	210	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	222	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	232	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	246	№ 3	758
			Fr. Hagfors	305	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	325	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	348	738	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×414	× 805	× 903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	431	835	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	501	856	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	516	918	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	524	925	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	541	944	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	548	950	1024
			Fr. **Finshyttan**	557	1000	1029
97	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	624	1006	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla Söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	930	525	450
			Till **Finshyttan** (*37*)	937	532	457
			Fr. **Finshyttan**	951	547	459
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1000	558	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1015	613	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1028	628	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1041	641	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1120	722	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1131	×737	×621
44	2,70	1

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	
			Fr. **Moholm** (*3*)	535	449	150	907	
			» *Valla*	×	×	×	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	
10	0,90	0,60	» Jula	602	516	221	934	
			» *Eklunda*	×	|	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	628	536	245	955	
			Fr. **Mariestad**	626	539	310	957	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×	
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	654	614	342	1025	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	719	649	411	1050	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×	×	Bl.t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	737	710	430	1107	№ 9
			Fr. **Gössäter**	740	718		1110	510
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×
			» *Malma*	×	×	—	×	×
55	4,10	2,70	» Götened	805	738	—	1142	526 Bl.t.
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	× №11
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	827	800	—	1211	556 200
			» *Myråsen*	×	×	—	×	× ×
			» *Tveta*	×	|	—	×	× ×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (*47*)	851	824	—	1225	620 225

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4	Dagligen P. t. № 6	Dagligen Bl. t. № 8	Dagligen Bl. t. №10	Dagligen Bl. t. №12	Dagligen Bl. t. №14	
			Fr. **Skara** (*47*)	915	827	—	—	345	625	180	
			» *Tveta*	|	|	—	—	×	×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	—	×	×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	940	902	—	—	420	648	185	
			» *Vättlösa*	×	×	—	—	×	×		
17	1,20	0,80	» Götened	958	920	—	—	445	705		
			» *Malma*	×	×	—	—	×	×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	—	×	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	1022	948	—	—	510	728		
			Fr. **Gössäter**	1025	946	115	555				
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	×	—			
34	2,40	1,60	» Österäng	1049	1005	136	618	—			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	×	—			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	×	—			
43	3,00	2,00	» Lugnås	1124	1029	205	656	—			
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×	—			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×	×	—			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	1156	1055	235	730	—			
			Fr. **Mariestad**	1159	1058	300	750	—			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	—			
			» *Eklunda*	|	|	×	×	—			
62	4,60	3,05	» Jula	1222	1120	330	819	—			
			» *Seckestad*	×	×	×	×	—			
			» *Valla*	×	×	×	×	—			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (*3*)	1250	1147	400	848	—			

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4		Dagligen № 8
			Fr. **Håkantorp** (*52*)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	200	830	№ 6	1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	750	1128
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	817	1200
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (*46*)	325	952	852	1236
			Fr. **Skara**	355	957	902	1246
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	420	1017	922	108
			Fr. **Axvall**	431	1021	926	115
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1038	954	146
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (*3, 10*)	535	1115	1022	215

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7	Dagligen № 5
			Fr. **Stenstorp** (*3, 10*)	620	1210	710	330
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	646	1244	742	400
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	714	1115	810	430
			Fr. **Axvall**	716	1120	812	434
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (*46*)	735	1145	831	456
			Fr. **Skara**	739	1200	836	504
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	816	1243	917	542
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	838	1305	941	607 № 9
			Fr. **Lidköping**	916	1320		635
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	948	1355	—	707
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1015	1420	—	782
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (*52*)	1043	1450	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	707	142	639
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	721	155	658
13	0,80	0,55	» Blomberg	751	222	731
17	1,05	0,70	» Källby	804	234	734
26	1,60	1,05	Till **Lidköping**	830	300	800

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Lidköping**	1022	325	835
9	0,55	0,40	» Källby	1049	353	902
13	0,80	0,55	» Blomberg	1101	409	914
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1128	436	941
26	1,60	1,05	Till **Hellekis** (Hönsäter)	1140	448	958

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för afstigande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jrnv. (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (*7*)	630	1015	320	815
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	647	1035	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	710	1100	400	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	730	1200	420	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	800	1225	450	948
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (*7*)	815	1240	505	958

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11
			Fr. **Norrköping** (*7*)	740	430
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	800	450
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	845	530
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	925	605
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	1010	650
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1050	727

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. **Arkösund**	740	425
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	825	505
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	916	556
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	950	630
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	1035	710
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (*7*)	1050	725

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterv ik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (*7, 45*)	920	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	421	
13	1,00	0,80	» Ringstorp	949	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	454	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	537	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	608	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1105	635	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	1108		545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1128	—	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1151	—	646
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1212	—	719
71	5,35	3,30	» Storsjö	1222	—	737
82	6,15	3,80	» Öfverum	1253	—	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	126	—	921
102	7,65	4,70	» Almvik	149	—	953
114	8,55	5,25	» **Jenny**	215	—	1028
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	225	—	1040

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 10	Dagligen Snlt. № 8	Dagligen Bl. t. № 12
			Fr. **Hultsfred** (*54*)	650	825	445
5	0,50	0,50	» Hvena	718	848	520
10	0,75	0,85	» Väderum	730	905	546
13	1,35	1,10	» Tuna	742	917	606
28	2,10	1,30	» Blägda	754	929	626
32	2,40	1,50	» Totebo	805	940	650
37	2,80	1,70	» Hjorted	818	953	707
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	835	1010	730
			Fr. **Ankarsrum**	839	1015	745
53	4,00	2,45	» Fårhult	857	1034	816
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	910	1048	850
66	4,95	3,05	» **Jenny**	926	1106	925
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	935	1115	935

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Snlt. № 6
			Fr. **Vestervik**	915	230
4	0,50	0,25	» **Jenny**	925	305
16	1,20	0,75	» Almvik	952	341
24	1,80	1,10	» Gamleby	1015	419
36	2,70	1,70	» Öfverum	1046	511
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	551
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1136	605
60	4,50	2,80	» Falerum	1154	637
67	5,05	3,10	» Forsaström	1213	704
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1234	730
			Fr. **Åtvidaberg**	1239	
85	6,40	3,95	» Bersbo	108	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (*7, 45*)	225	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	330	515	1225
4	0,50	0,25	» **Jenny**	340	525	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	357	541	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	413	556	135
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	431	615	900
			Fr. **Ankarsrum**	437	620	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	454	637	236
38	2,85	1,75	» Totebo	506	649	256
42	3,15	1,95	» Blägda	518	701	317
47	3,55	2,20	» Tuna	532	712	338
52	3,90	2,40	» Väderum	543	728	357
60	4,50	2,80	» Hvena	600	789	429
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (*54*)	622	800	500

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (*8*)	740	1015	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	737
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	755
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	821
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	836
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	854
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	948	1223	918

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	500	730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	306
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (*8*)	708	938	412

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1877.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (*53*)	600	130	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	600
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (*39*) ✕	655	238	625
			Fr. **Öxnered**	705	244	628
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	715	254	648
			Fr. **Venersborg**	725	309	728
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	719
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	734
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	802
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	822
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	448	846
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (*47*)	848	455	857
			Fr. **Håkantorp**	853	505	904
70	3,00	1,50	» Vara	909	525	924
81	3,50	1,75	» Vedum	931	558	928
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (*3, 56*) ✕	952	620	1018

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (*3, 55*) ✕	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (*47*)	808	1206	645
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	658
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	823
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	1006	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (*39*) ✕	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (*53*)	1150	400	1044

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14
			Fr. **Venersborg**	640	930	605	830
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	840

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13
			Fr. **Öxnered**	720	1050	705	940
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	730	1100	715	950

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (*52*)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (*105*)	1210	439
			Fr. **Bäckefors**	1220	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	552	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (*105*)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Fargelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	648
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	708
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (*52*)	1010	750

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen S.t. Blandade tåg № 1 I III	Dagligen Blandade tåg № 3 I III	Dagligen Blandade tåg № 7 I III	Dagligen Blandade tåg №19 I III	Dagligen Blandade tåg № 5 I III	Dagligen Blandade tåg №17 I III	Onsd. o. L.	
			Fr. **Nässjö** (*7, 8, 104*)	516	1055	—	135	818	528		
12	0,20	0,15	» Ormaryd	535	1125	—	150	846	553	Bl.t.	
			Brevik	×	×	—	×	×	×	№ 11	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	551	1145	—	220	908	614	I III	
			Fr. **Eksjö**	559		230				630	
31	2,05	1,20	» Hult	617	—	258	—	—	—	658	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	638	—	324	—	—	—	714	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	648	—	339	—	—	—	726	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	658	—	358	—	—	—	752	
54	3,55	2,05	» Vallnäs	707	—	409	—	—	—	803	
61	4,00	2,30	» Marianelund	721	—	435	—	—	—	825	
65	4,25	2,45	» Emarp	730	—	446	—	—	—	835	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	743	—	508	—	—	—	858	
83	5,40	3,15	Till **Hulltsfred** (*49*)	800	—	582	—	—	—	914	
			Fr. **Hultsfred**	815	—	635	—	—	—		
91	—	—	» Hagelsrum	829	—	658	—	—	—		
95	6,20	3,60	» Målilla	838	—	708	—	—	—		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	846	—	716	—	—	—		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	901	—	730	—	—	—		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	912	—	736	—	—	—		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	925	—	814	—	—	—		
120	7,80	4,50	» **Berga** (*65*)	938	—	830	—	—	—		
127	8,30	4,80	» Bohult	952	—	855	—	—	—		
136	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	—	—		
140	9,10	5,25	» Forshult	1015	—	924	—	—	—		
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1029	—	943	—	—	—		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen S.t. № 2	Dagligen Blandade tåg № 8 I III	Onsd. o. Lördagar	
			Fr. **Oskarshamn**	420	500	—	—
9	0,55	0,30	» Forshult	436	528	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	500	557	—	—
28	1,85	1,05	» **Berga** (*65*)	516	632	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	530	638	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	543	655	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	554	714	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	604	729	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	618	746	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	621	756	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (*49*)	634	814	—	—
			Fr. **Hultsfred**	640	840	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	707	907	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	720	927	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	948	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	742	1006	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	758	1024	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	1040	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	1057	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	836	1127	№ 18	№ 6
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	854	1150	I III	I III
			Fr. **Eksjö**	909		1220	380
			Brevik	×	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	—	1243	353
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (*7, 8, 104*)	947	—	110	420

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Vimmerby—Hultsfred. | Dagligen Blandade tåg № 13 I III | Dagligen Blandade tåg №

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 April 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen № 9	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	8.50	1.25	3.35	7.00
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×8.58	×1.32	×3.45	×7.10
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	9.01	×1.35	3.48	7.13
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×9.08	×1.41	×3.56	×7.21
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×9.13	×1.45	×4.01	×7.26
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	9.20	1.51	4.12	7.37
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9.38	2.06	4.33	7.59
24	1,70	1,10	» Edestad	—	9.47	×2.15	4.44	8.10
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×9.51	|	×4.49	×8.15
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69) ✕	—	9.59	2.26	4.59	8.25
								№ 15 № 17
			Fr. **Ronneby**	5.56	10.07	2.33	5.09	8.26 3.00
34	2,40	1,55	» Djupadal	6.10	10.18	2.43	5.23	8.37 3.12
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6.18	10.24	2.48	5.30	8.44 3.17
40	2,80	1,80	» Härsjön	6.29	10.33	×2.55	5.41	Ank. Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6.52	10.53	3.08	6.06	— —
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7.00	11.00	×3.14	6.14	— —
54	3,80	2,45	» Merserum	7.12	11.09	×3.21	6.25	— —
63	4,45	2,85	» Trensum	7.36	11.28	×3.37	6.48	— —
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ✕	7.55	11.45	3.55	7.06	— —
				№ 1				№ 7
	Från Karlskrona		Fr. **Karlshamn**	6.00	12.00	4.05	—	— 1.10
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6.08	×12.08	×4.13	—	— ×1.19
75	0,35	0,26	» Vekerum	×6.14	×12.14	×4.20	—	— ×1.26
78	0,60	0,40	» Mörrum	6.25	12.23	4.30	—	— 1.38
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6.36	12.34	4.41	—	— 1.50
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6.46	12.42	4.49	—	— 2.00
	Kil. fr. Sandbäck		Fr. *Sandbäck*	⇓	⇓	⇓		— 2.15
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*					— 2.25
	1,55	1,00	6 » *Gränum*					— 2.36
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*					— 2.51
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*					— ×3.00
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	↓	↓	↓		— 3.05
			Fr. *Holje*	6.00	⇓	⇓		— Sök-
			Fr. **Sandbäck**	6.52	12.47	4.54	—	— ne-
89	1,35	0,90	» Ryedal	×6.59	×12.54	×5.00	—	— da-
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.10	1.05	5.14	—	— gar.
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7.25	1.20	5.30	—	— 9.20
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7.30	1.30	5.35	—	— 9.55
110	0,65	0,45	» Bromölla	7.52	1.52	5.57	—	— 10.09
114	0,95	0,60	» Gualöf	8.02	2.02	6.07	—	— 10.27
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8.14	2.19	6.19	—	— 10.38
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8.24	2.28	6.29	—	— 10.54
128	1,90	1,25	» Nosaby	8.37	2.42	6.42	—	— 11.03
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8.45	2.50	6.50	—	— 11.03

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 8 Söknedag.	№ 2			№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	9.00	9.00	—	—	12.00	7.10
4	0,30	0,15	» Nosaby	9.10	9.09	—	—	12.09	7.19
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9.29	9.28	—	—	12.28	7.38
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	9.41	9.33	—	—	12.33	7.45
18	1,30	0,85	» Gualöf	9.56	9.44	—	—	12.44	7.56
22	1,55	1,00	» Bromölla	10.16	9.56	—	—	12.56	8.09
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	10.25	10.16	—	—	1.15	8.30
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	10.42	—	—	—	1.32	8.47
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	Alla da-	×10.53	—	—	×2.03	×9.04
43	0,85	0,55	» Ryedal	gar.	10.59	—	—	2.09	9.11
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	⇓	⇓	—	—	3.05	⇓
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	6.00					↓
			Holje Fr. *Holje*	×6.06					9.18
			2 » *Rösjö*	6.18					9.26
			5 » *Jemshög*	6.31					9.39
			9 » *Gränum*	6.40					9.48
			12 » *Kylinge*	6.47	↓			↓	9.55
			15 Till *Sandbäck*	7.00	11.05	—	—	2.14	9.18
			Fr. **Sandbäck**	7.12	11.16	—	—	2.23	9.26
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7.27	11.30	—	—	2.35	9.39
54	1,65	1,05	» Mörrum	×7.36	×11.37	—	—	×2.43	×9.47
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7.43	×11.43	—	—	×2.49	×9.53
62	2,20	1,40	» Horsaryd	7.50	11.50	—	—	2.55	10.00
				№ 6					№ 10
	fr. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	8.35	12.05	—	—	3.15	7.25
69	0,50	0,35	» Trensum	9.00	12.28	—	—	3.36	7.49
78	1,15	0,75	» Merserum	9.24	12.47	—	—	3.55	8.13
82	1,40	0,90	» Kullåkra	9.36	12.57	—	—	4.04	8.24
85	1,65	1,05	» Hoby	9.51	1.10	—	№ 8	4.16	8.41
92	2,10	1,35	» Härsjön	10.09	1.26	№ 16	18	4.31	8.59
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	10.23	1.37	9.24	6.59	4.42	9.12
98	2,55	1,65	» Djupadal	10.30	1.42	9.30	7.05	4.47	9.18
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69) ✕	10.40	1.51	9.40	7.16	4.56	9.30
						№ 8	—		
			Fr. **Ronneby**	10.51	2.00	6.45	—	5.05	—
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×11.02	×2.09	×6.56	—	×5.14	—
108	3,25	2,10	» Edestad	11.08	2.15	7.02	—	5.19	—
112	3,50	2,25	» Johannishus	11.20	2.24	7.14	—	5.28	—
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	11.40	2.43	7.37	—	5.47	—
123	4,30	2,75	» Skärfva	×11.47	×2.50	×7.45	—	×5.53	—
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×11.53	×2.55	×7.51	—	×5.58	—
128	4,65	3,00	» Gullberna	12.01	3.02	7.59	—	6.05	—
129			» Oscarsvärn	×12.04	×3.05	×8.02	—	×6.08	—
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	12.12	3.12	8.10	—	6.16	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 5	№ 1	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	10.07
			» **Karlshamn** (67) ✕	—	6.00	3.00
4	0,30	0,20	» Asarum	—	6.13	3.13
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6.39	3.38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7.06	4.04
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7.24	4.21
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7.43	4.37
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7.51	×4.44
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	8.13	5.00
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	8.38	5.21
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	9.03	5.44
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×9.15	×5.55
64	4,50	2,90	» Torne	—	9.40	6.16
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	10.00	6.32
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	10.20	6.50
						№ 9
			Fr. **Vislanda**	11.05	2.30	8.00
93	6,55	4,25	» Målaskog	11.52	3.17	8.41
99	7,00	4,50	» Ryssby	12.09	3.37	8.58
107	7,55	4,90	» Tutaryd	12.28	4.02	9.17
114	8,05	5,20	Till Ljungby	12.45	4.21	9.34
				№ 3		№ 5
			Fr. Ljungby	5.20	4.38	1.00
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.37	5.10	1.32
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	6.06	5.20	1.44
			Fr. **Bolmen**	6.20	5.30	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6.37	5.48	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6.54	5.56	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7.06	6.08	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7.52	6.40	—
153	10,80	6,95	» Bökö	×8.02	×6.49	—
157	11,10	7,15	» Elmås	8.18	6.57	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8.38	7.11	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	×8.49	×7.19	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×9.07	×7.28	—
175	12,35	7,95	» Breared	9.30	7.48	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9.45	7.58	—
186	13,10	8,45	» Skedala	×9.51	×7.59	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	10.05	8.10	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)			

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen Onsd. och Lörd.	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)		—	6.50	4.00
5	0,50	0,25	» Skedalahed		—	×7.01	4.14
7	0,50	0,35	» Skedala		—	7.07	4.22
11	0,80	0,50	» Marbäck		—	7.17	4.37
18	1,40	0,90	» Breared		—	×7.32	×4.56
23	1,85	1,05	» Mahult		—	×7.43	×5.13
27	1,90	1,25	» Skallinge		—	7.54	5.27
33	2,35	1,50	» Bygget		—	8.11	5.53
36	2,55	1,65	» Elmås		—	×8.18	×6.02
40	2,80	1,80	» Bökö		—	8.28	6.17
44	3,10	2,00	» Lidhult		—	8.38	6.26
50	3,50	2,25	» Åsen		—	8.57	7.24
54	3,80	2,45	» Byholma		—	9.07	7.30
59	4,15	2,70	» Piksborg		—	9.19	7.57
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	№ 6	—	9.30	8.10
			Fr. **Bolmen**	3.15	—	9.40	8.15
68	5,00	3,15	» Angelstad	3.30	—	9.52	8.25
79	5,55	3,60	Till Ljungby	4.00	—	10.22	8.50
							№ 6
			Fr. Ljungby		8.40	10.42	4.40
86	6,05	3,90	» Tutaryd		8.57	11.05	4.58
94	6,60	4,25	» Ryssby		9.17	11.33	5.17
100	7,05	4,55	» Målaskog		9.35	11.56	5.34
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)		10.15	12.37	6.14
					№ 4		
			Fr. **Vislanda**		5.10	2.30	
123	8,70	5,60	» Grimslöf		5.28	2.57	
129	9,10	5,85	» Torne		5.42	3.19	
137	9,65	6,20	» Hulvik		×5.59	×3.42	
141	9,95	6,40	» Ulfö		6.11	3.58	
149	10,50	6,75	» Ålshult		6.29	4.24	
157	11,05	7,10	» Ryd ✕		6.50	4.55	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×6.59	×5.09	
163	11,50	7,40	» Fridafors		7.06	5.20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		7.21	5.38	
173	12,20	7,85	» Hemsjö		7.36	5.56	
182	12,80	8,25	» Svängsta		7.58	6.23	
189	13,30	8,55	» Åsarum		8.16	6.44	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ✕		8.25	6.55	
			» Ronneby		10.40	1) 9.05	

1) Alla sökned. t. o. m. 31/12 97.

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 28 November 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Tisd., Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (67, 62, 64)	5.40	3.15	5.50
9	0,70	0,45	» Tegnaby	5.59	3.34	6.09
15			» Krokvik	|	×3.46	×6.20
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6.18	3.58	6.27
25	1,90	1,25	» Uråsa	6.35	4.16	6.44
27	2,05	1,35	» Snappahem	6.41	4.16	6.50
31	2,35	1,55	» Väckelsång	6.52	4.27	7.02
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7.09	4.44	7.19
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	7.25	5.00	7.35
			Fr. **Tingsryd**	7.40	5.15	
51	3,85	2,55	» Hensmåla	7.53	5.28	—
56	4,20	2,75	» Konga	8.07	5.42	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×8.16	×5.51	—
64			» Vermanshult	×8.24	×5.59	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	8.38	6.13	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	8.51	6.26	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	9.07	6.42	—
83			» Skarup	×9.14	6.49	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	9.21	6.56	—
			Fr. **Bredåkra**	9.24	6.59	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	9.30	7.05	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	9.40	7.16	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Onsd., Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	5.25	3.00	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	5.37	3.12	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	5.43	3.17	—
			Fr. **Bredåkra**	5.45	3.20	—
9			» Skarup	×5.52	×3.27	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	5.59	3.34	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	6.15	3.50	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	6.36	4.11	—
28			» Vermanshult	×6.44	×4.19	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×6.52	×4.27	—
36	2,55	1,65	» Konga	7.02	4.37	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7.14	4.49	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	7.28	5.01	—
			Fr. **Tingsryd**	7.40	5.15	5.05
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	7.58	5.33	5.20
61	4,40	2,85	» Väckelsång	8.13	5.48	5.42
65	4,70	3,05	» Snappahem	8.23	5.58	5.52
67	4,85	3,15	» Uråsa	8.30	6.05	6.02
75	5,45	3,55	» Ingelstad	8.50	6.25	6.23
77			» Krokvik	×8.54	|	×6.27
83	6,05	3,95	» Tegnaby	9.07	6.42	6.42
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (61, 62, 67)	9.25	7.00	7.00

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Alnaryd**	6.15	1.30
3	0,20	0,15	» Tving	6.29	1.44
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6.42	1.58
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7.02	2.17
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7.25	2.40
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7.30	2.45

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9.20	3.20
7	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9.30	3.30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9.58	3.58
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10.04	4.04
14	0,85	0,65	» Tving	10.26	4.26
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10.35	4.35

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 1	№ 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kristianstad**	6.05	4.15	9.20
5			Till **Karpalund**	6.12	4.22	9.28
			Fr. **Karpalund**	6.18	4.28	9.33
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×	×	9.40
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×6.19	×4.29	9.48
13	0,75	0,45	» Ovesholm	6.26	4.36	10.03
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	×
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	6.38	4.48	10.25
			Fr. **Tollarp**	6.42	4.52	10.45
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×6.46	×4.56	10.51
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×6.52	×5.02	11.03
29	1,75	1,05	» Llarum	7.01	5.11	11.15
32	1,95	1,15	» Linderöd	7.09	5.19	11.28
38	2,20	1,35	» Satserup	×7.21	×5.31	11.51
42	2,35	1,40	» Espinge	×7.29	×5.39	12.04
46	2,45	1,50	» **Hörby** (74)	7.39	5.49	12.23
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×7.45	×5.55	12.37
54	2,60	1,55	» Fogdarp	7.54	6.04	12.51
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	8.00	6.10	1.03
62	2,75	1,65	» Kungshult	×8.08	×6.18	1.22
66	2,85	1,70	» Kastberga	×8.14	×6.24	1.35
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	8.20	6.30	1.45

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 2	№ 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	8.55	7.08	2.36
4	0,30	0,20	» Kastberga	×9.01	×7.14	2.46
8	0,50	0,30	» Kungshult	×9.07	×7.20	2.58
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsjön)	9.16	7.29	3.16
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9.24	7.37	3.26
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9.30	×7.43	3.37
24	1,45	0,85	» **Hörby** (74)	9.38	7.51	3.53
28	1,70	1,00	» Espinge	×9.46	×7.59	4.04
32	1,95	1,15	» Satserup	×9.54	×8.07	4.16
38	2,20	1,35	» Linderöd	10.07	8.20	4.37
41	2,30	1,40	» Llarum	10.15	8.28	4.49
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×10.22	×8.35	5.04
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×10.28	×8.41	5.13
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	10.32	8.45	5.18
			Fr. **Tollarp**	10.36	8.50	5.28
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	10.49	9.03	5.52
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×10.56	×9.11	6.00
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×	×	6.13
65	3,45	2,30	Till **Karpalund**	11.02	9.17	6.18
			Fr. **Karpalund**	11.03	9.18	6.23
70	3,70	2,45	Till **Kristianstad**	11.10	9.25	6.30

Direkta bogievagnar i alla tåg mellan Kristianstad och Eslöf.

Resande till och från mellanstationerna, med snälltåg n:ris 1, 2, 3 och 4, uppmanas att vid af- och påstigandet iakttaga största möjliga skyndsamhet.

Resande från Kristianstad och Karpalund till stationer å linierna Eslöf—Malmö och Köpenhamn, Eslöf—Landskrona—Helsingborg samt Eslöf—Ystad och söder derom belägna stationer, eller omvändt, som önska resa via Tollarp, Hörby, Eslöf, anmodas att vid biljettköp begära biljett via Ö. Skånes jernvägar.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hästveda** (7)	6.20	9.30	4.20
7	0,45	0,25	» Glimminge	6.34	9.53	4.36
12	0,75	0,45	Till Broby	6.44	10.05	4.47
			Fr. Broby	6.45	10.15	4.49
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	7.00	10.40	5.05
23	1,40	0,85	» Qviinge	7.09	10.59	5.18
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7.21	11.21	5.32
32	1,95	1,15	» Farlöf	7.28	11.34	5.41
35	2,10	1,25	» Vinnö	7.35	11.53	5.53
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	7.37	11.56	5.56
			Fr. **Karpalund**	7.38	12.06	6.02
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	7.45	12.15	6.10

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	8.40	4.40	7.10
5			Till **Karpalund** (73, 76)	8.48	4.47	7.18
			Fr. **Karpalund**	8.54	4.48	7.28
9	0,40	0,25	» Vinnö	9.03	4.51	7.31
11	0,55	0,35	» Färlöf	9.14	4.58	7.40
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9.25	5.04	7.50
18	1,10	0,65	» Qviinge	9.43	5.17	8.08
22	1,35	0,80	» Vanås	9.58	5.27	8.21
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10.14	5.41	8.37
			Fr. Broby	10.17	5.42	8.39
34	2,05	1,20	» Glimminge	10.32	5.54	8.53
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	10.50	6.10	9.10

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 16 Febr. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar P.t. № 8	Bl.t. № 10	Godståg. № 12	O. o. L. Pt. № 6	Pt. № 4	Persontåg. № 14	№ 16
			Fr. **Åhus** (77)	—	—	3.25	—	—	—	—
			» Ripa	—	—	3.40	—	—	—	—
			» Hernestad	—	—	3.48	—	—	—	—
			» Gärds Köpinge	—	—	3.52	—	—	—	—
			» Gärds Lyngby	—	—	4.08	—	—	—	—
			» Degeberga	—	9.35	⇓	—	—	7.45	7.55
			» Vidtsköfle	—	9.42	↓	—	—	7.51	8.00
			» Efveröd	—	10.00	4.18	—	—	8.07	8.15
			» Lyngsjö	—	×	×	—	—	×	8.23
			» Östra Vram	—	10.15	4.31	—	—	8.22	8.27
			Till **Tollarp** (71)	—	10.23	4.40	—	—	8.30	8.35
					Pt. № 2					
			Fr. **Tollarp**	6.49	10.36	—	5.28	8.20	8.32	—
			» Nöbbelöf	×	|	—	×	|	×	—
			» Ovesholm	7.17	10.49	—	5.52	9.03	8.47	—
			» Skepparslöf	7.32	10.56	—	6.06	9.11	8.58	—
			» Öllsjö	7.41	10.59	—	6.13	9.14	9.02	—
			Till **Karpalund** (72, 76)	7.47	11.02	—	6.18	9.17	9.06	—
			Fr. **Karpalund**	7.57	11.03	—	6.23	9.18	9.10	—
			Till **Kristianstad**	8.05	11.10	—	6.30	9.25	9.17	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Pt. № 1	Godst. № 5	Prst. № 3	O. o. L. Gdst. № 11	Persontåg. № 13	№ 15
			Fr. **Kristianstad**	6.05	9.20	4.15	7.30	2.00	—
			Till **Karpalund** (72, 76)	6.12	9.28	4.22	7.38	2.07	—
			Fr. **Karpalund**	6.18	9.33	4.28	7.45	2.08	—
			» Öllsjö	6.19	9.40	4.26	7.54	2.12	—
			» Skepparslöf	6.19	9.48	4.29	8

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	710	285
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	287
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	753	321
21	1,20	0,75	» Ejernum	813	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	843	413
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	855	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 November 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	846	600
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	851	605
			Fr. **Kärreberga**	856	610
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	918	632
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	941	655
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	958	713
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1012	727
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	741
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1036	752
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1103	820
			Fr. **Markaryd V.**	1109	829
66	3,50	2,35	» Axhult	1125	845
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1140	900

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.
Öfriga resanden mellan Skåne-Smålands och Helsingborg-Hessleholms jernvägar byta om tåg i Åstorp.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	630	400
6	0,35	0,25	» Axhult	645	416
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	700	431
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	708	436
			Yxenhult	×	×
	1,20	0,80		737	505
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	749	516
32	1,70	1,15	» Värsjö	802	529
37	1,95	1,30	» Åsljunga	823	546
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	838	601
51	2,70	1,80	» Eket	×	×
			» Stidsvig	913	630
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	929	646
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	934	650
			Fr. **Kärreberga**	939	655
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)		

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	630	942	900	650
5	0,30	0,20	» Ormastorp	649	955	920	713
9	0,50	0,35	» Lyckåker	709	1006	940	728
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	718	1011	946	729
			Fr. **Kattarp**	745	1025	905	745
13	0,70	0,50	» Vestraby	758	1031	911	752
15	0,80	0,55	» Stureholm	802	1037	917	759
18	0,95	0,65	» Mjöhult	815	1046	927	810
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	828	1055	937	819
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	842	1107	950	830
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	920	1115	1000	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	630	925	1200	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	645	935	1210	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	658	948	1223	628
10	0,55	0,35	» Mjöhult	708	957	1232	704
15	0,80	0,55	» Stureholm	718	1006	1244	716
17	0,90	0,60	» Vestraby	724	1012	1250	724
			Fr. **Kattarp** (*103*)	729	1017	1255	730
19	1,00	0,70	» Lyckåker	738	1033	120	735
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	1055	141	825
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 97, 102*)	805	1110	156	840

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Prst. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	815	1130	140	511	805
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	822	1138	148	519	813
			Fr. **Södervärn**	—	824	1143	154	523	818
6	0,35	0,25	» *Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1203	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1222	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1236	253	601	908
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1249	308	610	918
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	104	328	×620	931
27	1,45	0,95	» Skegrie	G.t. №11	×928	119	339	×631	945
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	540	944	147	355	646	1000
			Fr. **Trelleborg** öfre	540	950	153	—	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	546	950	153	—	655	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	—	
			Fr. Berlin	712*	130	—	—	—	
			» Sassnitz	130	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	546	—	—	—	—	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. № 2	Bl.t. №12	G.t. №14	P.t. № 16
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	710	1145	652
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	725	1155	×707
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	745	1208	×717
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	757	1220	×726
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	814	1236	×740
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	825	1247	731
			Fr. **Klagstorp**	—	831	1252	754
23	1,30	0,80	» Vallby	—	841	101	×801
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	848	107	×805
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	857	115	×811
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	905	122	×816
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	919	137	830
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—
			» Berlin	—	845	—	—
			Fr. Berlin	712*	—	—	—
			» Sassnitz	130	—	—	—
			Till Trelleborg	546	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Bl. t. № 4	P.t. № 6	G.t.	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	927	141	831
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	616	932	146	№ 8 887
			Fr. **Trelleborg** öfre	618	945	155	450 841
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	1002	211	511 ×856
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	1015	223	529 ×907
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	1028	235	547 918
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	1038	245	607 927
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	718	1046	252	622 ×938
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	1059	304	642 ×945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	741	1115	319	659 1000
			Fr. **Södervärn**	748	1118	322	707 1008
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	750	1125	330	715 1010

* Föregående dag.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

													Sön- och helgd.	
Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1215	115	215	315	415	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1145	1245	145	245	345	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	G.st. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	G.st. № 9	Skrd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	600	930	1225	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*107*)	604	936	1230	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	951	1231	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	1006	1238	526	832	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1022	1243	531	848	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1040	1251	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	629	1053	1258	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1112	100	547	928	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1131	107	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1206	120	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1228	132	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1255	144	627	1032	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	117	153	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	733	130	206	649	1108	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	742	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	750	—	228	704	—	406
62	4,35	2,20	» Lyckås	759	—	282	712	—	424
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	812	—	245	725	—	444
			Fr. **Tomelilla**	818	—	250	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	831	—	300	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	846	—	309	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	852	—	315	805	—	604
			Fr. **Gärsnäs**	858	—	317	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	910	—	328	816	—	628
91	6,75	3,40	» Jerrestad	918	—	329	828	—	632
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	930	—	340	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 4	Sn.t. № 6		Prs.t. № 10	Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1100	—	618	1145
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1111	—	631	1206
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1118	—	641	1222
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	730	1124	—	648	1234
			Fr. **Gärsnäs**	—	745	1133	—	704	1259
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	756	1142	—	716	118
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	806	1151	—	727	135
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	816	1156	—	733	143
			Fr. **Tomelilla**	—	830	1207	—	746	206
34	2,60	1,35	» Lyckås	Gdst.	840	1215	Gdst.	754	223
39	2,95	1,55	» Eriksdal	№ 2	848	1221	№ 8	800	237
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	500	859	1231	300	810	250
48	3,60	1,85	» Sjöbo	527	909	1242	328	820	ank.
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	539	921	1254	405	832	
61	4,50	2,30	» Veberöd	630	934	107	437	845	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	648	946	120	500	857	
72	5,25	2,70	» Dalby	707	954	128	520	905	
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	715	1001	134	530	911	
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	729	1005	137	545	914	
			Fr. **Staffanstorp**	743	1015	146	559	924	
85	6,20	3,15	» Djurslöf	755	1021	152	612	930	
88	6,40	3,25	» Nordanå	804	1026	157	621	935	
90	6,55	3,30	» Sege	812	1033	204	630	943	
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*107*)	820	1035	205	644	945	
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	825	1040	210	650	950	

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen № 2	Dagligen № 8		Dagligen №14	Dagligen № 6		Dagligen № 4
	Fr. **Trelleborg**	605	655	—	1115	210	—	720
7	» Fjerdingslöf		714	—	1137	229	—	731
11	» Ahlstad		728	—	1153	241	—	736
13	» Marieberg		736	—	1204	248	—	745
18	Till **Svedala** (*79*)	636	745	—	1215	257	—	755
	Fr. **Svedala**	637	755	—	1230	304	—	816
	» Bökebergsslätt							
25	» Holmeja		809	—	1250	320	—	837
30	Till **Klågerup** (*101*)	657	818	—	100	329	—	847
	Fr. **Klågerup**	658	819	—	105	332	—	853
35	Till **Staffanstorp** (*96*) ...	706	828	—	116	341	—	904

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №24		№20		№18
	Fr. **Staffanstorp**	724	144	707	829	1006	123	345	549	931
41	» Hospitalet									
43	Till **Lund** (*7*)	740	200	720	848	1022	140	400	608	930

Kilom.				№16		№12			№10	
	Fr. **Lund**	—	235	600	855	1035	—	418	635	
48	» Vallkärra	—	248	614	907	1047	—	430	648	
51	» Lackalänga	—	256	628	917	1055	—	437	657	
54	Till **Kjeflinge** (*102*) ...	—	308	630	921	1102	—	444	704	
	Fr. **Kjeflinge**	—	—	645	952	1120	—	452	717	
58	» Dagstorp			658	940	1131	—	500	727	
60	» Dösjöbro			708	946	1142	—	506	737	
63	» Annelöf			720	955	1153	—	515	746	
65	» Heljarp			732	1005	1202	—	521	755	
70	» Saxtorp			745	1015	1215	—	531	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			755	1025	1225	—	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9		№ 5	№11	№ 7	№15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	705	—	940	200	345	755
5	» Heljarp	714	—	953	213	355	806
10	» Saxtorp	726	—	1010	227	407	815
12	» Annelöf	731	—	1020	236	418	820
15	» Dösjöbro	741	—	1034	249	424	830
17	» Dagstorp	746	—	1042	257	429	835
21	Till **Kjeflinge** (*102*) ...	754	—	1050	305	437	842
	Fr. **Kjeflinge**	806	—	1103	320	453	852
24	» Lackalänga	816	—	1112	330	502	901
27	» Vallkärra	825	—	1120	339	510	909
32	Till **Lund** (*7*)	836	—	1130	350	520	920

Kilom.		Sökned. №23	Sökned. №21	№ 3	№ 1	№19		№13		№17
	Fr. **Lund**	1235	845	645	845	925	1150	284	645	500
34	» Hospitalet									
40	Till **Staffanstorp** (*96*) ...	1251	901	701		941	1205	249	701	516
	Fr. **Staffanstorp**			708			1210	253	706	
45	Till **Klågerup** (*101*)			718			1220	302	716	
	Fr. **Klågerup**			721	906	—	1224	305	721	
50	» Holmeja			733	907	—	1249	318	737	
	» Bökebergsslätt						×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)			746	928	—	102	331	751	
	Fr. **Svedala**			806	929	—	112	349	808	
62	» Marieberg			825		—	125	404	822	
64	» Ahlstad			836		—	136	417	834	
68	» Fjerdingslöf			847		—	147	431	846	
75	Till **Trelleborg**			900	1000	—	200	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	635	1120	350	840
32	0,30	0,20	» Säby	×648		410	842
37	0,50	0,35	» Vadensjö	654	×1137	431	900
46			» Ottarp	×	×		×
51	0,80	0,60	» Kingelstad	706	1149	459	914
59	1,10	0,75	» Ekeby	717	1200	520	925
64	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	726	1210	535	935

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	930	345	720
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	950	357	734
			» Kingelstad	732	1010	408	748
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1033	426	804
21	1,10	0,75	» Säby	801	1048	436	815
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	810	1100	445	825

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	448	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	602	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	915	920	715
2	0,30	0,25	» **Östervärn** (*96*)	922	927	722
5	0,30	0,25	» Hohög	931	936	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	939	944	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	956	901	756
14	1,00	0,50	» Bara	1007	912	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
18	1,20	0,60	Till **Klågerup** (*97*)	1017	922	817
22	1,50	0,75	Fr. **Klågerup**	1023	932	823
24	1,70	0,85	» Kongsmarken	1035	944	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1047	956	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1051	400	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	727	1232	507
			Fr. **Klågerup**	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1258	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	833	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	838	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 6.

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, electrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* ***Axelina Cronström.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***
» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***
» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***

Mariestad, *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Altrida Andersson.***

Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***
» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***

Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. ***A. O. Hagström.***

Motala. *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. ***Axel Gustafsson.***
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. ***Jonas Bergström.***
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.

Målerås, *Hotell,* ***M. Andersson.***

Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***

Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större upppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt ***Oscar Dahlberg.***

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***

Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***

Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***

Ockelbo, *Jernvägshotell,* ***Hj. Rosenius.***

Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset,* ***D. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***

Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***

Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* ***Fru Maria Ström.***

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Sala, *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***

**Seff

Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
0	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Snällt. № 1 II III III	Dagligen Godst. № 3 II III	Tisd. Onsd. Bl. tåg № 11 II III
Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	— 5 20	10 35	
» Fredriksdal *)	— 5 34	10 57	
» Malmbäck	— 5 32	11 25	
» Hook	— 6 18	12 22	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	— 6 32	12 40	
Fr. **Vaggeryd**	— 6 37	12 54	
Till Skillingaryd	— 6 51	1 14	
Fr. Skillingaryd	— 7 09	1 20	
» Klefshult	— 7 22	1 45	
» Hörle	— 7 41	2 14	
Till **Vernamo**	— 7 53	2 32	
Fr. **Vernamo**	— 7 55	2 56	
» Kärda	— 8 11	3 24	
» Forshede	— 8 25	3 58	
» Bredaryd	— 8 35	4 20	
» Refteled öfre	— 8 49	4 51	
Till Smålandsstenar	— 9 06	5 18	
Fr. Smålandsstenar	Godst. 9 07	5 48	
» Landeryd	№ 5 9 29	6 29	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III 9 51	6 56	
Fr. **Kinnared**	6 56	9 52	7 11
» Torup	7 18	10 06	7 37
» Fröslida	7 47	10 21	8 08
» Johansfors	8 05	10 32	8 20
» Oskarström	8 40	10 40	8 38
» Sennan	8 53	10 47	8 49
» Åled	9 06	10 54	9 00
» Sperlingsholm	9 23	11 04	9 16
Till **Halmstad** (*68, 103*)	9 35	11 12	9 30

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

*) Från och med den dag då stationen öppnas för trafik

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Onsd. Torsd.	Dagligen Godst. № 4 II III	Dagligen Snällt. № 2 IIIIII	Dagligen Godst. № 6 II III
Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	6 20	3 35	5 10
» Sperlingsholm	—	6 34	3 44	5 26
» Åled	—	6 50	3 54	5 42
» Sennan	—	7 03	4 01	5 55
» Oskarström	—	7 19	4 10	6 28
» Johansfors	—	7 31	4 18	6 47
» Fröslida	—	7 51	4 30	7 09
» Torup	—	8 18	4 46	7 40
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8 36	4 59	8 00
Fr. **Kinnared**	—	8 50	5 00	
» Landeryd	—	9 29	5 25	
Till Smålandsstenar	—	9 59	5 47	
Fr. Smålandsstenar	—	10 12	5 48	
» Refteled öfre	—	10 48	6 07	
» Bredaryd	—	11 14	6 22	
» Forsheda	Bl. tåg № 12	11 46	6 32	
» Kärda	II III	12 05	6 46	
Till **Vernamo**		12 28	7 01	
Fr. **Vernamo**		6 35	12 47	7 08
» Hörle		6 54	1 09	7 16
» Klefshult		7 28	1 38	7 35
Till Skillingaryd		7 39	1 55	7 47
Fr. Skillingaryd		7 45	2 01	7 49
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)		8 03	2 21	8 04
Fr. **Vaggeryd**		—	2 35	8 15
» Hook		—	2 57	8 31
» Malmbäck		—	3 39	9 02
» Fredriksdal *)		—	4 08	9 25
Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)		—	4 20	9 40

*) Från och med den dag då stationen öppnas för trafik

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
5	0,40	0,25	0,40	0,25
6	0,40	0,30	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
16	1,00	0,75	0,80	0,60
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
31	1,90	1,40	1,55	1,15
35	2,10	1,60	1,75	1,30

	Dagligen Snällt. № 7 II III	Dagligen Godst. № 13 II III	Tisd. Onsd. Bl. tåg № 11 II III	Dagl. Bl. tåg № 9 II III
Fr. **Jönköpings Hamn**	5 20	10 20	4 00	5 30
» Ljungarum	5 32	10 41	4 17	5 49
» Hofslätt	5 40	11 02	4 30	6 09
» Norrahammar	5 48	11 22	4 49	6 28
» Smålands Taberg	5 55	11 34	5 00	6 41
» Månsarp	6 06	11 52	5 15	6 57
» Ekeryd	6 13	12 06	5 26	7 09
» Bratteborg	6 22	12 25	5 39	7 24
» Byarum	6 29	12 35	5 49	7 35
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)				

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
4	0,40	0,25	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
19	1,15	0,90	0,95	0,70
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
29	1,75	1,35	1,45	1,05
30	1,80	1,35	1,50	1,10
35	2,10	1,60	1,75	1,30

	Dagl. Snällt. № 8 II III	Onsd. o. Thorsd. Bl. tåg № 12 II III	Dagligen Godst. № 14 II III	Dagligen Snällt. № 10 II III
Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 50	8 15	2 50	8 11
» Byarum	6 58	8 25	3 03	8 19
» Bratteborg	7 07	8 36	3 17	8 28
» Ekeryd	7 14	8 46	3 30	8 35
» Månsarp	7 25	9 00	3 47	8 46
» Smålands Taberg	7 32	9 14	4 08	8 53
» Norrahammar	7 40	9 26	4 28	9 01
» Hofslätt	7 48	9 35	4 38	9 09
» Ljungarum	×	×	×	9 20
Till **Jönköpings Hamn**	8 00	9 50	4 55	9 35

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 5 II III
0			Fr. **Ätran**	5 50
6	0,40	0,25	» Fegen	6 13
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 44

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 6 II III
0			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 13
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	9 16
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	9 30

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	0,80	0,80	0,45	0,80	0,60	0,40
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Kornsjö—Mellerud.

	Dagligen Snällt. № 51 I III III	Dagligen Godst. № 3 II III	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 40	12 27
» *Moss*	12 47	5 46	11 27	2 39
» *Fredriksstad*	1 38	7 02	12 31	3 47
» *Sarpsborg*	2 01	7 50	12 59	4 30
» *Fredrikshald* [1])	2 45	8 50	1 54	5 40
» *Prästebakke*		9 42	2 40	6 50
Fr. **Kornsjö**	3 46	10 12	3 02	7 20
Till Mon [1])	4 01	10 32	3 18	7 40
Fr. Mon	4 14	10 52	3 30	8 00
» Hökedalen		11 12	3 45	8 19
Till Ed	4 35	11 22	3 52	8 28
Fr. Ed	4 40	11 34	4 12	8 38
» Tingvalla		×		×
Till **Bäckefors** (*53*)	5 10	12 14	4 42	9 18
Fr. **Bäckefors**	5 11	12 26	4 44	9 24
» Dalskog		12 48	5 02	9 47
» Rostock [4])		×	×	×
Till **Mellerud** (*39*)	5 58	1 22	5 20	10 25

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Mellerud—Kornsjö.

	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Dagligen Godst. № 4 II III	Dagligen Snällt. № 52 I II III
Fr. **Mellerud** (*39*)	6 05	11 39	3 30	10 50
» Rostock [4])	6 46	12 08	4 14	
» Dalskog	7 08	12 25	4 38	11 46
Till **Bäckefors** (*53*)	7 16	12 30	4 58	11 48
Fr. **Bäckefors**	×	7 56	×	12 21
» Tingvalla	7 56	1 02	5 38	12 31
Till Ed	8 08	1 22	5 53	12 41
Fr. Ed	8 18	1 31	6 06	
» Hökedalen	8 36	1 47	6 26	12 56
Till Mon [1])	8 37	1 48	6 28	12 56
Fr. Mon	8 57	2 05	6 50	1 14
Till *Prästebakke*	9 41	2 39	7 35	
» *Fredrikshald* [1])	10 30	3 28	8 40	2 38
» *Sarpsborg*	11 48	4 30	—	3 28
» *Fredriksstad*	12 30	5 00	—	3 51
» *Moss*	1 40	6 05	—	4 42
» *Kristiania*	4 08	7 55	—	6 17

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ånglåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6[00] och 3[00] och från Strömstad kl. 8[00] o. 5[00].
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1. 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	Dagligen № 4 II III	Dagligen № 6 II III
0			Fr. **Hernösand**	6 30	11 50	6 00
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6 46	12 07	6 21
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7 06	12 28	6 46
26	1,60	1,05	» Veda	7 28	12 47	7 08
30	1,80	1,20	» Ramvik	7 38	12 58	7 23
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7 51	1 16	7 45
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8 05	1 31	8 06
46	2,80	1,85	» Kramfors	8 17	1 48	8 26
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 30	1 57	8 45
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8 48	2 12	9 07
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8 55	2 24	9 20
			Fr. Nyland	8 57	2 33	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9 14	2 55	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9 43	3 32	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9 55	3 48	
95	5,70	3,80	» Multrå	10 08	4 06	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	10 20	4 20	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 I II III	Dagligen № 3 II III	Dagligen № 5 II III
0			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	12 05	6 10
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12 20	6 28
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12 36	6 36
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	12 51	6 49
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1 25	7 17
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1 43	7 38
			Fr. Nyland	7 05	1 50	7 35
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7 2	2 10	7 49
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7 35	2 24	8 01
56	3,40	2,25	» Kramfors	7 51	2 45	8 17
60	3,60	2,40	» Frånö	8 03	3 02	8 27
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8 18	3 17	8 41
72	4,35	2,90	» Ramvik	8 37	3 37	8 59
76	4,60	3,05	» Veda	8 48	3 49	9 08
84	5,05	3,40	» Oringen	9 07	4 09	9 25
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9 29	4 33	9 45
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9 45	4 50	10 00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III III	Bl. t. № 273 B II III III	Godst. № 496 II III
0			Fr. **Långsele** (*112*)	11 20	5 35	9 20
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11 45	6 00	10 20

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III III	Bl. t. № 273 A II III III
0			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 00	10 35	4 50
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 30	11 00	5 15

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***
Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***
Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru ***Karin Larsson Wettergren.***
» *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***
Storvik, *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***
Strengnäs, *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***
Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***
» *Ggrd,* Fru ***C. Kläth.***
» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
» *Jernvägshotellet,* ***M. Westermark.***
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
Vara, *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
Vestervik, *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Aug. Ahlfeldt.
f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om.
Fru ***Karin Larsson Wettergren.***
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken ***Kristina Hansson.***
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 II III	Dagligen Godst. № 458 II III	Dagligen Bl. t. № 244 II III	Dagligen Bl. t. № 246 II III
0	Fr. **Stockh. Centr.**	7 55	11 30	3 20	8 10
2	» Karlberg	8 02		3 27	8 17
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27
8	Till **Värtan**	8 18	12 06	3 44	8 34

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 II III	Dagligen Godst. № 457 II III	Dagligen Bl. t. № 243 II III	Dagligen Bl. t. № 245 II III
0	Fr. **Värtan**	6 50	8 22	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	8 47	1 19	6 29
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	8 54	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
0			Fr. **Ånge** (*1*)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7 57	11 40	6 24
			Fr. **Vattjom**	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15		7 00	
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20		7 06	
			Grönängen	×	×		×	
12	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49		7 35	
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9 40	4 04		7 37	
			Fr. **Vattjom**	9 45	4 10		7 40	
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×		×	
			» Nedansjö	10 07	4 38		8 03	
			Nedansjöby	×	×		×	
			Loo	×	×		×	
41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 29		8 34	
			Ede	×	×		×	
51	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Söknedagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10²⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. № 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10²⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. * Godståg

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7²²	4⁵³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵³	5²⁰	4⁴⁵	12³⁰
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12⁴⁵
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	5⁰⁶	6¹¹	Söknedagar. 4⁵³	Onsd. o. Lörd. 12⁵⁷
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²³	5⁵³	7⁴⁰	5⁴⁴	1⁴⁸
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	Onsd. o. Lörd. 5⁵⁸	Onsd.o.Lörd. 2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁵¹	6²¹	8²³	6¹⁵	2¹⁴
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁰	7²²	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9¹⁷	7³⁹	—	—	3¹³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9³³	7⁵⁵	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁴⁸	8⁰⁵	—	—	3⁴⁰
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7⁵⁸	5³⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁰	5⁴⁷	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8²⁷	6⁰⁴	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8³³	6¹⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁷	6²⁷	8⁴³	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta**	9⁰⁶	6³⁶	8⁵⁴	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴³	9⁰⁵	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁷	6⁴⁷	9²⁷	—	—
			Fr. **Läggesta**	9²⁷	6⁵⁷	9³⁹	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁴²	7¹¹	9⁵⁹	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁵	7³⁶	Söknedagar. 11⁰¹	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹⁶	7⁴⁷	11¹⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²⁷	7⁵⁸	11³⁶	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10³⁶	8⁰⁷	11⁴⁰	—	
			Till **Stockholms C:l**	12⁰⁰	9²⁵	2⁴⁸		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁵	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
			Fr. **Södertelje**			12⁴⁰	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁵⁰	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o Lörd. Bl.tåg № 11	Onsd. o Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	Sökend. 1²⁰	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	2⁴⁰	—	
			Fr. **Södertelje**	9⁴⁰	5²⁵	2⁴⁵	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	9⁴⁵	5³⁰	2⁵⁰	—	
			Fr. **Stockholms C:l**	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰	—	
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9⁵⁶	5⁴²	3¹⁵	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10⁰⁵	5⁵²	3²⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10¹⁷	6⁰³	Sökendagar 3⁴⁴	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10²⁸	6¹⁴	4²⁵	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁵⁰	6³³	4⁵⁴	—	
35			Till **Läggesta**	11⁰²	6⁵⁰	5¹⁰	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	5²⁵	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11¹⁶	7⁰⁴	5³⁵	—	2³⁸
			Fr. **Läggesta**	11²³	7¹¹	5⁴⁴	—	2⁴⁵
40	2,40	1,66	Till **Åkers Styckebruk**	11³¹	7¹⁹	5⁵⁵	—	2⁵³
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁴⁷	7³²	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11⁵⁵	7³⁹	—	—	3¹³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12¹²	7⁵⁵	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12²²	8⁰⁵	—	—	3⁴⁰
				№109b	№112b			№14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10⁵⁵	5³⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11¹⁹	6⁰⁴	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11²⁵	6¹⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11³⁷	7²⁵	6²⁵	6³⁵	2⁵⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁵³	7⁴¹	6³⁵	Onsd. o. Lörd. 6⁵²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	12⁰⁷	7⁵⁴	Sökendagar 7²⁵	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0,85	» Eklången	12¹⁶	8⁰³	7⁴⁸	7²¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Ärila	12³⁰	8¹⁵	8³⁰	Onsd. o. Lörd. 7³³	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12⁴²	8²⁶	8⁴⁸	7⁵⁰	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁶	8³⁸	Sökendagar 9¹⁵	8⁰⁵	4¹⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	1⁰⁰	8⁴²	9²⁰	8¹⁰	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1⁰⁷	—	9⁴⁰	—	4³⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	—	—			
4	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	1¹¹	8⁴⁸	—	—	—
8	0,50	0,35	» Hellby brunn	1²⁰	8⁵⁷	—	—	—
			Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1²⁸	9⁰⁶	—	—	—

Fr. Nyby bruk			**Nyby bruk — Eskilstuna**	Lokaltåg N:o 110	2	112	4	111b	109 c
			Fr. **Nyby bruk** (Torshalla)	7⁰⁵	9³⁵	4³⁵	6²⁰	9²¹	1⁴⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁴⁶	4⁴⁴	7⁰¹	9³⁰	1⁵⁴
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	9⁵⁵	4⁵³	7¹⁰	9³⁹	2⁰³
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10⁰¹	5⁰⁰	7¹⁵	9⁴⁰	2⁰⁵
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10⁰⁸	5⁰⁶	7²⁸	9⁴⁴	2¹⁰
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	10¹⁵	5¹⁵	7³⁰	9⁵⁰	2¹⁷

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna — Nyby bruk**	Lokaltåg No 110 a	1	109	3	111	112a
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹⁸	8⁰⁹	12⁴³	5²⁰	—	2⁵⁰
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	5³¹	8³⁸	2⁵⁷
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	5³⁵	8⁴²	3⁰²
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	8³⁵	1¹¹	5⁵¹	8⁴⁸	3⁰⁵
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	6⁰²	8⁵⁷	3¹⁴
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	6¹⁰	9⁰⁰	3²²

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flest enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4 o. 51 fr. Göteb. till Nässjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Biljetter mellan **Stockholm** å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed. Åre, Ann, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Biljettpris fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Biljettpris fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	¹34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	¹46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Malmö pr ångb. el. ångfärja eller via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *via Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,10	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	159,60	116,80	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
d) *via Korsör—Kiel:* ❷												
Altona	81,80	61,90	39,00	6								
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,10	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,80	94,80	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. Spedition & Ångbåtsexpedition.

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	6⁰⁰	Från Berlin	7¹⁰
Till Trelleborg	10⁰⁰	Till Sassnitz	1⁰⁵
Från Trelleborg	10¹⁰	**Från Sassnitz**	1³⁰
Till Sassnitz	2¹⁰	**Till Trelleborg**	5¹⁵
Från Sassnitz	2⁵⁰	Från Trelleborg	6⁰⁵
Till Berlin	8⁴⁵	Till Stockholm	10¹⁵

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »REX» och »IMPERATOR».

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från och med den 1 April

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 10 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.
Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 8 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 11 f. m. och från Helsingborg kl. 2 e. m., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁰, 11¹⁵, 1¹⁵, 4⁵⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 9³⁷, 7¹⁵.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 6⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9⁰⁸, 12²⁰.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁴⁰, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7²⁰, 8⁴⁵
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²², 8⁰⁰.
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁰, 11¹⁵, 1⁴⁵, 4⁵⁵, 7⁴⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 1²⁰⁰, 8¹⁰.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁵, 8⁴⁹.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5⁴⁰, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11²⁵, 8⁵⁵
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 7²⁵.
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl 6²⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl 10⁰⁰, 11¹⁵, 1⁴⁵, 4⁵⁵, 7⁴⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴², 8⁴⁹.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁸, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 7²⁰, 5⁴⁰
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9²⁰, 7²².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö - Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddelande: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11⁴¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2¹⁵ Em., i Kiel c:a Kl. 7⁴⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **»PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
via Malmö		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm via Göteborg	9 55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9.15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.
Stockholm—Norra Finland.
42. Reguliera turer hvarje vecka under seglationen.
Ångf. **CARL VON LINNÉ** till **Vasa, Uleåborg** och **Gamla Karleby Fredagar kl. 10 f. m.** Beräknad hitkomst: Onsdag middag.
Ångf. **FREDRIK WILHELM** till **Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad** och **Vasa Onsdagar kl. 2 e. m.** Beräknad hitkomst: Tisdag morgon.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo**
afgår nybyggda, snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. **BORE,** kapt. Arv. Rusko, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossement, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Återvänder från **Åbo Lördags afton kl. 9.**
Närmare meddela:
i Åbo *Starck & Bähr,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26
OBS. Genomgångsfrakten till S:t Petersburg är densamma via Åbo som via Hangö.

52. **Stockholm** (Skeppsbron) - **Hangö**
afgår nybyggda, snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. **WELLAMO,** kapt. L. Lindfors, **Söndagen den 10 April kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods. Konnossement (4) och förpassningar (2) **emottagas till kl. 12 Lördagmiddag.**
Återvänder från Hangö hvarje Torsdag kl. 6 e. m.
Närmare meddela:
i Hangö Herr *Karl Boström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
OBS.! Fraktgods emottages på genomfrakt till St. Petersburg.
OBS.! Helsingfors och Reval anlöpes på resan den 17 April.

Köpenhamn—Stockholm
via **Hangö.**
Ångarne **URANIA** och **ASTREA** som alternerande afgå från **Köpenhamn hvarje Tisdag,** emottaga gods på **billig genomfrakt till Stockholm.** Angarne anlända till **Hangö torsdagsmorgnar** och godset omlastas på ångf. **WELLAMO,** som afgår **torsdagsaftnar.**
Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

53. **Stockholm—Libau.**
Förstklassiga ångaren **GOTTFRIED,** kapt. H. Rosengren, afgår **omkr. den 9 April** medtagande passagerare och fraktgods, som snarast torde anmälas till
EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

54. **Stockholm—Riga**
och vice versa.
Ångf. **JOHAN TILLBERG,** kapten Axel Söderquist, afgår (i st. f. ång. RURIK) från Riga till Stockholm **i medio af April,** medtagande fraktgods.
Närmare meddela *Nordström & Thulin.*

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLM SÖDERUT.
57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:
ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes event.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Obs. Passagerare skola vara ombord före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Vinter-turer
mellan
58. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby** den 12 April kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Lörd. den 9 och Onsd. den 13 April kl. 9 e. m.
Obs.! Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra Vågen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Vinterturer Vestervik—Visby, se 272.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona,
från **Stockholm Månd. den 11 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Fred. den 15 April kl. 8 e. m.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn**
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Torsd. den 14 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. den 11 o. 18 April kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Kalmar Månd. den 11 och Tisd. den 19 April, derefter hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **Stockholm till Visby hvarje Månd. och Lörd. kl. 6 e. m.**
OBE. Ofvanstående turer taga sin början med afgång från Visby till Kalmar Månd. den 11 dennes.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Tisdagen den 12 April på aftonen.**
ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, omkring Torsdagen den 14 April.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Klara strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson
från **Stockholm** Fred. den 15 April **tidigt på morgonen.**
Obs. Passagerare skola vara ombord före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm Sönd. den 10 April tidigt på morgonen,**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygs-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare.
67. **Stockholm** (Norra Blasieholmsh.)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Tisdagen den 12 April kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: **W, LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)
Göteborg—Kristiania
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Onsdagen den 13 April kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.
OBS. Förpassningar (2) å fraktgods till Kristiania inlemnas å Nyman & Schultz' kontor till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

71. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår:
från Stettin omkring den 16 April,
från Stockholm omkring den 20 April,
från Norrköping omkring den 23 April.
Närmere meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. **Stockholm—Stettin**
och vice versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Ekström,
komma instundande seglation liksom tillförene att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från hvardera hamnen **hvarje Onsd. midd.**
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

73. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
afgå tills vidare alternerande:
Från Stockholm: hvarje Söndag kl. 10 f. m.
(GAUTHIOD d. 10 o. SVITHIOD d. 17 April).
Från Lübeck: hvarje Lördag kl. 5.30 e. m.
(GAUTHIOD d. 16 o. SVITHIOD d. 23 April).
Från och med den 23 April afgå ångarne:
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.
Tur- och returbiljetter till såväl Lübeck som Kalmar, gällande hela seglationsåret, säljas **med betydlig rabatt.**
Resan varar omkring 42 timmar.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Lübeck**
via **Norrköping, Vestervik** och **Oskarshamn.**
Ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg afgår till Lübeck **Lördagen den 9 April på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. **Hamburg—Stockholm**
Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM. GEFLE. NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL** och **HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag.**

Hamburg—Stockholm
Ångf. **NORRKÖPING** afgår omkring den 14 April.
Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr. H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron **32.**

77. **Hamburg—Stockholm.**
I likhet med föregående år komma Herrar **L. F. Mathies & Co.** ångare att underhålla regulier förbindelse **Hamburg—Stockholm** och vice versa.

Stockholm—Hamburg.
Ångf. **OSCAR** afgår **omkring den 20 April.**
Närmare meddela:
i Hamburg { Hrr *L. F. Mathies & Co.,* / Hr *D. Fuhrmann,*
i Stockholm ***Nyman & Schultz,*** Skeppsbron 26.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Speditionsfirman
Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)
rekommendera sin affär med försäkran om sakkunnig, skyndsam och billig expedition.

Stotts Linie.

93. **Manchester—Liverpool**
till **Svenska och andra Östersjöhamnar & vice versa.**
Afgår ång. **NEVA** från Manchester den 15 April och från Liverpool den **20 April** till **Norrköping, Stockholm, Gefle** och **Sundsvall.** En ångare omkring 3 veckor senare. Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela:
Olson & Wright, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Liverpool—Stockholm.
Herrar **A. Coker & C:o i Liverpool** komma att instundande seglation medelst förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan **Liverpool—Stockholm, Norrköping, Gefle** med afgång från hvarje plats hvar **14:de eller 20:de dag,** och utsträckes resorna vår och höst till **Sundsvall.**
Ång. **ANT,** afgår **den 12 April.**
Gods medtages på genomfrakt till andra hamnar å Sveriges ostkust.
Närmare meddela **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

94. **Antwerpen—Stockholm**
Ång. **POLLUX,** kapt. Pettersson, afgår **omkring den 13 April.**
Närmare meddela i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

95. **Bordeaux—La Pallice—Stockholm.**
Ang. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. d. 1 Maj.**

Stockholm—Antwerpen (direkt)
Ångaren **REX.** kapt. F. W. Glerup, afgår **omkring den 16 April.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **DUX,** kapt. J. O. Neander afgår **omkring den 9 April.**

Antwerpen—Stockholm
Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkring den 15 April.**
Närmare meddela:
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 9	Dag-ligen. № 11	Sön. o. H. № 13
			Från **Veskinde**	8⁰⁰	6²⁰	1³⁰
11	0,70	0,45	Till **Visby**	8³⁰	6³⁰	2⁰⁰

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 1	Skynd. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby**	7³⁰	11³⁰	4⁴⁵
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁵	12¹⁵	5²³
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8²³	12³⁴	5⁴⁵
			Från **Roma**	8³⁸	12⁵⁰	5⁵⁹
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8⁵⁶	1¹⁰	6²²
32	1,95	1,30	» Butle	9¹¹	1²⁸	6⁴⁰
40	2,40	1,60	» Etelhem	9³²	1⁵⁷	7⁰⁶
47	2,80	1,85	» Stånga	9⁵⁵	2²¹	7³⁰
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
58	3,30	2,20	Till **Hemse**	10¹⁰	2⁴⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 2	Skynd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	12⁵⁰	3⁴⁰
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7⁰³	1²⁴	4⁰⁷
15	0,90	0,60	» Etelhem	7²²	1⁵⁰	4³¹
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴³	2¹⁵	4⁵⁶
28	1,70	1,15	» Bjerges	7⁵⁸	2³³	5¹⁴
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8¹²	2⁴⁷	5³¹
			Från **Roma**	8²⁷	3⁰²	5⁴⁷
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8⁵⁰	3³⁴	6¹³
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 10	Dag-ligen. № 12	Sön. o. H. № 14
			Från **Visby**	7⁰⁰	4¹⁵	11⁴⁵
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	7³⁰	4⁴⁵	12¹⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen. *TELEFON* **i hvarje våning.** **1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte.** ***Boulevardservering.*** STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

96. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter.

Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan under

April månad:

från **Stockholm:**
Ång. **NERO,** kapten Geo Fox..... den 13 April
» **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall..... » 20 »
» **BORODINO,** kapten W. Briggs ..... » 27 »
» **LEO,** kapten T. J. Smith ..... » 4 Maj

från **Norrköping:**
Ång. **ATALANTA,** kapten G. Ekström..... den 12 April
» **NERO,** kapten Geo Fox..... » 19 »
» **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall..... » 26 »
» **BORODINO,** kapten W. Briggs ..... » 3 Maj

från **London:**
Ång. **BORODINO,** kapten W. Briggs..... den 9 April
» **LEO,** kapten T. J. Smith ..... » 16 »
» **ATALANTA,** kapten G. Ekström..... » 23 »
» **NERO,** kapten Geo Fox..... » 30 »

från **Hull:**
Ång. **BORODINO,** kapten W. Briggs..... den 15 April
» **LEO,** kapten T. J. Smith ..... » 22 »
» **ATALANTA,** kapten G. Ekström..... » 29 »

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm.

I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren **GEVALIA,** kapten P. J. Åkerson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkr. den 23 April.**

Grangemouth—Stockholm.

Hrr **J. T. Salvesen & C:os** i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **tvenne gånger i månaden,** medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.**

Ångaren **EMBLA,** kapten A. T. Andersson afgår **den 4 April.**

Amsterdam—Stockholm
och **vice versa,**

på hitresa eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**

Nya rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **den 15 April.**

Bremen—Stockholm
och **vice versa.**

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.**

Bremen—Stockholm—Gefle.

Ångaren **AJAX,** kapt. Bothe, afgår **den 10 April.**

Stettin—Stockholm
och **vice versa.**

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **hvarje 14:e dag.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **RHEIN,** kapt. W. Stöwhaas, afgår **den 10 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

---

99. Ång. **ADOLPH MEYER,** kapten I. Ludvigsson, afgår
från **Messina omkr. den 12 April,**
» **Malaga omkr. den 18 April,**
» **Cadiz omkr. den 20 April,**
» **Oporto omkr. den 22 April**
till **Stockholm.**

Ång. **ITALIA,** kapt. J. E. Risberg, afgår
från **Genua omkr. den 3 Maj,**
» **Livorno omkr. den 5 Maj,**
» **Messina omkr. den 9 Maj,**
» **Marsala omkr. den 11 Maj,**
» **Marseille omkr. den 15 Maj,**
» **Tarragona omkr. den 16 Maj,**
» **Malaga omkr. den 19 Maj,**
» **Cadiz omkr. den 21 Maj,**
» **Oporto omkr. den 25 Maj**
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. den 10 April kl. 8 f. m,**
» Nyköping till Stockholm Onsd. den 13 April kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Lördagen den 9 April tidigt på morgonen,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagen den 13 April tidigt på morgonen,
» Nyköping till Stockholm Torsd. den 14 April kl. 9 f. m. hvarefter turerna blifva
» Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm**(Riddarh.)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm:**
ångf. **NORDEN** Söndagar tidigt på morgonen,
» **GÖTA** Torsdagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Söndagar tidigt på morgonen,
» **NORDEN** Torsdagar tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

121. **Observera.**
Ångfartygen **WISINGSÖ, PRIMUS** och **PER BRAHE** komma att i likhet med föregående år underhålla trafiken emellan Stockholm och Jönköping anlöpande mellanliggande stationer.
Jönköping i April 1898.
STYRELSEN.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

161. **Stockholm—Drottningholm.**
Fr. o. m. Lördagen den 2 April och t. v.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.
» Drottningholm kl. 8.15 f. m., 1.30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2 och 7.45 e. m.
» Drottningholm kl. 8.45 f. m., 12.45 och 6.45 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.**
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs**
m. fl. ställen afgår ångsl. **DELFIN** från Räntmästaretrappan från och med Torsdagen den 7 April 1898
Sön- och Helgdagar:
till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
från Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
Söknedagar:
till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f.m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m., 4,15, 6,45 e. m.

179. **Stockholm** (Gust. III:s staty)—**Vaxholm—Brännudden—Stensvik**
ångfartyget **WILLIAM LINDBERG**
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Lördagar kl. 9.30 f. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12.30 och 5 e. m.
till Brännudden Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Brännudden Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
till Stensvik Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
Angb. **SERLA** och **W:M LINDBERG** afgå
Påskdagen och Annandag Påsk
från Stockholm till Waxholm kl. 9 och 10 f. m., 1 och 8 e. m.
» Waxholm till Stockholm kl. 11,15 f. m. 2,30 och 6 e. m.
till Brännudden genom Ramsösund kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från » » » » 1,45 och 5,15 e. m.
till Skärmaräng kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från » » 1,15 och 4,45 e. m.
till Stensvik kl. 9 f. m.
från » » 12 midd.

186. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**
Ångf. **VERMDÖ II** afgår tillsvidare
från **Stockholm** Helgdagar kl. 9,15 f. m. | från **Södernäs** Helgdagar kl. 1 e. m.
Söknedagar 3,30 e. m. | Söknedagar kl. 6,40 f. m.
Obs. Om is ej hindrar utsträckas resorna till Mörtnäs.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty—**Gustafsberg.**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 4,30 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

191. **Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästartrappan till Sandhamn Påskdagen den 10 April kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn Påskdagen kl. 4 e. m., hvarefter turerna blifva:
till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
från » Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Söndagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» från » » 4 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Fr. o. m. 18 Mars.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK** och **ALBREKTSUND.**

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
S., Ti., O., Th., F., L. kl. 8,30 f.m.	S., kl. 4 e. m.
	M., Th. kl. 1,30 e. m.
	Ti., F. kl. 11 f. m.
	O. kl. 1 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Ti., O., F., L. kl. 8,30 f. m.	S. kl. 12 midd.
	M., O., To. kl. 9 f. m.

anlöpande mellanstationer.
Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. | fr. Kristiania hv. Onsd. midd.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd. | » Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson.
fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 7 f. m. | fr. Kristiania hv. Lörd. f. m.
» Lysekil » » »11 » | » Lysekil hv. Sönd. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig förd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare »**SUECIA**» om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

241. **Göteborg—Manchester**
och **vice versa.**
Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:
GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.
Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o,*
i Göteborg *Hr Fredr. Corin,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elekt, riskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »
tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 05865.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1898:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8.30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10.30 f. m.

Vinter-turer
mellan
272. **Visby—Vestervik.**
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår
från **Visby** till **Vestervik** den 9, 11 och 14 April tidigt på morgonen.
» **Vestervik** till **Visby** den 9, 11 och 14 April kl. 3 e. m.
Kommissionärer äro:
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son,*
i Visby *Axel Pettersson,*
i Stockholm C. O. STRINDBERG & C:o.

350 och 352 se nästa sida.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket

för helt år..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år..... » 3.—
» halft år..... » 2.25
» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,45 »
Afgår fran **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,15 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 4 April 1898.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr Motala Kl. 9 fm
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	1030	Fr. Göteborg	745
» Linköping	500	Till Sköfde	1216
Till Mjölby	612	Fr. Sköfde	1221
Fr. Mjölby	625	Till Karlsborg	151
Till Motala	714	Fr. Karlsborg med ång.	200
Fr. Motala med ång.	900	Till Motala ...| »ÖRN»	345
Till Karlsborg »ÖRN»	1045	Fr. Motala	409
Fr. Karlsborg	305	Till Mjölby	518
Till Sköfde	440	» Linköping	624
Fr. Sköfde	532	» Norrköping	834
Till Göteborg	945		

Tiden från kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

☛ Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »**ÖRN**» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

☛ God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

För alla som baka!

☛ Fornarina-ugnen. ☚

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher..	»	2,75

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

På **ADOLF JOHNSONS förlag,** Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft **3,25,** eleg. inb. **4,25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. **75** öre.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	Bis Göteborg
Kil		0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla	0,50		1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,40	7,30	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,30	11,60	Edsvalla.
Grums	0,50	1,00		1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon	0,45	0,95	1,45		2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro	0,80	1,95	2,00	2,20		2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,30	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30		3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,80	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10		3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,55	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50		4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00		4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	0,60	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30		5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,80	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud	0,40	0,95	1,45		1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45		4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50		9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,35		2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90		10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25		2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30		10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,55		3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70		11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,50	3,30		3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35		11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	3,00	3,75		4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80		12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50		4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55		12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05		5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10		13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85		6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20		13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00		7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20		13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
Bis Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00		7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20		13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Bis Göteborg.

	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	Bis Göteborg
Hellefors		0,40	1,00	1,50	1,90	2,50	2,85	3,15	3,60	3,90	4,60	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	9,60	10,35	11,10	11,60	12,10	12,55	12,95	13,05	13,40	13,65
Grythyttehed	0,40		0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,25	6,65	7,05	7,45	8,35	8,40	8,60	9,40	9,75	10,40	11,15	11,65	12,15	12,60	13,00	13,10	13,45	13,70
Herrhult	1,00	1,35		1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,30	6,65	7,05	7,45	7,85	8,75	8,80	9,00	9,80	10,15	10,80	11,55	12,05	12,55	13,00	13,40	13,50	13,85	14,10
Daglösen	0,50	1,50	1,85		2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	6,75	7,15	7,55	7,95	8,85	8,90	9,10	9,90	10,25	10,90	11,65	12,15	12,65	13,10	13,50	13,60	13,95	14,20
Filipstad	0,40	0,90	1,85	2,25		2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,15	7,65	7,95	8,90	8,95	9,15	9,95	10,30	10,95	11,70	12,20	12,70	13,15	13,55	13,65	14,00	14,25
Geijersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50		2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	9,60	10,35	10,70	11,35	12,10	12,60	13,10	13,55	13,95	14,05	14,40	14,65
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85		3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	9,60	10,35	11,10	11,60	12,10	12,55	12,95	13,05	13,40	13,65	13,90
Molkom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15		3,50	4,00	4,90	5,30	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	10,00	10,75	11,50	12,00	12,50	12,90	13,00	13,35	13,60	13,85
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	1,80	2,15	3,15	3,60	3,50		4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	10,45	11,20	11,95	12,45	12,95	13,40	13,50	13,85	14,10	14,35
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90		4,20	4,70	5,60	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	10,90	11,65	12,40	12,90	13,35	13,45	13,80	14,05	14,30
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60		4,95	5,40	6,30	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	11,60	12,10	12,55	12,95	13,05	13,40	13,65	13,90
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10		5,40	5,90	6,40	7,30	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,30	11,60	12,10	12,55	12,95	13,05	13,40	13,65
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60		5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	12,55	12,95	13,05	13,40	13,65
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05		6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	12,95	13,05	13,40	13,65
Wermlandsbro	0,80	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55		6,85	7,35	8,25	8,30	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	13,40	13,65	13,90
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,80		7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	13,65	13,90
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café**, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston ca 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd, 30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos **Obligationskontoret,**
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

ELIT-KAPELLET.
Sveriges bästa stråkkapell
som besöker landsorten
rek. sig till Herrar Källarmästare.
Adr. *Norrköping, Grand Hôtel.*

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

JOHN FRÖLÉEN & SON
STOCKHOLM
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. • Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af goda till och från ångare och banktåg. Förbindelser utföras billigt. Sändråt står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
30 tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Sickla station.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT"
Eli Pettersson & August Lindblad.
Bicycle.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

W. LARKA,
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Allm. telefon 22 50.
Riks- 10 95.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm:
Birger Jarlsg. 2.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT On parle français.
English spoken.
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, *STOCKHOLM.*

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FRIMÄRKS-SAMLINGAR
Skill. bio. ty- & 17-ores, lösen tj.-m. (äfven obegynnade) samt vanliga i större partier köpas dagl. till högsta pris.
Paul O. Brose, 8 Storgatan 8, STOCKHOLM
Allm. Tel. 126 17.

Gamla Frimärken köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 5-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2 000 000

0 10 20 30 40 100 Kilometer

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - trafikverket