



SVENSKA KAMMAREN utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan No 14. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.

BELEFRAGE'S Pensionat & Hotel. STOCKHOLM I 8 Vasagatan 8. Uthyr nu och under Riksdagen väl möblerade rum från Kr. 35 pr månad till högre priser.

ARIEL Verdens finaste velociped. GRAZIELLA XI den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.

Belfrage's Pensionat & Hotel. invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. Godt bord. \* Lärum & Salong. \* Riks- & Allm. Telefon.

F. O. KLINGSTRÖM, Alfr. J. son Dahllöf Fotograf. Stockholm, Drottninggatan 47. Gulmedalj vid Konst- och Industriutställningen i Stockholm 1897.

TROLLHÄTTAN. Grand Hôtel Utsigten (Bellevue). Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hotel omnibus.

Resande till och från Köpenhamn göras uppmärksamma på förbindelserna via Hesselholm-Helsingborg-Helsingör -Danska kustbanan. Endast 20 minuters sjöresa per ångfärja.

Spedition & Ångbåtsexpedition. Musikhandel. Om Tur- o. Returbiljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, HERNÖSAND. REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Table with multiple columns listing railway and steamship stations, including names like Actina, Adelsö, Alingsås, and various destinations. Includes a note: 'Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna...'.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Storlien, Åkersberg, etc.), departure times, and ticket prices for different classes of service.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,991), från den 1 Oktober 1897.

Table with columns for station names (Byvalla, Långshytte, Åbo, etc.), departure times, and ticket prices.

Beordra PEGAMOID af edra leverantörer. Vidare upplysningar lemna Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

Hotel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Includes an illustration of the hotel building and contact information.

Pension Johns STOCKHOLM, 7 Birger Jarlsgratan, 3 tr. upp. Description of the pension's amenities and location.

Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52. Description of the pension's location and services.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM, 6 Akademigränd 6. Description of the hotel's location and facilities.

Hôtel de France STOCKHOLM, 10 Norra Smedjegatan 10. Description of the hotel's location and services.

GRAHNS HOTELL f. d. Strandbergs, 44 Vasagatan 44, 2 tr. upp, STOCKHOLM. Description of the hotel's location and amenities.

Hotell Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas. Description of the hotel's location and services.

W:6 Hotel Continental W:6 i hvarje våning. Centralstationen. Includes an illustration of the hotel building.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Large table with columns for station names (Stockholm, Göteborg, Åkersberg, etc.), departure times, and ticket prices for various routes.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Large table with columns for station names (Göteborg, Stockholm, Åkersberg, etc.), departure times, and ticket prices for various routes.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

Table for Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table for Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table for Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Main table with multiple columns for routes (Stockholm-Malmö, Malmö-Stockholm), ticket prices, and train schedules. Includes sub-sections for 'Falkenberg-Rantorp' and 'Hjälmsjö' routes.

De med \* betecknade bantagen N 308 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra icke personvagnar. N 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 5 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Thursdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. N 405 Fredagen den 12 Okt., 9 Nov., 12 Dec. 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April och 13 Maj 1898.

OBS.! Innehåva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd. Restaurationsvagn medföres: i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö; i tag Nr 7 från Malmö till Stockholm. Tillsätrå till restaurationsvagnar eger resande med nämnda tag, hvilken är försedd med I eller II klassens biljett

Table 8: Falkenberg-Rantorp (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Lists routes and ticket prices for various stations like Falkenberg, Rantorp, and Hjälmsjö.

Table 9: Hallsberg-Mjölby (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Lists routes and ticket prices for stations like Hallsberg, Mjölby, and Åsbo.

Table 10: Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps Jernväg (Privat Spårväg), frän och med den 1 December 1897. Lists routes and ticket prices for stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, and Hjo.

Table 11: Ostergötland-Göteborg och Vestra Sverige-Göteborg-Ostergötland. Lists routes and ticket prices for stations like Östergötland, Göteborg, and Vestra Sverige.

Table 12: Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1897. Lists routes and ticket prices for stations like Jönköping, Gripenberg, and Åsbo.

Table 13: Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Lists routes and ticket prices for stations like Laxå, Charlottenberg, and Östra.

Table 14: Turist-Hotellet, Stockholm, 5 Klara Östra Kyrkogatan 5 rekommenderas. Lists routes and ticket prices for stations like Stockholm, Klara, and Östra Kyrkogatan.

Table 15: Bertha Lydens Jernvägshotell: Charlottenberg. Lists routes and ticket prices for stations like Charlottenberg, Bertha Lydens, and Östra.

Table 16: Svensbro-Tidaholm (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Lists routes and ticket prices for stations like Svensbro, Tidaholm, and Östra.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Särvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen, Stockholm—Örebro, Örebro—Stockholm.

14. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Särvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Särvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen.

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Särvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen.

25. Bånghammar—Kloten jernväg (Privat Särvidd 1,435). Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Särvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Särvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen.

Privat hem ordnad särskild för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar angående hemmet hafva herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Haggström m. fl. benäget åtagit sig att lemna.

Fru Elisabeth Olsson, Klarabergsgatan 50, Stockholm. \* Allm. Tel. 117 23. \*

Privat Hotel \* för resande \* Teatergatan 6, 2 tr. Blasieholmen. Rikstelefon 24 21. Louise Andersson.

Ledig annonsplats.

17. Örebro Norra—Svarta (Privat Särvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen, Örebro Norra—Svarta, Svarta—Örebro.

Lacquer & Co. Rekommenderas. Beordra af edra leverantörer. PEGANOID. Vidare upplysningar lemna Consol C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

28. Svartelfs jernväg (Privat Särvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen.

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Särvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Särvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Biljettpriser, Dagligen, Sala—Tillberga, Tillberga—Sala.

Beordra af edra leverantörer. PEGANOID. Vidare upplysningar lemna Consol C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897. Tidschema för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Särvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

19. Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga (Privat Särvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897. Biljettpriser, Dagligen, Tillberga—Kärgruvan, Kärgruvan—Tillberga.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernv. (Privat Särvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Biljettpriser, Dagligen, Upsala—Lenna, Lenna—Norrtälje.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Särvidd 1,098), fr. d. 1 Okt. 1897. Biljettpriser, Dagligen, Köping—Uttersberg, Uttersberg—Riddarhyttan.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernv. (Privat Särvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Biljettpriser, Dagligen.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Särvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Biljettpriser, Dagligen, Oxelösund—Flen, Flen—Vestmanlands.

Beordra af edra leverantörer. PEGANOID. Vidare upplysningar lemna Consol C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg. Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sönd- och helgdag samt på Pask, Pingst-Midsommar, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomtebodå, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan.

The Mutual Life. Bolinderska bolaget. Meddelar på förmånliga villkor Lif- och Kapital-, 5% Obligations- och Pensionsförsäkring, Lif- och Arfräntor samt Kapitalförsäkring för barn. \* Fonder 875,000,000 kronor. \* W:6 Hôtel Continental W:6. TELEFON. Table d'hôte Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardeverering.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors (S rsv rda 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

35. Dannemora-Harg (Privat S rsv rda 0,891) från och med den 1 Okt. 1897.

39. Bergslagens jernv. (Priv. S rsv rda 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

36. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat S rsv rda 1,435) från den 1 Okt. 1897.

Hotel Monopol (f. d. Gl. Tottenberg) hörnet af Kongens Nytorv midt emot Kongl. Teatern...

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat S rsv rda 1,435) från den 1 Okt. 1897.

37. Mora-Venerns och  stra Vermlands jernvägar (Privat S rsv rda 1,435) fr  o. m. den 1 Oktober 1897.

Privathotellet 26 Kungsgatan 26 STOCKHOLM. R. T. 12 95. A. T. Brunkebo, 10 99.

43. Krylbo-Norberg (Privat S rsv rda 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

38. Nordmarks-Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat S rsv rda 0,891) från och med den 1 Oktober 1897.

BONIT! Hvarje praktisk och ekonomisk humorm n h n må ha för större eller mindre k k under sitt kommando...

45. Pålsboda-Finspong-Norsholm (Privat S rsv rda 0,891) från och med den 1 Oktober 1897.

W: H telle Continental W:6. Midt emot Centralstationen. TELEFON 11a klass Restaurant. Table d'h te & 2-3 kronor s n åt till 12. S n åt till 12. S n åt till 12.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle och Veners jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Moholm (3) and Fr. Skara (47) with various station names and prices.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkanstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Häkanstorp (52) and Fr. Stenstorp (3, 70) with station names and prices.

Kinneulle-Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Hellekis (Hönsäter) and Fr. Lidköping with station names and prices.

48. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets jrnv.) (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Norrköping (7) and Fr. Söderköping with station names and prices.

Norrköping-Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Norrköping (7) and Fr. Arkösund with station names and prices.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtväddavägen-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Norsholm (7, 45) and Fr. Hultsfred (54) with station names and prices.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Vartofta (6) and Fr. Ulricehamns with station names and prices.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Uddevalla (53) and Fr. Herrljunga (3, 55) with station names and prices.

Venersborg-Öxnered (Lokalägt)

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Uddevalla (52) and Fr. Öxnered with station names and prices.

53. Uddevalla-Långelän (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Lists routes like Fr. Uddevalla (52) and Fr. Rengårdsfors with station names and prices.

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Nässjö (7, 8, 104) and Fr. Oskarshamn with station names and prices.

Vimmerby-Hultsfred.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Vimmerby (5) and Fr. Hultsfred (49) with station names and prices.

55. Göteborg-Boras jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Borås öfre (57, 58) and Fr. Borås nedre (57, 58) with station names and prices.

56. Borås-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Borås öfre (57, 58) and Fr. Herrljunga (3, 52) with station names and prices.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Härads jernv.) (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Svenljunga and Fr. Borås öfre (56, 57) with station names and prices.

58. Varberg-Boras (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Varberg (703) and Fr. Borås öfre (56, 57) with station names and prices.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Hvetlanda and Fr. Säfsjö (7) with station names and prices.

60. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Vexjö (62, 64, 69) and Fr. Alfvesta (7) with station names and prices.

61. Vexjö-Klafrestrom (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Klafrestrom and Fr. Vexjö (61, 64, 69) with station names and prices.

62. Kosta-Lessebo (Privat Spårvidd 0,699), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Kosta and Fr. Lessebo (64) with station names and prices.

63. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Karlskrona (67) and Fr. Vexjö (61, 62, 69) with station names and prices.

64. Kalmars-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Kalmars (se ned.) and Fr. Emmaboda (64) with station names and prices.

65. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Nybro (65) and Fr. Säfsjöström with station names and prices.

66. Kalmars-Berga från och med den 4 December 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Lists routes like Fr. Kalmars (se ofvan) and Fr. Berga (54) with station names and prices.

67. Blekinges kustbanor (Privat Sparvärd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for destinations like Karlskrona, Kristianstad, and various stations with ticket prices.

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for destinations like Åhus, Helsingborg, and various stations.

78. Ystad-Eslöf (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for destinations like Eslöf, Ystad, and various stations.

79. Malmö-Ystad (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for destinations like Ystad, Malmö, and various stations.

68. Karlshamn-Vislända-Bolmen-Halmstad (Priv. Sparvärd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for destinations like Halmstad, Karlshamn, and various stations.

82. Borrninge-Östratorp (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Table with columns for destinations like Östratorp, Borrninge, and various stations.

84. Ystad-Gärnsås (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Table with columns for destinations like Gärnsås, Ystad, and various stations.

85. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernvägar (Privat Sparvärd 0,600), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897. Table with columns for destinations like Ramlösa, Helsingborg, and various stations.

86. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for destinations like Hessleholm, Helsingborg, and various stations.

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897. Table with columns for destinations like Alnaryd, Nettraby, and various stations.

72. Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for destinations like Karpalund, Hästveda, and various stations.

71. Kristianstad-Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for destinations like Eslöf, Kristianstad, and various stations.

73. Gärdås Hårsås jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for destinations like Hårsås, Gärdås, and various stations.

Table with columns for destinations like Helsingborg, Hessleholm, and various stations.

Table with columns for destinations like Helsingborg, Bjuf, and various stations.

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for destinations like Hörby, Hör, and various stations.

Directa bogvagnar i alla tåg mellan Kristianstad och Eslöf. Resande till utlandet göras uppmarksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter över Helsingborg till Köpenhamn, Göttingen & statorerna Kristianstad, Helsingborg, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf och Morarp, samt att genomgående biljetter via Helsingborg-Helsingör-Korsör-Nyborg-Vadrum till Hamburg kunna erhållas å Stockholms Centralstation och tvärt om.

75. Kristianstad-Immeln (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for destinations like Immeln, Kristianstad, and various stations.

87. Klippan-Röstänga (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for destinations like Röstänga, Klippan, and various stations.

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for destinations like Hessleholm, Kristianstad, and various stations.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for destinations like Helsingborg, Landskrona, and various stations.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.



89. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

91. Astorp-Strömsnäs bruk (Privat) Spårvidd 1,435 m., från och med den 2 November 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

92. Astorp-Höganäs (Statens) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat) Spårvidd 1,435 m., fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

96. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

99. Falkenbergs jernväg (Privat) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Hotell, Rum för resande och Gästgivarvärdar:

Hotell, Rum för resande och Gästgivarvärdar: Kristinehamn, Stora Hotellet, C. A. Wadsten. Jernvägshotellet, A. Eriksson. Hotell Svea, Hasselberg. Kumla, Hotell, Fru Cecilia Rubé. Landskrona, Stadshotellet, O. Gästgivarvärd, inneh. W. Wernersson. Hotell Oscar, (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. M. Chr. Nielsen-Urdahl. Luleå, Stadsnuset och Gästgivarvärdgården. Axelina Cronström. Lund, Stadshuset, S. P. Andersson. Hotell Skandinaviern, Fru C. Jönsson. Jernvägshotellet, A. Lindeberg. Ahlströms Hotell, Fru Elna Ahlström. Lysekil, Hotell Bergfalk, 1:a klass, A. G. Bergfalk. Lindbergs hotell, 1:a klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris. Långsele, Hotell Westberg, A. M. Westberg. Löfvestad, Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson. Nya Hotellet, B. Liljeqvist. Mariestad, Rum för resande, Fru Emma Östergren. Marstrand, Centralhotellet, Fru Lovisa Scheel. Mellerud, Jernvägshotellet, Fröken Alfreda Andersson. Mjölby, Hotell, J. A. Sjöberg. Gård, Fröken Edla Malmberg. Moholm, Jernvägshotellet, B. Brandelius. Mora, Hotell Gustaf Yasa, C. Svensson. Hissing. Rum för resande, straxt intill kyrkan, A. O. Hagström. Motala, Hotell Nilsson, det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. Axel Gustafsson. Hotell Bergström, centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru Sofie Nilsson. Jernvägshotellet, Rekommenderar sina hembefridda rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen. Målerås, Hotell, M. Andersson. Mörsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell. Norberg, Hotell, G. Pettersson. Norrköping, Centralhotellet, Maria Bartel. 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. Grand Hotel, rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurang. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande. Vördsamt Oscar Dahlberg. Nybro, Jernvägshotellet, Einar Nilsson. Gärd, C. B. Holm. Nyköping, Stora Hotellet, Carl Ritzman. Radhuskällaren, Wilh. Andersson. Nässjö, Hotell Svensson, Fr. Svensson. Hotell Wiberg, A. N. Lindblad. HOTEL SVENSSON, Nässjö. 1:a klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restaurang. Biljard. Tyska och engelska talas. Obs! Natvakt.

102. Malmö-Engelholm (Statens) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Okt. 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Engelholm-Malmö (Statens) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

103. Göteborg-Helsingborg (Statens) Spårvidd 1,435 m., fr. o. m. den 1 Okt. 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Godtaghet för 987 medför A Helsingholm-Engelholm för personvagnar den 16 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1897 och 15 Jan. 12 Febr. 12 April, 16 Maj 1898. Lokaltåg Göteborg-Almedal se nedan.

Helsingborg-Göteborg (Statens) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Lokaltåg Göteborg-Almedal. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

Lokaltåg Almedal-Göteborg. Biljettpriser för olika klasser och sträckor.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Halmstad-Nässjö route.

Halmstad-Nässjö. Dagligen. Tisd. Onsd.

Table listing stations and fares for Halmstad-Nässjö route.

Halmstad-Nässjö. Dagligen. Tisd. Onsd.

Table listing stations and fares for Halmstad-Nässjö route.

Halmstad-Nässjö. Dagligen. Tisd. Onsd.

Table listing stations and fares for Halmstad-Nässjö route.

Halmstad-Nässjö. Dagligen. Tisd. Onsd.

Table listing stations and fares for Halmstad-Nässjö route.

Halmstad-Nässjö. Dagligen. Tisd. Onsd.

Table listing stations and fares for Halmstad-Nässjö route.

Halmstad-Nässjö. Dagligen. Tisd. Onsd.

Table listing stations and fares for Halmstad-Nässjö route.

Halmstad-Nässjö. Dagligen. Tisd. Onsd.

Table listing stations and fares for Halmstad-Nässjö route.

Hotell, Rum för resande och Gästgifyvaregårdar:

Fort. fr. sid. 8. Sollefteå, Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist. Stehag, Hotell, P. Thulin. Stenstorp, Hotell, P. A. Selander.

Gästgifyvaregård invid järnvägsstationen. Stor uppvecklingssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. P. A. Svensson.

Storlien, Nya Hotellet, Jenny Selander. Storvik, Rum för resande, Fru Isberg. Rum för resande, Fru J. Kumlin.

Strengnäs, Ggfv., C. G. Holmberg. Strömholm, Rum för resande, Fru M. Dufborg. Strömstad, Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektszon.

Ggfv., Fru C. Klåth. Stadskällaren, Fru Hanna Torén. Stållands, Rum för resande, J. O. Hellberg.

Sundsvall, Hotell Kraust, A. F. Kraust. Hotell Norrland, A. Edberg. Centralhotellet, Sjömanshemmet.

Sunne, Hotellet, Erhard Nilsson. Svalöf, Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund. Svåsjö, Hotell, N. A. Berggrenson.

Söderhamn, Stadshotellet, Nils Nilsson. Hotell Frank, Frkn J. Lundgren. Ggfv., J. Johansson.

Söderköping, Stadshotellet, P. A. Jonsson. Sölvesborg, Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz. Tidaholm, Jernvägshotellet, J. Blom.

Tierp, Jernvägshotellet, Fröken Emma Pihl. Tomelilla, Jeppsons Hotell, P. Jeppson. Jernvägshotellet, M. Westermark.

Tranås, Hotell. Jernvägshotellet. Stora Hotellet. Centralhotellet.

Trelleborg, Stadshotellet, Fru J. A. Lundström. Hotell Tre Lejon, N. Christersson. Hotell Norden, Joh. Johansson.

Trollhättan, Grand Hotellet, Frans Magnusson. Jernvägshotellet. Hotell Utsigten, Rob. Dahlöf.

Trosa, Hotell, Frkn Emma Söderholm. Uddevalla, Stora Hotellet, Stadens förmänst hotell, A. Broberg.

Uppsala, Hotell St Erik, Fröknarna F. Johnson & A. Engblom. Hotell Svea, midt emot jernvägsstationen, M. A. Carlsson.

Vadstena, Hotell Bellevue, Fru Lotten Lallerstedt. Vaggeryd, Jernvägshotellet. Valdemarsvik, Nya Hotellet, Fr. Nelson.

Vara, Jernvägshotellet, Agda Wallander. Varberg, Warbergs Hotell, Fr. Al. Sandberg. Ggfv., Fru Eva Berner.

Vaxholm, Vaxholms Hotell, Victor Lenoir. Veberöd, Hotell, Andr. Bengtsson. Venersborg, Hotell Strömmers, Lsta kl. A. F. Strömmers.

Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurang, Victor Lindberg. Vernamo, Jernvägshotellet, F. A. Asproth. Vestervik, Hotell Larsson, C. A. Larsson.

108. Ånge-Sundsvall (Stagens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Ånge-Sundsvall route.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Matfors-Vattjom route.

111. Vännäs-Umeå (Stagens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Vännäs-Umeå route.

112. Bräcke-Luleå (Stagens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Bräcke-Luleå route.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Stagens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Mellansel-Örnsköldsvik route.

114. Boden-Malmberget (Stagens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Boden-Malmberget route.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Stagens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Ljusdal-Hudiksvall route.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Norra Helsinglands jernväg route.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Stagens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Kilafors-Söderhamn-Stugsund route.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Tisd. Onsd. for Elektriska tåg route.

120.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris, Söknedagar, and destinations like Fr. Stadsgården, Fr. Sjöbjörns, etc.

Table with columns for Biljettpris, Sön- och Helgdagar, and destinations like Fr. Stadsgården, Fr. Sjöbjörns, etc.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. \* Godståg. Paketkost, som betalas vid afstigning, kan inlemmas omedelbart före resan. Årsbiljetten till Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres parbiljetter 10 kr.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Sök., Onsd. o. Lörd., and destinations like Fr. Nyby bruk, Fr. Sjöbjörns, etc.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for Biljettpris, destinations like Lübeck, Köpenhamn, Berlin, etc., and travel classes.

Kombinerade biljetter

för såväl vandresor som resor tur och retur å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af till 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammanräknade.

Table with columns for destinations like Fr. Nyby bruk, Fr. Sjöbjörns, etc., and ticket prices.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften enligt ordinarie tarifen för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 30 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsett personafgifter, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af mindre än 100 kilometer 4 dagar, afståndsstaterna inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-til 100 kilometer med en dag (undantag Stockholm—Kvistana, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Inån och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommaridrottblanerna tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.)

Sofvagnar

medföras i nästnågon af linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg; och meddelas med afseende på dessa vägar följande, nämligen: att 1sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra ligplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och lit samt för 1sta klassens plats dessutom särskild bufforduk, hvarjämte i 1sta klassens sof-vagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lämnat en afgift af 1 krona, som mot utgiften tillgås konduktören.

att ligplatser kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka ligplatser äro afsedda, förutsatt att dessa vilja äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äro gemensamt begagna en ligplats; att plats i sofva beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller hos stationsbefället vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekviritionen afseende för denna vid befördran erlagges telegramsporto med 50 öres egande rekviritionen att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afseende, i sådant att platser i sofvarnarna afståndsstaterna vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. rekvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2dra klassens vagnar, som frammåt i t. N:o 4 o. 51 fr. Göteborg till Näsby samt i t. N:o 52 o. 3 fr. Näsby till Göteborg, kan ligplatser erh. mot afgift af 1 kr. utöver eljest gäll. biljettpris.

Biljetter mellan Stockholm å ena sidan samt Jersjö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed, Åre, Åre, Storlien, Bergunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nykvarn, Vianäs, Kastarträsk, Elfsjö, Boden, Gammestad, Luleå, Gällivare, Malmerget och Herönsand å den andra berättiga till resan antingen öfver Upsala—Storvik—Öckelbo eller öfver Upsala—Gefle—Öckelbo.

d) via Korsör—Kiel

Table with columns for destinations like Altona, Berlin, Bremen, etc., and ticket prices.

e) via Korsör—Vandrup

Table with columns for destinations like Hamburg-Altona, Paris, etc., and ticket prices.

f) via Gjedser—Warnemünde

Table with columns for destinations like Berlin, Carlsbad, Dresden, etc., and ticket prices.

g) via Malmö—Lübeck

Table with columns for destinations like Berlin, Hamburg, etc., and ticket prices.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Table with columns for destinations like Fr. Kristiania, Fr. Göteborg, Fr. Varberg, etc., and ticket prices.

Table with columns for destinations like Fr. Kristiania, Fr. Göteborg, Fr. Varberg, etc., and ticket prices.

W:6 Hotel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte å 2 & 3 kronor samt à la carte. Botlevardservering. STOCKHOLM.

Kontinenttrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa)

Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer. Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Stockholm-Kontinenten. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Sjöresa cirka 8 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Eshjerg-Parkeston 3 gånger i veckan.

Angbåtsturen i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt. Malmö-Köpenhamn.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kap. Bonnesen, från Göteborg

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. (Stockholm-Kontinenten, Kristiania-Göteborg-Kontinenten)

Sjödag-resa Korsör-Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar.

Stockholm-Marijehamn-Åbo afgår ångf. SOFIA, kapten Aug. Ljungqvist, hvarje Onsdag kl. 11,45 e. m.

Stockholm-Mariehamn-Åbo afgår ångf. SOFIA, kapten Aug. Ljungqvist, hvarje Onsdag kl. 11,45 e. m.

Vintertrafik. Stockholm-Mariehamn-Åbo och vice versa. Den nybyggda, snabbgående och för passagerare elegant

Stockholm-Hangö-Helsingfors afgår ångf. EXPRESS, kapten Arthur Lindfors, Söndagen den 26 Dec. kl. 12 midt.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM SÖDERUT. 58. Vinter-turer mellan Stockholm-Visby-Vestervik

Stockholm-Visby-Vestervik afgår ångf. KLINTEHAMN, kap. R. Ljungholm, från Stockholm till Visby Sönd. kl. 12 midt.

Speditionsfirman KROOK & PERSSON, Lübeck. Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsamt, reel och särdeles billig expedition.

Stockholm (Klara Strand)-Norrköping-Vestervik-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar, anlöpande Münsterås, Degerhamn, Bergqvara,

Stockholm (Klara Strand)-Oskarshamn-Kalmar afgår ångf. SÖDERN, kap. N. E. Hansén, från Stockholm Söndagen den 2 Jan. tidigt på morg.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)-Göteborg anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Trelleborg och Malmö

Stockholm-Stettin via Norrköping. Ång. SCHWEDEN, kap. F. Frenz, afgår omkring den 29 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck Ång. BETTY, kap. A. Arvidsson, afgår omkring den 31 Dec., medtagande fraktgods.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

London-Hull-Stockholm. Ångf. DUX, kapten W. R. Willborg, afgår från London omkr. den 1 Jan., från Hull omkr. den 6 Jan.

Stockholm-Norrköping-London-Hull. Wilsonliniens ångare LEO, kap. C. Rayward, afgår omkring den 24 Dec.

Stettin-Stockholm Ångaren REVAL, kap. Schwerdtfeger, afgår den 24 Dec.

Stockholm-Antwerpen direkt Ångaren MALAGA afgår omkring den 5 Jan., medtagande fraktgods.

99. Medelhavet och Sydspanien-Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN. 155. Riddarhustrappan (Vasabron)-Karlberg-Sundbyberg.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)-Skinnarviken-Heleneborg-Långholmen-Gröndal-Löfholmen.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränd)-Marieberg-Lilla och Stora Essingen-Ekensberg-Åpeltviken-Alviken.

Räntmästaretr. Djurgården (Allm. gränd). afgår Ångslup hvarje 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarte timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Räntmästartrappan-Dockan-Dannviken-Finnboda slip.

179. Stockholm (Logårdstr.)-Vaxholm-Brännudden Ångfartyget ALMA Söknedag: till Vaxholm kl. 3,15 e. m., desutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Gustafsberg. afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skursund och Baggenstjät.

GÖTEBORG NORRUT. 197. Julen 1897. Ångarne LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och INLAND.

Göteborg-Marstrand. Från Göteborg: Onsd. 22 Dec. kl. 8 f. m. Från Marstrand: Onsd. 22 Dec. kl. 1 e. m.

Göteborg-Marstrand-Lysekil. Från Göteborg: Onsd. 22 Dec. kl. 8 f. m. Från Lysekil: Onsd. 22 Dec. kl. 9 f. m.

Göteborg-Marstrand-Lysekil. Från Göteborg: Onsd. 22 Dec. kl. 8 f. m. Från Lysekil: Onsd. 22 Dec. kl. 9 f. m.

199. Göteborg-Kristiania anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen eventuell, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. ALB. EHRENSVÄRD,

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser

Table with 4 columns: Priset & biljett, Dagligen, Sknd, Dagl. Includes routes like Göteborg-Utlandet and Stockholm-Kontinenten.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant samt a la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

GÖTEBERG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående, af stål, byggda, snabbgående postångare...

DRONNING LOVISA och AARHUUS kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögensen. Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.

Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål, byggda, snabbgående postångare...

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 excl. vivre.

GÖTEBERG VESTERUT.

233. Göteborg—Utländet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvannämnde platser underhålles tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt i Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.

OBS! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS! Passagerareavgifterna till och från Kiel är 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25% rabatt för tur och retur.

Närmare meddela: i Hamburg herr Arnold Heintz Lisner, i Kiel herr Sartori & Berger, i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.

235. Göteborg—Bremen via Kejsar Vilhelmskanalen.

Förbindelsen emellan ofvannämnde platser underhålles af ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Närmare meddela: Herr Carl Joh. Klingenberg & Co. och i Göteborg: Herrar Forsblad & Strömberg.

242. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd.

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under söndagen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

Snabbaste och bekvämare förbindelse med Angfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. C. M. Ericsson.

Örsta klass salonger och hytter är belägna midskepps, liksom musik- och danrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

Lista och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Närmare upplysningar lemnas: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.

för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredagsmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, kapt. A. Wahlström, kapt. J. G. Lomberg, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow. Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refigeratorer, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1897, Januari och Februari 1898: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with columns: Destination, Daily. Rows: Afgår från Hästholmen, Ank. till Hjo, Afgår från Hjo, Ank. till Hästholmen.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemmande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Odeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som också mellan alla statsbanestationer på linjen Linköping—Mjölby—Motala järnvägsstation—Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettprijs är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40, Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10, Däck 1:20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

Snabbaste och bekvämare förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Otto Sjöberg Dagligen från 1 Okt. 1897.

OST—WESTKUSTEN WESTER—ÖSTERGÖTLAND via MOTALA—KARLSBORG



Dagligen fr. Motala kl. 9 fm " " Karlsborg " 2 e. m. Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefordran från alla stationer. Se Tidtabeller och Turistor.

Table with columns: Destination, Time. Rows: Norrköping—Göteborg, Göteborg—Norrköping.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg—Motala. Biljettprijs Enkel Tur & retur

Table with columns: Destination, Price. Rows: Karlsborg—Stockholm med jernv. direkt, Karlsborg—Stockholm med ång. »ÖRN» via Motala.

Östergötland till Göteborg billigast öfver Motala—Karlsborg. Biljettprijs Enkel Tur & retur

Table with columns: Destination, Price. Rows: Motala—Göteborg med jernv. via Halleberg, Motala—Göteborg med ång. »ÖRN» via Karlsborg.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg.

Då Rikstefonnämnet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »ÖRN» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

God restauration ombord. Biljettprijs, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; tur- och returbiljett: hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.— Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglatsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Advertisement for WAHLIN & C:ni, Norra Blasiholms hamnen, 7, hörnet af Nya Teatergatan STOCKHOLM. Includes text about cement and other products.

ANNÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Trettondeandra årgången 1898. Utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågernas gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år ..... Kr. 3.50 » tredjededels år ..... » 3.— » halft år ..... » 2.25 » fjerdededels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem-sändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 6 öre för petirrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annons emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumæli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

C. G. COLLINS. Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner. Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Ungdoms-Böcker i Ungdomens Bibliotek. Till salu i alla boklädor.

Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri, Orakel-Spelet, Pelle Snusk, Belägrings-spelet.

Ännu finnes i alla boklädor: Fru Kajsa Rulta och hennes katt, Mormor Spitsnos och hennes hund.

Fria på narri, Orakel-Spelet, Pelle Snusk, Belägrings-Spelet. Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Autografier och porträtt

af Framstående personer. Af detta praktverk har häft. 13 i dessa dagar utkommit till ett pris af 3 kr.

För Resande.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck.

NORDENS Expositionstidning, utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm med ett nummer i månaden och under tiden för Stockholmsutställningen med 6 nummer i veckan.

Industritidningen Norden, 25:te årgången, utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm under år 1897 hvarje fredag.

Svar på Nordens 12 första prisfrågor hafva utkommit i en broschyr, som i bokhandeln kostar 2 kr.

Likbränningen

jämte öfriga grafiskick af Per Lindell. Med 124 figurer och 2 tabeller. Kostar i bokhandeln 6 kr.

I alla boklådor till salu: Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. - Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Hvad skall man bli? Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Menniskans sanna värde af I. Havn Friswell, Häft. 3, 75; inb. 4, 75.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Högstidsaftnarna. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjelmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Norges Communicationer utkommer hvar Lördag och innehåller fullständiga meddelelser om Norges Jernbane-, Damskips- och Posttruter m. m.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll. Transportabel, bränslesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udtkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Nytt af Jules Verne! På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit: Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne.

- Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2,- Skogsströfvarne 2,50

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Table with multiple columns showing fares for various routes and stations. Includes a diagonal watermark: 'Pris å III-dje klass Personbiljetter'.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kivorter, Specierpösar, Cartomagarbeten, Stämpel.

JOHN FROLEN \* Maskinremmar, Packnigar, Maskinrör...  
MIAMI A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT" Bicycle.  
FRIMÄRS-SAMLINGAR...  
Central-tryckeriet Stockholm



Stora Bryggeriets Pilsneröl

Fransk Druf-Cognac 4 2 kr. pr liter.

Havana-Magasinet Stockholm, Drottninggatan 21.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6, Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Skidor och Skridskor Beklädnader för Idrottsmän

Teater-Premie-Obligationer



American Cycles ÅKERBLUM & MALMSTRÖM, Vasagatan 12, — Stockholm.

Lüders & Stange Speditionssällskap

O. E. JACOBSSON, Sundsvall

FR. RAMSTRÖM HERNÖSAND

HAMBURGERBÖRS HOTELLET Stockholm, Jacobsgatan 6

RÖK Antilla 17,00 pr 20 profilla

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Aktiebolaget N. C. Carlsson & Co

Öhrvalls Tekniska Fabrik STOCKHOLM

Carlstens Porter rekommenderas.

Velocipeder NORPOLLEN

Stora Bryggeriets Pilsneröl

\* PEGAMOID \* Se annonsen å 2:dra sidan.

HOTELL DROTT Stockholm, Drottningg. 35.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & Co Champagne.

Thomé & Co. ANGRÄNSNING, SPEDITION & INKASSO.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Helmer Langborg

FORS ULLSPINNERI, Nyköping