

SERIEKOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

No 4. Trettiondeandra Årgången. Lördagen den 29 Januari 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm af bladets byrå, Vasagatan No 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 1 år 2 Kr. 25 öre, för 1/2 år 1 Kr. 25 öre.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
STOCKHOLM
8 Vasagatan 8

uthyr nu och under Riksdagen väl möblerade rum
från Kr. 35 pr månad
till högre priser.

Tillgång till salonger, lärum med piano, in- & utländska tidningar, hel eller delvis inackordering.

* Bästa tillfälle till språkförningar. *

Riks- & Allmänna Telefoner.

ARIEL
Verdens finaste velociped
är öfverlägsen i kvalitet, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI
den bästa velocipeden för praktiskt bruk
och dälla vägar, användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.

OBS! Betyräggande garanti och reell behandlingsätt.
Gör ett besök i eller begär prisuppgiften från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Vasagatan, Stockholm.

TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten (Bellevue).

Einer der schönsten Plätze der Welt.
12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hotel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Lärum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibusarne.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Alfr. J:son Dahllöf Fotograf
Stockholm, Drottninggatan 47.
Guldmedalj vid Konst- och Industri-
tställningen i Stockholm 1897.
Allm. Telefon 44 54.

Observera!
I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer beaktade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsetta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banors tågdirigering finnas angifna.

Der för rissa af taggen glöende tåg utrymmer ej medgift fullständigt uttattande af dagarna namn, äro dessa beaktade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thursdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., st- och helgdagar S. o. H.

Ölrika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snt., st- och persontåg Prst., eller P. blanda tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdt., eller Gt.

Tiden från och med kl. 6:22 på afton till och med på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Tecken x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att uppta eller afseffa.

1 = att tåg icke stannar.
s = att tåg stannar endast för resandes afstignande.
Tecken p betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.
x = att mat finnes att tillgå.
A = att hotell, rum för resande eller gästgäfvaregår finnas i närheten af station, samt att förbindelse eger rum med ångtåg.
Tecken H = att hänsyn till en med samma tecken försedd anmärkning.

Resande till och från Köpenhamn
göras uppmärksamma på förbindelserna
via Hesselholm—Helsingborg—Helsingör
—Danska kustbanan.

Endast 20 minuters sjöresa per ång-
färja.

Den enda förbindelse med utlandet,
som, äfven under svåra isförhållanden,
kunnat uppehålla regulära turer.

Ledig annonsplats

Spedition & Ångbåtsexpedition.

MUSIK!
Skritt genast efter
priskurser som
sändes gratis från

A. TH. NILSSON'S Musikhandel
NORRKÖPING

der enlätles Musikinstrumenter, Stråningar
och Tillbehör, af alla slag, bäst och billigast i hela
landet. Violiner, Guitarrar, Zittor, Flöjter,
Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter,
Åtta Magdeburgerdragspel, Munspel, Spel-
dosor, Symfonion, Pianobord, Ceeanior, Sko-
lor och Musikaller m. m.

H. TÖRNSTEN, Hernösand. REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsurer.

Åkingså 11	Boda 112	Djupadal 67	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
------------	----------	-------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Main table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for Stockholm-Malmö and Malmö-Stockholm routes.

De med * betecknade bantågerna ... De med * betecknade bantågerna Nr 303 och 401 samt 406 för sträckan Elmhult-Lund medföra 4 personvagnar.

Tillträde till de III klassens vagnar, som medföres i snälltågen Nr 1, 2, 6 och 7 å linjen Stockholm-Malmö, äga endast resande, hvilka innehåva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

Restaurationsvagn medföres i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö; i tag Nr 2 från Malmö till Stockholm. Tillträde till restaurationsvagnerna eger resande med nämnda tag, hvilka är försedd med I eller II klassens biljetter.

Table 8: Falköping-R. Nässjö (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Includes station names like Falköping, Nässjö, and fares.

Table 12: Jönköping-Gripensberg jernväg (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1897. Includes station names like Jönköping, Gripensberg, and fares.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårväg), jemte angbåtsleden Hästholmen Hjo, från och med den 1 December 1897.

11. Hallsberg-Mjölby (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

13. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Table 10: Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar. Large table with multiple columns for routes and fares.

Table 11: Hallsberg-Mjölby (Statens Spårväg). Table with columns for routes and fares.

Table 13: Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg). Table with columns for routes and fares.

W:6 Hotel Continental W:6. Centralstationen. TELEFON. i varje väning. STOCKHOLM. Includes address and contact information.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen (P, T, L, S, B, L), and Biljettpreis (II, III). Lists routes like Fr. Moholm (3), Fr. Mariestad, Fr. Skara (47), etc.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatort (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen (P, T, L, S, B, L), and Biljettpreis (II, III). Lists routes like Fr. Häkatort (52), Fr. Lidköping, Fr. Skara (46), etc.

Kinnekulle-Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen (P, T, L, S, B, L), and Biljettpreis (II, III). Lists routes like Fr. Hellekis (Hönsäter), Fr. Lidköping, Fr. Hellekis (Hönsäter), etc.

48. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets) jrnv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen (P, T, L, S, B, L), and Biljettpreis (II, III). Lists routes like Fr. Norrköping (7), Fr. Söderköping, Fr. Vikbolandet, etc.

Norrköping-Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen (P, T, L, S, B, L), and Biljettpreis (II, III). Lists routes like Fr. Norrköping (7), Fr. Vikbolandet, Fr. Norrköping (7), etc.

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N:o 58.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtridavärg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Norsholm (7, 45), Fr. Hultsfred (54), Fr. Vestervik, etc.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Yartofta (8), Fr. Ulricehamn, Fr. Yartofta (8), etc.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (II, III). Lists routes like Fr. Uddevalla (52), Fr. Herrljunga (3, 55), Fr. Venersborg, etc.

Venersborg-Öxnered (Lokaltåg)

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (II, III). Lists routes like Fr. Venersborg, Fr. Öxnered.

53. Uddevalla-Lelängen (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Alla dagar (Bl. tåg, Bl. tåg, Bl. tåg), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Uddevalla (52), Fr. Lelängen, Fr. Uddevalla (52), etc.

54. Näsjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Näsjö (7, 8, 104), Fr. Oskarshamn, Fr. Vimmerby, etc.

55. Göteborg-Boras jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (II, III). Lists routes like Fr. Bis Göteborg (39, 103), Fr. Borås öfre (57, 58), Fr. Borås nedre (57, 58), etc.

56. Borås-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (II, III). Lists routes like Fr. Borås öfre (57, 58), Fr. Herrljunga (3, 52), Fr. Borås öfre (57, 58), etc.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Håra's jernv.) (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Svenljunga, Fr. Kinds Håra's jernv., Fr. Svenljunga, etc.

58. Varberg-Boras (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Varberg (103), Fr. Borås öfre (57, 58), Fr. Borås nedre (57, 58), etc.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Hvetlanda, Fr. Säfsjö (7), Fr. Hvetlanda, etc.

60. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Vexjö (62, 64, 66), Fr. Alfvesta (7), Fr. Vexjö (62, 64, 66), etc.

61. Vexjö-Klafrestrom (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Klafrestrom, Fr. Vexjö (61, 64, 66), Fr. Klafrestrom, etc.

62. Kosta-Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Kosta, Fr. Lessebo (64), Fr. Kosta, etc.

63. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Karlskrona (67), Fr. Vexjö (61, 62, 66), Fr. Karlskrona, etc.

64. Kalmars-Berga från och med den 4 December 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Kalmars, Fr. Berga (54), Fr. Kalmars, etc.

65. Kalmars-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Kalmars (se ned.), Fr. Emmaboda (64), Fr. Kalmars, etc.

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Nybro (65), Fr. Säfsjöström, Fr. Nybro, etc.

67. Kalmars-Berga från och med den 4 December 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Kalmars (se ovan), Fr. Berga (54), Fr. Kalmars, etc.

68. Kalmars-Berga från och med den 4 December 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Kalmars (se ovan), Fr. Berga (54), Fr. Kalmars, etc.

69. Kalmars-Berga från och med den 4 December 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Kalmars (se ovan), Fr. Berga (54), Fr. Kalmars, etc.

70. Kalmars-Berga från och med den 4 December 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen (S, L, B, L), and Biljettpreis (I, III). Lists routes like Fr. Kalmars (se ovan), Fr. Berga (54), Fr. Kalmars, etc.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlshamn, Kristianstad, and Karlskrona.

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad, Åhus, and Helsingborg.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

78. Ystad-Eslöv (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad, Eslöv, and Helsingborg.

69. Wexjö-Tingsryd o. Bredåkra-Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 28 November 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Wexjö, Tingsryd, and Bredåkra.

79. Malmö-Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Ystad, and Helsingborg.

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Nettraby and Alnaryd.

80. Böringe-Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Böringe and Östratorp.

71. Kristianstad-Eslöv via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad, Eslöv, and Hörby.

81. Ystad-Gärnsån (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad and Gärnsån.

72. Håstveda-Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Håstveda and Karpalund.

82. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Helsingborg, Råå, and Ramlösa.

73. Gårds Härsås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Gårds Härsås.

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Hör and Hörby.

75. Kristianstad-Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad and Immeln.

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad and Hessleholm.

77. Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Klippan and Röstänga.

78. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Landskrona and Helsingborg.

Observera annonsen å 1sta sidan.

W:O H:O t e l R e s t a u r a n t W:O H:O t e l R e s t a u r a n t W:O H:O t e l R e s t a u r a n t W:O H:O t e l R e s t a u r a n t W:O H:O t e l R e s t a u r a n t

Table 89: Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 91: Astorp-Strömsnäs bruk (Privat). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 92: Astorp-Höganäs (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 93: Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 94: Malmö-Limhamns jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 96: Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 97: Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 98: Landskrona-Billesholms grufva (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 99: Falkenberg jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 101: Malmö-Genarps jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Hotell, Rum för resande och Gästgivarvårdar.

Hotell, Rum för resande och Gästgivarvårdar. Forts. från sid 6. Kristinehamn, Stora Hotellet, C. A. Wadsten.

Kumla, Hotell, Fru Cecilia Rubé. Landskrona, Stadshotellet o. Gästgivarvård, inneå W. Wernersson.

Luleå, Stadsnuset och Gästgivarvårdare Axelina Cronström. Lund, Stadshuset, S. P. Andersson.

Långsele, Hotell Westberg, A. M. Westberg. Löfvestad, Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.

Mariestad, Rum för resande, Fru Emma Östergren. Marstrand, Centralhotellet, Fru Lovisa Scheel.

Mjölby, Hotell, J. A. Sjöberg. Mora, Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.

Motala, Hotell Nilsson, det enda I-klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum.

Mörsill, Jernvägshotellet, Jon Mankell. Norberg, Hotell, G. Pettersson.

Norrköping, Centralhotellet, Maria Bartel. Nybro, Jernvägshotellet, Einar Nilsson.

Nyköping, Stora Hotellet, Carl Ritzman. Nässjö, Hotell Svensson, Fr. Svensson.

102. Malmö-Engelholm (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 102: Malmö-Engelholm (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 103: Göteborg-Helsingborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 104: Helsingborg-Göteborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 105: Helsingborg-Göteborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 106: Helsingborg-Göteborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 107: Helsingborg-Göteborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 108: Helsingborg-Göteborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 109: Helsingborg-Göteborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 110: Helsingborg-Göteborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Table 104: Halmstad-Nässjö (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Includes routes like Halmstad-Nässjö, Näsjo-Halmstad, and various stations.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar: Forts. fr. sid. 8. Sollefteå, Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist. Stehag, Hotell P. Thulin.

Storlien, Nya Hotellet, Jenny Selander. Storvik, Rum för resande, Fru Isberg. Ströngnäs, Gfvs. C. G. Holmberg.

Söderhamm, Stadshotellet, Nils Nilsson. Söderköping, Stadshotellet, P. A. Jonsson. Sölvesborg, Hotell & Gfvs. Joh. Schweitz.

Tidholm, Jernvägshotellet, J. Blom. Tomellilla, Jeppsons Hotell, P. Jeppson. Tranås, Hotell. Trelleborg, Stadshotellet, Fru J. A. Lundström.

Table 108: Änge-Sundsvall (Statens), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Includes routes like Änge-Sundsvall, Sundsvall-Änge, and various stations.

Table 109: Matfors-Vattjom (Privat), från och med den 1 Oktober 1897. Includes routes like Matfors-Vattjom, Vattjom-Matfors, and various stations.

Table 110: Vännäs-Umeå (Statens), från och med den 1 Oktober 1897. Includes routes like Vännäs-Umeå, Umeå-Vännäs, and various stations.

Table 111: Bräcke-Luleå (Statens), från och med den 1 Oktober 1897. Includes routes like Bräcke-Luleå, Luleå-Bräcke, and various stations.

Table 112: Mellansel-Örnsköldsvik (Statens), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Includes routes like Mellansel-Örnsköldsvik, Örnsköldsvik-Mellansel, and various stations.

Table 113: Boden-Malmberget (Statens), från och med den 1 Oktober 1897. Includes routes like Boden-Malmberget, Malmberget-Boden, and various stations.

Table 114: Ljusdal-Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1897. Includes routes like Ljusdal-Hudiksvall, Hudiksvall-Ljusdal, and various stations.

Table 115: Norra Helsinglands jernväg (Privat), från och med den 1 Okt. 1897. Includes routes like Norra Helsinglands jernväg, and various stations.

Table 116: Kilafors-Söderhamm-Stugsund (Statens), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Includes routes like Kilafors-Söderhamm-Stugsund, and various stations.

Table 105: Dalnäs jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Includes routes like Dalnäs jernväg, and various stations.

Table 106: Hernösand-Sollefteå (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Includes routes like Hernösand-Sollefteå, Sollefteå-Hernösand, and various stations.

Table 107: Langsele-Sollefteå (Statens), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Includes routes like Langsele-Sollefteå, Sollefteå-Langsele, and various stations.

Table 108: Halmstad-Nässjö (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Includes routes like Halmstad-Nässjö, Näsjo-Halmstad, and various stations.

Table 109: Halmstad-Nässjö (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Includes routes like Halmstad-Nässjö, Näsjo-Halmstad, and various stations.

Kontinenttrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa) Från Stockholm 600 Från Berlin 1000 Till Trelleborg 1000

2. Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtslinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm från Malmö dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer. Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt på följande dag från Helsingborg kl. 3 å 5 f. m.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjesder-Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. från Stockholm kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. från Stockholm kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m. Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Table with 4 columns: Priser & biljett, Dagen, Skud, Dagl. It lists fares for various routes like Stockholm to Berlin, Hamburg, and London.

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDIA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,00 Em., i Kiel ca Kl. 5,00 Fm.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. (Stockholm-Kontinenten. Kristiania-Göteborg-Kontinenten.)

Stockholm-NORRUT. 8. Stockholm-Blidö-sund-Furusund-Gräddö-Sterbnsås-Backa-Noor afgår ångf. SERLA från Carl XII:s torg, så länge is ej hindrar.

Stockholm-ÖSTERUT. 42. Stockholm-Norra Finland. Ånglin CARL VON LINNÉ och FREDRIK WILHELM komma under instundande seglationstid att underhålla reguliera turer:

Stockholm-Mariehamn-Abo afgår ångf. BORE, kapt. Arv. Rusko, hvarje Onsdag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossement, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm-Hangö-Reval afgår ångf. EXPRESS, kapt. L. Laurent, hvarje Söndag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossement, emottages till Lördag midd. kl. 12.

Köpenhamn-Stockholm via Hangö. Ångarne URANIA och ASTREA som alternerande afgå från Köpenhamn hvarje Tisdag, emottaga gods på billig genomfrakt till Stockholm.

Libau-Stockholm. Förstklassiga ångarne H. WICANDER, kapt. Pontus Odelmark, afgår i början af Februari, medtagande fraktdogs.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Table with 4 columns: Priser & biljett, Dagen, Skud, Dagl. It lists fares for routes like Stockholm to Helsinki, Stockholm to Stockholm, and Stockholm to Stockholm.

Speditionsfirman KROOK & PERSSON, Lübeck. Rekommendera sin affär med försäkrän om skyndsamt, reel och särdeles billig expedition.

STOCKHOLM SÖDERUT. 58. Vinter-turer mellan Stockholm-Visby-Vestervik. afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, från Stockholm till Visby Sönd. kl. 12 midd.

Stockholm-Lybeck via Kalmars. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck, om väderleken tillåter, omkring den 9 Februari, medtagande passagerare och fraktdogs.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissions- och Speditionsfirman. Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

Stockholm-Lybeck via Kalmars. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck, om väderleken tillåter, omkring den 9 Februari, medtagande passagerare och fraktdogs.

Lybeck-Stockholm, via Kalmars. Ångarne BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår, om väderleken tillåter, från Lybeck till Stockholm omkring den 3 Febr., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm-Lybeck. Ångf. GUSTAF VASA, kapt. C. J. Svedberg, afgår från Stockholm till Lybeck den 29 Jan. på aftonen.

Stockholm-Lybeck. Ångf. GUSTAF VASA, kapt. C. J. Svedberg, afgår från Stockholm till Lybeck den 29 Jan. på aftonen.

Stockholm-Lybeck. Ångf. GUSTAF VASA, kapt. C. J. Svedberg, afgår från Stockholm till Lybeck den 29 Jan. på aftonen.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsfirman. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

W. M. SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör. Etablerad sedan 1876.

Ångarne AD. MEYER, kapt. Ludvigson, afgår från Oporto omkring den 29 Jan. till Stockholm. Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Ångarne ITALIA, kapt. Emil Nilsson, afgår från Barcelona omkr. den 29 Jan., » Tarragona omkr. den 4 Febr., » Marseille omkr. den 6 Febr., » Livorno omkr. den 9 Febr., » Messina omkr. den 15 Febr., » Malaga omkr. den 20 Febr., » Cadix omkr. den 21 Febr., » Oporto omkr. den 23 Febr. till Stockholm.

MÅLAREN. 137. Stockholm (Munkbrohamnen)-Stallarholmen-Strengnäs afgår ångf. TYNNELSÖ om is ej hindrar från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

Stockholm-Lybeck via Kalmars. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck, om väderleken tillåter, omkring den 9 Februari, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm-Lybeck via Kalmars. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck, om väderleken tillåter, omkring den 9 Februari, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm-Lybeck via Kalmars. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck, om väderleken tillåter, omkring den 9 Februari, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm-Lybeck via Kalmars. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck, om väderleken tillåter, omkring den 9 Februari, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm-Lybeck via Kalmars. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck, om väderleken tillåter, omkring den 9 Februari, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm-Lybeck via Kalmars. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck, om väderleken tillåter, omkring den 9 Februari, medtagande passagerare och fraktdogs.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränden)-Marieberg-Lilla och Stora Essingen-Ekensberg-Äppelvik-Alviken. Från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.

159. Stockholm-Drottningholm-Sundby, anlöpande mellanliggande stationer. Ångf. EKERO afgår, så länge is ej hindrar, från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., från Drottningholm kl. 8,30 f. m., från Sundby kl. 7 f. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)-Hillersjö-Svartsjö. Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söndagarna såvida is ej hindrar: från Svartsjö kl. 5,45 f. m., Hillersjö kl. 6,30 f. m., Stockholm kl. 2 e. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)-Ekholmen. angröande Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen, så vida is ej hindrar. Ångf. EKOLMEN afgår: från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m., Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN. Gustaf III:s staty-Grefbron afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.-Djurgården (Allm. gränd). afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikn. afgår en ångslup från Staden och från Tegelvikn (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan-Dockan-Dannviken-Finnboda slip. Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

179. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Vaxholm-Brännudden-Tuna. Ångfartyget WILLIAM LINDBERG Söndagarna: till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 samt Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.

182. Stockholm-Vaxholm-Ljusterö-Möja-Djurö. Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg Rindö- och Lindalsundens så länge is ej hindrar: till Möja Sönd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m., från Möja Tisd. och Fred. kl. 5 f. m., OBS! Djurö angres Tisdag och Thorsdag.

185. Stockholm-Vaxholm-Östanå-Bergshamra-Spillersboda. afgår ångf. ÖSTANÅ H, såvida is ej hindrar, till Bergshamra Sönd. kl. 8,30 f. m. och Tisd. kl. 11 f. m., Månd. och Fred. kl. 5 f. m., till Spillersboda Tisd. och Torsd. kl. 11 f. m., från Östanå kl. 5 f. m.

186. Stockholm-Värmdö (Velamsund). Från och med Måndagen den 3 Jan. afgår tillvärdigt ångf. VERMDÖ I: från Stockholm (Carl XII:s torg) Söndagar kl. 9,15 f. m., Söndagarna (utom Lörd.) kl. 1,30 e. m., från Mörtnäs till Stockholm: Söndagar kl. 12,30 e. m., Söndagarna (utom Månd.) kl. 6 f. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Gustafsberg. afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skarvudd och Baggensstaket, från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m., från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

190. Stockholm-Dalarö-Nynäs. Ångf. DALARÖSTRÖM afgår till Dalarö och Nynäs Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. och återvänder från Nynäs Onsdag och Lördag kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT. Fr. o. m. 1 Februari. 197. Göteborg-Marstrand. Ångarne LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och INLÄND. Från Göteborg: S. M., To. kl. 2 e. m., S. T., O., Th., F. L. kl. 8,30 f. m., M. kl. 11 f. m., Från Marstrand: S. M., To. kl. 11 f. m., O. kl. 1 e. m., To. kl. 10 f. m., L. kl. 2,30 e. m.

Göteborg-Marstrand-Lysekil. Från Göteborg: S. kl. 10 f. m., Från Lysekil: M., O., To. kl. 9 f. m., anlöpande mellanstationer. Vidare meddela J. B. Strömberg i Göteborg.

199. Göteborg-Kristiania anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen eventuelt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén, fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m., fr. Kristiania hv. Onsd. midd., Lysekil » Sönd. » 12 midd., Lysekil » Torsd. kl. 1 midd., medtagande passagerare och fraktdogs. Vidare meddela: i Kristiania Holger Fischer, i Göteborg F. B. Wahlquist.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, NORNAN och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon, » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

155. Riddarhustrappan (Vasabron)-Karlberg-Sundbyberg (så länge is ej hindrar). Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24 och 1/25 e. m., Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25 och 1/26 e. m., Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)-Skinnarviken-Heleneberg-Långholmen-Gröndal-Löfholmen. afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., (från Löfholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., från Långholmen till staden hvarje kvarts och half timme.

MÅLAREN. 155. Riddarhustrappan (Vasabron)-Karlberg-Sundbyberg (så länge is ej hindrar). Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24 och 1/25 e. m., Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25 och 1/26 e. m., Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUUS

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg. HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt i Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.

235. Göteborg—Bremen via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls af ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, med afgång från hvardera platser en gång i veckan.

241. Göteborg—Manchester och vice versa.

Omkr. hvar 12:te dag afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare: GEIR, kapt. Staubo. RÅGNHILD, kapt. Gundersen. S:t ANDREW, kapt. Nielsen.

242. Göteborg—London Torsdag kl. 12 midd. Lördag kl. Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under såsöngen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredagsmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström, kapt. J. G. Lomberg,

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerarengarne OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff, JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1897, Januari och Februari 1898: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.;

ÖSTER—VESTERGÖTLAND via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda ståtångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination (Hästholmen, Hjo) and Time/Price (Dagligen, 10,30 f. m., 11,45, 3,00 e. m., 4,15)

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afseende af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettenpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. Beqvåma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

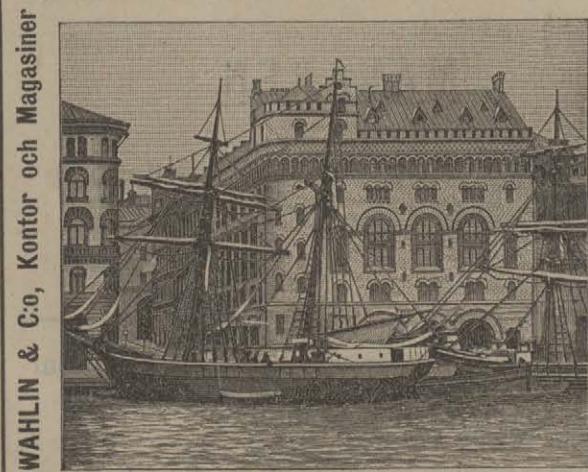
God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

Snabbaste och beqvåmaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg Dagligen från 1 Okt. 1897.

Map and schedule for ÖRN route between Motala and Karlsborg. Includes map showing the route and a table of daily times: Motala to Karlsborg 9 f. m., Karlsborg to Motala 2 e. m.

Table with 2 columns: Route (Noerköping—Göteborg, Göteborg—Norrköping) and Price/Time (Fr. Noerköping 1022, Fr. Göteborg 745, Till Skofde 1216, Till Karlsborg 1211, Till Mjölby 1211, Fr. Mjölby 912, Till Motala 912, Fr. Motala 912, Till Karlsborg 912, Fr. Karlsborg 912, Till Skofde 912, Fr. Skofde 912, Till Göteborg 912)



W:6 Hotel Continental

Table with 2 columns: Route (Vestergötland till Stockholm, Östergötland till Göteborg) and Price (Biljettpris, Enkel, Tur & retur)

Table with 2 columns: Route (Motala—Göteborg) and Price (Biljettpris, Enkel, Tur & retur)

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »ÖRN» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; tur- och returbiljett: hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.— Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglatsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjälberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Advertisement for WAHLIN & C:ni, Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan STOCKHOLM. Includes list of products like Höganäs Sten, Rör och Lerkarl, Stabbarps högelfasta Tegel, Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement, Munksjö Asphalt- och Förhådningspapp, Gips, Spik och Smörjolja, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos WAHLIN & C:ni.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeandra årgången 1898 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket för helt år..... Kr. 3.50

» trefjededels år » 3.—

» halft år » 2.25

» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2 Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkärlare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker i Ungdomens Bibliotek

- till salu i alla boklädor: N:o 34. Half-indianen, af B. Möllhausen. Berättelse från Nord-amerikanska Västern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3.—

Nya Sällskapsspel.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

- Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25
- Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25
- Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25
- Belågrings-spelet. 1: —

Ännu finnes i alla boklädor: Fru Kajsa Rulta och hennes katt 0: 60 Mormor Spitsnos och hennes hund 0: 60

Advertisement for Fria på narri... 1,25 nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet. Orakel-Spelet... 1,25 Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. Pelle Snusk... 1,25 Belågrings-Spelet... 1,— Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Autografier och porträtt

Framstående personer.

Af detta praktiskt har häft. 13 i dessa dagar utkommit till ett pris af 3 kr.

De 3 första serierna finnas i eleganta band à 13,50 kr. att erhålla i hvarje bokhandel.

För Resande.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. 7:de upplagan 1897.

NORDENS Expositionstidning, utgiften af Per Lindell, utkommer i Stockholm med ett nummer i månaden och under tiden för Stockholmsutställningen med 6 nummer i veckan.

Industritidningen Norden, 25:te årgången, utgiften af Per Lindell, utkommer i Stockholm under år 1897 hvarje fredag.

Svar på Nordens 12 första prisfrågor hafva utkommit i en broschyr, som i bokhandeln kostar 2 kr.

Likbränningen

jämte öfriga grafskick

af Per Lindell.

Med 124 figurer och 2 tabeller. Kostar i bokhandeln 6 kr.

På ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Hamm, W., Dr. Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötsel i sin helhet, ett medel till en årlig förtjänst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att föröka, värda och göda Ankor. Sifferbevis att anskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr.

Hamm, W., Dr. Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr.

Hamm, W., Dr. Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, afvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1,000-1,500 kr.

Handbok för rust och rothållare, militär och indelt maskap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, oundgänglig hjälpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, fernissor, kitt, förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen a Carl Ritter. 50 öre.

Godna tonen och det fina sällskapet af Beidenfeld 75 öre.

Den godna tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

i alla boklädor till salu: Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. - Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Engelska tidningars omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig bjudt att tänka, men icke för djupsynner, eller att le, men icke för högljud.»

Smiles, Samuel, Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Hvad skall man bli? Rådgifvare vallet af lefnadsbana af kapten L. Hubentick.

I. Den civile tjänstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältsköten. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjänstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25. Smiles' »Menniskans egna kraft» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell, Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskift, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välfärd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr C. A. Függet, är den bästa boken för att utan lära på kort tid lära rikligt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herodes tid, skref till sin fader, och i hvilka hon som ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, kloth. 2,25, gulden. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor Lytze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor H. Cremer, 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

Norges Communicationer utkommer hvar Lördag och innehåller fullständiga meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- och Postväsen m. m.

Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris: Jernbane- och Damskips..... 5 öre pr petitielinie. Andre Avertissementer..... 10 " " " Udenlandske..... 15 " " "

Alb. Cammermeyers Forlag.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll. Transportabel, bränslesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig.

Aktiebolaget FURNUS, Skeppsbron 30, Stockholm.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 13 till 20 Nr., fra Iste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsaamlingssteder, som ogsaa i Bogladrene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladere, i Kjøbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagertorv 33.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne. Öfvers. af P. M. E. Fischer, Pris 1: 75.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

- Aimard, Äventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2.—
Skogsströfvarne » 2,50
Friskyttarne » 2,75
Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe och J. H. Campe, af Dr A. Griesmann » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. » 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre » 1,25
Mayne Reid, En frivillig äfventyr och strövtåg i Mexikos urskogar » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) » 1,75
III » » 2,50 » häft. 1,25
IV » » » 1,25
V » » » 3,50 » 1,25
Räknekonsten under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tillförför i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna » 2,75
Aimard, Trohjerta » 2,50
Amiral Hobart Pascha » 2,25
Pressens, Ur barnens lif » 2,00
» Rosa » 2,00
Jules Verne, Jordan rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.. » 2,75

Taxa i Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

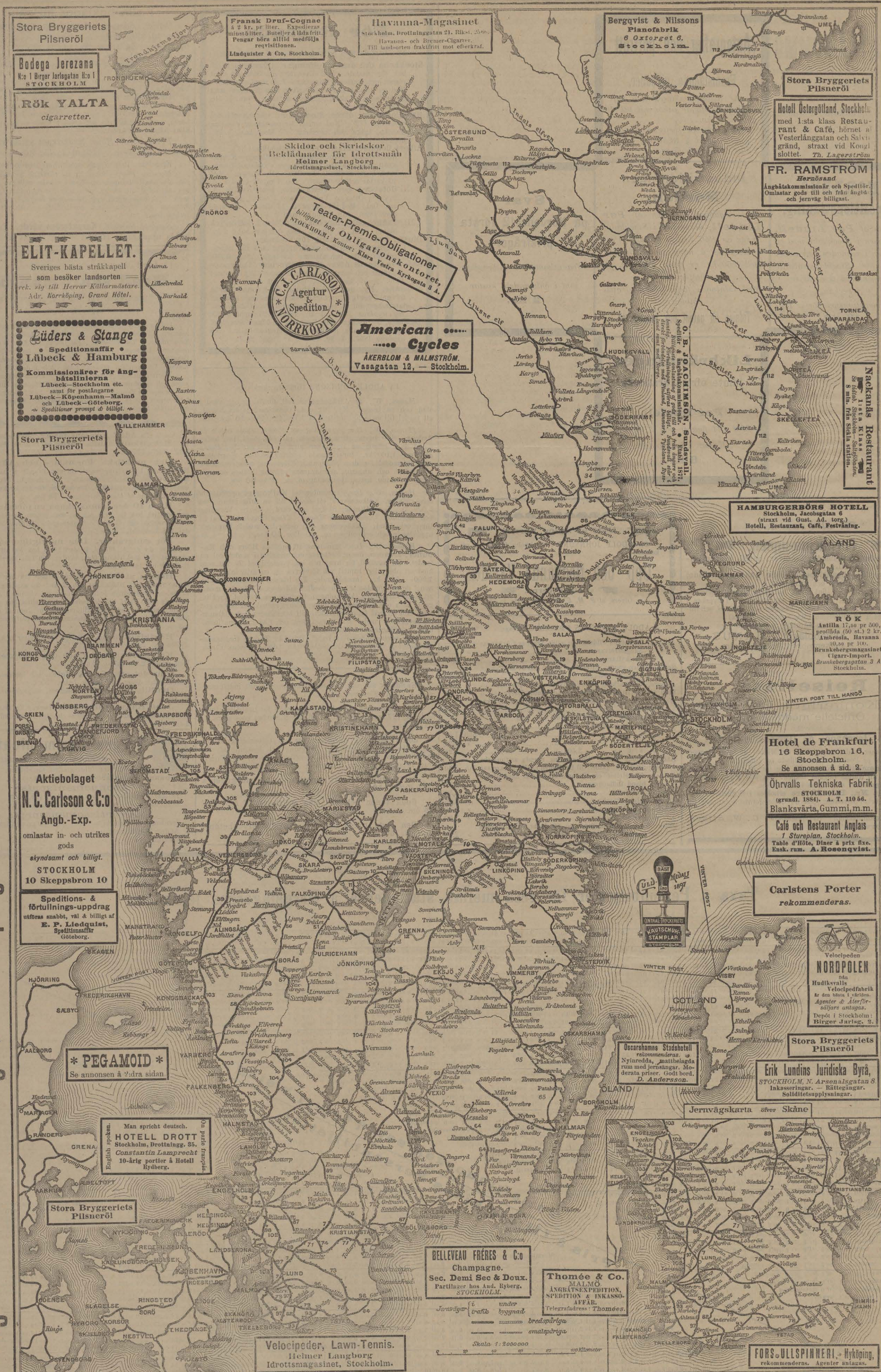
Table with multiple columns listing stations (Falun, Örnäs, Borlänge, etc.) and fares for different classes (I, II, III) and distances. Includes a diagonal banner: 'Pris i III:de klass Personbiljetter'.

W:6 Hôtel Continental W:6

midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning.

1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kuverter, Specierpäsar, Cartomagearbeten, Stämpel.



Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana No 1 Birger Jarlogatan No 1 STOCKHOLM

Rök YALTA cigarretter.

ELIT-KAPELLET. Sveriges bästa stråkkapell som besöker landsorten rek. sig till Herrar Källarmästare. Adr. Norrköping, Grand Hôtel.

Lüders & Stange Speditiönsaffär Lübeck & Hamburg Kommissionsörer för Ångbåtslinierna Lübeck-Stockholm etc. samt för postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö och Lübeck-Göteborg. Speditiöner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Aktiebolaget N. C. Carlsson & Co Ångb.-Exp. omkastar in- och utrikes gods skyndsamt & billigt. STOCKHOLM 10 Skeppsbron 10 Speditiöns- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. F. Liedqvist, Speditiönsaffär Göteborg.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT Stockholm, Drottningg. 35. Constantin Lamprecht 10-årig portier à Hotell Rydberg.

Fransk Druf-Cognac à 2 kr. pr liter. Exportöras mistölter. Buteljör & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja revisitionen. Lidqvist & Co, Stockholm.

Havanna-Magasinet Stockholm, Drottninggatan 21. Riket. Havanna- och Bremer-Cigarer. Till landsorten fraktfritt mot efterkrat.

Skidor och Skridskor Beklädnader för Idrottsmän Helmer Langberg Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer BILLIGAST hos Obligationkontoret, STOCKHOLM. Kontor: Klara Ystra Kyrkogata 3 A.



American Cycles ÅKERBLOM & MALMSTRÖM. Vasagatan 12, - Stockholm.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Östtorget 6. Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salski gränd, straxt vid Kongl slottet. Th. Lagerström

FR. RAMSTRÖM Helsingborg Inbåtkommissionär och Speditiör. Omkastar gods till och från Ångbåt och Jernväg billigt.

Nackans Restaurant 1:sta Klass 8 min. från Södra station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL Stockholm, Jacobsgratan 6 (straxt vid Gust. Ad. log.) Hotell, Restaurant, Café, Postvärd.

RÖK Antilla 17,00 pr 500, prof: 100 (50 st.) 2 kr. Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100. Brunkebergsmagasinet, Cigar-import. Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16. Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalvs Tekniska Fabrik STOCKHOLM (grundl. 1884). A. T. 110 56. Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café og Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter rekommenderas.

Velocipeden NORDPÖLEN från Hudiksvalls Velocipedfabrik är den bästa i världen. Agenter & Återförsäljare antagna. Depot i Stockholm: Birger Jarlsgr. 9.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Erik Lundins Juridiska Byrå, STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8 Inkassör. - Rättgångar. Soliditetsupplysningar.

Oscarshamns Stadshotell rekommenderas. Nyniredda, matbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord. D. Andersson.

BELLEVU FRÈRES & Co Champagne. Sec. Demi Sec & Doux. Partilazer hos And. Byberg, STOCKHOLM.

Thomé & Co. Malmö ÅNGBÅTS-SPEDITIÖN & INKASSÖ-ÅFFÄR. Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Helmer Langberg Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORSULLSPINNARI. - Nyköping, rekommenderas. Agenter antagna.