

JERNVÄGS KÖPMANNTIDNINGEN

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

Fredagen den 31 December 1897.

N:o 53. Trettiondeförsta Årgången.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm i bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerations-priset är lika öfver hela riket: för 1/4, år 3 Kr. 50 öre, för 1/2, år 5 Kr., för 3/4, år 7 Kr. 25 öre, för 1, år 1 Kr. 25 öre.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
 STOCKHOLM
 8 Vasagatan 8

uthyr nu och under Riksdagen väl möblerade rum
 från Kr. 35 pr månad
 till högre priser.

Tillgång till salonger, läsrum med piano, in- & utländska tidningar, hel eller delvis inackordering.

* **Bästa tillfälle till språköfningar.** *

Riks- & Allmänna Telefoner.

ARIEL
 Verldens finaste velociped
 är öfverlägen i kvalitet, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI
 den bästa velocipeden för praktiskt bruk
 och dåliga vägar, användes af Stockholms tyngsta velocipedkare.

OBS! Betyggande garanti och reell behandlingsätt.
 Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
 invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.
 Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Alfr. J:son Dahllöf Fotograf
 Stockholm, Drottninggatan 47.
 Guldmedalj vid Konst- och Industriutställningen i Stockholm 1897.
 Allm. Telefon 44 54.

Observera!

Tidtabellerna äro nämligen i utgångs- och slutstationer, afvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banors tider finnas angifna.

Der för vissa af dagligen gående tåg utrymme af medgift fullständigt utsättande af dagarna namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorstsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Ölka slags tåg äro betecknade med: snälligt Sult. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blanda tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 622 på afton till och 522 på morgonen angives med understruken minutaför.

Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afemna. Alfvsta x betyder att tåg icke stannar. s betyder att tåg stannar endast för resandes afstigning. Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning. a betyder att tåg stannar på tillfälligt. t betyder att tåg stannar för resande eller gästgivergården finnes i närheten af station. b betyder att förbindelse eger rum med ångtåg. c betyder att förbindelse eger rum med järnväg.

Tecknen + och - hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Resande till och från Köpenhamn göras uppmärksamma på förbindelserna via Hesselholm—Helsingborg—Helsingör —Danska kustbanan.

Endast 20 minuters sjöresa per ångfärja.

Den enda förbindelse med utlandet, som, äfven under svåra isförhållanden, kunnat uppehålla regulära turer.

Spedition & Ångbåtspedition.

Godt Dyrk Järn
 S. Gumelii Hännöbyrå.

Skrif genast efter prisurkund som sändes gratis från

MUSIKI
 A. TH. NILSSON NORRKÖPING

der erhålles Musikinstrumenter, Strängar och Tillbehör, af alla slag, bäst och billigast i hela landet. Violiner, Guitarrer, Zitroner, Flöjter, Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter, Akta Magdeburgerorgel, Munspel, Speldosor, Symfonion, Pianobord, Ocarinar, Skolor och Musikaller m. m.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
 Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackelns	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

W:6 Hôtel Continental W:6 **TELEFON** **STOCKHOLM.**
 midt emot Centralstationen. i hvarje våning.
 1:a klass Restaurant. Table d'hôte 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering.

1. Stockholm-Storlien (Statens Sp rvid 1,435), fr n den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (small, medium, large), G d. (I, II, III), and various station names like Storlien, K rleberg, Tomtebodaboda, etc.

2. Byvalla-L ngshytte j rnv g (Priv. Sp rvid 0,891), fr n den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and station names like Byvalla, L ngshytte, etc.

3. Stockholm-G teborg (Statens Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897.

Large table with columns for Biljettpreis (small, medium, large), G d. (I, II, III), and station names for the Stockholm-G teborg route.

4. Beordra PEGAMOID af edra leverant rer.

Text advertisement for PEGAMOID, mentioning 'af edra leverant rer' and 'F r vidare upplysningar lemna'.

Advertisement for H tel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Includes contact information like 'Riks-Telefon 21 62'.



Advertisement for Pension Johns, 7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp. Describes the hotel's location and amenities.

Kruses Pensionat & H tel, STOCKHOLM.

Advertisement for Kruses Pensionat & H tel, 52 Klarabergsgatan 52. Mentions 'Komfortabla rum, st rre och mindre'.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM.

Advertisement for Hotell Stora Rosenbad, 6 Akademigr nd 6. Describes the hotel's location and services.

H tel de France STOCKHOLM.

Advertisement for H tel de France, 10 Norra Smedjegatan 10. Mentions 'Utm rkte m blerade rum f r resande'.

GRAHNS HOTELL f. d. Strandbergs.

Advertisement for GRAHNS HOTELL, 44 Vasagatan 44, 2 tr. upp. Describes the hotel's location and amenities.

Hotel Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96.

Advertisement for Hotel Stettin, 26 Norra Smedjegatan 26. Mentions 'rekommenderas' and 'OBS! Vaktm stare m ter vid alla b tar och t g'.

KASSMANS Pensionat & H tel STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.

Advertisement for KASSMANS Pensionat & H tel, 46 Drottninggatan 46. Mentions 'A. T. 613. Vaktm stare m ter vid t g och b tar'.

5. Sk fde-Karlsborg (Statens Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (person-t g, bland-t g), G d. (I, II, III), and station names for the Sk fde-Karlsborg route.

6.  rebro-Hallsberg (Statens Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (person-t g, bland-t g), G d. (I, II, III), and station names for the  rebro-Hallsberg route.

7. Norra S dermanlands J rnv gs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

8. Hallsberg- rebro (Statens Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis (person-t g, bland-t g), G d. (I, II, III), and station names for the Hallsberg- rebro route.

Main table containing train schedules for Stockholm-Malmö (Statens) and Malmö-Stockholm (Statens) routes, including departure times, fares, and station names.

De med * betecknade båtarna... De med * betecknade båtarna... Information regarding specific boat services and routes.

innehåva biljetter för resor på minst 100 km. vägslängd. Restaurationsvagn med följande i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö; i tag Nr 2 från Malmö till Stockholm.

Table 8: Falköping-R. Näsjö (Statens) schedule. Includes routes to Falköping, Näsjö, and other stations with fares and departure times.

Table 9: Hallsberg-Mjölby (Statens) schedule. Includes routes to Hallsberg, Mjölby, and other stations with fares and departure times.

Table 10: Jönköping-Gripensberg jernväg (Privat) schedule. Includes routes to Jönköping, Gripensberg, and other stations with fares and departure times.

Table 11: Östergötland-Göteborg och Västra Sverige. Includes routes to Östergötland, Göteborg, and other stations with fares and departure times.

Table 12: Laxå-Charlottenberg (Statens) schedule. Includes routes to Laxå, Charlottenberg, and other stations with fares and departure times.

Table 13: Laxå-Charlottenberg (Statens) schedule. Includes routes to Laxå, Charlottenberg, and other stations with fares and departure times.

Table 14: Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshöj och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat) schedule. Includes routes to Fogelsta, Vadstena, Ödeshöj, and Hjo with fares and departure times.

Table 15: Turist-Hotellet, Stockholm, 5 Klara Östra Kyrkogatan 5 rekommenderas. Advertisement for a tourist hotel in Stockholm.

Table 16: Bertha Lydens Jernvägshotell: Charlottenberg. Advertisement for a hotel in Charlottenberg.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Köping-Hult jernv. (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., Stockholm-Örebro, and Dagligen.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparvärd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Bilj.-pris, Biljettpris, and Dagligen.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparvärd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Sparvärd 1,435). Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Sparvärd 1,188), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

27. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Bilj.-pris, Biljettpris, and Dagligen.

Privat hem ordnad särskild för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar angående hemmet hafva herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Hægström m. fl. benäget åtagit sig att lämna.

Privat Hotell * för resande * Teatergatan 6, 2 tr. Blasieholmen. Rikstelefon 24 21. Louise Andersson.

Ledig annonsplats.

17. Örebro Norra-Svarta (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

af edra leverantörer. BEGÅND. Vidare upplysningar lemnar Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

28. Svartells jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Bland. tåg.

29. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Sparvärd 0,892), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

Beordra BEGÅND. Vidare upplysningar lemnar Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

32. Stockholm-Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Sparvärd 0,891), se sid. 9, tab. 118. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

19. Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga (Privat Sparvärd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvärd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteleje jernv. (Privat Sparvärd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Bilj.-pris, Biljettpris, and Dagligen.

21. Fr. Örebro (33) ... Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteleje jernv. (Privat Sparvärd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

Fr. Eskilstuna Centr. Fr. Eskilstuna Cl. ... Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

Fr. Valskog (16) ... Table with columns for Biljettpris, Enkel bilj., Tur-o-ret., and Dagligen.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg. Enkel biljet för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk, Pingst-Midsommar, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, afvensom emellan Karlberg och Tomtebodå, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylig biljet köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernv6gar (Privat), med bibanor Orbyhus-Dannemora och Ornsk6g-S6derfors (Sparv6gd 1,485), fr6n och med den 1 Okt. 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpris', and 'Biljettpris' for various lines like 'Fr. Gefle', 'Fr. Orbyhus', and 'Fr. Dannemora'.

35. Dannemora-Harg (Privat Sparv6gd 0,891), fr6n och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpris', and 'Biljettpris' for routes like 'Fr. Hargshamn' and 'Fr. Dannemora'.

Hotell Monopol (f. d. G. Tottenberg) h6rnet af Kongens Nytorv midt emot Kongl. Teatern, rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. R6k- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens k6k. Moderata priser. Elektriskt ljus och service ber6knas icke. Eleganta svenska hotell i K6penhamn. Riksticket 46 61. CHR. WOER.

PENSIONATET 34 A Gref-Thuregatan 34 A STOCKHOLM Rekommenderas. R. T. 38 01. ARVIDSONS PENSION Drottninggatan 73 B, 1 tr., n6ra Sparv6g och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord f6r Resande och Inackorderingar. (G. 4210) Maria Arvidson.

Stockholms Transportbolag verkst6ller transporter och bogseringar billigast R.-T. 136 & 627. A. T. 21 38. Kontor: Slussplan 63 B.

Privathotellet 26 Kungsgatan 26 STOCKHOLM R. T. 12 95. A. T. Brunkeberg, 10 09. Vackra, v6l m6blerade och b6gv6mt inredda rum Rekommenderas. Moderata priser. N6ra Centralstationen. Invid Sparv6gens Ringlinje. Man spr6kt deutsch. * English spoken. * On parle fran6ais et russe. *

BONIT! Hvarje praktisk och ekonomisk husmor - hon m6 hafva st6rre eller mindre k6k under sitt kommando - b6r aldrig sakna Bonit. Anv6nden enbart till buljong: kraftigt n6rande f6r sjuka och svaga personer. Giver god f6rg och behaglig smak anv6nd i soppor, 6s6r, ragoutur m. m., g6r h6rsm6lta och d6liga f6do6m6n l6ttsm6lta och n6rande. Bonit 6r framst6ld uteslutande af prima oxk6tt af unga djur. L6kare, milit6rer och sportm6n b6ra f6sta stor afseende vid Bonit. Bonit-kakor, i sm6 askar, v6r tids mest koncentrerade, fullst6ndiga n6rings6mme. Bonits produkter finnas hos hvarje v6l f6rnerad specialhandlare i hela riket. AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, 6. Fabrik och kontor 11 Majorsgatan. Telegram: Bonit. Rikt. 27 95. Allm. 8 07.

Hotell, Rum f6r resande och G6stgifvareg6rdar: Arvika, Privathotellet. L. & M. Norb6ck. Bastutr6sk. Herrar Resande! Ut i gamla g6stgifvareg6rden Bastutr6sk tillh6ndas h6llas fortfarande Mat, logi och skjuts. Vid telegrafering efter h6st 6terbetalas portot. Gl6m ej telegrafadressen som 6r endast Ostlund, Bastutr6sk. Bengtsfors, Rum f6r resande hos M6rten Johansson. Borl6nge, Jernv6gshotellet, 1:sta kl. hotell o. restaurant, E. Josephson. H6tel Nordlund, 1:sta klass. Aug. Nordlund. Bor6s, Jernv6gshotell, Fr6ken Anna Svensson. Br6cke, Jernv6gshotellet, Fru M. Holmqvist. Djursholm, Hotell och Restaurant, W. Strandberg.

Dufed, Hotell, Fr6ken C. S6r6n. Ed, Hotell, Fru Chr. Johansson. Edane, Rum f6r resande, Aron Jansson. Elmhult, Hotell, Axel 6rtengren. Engelsberg, Hotell, Fr6ken Lovisa Eriksson. Enk6ping, Fritz Bergstr6ms Hotell & Restaurang. Obs. Billiga priser. Eskilstuna, Nya Hotellet, mest bes6kt h6rsk6des, vackra st6rre och mindre rum efter nutidens f6rdringar, till billiga priser, Oscar Bydstr6m. Esl6f, Jernv6gshotellet, 1:sta klass hotell, Olof Andersson. Falun, Stadshotellet, 1:sta klass, C. J. Westergren. Nya hotellet, 1:sta klass, centralt l6ge, n6rmasst jernv6gen, Em. Hoflund. Filipstad, Stadshotellet, det enda 6 platsen med fullst6ndig restaurang samt propra rum med utm6rkt jerns6ngar. 6keri finnes och hemting sker vid alla t6g. Forts. sid. 6.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparv6gd 1,485), fr6n och med den 1 Okt. 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpris', and 'Biljettpris' for routes like 'Falun-G6teborg', 'G6teborg-Falun', and 'Filipstad-Dagl6sen'.

Hotell Nordlund, Borl6nge, 1:sta klass. Rekommenderas sina propra rum, goda s6ngar och godt bord. Rikstefelefon. OBS! Uppackningsalar f6r herrar handelsresande. Aug. Nordlund.

42. S6dra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparv6gd 1,485), fr. den 1 Okt. 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris', 'Biljettpris', and 'Biljettpris' for routes like 'Siljans jernv6g', 'S6dra Dalarnes', and 'Siljans jernv6g'.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sparv6gd 1,485), fr6n och med den 1 Okt. 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris', 'Biljettpris', and 'Biljettpris' for routes like 'Krylbo-Norberg'.

44. S6fns6s jernv6g (Privat Sparv6gd 0,891), fr6n och med den 1 Oktober 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris', 'Biljettpris', and 'Biljettpris' for routes like 'S6fns6s jernv6g'.

45. P6lsboda-Finspong-Norsholm (Privat Sparv6gd 0,891), fr6n och med den 1 Oktober 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris', 'Biljettpris', and 'Biljettpris' for routes like 'P6lsboda-Finspong-Norsholm'.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Venerns jernvag, (Privat Sparvrida 0,891), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Moholm (3), Valla, Soekstad, etc.

47. Lidkoping-Skara-Stenstorp och Lidkoping-Hakantorp (Privat Sparvrida 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Hakantorp (52), Smedstofta, Hjerpas, etc.

Kinnekulle-Lidkopingens jernvag fran den 20 December 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Helleks (Honsater), Raback (Hotel Kinnekulle), etc.

48. Norrkoping-Soderkoping/Vikbolandets jrnv. (Privat Sparvrida 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Norrkoping (7), Brannestad, Kummeby, etc.

Norrkoping-Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Norrkoping (7), Kummeby, Furingstad, etc.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Atvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvagar (Privat Sparvrida 0,891), fran den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Norsholm (7, 45), Skarholm, Halby, etc.

51. Ulricehamns jernvag (Privat Sparvrida 0,891), fran den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Vartofta (6), Asarp, Tradet, etc.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Sparvrida 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Uddevalla (53), Engbacken, Ryr, etc.

Venersborg-Oxnered (Lokaltag).

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Venersborg, Oxnered, etc.

53. Uddevalla-Lelangen (Privat), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Uddevalla (52), Lelangen, etc.

54. Nassjo-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Sparvrida 1,485), fran den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Nassjo (7, 8, 104), Ormaryd, etc.

Vimmerby-Hultsfred.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Vimmerby, Stora, etc.

55. Goteborg-Boras jernvag (Privat Sparvrida 1,485), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Bis Goteborg (39, 103), Almedal (703), etc.

56. Boras-Herrljunga (Privat Sparvrida 1,217), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Boras Ofre (57, 58), Skogeryd, etc.

57. Boras-Svenljunga [Kinds Hards jernv.] (Privat Sparvrida 1,485), fr. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Svenljunga, Ringestena, etc.

58. Varberg-Boras (Privat Sparvrida 1,485), fran och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Varberg (703), Tofta, etc.

59. Hvetlanda-Safsjo (Privat Sparvrida 0,891), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Hvetlanda, Hultaby, etc.

61. Vexio-Alfveta (Privat Sparvrida 0,891), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Vexio (62, 64, 69), Rappo, etc.

62. Vexio-Klafrestrom (Privat Sparvrida 0,891), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Klafrestrom, Sandforsa, etc.

63. Kosta-Lessebo (Privat Sparvrida 0,600), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Kosta, Ekeberg, etc.

64. Karlskrona-Vexio (Privat Sparvrida 1,435), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Karlskrona (67), Sunna, etc.

65. Kalmars-Emmaboda (Privat Sparvrida 1,435), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Kalmars, Emmaboda (64), etc.

66. Nybro-Safsjoström (Privat Sparvrida 1,435), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Fr. Safsjoström, Malers, etc.

Hotell, Rum for resande och Gastgifvaregardar: Forts. fr. sid. 5. Filipstad, (Ostra Vermlands jernv-station), Jernvags- o. Turisthotellet rekommenderas for sitt naturskona och tysta lage. Propra och billiga rum med goda sangar. Gossater, Hotel Kinnekulle, postadress Ra-bäck, W. Werner. Götene, Hotel Carl, rum, matsvering samt skjutars for resande, Carl Johansson. Halmstad, Hotel Martenson, Emil Olsson. Hotel Svea, Lovisa Svensson. Helleks, Hotel Kinnekulle, W. Werner. Helsingborg, Hotel d'Öresund, Joh. Lindberg. Tysta Marie, Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Central. Förstklassigt. Rikstelefon. Hernösand, Gästgifvaregårdens Hotel, Majken Freese. Hotel Norrland, invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af Carl Fr. Hägg. Hernösand, Hotel Arnell (nytt). And. Arnell. Insjön, Jernvagshotellet, N. A. Brundin. Jönköping, Stora Hotellet i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvagsstationen och hamnen, med 60 resandehus, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. G. Nyman. Kalmars, Hotel Witt, S. Landelius. Karlshamn, Hotel Kung Karl, rekommenderas sina dels nymonterade och dels nya rum for resande samt biljard. C. M. Bergqvist. Karlskoga, Hotel och skjutstation, E. Samuelsson. Karlskrona, Stadshotellet, E. Berthelsen. Karlstad, Stadshotellet, Fr. Odén. Jernvagshotellet, C. Magnusson. Katrineholm, Hotel Fröken Hanna Andersson. Kristianstad, Frimurarehotellet, första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvagsstationerna. Eleganta resandehus. 1 ma kök. Tyska, franska och engelska talas. C. Hansen, f. d. manager på Grand Hotel, Stockh. Kristianstad, Hotel Brissman, 1 sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvagsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. N. Gardhi. Forts. sid. 8.

67. Blesinges kustbanor (Privat Sparv6rd, 1,067), fr6n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Karlskrona, Kristianstad, and Ronneby.

77. Kristianstad-Ahus jernv6g (Privat Sparv6rd, 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Kristianstad, Fr. Ahus, and Fr. H6rn.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Sparv6rd, 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

78. Ystad-Esl6f (Privat Sparv6rd, 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Ystad, Fr. Esl6f, and Fr. H6rn.

69. Wexi6-Tingsryd o. Bred6kra-Tingsryd. (Privat Sparv6rd, 1,067), fr6n och med den 28 September 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Wexi6, Tingsryd, and Bred6kra.

82. B6rninge-6stratorp (Privat Sparv6rd, 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. B6rninge, Fr. 6stratorp, and Fr. H6rn.

70. Nettraby-Alnaryds jernv6g, fr. o. m. den 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Alnaryd, Fr. Nettraby, and Fr. H6rn.

84. Ystad-G6rns6s (Privat Sparv6rd, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Ystad, Fr. G6rns6s, and Fr. H6rn.

71. Kristianstad-Esl6f via 6. Sk6nes j. (Tollarp, H6rby) fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Kristianstad, Fr. Esl6f, and Fr. H6rn.

85. Helsingborg-R6a-Raml6sa jernv6g (Privat Sparv6rd, 1,067), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. R6a, Fr. Raml6sa, and Fr. H6rn.

72. H6stveda-Karpalunds jernv6g (Privat Sparv6rd, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. H6stveda, Fr. Karpalund, and Fr. H6rn.

86. Helsingborg-Hessleholms jernv6g (Priv. Sparv6rd, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Hessleholm, and Fr. H6rn.

73. G6rds H6rads jernv6g (Privat Sparv6rd, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. G6rds, Fr. H6rads, and Fr. H6rn.

87. Klippan-R6stanga (Privat Sparv6rd, 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Klippan, Fr. R6stanga, and Fr. H6rn.

74. H6r-H6rby jernv6g (Privat Sparv6rd, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. H6r, Fr. H6rby, and Fr. H6rn.

88. Landskrona och Helsingborgs jernv6g (Privat Sparv6rd, 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Landskrona, Fr. Helsingborg, and Fr. H6rn.

W:6 H6tel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje v6ning. 1:a klass Restaurant. Table d'6te a 2 & 3 kronor samt a la carte. STORHOLM. Boulevardservering. Tur- och retnbiljett g6ller 14 dagar.

Observera annonsen a 1sta sidan.

89. Hesselholm-Markaryds jernv g (Privat Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

91. Astorp-Str msn s bruk (Privat Sp rvid 1,435), fr n och med den 2 November 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

92. Astorp-H gan s (Statens Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

93. Malm -Trelleborg och Trelleborg-Rydsg rd jernv g (Privat Sp rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Alla dagar, and Biljettpreis.

94. Malm -Limhamns jernv g (Privat Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Alla dagar, and Biljettpreis.

96. Malm -Tomelilla-Cimbrishamn jernv g (Privat Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Alla dagar, and Biljettpreis.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge samt Landskrona-Kjellinge jernv g (Privat Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

99. Falkenberg jernv g (Privat Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

101. Malm -Genarps jernv g (Privat Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis, Alla dagar, and Biljettpreis.

Hotel, Rum f r resande och G stgivarv rdar:

Fort. fr n sid. 6. Kristinehamn, Stora Hotellet, C. A. Wadsten. Jernv gshotellet, A. Eriksson. Hotell Svea, Hasselberg. Kumla, Hotel, Fru Cecilia Rube. Landskrona, Stadshotellet o. G stgivarv rd, inneh. W. Wernersson. Hotell Oscar, (midt emot jernv gsstationen), komfortabla rum fr n kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. N. Chr. Nielsen-Urdahl. Lule , Stadsanset och G stgivarv rd, Axelina Cronstr m. Lund, Stadshuset, S. P. Andersson. Hotell Skandinavien, Fru C. J nsson. Jernv gshotellet, A. Lindeberg. Ahlstr ms Hotel, Fru Elna Ahlstr m. Lysekil, Hotell Bergfalk, 1:sta klass, A. G. Bergfalk. Lindbergs hotell, 1:sta klass. Inackordering under bads sionen fr n 2 kr. pr dag till h gre pris. L ngsele, Hotell Westberg, A. M. Westberg. L fvevad, Jernv gshotellet, Gustaf Ohlsson. Nya Hotellet, B. Liljeqvist. Mariestad, Rum f r resande, Fru Emma  stergren. Marstrand, Centralhotellet, Fru Lovisa Scheel. Mellerud, Jernv gshotellet, Fr ken A. Frida Andersson. Mj lby, Hotell, J. A. Sj berg. G rd, Fr ken Edla Malmberg. Moholm, Jernv gshotellet, B. Brandelius. Mora, Hotell Gustaf Vasas, C. Svensson. Mora Hotell & G stgivarv rd, L. P. Hissing. Rum f r resande, straxt intill kyrkan, A. O. Hagstr m. Motala, Hotell Nilsson, det enda 1:klassiga plassen, rekommenderar sina v lmb lerade, komfortabla rum. Centralt l ge. Moderata priser. Axel Gustafsson. Hotell Bergstr m, centralt bel get i n rheten af jernv gsstationen och hamnen, rekommenderar sina propa och billiga rum. Fru Sofie Nilsson. Jernv gshotellet, Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt bel get mellan jernv gsstationen och hamnen. M ler s, Hotell, M. Andersson. M rsill, Jernv gshotellet, Jon Mankell. Norberg, Hotell, G. Pettersson. Norrk ping, Centralhotellet, Maria Bartel. 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spr kt deutsch. English spoken. On parle fran ais. Grand Hotel, rekommenderas. F rskklassigt hotell och restaurang. Flera st re uppackningsrum f r herrar handelsresande. V rdsamt Oscar Dahlberg. Nybro, Jernv gshotellet, Einar Nilsson. G rd, C. B. Holm. Nyk ping, Stora Hotellet, Carl Ritzman. R dhusskallaren, Wilh. Andersson. N ssj , Hotell Svensson, Fr. Svensson. Hotell Wiberg, A. N. Lindblad. HOTEL SVENSSON, N SSJ . 1:sta klassens hotell. 30 v lmb lerade rum. Engelska jerns ngar. God restaurang. Biljard. Tyska och engelska talas. Obs! Nattnakt. Ockelbo, Jernv gshotell, H. Rosenius. Orsa, Jernv gshotell, A. Hallberg. Omberg, Ombergs Turisthotell. Se annonsen sid. 1. Oskarshamn, Stadshuset, D. Andersson. Hotell Kung Oscar, F. Nils n. Oskarstr m, Hotell, Fr ken J. Sp ngberg. Oxel sund, Jernv gshotellet, Ax. Englund. Rann s, G rd, och rum f r resande. Fru Maria Str m. Ronehamn, Rum f r resande, Fru Karolina Johansson. R b ck, Hotell Kinnelulle, W. Werner. Sala, Hotell Sala, C. G. Johansson. Seffle, Hotell Royal, Fr ken C. Holmberg. Rum f r resande, G. Kihlberg. Segmon, Hotell. Sj torp, Rum f r resande, F. Sandberg. Skara, Stadshotellet, A. M. Johansson. Skellefte , Stadshotellet, Klas Andersson. G rd, Ch. Zethreus. Skeninge, Rum f r resande, Fru Lina Nilsson. Skurup, Hotell, Wilh. Nilsson. Sk f de, Hotell Billingen, Magnus Nilsson. Sk f de, Hotell Skandinav, Fr ken J. M rtensson. Smedjebacken, Hotell & G rd, Aug. Th. Carlsson. Forts. sid. 9.

102. Malm -Engelholm (Statens Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis fr. Malm , Biljettpreis fr. Engelholm, and Biljettpreis.

Engelholm-Malm  (Statens Sp rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpreis fr. Engelholm, Biljettpreis fr. Malm , and Biljettpreis.

103. G teborg-Helsingborg (Statens Sp rvid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpreis fr. G teborg, Biljettpreis fr. Helsingborg, and Biljettpreis.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis, continuing the list of railway routes.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis, continuing the list of railway routes.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis, continuing the list of railway routes.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis, continuing the list of railway routes.

104. Halmstad-N ssj  (Privat Sp rvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like N ssj , Halmstad, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Tisd. Onsd., Halmstad-N ssj . Rows include destinations like Halmstad, N ssj , and various routes.

Hotell, Rum f r resande och G stgifvareg rder:

Fort. fr. sid. 8. Sollefte , Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist. Stehag, Hotell, P. Thulin. Stenstorp, Hotell, P. A. Selander.

G stgifvareg rd invid j rnv gsstationen. Stor uppackningssal j mte rum f r resande, samt spisning f r billiga priser. P. A. Svensson. Storlien, Nya Hotellet, Jenny Selander.

Storvik, Rum f r resande, Fru Isberg. Str ngn s, G fv., C. G. Holmberg. Str ngn s, Rum f r resande, Fru J. Kumlin.

Str msb , Rum f r resande, Fru M. Dufborg. Str mstad, Hotell Str mstad, A. E. Engelbrektsson. G rd, Fru C. Kl th.

Stadsk llaren, Fru Hanna Tor n. Sundsvall, Hotell Kraust, A. F. Kraust. Hotell Norrland, A. E. Kn ng. Centralhotellet, Sj manshemmet.

Sunne, Hotell, Erhard Nilsson. Svalf , Stadf stellet, C. H. Fagerlund. S fssj , Hotell, N. A. Berggrenson.

S derhamn, Stadshotellet, Nils Nilsson. Hotell Frank, Frkn J. Lundgren. G fv., J. Johansson.

S derk ping, Stadshotellet, P. A. Jonsson. S lvesborg, Hotell & G fv., J. Schweitz. Tid holm, J rnv gshotellet, J. Blom.

Tierp, J rnv gshotellet, Fr ken Emma Pihl. Tomelilla, Jeppsons Hotell, P. Jeppson. J rnv gshotellet, M. Westermark.

Tran s, Hotell. J rnv gshotellet. Stora Hotellet. Centralhotellet. Trelleborg, Stadshotellet, Fru J. A. Lundstr m.

Hotell Tre Lejon, N. Christersson. Hotell Norden, Joh. Johansson. Trollh ttan, Grand Hotell, Frans Magnusson.

J rnv gshotellet. Hotell Utsigten, Rob. Dahlf f. Trosa, Hotell, Frkn Emma S derholm. Uddevalla, Stora Hotellet, Stadens f rn msta hotell, A. Broberg.

Uppsala, Hotell St Erik, Fr knarna F. Johnson & A. Engblom. Hotell Svea, midt emot j rnv gsstationen, M. A. Carlsson.

Vadstena, Hotell Bellevue, Fru Lotten Lallerstedt. Vaggeryd, J rnv gshotellet. Valdemarsvik, Nya Hotellet, Fr. Nelson.

Vara, J rnv gshotellet, Agda Wallander. Varberg, Warbergs Hotell, Fru Alb. Sandberg. G fv., Fru Eva Berner.

V xholm, Hotell, Victor Lenoir. Veber d, Hotell, And. Bengtsson. Venersborg, Hotell Str mmers, 1:sta kl. A. F. Str mmers.

Stadshotellet, enda hotell p  platsen med restaurang, Victor Lindberg. Vestervik, Hotell Larsson, C. A. Larsson. Vester s, Centralhotellet, W. Wessman.

Ving ker, Hotell, E. J. Hedberg. G fv., Visby, Smedmans Hotell, Arvid Smedman. Visingsb , Hotell Visingsb , Fr. Molin.

Vollsj , Hotell, G. Wetterl f. Rum f r resande, P. H. Flygare. Ystad, Hotell de S d, 1:sta klass hotell och g stgiveri. (S ltsj bodens hotell.)

108.  nge-Sundsvall (Statens Sp rvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

Table with columns: Biljettpris, Bil. t., Gdst. Bil. t.,  nge-Sundsvall. Rows include destinations like  nge, Sundsvall, and various routes.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris, Söknedagar, and Sön- och Helgdagar. It lists various routes and ticket prices for the Stockholm-Saltsjöbaden line.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Söknedagar. It lists routes and ticket prices for the Norra Södermanlands railway.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for Biljettpris and various destinations. It lists direct ticket prices to various international destinations.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur och retur å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af in till 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/4 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personavgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Sofvagnar

medföras i nattnattbilagen å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

e) via Korsör—Vamdrup:

Table listing ticket prices for routes via Korsör and Vamdrup.

f) via Gjedser—Warnemünde:

Table listing ticket prices for routes via Gjedser and Warnemünde.

g) via Malmö—Lübeck:

Table listing ticket prices for routes via Malmö and Lübeck.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) and Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) and Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Kontinentrouten Skandinav.-Express

Table with routes between Stockholm, Trelleborg, and Sassnitz, listing departure and arrival times.

2. Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtlinjen

Table with routes between Malmö, Köpenhamn, and Lybeck, listing departure and arrival times.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midt.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser-Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör-Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör-Wamdrup till från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England. från Stockholm kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

Landskrona-Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg-Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat)

Table with routes between Visby, Västana, and other stations on Gotland, listing prices and schedules.

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn.

Postångaren BLEMDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

5. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

6. Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar.

Sjö-dag-resa Korsör-Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar.

Table with routes between Stockholm, Berlin, and other cities, listing departure and arrival times.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

43. Stockholm-Mariehamn-Åbo afgår ångf. SOFIA, kapt. Aug. Ljungqvist, hvarje Onsdag kl. 11,45 e. m.

Vintertrafik. Stockholm-Mariehamn-Åbo och vice versa.

Den nybyggda, snabbgående och för passagerare elegant inredda ångaren BORE, kapt. Arvid Rusko, kommer från medio af December månad att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång från Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.

52. Stockholm-Hangö-Helsingfors-Reval

afgå ångf. EXPRESS, kapt. Arthur Lindfors, Söndagen den 2 Januari kl. 12 midt, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages endast till Thorshög midt, kl. 12.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Anghäts Expedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Vinter-turer mellan Stockholm-Visby-Vestervik.

afgå ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, från Stockholm till Visby Sönd. kl. 12 midt.

Speditionsfirman KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsamt, reelt och särdeles billig expedition.

59. Stockholm (Klara Strand)-Oskarshamn

afgå ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagen den 1 Jan. tidigt på morg.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

73. Stockholm-Lybeck via Kalmarsund.

Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår omkring den 7 Januari, medtagande passagerare och fraktgods.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

93. London-Hull-Stockholm.

Ångf. DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår från London omkr. den 1 Jan., från Hull omkr. den 6 Jan.

Stockholm-Norrköping-London-Hull.

Ångaren BERGSUND, kapt. A. Öhrvall, afgår omkring den 1 Januari.

Stockholm-Hull direkt.

Wilsonliniens ångare SAPPHO, kapt. C. Kramp, afgår omkring den 8 Jan.

Stockholm-Antwerpen direkt.

Ångaren MALAGA afgår omkring den 5 Jan., medtagande fraktgods.

94. Antwerpen-Stockholm.

Ångf. STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, afgår omkring den 1 Jan.

99. Medelhavet och Sydspanien-Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse berifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräver.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

155. Riddarhustrappan (Vasabron)-Karlberg-Sundbyberg (så länge is ej hindrar).

MÅLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)-Skinnarviken-Heleneborg-Långholmen-Gröndal-Löfholmen.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränden)-Marieberg-Lilla och Stora Essingen-Ekensberg-Äppelvik-Alviken

Från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.

159. Stockholm-Drottningholm-Sundby, anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. EKERÖ afgår, så länge is ej hindrar, söndagarna från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., från Drottningholm kl. 8,30 f. m., från Sundby kl. 7 f. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)-Hillersjö-Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söndagarna såvida is ej hindrar: från Svartsjö kl. 5,45 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., Stockholm kl. 2 e. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)-Ekholmen, anlöpande Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen, så vida is ej hindrar.

Ångf. EKHOLMEN afgår: från Munkbrohamnen Tisd., Thorshög, Lörd. kl. 11 f. m., Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

Räntmästaretr.-Djurgården (Allm. gränd).

afgå Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens

afgå Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästaretrappan-Djurgården-Dannviken-Finnboda slip.

Afgår Ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

179. Stockholm (Logårdstr.)-Vaxholm-Brännudden

Söknedagar: till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 samt Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Gustafsberg

afgå ångf. GUSTAFSBERG genom Skarvsnud och Baggensticket, från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m., från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

197. Göteborg-Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och INLAND. Från Göteborg: S., M., To. kl. 2 e. m. S., To. kl. 8,30 f. m. M. kl. 11 f. m. Ti., O., F., L. kl. 8 f. m.

Göteborg-Marstrand-Lysekil.

Från Göteborg: Ti., O., F., L. kl. 8 f. m. Från Lysekil: S. kl. 10 f. m. M., O., To. kl. 9 f. m. anlöpande mellanstationer. Vidare meddela J. B. Strömberg i Göteborg.

199. Göteborg-Kristiania

anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén.

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornas förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och IRIS

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon. Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr. William Schroeder, i Ystad Hr. F. Ståhlhammar, i Malmö Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. F. Preuss, i Stavanger Hr. N. B. Sörensen, i Bergen Hr. Otto Hansen, i Göteborg Hr. Borling, Berens & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

Large table with routes between Stockholm and various destinations, listing prices and schedules.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUUS...

Göteborg—Hamburg

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål, byggda, snabbgående post-ångarne NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg. HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg...

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utländet, via Fredrikshavn.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt...

235. Göteborg—Bremen

Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls af ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tag afgår från Fenchurch Street station kl. 12.38 e. m.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström, kapt. J. G. Lomberg, eller eventuellt andra ångare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Badrum. Dam- och röksalonger. CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Thorisdag kl. 12 midd. eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 5 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND

via HÄSTHOLMEN—HJO.

350. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befördran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

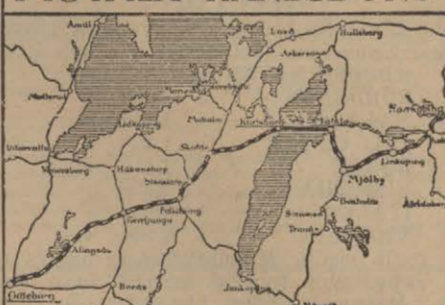
Table with 2 columns: Destination (Afgår från Hästholmen, Ank. till Hjo, Afgår från Hjo, Ank. till Hästholmen) and Time (Dagligen, 10.30 f. m., 11.45, 3.00 e. m., 4.15).

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg Dagligen från 1 Okt. 1897.

COST-WESTKUSTEN OCH WESTER-ÖSTERGÖTLAND via MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala kl. 9 fm " " Karlsborg " 2 e. m. Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefördran från alla stationer. Se Tidtabeller och Turistor.

Table with 2 columns: Route (Norrköping—Göteborg, Göteborg—Norrköping) and Time/Price (Fr. Norrköping, Till Skövde, Fr. Skövde, Till Göteborg, etc.).



Wahlin & Co., Kontor och Magasiner No 7 Norra Blasieholmshamnen, Stockholm.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1897, Januari och Februari 1898: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorisdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeandra årgången 1898 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

Table with 2 columns: Duration (för helt år, » trefjerdedels år, » halft år, » fjerdedels år) and Price (Kr. 3.50, » 3.—, » 2.25, » 1.25).

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan No 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem-sändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan No 14; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No 1.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner Stockholm, Storkyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 20. Största lager af utmärktaste Glasögon-, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Rekviritioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

- titel salu i alla boklädor: No 34. Half-indianen, af B. Mollhausen. Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3:—

Ungdomens Bibliotek

- har förut utkommit: Aimard, Äfventyr i vildmarken. ... 2:— Aimard, Skogsströfvarne. ... 2: 50 Aimard, Friskyttarne. ... 2: 75 Aimard, Vildmarkens lejon. ... 1: 25 Aimard, Trohjerter. ... 2: 50 Aimard, Stenhjerter. ... 2: 50 Aimard, Tigerkatten. ... 2:— Aimard, Indianhöfdingen. ... 2: 25 Aimard, Svannernas drottning. ... 2: 25 Aimard, Svarta korpnen. ... 2: 50 Coopers berättelse om Skinnstrumpa. ... 2: 75 Cooper, Briggen Molly. ... 2: 75 Cooper, Vägvisaren. ... 2: 50

Nya Sällskapsspel.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

- Fria på Narri. Kort i födal med verser af Math. Langlet. ... 1: 25 Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. ... 1: 25 Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel. ... 1: 25 Belägrings-spelet. ... 1:—

Förut utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet. ... 0: 75 Kungsspelet eller spelet om kungar. ... 1: 25 »Jolly Boys» eller lustigkurrarne. ... 1: 25 »Låna mig en femma! ... 1: 25 De följliga familjerna. ... 1: 25 Svarte Petter. ... 1:— Velocipedtåfningen i labyrinthen. ... 1: 27 Sahap. Nytt indiskt ormspel. ... 0: 71 Akrobatspelet. ... 1:—

Ännu finnes i alla boklädor: Fru Kajsa Rulta och hennes katt. ... 0: 60 Mormor Spitsnos och hennes hund. ... 0: 60

Fria på narri. . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet. . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk. . . 1,25

Belägrings-Spelet. . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Autografier och porträtt

af Framstående personer.

Af detta praktverk har häft. 13 i dessa dagar utkommit till ett pris af 3 kr.

De 3 första serierna finnas i elegant band à 13,50 kr. att erhålla i hvarje bokhandel.

NORDENS Expositionstidning,

utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm med ett nummer i månaden och under tiden för Stockholmsutställningen med 6 nummer i veckan.

Prenumerationspris för år 1897 12 kr.

Industritidningen Norden,

25:te årgången, utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm under år 1897 hvarje fredag. Prenumeration å närmaste postkontor med 5,50 kr. pr helår, 3,30 kr. pr halfår etc.

Med tidningen följer såsom gratisbilaga: Tidning för patent och varumärken.

Svar

på Nordens 12 första prisfrågor

hafva utkommit i en broschyr, som i bokhandeln kostar 2 kr.

Likbränningen

jämte öfriga grafskick

af Per Lindell.

Med 124 figurer och 2 tabeller.

Kostar i bokhandeln 6 kr.

För Resande.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. 7:de upplagan 1897. Med en utförlig beskrifning öfver Utställningen samt planering af utställningen i 4 färger. Inb. 2 50; i klob. 3 kronor. Ny plankarta öfver Stockholm. Genomsedd och reviderad 1897. Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppl. 1. 75. Albert Bonniers illustr. resehandböcker: I. Rundresan Stockholm-Trondhjem-Kristiania jemte talrika sidoutflykter i Dalarna, Helsingland, Angermanland, Jemtland och Norge. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2 50. II. Göteborg och Vestkusten, jemte talrika utflykter i Öster- o. Vesterötdalen, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. Ny upplaga 1896. Inb. i mjukt band 2 50. III. Skåne och Köpenhamn. Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr. Illustr. Sverige, Handbok för resande: I. Mellersta och Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. 5:te uppl. Inb. 6 50. Söderberg, Karta öfver Norra Sverige. Upptagande jernvägar och samtliga skjutstationer. Ny upplaga 1896. 2 50, kart. 3 kr., uppl. 3 50. Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. Ny upplaga 1897. 1 kr., kart. 1 25, uppl. 2 25. Dahlman, Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny upplaga 1897. 1 50, kart. 2 kr., uppl. 2 75.

På ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Hamm, W., Dr., Gässens ord, förökning och vård i stad och på landet. Med ett skild: Gässkötsel i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att föröka, vårda och göda Ankor. Sifferbevis att anskötseln, rätt handhaf, kan blifva en af de indräktigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungar, ankungarnas gödning, köttets och fjäders förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till Kalkoners uppfödning och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och ligging; Omsorg för hönan; Könskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödning och behandling m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligt för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1,000-1,500 kr. Innehållande: För hönsens passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, ligghönsarnas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; hoens inredning, kycklingarnas uppfödning m. m. Pris 40 öre. Alla ovanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Handbok för rust- och rothällare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, ombärlig hjälperda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Mathes handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, fernissor, kitt, förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen a Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af Beidenfeld 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Människans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. - Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25. Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven oss blifvit högst beaktadt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstärkt bearbetat den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt god i alla händelser det kommer. Friswoll, J. Hain, Människans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75. Engelska tidningars omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupplaga, för att erhålla sällskap då han känner sig höjd att tänka, men icke för djupsinligt, eller att le, men icke för högljudt.» - Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.» Smiles, Samuel, Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rädgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

I Den civile tjänstemannen, I kr. II. Landtmillitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Lärokrän. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältkyrren. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjänstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinnliga yrkena. 1.50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr. Människans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25. Smiles' »Människans egna kraft» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Människans sanna värde af I. Hain Friswoll, Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken Handledning i bokföring samt vid uppteckning af handlingar, såsom reverser, vecklar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmyndarskap och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en rings grundplåt vill förvärfa sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af Dr. C. A. Flügel, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herodes tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klob. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor Lytze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor H. Cremer, 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns allbarhet och helvetets fasor 2:dra uppl. 75 öre.

Norges Communicationer udkommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Postruter m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Løsnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.) Avertissementspris: Jernbane- og Damskibs... 5 öre per petiline. Andre Avertissementer... 10... Udenlandske... 15... Ab. Cammermeyers Forlag.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll. Transportabel, bränslesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig. Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårter, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bestå till Utställningen (Maskinhallen annex). Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos Aktiebolaget FURNUS, Skeppsbron 30, Stockholm.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne. Öfvers. af P. M. E. Fischer. Pris 1 75.

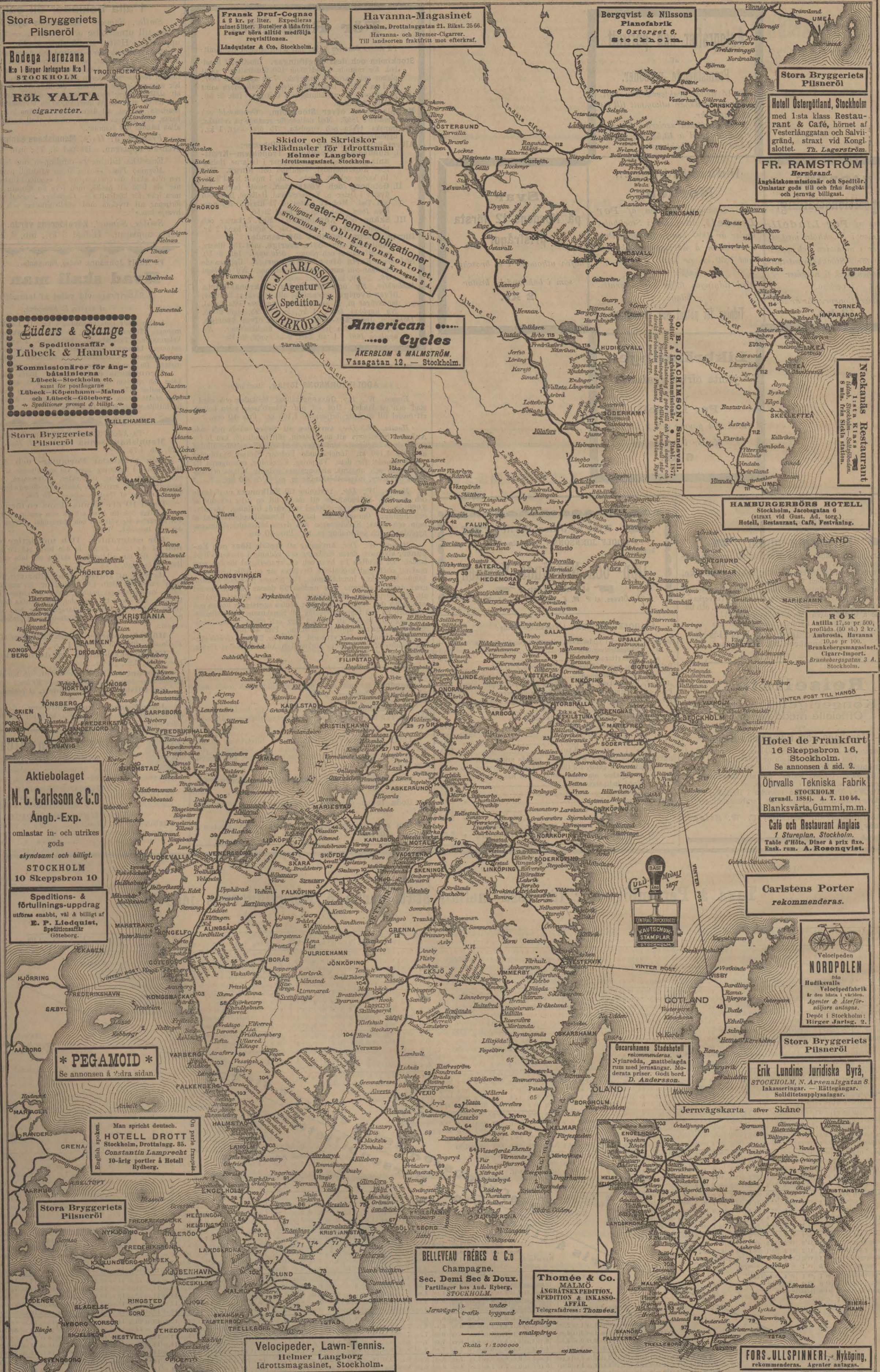
Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

- Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2.- » Skogsströfvarne » 2,50 » Friskyttarne » 2,75 Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe och J. H. Campe, af Dr. A. Griemsmann » 1,00 Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. » 1,25 Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre » 1,25 Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och stråftåg i Mexikos urskogar » 1,25 Sveriges ungdom, Tidsskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) » 1,75 III » » » 2,50 häft. 1,25 IV » » » 3,50 » 1,25 V » » » 3,50 Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till förför i sällskapskretsar inb. 1,50 Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans Äfventyr bland indianerna » 2,75 Aimard, Trohjärta » 2,50 Amiral Hobart Pascha » 2,25 Pressens, Ur barnas lif » 1,50 » Rosa » 2,00 Jules Verne, Jordan rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.. » 2,75

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Table with multiple columns showing fares for different routes and classes. Includes routes like Falun, Örebro, Gäddede, etc. and fare amounts for various ticket types.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping, Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kiveter, Speciepäsar, Cartomagearbeten, Stämpar.



Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana No 1 Birger Jarlsgratan No 1 STOCKHOLM

Rök YALTA cigaretter.

Lüders & Stange Speditionsaffär Lübeck & Hamburg

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Aktiebolaget N. C. Carlsson & Co Angb.-Exp.

* PEGAMOID * Se annonsen å andra sidan.

HOTELL DROTT Stockholm, Drottningg. 85.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Havana-Magasinet Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2666.

Skidor och Skridskor Beklädnader för Idrottsmän Helmer Langborg

Teater-Premie-Obligationer billigt hos Obligationkontoret, STOCKHOLM.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

American Cycles ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass Restaurang & Café.

FR. RAMSTRÖM Engåttakommissionär och Speditör.

Norkans Restaurant

HAMBURGERBÖRS HOTELL Stockholm, Jacobsgratan 6.

RÖK Antilla 17,50 pr 500, profilla (50 st.) 2 kr.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Öhrvalls Tekniska Fabrik STOCKHOLM.

Café og Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm.

Carlstens Porter rekommenderas.

Velocipeden NORDPOLEN Hudiksvalls Velocipedfabrik

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Erik Lundins Juridiska Byrå, STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Skåne

BELLEVEAU FRÈRES & Co Champagne.

Thomée & Co. Malmö ANGRÄTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSÖ-ÅFFÄR.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Helmer Langborg

FORS. ULLSPINNARI, Nyköping, rekommenderas.

JOHN FRÖLÉN * Maskinvaror, Packningar, Maskinverksamhet, Fyltjänst.

RÖKARE rekommenderas följande importerade: Rökare, cigarer, pr 100 st. 8.50.

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT" Bicycle.

Ledig annonsplats.

FRIMÄRS-SAMLINGAR Skrift No. 4. 175 öre. Skrift No. 5. 175 öre.

M... ..

B... ..

... ..

..

..

..

..

..

..

..

..

..

..

..

..

..

..

..

..

PRIMARIS SAMI INCAP