

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

No 51. Trettondeförsta Ärgängen.

Lördagen den 18 December 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm & bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2 år 3 Kr. 50 öre, för 1 år 6 Kr., för 2 år 12 Kr., för 3 år 18 Kr. 25 öre, för 4 år 24 Kr. 25 öre.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
STOCKHOLM
8 Vasagatan 8

ARIEL
Verdens finaste velociped
GRAZIELLA XI
den bästa velocipeden för praktiskt bruk
A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

Stockholm, 8 Vasagatan 8
Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

uthyr nu och under Riksdagen väl möblerade rum
från Kr. 35 pr månad
till högre priser.
Tillgång till salonger, lärum med piano, in- & utländska tidningar, hel eller delvis inackordering.

TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten (Bellevue).
En af de schönsten Plätze der Welt.
12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.
One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset öfvert omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och treftiga rum.
Godt bord. * Lärum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibusarne.

F. O. KLINGSTRÖM.
(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.
Innehafvare HERMAN WARCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Resande till och från Köpenhamn
göres uppmärksamma på förbindelserna
via Hesselholm - Helsingborg - Helsingör
- Danska kustbanan.
Endast 20 minuters sjöresa per ångfärja.
Den enda förbindelse med utlandet, som, äfven under svåra isförhållanden, kunnat uppehålla regulära turer.

Sveriges statsbanor.
* Extra snälltåg *
komma att dagarna närmast före instundande jul anordnas mellan Stockholm och Ånge sålunda:
Tåg N:o 85 afgår från Ånge den 19, 20, 21, 22 och 23 december kl. 10,35 e. m., efter antagningens ankomst från norra orterna, och anländer till Stockholm resp. följande dagar kl. 12,48 e. m.

H. TÖRNSTEN, Hernösand. REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Table with multiple columns listing station names and corresponding numbers for the railway and steamship registers.

W:6 Hôtel Continental W:6
Centralstationen.
i hvarje våning.
STOCKHOLM.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Stockholm, 8 Vasagatan 8

Stockholm, 8 Vasagatan 8

Stockholm, 8 Vasagatan 8

Stockholm, 8 Vasagatan 8

1. Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Storlien-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

2. Byvalla-L ngshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,991), från den 1 Oktober 1897. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Beordra PEGAMOID af edra leverantörer. Vidare upplysningar lemna Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

H tel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. * Alm. Telefon 23 06. * Riks-Telefon 21 62. *



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlands, Finska, Tyska samt Vinterpostg tarnes till ngsplanter vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande v lmblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes v llvilliga h gkomst.

Pension Johns STOCKHOLM 7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp. Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 p ker. Alla sp r v gslinier till porten. Alm. Telefon 11 650.

Kruses Pensionat & H tel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52. två minuters v g från Centralstationen. Komfortabla rum, större och mindre,   nedra botten, 1, 2 och 3 tr. - Godt bord. Man spricht deutsch. English spoken. Vaktmästare m ta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM 6 Akademigr nd 6 (hörnet af Fredsgatan) komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters v g från Centralstationen. Alm. Telefon 85 50 (förbindelse med Riks-telefon).

H tel de France STOCKHOLM 10 Norra Smedjegatan 10 Utmärkta möblerade rum för resande. Detta beqv ma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Alm. Telefon 48 60. L. Wallin.

GRAHNS HOTELL f. d. Strandbergs 44 Vasagatan 44, 2 tr. upp, STOCKHOLM tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser. Alm. Telef. 60 30. Sofia C. Grahn. OBS! Sp r vagn till porten.

Hotel Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas OBS! Vaktmästare m ter vid alla båtar och tåg. Reseffekter Fabrikpris - F rs ljningsmagasin BOBERG & Co 26 Norra Smedjegatan 26 STOCKHOLM.

KASSMANS Pensionat & Hotell STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46. A. T. 6 13. Vaktmästare m ter vid tåg och båtar. midt emot TELEFON M rkrum i hvarje våning. f r fotografiam ter.

3. Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Large table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Tåget N 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1898.

Göteborg-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

6. Örebro-Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

W:6 H tel Continental W:6 i Mellan Stockholm och Jervfa gå dessutom nedanstående tåg. W:6 H tel Continental W:6 i Mellan Stockholm och Jervfa gå dessutom nedanstående tåg.

7. Stockholm-Malmö (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpriis, Biljettpriis från Stockholm med, and various station names like Stockholm Central, Järnboås, etc.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpriis från Malmö med, Biljettpriis från Stockholm med, and various station names like Malmö, Helsingborg, etc.

De med * betecknade bantagen N 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra 1 personvagn: N 305 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 10 Dec. 1897; N 401, 8 Febr., 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Torsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. N 405 Fredagen den 15 Okt., 12 Nov., 10 Dec 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April, 13 Maj 1898.

De med * betecknade bantagen Nris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund-Elmhult medföra 1 personvagn: N 304 Torsdagen den 12 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. N 402 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. N 406 Måndagen den 11 Okt., 8 Nov., 6 Dec. 1897; 10 Jan. 7 Febr., 7 Mars, 11 April, 9 Maj 1898.

innehålla biljetter för resa åt minst 100 km. väslängd. Restaurationsvagn medföres i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö; i tag Nr 2 från Malmö till Stockholm. Tillträde till de III klassens vagnar, som medföres i snälltågen Nr 1, 2, 6 och 7 å linjen Stockholm-Malmö, äga endast resande, hvilka

8. Falköping R-Nässjö (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpriis, Biljettpriis från Falköping med, and station names like Falköping, Nässjö, etc.

12. Jönköping-Gripenbergs jernväg (Privat Spårvid 0,600), fr. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpriis, Biljettpriis från Jönköping med, and station names like Jönköping, Gripenberg, etc.

10. Mellersta Östergötlands Fogelsta-Vadstena-Ödesögh och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvid 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen Hjo, från och med den 1 December 1897.

Table with columns for Bilj.-pris, Bilj.-pris från Stockholm med, and station names like Fogelsta, Vadstena, Ödesögh, Hjo, etc.

9. Hallsberg-Mjölby (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Bilj.-pris, Bilj.-pris från Hallsberg med, and station names like Hallsberg, Mjölby, etc.

13. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpriis från Laxå med, Biljettpriis från Charlottenberg med, and station names like Laxå, Charlottenberg, etc.

Turist-Hotellet, Stockholm, 5 Klara Östra Kyrkogatan 5 rekommenderas.

Bertha Lydens Jernvägshotell: Charlottenberg.

11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpriis, Biljettpriis från Svensbro med, and station names like Svensbro, Tidaholm, etc.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren "Trafik". Tecken & biljetter till tag för uppehåll endast på resande finnes att upptaga eller afstema. Tur- och returbiljetter till Stockholm medföres i tag Nr 2 från Stockholm till Malmö; i tag Nr 7 från Malmö till Stockholm.

W:6 Hotel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. i klass Restaurant. Tab. d'Hotel à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardsg. STOCKHOLM.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Köping-Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes between Stockholm and Örebro, including stations like Sundbyberg, Åkersberg, and Örebro. It includes a section for 'Örebro-Stockholm' with various fare options.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Askersund, Skylberg, and Lerbäck.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

24. Frövå-Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Frövå and Ludvika, including stations like Vedevåg, Lunde, and Gussaby.

25. Bånghammar-Kloten jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Bånghammar and Kloten.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Smedjebacken and Ludvika.

27. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Nora, Karlskoga, Ervalla, and Otterbäcken.

17. Örebro-Norra-Svarta (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Örebro, Norra, and Svarta.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Sala and Tillberga.

19. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Tillberga and Kärrgruvan.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,091), fr. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris and Dagligen. It lists routes between Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Oxelösund, Flén, and Vestmanlands.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Näs and Morshytte.

Privat hem ordnat särskild för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.

Upplysningar angående hemmet hafva herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Haggström m. fl. benäget åtagit sig att lemna.

Fru Elisabeth Olsson, Klarabergsgatan 50, Stockholm. * Allm. Tel. 117 23. *

Privat Hotel * för resande * Teatergatan 6, 2 tr.

Blasieholmen. Rikstelefon 24 21. Louise Andersson.

Ledig annonsplats.



af edra leverantörer. BEGALOID Beordra

Vidare upplysningar lemna Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

28. Svartells jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Bland. tag. It lists routes between Svartell and Karlskoga.

29. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Nora, Karlskoga, Bredsjö, Striberg, and Degerfors.

32. Stockholm-Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Stockholm and Rimbo.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norttelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpis and Dagligen. It lists routes between Upsala, Lenna, and Norttelje.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa samt Pask-, Pinst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, afvensom emellan Karlberg och Tomtebodå, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylig biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla: 4 dagar: mellan såväl Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping-Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan Stockholm, å ena, samt stationer å nednämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm-Vesterås-Bergslagens; Oxelösund-Flen-Vestmanlands; Flén-Köping; Köping-Hult; Frövå-Ludvika och Nora-Karlskoga, via Köping.

Lifförsäkringsbolaget * The Mutual Life * Bolinderska huset, Blasieholmen, Stockholm.

Meddelar på förmånliga villkor Lif-, blandad Lif- och Kapital-, 5 % Obligations- och Pensionsförsäkring, Lif- och Arfräntor samt Kapitalförsäkring för barn.

* Fonder 875,000,000 kronor. * i 1:a klass Restaurant. Table d'hôte å 2 & 3 kronor samt å la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernv6gar (Privat), med bibanor 6rbyhus-Dannemora och Ornsk6g-S6derfors (Sparv6g) fr6n och med den 1 Okt. 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpris', and 'Biljettpolis'. Routes include Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Ornsk6g-S6derfors.

35. Dannemora-Harg (Privat Sparv6g) fr6n och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include Dannemora-Harg.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparv6g), fr6n och med den 1 Okt. 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include Falun-G6teborg, G6teborg-Falun, and Falun-G6teborg.

Hotell Monopol (f. d. G. Tottenberg) hornet af Kongens Nytorv. Rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. R6k- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens k6k. Moderata priser. Elektriskt ljus och service ber6knas icke. Eleganta svenska hotell i K6penhamn. Rikstелефon 46 61. CHR. WOER.

ARVIDSONS PENSION. Drottninggatan 73 B, 1 tr., n6ra Sparv6g och Omnibusstation. Erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord f6r Resande och Inackorderingar. Maria Arvidson. (G. 4210)

Stockholms Transportbolag. Kontor: Slussplan 63 B. verkst6ller transporter och bogseringar billigast. R-T. 136 & 627. A. T. 2138.

36. Gefle-Dala jernv6g (Gefle-Falun-Orsa) (Privat Sparv6g), fr6n den 1 Okt. 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include Gefle-Dala.

Privathotellet. 26 Kungsgatan 26 STOCKHOLM. R. T. 1295. A. T. Brunck, 10 99. Vackra, v6l m6blerade och bekv6mt inredda rum. Rekommenderas. Moderata priser. N6ra Centralstationen. Invid Sparv6gens Ringlinje. Man spricht deutsch. English spoken. * On parle franais et russe. * Bonit6: Hvarje praktisk och ekonomisk husmor - hon m6 hafva st6rre eller mindre k6k under sitt kommando - b6r aldrig sakna Bonit6. Anv6ndes enbart till buljong: kraftigt n6rande f6r sjuka och svaga personer. Gifver god f6rg och behaglig smak 6rvids i soppor, s6ser, ragouter m. m., g6r h6rsm6lta och d6giga f6do6mnen l6ttsm6lta och n6rande. Bonit6 6r framst6ld uteslutande af prima 6kx6tt af unga djur. L6kare, milit6rer och sportm6n b6ra f6sta stor 6f6ndelse vid Bonit6. Bonit6-kakor, i sm6r, var tids mest koncentrerade, fullst6ndiga n6rings6mne. Bonits produkter finnas hos hvarje v6l f6rnerad specierhandlare i hela riket. AKTIEBOLAGET BONIT6, Stockholm, 6. Fabrik och kontor 11 Majorsgatan. Telegram: Bonit6. Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

37. Mora-Venerns och 6stra Vermlands jernv6gar (Privat Sparv6g), fr6n o. m. den 1 Oktober 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include Mora-Venerns and 6stra Vermlands.

BONIT6. Hvarje praktisk och ekonomisk husmor - hon m6 hafva st6rre eller mindre k6k under sitt kommando - b6r aldrig sakna Bonit6. Anv6ndes enbart till buljong: kraftigt n6rande f6r sjuka och svaga personer. Gifver god f6rg och behaglig smak 6rvids i soppor, s6ser, ragouter m. m., g6r h6rsm6lta och d6giga f6do6mnen l6ttsm6lta och n6rande. Bonit6 6r framst6ld uteslutande af prima 6kx6tt af unga djur. L6kare, milit6rer och sportm6n b6ra f6sta stor 6f6ndelse vid Bonit6. Bonit6-kakor, i sm6r, var tids mest koncentrerade, fullst6ndiga n6rings6mne. Bonits produkter finnas hos hvarje v6l f6rnerad specierhandlare i hela riket. AKTIEBOLAGET BONIT6, Stockholm, 6. Fabrik och kontor 11 Majorsgatan. Telegram: Bonit6. Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

Hotell, Rum f6r resande och G6stgifvareg6rdar: Arvika, Privathotellet. L. & M. Norb6ck. Bastutr6sk. Herrar Resande! Utti gamla g6stgifvareg6rden Bastutr6sk tillb6ndas h6llas fortfarande Mat, logi och skjuts. Vid telegrafering efter h6st 6terbetalas port6t. Gl6m ej telegrafadressen som 6r endast 6stlund, Bastutr6sk.

Bengtfors, Rum f6r resande hos M6rten Johansson. Borl6nge, Jernv6gshotellet, 1:sta kl. hotell o. restaurant, E. Josephson. Hotel Nordlund, Borl6nge, 1:sta klass. Aug. Nordlund. Rekommenderar sina propra rum, goda s6nger och godt bord. Rikstелефon. Aug. Nordlund.

42. S6dra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparv6g), fr6n den 1 Okt. 1897.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include S6dra Dalarnes and Siljans.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include Krylbo-Norberg.

44. S6fnsn6s jernv6g (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include S6fnsn6s.

45. P6lsboda-Finspong-Norsholm (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include P6lsboda-Finspong-Norsholm.

38. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernv6gar (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Oktober 1897.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include Nordmarks-Klarelfvens and Filipstads Norra Bergslags.

Filipstad-Dagl6sen. Blandade t6g. Fr6n Filipstad (37, 38) Dagligen. Fr6n Dagl6sen (37, 38) Dagligen.

Dagl6sen-Filipstad. Blandade t6g. Fr6n Dagl6sen (37, 38) Dagligen. Fr6n Filipstad (37, 38) Dagligen.

Hotell Nordlund, Borl6nge, 1:sta klass. Aug. Nordlund. Rekommenderar sina propra rum, goda s6nger och godt bord. Rikstелефon. Aug. Nordlund.

42. S6dra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparv6g), fr6n den 1 Okt. 1897.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include S6dra Dalarnes and Siljans.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include Krylbo-Norberg.

44. S6fnsn6s jernv6g (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include S6fnsn6s.

45. P6lsboda-Finspong-Norsholm (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Biljettpolis', and 'Biljettpolis'. Routes include P6lsboda-Finspong-Norsholm.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Veners jernvag, (Privat Sparvrid, 0,89), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen (P, L, P, L, H, L), and Biljettpris (II, III). Rows list routes like Fr. Moholm (3), Fr. Skara (47), Fr. Mariestad, etc.

54. Nassjo-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Sparvrid, 1,43), fran den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (S, L, Blandade tag), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Nassjo (7, 8, 704), Fr. Oskarshamn, Fr. Vimmerby, etc.

47. Lidkoping-Skara-Stenstorp och Lidkoping-Hakantorp (Privat Sparvrid, 0,81), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen (N, 2, 4, 6, 8), and Biljettpris (II, III). Rows list routes like Fr. Hakantorp (52), Fr. Stenstorp (3, 70), Fr. Lidkoping, etc.

55. Goteborg-Boras jernvag (Privat Sparvrid, 1,43), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen (Prst, Prst, Bl. i, Gdst), and Biljettpris (II, III). Rows list routes like Fr. Bs Goteborg (39, 709), Fr. Boras nedre (57, 58), Fr. Boras ovre (57, 58), etc.

48. Norrkoping-Soderkoping (Vikbolandets) jernvag (Privat Sparvrid, 0,89), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen (N, 1, 3, 5, 7), and Biljettpris (II, III). Rows list routes like Fr. Norrkoping (7), Fr. Soderkoping, Fr. Korsebrinken, etc.

56. Boras-Herrljunga (Privat Sparvrid, 1,21), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen (N, 1, 3, 5, 7), and Biljettpris (II, III). Rows list routes like Fr. Boras ovre (57, 58), Fr. Herrljunga (3, 52), Fr. Boras nedre (55, 56), etc.

49. Norrkoping-Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen (N, 9, 11), and Biljettpris (II, III). Rows list routes like Fr. Norrkoping (7), Fr. Arkonud, Fr. Soderkoping, etc.

57. Boras-Svenljunga (Kinds Hards jernv.) (Privat Sparvrid, 1,43), fr. d. 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (N, 1, 3, 5), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Svenljunga, Fr. Boras ovre (56, 58), Fr. Boras nedre (55, 56), etc.

58. Varberg-Boras (Privat Sparvrid, 1,43), fran och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (Bl. i, Bl. i, So. i), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Varberg (703), Fr. Boras ovre (56, 57), Fr. Boras nedre (55, 56), etc.

59. Hvetlanda-Safsjo (Privat Sparvrid, 0,89), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (N, 1, 3, 5), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Hvetlanda, Fr. Safsjo (7), Fr. Hvetlanda, etc.

60. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Atvadberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvagar (Privat Sparvrid, 0,89), fran den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (Smlt, Bl. i, N, 1, 3), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Norsholm (7, 45), Fr. Hultsfred (54), Fr. Vestervik, etc.

61. Vexio-Alfvesta (Privat Sparvrid, 1,43), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (N, 1, 3, 5), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Vexio (62, 64, 66), Fr. Alfvesta (7), Fr. Vexio, etc.

62. Vexio-Klafrestrom (Privat Sparvrid, 0,89), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (Smlt, Bl. i, N, 1, 3), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Vexio, Fr. Klafrestrom, Fr. Vexio, etc.

63. Kosta-Lessebo (Privat Sparvrid, 0,60), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (N, 1, 3, 5), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Kosta, Fr. Lessebo (64), Fr. Kosta, etc.

64. Karlskrona-Vexio (Privat Sparvrid, 1,43), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (N, 1, 3, 5), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Karlskrona (67), Fr. Vexio (61, 62, 63), Fr. Karlskrona, etc.

65. Kalmars-Emmaboda (Privat Sparvrid, 1,43), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (R, M, P, L, N, S, H, L), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Kalmars, Fr. Emmaboda (64), Fr. Kalmars, etc.

66. Nybro-Safsjostr6m (Privat Sparvrid, 1,43), fran och med den 1 Oktober 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (Alla dagar, Bl. tag, Bl. tag), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Nybro, Fr. Safsjostr6m, Fr. Nybro, etc.

67. Kalmars-Berga fran och med den 4 December 1897.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen (Bl. i, Bl. i, N, 1, 3), and Biljettpris (I, III). Rows list routes like Fr. Kalmars, Fr. Berga (64), Fr. Kalmars, etc.

Hotell, Rum for resande och Gastgivarvagar. Forts. fr. sid. 5. Filpstad, (Ostra Vermlands jernv-station), Jernvags- o. Turisthotellet rekommenderas for sitt natursk6na och tysta l6ge. Propa och billiga rum med goda s6ngar. G6ssäter, Hotell Kinneulle, postadress Rå-bäck, W. Werner. G6tened, Hotell Carl, rum, mats6vering samt skjutars for resande, Carl Johansson. Halmstad, Hotell Martenson, Emil Olsson. Hellekis, Hotell Kinneulle, W. Werner. Helsingborg, Hotell Oresund, Joh. Lindberg. Centralhotellet, Frans Isberg. Tysta Marie, Pensions, Matsalar, Caf6, L6sesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som v6rdera ett godt hem. Billigt. Centralt. F6rstklassigt. Rikstelefon. Hern6sand, Gastgivarv6rdens Hotell, Majken Freese. Hotell Norrland, invid 6ngbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga r6relse till den 1 Oktober 1897 af Carl Fr. Hagg. Hern6sand, Hotell Arnell (nytt). And. Arnell. Insj6n, Jernv6gshotellet, N. A. Brundin. J6nk6ping, Stora Hotellet i J6nk6ping. Be-l6get i omedelbar n6rhet af jernvagsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Caf6, Tr6dgård och Billiard. G. Nyman. Kalmars, Hotell Witt, S. Landelius. Karlshamn, Hotell Kung Karl, rekommenderas sina dels ny monterade och dels nya rum for resande samt billard. C. M. Bergqvist. Karlskoga, Hotell och skulsstation, E. Samuelsson. Karlskrona, Stadshotellet, E. Berthelsen. Karlstad, Stadshotellet, Fr. Od6n. Jernv6gshotellet, C. Magnuson. Katrineholm, Hotell, Fr6ken Hanna Andersson. Kristianstad, Frimurshotellet, f6rsta klassens hotell, bel6get vid Stortorget, endast 2 minuters v6g fran jernvagsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma k6k. Tyska, franska och engelska talas. C. Hansen, f. d. manager p. Grand Hotel, Stockh. Kristianstad, Hotell Brissman, 1:sta klass hotell, bel6get t6tt invid och snedt emot jernvagsstationen. Propa & billiga resanderum, matsalar, caf6, billard, tr6dgård. N. Gardhi. Forts. sid. 8.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlskrona-Kristianstad.

77. Kristianstad-Ahus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad-Karlskrona.

78. Ystad-Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad-Eslöf.

79. Malmö-Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö-Ystad.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlshamn-Halmstad.

69. Wexiö-Tingsryd o. Bredåkra-Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 28 November 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Wexiö-Ronneby.

82. Börjinge-Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Börjinge-Östratorp.

84. Ystad-Gärnsås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad-Gärnsås.

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Nettraby-Alnaryds.

85. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Helsingborg-Råå.

86. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Helsingborg-Hessleholm.

72. Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Hästveda-Karpalund.

87. Kristianstad-Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad-Eslöf.

73. Gärdås Härads jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Gärdås-Härads.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Landskrona-Helsingborg.

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Hör-Hörby.

Observera annonsen å 1:sta sidan. Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller privata järnvägar...

75. Kristianstad-Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad-Immeln.

87. Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Klippan-Röstänga.

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad-Hessleholm.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Landskrona-Helsingborg.

Table 89: Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Markaryd (97) and Fr. Hesselholm (7, 76, 80).

Table 91: Åstorp-Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 November 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Åstorp (86, 92, 102) and Fr. Strömsnäs bruk.

Table 92: Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Åstorp (86, 97, 102) and Fr. Höganäs öfre.

Table 93: Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102) and Fr. Trelleborg öfre.

Table 94: Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Malmö (7, 79, 93-96, 101, 102) and Fr. Limhamn.

Table 96: Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Malmö (7, 79, 93) and Fr. Cimbrishamn.

Table 97: Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Trelleborg and Fr. Landskrona (88, 98).

Table 98: Landskrona-Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Landskrona (88, 97) and Fr. Billesholms grufva (702).

Table 99: Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,851), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Falkenberg (103) and Fr. Vänberg.

Table 101: Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Malmö (7, 79, 93-96, 102) and Fr. Genarp.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar: Kristinehamn, Stora Hotellet, C. A. Wadsten. Jernvägshotellet, A. Eriksson. Hotel Svea, Hasselberg. Kumla, Hotell, Fru Cecilia Rubé. Landskrona, Stadshotellet o. Gästgifvaregård, Inneh. W. Wernersson. Hotell Oscar, (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. N. Chr. Nielsen-Urdahl. Luleå, Stadsnuset och Gästgifvaregården. Axelina Cronström. Lund, Stadshotet, S. P. Andersson. Hotell Skandinavian, Fru C. Jönsson. Jernvägshotellet, A. Lindeberg. Ahlströms Hotell, Fru Elna Ahlström. Lysekil, Hotell Bergfalk, 1:sta klass, A. G. Bergfalk. Lindbergs hotell, 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris. Långsele, Hotell Westberg, A. M. Westberg. Löfvestad, Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson. Nya Hotellet, B. Liljeqvist. Mariestad, Rum för resande, Fru Emma Östergren. Marstrand, Centralhotellet, Fru Lovisa Scheel. Mellerud, Jernvägshotellet, Fröken Alfrida Andersson. Mjölby, Hotell, J. A. Sjöberg. Gård, Fröken Edla Malmborg. Moholm, Jernvägshotellet, B. Brandelius. Mora, Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson. Nya Hotellet, L. P. Hissing. Rum för resande, straxt intill kyrkan, A. O. Hagström. Motala, Hotell Nilsson, det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. Axel Gustafsson. Hotell Bergström, centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propa och billiga rum. Fru Sofie Nilsson. Jernvägshotellet, Rekommenderar sina hembefriga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen. Malers, Hotell, M. Andersson. Mörsil, Jernvägshotellet, Jon Mankell. Norberg, Hotell, G. Pettersson. Norrköping, Centralhotellet, Maria Bartel, 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man sprichet deutsch. English spoken. On parle français. Grand Hotel, rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurang. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande. Vördsamt Oscar Dahlberg. Nybro, Jernvägshotellet, Einar Nilsson. Gärd, C. B. Holm. Nyköping, Stora Hotellet, Carl Ritzman. Radhuskällaren, Wilh. Andersson. Nässjö, Hotell Svensson, Fr. Svensson. Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.

Table 102: Malmö-Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Malmö (7, 79, 93-96) and Fr. Engelholm (103).

Table 103: Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Göteborg B. J. (39) and Fr. Helsingborg (99).

Table 104: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Helsingborg central (88) and Fr. Göteborg (102).

Table 105: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Helsingborg central (88) and Fr. Göteborg (102).

Table 106: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Helsingborg central (88) and Fr. Göteborg (102).

Table 107: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Helsingborg central (88) and Fr. Göteborg (102).

Table 108: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Helsingborg central (88) and Fr. Göteborg (102).

Table 109: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Helsingborg central (88) and Fr. Göteborg (102).

Table 110: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Includes columns for Biljettpris, Biljettnummer, and station names like Fr. Helsingborg central (88) and Fr. Göteborg (102).

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Biljettpris från Nässjö med smalt, el. pers. t. andra tåg. Nässjö-Halmstad. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

Hotel, Rum för resande och Gästgifvaregårdar: Forts. fr. sid. 8. Sollefteå, Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist. Stehag, Hotell, P. Thulin. Stenstorp, Hotell, P. A. Selander. Gästgifvaregård invid järnvägsstationen. Stor uppkningsall jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. P. A. Svensson. Storlien, Nya Hotellet, Jenny Selander. Storvik, Rum för resande, Fru Isberg. Rum för resande, Fru J. Kumlin. Strengnäs, Gf., C. G. Holmberg. Strömholm, Rum för resande, Fru M. Dufborg. Strömstad, Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsen. Gård, Fru C. Käth. Stadskällaren, Fru Nanna Torén. Ställdalen, Rum för resande, J. O. Hellberg. Sundsvall, Hotell Knäust, A. F. Knäust. Hotell Norrland, A. Edberg. Centralhotellet, Sjömanshemmet. Sunne, Hotellet, Erhard Nilsson. Svalöf, Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund. Svalöf, Hotell, N. A. Berggren. Söderhamn, Stadshotellet, Nils Nilsson. Hotell Frank, Frkn J. Lundgren. Gf., J. Johansson. Söderköping, Stadshotellet, P. A. Jonsson. Sölvesborg, Hotell & Gf., Joh. Schweitz. Tidaholm, Jernvägshotellet, J. Blom. Tiern, Jernvägshotellet, Fröken Emma Pihl. Tomelilla, Jeppsons Hotell, P. Jeppson. Jernvägshotellet, M. Westermark. Tranås, Hotell. Jernvägshotellet. Stora Hotellet. Centralhotellet. Trelleborg, Stadshotellet, Fru J. A. Lundström. Hotell Tre Lejon, N. Christersson. Hotell Norden, Joh. Johansson. Trollhättan, Grand Hotell, Frans Magnusson. Jernvägshotellet. Hotell Utisgren, Rob. Dahlöf. Trosa, Hotell, Frkn Emma Söderholm. Uddevalla, Stora Hotellet, Stadens förnämsta hotell, A. Broberg. Upsala, Hotell St. Erik, Fröknarna F. Johnson & A. Engblom. Hotell Svea, midt emot jernvägsstationen, M. A. Carlsson. Vadstena, Hotell Bellevue, Fru Lotten Lallerstedt. Vaggeryd, Jernvägshotellet. Valdemarsvik, Nya Hotellet, Fr. Nelson. Vara, Jernvägshotellet, Agda Wallander. Varberg, Warbergs Hotell, Fru Alb. Sandberg. Gf., Fru Eva Berner. Vaxholm, Vaxholms Hotell, Victor Lenoir. Veberöd, Hotellet, And. Bengtsson. Venersborg, Hotell Strömmers, 1sta kl. A. F. Strömmers. Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg. Vernamo, Jernvägshotellet, F. A. Asproth. Vestervik, Hotell Larsson, C. A. Larsson. Vesterås, Centralhotellet, W. Wessman. Vingåker, Hotell, E. J. Hedberg. Gf., V. Visby, Smednäs Hotell, Arvid Smedman. Visingsö, Hotell Visingsö, Fr. Molin. Vollsjö, Hotell, G. Wetterlöf. Rum för resande, P. H. Flygare. Ystad, Hotell de Suid, 1sta klass hotell och gästgiveri. (Saltsjöbadens hotell. »Rekreationssort», beläget vid öppna havet i barr- och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna. Man språkar deutsch. English spoken. On parle français. Aug. Åhfeldt. f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotel Kung Karl i Stockholm. Åhus, Gf., P. Söling. Amål, Stadshotellet, Fru M. Sandin. Jernvägshotellet Mantua, rekommenderas, J. A. Lundstedt. Ånge, Jernvägshotellet, O. Nordling. Åre, Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkt rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken Kristina Hansson. Grand Hotel ÅRE * * och ÅRE Jernvägsrestaurant, båda nyuppförda, vackert, bekvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. Förstklassig komfort, praktiska societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterrasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörk rum för fotografier. (G. 47633) Åstorp, Jernvägshotellet, O. A. Liljefors. Ödeshöj, Hotell Ödeshöj, Fru E. Norrlander. Gf., Alf. Lejon. Öfvertorneå, Gf., Joh. Mörberg. Örebro, Centralhotellet, Frans Johanson. Öregård, Stadshotellet, Frkn Emma Andersson. Gf., F. N. Leufstadius. Östersund, Grand Hotel Östersund, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. - God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. Herm. Hansson. Öxnared, Jernvägshotellet, A. Petersson.

108. Ånge-Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Biljettpris. Dagligen. Blandade tåg. Biljettpris. Dagligen. Blandade tåg.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Biljettpris från Korsjö med smalt, el. pers. t. andra tåg. Korsjö-Mellerud. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

106. Hernösand-Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpris. Dagligen. Blandade tåg. Biljettpris. Dagligen. Blandade tåg.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

110. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

111. Vännäs-Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

112. Bräcke-Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

114. Boden-Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,931) från och med den 1 Okt. 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897. Biljettpris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

118. Stockholm-Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897. Biljettppris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm. Biljettppris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

120. Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgratan. Biljettppris. Dagligen. Godst. Bl. tåg. Bl. tåg. Bl. tåg.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris, Söknedagar, and Sön- och Helgdagar. It lists various routes and prices for different days of the week.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat) från och med den 1 Okt. 1897.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Söknedagar. It lists routes and prices for daily and specific days.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for Biljettpris and various destinations like Berlin, London, Paris, etc. It lists direct ticket prices to various international locations.

Kombinerade biljetter

Text describing combined tickets for round trips and specific routes, including details on fares and conditions.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules and conditions for round-trip tickets on the state railways, including pricing and validity.

Sofvagnar

Text describing the services of sleeping cars (sofvagnar) on the railways, including amenities and pricing.

Additional text regarding ticket regulations and station information.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Table showing train schedules for Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) and Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Table showing train schedules for Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) and Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Kontinenttrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa) Från Stockholm 609 Från Berlin 710 Tll Trelleborg 1009 Tll Sassnitz 106

2. Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtslinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm: från Malmö dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer. Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser-Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 622, 725. T. Malmö kl. 910, 1045. Fr. do kl. 815, 950, 1140, 910, 622.

Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 622, 725. T. Malmö kl. 910, 1045. Fr. do kl. 815, 950, 1140, 910, 622.

Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 622, 725. T. Malmö kl. 910, 1045. Fr. do kl. 815, 950, 1140, 910, 622.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. från Stockholm kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Ångbåtstrafiken i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt. Malmö-Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat spårvid), från den 1 Oktober 1897. Pris a biljett. I. III. Dag-ligen. Dag-ligen. Son. o. H.

Table with columns for route, price, and frequency. Includes routes like Stockholm-London, Stockholm-Lybeck, and Stockholm-Lübeck.

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

5. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. Stockholm-Kontinenten. Kristiania-Göteborg-Kontinenten.

6. Sjö-dag-resa Korsör-Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgivelningar.

Stockholm-Köpenhamn omring 17 timmar. Köpenhamn-Hamburg omring 10 timmar. Billigaste dag-sjöresa. Snabbaste ruten Stockholm-Hamburg.

Table listing routes and prices: Afg. Stockholm 6,00 e. m., Afg. Berlin 11,25 e. m., Afg. Malmö 8,53 f. m., Afg. Kristiania 9,40 f. m., Afg. Göteborg 10,15 f. m., Ank. Köpenhamn 7,03 e. m.

8. Stockholm (midtför Grand hotel)-Furusund-Norrteje. afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. J. Brandt, från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

10. Stockholm (midtför Grand Hotel)-Blidö-sund-Noor. afgår ångf. SERLA från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m. Från Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

43. Stockholm-Mariehamn-Åbo afgår ångf. SOFIA, kapt. Aug. Ljungqvist, hvarje Onsdag kl. 11,45 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till kl. 12 midd, afgångsdagen.

52. Stockholm-Hangö-Helsingfors afgår ångf. EXPRESS, kapt. Arthur Lindfors, hvarje Söndag kl. 12 midd, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages till Lördags midd, kl. 12.

73. Stockholm-Lybeck via Kalmarsund. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår Söndagen den 19 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

74. Stockholm-Lübeck via Vestervik, Oskarshamn och Karlskrona. Ångf. GUSTAF VASA, kapt. C. J. Svedberg, afgår Sönd. d. 19 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

77. Stockholm-Lybeck via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, (Kalmarsund) och Karlskrona. Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Enoch Johanson, afgår omkring Tisdagen den 21 Dec.

78. Stockholm-Lybeck via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, (Kalmarsund) och Karlskrona. Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Enoch Johanson, afgår omkring Tisdagen den 21 Dec.

Table with columns for route, price, and frequency. Includes routes like Stockholm-Lybeck, Stockholm-Lübeck, and Stockholm-Lübeck.

Speditionsfirman KROOK & PERSSON, Lübeck. Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsamt, reelt och särdeles billig expedition.

58. Vinter-turer mellan Stockholm-Visby-Vestervik. afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, från Stockholm till Visby Sönd. kl. 12 midd.

59. Stockholm (Klara Strand)-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Onsdag den 22 Dec.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)-Göteborg. anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Trelleborg och Malmö afgår ångf. SVEA, kapt. Gustaf Hjörne, Lördagen den 18 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

69. Stockholm-Stettin via Norrköping. Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår omkring den 29 December, medtagande passagerare och fraktgods.

72. Stockholm-Visby-Stettin och vice versa. Union-Liniens förstklassiga ställångare CAROLUS, och WISBORG, kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström, afgår alternerande från Stockholm till Visby & Stettin från Stettin till Visby & Stockholm hvarje onsdag kl. 12 midd.

73. Stockholm-Lybeck via Kalmarsund. Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår Söndagen den 19 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

74. Stockholm-Lübeck via Vestervik, Oskarshamn och Karlskrona. Ångf. GUSTAF VASA, kapt. C. J. Svedberg, afgår Sönd. d. 19 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

77. Stockholm-Lybeck via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, (Kalmarsund) och Karlskrona. Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Enoch Johanson, afgår omkring Tisdagen den 21 Dec.

78. Stockholm-Lybeck via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, (Kalmarsund) och Karlskrona. Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Enoch Johanson, afgår omkring Tisdagen den 21 Dec.

79. Stockholm-Lybeck via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, (Kalmarsund) och Karlskrona. Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Enoch Johanson, afgår omkring Tisdagen den 21 Dec.

80. Stockholm-Lybeck via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, (Kalmarsund) och Karlskrona. Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Enoch Johanson, afgår omkring Tisdagen den 21 Dec.

81. Stockholm-Lybeck via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, (Kalmarsund) och Karlskrona. Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Enoch Johanson, afgår omkring Tisdagen den 21 Dec.

82. Stockholm-Lybeck via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, (Kalmarsund) och Karlskrona. Ångf. L. TORSTENSON, kapt. Enoch Johanson, afgår omkring Tisdagen den 21 Dec.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

76. Stockholm-Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannästade hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående ställångare.

Hamburg-Stockholm Ångf. HUDIKSVALL afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 23 Dec.

Stockholm-Hamburg. Ångf. STOCKHOLM, kapt. Schade, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 23 Dec.

91. Havre-Stockholm. Ångf. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkring den 21 December.

Stockholm-Antwerpen. Ångaren ALLEGRO, kapt. A. Aminoff, afgår omkr. den 24 December.

Stockholm-Antwerpen. Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår omkring den 23 Dec.

93. Stockholm-Norrköping. London-Hull. Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktie-Bolag i Stockholm i förening med Herrar Thos Wilson Sons & Co Ld i Hull underhålla med sina förstklassiga ångare regulier förbindelse en gång i veckan emellan ofvannämnda platser och expediera:

Ångf. LEO, C. Rayward, omkring den 21 Dec. från Norrköping: Ångf. DUX, W. R. Willborg, omkr. den 17 Dec.

Ångf. BERGSUND, A. Öhrvall, omkring den 18 Dec. Närmare meddela: i London för Ångfartygs-Rederi-A. B. ång. Hr. Philipps & Graves, i Stockholm Hr. Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

Amsterdam-Stockholm. Ångf. AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår den 18 Dec. Obs. Sista lägenheten för året.

Newcastle-Stockholm. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkesson, afgår den 16 December. Obs. Sista lägenheten för året.

Gods mottages på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

W:6 Hôtel Continental W:6 i hvarje våning. TELEFON 11a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND via HÄSTHOLMEN-HJO.

Nybyggda och elegant inredda ståtliga TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantägen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Odeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination (e.g., Ågår från Hästholmen, Ank. till Hjo) and Daily fare (Dagligen).

Bantägen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta-Vadstena-Odeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping-Mjölby-Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp-Göteborg å den andra via Hjo-Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

Se vidare tidtabellen för bantägen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Odeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägar på 3-dje sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren utyres för lusturer eller extraturer. Kommissiönärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsförstärkanden Ludv. Hellström.

351 Motala-Jönköping. Jönköping-Motala.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapt. J. Lindberg. Hösturer från den 31 Aug. 1897 tills vidare.

Table with 2 columns: Motala-Jönköping and Jönköping-Motala. Includes destinations like Vadstena, Hästholmen, Hjo, Grenna, Visingsö, and fares.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg. Dagligen från 1 Okt. 1897.

Advertisement for MOTALA-KARLSBORG featuring a map of the route and text describing the service between Motala and Karlsborg.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg-Motala.

Table showing fares for routes from Karlsborg to Stockholm and Motala to Göteborg via Karlsborg.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg.

Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »ÖRN» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

God restauration ombord.

Biljettpris, Motala-Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördräck kr. 1.—; tur- och returbiljett: hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördräck kr. 1.50.— Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglansåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördräck kr. 25.—.

Kommissiönärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Norrköping-Göteborg Göteborg-Norrköping

Table with 2 columns: Norrköping-Göteborg and Göteborg-Norrköping. Lists fares for various routes.

Tiden från kl. 6:22 på aftonen till och med kl. 5:22 på morgnen angifves genom understråkna minutsiffror.

Anmälan. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeandra årgången 1898 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

- for helt år..... Kr. 3.50
» tredjededels år..... » 3.—
» halft år..... » 2.25
» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem-sändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petirad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsor emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumæli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

För Resande.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. 7:de upplagan 1897.

Ny plankarta öfver Stockholm. Genomsedd och reviderad 1897. Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; upplod. 1:75.

- Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. Rundresan Stockholm-Tromhøgen-Kristiania jemte talrika sidoutflykter i Dalarna, Helgoland, Ångermanland, Jemtland och Norge. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2:50.
II. Göteborg och Vestkusten, jemte talrika utflykter i Öster- o. Västergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. Ny upplaga 1896. Inb. i mjukt band 2:50.
III. Skåne och Köpenhamn. Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.
Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. Mellersta och Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. 5:te uppl. Inb. 6:50.
Söderberg, Karta öfver Norra Sverige. Upptagande jernvägar och samtliga skjutstations. Ny upplaga 1896. 2:50, kart. 3:50.
Schlechter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. Ny upplaga 1897. 1 kr., kart. 1:25, uppl. 2:25.
Dahman, Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinjer. Ny upplaga 1897. 1:50, kart. 2 kr., uppl. 2:75.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3:25; inb. 4:25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst beaktadt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen derför verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Friswell, J. Hain. Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3:75; inb. 4:75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.» Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Literatören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogs-tjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinnliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft 3,25. egen inb. 4,25. Smiles »Menniskans egna kraft» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Menniskans sanna värde af J. Hain Friswell, Häft 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vaxlar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af Dr C. A. Flügel, är den bästa bok för att utan lära på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herodes tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnaren. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klob. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor Lytze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor H. Cremer 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets fasa. 2:dra uppl. 75 öre.

Norges Communicationer

udkommer hvar Lördag och inneholder fullständiga meddelelser om Norges Jernbane-, Damskips- och Postruter m. m.

Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

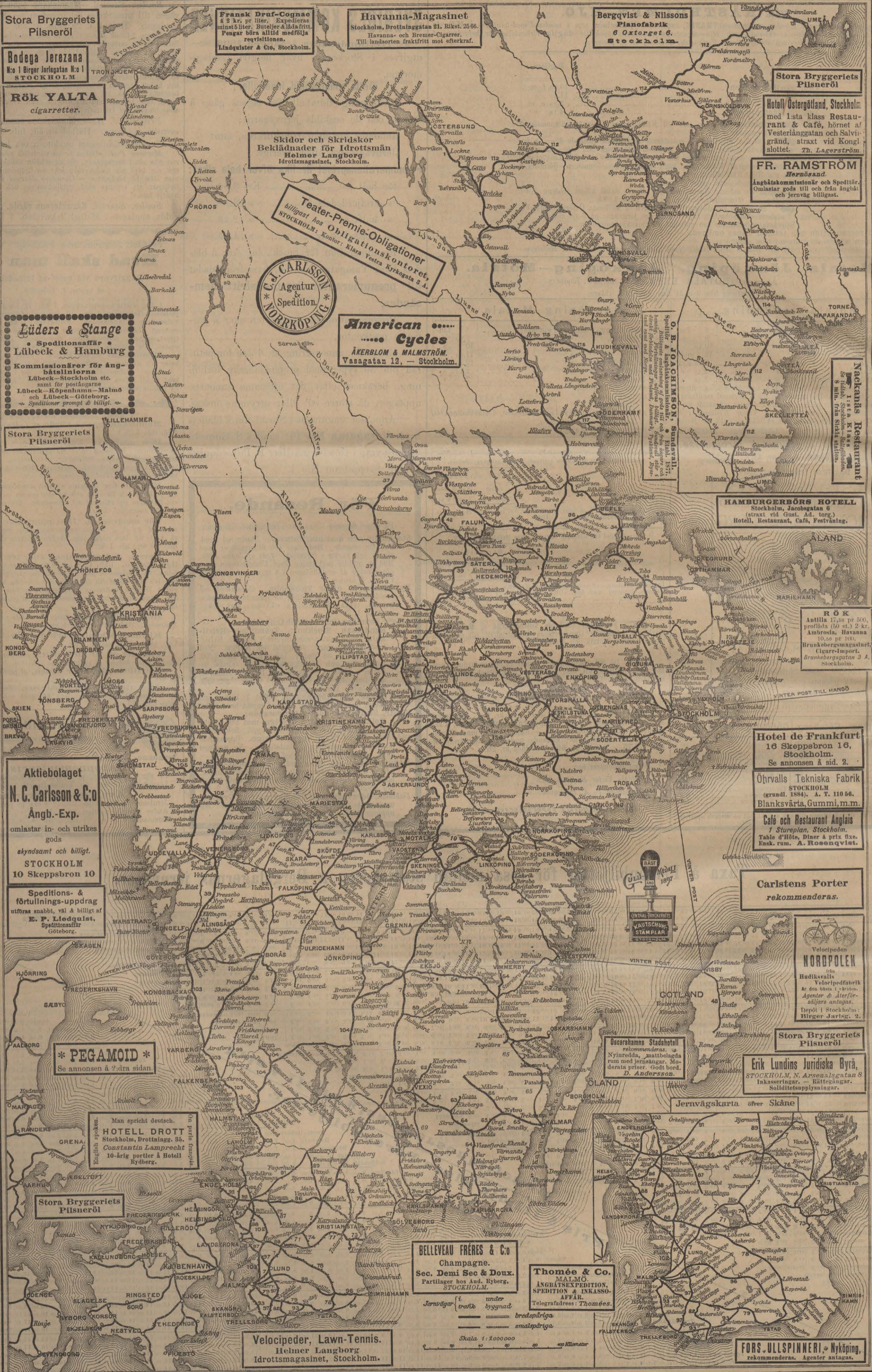
Avertissementspris: Jernbane- och Damskips..... 5 öre pr petilinie. Andre Avertissemter..... 10 » » Udenlandske..... 15 » »

Ab. Cammermeyers Forlag.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for various routes between stations in Bergslagen, including destinations like Åmål, Örnäs, and Edsvalla.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping, Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartomagerarbeten, Stämpdar.



Vertical text on the right edge containing various small advertisements and notices, including 'JOHN FRÖLÉN', 'MIAMI', and 'Primärs-Samlingsgar'.