SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre.
47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG

SIGRID SUNDBORG

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

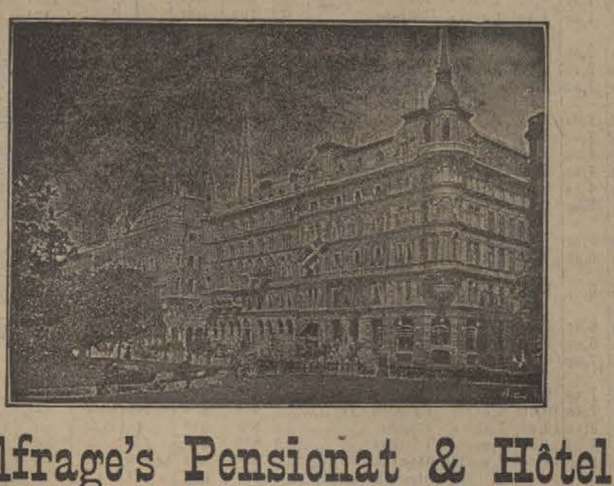
N:o 44. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 30 Oktober 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

* BELFRAGE'S Pensionat & Hôtel *
STOCKHOLM
8 Vasagatan 8
uthyr nu under höstmånaderna väl möblerade rum
från Kr. 35 pr månad
till högre priser.
Tillgång till salonger, läsrum med piano, in- & utländska tidningar, hel eller delvis inackordering.
* *Bästa tillfälle till språköfningar.* *
Riks- & Allmänna Telefoner.

ARIEL
Verldens finaste velociped
är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.
GRAZIELLA XI
den bästa velocipeden för praktiskt bruk
och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*
OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.
Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från
A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten *(Bellevue).*
Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.
One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.
Robert Dahllöf.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* **Lübeck och Hamburg.**
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Spedition & Ångbåtsexpedition.

Alfr. J:son Dahllöf Fotograf
Stockholm, Drottninggatan 47.
Guldmedalj vid Konst- och Industriutställningen i Stockholm 1897.
Allm. Telefon 44 54.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar h., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6$\underline{00}$ på afton till och med 5$\underline{59}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Resande till och från Köpenhamn göras uppmärksamma på förbindelserna via Hessleholm—Helsingborg—Helsingör—Danska kustbanan. Endast 20 minuters sjöresa per ångfärja. Den enda förbindelse med utlandet, som, äfven under svåra isförhållanden, kunnat uppehålla reguljära turer.

A. B. MAX SACHS
Etablissement
16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20
STOCKHOLM.
Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- & dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Rese-Olycksfall-Försäkringar
(gällande inom Europa)
meddelas af
Kölnerbolaget
(Kölns Olyckfallsförsäkrings-Aktiebolag)
Kontor: **Fredsgatan 18,** Stockholm.
Allm. T. 83 19.
Premie-tariff; försäkringssumma Kr. 1,000.
Försäkringstid:

15 dagar	1 månad	3 mån.	1 år
20 öre	25 öre	50 öre	1 krona

Lägsta försäkringssumman Kr. 3,000.
Högsta d:o » 88,000.
»Kölnerbolaget» ansvarar med hela sin förmögenhet, öfverstigande **Sex Millioner Kronor,** för alla ingångna förbindelser.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alsaryd 70
Alster 13
Altappen *39*
Alvastra 10
Amsterdam *93*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *39*
Antverpen *90, 91, 245*
Ansbyholm 71
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Asby *340*
Askersund 14, *351*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen 105
Aspholmen
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa *10*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bagghus *13*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 71
Berga 54
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergsjö 116
Bergs slussar *120*,
Bergvik 117
Berlin *3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björkfors
Björksundet *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg *40, 43*
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björnängen 1
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund *70*
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Borensberg *120*
Bordeaux *91*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 66, 218, 278*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Bornholm
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm *135*
Bovallstrand *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *93, 235*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116—120, 218*
Brinkebergskulle
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brokind
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *39*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *99*

Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg 13
Charlottenlund *79*
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal *99*
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
ångb. se sid *15*
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Ed
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekenäs
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16,
ångb. se sid. *15*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *17, 18*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *142*
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagersta *142*
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 17
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö *13*
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Fogelvik *197*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 49
Forsvik
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *233*
Fredrikslund *13*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *8, 13*
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Karleby
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *17, 18, 19, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp *17, 23*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *93*
Graninge 112
Granton *242*
Granudden *39*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120, 351*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4
Grislehamn *13*
Gropen 17
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *8, 13*
Gräfve by 17
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *37*
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, *2, 67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *13, 18*
Hallstahammar *142*
Halmstad 68, 103, 104, *2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3*, 76, *231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hangö *50, 52*
Haparanda *39*
Harg 35, *13*
Hargshamn 35, *13, 17, 18*
Harmånger 116
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Håvre *91*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 93, 197, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *50, 52*
Helsingör *3*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *29, 39, 219*
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *13, 17, 18*
Hesselbyholm *150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 17
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350, 351*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofby
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hofvetorp
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn *153*
Horn
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 116, *17, 22, 23, 219*
Hufvudsta 16,
ångb. se sid. *15*
Hull *93, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 71
Hunnebostrand *200*
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *29, 37*
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hycklinge
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *112*
Hånick 116
Håredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Häggviken
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350, 351*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal *17, 23*
Jönköping 8, *120, 351*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *39*
Kallerö *17, 18*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallviken *37*
Kalmar 65, *58, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278*
Kantorp 3, 7
Kapelshamn *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118,
ångb. se sid. *15*
Karlsborg 5, *352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlslund 17
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 71
Kiel *5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sauna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn *58*
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Klädesholmen *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad *40*
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 70
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146, 148*
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *37, 39*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs
Källered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källvik
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, 144, 145
Köpingebro 78, 84
Köpmanholm *13*
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 14
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *3, 67, 218, 219*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *97*
Larslund 23
Latorps bruk 17
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennerstasund 120
ångb. se sid. *15*
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7
Lilla Edet
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7, *118*
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool *92*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *17, 19*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *93, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *37, 39*
Lund 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lybeck *2, 74*
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe *148*
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 219, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *92*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm 79
Marum *10, 13*
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *351*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197, 200*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, *260*
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 351, 352*
Mo ångsåg *37*
Mullhyttemon 17
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad 71
Märsta 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva 37
Newcastle *93*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor *70*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *37*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norraby *340*
Norrahammar 104
Norra Vi *340*
Norra Wram 102
Norrbyskär
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *60, 61, 69, 74, 93, 116, 117, 218, 277, 278*
Norrsund *13*
Norrtelje 33, *8*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106, *29*
Nyqvarn 121
Nystad *43*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, *260*
Ortala *13, 18*
Ortalalund *13*
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskarshamn 54, *59—61, 65, 67, 74, 218, 219, 278*
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *37, 39*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 45
Påskallavik *218*,

Qvarnby 101
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 17

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19, *142*
Ramsele
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *37*
Raumo *43*
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Resö *200*
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo 32, 33
Rimforsa
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *59, 63, 67*
Ronöholm *13*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *97*
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *39*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rörtången
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne *17—19*
Sandbäck 67
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik
Sandviken 36
Sandviken
Sandträsk 114
Sannäs *200*
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19, *142*
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *37*
Sikfors 39
Sikhult *340*
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö *13*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *350, 352*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skedevid
Skegrie 93
Skellefteå *37, 39*
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23, *149*
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn *39*
Skutskär 34, *18*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *13, 18*
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattefors
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, *142*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197, 199*
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Sollerön *260*
Solstadström
Sommen 7, *340*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sponvig
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen *135, 136*
Stallmästareg:n 118
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund
Sterbsnäs *70*
Stettin *69, 72, 93, 227, 229*
Stigtomta 23
Stillingsön
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *17*
Stockaryd 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Rör
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Stralsund
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 144, 150*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström
Ström
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *142*
Strömsnäs 42
Strömstad *199, 200*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 16
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16,
ångb. se sid. *15*
Sundbyholm *144, 150*
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *17, 29, 37, 39, 219, 267, 269*
Sundsviks qvarn *153*
Sundsör *153*
Sunna 64
Sunnanå 105
Surahammar *142*
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartå 13, 17
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Sånna *340*
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke 142
Söderfors 34
Söderhamn 117, *17—19, 22, 219*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118—120*
Södersvik *8*
Södertelje 3, 7, 121, *57—60, 65, 110*
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, *67*
Sörby 3
Sösdala 7

Tallåsen 1
Tannefors
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 31
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta *13*
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa *340*
Torpshammar 108
Torshälla 4, *140, 142, 150*
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs *112*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg *7*, 97, *67*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39
Trondhjem 1
Trosa *112*
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *13, 18*
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum *340*
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö *135*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töfva 108
Töre *39*
Töreboda 3
Törneby 65
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, *200*
Ugglevikskällan 118
Uleåborg
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfvesund
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger
Ulricehamn 51
Umeå 111, *37, 39, 219*
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, *131*
Utanede
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120, 351*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57, 278*
Walje 67
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, *2*
Warnemünde *3*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa *40, 267*
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52
Werkebäck 49, *57*
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde 48
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik 49, *57—65, 67, 74, 278*
Westerås 16, *138, 140, 142*
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64
Wia 116
Wiborg *52*
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintrie 93
Wintrosa 17
Wirsbo 19, *142*
Wisby 48, *58, 72, 277*
Wisingsö *351*
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåmhus *260*
Wånevik
Wårgårda 3
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wange 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46

Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 219, 227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91

Åbo *43, 52*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åbyn *39*
Åhus 73, 77, *59, 65, 218*
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkerström
Åkersvass
Åland 1
Åled 104
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfven
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 2
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49

Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 17, *148*
Örebro södra 6, 17
Öregrund *17, 18, 29*
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113, *29*
Örsjö 65
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Österby 31
Österforssa 115
Österlöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby *142*
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar *13, 17*
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.*
STOCKHOLM.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. Nr 464 II III	S. t. Nr 84 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 40	9 00	—	10 35	3 10	5 25	7 55	8 45	11 10
					Stockholms N:a	4 55	|	|	—	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		—	×	p*)	p*)	×	×	
					Tomteboda	5 11	7 48		—	10 54	p*) 3 16	p*)	8 02	8 53	
					Hagalund	|	×		—	|	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	7 57		—	11 16	3 24	5 40	8 12	9 04	× 11 24
					Tureberg	|	×		—	×	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 59	8 22		—	12 02	3 45	6 00	8 37	9 38	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	8 34		—	12 26	3 55	6 10	8 49	9 56	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 43	8 50		—	12 57	4 08	6 22	9 05	10 18	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 04		—	1 24	4 20	6 36	9 19	10 30	
					Odensala	×	×		—	×	×	×	×	G. t. Nr 446	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29		—	2 35	4 39	6 56	9 42		
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55		—	3 09	4 56	7 15	10 04		
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 40	10 07	10 24	—	3 24	5 06	7 25	10 15	III	12 40
					Fr. Upsala		10 48	10 31	—	4 00		7 35		5 00	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 17		—	4 40		7 57	—	5 46	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36		—	5 28		8 09	—	6 19	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 06		—	6 15		8 32	—	7 09	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12 20		—	6 39		8 44	—	7 58	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12 38	11 28	—	7 18		8 55	—	8 42	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	1 10	11 45	—	7 51		9 19	—	9 20	
					Fr. Sala	—	1 45	11 54	—	8 18		9 26	—	11 10	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 08	|	—	8 54		9 43	—	12 24	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rossbyttan	Gdst. № 466	2 33		—	9 33		10 03	—	1 12	
					Brovallen		×		—	×		×	—	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	2 55	12 37	—	10 00		10 20	—	1 42	
					Fr. Krylbo	5 00	3 39	12 42	—				—	3 55	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 14	3 49	|	—	—		—	—	4 13	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 40	4 03	12 57	—	—		—	—	4 46	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	6 05	4 21	1 09	—	—		—	—	5 11	
					Fr. Morshyttan	6 15	4 22	1 10	—	—		—	—	5 26	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 48	4 38	1 21	—	—	—	—	—	6 02	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	7 22	4 54	1 30	—	—	—	—	—	6 37	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 00	5 18	|	—	—	—	—	—	7 28	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 33	1 55	—	—	—	—	—	7 54	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	8 50	5 51	× 2 08	—	—	—	—	—	8 20	
					Fr. Storvik	9 50	6 15	2 33	—	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 23	6 32	2 48	—	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02	—	—	—				

* Lokaltåg se nedan.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 463 II III								
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna		5 15	7 26		2 16	1 05	9 06	3 49	7 56
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		5 46	7 44		2 40	1 56	9 28	4 05	8 22
					Odensala		×	×		×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	5 40	6 23	8 07		3 05	2 48	9 52	× 4 20	8 53
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5 57	6 41	8 18		3 17	3 29	10 02		9 07
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6 21	7 02	8 33		3 31	4 05	10 15		9 23
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 42	7 22	8 45		3 44	4 58	10 25	× 4 42	9 37
					Tureberg	×	×	×		×	×	×		×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7 15	7 56	9 13		4 05	5 40	10 46		10 08
					Hagalund	×	|	×		|	|	|		×
					Tomteboda	7 30	8 10	a*)		a*)	6 08	a*)		10 16
					Karlberg	×	×	a*)		a*)	|	a*)		×
					» Stockholms N:a	7 37	|	|		|	|	|		|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	8 20	9 28	7 20	4 20	6 15	11 00	5 10	10 25

* Lokaltåg se nedan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	9 30	12 05	3 40	5 55
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	9 39	12 14	3 49	6 04
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	9 48	12 23	3 58	6 13

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	10 17	1 20	4 25	6 32
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10 27	1 30	4 35	6 43
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	10 34	1 37	4 42	6 50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	11 35	3 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 30	
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1 10	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	3 10	—
10	0,80	0.50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Snällt. № 9 ● II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 ● II III
						Fr. Stockholms C.	6 45	7 10	8 10	8 35	9 45	1 00	3 00	4 20	4 40	8 00
						Riddarholmen	|	|	|	—	|	|	(p)	|	(p)	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	8 01	—	8 01	—	10 30	1 00	3 00	—	4 35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	9 00	|	8 23	8 46	11 08	1 15	3 15	4 31	4 58	8 11
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 17		8 33	8 57	11 44	1 25	3 26	4 42	5 10	× 8 20
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9 35		8 44	9 08	12 26	1 36	3 38	4 53	5 25	× 8 30
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	10 05		9 00	9 25	1 10	1 55	3 54	5 10	5 48	× 8 45
						» Rönninge	10 28		9 11	9 37	1 26	2 06	4 05	5 22	6 00	8 55
						Igelsta	|		|	|	|	|	a)	|	a)	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	10 41		9 22	9 51	1 44	2 20	4 18	5 36	6 15	9 06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	12 35	—	9 35	10 00	2 40	2 40	4 25	5 45	6 25	9 20

I kl. endast för resande till Norge.

● Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1898.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

* Tåget № 304 medför ej personv. Thorsdagarne den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897, 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars., 14 April och 12 Maj 1898.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	6 00	12 30	5 40
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6 23	12 45	5 56
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	6 57	1 08	6 24
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	7 24	1 24	6 41
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7 46	1 39	6 56
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	8 00	1 51	7 08

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 167* II III	Dagligen Prst. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III
					Fr. Karlsborg ●	6 05	8 32	3 05
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	6 20	8 44	3 18
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	6 38	8 58	3 40
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	6 58	9 18	4 08
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	7 25	9 39	4 26
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	7 41	9 52	4 40

* Går den 30/10, 27/11, 29/12 1897, 29/1, 26/2, 30/3, 30/4 och 28/5 1898.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Persont. № 35 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 37 II III	Prst. № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	12 50	4 54	7 50	10 42	12 50	1 40	3 05	5 10	8 05
					» Örebro, Södra (17)	|	5 00	7 54	10 46	12 54	1 51	3 10	5 14	8 11
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	|	×	×	×	|	×	×	×
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	5 22	8 10	11 02	1 10	2 28	3 25	5 30	8 30
					» Säbylund	|	|	×	|	×	×	|	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	5 44	8 25	11 17	1 26	3 10	3 40	5 45	8 54
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1 30	5 58	8 37	11 29	1 38	3 28	3 51	5 57	9 05

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Prst. № 38 II III	Prst. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1 45	6 00	10 00	11 48	2 00	4 03	6 15	8 40	9 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	6 19	10 28	12 00	2 13	4 16	6 28	8 54	9 49
					» Säbylund	|	×	×	|	×	|	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	6 37	11 02	12 15	2 28	4 32	6 44	9 10	10 15
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (17)	|	6 54	11 29	12 30	2 43	4 45	6 59	9 25	10 34
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	2 25	6 57	11 34	12 33	2 46	4 49	7 02	9 28	10 38

Aktiebolaget RADIATOR

Kontor och Verkstäder: **ALBANO.**
Post- och Telegrafadress: *STOCKHOLM,*

Tillverkar och försäljer skumnings- och kärningsmaskinen »Radiator» och inreder fullständiga radiatormejerier.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

"Royale Belge"

Grundadt 1853 i Bryssel.

Små premier! Liberala försäkringsvilkor!

Hufvudkontor för Sverige:
Drottninggatan 40, Stockholm.
* *Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03.* *

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

HOTEL de FRANKFURT

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpoståsbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

GRAHNS HOTELL

f. d. Strandbergs

44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.

Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*

OBS.! Spårvagn till porten.

Ledig annonsplats

KASSMANS
Pensionat & Hotell
STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.
A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. **STOCKHOLM.**

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	
						Fr. Stockholms Central
						» Riddarholmen
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge
						Igelsta
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)
						Fr. Södertelje
						Fr. Saltskog
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta
						Fr. Gnesta
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)
						Fr. Flen
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm
						Fr. Katrineholm
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)
						Fr. Norrköping
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)
						Fr. Kimstad
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra [illegible] personvagnar: № 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 15 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April och 13 Maj 1898.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil. fr. Malmö	snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 6 II III	Sn. t. № 52 II III	Bl. tåg № 204 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 192 II III	Gdst № 406* II III	Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 196 II III
						Fr. Berlin, St.	1040	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1105	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	1115	1115	—	130	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	|	|	311	456	542	833	1004	738	|	936	1041	|	1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	|	142	319	505	550	842	1010	741	|	943	1057	|	1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	410	154	331	517	604	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» Sassnitz, H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—
						» Trelleborg	202	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. Lund	413	157	—	—	610	901	—	800	—	—	1149	735	—	105

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

De med * betecknade bantågen № 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra [illegible] personvagnar: № 304 Onsdagen den 13 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1897; 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April, 11 Maj 1898. — № 402 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April, 10 Maj 1898. — № 406 Måndagen den 11 Okt., 8 Nov., 6 Dec. 1897; 10 Jan. 7 Febr., 7 Mars, 11 April, 9 Maj 1898.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

* № 51 får göra uppehåll å linien Vartofta—Bankeryd för resandes bortom Falköping—Ranten afstigande.

Kilom.	snäll-o. perst. II	III	blandadt t. II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 185 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	540	—	550	—	1125	637
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	600	—	1135	643
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» Vartofta (51)	a*557	—	648	—	1210	659
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a*608	—	715	—	1234	711
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a*617	—	739	—	1254	722
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a*633	—	822	—	130	740
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a*650	—	906	—	204	759
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a*701	—	928	—	222	813
					Kortebo	|	—	×	—	×	|
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	716	—	958	—	245	830
					Fr. Jönköping	723	817	1034	335	443	838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	748	855	1155	403	538	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	806	923	1245	420	615	929
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	×830	955	127	445	650	955

Sofv. II kl. Göteb.—Nässjö.

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	snäll-o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Bl.t. № 184 II III	Prst. № 186 II III	Godst. № 394 II III	Prst. № 182 II III	Snällt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	605	1025	140	300	540	830
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	634	1110	206	341	608	854
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	654	1147	223	411	625	909
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	722	1217	247	441	649	931
					Fr. Jönköping	825	1245		515		938
					Kortebo	×	×	—	×	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	843	124	—	601	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	859	206	—	649	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	922	302	—	745	—	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	942	344	—	826	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	954	405	—	851	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» Vartofta (51)	1009	442	—	926	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	509	—	953	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1030	514	—	959	—	1120

Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 147 II III	Gdst. № 369 II III	Gdst. № 371 II III	Bl. t. № 161 II III	Bl. t. № 145 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	610	845	—	420
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	643	928	—	445
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	702	1013	—	505
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	717	1048	—	514
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	749	1125	—	542
42	2,25	1,50	» Godegård	—	824	1205	—	608
48	2,55	1,70	» Degerön	—	846	1230		622
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	918	1255		644
			Björka *)	—	×	|		×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	430	956	133	402	719
69	3,65	2,45	» Motala ●	435	1022	158	409	729
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	453	1056	227	435	752
87	4,60	3,05	» Skeninge	507	1128	258	455	811
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	523	1145	318	513	829

*) Sön- o. Helgd.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	625	750	1053	435	858
9	0,50	0,35	» Skeninge	642	825	1114	502	919
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	657	902	1132	528	936
27	1,45	0,95	» Motala ●	718	1001	1155	606	1002
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	725	1026	1159	614	1006
			Björka	×*)	|	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	751	1110	—	652	—
48	2,55	1,70	» Degerön *)	807	1146	—	711	—
54	2,85	1,90	» Godegård	819	1218	—	727	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	846	102	—	758	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	908	149	—	822	—
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	916	226	—	837	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	928	250	—	851	—
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	949	315	—	915	—

*) Sön- o. Helgd.

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1/10 1897.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III		Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Fogelsta (9)	—	710	1140	540	755
10	0,60	0,40	Till Wadstena	—	740	1205	610	815
			Fr. Wadstena	—	752	1235	620	
12	0,75	0,50	» Norehoff	—	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	—	806	1250	636	
17	1,05	0,70	» Herrestad	—	817	102	648	
18	1,10	0,75	» Källstad	—	×	×	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	—	828	114	700	
24	1,45	1,00	» Borghamn	—	845	129	715	
26	1,60	1,05	» Djurkälla	—	×	×	×	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	—	859	148	729	
31	1,90	1,25	» Omberg	—	918	157	743	
34	2,05	1,40	» Alvastra	—	925	209	755	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	—	931	215	801	
			» Hästholm. hamn	—	936	—	—	
			Fr. Hästh:s hamn	—	940	—	—	
			» Hästholmen	—	946	236	806	
39	2,35	1,60	Till Sjöstorp	—	×	×	×	
42	2,55	1,70	» Ödeshög	—	1004	254	824	
		—	Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
56	3,60	2,25	Till Hjo	—	1130	—	—	
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	
			Fr. Hjo	615	1225	315	—	
64	4,20	2,60	» Mofalla	637	×	336	—	
70	4,60	2,85	» Korsberga	700	103	357	—	
76	5,00	3,05	» Fridened	726	121	420	—	
82	5,45	3,30	» Vreten	749	137	441	—	
85	5,65	3,45	Till Svensbro (11)	759	146	450	—	
			Fr. Svensbro	814	155	500	1110	
90	6,00	3,65	» Dala	831	211	516	1126	
95	6,35	3,85	Till Stenstorp (3, 47)	845	225	530	1140	

Vestra Sverige och Östergötland—Göteborg.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III			Dagligen № 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr Stenstorp (3, 47)	—	1210	710	1200	710
5	0,50	0,25	» Dala	—	1223	728	×	726
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	1237	743	1222	741
			Fr. Svensbro	—		800	1226	750
13	0,95	0,55	» Vreten	—	—	812	1235	801
19	1,35	0,80	» Fridened	—	—	837	1249	820
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	—	900	102	837
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	—	920	114	855
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	—	940	130	915
			Fr. Hjo	—	—	—	145	
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	245	
				№ 2 (Lördagar.)	№ 2 (Alla dagar utom Lördagar.)	—	№ 4	№ 6
			Fr. Ödeshög	550	720	—	215	425
			» Sjöstorp	×	×	—	×	×
			Till Hästholmen	602	738	—	230	443
			» Hästh:s hamn	—	—	—	236	—
			Fr. Hästholmens hamn	—	—	—	251	—
			» Hästholmen	611	753	—	300	508
61	4,55	2,60	» Alvastra	619	802	—	306	517
64	4,55	2,60	» Omberg	638	816	—	316	531
67	4,65	2,75	» Väfversunda	644	827	—	323	542
69	4,80	2,80	» Djurkälla	×	×	—	|	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	659	844	—	338	557
75	5,15	3,05	» Rogslösa	714	859	—	348	612
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	—	|	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	726	911	—	350	624
81	5,50	3,30	» Arneberga	737	923	—	357	638
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	—	|	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	749	935	№ 8	405	650
			Fr. Wadstena	1005	1005	425	410	705
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	1035	1035	445	430	735

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 15.

Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

OBSERVERA!

● Tillträde till de **III klassens vagnar**, som medföras i snälltågen N:r **1, 2, 6** och **7** å linien Stockholm—Malmö, ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af **minst 100 km.** väglängd

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö,
» » 2 » Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne eger resande med nämnda tåg, hvilken är försedd med I eller II klassens biljett

Hotell Stettin
A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Reseffekter
Fabrikspris — Försäljningsmagasin
BOBERG & C:o
26 Norra Smedjegatan 26
STOCKHOLM.

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

Ledig annonsplats.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Fr. Svensbro (10)	810	1242	750
0,50	0,25	» Kaflås	827	1258	807
0,65	0,40	» Ekedalen	845	120	825
1,15	0,65	Till Tidaholm	905	140	845

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11
		Fr. Tidaholm	645	1015	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1036	415
0,80	0,45	» Kaflås	725	1050	431
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	1105	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Fredagar № 13	Lörd. S.- o. Helgdagar № 15	S. H. Okt. April Maj. № 17
			Fr. Jönköpings Östra	610	800	1130	400	600	900	900	250	1130
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	816	1146	416	616	916	916	306	1146
			Fr. Rosendala	627	820	1147	420	617	917	931	307	1158
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	821	1152	422	622	922	922	312	1151
			Fr. Huskvarna		823		423			925		1152
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	848	—	447	—	—	950	—	1216
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	856	—	455	—	—	958	—	1225
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	908	—	507	—	—	1010	—	1237
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	914	—	513	—	—	1016	—	1248

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred № 12	Lördagar № 14	Lörd. S.- o. Helgdagar № 16	S. H. Okt. April Maj № 18
			Fr. Lyckås gård	—	940	—	700	—	—	500	—	135
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	706	—	—	506	—	141
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	719	—	—	520	—	153
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	727	—	—	528	—	201
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	1025	—	745	—	—	546	—	219
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	1030	—	—	—	—	—	—	224
			Fr. Huskvarna	700	1031	225	—	700	940	—	320	225
			» Rosendala	705	1036	231	746	706	946	547	326	231
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	722	1052	247	802	722	1002	603	342	247

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österång, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Kilom.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III			Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III	Snlt. № 72 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	—	507	826	1247	310	330 (Söknedagar)
						Porla	—	×	841	|	317	347
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	525	903	|	327	412
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (17)	—	543	934	116	343	527
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	—	603	1025	|	400	624
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	—	611	1049	137	406	653
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	—	630	1124	|	424	733
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	—	648	1151	205	440	800
						Fr. Kristinehamn	—	704	1241	212	448	854 (Dagl. II, III)
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	—	719	110	|	501	911
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		735	136	|	515	930
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. t.	756	211	|	538	955
						Alster	№ 224	805	226	|	540	1005
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	819	242	302	552	1017
						Fr. Karlstad	100	829	342	310	602	—
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	125	847	419	|	615	—
						» Fryksta	—	—	—	●200	—	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	200	×914	453	338	637	—
						Fr. Kil		940	610	340	649	—
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	●1020	—	—	—	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	955	716	|	658	—
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	1021	750	|	716	—
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	1046	824	|	733	—
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№ 428	1103	851	|	746	—
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	III	1136	924	450	810	—
						Fr. Arvika	800	1146		457	816	—
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	844	1210	—	510	832	—
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	950	1244	—	525	850	—
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	1030	×116	—	547	913	—
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» Kristiania (norsk tid)	—	756	—	938	—	—

● Alla dagar utom Sönd.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Kilom.	sn.-o. prst. I	II	III	blandadt t. II	III			Pers.t. № 73 II III	Snällt. № 71 II III		Bl. tåg № 221 II III	Gdst. № 427 III
						Fr. Kristiania (norsk tid)	—	—	827	—	948	—
						Fr. Charlottenberg	—	655	1220	—	×420	448
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	719	1240	Godst.	446	600
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	737	1255	№ 421	511	646
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	751	105	II III	525	708
						Fr. Arvika	—	757	112	530	532	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	823	|	613	555	—
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	837	|	640	606	Bl. t.
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	855	|	714	622	№ 223
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	914	|	753	639	II III
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	◖200
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	×923	×214	807	648	◖225
						Fr. Kil	—	952	239	919	655	255
						Till Fryksta	Godst.	◖1020	|	—	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	1015	|	956	717	325
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	1028	302	1013	730	327
						Fr. Karlstad	500 (Dagligen.)	1038	309	1119	740	
						Alster	516	1053	|	1141	753	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	529	1101	|	1158	801	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	602	1123	|	1232	823	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	628	1139	|	102	839	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	646	1153	359	121	853	
						Fr. Kristinehamn	730 (Söknedagar III.)	1203	406	216	900	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	840	1226	|	304	922	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	950	1247	438	406	943	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1035	1258	|	458	949	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (17)	1120	118	458	536	1011	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1156	139	|	607	1031	
						» Porla	1218	152	|	627	|	
203		17,30	12,20	8,15	10,70	7,15 Till Laxå (3)	1230	×200	525	638	×1050	

Snällt. № 71: I kl endast för resande från Norge.

◖ Alla dagar utom Sönd.

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardser[illegible]
STOCKHOLM.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Gdst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43	№ 49	Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån. № 53	№ 21
					Fr. Stockholms C:l ●	800	825	245	520				
					Karlberg ●	|	|	•×	|				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ⌂ ●	811	850	307	535				
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	547				
					Barkarby	•×	•×	•×	•×				
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	601				
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen ⌂	845	1001	417	625				
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1023	442	648				
					Thoresta	|	|	•×	|				
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta ⌂	910	1047	506	706				
					Fr. Bålsta	913	1057	521	709				
					Nyckelby	|	|	•×	|				
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	548	728				
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby ⌂	940	1157	618	745				
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** ⌂	952	1219	640	805				
					Fr. **Enköping**	955	1237		810				
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	827				
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	840				
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	138	—	854				
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18, 19*)	1032	151	№ 15	906				
					Fr. **Tillberga** ⌂ ⚔	1054	315	625	911		801	856	937
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås** ⌂	1112	339	647	931	№ 49	825	920	1021
					Fr. **Vesterås**	1117	412	656	935	635			
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1134	440	717	951	700			
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*) ⌂	1149	502	735	1006	722			
					Fr. **Kolbäck**	1154	519	745	1008	730			
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	800	1020	747			
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*) ⌂	1221	600	822	1036	809			
								Persontåg № 5	Godståg № 17	Bl. tåg № 51			
					Fr. **Köping**	1227	715	608	320	823			
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	1245	750	636	356	905			
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga** ⌂	101	818	655	434	936			
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×704	446	948			
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×118	845	×713	458	1000			
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro ⌂	133	906	729	527	1021			
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×745	551	1042			
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*) ⚔	157	937	756	603	1054			
					Fr. **Frövi**	202	957	818	623	1109			
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*) ⚔	215	1010	830	642	1128			
					Fr. **Ervalla**	217	1020	835	656	1138			
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×842	712	1155			
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×850	724	1207			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*) ⌂	245	1100	905	740	1225			

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52	Fre. Lör. Sön. № 54	Ons. och Lör. № 10	№ 22
					Fr. **Örebro** (*6*) ⌂	715	740	1245	500	607			
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	759	101	×514	623			
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×734	812	113	×524	644			
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*27*) ⚔	743	822	124	535	655			
					Fr. **Ervalla**	745	845	137	541	710			
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*24*) ⚔	758	906	155	559	728			
					Fr. **Frövi**	800	925	214	613	745			
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	945	227	×624	802			
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro ⌂	823	1017	247	645	827			
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng	835	1035	×259	×700	849			
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×841	1049	×310	×711	901			
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga** ⌂	852	1120	329	731	922			
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (*23*)	906	1156	401	800	951			
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (*20*) ⌂	919	1216	420	820	1011			
									Bl. tåg № 50	Bl. tåg № 44			
					Fr. **Köping**	922	1255	427	900	500			
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	937	120	448	927	517			
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*23*) ⌂	945	134	500	941	527			
					Fr. **Kolbäck**	947	145	506	1007	529			
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1000	208	525	1034	545			
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås** ⌂	1013	230	545	1056	600			
					Fr. **Vesterås**	1017	245	№16 555	—	605	505	532	430
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*18, 19*)	1034	309	619	—	625	529	603	454
					Fr. **Tillberga** ⚔ ⌂	1055	400	—	—	630			
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1104	411	—	—	642			
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1116	441	—	—	656			
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1126	500	Bl. tåg	—	710			
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping** ⌂	1138	519	№ 8	—	726			
					Fr. **Enköping**	1141	554	405	—	729			
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby ⌂	1156	627	438	—	750			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1210	|	455	—	807			
					Nyckelby	|	|	•×	—	|			
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta ⌂	1226	708	517	—	826			
					Fr. Bålsta	1229	728	523	—	829			
					Thoresta	|	|	•×	—	|			
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1246	758	552	—	857			
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen ⌂	1259	828	619	—	911			
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	859	647	—	932			
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×			
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	922	709	—	946			
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ⌂ ●	138	943	730	—	958			
					Karlberg ●	|	|	•×	—	|			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l** ●	150	1025	750	—	1012			

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Persontåg dagligen	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. **Stockholms Central**	626	800	825	847	1108	1140	115	245	345	520	—	830	1105
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—
» Tomteboda	643	—	—	—	1126	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg**	651	810	841	903	1134	1156	131	301	401	534	716	846	1121
Fr. **Sundbyberg**	652	—	—	—	1135	—	—	—	№ 31a 403	—			
Till Spånga	703	—	—	—	1147	—	—	—	414	—			
Fr. Spånga	707	—	—	—	1152	—	—	—	416	—			
Till **Riddersvik**	728	—	—	—	1208	—	—	—	430	—			

Persontåg dagligen	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36	●
Fr. **Riddersvik**	—	—	—	850	—	—	—	150	—	458	—	—	
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—	512	—	—	
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—	515	—	—	
										№ 32			
Fr. **Sundbyberg** ⌂	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	536	730	900	943
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	746	—	
» **Stockholms Central**	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	552	—	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

17. Örebro Norra—Svartå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilometer	Biljettpris II	Biljettpris III		P. t. № 57 Dgl.	G. t. № 59 Skd.	Bl. t. № 55 Dgl.
			Fr. **Örebro Norra**	925	1100	255
1			» **Örebro Södra** (*6*)	940	1107	305
5	0,35	0,25	» Karlslund	951	×1114	316
9	0,55	0,40	» Gräfve by	1003	1129	328
14	0,85	0,60	» Latorps bruk	1019	1145	343
17	1,05	0,70	» Vintrosa	1027	1153	351
22	1,35	0,90	Till Hidingebro	1036	1210	402
			Fr. Hidingebro	1046	—	407
27	1,65	1,10	» Fjugesta	1102	—	428
30	1,80	1,20	» Gropen	1111	—	435
32	1,95	1,30	» Qvisbro	1120	—	446
38	2,30	1,55	» Mullhyttemon	1139	—	503
50	3,00	2,00	Till Svartå (*13*)	1202	—	524

Kilometer	Biljettpris II	Biljettpris III		Persontåg № 56 a Onsd., lördag	Persontåg № 56 b Alla dagar utom onsd. och lörd.	G. t. № 60 Sknd.	Bl. t. № 58 Dgl.
			Fr. **Svartå** (*13*)	420	615	—	145
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	443	638	—	213
18	1,10	0,75	» Qvisbro	457	652	—	232
20	1,20	0,80	» Gropen	505	700	—	243
23	1,40	0,95	» Fjugesta	517	709	—	258
28	1,70	1,15	» Hidingebro	536	728	1239	319
33	2,00	1,35	» Vintrosa	548	741	1251	333
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	559	752	105	347
41	2,50	1,65	» Gräfve by	612	805	118	400
45	2,70	1,80	» Karlslund	622	815	131	413
49	2,95	2,00	Till **Örebro Södra** (*6*)	632	825	142	423
			Fr. **Örebro Södra**	642	837	152	432
50	3,00	2,00	Till **Örebro Norra**	645	840	155	436

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (*7*) ⌂	635	930	1235	502
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	522
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	535
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	557
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*16, 19*) ⌂ ⚔	751	1025	156	607
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	825	1112	339	647

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1017	245	555
					» **Tillberga** (*16, 19*) ⌂ ⚔	633	1050	326	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	335	650
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	352	722
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	738
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*7*) ⌂	755	1141	415	756

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №20	Dagligen Gdst. №22	● Bl. t. №54
					Fr. *Vesterås*	1017	430	555
					» **Tillberga** (*16, 18*) ⚔	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs ⌂	1218	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg ⌂	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg ⌂	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*43*) ⌂	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №19	Dagligen Gdst. №21	◗ Bl. t. №53
					Fr. **Kärrgrufvan** (*43*) ⌂	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg ⌂	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg ⌂	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs ⌂	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*16, 18*) ⚔	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (*16*) ⌂	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	630
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	704
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	722
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	134	1145	741
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	800
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** ⌂	158	1224	820
			Fr. **Uttersberg**		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	245	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** ⌂	—	737	—
			Fr. **Uttersberg**	750	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	508
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*16*) ⌂	908	1148	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Bl. t. № 16a	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund** ⌂	—	—	—	630	910	—	1100	150	405	820
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	644	920	—	1114	203	415	836
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** ⌂	—	—	—	705	935	—	1135	225	430	853
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	715	950	—	1200	235	440	900
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	740	1006	—	1224	300	456	919
14	0,85	0,60	» Stigtomta ⌂	—	—	—	754	1016	—	1247	318	506	929
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	815	1031	—	116	335	521	945
29	1,75	1,20	» Bettna ⌂	—	—	—	839	1045	—	145	400	534	959
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	859	1058	—	212	419	548	1014
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*3, 7*) ⌂ ⚔	—	—	—	b 935	d 1120	—	f 245	h 450	k 610	m 1040
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a 545	—	—	c 1000	e 1140	—	g 315	i 505	l 635	
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1020	1153	—	339	524	648	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	614	—	—	1049	1208	—	410	549	702	
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1121	1229	—	451	621	724	
31	1,90	1,25	» Hällsta ⌂	646	—	—	1134	1237	—	518	634	733	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1147	1246	—	537	647	741	
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (*121*) ⌂ ⚔	705	—	—	1200	1253	—	550	700	750	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	715	815	1010	1220	—	216	605	751	820	
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	833	1031	1234	—	230	620	811	836	
11	0,70	0,45	Till **Rekarne** ⌂	741	844	1043	1246	—	242	633	823	847	
			Fr. **Rekarne**	745	↓	1045	↓	—	245	638	830	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800	|	1059	|	—	259	654	846	|	
26	1,60	1,05	» Kungsör ⌂	824	|	1124	|	—	322	718	908	|	
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (*16*) ⌂	845	|	1145	|	—	345	740	930	|	
			Till *Köping*	919	|	1216	|	—	420	820	1011	|	Lördagar
			» *Arboga*	928	|	1258	|	—	414	808	—	|	
			» *Frövi*	1054	|	157	|	—	608	937	—	|	
			» *Ervalla*	1128	|	215	|	—	642	1012	—	|	
			» *Örebro*	1225	|	245	|	—	740	1100	—	|	
					|		|	—	Bl.t. №20			|	Bl.t. №22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne** ⌂	—	850	—	1251	—	300	—	—	853	640
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1258	—	308	—	—	900	648
10	0,60	0,40	» Strömsholm ⌂	—	916	—	113	—	327	—	—	917	703
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (*16*) ⌂	—	933	—	130	—	345	—	—	935	720
			Till *Köping*	—	1221	—	—	—	600	—	—	1036	809
			» *Vesterås*	—	1013	—	230	—	545	—	—	1056	
			» *Enköping*	—	1138	—	519	—	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	1005	—	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	1141	—	415	—	—	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		G. t. №17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. № 11 a	Bl.t. № 9	G.t. №13	Bl.t. №19	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	Bl.t. №21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	930	—	—	—	502	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	635	—	1117	—	—	—	656	
			» *Köping*	—	—	—	—	922	—	1255	—	—	500
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (*16*) ⌂	—	—	800	—	1200	—	200	—	740	540
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⌂	—	—	818	—	1218	—	217	—	757	557
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	812	612
18	1,10	0,75	Till **Rekarne** ⌂	—	—	840	—	1242	—	240	—	819	620
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	715	↓	740	—	1245	↓	
			» *Ervalla*	—	—	|	745	|	845	—	137	|	
			» *Frövi*	—	—	|	800	|	925	—	214	|	
			» *Arboga*	—	—	|	852	|	1120	—	329	|	
			» *Köping*	—	608	|	823	|	1227	—	320	|	
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (*16*) ⌂	525	710	|	915	|	1247	—	410	|	
9	0,55	0,40	» Kungsör ⌂	547	736	|	940	|	111	—	435	|	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	802	|	1000	|	132	—	455	|	
24	1,45	1,00	Till **Rekarne** ⌂	623	816	↓	1014	↓	146	—	509	↓	
			Fr. **Rekarne**	631	820	846	1018	1247	150	—	514	824	
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	832	857	1032	1258	201	—	526	835	
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** (*121*) ⌂ ⚔	700	845	910	1045	110	215	—	540	847	
							G. t. №11				P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	730		1000	1225	—	240	—	500	855	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	744		1009	1247	—	254	—	508	907	
10	0,60	0,40	» Hällsta ⌂	757		1017	104	—	307	—	517	919	
15	0,90	0,60	» Belgviken	811		1026	121	—	321	—	526	931	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	848	Bl.t.	1048	157	—	401	—	548	1000	
34	2,05	1,40	» Mellösa	909	№	1102	220	—	428	—	602	1018	
41	2,50	1,65	Till **Flen** (*3, 7*) ⌂ ⚔	b 930	15 a	d 1115	f 240	—	h 445	—	k 615	m 1035	
Fr. Flen			Fr. **Flen**	c 952	a 600	e 1135	g 305	—	i 507	—	l 640		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	1024	631	1158	340	—	548	—	708		
20	1,20	0,80	» Bettna ⌂	1046	649	1211	408	—	607	—	716		
27	1,65	1,10	» Vrena	1104	706	1224	434	—	627	—	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	1124	726	1240	507	—	649	—	745		
40	2,40	1,60	» Larslund	1137	739	1249	524	—	702	—	754		
49	2,95	2,00	Till **Nyköping** ⌂	1159	800	105	547	—	725	—	810		
			Fr. **Nyköping**	1205	810	115	605	—	730	—	818		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1227	830	130	627	—	752	—	835		
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund** ⌂	1240	843	140	640	—	805	—	845		

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 422, № 4 ank. 533; *b)* № 9 afg. 950, № 7 afg. 1026; *c)* № 104 ank. 704, № 9 ank. 950; *d)* № 11 afg. 1133, № 102 afg. 1206; *e)* № 308 ank. 1114, № 11 ank. 1129; *f)* 301 afg. 317; *g)* № 102 ank. 1200, № 302 ank. 119, № 301 ank. 302; *h)* № 101 afg. 500; *i)* № 101 ank. 455; *k)* № 12 afg. 630, № 308 afg. 816, № 1 afg 832; *l)* № 12 ank. 625; *m)* № 3 afg. 1119.

OBS.: Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*) ⌂	710	1000	510
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund** ⌂	759	1052	559

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund** ⌂	818	101	728
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	840	123	745
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	857	140	804
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*) ⌂	909	152	816
			» **Skyllbergs bruk**	—	229	850

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind ⌂	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*7*)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1025	150	510

Ledig annonsplats.

Privat Hotell
* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Rikstelefon 24 21.
Louise Andersson.

Ledig annonsplats.

Lacave y Ca
Äkta Viner
rekommenderas

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar
lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III		№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (*16*) ⚔	810	220	1130	—	620
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	253	×	—	×
19	1,15	0,80	Till **Linde** ⌂	849	312	1210	—	702
			Fr. **Linde**	852	320	1220	—	710
24	1,45	1,00	» Gusselby	903	333	1244	—	725
34	2,05	1,40	Till **Storå**	923	353	104	—	745
			Fr. **Storå**	928	400	110	—	805
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	939	413	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	955	430	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1012	449	200	—	850
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (*25*)	1018	455	×	№ 8	×
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg** ⌂ ⚔	1023	500	210	II III	900
			Fr. **Kopparberg**	1028	530	230	835	
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen** ⌂ ⚔	1046	550	250	855	
			Fr. **Ställdalen**	1105		300	902	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	932	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	350	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg ⌂	1230	—	405	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×		Ank.		
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** (*26*) ⌂ ⚔	120				

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1 II III		№ 5 II III
			Fr. **Ludvika** (*26*) ⌂ ⚔	825	—	
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	
18	1,10	0,75	» Grängesberg ⌂	930	—	520
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	×
30	1,80	1,20	» Ställberg	1022	—	×
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen** ⌂ ⚔	1035	—	605
			Fr. **Ställdalen**	1100	№ 3	630
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg** ⌂ ⚔	1118	II III	648
			Fr. **Kopparberg**	1123	515	700
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** (*25*)	1130	522	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1136	528	×
54	3,25	2,20	» Rällså	1152	545	×
60	3,80	2,40	» Vasselhyttan	1207	600	×
64	3,85	2,60	Till **Storå**	1217	610	750
			Fr. **Storå**	1222	618	755
74	4,45	3,00	» Gusselby	1243	641	×
79	4,75	3,20	Till **Linde** ⌂	1254	652	825
			Fr. **Linde**	103	702	830
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	723	×
98	5,90	3,95	Till **Frövi** (*16*) ⚔	145	745	910

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1145 f. m., från Kölsjön 1220 e. m. till Kloten 1250 e. m., åter från Kloten 150 e. m., från Kölsjön 225 till Bånghammar 255 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1
			Fr. **Smedjebacken** ⌂	800
3	0,30	0,20	» Munkbo	810
9	0,65	0,40	» Sandsta	830
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*) ⌂	900

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2
			Fr. **Ludvika** (*24*) ⌂	124
9	0,65	0,40	» Sandsta	115
15	1,00	0,60	» Munkbo	133
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken** ⌂	145

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen utom Sönd.	Bl.t. № 9	Bl. t. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Ervalla** (*16*)	—	700	230	855
8	0,50	0,35	» Jerla	—	719	251	919
18	1,10	0,75	Till **Nora** ⌂	—	740	315	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. **Nora**	115	600	510	1215
23	1,40	0,95	» **Gyttorp**	140	620	531	1228
31	1,90	1,25	Till **Striberg** (*29*)	205	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till **Vikersvik** (*29*)		645	552	1247
			Fr. **Vikersvik**	—	705	603	1252
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** (*28*)	—	751	641	126
			Fr. **Kortfors**	—	806	651	128
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	831	712	143
60	3,60	2,40	Till **Bofors** ⚔	—	858	736	205
			Fr. **Bofors**	—	930	800	305
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	936	806	311
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till **Karlskoga** (*13*) ⌂	—	1010	843	350
							№ 15
			Fr. **Karlskoga** ⚔	—	● 1110	—	◖ 442
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	510
			» *Billinge*	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1213	—	542
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	606
			» *Årås*		×		×
114	6,95	4,60	» Gullspång ⌂	—	119	—	641
120	7,20	4,80	Till **Otterbäcken**	—	135	—	652

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. **Otterbäcken**	—	—	750	
6	0,40	0,25	» Gullspång ⌂	—	—	812	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	851	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	913	
			» *Billinge*	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	950	
45	2,70	1,80	Till **Karlskoga** (*13*) ⌂	—	—	1014	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. **Karlskoga** ⚔	—	615	445	140
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	653	519	215
60	3,60	2,40	Till **Bofors** ⚔	—	658	524	220
			Fr. **Bofors**	—	720	545	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	749	613	258
75	4,50	3,00	Till **Kortfors** (*28*)	—	805	628	307
			Fr. **Kortfors**	—	815	642	312
89	5,35	3,60	Till **Vikersvik** (*29*)	—	850	719	346
			Fr. **Vikersvik**	Bl. t.	855	729	351
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» **Striberg** (*29*)	340	—	—	—
97	5,85	3,90	» **Gyttorp**	405	920	754	411
102	6,15	4,10	Till **Nora** ⌂	ank.	934	808	433
						№ 4	№ 10
			Fr. **Nora**	—	1245	645	450
112	6,75	4,50	» Jerla	—	111	713	513
120	7,20	4,80	Till **Ervalla** (*16*)	—	130	734	531

● Fr. o. m. 1/10—30/11 97 och 16/4—1/6 98. ◖ Fr. o. m. 1/12 97—15/4 98.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg № 31	
			Fr. **Grythyttehed** (*39*) ⌂	1230	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	120	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	145	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	206	
35	2,10	1,40	Till **Carlsdahl**	242	№ 33
			Fr. **Carlsdahl**	250	735
38	2,30	1,55	Till **Kortfors** (*27*)	258	744

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. **Kortfors** (*27*)	820	320
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	829	328
			Fr. **Carlsdahl**	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till **Grythyttehed** (*39*) ⌂	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. **Bredsjö** (*39*)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	528
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	607
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	653
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	708
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,60	1,75	Till **Striberg** (*27*)	—	—	755
			Fr. **Striberg**	Bl. t.	Bl. t.	810
54	3,25	2,20	Till **Vikersvik** (*27*)	№ 15	№ 17	847
			Fr. **Vikersvik**	605	905	
58	3,50	2,35	Till **Dalkarlsberg**	620	922	
			Fr. **Dalkarlsberg**	—	935	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	1025	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1130	
97	5,85	3,90	Till **Degerfors** (*13*)	—	1215	

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. **Degerfors** (*13*)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till **Dalkarlsberg**	№ 16	321	
			Fr. **Dalkarlsberg**	825	330	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till **Vikersvik** (*27*)	840	345	№ 20
			Fr. **Vikersvik**			920
54	3,25	2,20	Till **Striberg** (*27*)	—	—	955
			Fr. **Striberg**	—	—	215
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	308
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	326
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	421
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	503
97	5,85	3,90	Till **Bredsjö** (*39*)	—	—	531

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **Rimbo** (*33*) ⌂	440	745	155	340
6	0,40	0,25	» Rö	456	757	210	356
8	0,50	0,35	» Sparren	×501	×802	×216	×402
14	0,85	0,60	» Kårsta	520	815	235	421
17	1,05	0,70	» Ekskogen	531	×821	244	431
21	1,30	0,85	» Frösunda	546	830	256	445
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	843	312	504
30	1,80	1,20	» Molnby	×613	×850	×319	×513
33	2,00	1,35	» Vallentuna ⌂ ⚔	630	901	335	530
38	2,30	1,55	» Täby	647	912	350	546
44	2,65	1,80	» Näsby	706	926	409	604
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×932	420	615
51	3,10	2,05	» Stocksund (*119*)	725	×940	433	625
56	3,40	2,25	Till **Stockh:s Östra** (*119*)	735	950	445	635

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8
			Fr. **Stockh:s Östra** (*119*)	755	1030	1230	555
5	0,40	0,30	» Stocksund (*119*)	806	1042	1241	×604
9	0,55	0,40	» Danderyd	818	1053	1253	613
12	0,75	0,50	» Näsby	828	1102	102	×619
18	1,10	0,75	» Täby	847	1117	119	632
23	1,40	0,95	» Vallentuna ⌂ ⚔	913	1137	139	649
26	1,60	1,05	» Molnby	×920	×1143	×146	×654
29	1,75	1,20	» Lindholmen	934	1152	157	703
35	2,10	1,40	» Frösunda	955	1207	214	716
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1011	1217	226	×725
42	2,55	1,70	» Kårsta	1025	1226	236	734
48	2,90	1,95	» Sparren	×1041	×1240	×251	×741
50	3,00	2,00	» Rö	1052	1247	258	744
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** (*33*) ⌂	1105	100	310	800

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. **Upsala** (*1, 34*) ⌂	1150	745	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	816	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1238	830	
21	1,30	0,85	» Lenna ⌂	1258	900	
26	1,60	1,05	» Almunge	116	917	
33	2,00	1,35	» Faringe	136	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby ⌂	153	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	206	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	239	655	Pers.t.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» **Rimbo** (*32*) ⌂	313	736	805
67	4,05	2,70	» Finsta	337	804	823
70	4,20	2,80	» Syninge	347	814	831
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** ⌂	415	844	855

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. **Norrtelje** ⌂	1200	635	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1230	706	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1242	720	718
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (*32*) ⌂	115	807	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	136	830	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby ⌂	204	900	
					№ 2	
			Fr. Knutby	212	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	238	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	254	645	
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	316	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	335	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	347	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till **Upsala** (*1, 34*) ⌂	415	830	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 440 f. m., 745 f. m., 155 e. m. och 340 e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 1105 f. m., 100 e. m., 310 e. m. och 800 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylik biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan ***Stockholm,*** å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

Lifförsäkringsbolaget
* The Mutual Life *
Bolinderska huset, Blasieholmen, Stockholm.
Meddelar på förmånliga vilkor Lif-, blandad Lif- och Kapital-, 5 % Obligations- och Pensionsförsäkring, Lif- och Arfräntor samt Kapitalförsäkring för barn.
* *Fonder 875,000,000 kronor.* *

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		G. t.	Bl. t.	Pst.	G. t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	410	940	—
			» » » Bollnäs	—	500	1041	1111
			» ank. till Ockelbo	—	721	1238	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. Ockelbo (7)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,90	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	900	152	650
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
	B:pris fr. Gefle II	III			Bl. t. № 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	930	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	933	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1003	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1009	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1030	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1045	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	1105	335	931
			Fr. **Orrskog**	—	1108	337	950
53	3,20	2,15	Till **Tierp**	№ 1	1124	350	1010
			Fr. Tierp	525	1127	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	603	1148	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	615	1157	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	1215	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	648	1225	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	1245	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	1257	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	111	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	126	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	847	135	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
1	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		G. t.	Pst.	G. t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	1035	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	324	725
					№ 4	№ 2	№10
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	1040	350	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	410	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	435	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	601	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	620	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	653	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	1151	705	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1159	730	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1207	818	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1227	850	925
				№ 6			
			Fr. Tierp	520	1229	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	548	1241	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1243	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	—	952
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	210	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	830	212	—	1100
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	1235	430	—	—
			Ank. till *Falun*	421	834	—	—
			» » *Orsa*	842	—	—	—
				№12	№ 4	B. t. № 8	
			Fr. **Gefle**	920	227	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	236	610	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	245	621	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	301	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	310	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	320	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (7)	1204	335	730	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	620	1050	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№25	№27	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (34)	650	1210	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	710	1230	500	920
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	—	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	300	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№26	№28	№30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (35)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	620	1140	410	835
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Lörd. № 15	№17	№21
			Fr. **Söderfors**	530	1030	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	555	1055	325

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№20	№22
			Fr. **Orrskog** (34)	615	1255	355
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	120	420

* Tågen N:ris 31 och 32 gå Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora, den 21, 22 och 23 December 1897 samt de dagar hvarom särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3, 4 och 10 samt blandade tåget N:o 9.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle norra	—	—	—
			» **Gefle** (34)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7)	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	1126	421	834
				№ 23		
			Fr. **Falun**	700	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	721	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	742	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	800	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	831	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	850	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	913	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	931	625	
			Fr. Rättvik	955	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1035	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1054	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	818	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	842	

Kilom.	Biljettpris II	III			Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	725	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	553
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	928	609
			Fr. Rättvik	—	950	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	733
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1113	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	1137	856
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7)	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	213	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	1045	318	745
			» Gefle norra	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Gdst. №14	Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	805	700	450
10	0,85	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	1130	903	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
			Fr. Persberg	200	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	240	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	255	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	345	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	422	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	455	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	525	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	600	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	642	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	720	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	740	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,85	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	803	808	1126
2	0.25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	813	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0.25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	730	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	800	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	838	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	922	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	1000	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	1031	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1102	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1140	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1210	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1245	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	115	—	616
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	205	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	219	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	225	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	250	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	300	825	702
			Fr. **Herrhullt**	317	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	405	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	611	1125	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Prst. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Bl. t. №16
			Fr. **Brintbodarne** (37)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Bl. t. №15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	130

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1250	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	150	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	201	—	725
			Fr. **Sjögränd**	210	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	222	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	232	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	246	№ 3	758
			Fr. **Hagfors**	305	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	325	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	348	738	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×414	× 805	× 903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	431	825	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	501	856	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	516	918	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	524	925	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	541	944	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	548	950	1024
			Fr. **Finshyttan**	557	1000	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	604	1006	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söknedagar Bl. tåg № 2	Alla Söknedagar Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	930	525	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	937	532	457
			Fr. **Finshyttan**	951	547	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1000	558	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1015	613	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1028	628	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1041	641	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1120	722	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1131	×737	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1208	807	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1228	835	705
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1240	850	719
			Fr. **Hagfors**	1255		725
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	118	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	122	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	129	—	752
			Fr. **Sjögränd**	137	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	156	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	206	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	227	—	839
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	245	—	855

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedag. № 7	Sön- och Helgdagar № 9	Sön- och Helgdagar № 11
			Fr. **Edebäck**	110	705	730
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	123	718	743

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedag. № 8	Sön- och Helgdagar №10	Sön- och Helgdagar №12
			Fr. **Sjögränd**	215	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	230	800	825

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell Monopol
(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke.
Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Ledig annonsplats

Stockholms Transportbolag,
Kontor:
Slussplan 63 B,
*
*
verkställer
transporter och
bogseringar billigast
R.-T. 136 & 627.
A. T. 2138.

Privathotellet
26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. ✣ *A. T. Brunkeb. 10 99.*
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
Rekommenderas.
Moderata priser.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *

BONIT!

Hvarje praktisk och ekonomisk husmor — hon må hafva större eller mindre kök under sitt kommando — bör aldrig sakna **Bonit.** Användes enbart till buljong: kraftigt närande för sjuka och svaga personer. Gifver god färg och behaglig smak använd i soppor, såser, ragouter m. m., gör hårdsmälta och dåliga födoämnen lättsmälta och närande.

Bonit är framstäld uteslutande af prima oxkött af unga djur,

Läkare, militärer och **sportmän** böra fästa stort afseende vid **Bonit.**

Bonit-kakor, i små askar, vår tids mest konsentrerade, fullständiga näringsämne.

Bonits produkter finnas hos hvarje väl furnerad specerihandlare i hela riket.

AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, Ö.
Fabrik och kontor 11 Majorsgatan.
Telegram: **Bonit.** Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

75 öre kostar vid prenumeration å posten en hel årgång eller 12 nummer af den nya, mycket rikt illustrerade sextonsidiga tidskriften

Årets minnen,
som med hänsyn till mängden af originalbilder är
verldens billigaste illustrerade tidskrift.

De 3 första numren innehålla sammanlagdt 53 bilder, deraf en karta på 2 sidor öfver utställningen och Skansen samt 7 helsidesbilder. Nr 2 skildrar Skansens märkvärdigheter i 24 bilder med förklaringar af Jödde i Göljaryd. Nr 3 meddelar 2 bilder från jubileumsregattan och 14 utmärkta bilder från Utställningen med innehållsrik text om mat och dryck derstädes.

Prenumerantsamlare få 15 öre pr ex. i provision, då postkvitto å minst 5 ex. sändas Expeditionen af Årets minnen, Vasagatan 14, Stockholm.

Och när minst 20 ex. rekvireras under en adress hos **Expeditionen,** sändas de portofritt mot en prenumerationsafgift af endast 50 öre.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Obs.! Biljettpris se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Prst. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)	—	750	1225	220	425	
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
17	» Ornäs	—	814	1257	247	510	
22	» Domnarfvet	—	823	107	256	540	
23	Till **Borlänge** (42)	—	827	112	300	545	
	Fr. **Borlänge**	—	832		320	615	
33	» *Sellnäs*	—	×	—	×	×	
43	» Ulfshyttan	—	859	—	355	715	
52	» Rämen	—	914	—	411	755	
61	» Gräsberg	—	927	—	428	830	
70	Till **B:s Ludvika**	—	942	—	444	850	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	957	—	454		
79	» Klenshyttan	—	1012	—	510	—	
86	» B:s Grängesberg	—	1025	—	524	—	
94	Till **B:s Hörken** (44)	—	1036	Gdst.	537	Godst.	
	Fr. **B:s Hörken**	—	1037	№15	538	№ 3 a	
106	Till **B:s Ställdalen**	—	1053	II III	557	II III	
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	1055	308		616	
126	» Bredsjö (29)	—	1121	420	—	710	
137	» Sikfors	—	1139	455	—	735	
144	» Hellefors	—	1150	537	—	807	
152	Till **Grythyttehed** (28)	—	1201	557	—	827	
	Fr. **Grythyttehed**	—	1202	612	—	837	
163	» Loka	—	×	×	Prst.	×	
174	Till **Herrhult** (37)	Gdst.	1233	705	(T.&F.)	925	Gdst.
	Fr. **Herrhult**	№ 5	1234	725	№15a	930	№11
185	Till **Daglösen** (39)	II III	1248	747	II III	950	II III
	Fr. **Daglösen**	548	1258		810		200
199	» Geijersdal	627	117	—	Tisd. & Fred. 837	—	246
207	» Lindfors	647	128	—	858	—	313
214	» Molkolm	709	139	—	912	—	345
224	» Mölnbacka	734	152	—	931	—	414
230	» Deje	807	202	—	947	—	501
246	Till **Kil** (73)	849	228	—	1017	—	543
	Fr. **Kil**	928	245	—		—	650
257	» Edsvalla	1008	301	—	—	—	729
	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	—	×
268	» Grums	1038	317	—	—	—	803
278	» Segmon	1105	331	—	—	—	836
289	» Vermlandsbro	1137	346	Gdst	—	—	908
297	» Seffle	1205	403	№13	—	—	941
314	Till **Åmål**	1243	425	II III	—	—	1019
	Fr. **Åmål**	103	430	600	—	—	
323	» Tösse	134	448	630	—	—	
334	» Ånimskog	215	458	704	—	—	
347	» Köpmannabro	249	516	745	Snlt.	—	
355	Till **Mellerud** (105)	311	527	808	№ 51	—	
	Till *Fredrikshald*	840	233	328	—	—	
	» *Kristiania*	—	617	755	—	—	
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	1115	—	
	» *Fredrikshald*	850	154	—	245	—	
			I II III		I II III	—	
	Fr. **Mellerud**	326	535	828	600	—	
364	» Erikstad	|	548	854	613	—	
372	» Brålanda	|	600	920	626	—	
381	» Frändefors	|	613	949	639	—	
396	Till **Öxnered** (52)	458	632	1027	701	—	
	Fr. **Öxnered**	515	640	1140	709	—	
406	Till Trollhättan	535	653	1200	724	—	
	Fr. Trollhättan	540	655	1215	726	—	
413	» *Velanda*	×	|	×	|	Bl. t.	
422	» Upphärad	621	717	105	751	№ 7	
428	» *Pressebo*	×	|	×	|	II III	
435	» Nygård	652	735	145	809	630	
441	» *Lödöse*	×	|	×	|	×	
447	» Elfängen	723	753	219	828	700	
453	» Nol	815	802	242	836	723	
461	» *Jordfallet*	×	811	×	848	747	
464	» *Surte*	×	|	×	|	×	
469	» Agnesberg	857	824	336	859	805	
476	Till **Olskroken** (3)	917	834	346	909	820	
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	923	840	352	914	830	

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. №14a II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III	
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	700	820	1130	305	700	
2	» **Olskroken** (3)	706	825	1136	310	704	
9	» Agnesberg	727	836	1201	325	717	
14	» *Surte*	×	|	×	×	×	
17	» *Jordfallet*	747	848	×	×	729	
25	» Nol	812	900	1251	401	743	
31	» Elfängen	832	909	111	413	754	
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	|	
43	» Nygård	937	926	144	438	813	
50	» *Pressebo*	×	|	Ank.	×	|	
56	» Upphärad	×1014	944	—	509	835	
65	» *Velanda*	×	|	—	×	|	
72	Till Trollhättan	1053	1005	Gdst.	539	859	
	Fr. Trollhättan	1055	1007	№ 14	549	901	
82	Till **Öxnered** (52)	1115	1020	II III	605	916	
	Fr. **Öxnered**	1130	1035	633		934	
97	» Frändefors	|	1055	718	—	955	
106	» Brålanda	|	1108	738	—	1008	
114	» Erikstad	|	1120	803	—	1021	
123	Till **Mellerud** (105)	103	1132	823	—	1035	
	Till *Fredrikshald*	840	328	—	—	233	
	» *Kristiania*	—	755	—	—	617	
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940	—	—	
	» *Fredrikshald*	850	245	154	—	—	
			II III				
	Fr. **Mellerud**	123	1140	838	—	—	
131	» Köpmannabro	148	1152	907	—	—	
144	» Ånimskog	216	1210	937	Gdst	—	
155	» Tösse	243	1225	1009	№ 12	—	
164	Till **Åmål**	305	1237	1030	II III	—	
	Fr. **Åmål**	320	1245		545	—	
181	» Seffle	403	109	—	633	—	
189	» Vermlandsbro	430	124	—	700	—	
200	» Segmon	458	140	—	735	—	
210	» Grums	528	154	—	804	Prst.	
	» *Wåhlberg*	×	|	—	×	(O.&L.)	
221	» Edsvalla	603	211	—	850	№16a	
232	Till **Kil** (73)	631	225	—	918	II III	
	Fr. **Kil**	656	247	—	1000	600	
248	» Deje	746	309	—	1100	Onsd. & Lörd. 632	
254	» Mölnbacka	805	318	—	1123	643	
264	» Molkolm	837	332	—	1205	703	
271	» Lindfors	900	343	Gdst.	1235	717	Gdst.
279	» Geijersdal	925	354	№ 4a	117	732	№16
293	Till **Daglösen** (39)	958	413	II III	150	757	II III
	Fr. **Daglösen**		423	550			807
304	Till **Herrhult** (37)	—	437	621	—	—	835
	Fr. **Herrhult**	—	438	636	—	—	850
315	» Loka	—	×	×	—	—	×
326	Till **Grythyttehed** (28)	—	509	729	—	—	940
	Fr. **Grythyttehed**	—	510	744	—	—	955
334	» Hellefors	—	522	824	—	—	1025
341	» Sikfors	—	533	852	Prst.	—	1048
352	» **Bredsjö** (29)	—	550	942	№ 4	—	1143
372	Till **B:s Ställdalen**	—	615	1030	II III	—	1231
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	620		1054	—	
384	Till **B:s Hörken** (44)	—	639	—	1114	—	
	Fr. **B:s Hörken**	—	640	—	1115	—	
392	» B:s Grängesberg	—	653	—	1129	Gdst.	
399	» Klenshyttan	—	703	—	1142	№10	
408	Till **B:s Ludvika**	—	715	—	1156	II III	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	723	—	1203	530	
417	» Gräsberg	—	738	—	1220	612	
426	» Rämen	—	753	—	1237	651	
435	» Ulfshyttan	—	806	Prst.	1252	718	
445	» *Sellnäs*	—	×	№ 30	×	×	
455	Till **Borlänge** (42)	—	832	II III	125	801	
	Fr. **Borlänge**	—	835	315	135	834	
456	» Domnarfvet	—	840	324	140	854	
461	» Ornäs	—	848	334	148	912	
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
478	Till **Falun** (36)	—	912	405	215	952	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II II	№ 39 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	530	1220	130	350	745
8	Till **Daglösen**	545	1246	145	405	805

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg Ej O.&L. № 32 II III	O.&L. №32a II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Fr. **Daglösen**	600	800	100	210	425	1005
8	Till **Filipstad** (37, 38)	620	820	115	230	440	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
Aug. Nordlund.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	620	1200	
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1222	
16	1,05	0,75	» Djurås	713	1231	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	1249	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	816	110	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	840	130	555
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	904	142	616
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	930	154	639
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1006	212	714
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1012	216	720
			Fr. **Kullsveden**	—	—	725
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	732
			Fr. **Bispberg**	—	—	742
			Till **Kullsveden**	—	—	750
			Fr. **Kullsveden**	1018	217	755
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1037	228	816
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1111	242	839
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	312	930
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	1220	320	940

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (1, 43)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	111	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	144	545
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	200	620
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	212	641
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	633	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	217	642
39	2,35	1,60	» Säter	705	223	709
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	240	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	253	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	815	305	830
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl. t. №12	Bl. t. №14	
			Fr. **Borlänge**	845	321	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	355	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	422	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	436	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1055	500	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (7, 42)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	G. t. Sökn. № 7 III
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) 745	b) 425	
6	0,50	0,30	» Svennevad	802	448	
12			» *Glottra*	×	×	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	852	537	335
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	×	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	934	625	433
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	956	650	459
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1020	718	531
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1033	736	544
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	1100	805	610
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	1120	615	615
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	1222	716	713
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	e) 1240	c) 734	g) 730
			Fr. **Kimstad**	108	752	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7,49)	f) 120	d) 803	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7,49)	h) 840	k) 311	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	852	322	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 910	l) 329	m) 840
10	0,75	0,50	» Skärblacka	937	352	905
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1030	442	955
			* Sökendagar.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1102	450	745
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1142	520	821
40	3,00	2,00	» Hellestad	1203	537	839
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1233	555	902
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	101	619	930
55			» *Ormon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	140	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	155	705	1018
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1056
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	o) 800	n) 111

a) S. j. tåg № 302 ank. 705, b) № 12 ank. 420, c) № 102 afg. 751, d) № 323 afg. 830 och N. V. j. № 1 afg. 920, e) S. j. № 7 afg. 1253, № 326 afg. 1254, f) S. j. № 21 afg. 241, N. V. j. № 3 afg. 345, g) S. j. № 324 afg. 745, № 337 afg. 755 och № 101 afg. 831, h) № 102 ank. 736, N. V. j. № 4 ank. 738, i) S. j. № 321 ank. 848, k) S. j. № 22 ank. 306, N. V. j. № 2 ank. 225, l) S. j. № 22 ank. 317, № 325 ank, 317, m) № 324 ank. 742, № 101 ank. 835, n) S. j. № 9 afg. 1120, o) № 115 afg. 807.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl.t. № 7	Helgfria Lördagar	◗	
			Fr. Moholm (3)	535	449	150	920			
			» Valla	×	×	×	×			
			» Seckestad	×	×	×	×			
10	0,90	0,60	» Jula	602	516	221	951			
			» Eklunda	×	×	×	×	Bl.t. №11		
			» Svanrödjan	×	×	×	×			
18	1,50	1,00	Till Mariestad	623	536	245	1015			
			Fr. Mariestad	626	539		—	250		
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		—	×		
			» Prestqvarn	×	×		—	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	654	614		—	324		
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×		—	×		
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×		—	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	719	649		—	358		
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×		—	×	Bl.t. №13	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	737	710		№ 9	420		
			Fr. Gössäter	740	713		1048	—	510	
			» Kärrgården	×	×		×	—	×	
			» Malma	×	×		×	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	805	788	—	1128	—	536	Bl.t. №15
			» Vättlösa	×	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	827	800	—	1201	—	556	200
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×	×
			» Tveta	×	×	—	×	—	×	×
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	851	824	—	1230	—	620	225

Fortsätter helgfria Lörd. 250 till Gössäter.

◗ Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III		P. t. № 2	P. t. № 4		Bl.t. №10	Helgfria Lördagar	Bl.t. №14	Bl.t. №16
			Fr. Skara (47)	905	837	—	345		625	130
			» Tveta	×	×	—	×		×	×
			» Myråsen	×	×	—	×		×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	930	902	—	420		648	155
			» Vättlösa	×	×	—	×		×	
17	1,20	0,80	» Götened	948	920	—	445		705	
			» Malma	×	×	—	×		×	
			» Kärrgården	×	×	—	×	Bl.t. №12	×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1010	943	—	510		728	
			Fr. Gössäter	1015	946	—	—	745		
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	1038	1005	—	—	808		
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	1116	1029	—	—	827		
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	P. t. № 6	Bl.t. № 8	×		
54	3,80	2,50	Till Mariestad	1158	1055			855		
			Fr. Mariestad	1157	1058	300	755			
			» Svanrödjan	×	×	×	×			
			» Eklunda	×	×	×	×			
62	4,60	3,05	» Jula	1222	1120	330	825			
			» Seckestad	×	×	×	×			
			» Valla	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till Moholm (3)	1250	1147	400	855			

◗ Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4		№ 8
			Fr. Håkantorp (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	200	830	№ 6	1019
			Fr. Lidköping	215	850	750	1128
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	817	1200
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	325	952	852	1236
			Fr. Skara	355	957	902	1246
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	420	1017	922	108
			Fr. Axvall	431	1021	926	115
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	505	1048	954	146
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	535	1115	1022	215

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 7	№ 5	
			Fr. Stenstorp (3, 10)	620	1210	716	330	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	646	1244	742	400	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	714	115	810	430	
			Fr. Axvall	716	120	812	434	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	735	145	831	456	
			Fr. Skara	739	200	836	504	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	816	243	917	542	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping	838	305	941	607	№ 9
			Fr. Lidköping	916	320			635
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	948	355	—	—	707
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2.75	» Hjerpås	1015	429	—	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	1043	450	—	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	630	1015	320	815
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	647	1035	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	710	1100	400	855

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	780	1200	420	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	800	1225	450	943
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	815	1240	505	958

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11
			Fr. Norrköping (7)	740	430
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	800	450
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	845	530
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	925	605
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	1010	650
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1050	727

Kilom.	II	III		№ 10	№ 12
			Fr. Arkösund	740	425
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	825	505
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	916	556
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	950	630
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	1035	710
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	1050	725

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. Norsholm (7, 45)	920	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	421	
13	1,00	0.60	» Ringstorp	949	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	454	
23	1.75	1,10	» Björsäter	1014	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	537	
33	2.50	1,55	» Bersbo	1041	603	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1105	635	№ 5
			Fr. Åtvidaberg	1108		545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1128	—	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1151	—	646
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1212	—	719
71	5,35	3,30	» Storsjö	1222	—	737
82	6,15	3,80	» Öfverum	1253	—	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	126	—	921
102	7,65	4,70	» Almvik	149	—	953
114	8,55	5,25	» Jenny	215	—	1028
118	8,85	5,45	Till Vestervik	225	—	1040
				Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. № 11
			Fr. Vestervik	330	515	1225
4	0,50	0,25	» Jenny	340	525	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	357	541	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	418	556	135
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	431	615	200
			Fr. Ankarsrum	437	620	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	454	637	236
38	2,85	1,75	» Totebo	506	649	256
42	3,15	1,95	» Blägda	518	701	317
47	3,55	2,20	» Tuna	532	712	338
52	3,90	2,40	» Väderum	543	728	357
60	4,50	2,80	» Hvena	600	739	429
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	622	800	500

Kilom.	I	III		Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl. t. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	650	825	445
10	0,75	0,50	» Hvena	713	848	520
18	1,35	0,85	» Väderum	730	905	546
23	1,75	1,10	» Tuna	742	917	606
28	2,10	1,30	» Blägda	754	929	626
32	2,40	1,50	» Totebo	805	940	650
37	2,80	1,70	» Hjorted	818	953	707
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	835	1010	730
			Fr. Ankarsrum	839	1015	745
53	4,00	2,45	» Fårhult	851	1034	816
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	910	1048	850
66	4,95	3,05	» Jenny	926	1106	925
70	5,25	3,25	Till Vestervik	935	1115	935
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. Vestervik	915	250	
4	0,50	0,25	» Jenny	925	305	
16	1,20	0,75	» Almvik	952	341	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1015	419	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1046	511	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	551	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1126	605	
60	4,50	2,80	» Falerum	1154	637	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1213	704	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	730	№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1239		455
85	6,40	3,95	» Bersbo	103	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	553
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	618
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	636
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	703
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	718
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	225	—	733

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. Vartofta (8)	740	1015	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	737
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	755
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	821
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	836
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	854
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	948	1223	918

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. Ulricehamn	500	730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	521	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	306
24	1.95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	708	938	412

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	600	130	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	600
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	615
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	655	238	625
			Fr. Öxnered	705	244	638
27	1,50	0,75	Till Venersborg	715	254	648
			Fr. Venersborg	725	309	703
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	719
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	734
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	802
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	822
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	443	845
64	3.00	1,50	Till Håkantorp (47)	848	455	857
			Fr. Håkantorp	853	505	904
70	3,00	1,50	» Vara	909	525	924
81	3,50	1,75	» Vedum	931	555	958
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	952	620	1018

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 55)	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	808	1206	645
			Fr. Håkantorp	818	1214	658
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till Venersborg	1006	210	852
			Fr. Venersborg	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	1030	236	920
			Fr. Öxnered	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	1150	400	1044

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№10	№12	№14
			Fr. Venersborg	640	930	605	830
4	0,50	0,25	Till Öxnered	650	940	615	840

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№11	№13
			Fr. Öxnered	720	1050	705	940
4	0,50	0,25	Till Venersborg	730	1100	715	950

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1210	439
			Fr. Bäckefors	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	624

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	707	440
			Fr. Bäckefors	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	643
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	703
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1010	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		S.t. № 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№17 I III	Onsd. o. L.
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	515	1055	—	818	528	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	535	1123	—	846	558	Bl. t.
			Brevik	×	×	—	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till Eksjö	551	1145	—	908	614	I III
			Fr. Eksjö	559		230			630
31	2,05	1,20	» Hult	617	—	258	—	—	653
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	633	—	324	—	—	714
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	643	—	339	—	—	726
50	3,25	1,90	» Ingatorp	658	—	358	—	—	758
54	3,55	2,05	» Vallnäs	707	—	409	—	—	803
61	4,00	2,30	» Marianelund	721	—	435	—	—	825
65	4,25	2,45	» Emarp	730	—	446	—	—	835
72	4,70	2,70	» Lönneberga	743	—	508	—	—	853
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	800	—	532	—	—	914
			Fr. Hultsfred	815	—	635	—	—	
91	—	—	» Hagelsrum	820	—	653	—	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	838	—	708	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	846	—	719	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	901	—	739	—	—	
109	7,10	4,10	» Byningsnäs	912	—	755	—	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	925	—	814	—	—	
120	7,80	4,50	» Berga	938	—	830	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	952	—	855	—	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1015	—	924	—	—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1029	—	948	—	—	

Kilom.	I	III		Snlt. № 2 I III	№ 8 I III			
			Fr. Oskarshamn	420	520	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	436	525	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	500	551	—	—	—
28	1,85	1,05	» Berga	516	622	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	530	638	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	543	655	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	554	714	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	604	729	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	613	746	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	621	756	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	634	814	—	—	—
			Fr. Hultsfred	649	840	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	707	907	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	720	927	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	948	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	743	1006	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	758	1024	—	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	1040	—	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	1057	—	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	836	1127	№ 18 I III	№ 6 I III	№ 4 I III
127	8,30	4,80	Till Eksjö	854	1150			
			Fr. Eksjö	909	—	1220	330	845
			Brevik	×	—	×	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	—	1248	353	908
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	947	—	110	420	935

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	655	500
10	0,65	0,40	» Storebro	724	529
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	750	555

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III
			Fr. Hultsfred (49)	830
11	0,75	0,45	» Storebro	900
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	925

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	850	205	440	610
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	859	213	451	635
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	912	222	508	708
12	0,65	0,45	» Pixbo	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	235	527	735
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	246	542	759
26	1,40	0,95	» Härryda	G. t.	946	256	555	820
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	1002	312	620	856
43	2,30	1,55	» Räflanda	525	1016	326	639	915
47	2,50	1,65	» Bollebygd	547	1025	335	651	Ank.
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	635	1051	401	728	
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	701	1108	418	800	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Borås nedre (57, 58)	715	910	235
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	259
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	334
29	1,55	1,05	» Räflanda	805	1053	344
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	404
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	426
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	438
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1253	452
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	124	508
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	921	144	519
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	929	158	529

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Borås öfre (57, 58)	716	300	820
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	750	335	854
19	1,35	0,80	» Borgstena	815	358	914
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	406	922
37	2,20	1,25	» Ljung	852	431	945
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	920	457	1010

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Herrljunga (3, 52)	627	1020	737
11	0,80	0,45	» Ljung	655	1058	807
20	1,60	0,90	» Mollaryd	712	1117	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	727	1129	840
29	2,05	1,20	» Fristad	744	1149	858
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	812	1220	927

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Enköping, ***Fritz Bergströms*** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar.

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***

» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.

C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockh.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***

» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Forts. sid. 8.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	510	1245
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	540	112
16	1,20	0,80	» Hillared	556	125
23	1,75	1,15	» Roppered	620	148
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	700	227
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	707	236

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	900	445
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	907	453
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	949	540
23	1.75	1,15	» Hillared	1008	601
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1020	616
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1045	642

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. Varberg (103)	516	935	517
8	0,50	0,35	» Tofta	534	955	532
14	0,85	0,60	» Derome	548	1013	543
19	1,15	0,80	» Veddige	601	1033	552
31	1,90	1,25	» Horred	630	1106	613
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	1120	622
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	1140	633
51	3,10	2,05	» Skene	721	1213	651
55	3,30	2,20	» Kinna	739	1235	702
63	3,80	2,55	» Fritsla	806	105	720
72	4,35	2,90	» Viskafors	832	141	740
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	200	752
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	906	219	806
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	915	228	810

Kilom.	I	III		Onsdagar och Lörd.	S. t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (56, 57)		820	1250	455
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)		823	100	507
9	0,55	0,40	» Rydboholm		842	120	533
13	0,80	0,55	» Viskafors		851	133	553
22	1,35	0,90	» Fritsla		908	154	628
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl.t.	925	214	705
34	2,05	1,40	» Skene	№5b	934	226	724
44	2,65	1,80	» Björketorp	549	950	255	749
50	3,00	2,00	» Sundholmen	615	1001	309	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred	635	1008	321	—
66	4,00	2,65	» Veddige	707	1027	348	—
71	4,30	2,85	» Derome	722	1036	401	—
77	4,65	3,10	» Tofta	739	1046	416	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	757	1059	431	—

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	M.O.F. № 5
			Fr. Hvetlanda	630	150	555
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	652	212	614
10	0,70	0,40	» Myresjö	705	225	626
14	1,00	0,60	» Landsbro	721	240	641
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	733	252	653
21	1,50	0,85	» Hultagård	745	304	704
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	808	329	727

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Säfsjö (7)	925	355
5			» Gåfvan	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	952	421
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	1004	433
16	1,15	0,65	» Landsbro	1019	448
20	1,40	0,80	» Myresjö	1032	500
24	1,70	1,00	» Hellinge	1045	512
			» Hultaby	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1108	530

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Vexiö (62, 64)	520	955	1220	505	720
5	0.50	0,20	» Räppe	530	1003	1236	520	730
10	0,70	0,35	» Gemla	543	1013	1251	535	742
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	600	1025	108	552	759

Kilom.	I	III		№ 8	№10	№ 2	№ 4
			Fr. Alfvesta (7)	440	620	1122	200
8	0,60	0,30	» Gemla	453	638	1135	220
13	0,95	0,45	» Räppe	503	651	1145	234
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64)	510	700	1152	245

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsdagar och Lördagar № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	725	500	1145
4	0,50	0,25	» Sandreda	740	515	1200
11	0,70	0,45	» Braås	802	537	1222
19	1,15	0,80	» Brittatorp	827	602	1247
22	1,35	0,90	» Rottne	840	615	100
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	855	630	115
37	2,25	1,50	» Evedal	919	654	139
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64)	935	710	155

Kilom.	I	III		Onsd. och Lörd. № 2
			Fr. Vexiö (61, 64)	830
6	0,50	0,25	» Evedal	846
16	1,00	0.65	» Norrgårda	913
			» Rottnesqvarn	×
21	1,30	0,85	» Rottne	930
25	1,50	1,00	» Brittatorp	943
33	2,00	1,35	» Braås	1008
40	2,40	1,60	» Sandreda	1028
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1040

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kosta	540	930	240
9	0,65	0,40	» Ekeberga	609	959	309
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	630	1020	330

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	645	1050
7	0,50	0,30	» Ekeberga	708	1113
16	1,15	0,65	Till Kosta	735	1140

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar
			Fr. Karlskrona (67)	700	1245	300	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	311	
7	0,50	0.25	» Thorskors	719	102	320	
13	1,00	0,50	» Rödeby	735	115	337	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	751	128	354	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	143	411	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	823	157	429	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	439	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	856	224	504	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	920	245	528	№ 7
			Fr. Emmaboda	940	300		630
69	5,20	2,60	» Skruf	1009	324	—	701
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	1033	345	—	723
			Fr. Lessebo	1037	347	—	725
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1100	406	—	745
101	7,60	3,80	» Åryd	1127	430	—	810
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62)	1155	454	—	836

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	
			Fr. Vexiö (61. 62)	530	310	—
13	1,00	0,50	» Åryd	556	337	—
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	620	407	—
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	637	426	—
			Fr. Lessebo	639	430	—
45	3,40	1,70	» Skruf	701	457	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	724	528	№ 6
			Fr. Emmaboda	734	540	600
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	756	607	630
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	654
82	6,15	3,10	» Holmsjö	824	640	710
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	837	×	725
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	852	710	750
101	7,60	3,80	» Rödeby	905	725	807
107	8,05	4,05	» Thorskors	918	740	822
110	—	—	» *Sunna* hp.	×	×	830
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	935	757	840

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		B.t. №1	P.t. №3	B.t. №5
			Fr. Kalmar	625	1240	235
			» *Törneby*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	646	1255	255
16	1,20	0,60	» Trekanten	714	112	322
			» *Börseryd*	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	745	137	355
			Fr. Nybro	755	144	401
40	3,00	1,50	» Örsjö	825	208	431
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	907	237	512
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	912	241	517

Kilom.	I	III		B.t. №2	G.t. №4	Bt. №6
			Fr. Emmaboda (64)	740	958	545
2	0,60	0,30	» Lindås	746	1007	551
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	821	1059	628
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	841	1129	651
			Fr. Nybro	847	1144	654
			» *Börseryd*	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	915	1229	728
50	3,75	1.90	» Smedby	935	1259	748
			» *Törneby*	×	*a*	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar	950	118	805

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. M. o. Fred. № 1	Månd. o. Fred. № 1
			Fr. Säfsjöström	620	915
14	1,05	0,55	» Målerås	704	959
			» *Wilköl**	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	746	1041
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	825	1120

Kilom.	I	III		Dagl. № 2
			Fr. Nybro (65)	200
			» *Brånahult**	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	245
			» *Wilköl**	×
29	2,20	1,10	» Målerås	327
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	405

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7		
			Fr. Karlskrona (64)	Alla söknedagar under Okt.–Dec. Hvarje helgfri Onsd. o. Lördag under Januari–Maj	850	245	700		
4	0,30	0,20	» Gullberna		901	258	713		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×908	×306	×721		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×913	×311	×726		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)		920	322	731		
20	1,40	0,90	» Johannishus		938	348	759		
24	1,70	1,10	» Edestad		947	354	810		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×951	×359	×815		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)		959	409	825		
							№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Ronneby	555	1007	421	525	300	500
34	2,40	1,55	» Djupadal*	610	1018	436	531	312	512
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	618	1024	444	545	320	517
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	1033	455	Ank.	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	652	1053	520	—		Går endast Torsdagar.
50	3,50	2,25	» Kullåkra	700	1100	529	—		
54	3,80	2,45	» Merserum	712	1109	541	—		
63	4,45	2,85	» Trensum	736	1128	605	—		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	755	1145	625	—		
Från Karlshamn				№ 1			№ 7		
			Fr. Karlshamn	600	1200	340	110		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1208	×348	×119		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1214	×354	×126		
78	0,60	0,40	» Mörrum	625	1223	405	138		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	636	1234	416	150		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	646	1242	426	200		
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck				215		
	1,35	0,90	3 » Kylinge				225		
	1,55	1,00	6 » Gränum				236		
	1,85	1,20	10 » Jemshög				251		
	2,05	1,35	13 » Rösjö				×300		
	2,20	1,40	15 Till Holje				305		
			Fr. Holje	600					
			Fr. Sandbäck	652	1247	431	Sökne-dagar.	Inställas 1/1—1/3 1898.	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×659	×1254	×439			
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	710	105	452			
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	725	120	510			
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	730	130	515	920		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	752	152	537	955		
114	0,95	0,60	» Gualöf	802	202	547	1009		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	814	219	559	1027		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	824	228	609	1038		
128	1,90	1,25	» Nosaby	837	242	622	1054		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	845	250	30	1103		

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8 Sökned.	№ 2			№ 4	№ 6	
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	200	900	—	—	1200	710	
4	0,30	0,15	» Nosaby	210	909	—	—	1209	719	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	229	923	—	—	1223	736	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	241	933	—	—	1233	745	
18	1,30	0,85	» Goalöf	256	944	—	—	1244	756	
22	1,55	1,00	» Bromölla	316	956	—	—	1256	809	
			» Valje	×	×	—	—	×	×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	336 (Inst. 1/1—1/3 98.)	1016	—	—	115	830	
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	1025	—	—	135	835	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	Alla da-gar.	1042	—	—	152	853	
43	0,85	0,55	» Ryedal		×1053	—	—	×203	×904	
46	1,05	0,70	Till Sandbäck		1059	—	—	209	911	
Kil. fr. Holje			Till Holje		↓	—	—	305	↓	
			Fr. Holje	600		—	—	↓		
2			» Rösjö	×606		—	—			
5			» Jemshög	618		—	—			
9			» Gränum	631		—	—			
12			» Kylinge	640		—	—			
15			Till Sandbäck	647		—	—			
			Fr. Sandbäck	700	1105	—	—	214	916	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	712	1116	—	—	223	926	
54	1,65	1,05	» Mörrum	727	1130	—	—	235	939	
57	1,85	1,20	» Vekerum	×736	×1137	—	—	×243	×947	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×743	×1143	—	—	×249	×953	
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	750	1150	—	—	255	1000	
				№ 6	—	—	—		№ 10	№ 10
fr. Karlsh.			Fr. Karlshamn	835	—	—	—	315	700	1215
69	0,50	0,35	» Trensum	900	—	—	—	336	724	1230
78	1,15	0,75	» Merserum	924	—	—	—	355	748	103
82	1,40	0,90	» Kullåkra	936	—	—	—	404	800	115
85	1,65	1,05	» Hoby	951	—		—	418	816	131
92	2,10	1,35	» Härsjön	1009	№ 16	№ 18	№ 20	431	834	149
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	1023	924	652	729	442	847	202
98	2,55	1,65	» Djupadal*	1030	930	705	735	447	854	209
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	1040	940	715	745	456	905	220
					№ 8	—				
			Fr. Ronneby	1051	645	—	Endast Fredagar.	505	Alla sökned. under Oktober—December.	Hvarje helgfri Onsd. o. L. und. Jan.-Maj.
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×1102	×656	—		×514		
108	3,25	2,10	» Edestad	1108	702	—		519		
112	3,50	2,25	» Johannishus	1120	714	—		528		
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	1140	737	—		547		
123	4,30	2,75	» Skärfva	×1147	×745	—		×553		
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×1153	×751	—		×558		
128	4,65	3,00	» Gullberna	1201	759	—		605		
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	1212	810	—		615		

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Karlshamn—Halmstad.	№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	1007
			» Karlshamn (67)	—	600	300
4	0,30	0,20	» Asarum	—	613	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	639	338
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	706	404
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	724	421
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	748	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×751	×444
36	2,55	1,65	» Ryd	—	813	500
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	838	521
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	903	544
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×915	×555
64	4,50	2,90	» Torne	—	940	616
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1000	633
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	1020	650
						№ 9
			Fr. Vislanda	1105	230	800
93	6,35	4,25	» Målaskog	1152	317	841
99	7,00	4,50	» Ryssby	1209	337	858
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1228	402	917
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1245	421	934
				№ 3		№ 5
			Fr. Ljungby	530	438	O. o. L. 100
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	606	520	144
			Fr. Bolmen	620	530	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	543	—
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	748	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—

Kilom.	I	III	Halmstad—Karlshamn.		№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)		—	650	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed		—	×701	414
7	0,50	0,35	» Skedala		—	707	422
11	0,80	0,50	» Marbäck		—	717	437
18	1,40	0,90	» Breared		—	×732	×456
23	1,65	1,05	» Mahult		—	×743	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge		—	754	527
33	2,35	1,50	» Bygget		—	811	553
36	2,55	1,65	» Elmås		—	×818	×602
40	2,80	1,80	» Bökö		—	828	611
44	3,10	2,00	» Lidhult	Onsd. och Lörd.	—	838	636
50	3,50	2,25	» Åsen		—	857	724
54	3,80	2,45	» Byholma		—	907	739
59	4,15	2,70	» Piksborg		—	919	757
64	4,50	2,90	Till Bolmen	№ 6	—	930	810
			Fr. Bolmen	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	—	952	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	—	1022	850
							№ 6
			Fr. Ljungby		840	1042	440
86	6,05	3,90	» Tutaryd		857	1105	458
94	6,60	4,25	» Ryssby		917	1138	517
100	7,05	4,55	» Målaskog		935	1156	534
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		1015	1237	614
					№ 4		
			Fr. Vislanda		510	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf		528	257	—
129	9,10	5,85	» Torne		542	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik		×559	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö		611	358	—
149	10,50	6,75	» Ålshult		629	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd		650	455	1) Alla sökned. t. o. m. 31/12 97.
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×659	×509	
163	11,50	7,40	» Fridafors		706	520	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		721	538	
173	12,20	7,85	» Hemsjö		738	556	
182	12,80	8,25	» Svängsta		758	623	
189	13,30	8,55	» Asarum		816	644	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		825	655	
			» Ronneby		1040	1) 905	

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hästveda (7)	620	930	420
7	0,45	0,25	» Glimminge	634	953	436
12	0,75	0,45	Till Broby	644	1005	447
			Fr. Broby	645	1015	449
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	700	1040	505
23	1,40	0,85	» Qviinge	709	1059	518
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	721	1121	532
32	1,95	1,15	» Färlöf	728	1134	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1153	553
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	737	1156	556
			Fr. Karpalund	738	1206	602
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	745	1215	610

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	840	440	710
5			Till Karpalund (73, 76)	848	447	718
			Fr. Karpalund	854	448	728
6	0,40	0,20	» Vinnö	903	451	731
9	0,55	0,35	» Färlöf	914	458	740
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	925	504	750
18	1,10	0,65	» Qviinge	948	517	808
22	1,35	0,80	» Vanås	958	527	821
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1014	541	837
			Fr. Broby	1017	542	839
34	2,05	1,20	» Glimminge	1032	554	858
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1050	610	910

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

	Alla dagar: P.t. № 8	Bl. t. № 10	Godståg № 12	№ 6	Pt. № 4	O. o. L. Persontåg № 14	№ 16
Fr. Åhus (77)	515	—	325	—	—	—	—
» Ripa	529	—	340	—	—	—	—
» Hernestad	537	—	348	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	541	—	352	—	—	—	—
» Gärds Lyngby	557	—	408	—	—	—	—
» Degeberga	↓	935	↓	—	—	745	840
» Vidtsköfle		942		—	—	751	852
» Efveröd	609	1000	418	—	—	807	922
» Lyngsjö	620	×	×	—	—	×	—
» Östra Vram	626	1015	431	—	—	822	—
Till Tollarp (71)	635	1023	440	—	—	830	—
		Pt. № 2					
Fr. Tollarp	649	1036	—	528	850	832	—
» Nöbbelöf	×	|	—	×	|	×	—
» Ovesholm	717	1049	—	552	903	847	—
» Skepparslöf	732	1056	—	606	911	858	—
» Öllsjö	741	1059	—	613	914	902	—
Till Karpalund (72, 76)	747	1102	—	618	917	906	—
Fr. Karpalund	757	1103	—	623	918	910	—
Till Kristianstad	805	1110	—	630	925	917	—

	Alla dagar: Pt. № 1	Gdst. № 5	Prst. № 3	Gdst. № 11	O. o. L. Persontåg № 13	№ 15
Fr. Kristianstad	605	920	415	730	200	—
Till Karpalund (72, 76)	612	928	422	738	207	—
Fr. Karpalund	613	933	423	745	208	—
» Öllsjö	616	940	426	754	212	—
» Skepparslöf	619	948	429	803	217	—
» Ovesholm	626	1003	436	819	228	—
» Nöbbelöf	|	×	|	×	×	—
Till Tollarp (71)	638	1025	448	848	242	—
		Gdst. № 7	Bl. t. № 9			
Fr. Tollarp	—	1040	500	853	244	—
» Östra Vram	—	1052	511	905	255	—
» Lyngsjö	—	1056	×	×	×	—
Fr. Efveröd	—	1111	528	924	308	928
» Vidtsköfle	—	↓	544	↓	324	944
Till Degeberga	—		550		330	950
Fr. Gärds Lyngby	—	1119	—	932	—	—
» Gärds Köpinge	—	1134	—	948	—	—
» Hernestad	—	1140	—	954	—	—
» Ripa	—	1146	—	1001	—	—
Till Åhus (77)	—	1200	—	1015	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	940	302	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	319	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	331	816
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1017	339	825

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (71, 73)	705	1246	510
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	1255	520
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	107	532
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	123	548

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Söknedagar: M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 2	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	925	520	255	925	520
3	0,30	0,15	» Rödaled	935	530	306	933	528
6	0,50	0,25	» Balsby	947	542	314	940	535
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	601	330	957	552
14	1,00	0,50	» Ekestad	1017	612	340	1008	603
16	1,20	0,60	» Gärrö	1024	619	346	1014	609
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	640	402	1031	626
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1052	647	410	1038	633
24	1,70	0,85	» Immeln	1118	708	425	1056	651
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1121	716	432	1103	658
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	725	439	1110	705
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	746	457	1128	728
38	2,70	1,35	» Röena	1203	758	508	1139	734
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	805	515	1145	740

Kilom.	I	III		Söknedagar: Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	525	1240	755	600	115
2	0,30	0,15	» Röena	532	1247	802	607	122
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	105	814	620	135
10	0,70	0,35	» Hylta	600	115	822	628	143
13	1,00	0,50	» Tubbarp	608	128	830	636	151
16	1,20	0,60	» Immeln	632	147	840	658	208
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	640	155	854	701	216
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	215	908	715	230
24	1,70	0,85	» Gärrö	710	225	916	723	238
26	1,90	0,95	» Ekestad	716	231	922	729	244
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	247	936	742	257
34	2,40	1,20	» Balsby	743	258	946	752	307
37	2,60	1,30	» Rödaled	755	310	955	800	315
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	810	325	1005	810	325

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen: № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	540	900	335	655	1240
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	548	912	343	709	100
10	0,70	0,35	» Önnestad	556	925	352	723	120
14	1,00	0,50	» Fridhem	603	934	400	733	133
19	1,40	0,70	» Vinslöf	612	947	409	745	151
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	954	|	755	202
25	1,80	0,90	» Attarp	622	1002	419	804	212
27	1,90	0,95	» Röinge	|	1008	|	812	219
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	630	1015	429	820	225

Kilom.	I	III		Dagligen: № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	710	1042	600	900	320
			» Röinge	717	|	|	|	328
3	0,40	0,20	» Attarp	725	1051	609	909	338
5	0,40	0,20	» Ignaberga	734	|	|	|	350
8	0,60	0,30	» Vinslöf	746	1101	619	919	410
11	0,80	0,40	» Fridhem	758	1110	628	927	425
16	1,20	0,60	» Önnestad	811	1117	635	934	445
20	1,40	0,70	» Karpalund (72, 73)	826	1125	643	943	505
25	1,80	0,90	Till Kristianstad (67, 72, 73,					
30	2,10	1,05	75-77)	835	1132	650	950	515

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Torsd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	525	300	500
4	0,30	0,20	» Djupadal	537	312	512
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	542	317	517
			Fr. Bredåkra	545	320	522
			» Skarup	×552	×327	×530
12	0,90	0,60	» Ettebro	559	334	537
19	1,40	—	» Backaryd	615	350	555
25	1,80	1,20	» Hallabro	636	411	618
			» Vermanshult	×644	×419	×626
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×652	×427	×635
36	2,55	1,65	» Konga	702	437	646
41	2,90	1,90	» Hensmåla	714	449	659
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	726	501	711

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. Tingsryd	740	515	545
6	0,45	0,30	» Hensmåla	753	528	558
11	0,80	0,50	» Konga	807	542	611
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×816	×551	×620
			» Vermanshult	×824	×559	×628
22	1,55	1,00	» Hallabro	838	613	642
28	2,00	1,30	» Backaryd	851	626	656
35	2,45	1,60	» Ettebro	907	642	712
			» Skarup	×914	649	×719
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	921	656	726
			Fr. Bredåkra	924	659	729
43	3,05	1,95	» Djupadal	930	705	735
47	3,35	2,15	Till Ronneby (67)	940	715	745

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	615	130
3	0,20	0,15	» Tving	629	144
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	158
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	217
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	240
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	245

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	320
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	330
7	0,45	0,30	» Björkeryd	958	353
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1004	404
14	0,85	0,65	» Tving	1026	426
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1035	435

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 1	Snälltåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kristianstad	605	415	920
5			Till Karpalund	612	422	928
			Fr. Karpalund	613	423	933
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×	×	940
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×619	×429	948
13	0,75	0,45	» Ovesholm	626	436	1003
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	×
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	638	448	1025
			Fr. Tollarp	642	452	1045
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×646	×456	1051
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×652	×502	1103
29	1,75	1,05	» Liarum	701	511	1115
32	1,95	1,15	» Linderöd	709	519	1128
38	2,20	1,35	» Satserup	×721	×531	1151
42	2,35	1,40	» Espinge	×729	×539	1204
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	739	549	1223
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×745	×555	1237
54	2,60	1,55	» Fogdarp	754	604	1251
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	800	610	103
62	2,75	1,65	» Kungshult	×808	×618	122
66	2,85	1,70	» Kastberga	×814	×624	135
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	820	630	145

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 2	Snälltåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	855	708	236
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901	×714	246
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×720	258
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsjön)	916	729	316
16	1,00	0,60	» Fogdarp	924	737	326
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×743	337
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	938	751	358
28	1,70	1,00	» Espinge	×946	×759	404
32	1,95	1,15	» Satserup	×954	×807	416
38	2,20	1,35	» Linderöd	1007	820	437
41	2,30	1,40	» Liarum	1015	828	449
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1022	×835	504
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1028	×841	513
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1032	845	518
			Fr. Tollarp	1036	850	528
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1049	903	552
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1056	×911	606
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×	×	613
65	3,45	2,30	Till Karpalund	1102	917	618
			Fr. Karpalund	1103	918	623
70	3,70	2,45	Till Kristianstad	1110	925	630

Direkta bogievagnar i alla tåg mellan Kristianstad och Eslöf.

Resande till och från mellanstationerna, med snälltåg n:ris 1, 2, 3 och 4, uppmanas att vid af- och påstigandet iakttaga största möjliga skyndsamhet.

Resande från Kristianstad och Karpalund till stationer å linierna Eslöf—Malmö och Köpenhamn, Eslöf—Landskrona—Helsingborg samt Eslöf—Ystad och söder derom belägna stationer, eller omvändt, som önska resa via Tollarp, Hörby, Eslöf, anmodas att vid biljettköp begära biljett via Ö. Skånes jernvägar.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1100	745	300
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	755	309
6	0,50	0,25	» Viby	1120	805	316
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	819	327
13	1,00	0,50	» Horna	1140	827	332
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1150	835	340

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	140	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	150	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200	555
11	0,80	0,40	» Viby	804	214	606
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221	611
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	230	620

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sökn. G. № 9	Sön- o. helgd. Bl. № 19
			Fr. Ystad (79, 84)	530	1250	415	630	700	720
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	107	427	651	725	736
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	117	433	702	737	745
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	133	447	720	757	800
			Fr. Tomelilla	606	139	449	733	815	815
27	1,65	0,95	» Esperöd	620	155	501	748	835	829
32	1,95	1,15	» Löfvestad	630	210	510	801	853	840
41	2,50	1,45	» Vollsjö	646	232	526	819	917	858
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	658	251	528	830	945	912
54	3,25	1,90	» Askeröd	710	307	548		1004	931
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	326	558	Ank.	1024	942
65	3,90	2,30	» Hurfva	731	340	607	—	1041	954
71	4,30	2,50	» Christineberg	742	355	618	—	1059	1005
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	750	405	627	—	1110	1015

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Sökn. G. № 10	Sön- o. helgd. Bl. № 20
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	850	450	709	1200	1130
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	859	506	716	1215	1140
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	910	527	727	1236	1153
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	921	558	738	1258	1208
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	931	614	748	114	1220
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	948	631	802	133	1233
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	957	649	814	153	1251
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1010	707	827	216	106
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1019	721	837	234	117
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1030	738	848	247	128
			Fr. Tomelilla	820	1031	750	850	302	133
65	3,90	2,30	» Svenstorp	840	1043	811	903	323	147
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	852	1048	822	908	347	154
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1100	836	920	400	206

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	720	935	1245	255	700
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	729	944	1259	303	710
6	0,40	0,25	» Hindby	735	953	114	309	717
11	0,70	0,40	» Oxie	744	1008	136	317	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	754	1025	155	326	738
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	803	1034	207	335	749
			Fr. Svedala	809	1042	227	339	801
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	819	1053	240	349	812
			Fr. Börringe	823	1100	258	353	816
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	834	1115	316	403	827
39	2,35	1,40	» Skurup	844	1130	341	412	837
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	850	1150	435	423	850
49	3,10	1,80	» Rynge	905	1201	450	431	900
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	910	1210	458	435	905
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1222	511	442	914
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	934	1238	530	458	932

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	800	1105	110	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	636	823	1121	130	634
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	644	834	1128	142	644
14	1,15	0,70	» Rynge	649	841	1131	148	649
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	701	900	1141	208	700
24	1,45	0,85	» Skurup	715	919	1152	230	715
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	938	1200	246	727
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	947	1210	258	738
			Fr. Börringe	741	955	1214	310	744
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	1006	1224	323	756
			Fr. Svedala	803	1014	1228	351	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	815	1028	1237	406	821
52	3,15	1,85	» Oxie	825	1047	1247	430	832
57	3,45	2,00	» Hindby	832	1059	1254	447	842
			» Södervärn (93)	840	1110	101	502	852
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	846	1117	107	510	900

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	615
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	624
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	634
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1116	643
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1125	652
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1140	710
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1147	717
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1157	726
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1205	734

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	832	357	817
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	842	406	826
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	853	415	835
8	0,60	0,30	» Anderslöf	907	429	845
11	0,80	0,40	» Hönsinge	920	440	857
14	1,00	0,50	» Jordberga	934	454	908
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	945	504	916
19	1,35	0,70	» Espö	955	513	926
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1003	521	935

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	645	105	645
8			» Köpingebro (78)	710	126	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	730	146	710
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	743	200	718
20	1,20	0,70	» Löderup	756	215	726
25	1,50	0,90	» Borrby	814	236	739
31	1,90	1,10	» Hammenhög	832	258	751
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	843	310	802

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	733	1126	735
5	0,30	0,20	» Hammenhög	750	1145	750
11	0,70	0,40	» Borrby	807	1206	803
16	1,00	0,60	» Löderup	823	1225	815
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	835	1239	823
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	848	1254	831
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	908	121	847
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	921	135	900

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897.

Fr. Råå till Helsingborg	720	1000	230	600
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	650

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 59 II III	Bl. t. № 55 I II III	Bl. t. № 53 I II III	Godst. № 71 II III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	650	—	100	508	910
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×658	—	109	520	930
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×708	—	121	535	1003
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×717	—	132	548	1025
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	144	602	1053
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	156	616	1116
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	753	—	211	634	1143
							Fr. Klippan	615	755	—	217	645	1220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	629	804	—	227	656	1255
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (97)	637	|	—	234	704	107
							Fr. Kärreberga	639	|	—	235	705	117
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	644	814	—	240	710	123
							Fr. Åstorp	654	817	945	246	716	153
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	703	824	953	253	724	207
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	709	829	959	258	730	216
							Fr. Bjuf	719	831	1004	259	735	337
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	×838	1016	308	745	400
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	758	847	1028	319	757	422
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×852	1038	328	807	440
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	|	1042	331	812	446
							Fr. Ramlösa	816	|	1043	332	813	500
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	900	1050	337	820	509
—	—	—	—	—	—	—	*Fr. Helsingborg Ångf:a*	920	920	1110	357	840	—
—	—	—	—	—	—	—	*Till Helsingör* »	940	940	1130	417	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	204	534	1107	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1126	1126	—	—	1050	—

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 60 II III	Bl. t. № 58 I II III	Godst. № 72 II III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	*Fr. Köpenh. Nordbang*	—	1057	1057	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	—	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	700	1200	1200	—	625	—
—	—	—	—	—	—	—	*Till Helsingborg* »	720	1220	1220	—	645	—
							Fr. Helsingborg (85)	735	1240	300	450	725	635
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	741	1246	|	457	732	×
							Fr. Ramlösa	742	1247	|	458	733	648
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	746	1251	×309	503	741	700
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	755	100	319	515	800	720
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	805	110	×327	526	813	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	813	118	333	535	822	902
							Fr. Bjuf	815	120	336	540	829	932
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	823	126	×341	547	837	954
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	829	132	347	554	844	1003
							Fr. Åstorp	833	140	352		850	1023
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	838	145	|	—	855	×
							Fr. Kärreberga	839	146	|	—	857	1033
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	847	155	404	—	909	1055
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	856	204	413	—	920	1110
							Fr. Klippan	901	212	420	—	—	1145
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	919	229	×434	—	—	1220
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	932	242	447	—	—	1256
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	945	254	×458	—	—	140
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	957	306	×508	—	—	206
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1010	319	519	—	—	231
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1019	328	528	—	—	246

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Söknedagar № 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III
			Fr. Billesholm	740	1120	300
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	805	1145	325

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III
Fr. Bjuf (86)	920	125	550
Till Billesholm	945	150	615

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör mellan jernvägsstationerna och ångfärjan genom jernvägarnas försorg. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 51 och 52. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Observera annonsen å 1:sta sidan.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 21	№ 23
				Fr. Röstånga	655	110
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	706	121
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	716	131
				Fr. Ljungbyhed	722	137
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	740	155

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 22	№ 24
				Fr. Klippan (86)	910	430
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	928	448
				Fr. Ljungbyhed	934	454
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	945	503
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	955	515

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	630	925	235	455	705
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	639	934	249	505	720
10	0,70	0,35	» Marieholm	648	943	305	516	735
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	655	950	315	525	745
			Fr. Teckomatorp	705	1000	320	530	755
21	1,50	0,75	» Billeberga	721	1017	341	555	811
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	728	1023	347	605	820
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	630	925	235	455	705
			» Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
			» Billeberga	722	1015	336	546	813
27	1,90	0,95	» Tågarp	734	1025	351	557	827
34	2,40	1,20	» Vallåkra	748	1036	407	610	841
39	2,75	1,40	» Gantofta	757	1045	418	620	851
43	3,05	1,55	» Raus	805	1053	427	628	858
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	811	1059	436	634	904
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	816	1104	442	640	910

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	625	910	235	410	710
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	631	918	242	421	717
6	0,50	0,25	» Raus	637	927	248	431	724
10	0,70	0,35	» Gantofta	645	934	256	444	731
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	943	305	459	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	705	956	317	521	753
28	2,00	1,00	Till Billeberga	714	1007	326	533	803
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832
49	3,45	1,75	» Eslöf	825	1115	420	635	915

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	708	1000	323	527	754
11	0,80	0,40	» Billeberga	723	1013	335	544	810
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	733	1025	345	555	823
			Fr. Teckomatorp	751	1035	350	605	834
22	1,55	0,80	» Marieholm	801	1048	400	615	849
27	1,90	0,95	» Trollenäs	812	1100	410	625	903
			» Stabbarp	|	|	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	825	1115	430	635	915

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Markaryd (91)	640	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	702	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	717	312
			Fr. Vittsjö	726	321
21	1,20	0,75	» Bjernum	747	342
27	1,50	0,95	» Mala	804	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	818	413
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	830	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till Markaryd (97)	1230	750

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	846	600
2	0,30	0,20	Till Kärreberga (86)	851	605
			Fr. Kärreberga	856	610
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	918	632
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	941	655
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	958	713
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1012	727
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	741
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1036	753
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd .V (89)	1103	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Markaryd V. (89)	708	436
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	737	505
18	0,95	0,65	» Värsjö	749	516
23	1,25	0,85	» Åsljunga	802	529
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	823	546
37	1,95	1,30	» Eket	838	601
			» Stidsvig	×	×
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	913	630
56	2,95	2,00	Till Kärreberga (86)	929	646
			Fr. Kärreberga	934	650
58	3,05	2,05	Till Åstorp (86, 92, 102)	939	655

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Markaryd och Helsingborg.
Öfriga resanden mellan Skåne-Smålands och Helsingborg-Hessleholms jernvägar byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	630	942	200	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	649	955	220	703
9	0,50	0,35	» Lyckåker	709	1006	240	719
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	715	1011	246	725
			Fr. Kattarp	745	1025	305	745
13	0,70	0,50	» Vestraby	753	1031	311	752
15	0,80	0,55	» Stureholm	802	1037	317	759
18	0,95	0,65	» Mjöhult	815	1046	327	810
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	828	1055	337	819
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	842	1107	350	830
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	920	1115	400	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	630	925	1200	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	645	935	1210	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	658	948	1223	653
10	0,55	0,35	» Mjöhult	708	957	1232	704
13	0,70	0,50	» Stureholm	718	1006	1244	716
15	0,80	0,55	» Vestraby	724	1012	1250	724
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	729	1017	1255	730
			Fr. Kattarp	733	1033	120	755
19	1,00	0,70	» Lyckåker	739	1043	130	810
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	1055	141	825
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	805	1110	156	840

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III			Alla dagar Prst. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	815	1130	140	511	805
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	822	1138	148	519	813
			Fr. Södervärn	—	824	1143	154	523	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1203	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1222	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1236	253	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1249	308	610	918
23	1,25	0,80	» Håslöf	G.t.	917	104	323	×620	931
27	1,45	0,95	» Skegrie	№ 11	×928	119	339	×631	945
33	1,75	1,15	Till Trelleborg öfre		943	134	355	640	1000
			Fr. Trelleborg öfre	540	944	147	—	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	546	950	153	—	655	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—		
			Till Sassnitz	—	210	—	—		
			» Berlin	—	845	—	—		
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	130	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	545	—	—	—	—	
						Bl.t. № 13		Prst. № 15	
			Fr. Trelleborg nedre	552	—	205	—	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	612	—	223	—	718	
42	2,25	1,45	» Simlinge	622	—	233	—	725	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	633	—	244	—	733	
45	2,40	1,50	» Vallby	641	—	252	—	739	
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	648	—	300	—	746	
			Fr. Klagstorp	659	—	307	—	752	
52	2,75	1,50	» Bedinge	715	—	321	—	×808	
58	2,90	1,70	» Tofthög	735	—	340	—	818	
61	2,90	1,70	» Skifarp	756	—	353	—	828	
65	2,90	1,70	» Tånebro	814	—	407	—	838	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	825	—	415	—	847	

* Föregående dag.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. № 2	Bl t. № 12		G.t. № 14	P.t. № 16
			Fr. Rydsgård (79)	—	710	—	1145	659
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	725	—	1155	×707
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	745	—	1208	×717
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	757	—	1220	×720
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	814	—	1236	×740
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	825	—	1247	751
			Fr. Klagstorp	—	831	—	1252	754
23	1,30	0,80	» Vallby	—	841	—	101	×801
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	848	—	107	×805
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	857	—	115	×811
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	905	—	123	×816
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	919	—	137	830
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	
			Till Sassnitz	—	210	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	
			» Sassnitz	130	—	—	—	
			Till Trelleborg	545	—	—	—	
				B.t. № 4	P.t. № 6			Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	927	141	G.t.	831
35	1,95	1,25	Till Trelleborg öfre	616	932	146	№ 8	837
			Fr. Trelleborg öfre	618	945	155	450	841
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	1002	211	511	×856
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	1015	223	529	×907
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	1028	235	547	918
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	1038	245	607	927
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	718	1046	252	622	×938
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	1059	304	642	×945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	741	1115	319	659	1000
			Fr. Södervärn	748	1118	322	707	1008
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	750	1125	330	715	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1215	115	215	315	415	615	715	815	915	Sön- och helgd.	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1145	1245	145	245	345	545	645	745	845		945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Sknd.
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	930	1225	515	805	
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101)	604*	936	1230	519	810	
			Fr. Östervärn	605	951	1231	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	1006	1238	526	832	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1022	1243	531	843	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1040	1251	538	858	
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1052	1258	544	910	
			Fr. Staffanstorp	632	1112	100	547	923	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1131	107	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1206	120	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1228	132	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1255	144	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	117	153	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	733	130	206	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	742	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	750	—	223	704	—	406
62	4,35	2,20	» Lyckås	759	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	812	—	245	725	—	444
			Fr. Tomelilla	818	—	250	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	831	—	300	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	846	—	309	759	—	552
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (84)	852	—	315	805	—	604
			Fr. Gärsnäs	858	—	317	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	910	—	323	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	918	—	329	823	—	652
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	930	—	340	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III			Alla dagar Prs.t. № 4	Sn.t. № 6		Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1100	—	615	1145
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1111	—	631	1206
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1118	—	641	1222
12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (84)	—	730	1124	—	648	1234
			Fr. Gärsnäs	—	734	1125	--	652	1240
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	745	1133	—	704	1259
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	756	1142	—	716	118
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	806	1151	—	727	135
			Fr. Tomelilla	—	816	1156	—	735	143
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	830	1207	—	746	206
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	840	1215	Gdst.	754	223
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	848	1221	№ 8	800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	859	1231	300	816	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	527	909	1242	328	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	552	921	1254	405	832	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	620	934	107	427	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	649	946	120	500	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	707	954	128	520	905	—
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	715	1001	134	530	911	—
			Fr. Staffanstorp	729	1005	137	545	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	743	1015	146	559	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	755	1021	152	612	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	804	1026	157	621	935	—
94	6,80	3,45	Till Östervärn (101)	812	1033	204	630	943	—
			Fr. Östervärn	820	1035	205	644	945	—
96	6,95	3,55	Till Malmö 7, 79, 93—94, 101, 102)	825	1040	210	650	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Sökned.		Dagligen № 2	№ 8		№ 14	№ 6		№ 4
	Fr. Trelleborg			605	655	—	1115	210	—	700
7	» Fjerdingslöf			│	714	—	1137	229	—	721
11	» Ahlstad			│	728	—	1153	241	—	736
13	» Marieberg			│	736	—	1204	248	—	745
18	Till Svedala (79)			636	745	—	1215	257	—	755
	Fr. Svedala			637	755	—	1230	304	—	816
	» Bökebergsslätt			│	●	—	●	●	—	
25	» Holmeja			│	809	—	1250	320	—	837
30	Till Klågerup (101)			657	818	—	100	329	—	847
	Fr. Klågerup			658	819	—	105	332	—	853
35	Till Staffanstorp (96)			706	828	—	116	341	—	904
		№ 22	№ 24			№ 20			№ 18	
	Fr. Staffanstorp	724	144	707	829	1006	123	345	549	931
41	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43	Till Lund (7)	740	200	720	843	1022	140	400	605	930
		—	№ 26	№ 16		№ 12	—		№ 10	
	Fr. Lund	—	235	600	855	1035	—	418	635	
48	» Vallkärra	—	248	614	907	1047	—	430	648	
51	» Lackalänga	—	256	623	915	1055	—	437	657	
54	Till Kjeflinge (102)	—	303	630	922	1102	—	444	704	
	Fr. Kjeflinge			645	932	1120	—	452	717	
58	» Dagstorp			656	940	1131	—	500	727	
60	» Dösjöbro			708	946	1142	—	506	737	
63	» Annelöf			720	955	1153	—	515	746	
65	» Saxtorp			732	1005	1202	—	521	755	
70	» Heljarp			745	1015	1215	—	531	810	
75	Till Landskrona (88, 98)			755	1025	1225	—	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Sökned.			Dagligen № 9		№ 5	№ 11	№ 7	№ 15
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	705	—	940	200	345	755
5	» Heljarp			—	714	—	953	213	355	806
10	» Saxtorp			—	726	—	1010	227	407	815
12	» Annelöf			—	731	—	1020	236	413	820
15	» Dösjöbro			—	741	—	1034	249	424	830
17	» Dagstorp			—	746	—	1042	257	429	835
21	Till Kjeflinge (102)		№ 25	—	754	—	1050	305	437	842
	Fr. Kjeflinge		715	—	806	—	1108	320	453	852
24	» Lackalänga		723	—	816	—	1112	330	502	901
27	» Vallkärra		730	—	825	—	1120	339	510	909
32	Till Lund (7)		740	—	836	—	1139	350	520	920
		№ 23	№ 21	№ 3	№ 1	№ 19		№ 13		№ 17
	Fr. Lund	1235	845	645	845	925	1150	234	645	500
34	» Hospitalet		●	●	│		●		●	●
40	Till Staffanstorp (96)	1251	901	701	│	941	1205	249	701	516
	Fr. Staffanstorp			708	│	—	1210	253	708	
45	Till Klågerup (101)			718	│	—	1220	302	716	
	Fr. Klågerup			721	908	—	1224	305	721	
50	» Holmeja			733	907	—	1249	318	733	
	» Bökebergsslätt			●	│	—	×	×	│	
57	Till Svedala (79)			746	928	—	102	331	751	
	Fr. Svedala			806	929	—	112	349	808	
62	» Marieberg			825	│	—	125	404	822	
64	» Ahlstad			836	│	—	136	417	834	
68	» Fjerdingslöf			847	│	—	147	431	846	
75	Till Trelleborg			900	1000	—	200	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	635	1120	350	840
5	0,30	0,20	» Säby	×643	│	410	849
9	0,50	0,35	» Vadensjö	654	×1137	431	900
			» Ottarp	×	×	│	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	706	1149	459	914
21	1,10	0,75	» Ekeby	717	1200	520	925
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	726	1210	535	935

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	700	930	345	720
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	950	357	734
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1010	408	748
			» Ottarp	×	│		×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	759	1033	426	804
21	1,10	0,75	» Säby	801	1048	436	815
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	810	1100	445	825

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till Elfsered	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd. Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	915	220	715
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	922	227	722
5	0,50	0,25	» Hohög	931	236	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	939	244	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	956	301	756
14	1,00	0,50	» Bara	1007	312	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	1017	322	817
			Fr. Klågerup	1023	332	823
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1035	344	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1047	356	847
29	2,00	1,00	Till Genarp	1051	400	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	727	1232	507
			Fr. Klågerup	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	833	135	620
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	838	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Kumla, *Hotell,* Fru *Cecilia Rube.*

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. *W. Wernersson.*

» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. *N. Chr. Nielsen-Urdahl.*

Luleå, *Stadshuset och Gästgifvaregården. Axelina Cronström.*

Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*

» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*

» *Jernvägshotellet. A. Lindeberg.*

» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*

» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg. A. M. Westberg.*

Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*

» *Nya Hotellet. B. Liljeqvist.*

Mariestad, *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*

Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*

» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*

Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*

Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*

» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*

» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. *A. O. Hagström.*

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. *Axel Gustafsson.*

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru *Sofie Nilsson.*

» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.

Målerås, *Hotell, M. Andersson.*

Mörsill, *Jernvägshotellet, Jon. Mankell.*

Norberg, *Hotell, G. Pettersson.*

Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande. Vördsamt *Oscar Dahlberg.*

Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*

» *Ggrd, C. B. Holm.*

Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*

» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*

Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*

» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad*

HOTELL SVENSSON,
Nässjö.
1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas.
Obs.! Nattvakt.

Ockelbo, *Jernvägshotell, Hj. Rosenius.*

Orsa, *Jernvägshotell, A. Hallberg.*

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset, D. Andersson.*

» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*

Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*

Oxelösund, *Jernvägshotellet, Ax. Englund*

Ramnäs, *Ggrd. och rum för resande. Fru Maria Ström.*

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson*

Råbäck, *Hotell Kinnekulle. W. Werner.*

Sala, *Hotell Sala, C. G. Johansson.*

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*

» *Rum för resande, G. Kihlberg.*

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*

Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*

Skellefteå, *Stadshotellet. Klas Andersson.*

» *Ggrd, Ch. Zethreus.*

Skeninge, *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*

Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Billingen, Magnus Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd, Aug. Th. Carlsson.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	540	750	1030	120	350	540	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	551	805	×1039	138	359	558	a1027
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	602	819	1048	156	409	620	1036
						» Önnerup	610	830	×1055	209	416	630	│
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	615	839	×1059	220	421	639	a1042
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	624	851	×1106	235	428	651	│
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	635	906	1113	302	437	707	[illegible]
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	640	914	1116	307	442	712	[illegible]
						Fr. Kjeflinge	643	928	1119	327	449	727	[illegible]
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×648	937	│	339	455	736	│
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×651	944	│	349	459	742	│
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	657	952	1134	358	505	750	[illegible]
						Fr. Teckomatorp	702	1013	1138		515	826	[illegible]
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	715	1033	1149	—	528	845	[illegible]
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×721	1043	×1157	—	×536	855	│
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1055	×1203	—	×542	907	[illegible]
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1107	×1209	—	×548	919	│
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×739	1115	×1214	—	×554	927	│
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	749	1129	1223	—	604	941	[illegible]
						Fr. Billesholms grufva	754	1236	1229	—	611	951	[illegible]
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	757	1252	1236	—	618	1000	[illegible]
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	806	104	1247	—	630	1012	[illegible]
						Fr. Åstorp	809	119	1253	—	639	1021	[illegible]
						» Heagård	×	×	│	—	│	│	│
76	6,30	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	822	144	107	—	652	1040	×1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	835	159	120	—	705	1055	1221

Sofvagnar I och II klass.

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. Engelholm (103)	500	535	620	1020	250	—	610
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	552	648	1048	×302	—	621
						» Heagård	│	│	×	×	│	—	│
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	523	603	703	1103	314	—	[illegible]
						Fr. Åstorp	525	609	728	1120	319	—	[illegible]
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	×618	744	1140	329	—	[illegible]
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	539	624	750	1150	335	—	[illegible]
						Fr. Billesholms grufva	541	632	810	1254	341	—	[illegible]
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	│	649	833	116	×352	—	[illegible]
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	│	655	848	128	×358	—	[illegible]
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a603	701	902	140	×405	—	[illegible]
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	│	707	915	148	×410	Gdst.	[illegible]
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	715	935	204	417	№ 959	[illegible]
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	620	724	945	216	426	II III	[illegible]
						Fr. Teckomatorp	623	740	1030	230	428	615	[illegible]
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	│	748	1042	240	×435	631	[illegible]
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	│	754	1050	248	×439	643	[illegible]
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	637	759	1057	254	445	651	[illegible]
						Fr. Kjeflinge	641	811	1117	309	450	714	[illegible]
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	650	821	1146	322	458	742	[illegible]
63	5,50	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	│	827	1200	330	×502	756	[illegible]
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a701	835	1215	342	×508	811	[illegible]
						» Önnerup	│	840	1224	348	×512	821	[illegible]
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	713	848	1244	408	519	846	[illegible]
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	│	859	100	420	528	909	[illegible]
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	731	908	110	430	536	919	[illegible]

Sofvagnar I och II klass.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853	Gdst. № 857	Sn.t. № 49	Gdst. № 867	Bl. t № 851	Bl. t № 859	Gdst. № 869	Snällt. № 47
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	940
							II III	II III	I II III	II III	II III	II III	II III	II III
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)*	500	720	930	1040	225	510	740	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)*	510	730	│	1055	239	519	755	│
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	522	739	│	1115	246	526	815	1029
						» *Kållered*	│	×	│	×	×	×	×	│
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	546	756	│	1145	303	544	845	*)1040
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	559	806	│	1202	312	554	902	[illegible]
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	624	830	1009	1215	326	613	915	[illegible]
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	643	852	×1010	Ank.	342	632	Ank.	[illegible]
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	704	920	│		400	655		[illegible]
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	716	933	│	—	409	706	—	[illegible]
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	733	951	│	Bl. t.	422	721	—	[illegible]
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	744	1004	│	№ 855	430	731	—	[illegible]
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)	810	1030	1107	II III	450	750	—	[illegible]
						Fr. Varberg	820	1218	1111	530	508	—	—	[illegible]
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	842	1251	│	543	523	—	—	│
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	855	108	│	549	530	—	—	×1254
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	917	138	1138	601	542	—	—	[illegible]
						» Lis	927	152	│	607	547	—	—	│
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	958	232	1150	618	559	—	—	[illegible]
	—	—	—	—	—	» Skrea	1011	250	│	626	607	—	—	│
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1023	308	│	634	614	—	—	[illegible]
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1043	330	│	642	622	—	—	[illegible]
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1058	405	│	651	631	—	—	[illegible]
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1110	420	│	657	637	—	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1123	438	│	705	645	—	—	[illegible]
						» Gullbrandstorp	1138	503	│	718	653	—	—	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1200	535	│	727	707	—	—	│
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1205	540	1243	730	711	—	—	222
								Gdst. № 861 II III						
						Fr. Halmstad	110	515	1259	745	720	—	—	243
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	133	542	│	757	732	—	—	│
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	147	600	│	803	738	—	—	×302
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	159	◎ 614	│	809	744	—	—	│
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	215	644	│	816	752	—	—	*)315
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	255	730	130	830	803	—	—	324
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	752	│	842	812	—	—	*)332
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	900	×141	848	820	—	—	*)340
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	405	930	150	858	831	—	—	352
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	1000	207	912	845	—	—	×406
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	1029	│	928	858	—	—	*)419
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	520	1050	│	934	904	Gdst.	Gdst.	×428
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	540	1111	│	945	913	№ 863	№ 865	×435
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	548	1120	237	950	918	II III	II III	440
						Fr. Engelholm	632	1150	242	956	922	620	707	450
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	705	1216	│	1005	931	645	719	×500
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	801	1237	│	1011	937	709	726	×505
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	815	1252	302	1019	944	719	735	×512
						Fr. Kattarp	825	117	303	1022	950	732	742	×513
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	852	135	│	1030	959	745	755	×520
						Gyhult	│	│	│	│	│	×	×	│
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	—	330	1050	—	—	820	540
						Till *Helsingör*	—	—	417	1130	—	905	900	[illegible]
						» *Köpenhamn,* Nbgd	—	—	534	204	—	1112	1107	[illegible]
						» *Hamburg,* Kl.	—	—	849	—	—	—	—	[illegible]
						» *Berlin,* St.	—	—	640	—	—	—	—	[illegible]
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	911	200	350	1105	1020	810	833	[illegible]

Sökned.dagar. Dagligen. Sofvagnar I och II klass.

◎ Godståget № 861 medför å linien Halmstad—Engelholm ej personvagnar den 16 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1897 och 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 16 April, 14 Maj 1898.
* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 II III	Gdst. № 864 II III	Sn t. № 50 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 862 II III	Gdst. № 866 II III	Snällt. № 48 II III
						Fr. Helsingborg central (88)	630	651	930	1215	220	400	707	[illegible]
						Fr. *Berlin,* St.	—	—	—	1040	—	—	—	[illegible]
						» *Hamburg,* Kl.	—	—	—	1123	—	—	—	[illegible]
						» *Köpenhamn,* Nbgd	—	—	—	1037	—	—	440	[illegible]
						» *Helsingör*	—	—	700	1200	—	—	625	[illegible]
						» Helsingborg (färjest.)	—	—	—	1250	—	—	—	[illegible]
						Gyhult	│	│	│	│	│	│	×	│
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	650	717	1004	│	245	430	730	×1151
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	658	727	1015	115	255	444	740	1200
						Fr. Kattarp	700	742	1030	116	312	455	750	1201
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	709	757	1050	│	326	518	802	×1209
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	715	808	1109	│	334	530	809	×1214
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	726	820	1125	133	347	545	820	1225
						Fr. Engelholm	731	845	—	138	402	615	—	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	737	854	—	│	409	627	—	×1241
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	746	909	—	│	421	650	—	×1251
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	754	931	—	│	429	707	—	*)1258
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	809	953	—	206	447	730	—	×110
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	824	1015	—	221	506	752	—	126
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	835	1035	—	│	525	830	—	*)137
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	842	1050	—	│	537	850	—	*)144
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	852	1111	—	242	555	919	—	155
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	901	1129	—	│	609	945	—	*)204
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	907	1139	—	│	618	1000	—	│
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	913	1154	Bl. t.	│	630	1020	—	×218
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	918	1203	№ 858	│	638	1032	—	│
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	930	1220	II III	×313	654	1055	—	237
						Fr. Halmstad	942	100	540	333	715		—	251
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	947	107	544	│	722	—	—	│
						» Gullbrandstorp	1003	132	601	│	738	—	—	│
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1013	147	611	│	748	—	—	*)322
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1021	201	619	│	757	—	—	│
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1030	220	630	×402	805	—	—	[illegible]
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1041	245	642	│	816	—	—	[illegible]
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1050	305	651	│	825	—	—	[illegible]
						» Skrea	1058	320	659	│	833	—	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	1115	435	714	428	845	—	—	[illegible]
						» Lis	1124	448	722	│	855	—	—	│
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1138	459	729	│	903	—	—	[illegible]
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1151	530	744	│	919	Bl. t.	—	[illegible]
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1158	539	752	│	927	№ 860	—	│
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	1214	600	808	507	945	II III	—	[illegible]
						Fr. Varberg	1230	635	820	512		525	—	[illegible]
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	1249	705	843	│	—	549	—	*)521
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	1257	720	852	│	—	559	—	[illegible]
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	108	741	906	│	Gdst.	614	Gdst.	[illegible]
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	117	757	918	│	№ 868	625	№ 870	[illegible]
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	135	830	940	600	II III	651	II III	[illegible]
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	153	915	1010	614	820	724	420	[illegible]
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	202	930	1020	│	837	736	437	[illegible]
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	212	950	1029	│	855	754	455	[illegible]
						» *Kållered*	×	×	×	│	×	×	×	│
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	229	1022	1047	│	922	816	525	703
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)*	238	1033	1052	│	937	825	537	│
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B.J.(39,55)*	250	1050	1100	650	948	835	548	717
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	617	—	—	—	755

Dagligen. Söknedagar. Sofvagnar I och II klass.

◗ Tåget gör uppehåll dels *för afstigande* för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg samt från de å dessa platser anslutande banor efter anmälan hos tågföraren, dels *för påstigande* för resande, som skola fortsätta resan antingen (hvad beträffar tåg 48) utöfver Göteborg eller (hvad beträffar tåg 47) till utlandet, efter anmälan föregående dag å stationen. Resgodsexpedition eger vid natttågen icke rum å stationen.
* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 1 B II III	Bl. tåg № 3 B II III	Bl. tåg № 5 B II III	Godståg № 7 B II III
			Fr. Göteborg B. J.	850	205	440	610
0,50	0,30	0,20	Till Almedal	858	213	450	625

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 4 B II III	Godståg № 8 B II III	Bl. tåg № 6 B II III	Bl. tåg № 2 B II III
			Fr. Almedal.	921	144	519	753
0,50	0,30	0,20	Till Göteborg B J.	929	158	529	801

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Tisd. Onsd.
						Fr. Nässjö (7, 8, 54) ⌂	—	$5^{\underline{20}}$	10^{35}	
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal *)	—	$5^{\underline{34}}$	10^{57}	
19	1,55	1,15	0,90	0.95	0,75	» Malmbäck	—	$5^{\underline{52}}$	11^{25}	Bl. tåg
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	6^{18}	12^{22}	№ 11
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan) ⌂	—	6^{32}	12^{40}	II III
						Fr. Vaggeryd	—	6^{37}	12^{54}	$6^{\underline{01}}$
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd ⌂ ⚔	—	6^{51}	1^{14}	$6^{\underline{21}}$
						Fr. Skillingaryd	—	7^{09}	1^{20}	$6^{\underline{25}}$
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult ⌂	—	7^{22}	1^{45}	$6^{\underline{45}}$
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	7^{41}	2^{14}	$7^{\underline{16}}$
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo ⌂ ⚔	—	7^{58}	2^{32}	$7^{\underline{35}}$
						Fr. Vernamo	—	7^{55}	2^{56}	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	8^{11}	3^{24}	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda ⌂	—	8^{25}	3^{58}	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	8^{35}	4^{20}	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre ⌂	—	8^{49}	4^{51}	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	9^{06}	5^{18}	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	9^{07}	5^{48}	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd ⌂	№ 5	9^{29}	$6^{\underline{29}}$	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	II III	9^{51}	$6^{\underline{56}}$	
						Fr. Kinnared	6^{56}	9^{52}	$7^{\underline{11}}$	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup ⌂	7^{18}	10^{06}	$7^{\underline{37}}$	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7^{47}	10^{21}	$8^{\underline{03}}$	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	8^{05}	10^{32}	$8^{\underline{20}}$	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8^{40}	10^{40}	$8^{\underline{35}}$	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8^{53}	10^{47}	$8^{\underline{49}}$	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	9^{06}	10^{54}	$9^{\underline{00}}$	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	9^{23}	11^{04}	$9^{\underline{16}}$	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103) ⌂ ⚔	9^{35}	11^{12}	$9^{\underline{30}}$	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Onsd. Torsd.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr Halmstad (68, 103) ⌂	—	6^{20}	3^{35}	5^{10}
5	0,30	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6^{34}	3^{44}	5^{26}
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6^{50}	3^{54}	5^{42}
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7^{03}	4^{01}	5^{55}
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7^{19}	4^{10}	$6^{\underline{28}}$
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7^{31}	4^{18}	$6^{\underline{47}}$
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7^{51}	4^{30}	$7^{\underline{09}}$
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup ⌂	—	8^{18}	4^{46}	$7^{\underline{40}}$
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	8^{36}	4^{59}	$8^{\underline{00}}$
						Fr. Kinnared	—	8^{50}	5^{00}	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd ⌂	—	9^{29}	5^{25}	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9^{59}	5^{47}	
						Fr. Smålandsstenar	—	10^{12}	5^{48}	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre ⌂	—	10^{48}	$6^{\underline{07}}$	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11^{14}	$6^{\underline{22}}$	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda ⌂	Bl. tåg	11^{46}	$6^{\underline{32}}$	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 12	12^{05}	$6^{\underline{46}}$	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo ⌂ ⚔	II III	12^{28}	$7^{\underline{01}}$	
						Fr. Vernamo	6^{35}	12^{47}	$7^{\underline{03}}$	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	6^{54}	1^{09}	$7^{\underline{16}}$	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult ⌂	7^{23}	1^{38}	$7^{\underline{35}}$	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd ⌂	7^{39}	1^{55}	$7^{\underline{47}}$	
						Fr. Skillingaryd	7^{45}	2^{01}	$7^{\underline{49}}$	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan) ⌂	8^{03}	2^{21}	$8^{\underline{04}}$	
						Fr. Vaggeryd		2^{35}	$8^{\underline{15}}$	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	2^{57}	$8^{\underline{31}}$	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	3^{39}	$9^{\underline{02}}$	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal *)	—	4^{08}	$9^{\underline{25}}$	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54) ⌂ ⚔	—	4^{20}	$9^{\underline{40}}$	

*) Från och med den dag då stationen öppnas för trafik

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 13 II III	Tisd. Onsd. Bl. tåg № 11 II III	Dagl. Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	$5^{\underline{20}}$	10^{20}	4^{00}	5^{30}
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	$5^{\underline{32}}$	10^{41}	4^{17}	5^{49}
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	$5^{\underline{40}}$	11^{02}	4^{30}	$6^{\underline{09}}$
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	$5^{\underline{48}}$	11^{22}	4^{49}	$6^{\underline{28}}$
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	$5^{\underline{55}}$	11^{34}	5^{00}	$6^{\underline{41}}$
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	6^{06}	11^{52}	5^{15}	$6^{\underline{57}}$
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	6^{13}	12^{06}	5^{26}	$7^{\underline{09}}$
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	6^{22}	12^{25}	5^{39}	$7^{\underline{24}}$
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan) ⌂	6^{29}	12^{35}	5^{49}	$7^{\underline{35}}$

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagl. Snällt. № 8 II III	Onsd. o. Thorsd. Bl. tåg № 12 II III	Dagligen Godst. № 14 II III	Snällt. № 10 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan) ⌂	6^{50}	8^{15}	2^{50}	$8^{\underline{11}}$
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6^{58}	8^{25}	3^{08}	$8^{\underline{19}}$
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	7^{07}	8^{36}	3^{17}	$8^{\underline{28}}$
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7^{14}	8^{46}	3^{30}	$8^{\underline{35}}$
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7^{25}	9^{00}	3^{47}	$8^{\underline{46}}$
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7^{32}	9^{14}	4^{08}	$8^{\underline{53}}$
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7^{40}	9^{26}	4^{28}	$9^{\underline{01}}$
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7^{48}	9^{35}	4^{38}	$9^{\underline{09}}$
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	8^{00}	9^{50}	4^{55}	$9^{\underline{20}}$

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Godst. № 5 II III	Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. Ätran	$5^{\underline{50}}$				Fr. Kinnared (Se ofvan)	$8^{\underline{13}}$
6	0,40	0,25	» Fegen	6^{13}	3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×	9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×	12	0,60	0,45	» Fegen	$9^{\underline{16}}$
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	6^{44}	18	0,90	0,65	Till Ätran	$9^{\underline{30}}$

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	$11^{\underline{15}}$	—	9^{40}	12^{27}
							» *Moss*	$12^{\underline{47}}$	$5^{\underline{45}}$	11^{27}	2^{39}
							» *Fredriksstad*	$1^{\underline{38}}$	7^{02}	12^{31}	3^{47}
							» *Sarpsborg*	$2^{\underline{01}}$	7^{50}	12^{59}	4^{30}
							» *Fredrikshald*¹)	$2^{\underline{45}}$	8^{50}	1^{54}	5^{40}
							» *Prästebakke*	|	9^{42}	2^{40}	$6^{\underline{50}}$
							Fr. Kornsjö	$3^{\underline{46}}$	10^{12}	3^{02}	$7^{\underline{20}}$
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon¹)	$4^{\underline{01}}$	10^{32}	3^{18}	$7^{\underline{40}}$
							Fr. Mon	$4^{\underline{14}}$	10^{52}	3^{30}	$8^{\underline{00}}$
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen ⌂	|	11^{12}	3^{45}	$8^{\underline{12}}$
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ⌂ ⚔	$4^{\underline{35}}$	11^{22}	3^{52}	$8^{\underline{28}}$
							Fr. Ed	$4^{\underline{40}}$	11^{34}	4^{12}	$8^{\underline{38}}$
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53) ⌂ ⚔	$5^{\underline{10}}$	12^{14}	4^{42}	$9^{\underline{18}}$
							Fr. Bäckefors	$5^{\underline{11}}$	12^{26}	4^{44}	$9^{\underline{24}}$
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12^{48}	5^{02}	$9^{\underline{47}}$
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock⁴)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39) ⌂	$5^{\underline{55}}$	1^{22}	5^{29}	$10^{\underline{25}}$

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39) ⌂	6^{05}	11^{39}	3^{30}	$10^{\underline{50}}$
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6^{46}	12^{08}	4^{14}	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53) ⌂ ⚔	7^{08}	12^{25}	4^{38}	$11^{\underline{46}}$
							Fr. Bäckefors	7^{16}	12^{30}	4^{53}	$11^{\underline{48}}$
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ⌂ ⚔	7^{56}	1^{02}	5^{38}	$12^{\underline{21}}$
							Fr. Ed	8^{08}	1^{23}	5^{53}	$12^{\underline{31}}$
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	8^{18}	1^{31}	$6^{\underline{06}}$	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon¹)	8^{36}	1^{47}	$6^{\underline{26}}$	$12^{\underline{55}}$
							Fr. Mon	8^{37}	1^{48}	$6^{\underline{28}}$	$12^{\underline{56}}$
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8^{57}	2^{05}	$6^{\underline{50}}$	$1^{\underline{14}}$
							Till *Prästebakke*	9^{41}	2^{39}	$7^{\underline{35}}$	|
							» *Fredrikshald*¹)	10^{30}	3^{28}	$8^{\underline{40}}$	$2^{\underline{33}}$
							» *Sarpsborg*	11^{48}	4^{30}	—	$3^{\underline{28}}$
							» *Fredriksstad*	12^{30}	5^{00}	—	$3^{\underline{51}}$
							» *Moss*	1^{40}	$6^{\underline{05}}$	—	$4^{\underline{42}}$
							» *Kristiania*	4^{03}	$7^{\underline{55}}$	—	6^{17}

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^{00} och 4^{00} och från Strömstad kl. 8^{30} o. $6^{\underline{15}}$.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand–Solleftea (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6^{30}	11^{50}	$6^{\underline{00}}$
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6^{46}	12^{07}	$6^{\underline{21}}$
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7^{06}	12^{28}	$6^{\underline{46}}$
26	1,60	1,05	» Veda	7^{28}	12^{47}	$7^{\underline{08}}$
30	1,80	1,20	» Ramvik	7^{38}	12^{58}	$7^{\underline{23}}$
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7^{51}	1^{16}	$7^{\underline{45}}$
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8^{05}	1^{31}	$8^{\underline{06}}$
46	2,80	1,85	» Kramfors	8^{17}	1^{43}	$8^{\underline{26}}$
51	3,10	2,05	» Dynäs	8^{30}	1^{57}	$8^{\underline{45}}$
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8^{48}	2^{12}	$9^{\underline{07}}$
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8^{55}	2^{24}	$9^{\underline{20}}$
			Fr. Nyland	8^{57}	2^{33}	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9^{14}	2^{55}	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9^{43}	3^{32}	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9^{55}	3^{48}	
95	5,70	3,80	» Multrå	10^{08}	4^{06}	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10^{20}	4^{20}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	12^{05}	$6^{\underline{10}}$
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12^{20}	$6^{\underline{23}}$
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12^{36}	$6^{\underline{36}}$
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	12^{51}	$6^{\underline{49}}$
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1^{25}	$7^{\underline{11}}$
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1^{43}	$7^{\underline{33}}$
			Fr. Nyland	7^{05}	1^{50}	$7^{\underline{35}}$
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7^{21}	2^{10}	$7^{\underline{49}}$
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7^{35}	2^{24}	$8^{\underline{01}}$
56	3,40	2,25	» Kramfors	7^{51}	2^{45}	$8^{\underline{17}}$
60	3,60	2,40	» Frånö	8^{03}	3^{02}	$8^{\underline{27}}$
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8^{18}	3^{17}	$8^{\underline{41}}$
72	4,35	2,90	» Ramvik	8^{37}	3^{37}	$8^{\underline{59}}$
76	4,60	3,05	» Veda	8^{48}	3^{49}	$9^{\underline{08}}$
84	5,05	3,40	» Oringen	9^{07}	4^{09}	$9^{\underline{25}}$
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9^{29}	4^{33}	$9^{\underline{45}}$
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9^{45}	4^{50}	$10^{\underline{00}}$

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Långsele (112)	11^{20}	5^{35}	$9^{\underline{30}}$				Fr. Sollefteå (106)	6^{00}	10^{35}	4^{50}
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	11^{45}	$6^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$	14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6^{30}	11^{00}	5^{15}

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*
Stehag, *Hotell, P. Thulin.*
Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*
Storlien, *Nya Hotellet, Jenny Selander.*
Storvik, *Rum för resande,* Fru *Isberg.*
» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*
Strengnäs, *Ggfv., C. G. Holmberg.*
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*
Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*
» *Ggrd,* Fru *C. Kläth.*
» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*
Ställdalen, *Rum för resande, J. O. Hellberg.*
Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland, A. Edberg.*
» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*
Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*
Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*
Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*
Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*
» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*
» *Ggfv., J. Johansson.*
Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*
Tidaholm, *Jernvägshotellet, J. Blom.*
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken *Emma Pihl.*
Tomelilla, *Jeppsons Hotell, P. Jeppson.*
» *Jernvägshotellet, M. Westermark.*
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru *J. A. Lundström.*
» *Hotell Tre Lejon, N. Christersson.*
» *Hotell Norden, Joh. Johansson.*
Trollhättan, *Grand Hotell, Frans Magnusson.*
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten, Rob. Dahllöf.*
Trosa, *Hotell,* Frkn *Emma Söderholm.*
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, *A. Broberg.*
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna *F. Johnson & A. Engblom.*
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, *M. A. Carlsson.*
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru *Lotten Lallerstedt.*
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet, Fr. Nelson.*
Vara, *Jernvägshotellet, Agda Wallander.*
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru *Alb. Sandberg.*
» *Ggfv.,* Fru *Eva Berner.*
Vaxholm, *Vaxholms Hotell, Victor Lenoir.*
Veberöd, *Hotellet, And. Bengtsson.*
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. *A. F. Strömmers.*
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg.*
Vernamo, *Jernvägshotellet, F. A. Asproth.*
Vestervik, *Hotell Larsson, C. A. Larsson.*
Vesterås, *Centralhotellet, W. Wessman*
Vingåker, *Hotell, E. J. Hedberg.*
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell, Arvid Smedman.*
Visingsö, *Hotell Visingsö, Fr. Molin.*
Vollsjö, *Hotellet, G. Wetterlöf.*
» *Rum för resande, P. H. Flygare.*
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle française.
Aug. Åhlfeldt.
f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv., P. Sölling.*
Åmål, *Stadshotellet,* Fru *M. Sandin.*
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, *J. A. Lundstedt.*
Ånge, *Jernvägshotellet, O. Nordling.*
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken *Kristina Hansson.*
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*

Grand Hotell ÅRE * *
och **ÅRE Jernvägsrestaurant,**
båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

Åstorp, *Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors.*
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru *E. Norrlander.*
» *Ggfv., Alfr. Lejon.*
Öfvertorneå, *Ggfv., Joh. Mörtberg.*
Örebro, *Centralhotellet, Frans Johanson.*
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn *Emma Andersson.*
» *Ggfv., F. N. Leufstadius.*
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet, A. Petersson.*

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7^{55}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{10}}$
2	» Karlberg	8^{02}	|	3^{27}	$8^{\underline{17}}$
3	» Norrtull	8^{06}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{21}}$
5	» Albano	8^{11}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{27}}$
8	Till Värtan ⌂	8^{18}	12^{06}	3^{44}	$8^{\underline{34}}$

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan ⌂	6^{50}	8^{22}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{37}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{43}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$
6	» Karlberg	7^{09}	8^{47}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	8^{54}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1) ⌂	$5^{\underline{25}}$	8^{10}	3^{30}
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	$5^{\underline{49}}$	8^{46}	4^{00}
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	6^{14}	9^{23}	4^{31}
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6^{33}	9^{54}	4^{54}
44	2,35	1,55	» Viskan	6^{44}	10^{11}	5^{08}
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde ⌂	7^{04}	10^{43}	5^{31}
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7^{39}	11^{21}	$6^{\underline{06}}$
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109) ⌂	7^{57}	11^{40}	$6^{\underline{24}}$
			Fr. Vattjom	8^{00}	11^{45}	$6^{\underline{29}}$
83	4,40	2,95	» Töfva	8^{14}	12^{01}	$6^{\underline{43}}$
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8^{32}	12^{26}	$7^{\underline{06}}$
95	5,00	3,35	Till Sundsvall ⌂	8^{35}	12^{30}	$7^{\underline{10}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall ⌂	9^{00}	3^{15}	$7^{\underline{00}}$
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9^{05}	3^{20}	$7^{\underline{06}}$
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9^{28}	3^{49}	$7^{\underline{25}}$
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109) ⌂	9^{40}	4^{04}	$7^{\underline{37}}$
			Fr. Vattjom	9^{45}	4^{10}	$7^{\underline{40}}$
26	1,10	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10^{07}	4^{38}	$8^{\underline{03}}$
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde ⌂	10^{40}	5^{29}	$8^{\underline{34}}$
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11^{03}	5^{54}	$8^{\underline{53}}$
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11^{20}	$6^{\underline{15}}$	$9^{\underline{07}}$
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	11^{41}	$6^{\underline{41}}$	$9^{\underline{22}}$
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund ⌂	12^{13}	$7^{\underline{18}}$	$9^{\underline{47}}$
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1) ⌂	⚔12^{40}	$7^{\underline{50}}$	$10^{\underline{10}}$

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5	Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Matfors	7^{45}	Lörd. 11^{25}	3^{45}	$6^{\underline{15}}$				Fr. Vattjom (108)	9^{45}	Lörd. 11^{50}	4^{10}	$7^{\underline{40}}$
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	7^{54}	11^{35}	3^{55}	$6^{\underline{25}}$	3	0,35	0,25	Till Matfors	9^{55}	12^{00}	4^{20}	$7^{\underline{50}}$

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Godst № 503 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 504 II III	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Vännäs (112)	11^{05}	$6^{\underline{05}}$	M.O.F. $10^{\underline{10}}$				Fr. Umeå	M.O.F. $5^{\underline{20}}$	9^{40}	4^{40}
			Vännäs by	×	×	×	12	1,00	0,70	» Brännland	$5^{\underline{50}}$	10^{07}	5^{07}
19	1,00	0,70	» Brännland	11^{45}	$6^{\underline{45}}$	$10^{\underline{50}}$				*Vännäs by*	×	×	×
31	1,65	1,10	Till Umeå	12^{10}	$7^{\underline{10}}$	$11^{\underline{15}}$	31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	6^{30}	10^{45}	5^{45}

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7) ⌂		—	—	7^{05}	⚔3^{15}
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	7^{39}	4^{11}
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	8^{05}	4^{48}
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8^{37}	5^{43}
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂		—	—	8^{59}	$6^{\underline{18}}$
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂		—	—	9^{19}	$7^{\underline{00}}$
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	⚔9^{41}	$7^{\underline{30}}$
			Fr. Bispgården ⌂		—	—	9^{56}	$7^{\underline{35}}$
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	10^{32}	$8^{\underline{25}}$
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂		Godst.	—	10^{49}	$8^{\underline{58}}$
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		II III	—	11^{04}	$9^{\underline{18}}$
			Fr. Långsele ⌂		7^{15}	Bl. t.	11^{14}	
			Österåsen		×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön		8^{08}	II III	11^{51}	
			Byvattnet		×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped		10^{02}	7^{05}	1^{10}	
213	11,20	7,50	» Anundsjö		11^{02}	7^{53}	1^{47}	
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		11^{20}	8^{10}	⚔2^{00}	
			Fr. Mellansel		12^{20}		2^{25}	
226	11,90	7,95	» Gottne		12^{40}	—	2^{34}	
247	13,00	8,65	» Björna		1^{40}	—	3^{10}	
			» *Långviksmon*		×	—	×	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2^{45}	—	3^{55}	
			» Norrfors		×	—	×	
303	15,80	10,50	» Nyåker		4^{06}	Godst.	4^{47}	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		5^{51}	№ 622	5^{16}	
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		$6^{\underline{45}}$	II III Månd., onsd. o. fred.	5^{50}	
			Fr. Vännäs			6^{50}	$6^{\underline{10}}$	
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	7^{52}	$6^{\underline{51}}$	
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8^{38}	$7^{\underline{17}}$	
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	9^{15}	$7^{\underline{42}}$	
			Yttersjön		—	×	×	
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10^{32}	$8^{\underline{34}}$	
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	11^{23}	$9^{\underline{27}}$	
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	12^{22}	$9^{\underline{46}}$	
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	1^{40}	$10^{\underline{40}}$	
			Fr. Jörn		6^{45}			
518	19,20	12,80	» Myrheden		7^{46}	—	—	
529	19,20	12,80	» Långträsk		8^{10}	—	—	
560	19,80	13,20	» Storsund		9^{01}	—	—	
583	20,10	13,40	» Elfsby		9^{54}	—	—	
602	20,40	13,60	» Brännberg		10^{30}	—	—	
			Degerbäcken	Bl. t.	×	Bl. t.	Godst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	11^{09}	№ 299	№ 603	№ 295
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	II III	⚔11^{25}	II III	II III	II III
			F. Boden	7^{35}		11^{42}	3^{00}	5^{22}
637	21,00	14,00	» Säfvast	7^{55}	—	11^{57}	3^{22}	5^{37}
646	21,00	14,00	» Sunderby	8^{16}	—	12^{13}	3^{45}	5^{53}
			Sunderby, s.	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8^{45}	—	12^{34}	4^{13}	$6^{\underline{14}}$
665	21,30	14,20	T. Luleå	9^{05}	—	12^{50}	4^{35}	$6^{\underline{30}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F Luleå	6^{00}	10^{10}	—	3^{55}	$6^{\underline{45}}$
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6^{26}	10^{20}		4^{15}	$7^{\underline{10}}$
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6^{53}	10^{49}	Bl. t.	4^{34}	$7^{\underline{37}}$
28	1,50	1,00	» Säfvast	7^{15}	11^{06}	№ 293	4^{50}	$7^{\underline{58}}$
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	7^{34}	11^{20}	II III	⚔5^{04}	$8^{\underline{15}}$
			Fr. Boden			5^{10}		
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5^{39}	—	
			Degerbäcken		—	×	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	$6^{\underline{19}}$	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	$7^{\underline{02}}$	—	
105	5,55	3,70	» Storsund		—	$7^{\underline{59}}$	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	$9^{\underline{02}}$	Bl. t.	Godst.
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	⚔$9^{\underline{28}}$	№ 273	№ 621
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	$10^{\underline{23}}$	II III	II III
			Fr. Jörn		—		6^{05}	3^{00}
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	7^{09}	4^{32}
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7^{46}	5^{36}
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	8^{16}	$6^{\underline{26}}$
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	9^{10}	$7^{\underline{40}}$
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	9^{37}	$8^{\underline{23}}$
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	10^{01}	$9^{\underline{04}}$
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		II III	—	⚔10^{40}	$9^{\underline{55}}$ Månd., onsd. o. fred.
			Fr. Vännäs		6^{00}	—	11^{00}	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6^{56}	—	11^{37}	
362	16,80	11,20	» Nyåker		7^{45}	—	12^{06}	
			» Norrfors		×	—	×	
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		9^{09}	—	1^{02}	
			» *Långviksmon*		×	—	×	
418	17,70	11,80	» Björna		10^{15}	Bl. t.	1^{41}	
439	18,00	12,00	» Gottne		11^{05}	№ 285	2^{13}	
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		11^{15}	II III	⚔2^{20}	
			Fr. Mellansel		11^{40}	5^{30}	2^{45}	
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12^{10}	Lörd. 5^{52}	3^{01}	
473	18,60	12,40	» Skorped		1^{15}	ank. $6^{\underline{30}}$	3^{37}	
			Byvattnet		×	—	×	
514	19,20	12,80	» Selsjön		3^{05}	Godst.	4^{47}	
			Österåsen		×	№ 495	×	
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3^{50}	II III	5^{19}	
			Fr. Långsele ⌂			6^{30}	5^{31}	
			Österforssa		—	×	×	
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7^{28}	5^{48}	
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7^{51}	$6^{\underline{05}}$	
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	⚔8^{34}	$6^{\underline{30}}$	
			Fr. Bispgården ⌂		—	8^{40}	$6^{\underline{37}}$	
585	20,10	13,40	» Ragunda ⌂		—	9^{30}	$7^{\underline{00}}$	
598	20,40	13,60	» Håsjö ⌂		—	10^{08}	$7^{\underline{26}}$	
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10^{47}	$7^{\underline{45}}$	
			Gastsjön		—	×	×	
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11^{41}	$8^{\underline{19}}$	
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12^{15}	$8^{\underline{39}}$	
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7) ⌂		—	⚔1^{05}	$9^{\underline{12}}$	

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Mellansel (112)	Lördagar 8^{18}	11^{40}	2^{40}				Fr. Örnsköldsvik	1^{00}	9^{50}	Lördagar 4^{20}
9	0,50	0,35	» Moelfven	8^{38}	11^{57}	3^{00}	7	0,40	0,25	» Själevad	1^{14}	10^{09}	4^{36}
			Vesterhus	×	×	×				*Vesterhus*	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9^{06}	12^{22}	3^{25}	20	1,05	0,70	» Moelfven	1^{39}	10^{40}	5^{05}
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	9^{20}	12^{35}	3^{40}	29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1^{55}	11^{00}	5^{23}

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7^{54}	11^{45}	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8^{41}	12^{19}	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9^{41}	1^{00}	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10^{38}	1^{37}	—
			» *Näsberg*	—	—	11^{08}	× 1^{57}	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11^{56}	2^{33}	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12^{30}	2^{56}	—
			» *Koskivara*	—	—	× 12^{50}	× 3^{13}	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	1^{28}	3^{40}	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	× 2^{08}	× 4^{09}	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	2^{38}	4^{28}	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3^{18}	5^{00}	—
			Fr. Gellivare	8^{40}	12^{10}	3^{40}	5^{20}	$6^{\underline{30}}$
			Till Malmberget	9^{00}	12^{30}	4^{00}	5^{40}	$6^{\underline{50}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	6^{00}	9^{20}	11^{20}	4^{10}	$7^{\underline{10}}$
			» Gellivare	6^{30}	ank 9^{40}	11^{55}	ank 4^{30}	ank $7^{\underline{30}}$
			» *Ripats*	7^{37}	—	12^{32}	—	—
			» *Nuortikon*	× 8^{01}	—	12^{49}	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	8^{51}	—	1^{19}	—	—
			» *Koskivara*	× 9^{21}	—	× 1^{41}	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9^{49}	—	1^{58}	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10^{28}	—	2^{26}	—	—
			» *Näsberg*	11^{11}	—	× 2^{52}	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	11^{59}	—	3^{16}	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	12^{58}	—	3^{52}	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1^{56}	—	4^{29}	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	2^{40}	—	5^{00}	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Ljusdal (7) ⌂	9^{05}	$8^{\underline{00}}$				Fr. Hudiksvall (116) ⌂	6^{25}	4^{10}
6	0,35	0,25	» Hybo	9^{27}	$8^{\underline{15}}$	12	0,65	0,45	» Forssa	6^{45}	4^{41}
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	10^{17}	$8^{\underline{51}}$				*Forssa ångsåg*	×	×
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10^{32}	$9^{\underline{02}}$	17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	6^{57}	5^{08}
35	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	11^{11}	$9^{\underline{30}}$	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{21}	5^{37}
			Forssa ångsåg	×	×	35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	7^{32}	5^{57}
50	2,65	1,75	» Forssa	11^{28}	$9^{\underline{41}}$	56	2,95	2,00	» Hybo	8^{10}	$6^{\underline{48}}$
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116) ⌂	11^{50}	$10^{\underline{00}}$	62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7) ⌂	8^{20}	$7^{\underline{00}}$

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.	Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P.t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Bergsjö	8^{30}	1^{40}				Fr. Hudiksvall (115)	8^{00}	4^{20}
5	0,30	0,20	» Högen	8^{54}	1^{56}	1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8^{08}	4^{36}
9	0,55	0,40	» Hånick	9^{08}	2^{09}	8	0,50	0,35	» Rogsta	8^{29}	4^{57}
14	0,85	0,60	» Harmånger	9^{30}	2^{27}	14	0,85	0,60	» Wia	8^{58}	5^{21}
26	1,60	1,05	» Wia	10^{04}	3^{08}	26	1,60	1,05	» Harmånger	9^{32}	$6^{\underline{01}}$
32	1,95	1,30	» Rogsta	10^{28}	3^{22}	31	1,90	1,25	» Hånick	9^{48}	$6^{\underline{17}}$
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10^{46}	3^{44}	35	2,10	1,40	» Högen	10^{05}	$6^{\underline{39}}$
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10^{52}	3^{50}	40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10^{20}	$6^{\underline{54}}$

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7) ⌂	6^{40}	11^{30}	5^{15}	$9^{\underline{30}}$
7	0,40	0,25	» Landa	7^{05}	11^{43}	5^{28}	$9^{\underline{43}}$
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7^{50}	12^{08}	5^{54}	$10^{\underline{12}}$
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{05}	12^{15}	$6^{\underline{01}}$	$10^{\underline{20}}$
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{20}	12^{23}	$6^{\underline{09}}$	$10^{\underline{29}}$
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra	8^{40}	12^{41}	$6^{\underline{27}}$	$10^{\underline{47}}$
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8^{45}	12^{44}	$6^{\underline{30}}$	$10^{\underline{50}}$
			Fr. Söderhamn	8^{53}	12^{50}	$6^{\underline{36}}$	$10^{\underline{55}}$
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9^{00}	12^{55}	$6^{\underline{41}}$	$11^{\underline{00}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9^{30}	3^{15}	5^{55}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	—	9^{35}	3^{20}	$6^{\underline{03}}$
			Fr. Söderhamn	$4^{\underline{10}}$	9^{40}	3^{25}	$6^{\underline{33}}$
			» Söderhamn vestra	$4^{\underline{15}}$	9^{46}	3^{31}	$6^{\underline{40}}$
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	$4^{\underline{34}}$	10^{04}	3^{49}	$7^{\underline{05}}$
15	0,80	0,55	» Myskje	$4^{\underline{48}}$	10^{13}	3^{58}	$7^{\underline{28}}$
18	0,95	0,65	» Bergvik	$4^{\underline{52}}$	10^{23}	4^{08}	$7^{\underline{51}}$
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	$5^{\underline{17}}$	10^{47}	4^{32}	$8^{\underline{29}}$
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7) ⌂	$5^{\underline{30}}$	11^{00}	4^{45}	$8^{\underline{45}}$

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50	№52
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7^{00}	7^{30}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	3^{30}	4^{00}	5^{00}	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{30}}$	$7^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$	$11^{\underline{30}}$
Till Stockholms Östra (32)	—	7^{05}	7^{35}	8^{06}	9^{06}	10^{06}	11^{06}	12^{06}	1^{06}	2^{06}	3^{05}	3^{35}	4^{06}	5^{06}	$6^{\underline{05}}$	$6^{\underline{35}}$	$7^{\underline{06}}$	$8^{\underline{06}}$	$9^{\underline{06}}$	$10^{\underline{05}}$	$11^{\underline{35}}$
Fr. Stockholms Östra	6^{30}	7^{05}	7^{35}	8^{07}	9^{07}	10^{07}	11^{07}	12^{07}	1^{07}	2^{07}	3^{05}	3^{35}	4^{07}	5^{07}	$6^{\underline{05}}$	$6^{\underline{35}}$	$7^{\underline{07}}$	$8^{\underline{07}}$	$9^{\underline{07}}$	$10^{\underline{05}}$	$11^{\underline{35}}$
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^{40}	7^{15}	7^{45}	8^{19}	9^{19}	10^{19}	11^{19}	12^{19}	1^{19}	2^{19}	3^{15}	3^{45}	4^{19}	5^{19}	$6^{\underline{15}}$	$6^{\underline{45}}$	$7^{\underline{19}}$	$8^{\underline{19}}$	$9^{\underline{19}}$	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{45}}$
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	6^{55}	7^{29}	7^{59}	8^{35}	9^{35}	10^{35}	11^{35}	12^{35}	1^{35}	2^{35}	3^{29}	3^{59}	4^{35}	5^{35}	$6^{\underline{29}}$	$6^{\underline{59}}$	$7^{\underline{35}}$	$8^{\underline{35}}$	$9^{\underline{35}}$	$10^{\underline{29}}$	$11^{\underline{59}}$

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49	№51
Fr. Djursholm	7^{00}	7^{30}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	3^{30}	4^{00}	5^{00}	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{30}}$	$7^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$	$11^{\underline{00}}$	$12^{\underline{00}}$
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^{15}	7^{45}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{15}	3^{45}	4^{18}	5^{18}	$6^{\underline{15}}$	$6^{\underline{45}}$	$7^{\underline{18}}$	$8^{\underline{18}}$	$9^{\underline{18}}$	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{15}}$	$12^{\underline{15}}$
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Östra (32)	7^{25}	7^{55}	8^{29}	9^{29}	10^{29}	11^{29}	12^{29}	1^{29}	2^{29}	3^{25}	3^{55}	4^{29}	5^{29}	$6^{\underline{25}}$	$6^{\underline{55}}$	$7^{\underline{29}}$	$8^{\underline{29}}$	$9^{\underline{29}}$	$10^{\underline{25}}$	$11^{\underline{25}}$	$12^{\underline{25}}$
Fr. Stockholms Östra	7^{25}	7^{55}	8^{30}	9^{30}	10^{30}	11^{30}	12^{30}	1^{30}	2^{30}	3^{25}	3^{55}	4^{30}	5^{30}	$6^{\underline{25}}$	$6^{\underline{55}}$	$7^{\underline{30}}$	$8^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$10^{\underline{25}}$	$11^{\underline{25}}$	$12^{\underline{25}}$
Till nedre Engelbrektsgatan	7^{29}	7^{59}	8^{35}	9^{35}	10^{35}	11^{35}	12^{35}	1^{35}	2^{35}	3^{29}	3^{59}	4^{35}	5^{35}	$6^{\underline{29}}$	$6^{\underline{59}}$	$7^{\underline{35}}$	$8^{\underline{35}}$	$9^{\underline{35}}$	$10^{\underline{29}}$	$11^{\underline{29}}$	$12^{\underline{29}}$

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№12*	№16	№18	№20	№22	№26	№30	№34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№13	№17	№19	№21	№23	№27	№31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. * Godståg

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla.......... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla.......... 25 »

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Sön- och Helgdagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№26	№30	№34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№27	№31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7²²	4⁵³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵³	5⁰⁰	4⁴⁵	12³⁰
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12⁴⁵
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	5⁰⁶	6¹¹	4⁵³	12⁵⁷
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Årila	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²³	5⁵³	7⁴⁰	5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁵¹	6²¹	8²³	6¹⁵	2¹⁴
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁰	7³²	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9¹⁷	7³⁹	—	—	3¹³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9³³	7⁵⁵	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁴³	8⁰⁵	—	—	3⁴⁰
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7⁵⁸	5³⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁰	5⁴⁷	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8²⁷	6⁰⁴	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8³³	6¹⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁷	6²⁷	8⁴³	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta**	9⁰⁶	6³⁶	8⁵⁴	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴³	9⁰⁵	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁷	6⁴⁷	9²⁷	—	—
			Fr. **Läggesta**	9²⁷	6⁵⁷	9³⁹	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁴²	7¹¹	9⁵⁹	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁵	7³⁶	11⁰¹	—	
			Johannedal	—	—	—	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹⁶	7⁴⁷	11¹⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²⁷	7⁵⁸	11³⁶	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10³⁶	8⁰⁷	11⁴⁶	—	
			Till **Stockholms C:l**	12⁰⁰	9³⁵	2⁴⁸		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁵	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
			Fr. **Södertelje**			12⁴⁰	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁵⁰	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1²⁰	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	2⁴⁰	—	
			Fr. **Södertelje**	9⁴⁰	5²⁵	2⁴⁵	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	9⁴⁵	5³⁰	2⁵⁰	—	
			Fr. **Stockholms C:l**	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9⁵⁶	5⁴²	3¹⁵	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10⁰⁵	5⁵²	3²⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10¹⁷	6⁰³	3⁴⁴	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10²⁸	6¹⁴	4²⁵	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁵⁰	6³⁸	4⁵⁴	—	
35			Till **Läggesta**	11⁰²	6⁵⁰	5¹⁰	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	5²⁵	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11¹⁶	7⁰⁴	5³⁵	—	2³⁸
			Fr. **Läggesta**	11²³	7¹¹	5⁴⁴	—	2⁴⁵
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11³¹	7¹⁹	5⁵⁵	—	2⁵³
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁴⁷	7³²	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11⁵⁵	7³⁹	—	—	3¹³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12¹²	7⁵⁵	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12²²	8⁰⁵	—	—	3⁴⁰
				№109b	№112b			№14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10⁵⁵	5³⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11¹⁹	6⁰⁴	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11²⁵	6¹⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11³⁷	7²⁵	6²⁵	6³⁵	2⁵⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁵³	7⁴¹	6⁵⁵	6⁵²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	12⁰⁷	7⁵⁴	7²⁵	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0,85	» Eklången	12¹⁶	8⁰²	7⁴⁶	7²¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Årila	12³⁰	8¹⁵	8³⁰	7³³	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12⁴²	8²⁶	8⁴⁸	7⁵⁰	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁶	8³⁸	9¹⁵	8⁰⁵	4¹⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	1⁰⁰	8⁴²	9²⁰	8¹⁰	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1⁰⁷	—	9⁴⁰		4³⁵
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	1¹¹	8⁴⁸	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1²⁰	8⁵⁷	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1²⁸	9⁰⁶	—	—	—

Nyby bruk—Eskilstuna

				Lokaltåg N:o 110	2	112	4	111b	Sön- o. Helgd. 109 c
Fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9³⁵	4³⁵	6⁵⁰	9²¹	1⁴⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁴⁶	4⁴⁴	7⁰¹	9³⁰	1⁵⁴
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	9⁵⁵	4⁵³	7¹⁰	9³⁹	2⁰³
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10⁰¹	5⁰⁰	7¹⁵	9⁴⁰	2⁰⁵
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10⁰⁸	5⁰⁶	7²³	9⁴⁴	2¹⁰
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	10¹⁵	5¹⁵	7³⁰	9⁵⁰	2¹⁷

Eskilstuna—Nyby bruk

				Lokaltåg No 110 a	1	109	3	111	Sön- o. Helgd. 112a
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8⁰⁰	12⁴³	5²⁰	—	2⁵⁰
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	5³¹	8³⁸	2⁵⁷
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	5³⁵	8⁴²	3⁰²
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	8³⁵	1¹¹	5⁵¹	8⁴⁸	3⁰⁵
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	6⁰²	8⁵⁷	3¹⁴
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	6¹⁰	9⁰⁶	3²²

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4 o. 51 fr. Göteb. till Nässjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Biljetter mellan **Stockholm** å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed, Åre, Ånn, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	*34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Malmö pr ångb. el. ångfärja eller via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	11
c) via Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) via Korsör—Kiel: ⊛	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,10	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	11
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,20	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,80	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	87,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20‡	—	30	128,60	94,30	—	30	113,60	83,10	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00‡	—	45	177,60	132,70	—	45	159,40	118,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,90	116,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	151,80	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,80	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
e) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,10	114,10	—	10	—	—	—	—	128,00	91,80	—	10
D:o *tur och retur*	222,80	163,60	—	30	—	—	—	—	182,00	133,70	—	30
f) via Gjedser—Warnemünde: ⊛												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,80	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,10	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,10	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,10	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,10	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20‡	—	30	128,60	94,30	—	30	113,60	83,10	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00‡	—	45	177,60	132,70	—	45	159,40	118,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,90	116,00	—	45
Lübeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,80	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
g) via Malmö—Lübeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,80	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,80	13	—	—	—	—

‡ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

⊛ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Trelleborg och Sassnitz mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0.50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 402	P. t. № 408	P. t. № 410	Ex-presst. № 414	P. t. № 416	P. t. № 420	P. t. № 422
Fr. *Kristiania*	9⁴⁰	Afg. fr Stockh. 6⁰⁰	—	11¹⁵	—	—	—
» *Göteborg*	10¹⁵		—	9³⁰	—	—	—
» *Varberg*	12³⁴		—	11¹¹	—	—	—
» *Halmstad*	2⁴³		—	12⁵⁹	—	—	1¹⁰
» *Engelholm*	4⁵⁰	6²⁰	—	2⁴²	—	—	7⁰⁷
Till *Helsingborg*	5⁴⁰	8¹⁰	—	3³⁰	—	—	8²⁰
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	6⁰³	9²⁰	—	3³⁷	—	—	8⁴⁰
Till **Helsingör Färjeh.**	6²³	9⁴⁰	—	4⁰⁷	—	—	9⁰⁰
Fr. » **Station**	6⁴⁵	9⁵⁷	1⁵⁸	4³⁹	4⁴⁵	7⁴⁰	9¹⁸
Till **Köpenhamn** (Nordbgd)	8⁰⁴	—	—	5³⁴	—	—	—
» » (Österbgd)	—	11²⁶	3²⁷	—	6¹⁴	9¹⁴	10⁵⁰
Till *Korsör*	10⁵⁰	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	9³⁵	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 401	P. t. № 403	Ex-presst. № 405	P. t. № 407	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419
Fr. *Fredriksund*	—	—	8⁰⁵	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7⁴⁹	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8⁰⁵	—	—	—	6²⁵
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10⁵⁷	—	—	—	9²⁰
» » (Österbgd)	8⁰⁰	9⁵⁵	—	11⁵⁵	4⁴⁰	6¹⁰	—
Till **Helsingör Station**	9²⁸	11²⁵	11⁴⁵	1²⁷	6¹⁰	8¹⁰	10³⁴
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12⁰⁰	—	6²⁵	—	10⁵⁵
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12²⁰	—	6⁴⁵	—	11¹⁵
Fr. *Helsingborg*	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁷	—	11³⁰
Till *Engelholm*	—	—	1³³	—	8²⁰	—	12²⁵
» *Halmstad*	—	—	3¹³	—	—	—	2³⁷
» *Varberg*	—	—	5⁰⁷	—	—	—	4⁵³
» *Göteborg*	—	—	6⁵⁰	—	—	—	7¹⁷
» *Kristiania*	—	—	6¹⁷	—	—	—	7⁵⁵

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t № 32
Fr. *Kristiania*	—	9⁴⁰	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁴	—	5³⁰	—	—	—
» *Halmstad*	—	2⁴³	—	7⁴⁵	—	—	1¹⁰
» *Engelholm*	—	4⁵⁰	—	9⁵⁶	—	—	7⁰⁷
Till *Helsingborg*	—	5⁴⁰	—	10⁵⁰	—	—	8²⁰
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	6⁰³	—	11¹⁰	—	—	8⁴²
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6²³	—	11³⁰	—	—	9⁰²
Fr. » **Station**	5⁴⁰	6³⁹	9²⁰	12⁰⁸	4³²	6⁵⁷	9¹⁸
Till **Köpenhamn** (Nordbgd)	7²⁵	8²⁰	11¹²	2⁰⁴	6³⁰	9⁰⁶	11⁰⁷
Till *Korsör*	10⁴⁰	10⁵⁰	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	7⁴⁵	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t № 25	P. t. № 33	P. t № 37
Fr. *Fredrikssund*	6¹⁵	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	6⁰⁰
» *Korsör*	—	6¹⁰	—	—	12⁰³	6²⁵	7¹⁵
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	8¹⁰	9³⁷	2³⁷	3³⁷	5³⁷	8⁵⁹	11²⁵
Till **Helsingör Station**	9⁵⁴	11³⁵	4³⁰	5³¹	7³⁵	10⁴²	1¹⁵
Fr. » **Färjeh.**	10⁰⁵	—	—	—	—	10⁵⁵	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10²⁵	—	—	—	—	11¹⁵	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11³⁰	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12²⁵	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	2³⁷	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	4⁵³	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7¹⁷	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	7⁵⁵	—

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	$6^{\underline{00}}$	Från Berlin	$7^{\underline{10}}$
Till Trelleborg	10^{00}	Till Sassnitz	$1^{\underline{05}}$
Från Trelleborg	10^{10}	**Från Sassnitz**	$1^{\underline{30}}$
Till Sassnitz	2^{10}	**Till Trelleborg**	$5^{\underline{15}}$
Från Sassnitz	2^{50}	Från Trelleborg	6^{05}
Till Berlin	$8^{\underline{45}}$	Till Stockholm	$10^{\underline{15}}$

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**».

---

2. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** daglgen med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.
» » » » Sundsångare, » **1,45** e. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » **12** midd.
till **Malmö** » » ... » **1,30** e. m.

☞ I förbindelse med poståget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 à 5 f. m., från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 à 8 f. m.

Från **Göteborg:** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 à 5 e. m. direkt till Malmö.

Från **Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad kl. 2 à 5f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Från **Malmö:** hvar **Torsdag** kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** eller **BORE.**
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

---

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{40}}$, 8^{40}.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{20}}$, 8^{45} via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.	T. Köpenhamn kl. 10^{22}, $8^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{15}, 4^{55}.	Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{37}, $7^{\underline{15}}$. via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. $8^{\underline{40}}$, 6^{40}.	Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. $9^{\underline{00}}$, $12^{\underline{20}}$.	T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.	» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{05}}$, 8^{58} via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.	T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, $7^{\underline{08}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{45}, 4^{55}, $7^{\underline{45}}$.	Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{10}}$. via Korsör—Kiel.	T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{49}.	Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
» **Berlin** Lehrter Bgd $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{28}, $11^{\underline{25}}$.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.	» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, $5^{\underline{40}}$ via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.	T. Köpenhamn nästa dag kl. 9^{20}, $7^{\underline{52}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{45}, 4^{55}, $7^{\underline{45}}$.	Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, $8^{\underline{10}}$. via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{49}.	Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

3. Stockholm—London
via Malmö-Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

---

4. Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

---

5. Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kie c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **›PRINZ WALDEMAR›** och **PRINZ ADALBERT›** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e.m.	Afg. Berlin...........	11,25 e.m.
via Malmö......		Afg. Hamburg, Klthor	8,53 f.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. Göteborg.........	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
Ank. Köpenhamn ...		Afg. Köpenhamn ...	
via Helsingborg.	8,20 f.m.	via Helsingborg.	9,20 »
via Malmö......	11,00 »	Ank. Göteborg.........	7,17 f.m.
Afg. Köpenhamn ...		Ank. Kristiania	7,55 e.m.
via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Stockholm	
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	via Göteborg ...	10,40 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand Hotell)—Norrtelje—Trästa genom Vätösund
anlöpande mellanliggande vanliga stationer.

afgår ångf. **FURUSUND Måndagar kl. 6 f. m.** Återvänder från Ortala samma väg Tisdagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

---

10. Stockholm (midtför Grand Hotell)—Blidösund—Noor
afgår ångf. **SERLA** från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m.
Från Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

---

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö,** och **Herräng** afgår ångf. **FURUSUND Torsdagar kl. 6 f. m.,** återvänder från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta & Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn o. Harg,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gust. Lundin.
från **Stockholm Lördagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS.! Fraktgods emottages Onsd., Torsd. och Fredagar.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare

17. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

VÄDDÖ KANAL, kapten A. Gyllenkrok,
från **Stockholm Tisdagar kl. 11 e. m.**
Återv. från Sundsvall Fredagar kl. 11,30 e. m.
» » Gefle Söndagar kl. 6 f. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 11 e. m.
OBS, Tilläggsplats midtför **Grand Hôtel.**
Rikst. till fartyget 27 86.

Stockholm—Gefle (direkt)
GEFLE, kapt. John Ternström
från **Stockholm Tisdagen den 2 November kl. 6 e. m.**
» **Gefle Lördagen den 30 Okt. kl. 6 e. m.**
OBS. Öregrund angöres.

Stockholm—Gefle (direkt) samt
Söderhamn, Hudiksvall och **Sundsvall** afgå alternerande
OSCAR II, kapten G. A. Back,
från **Stockholm Måndagar kl. 6 e. m.**
Återv. från Sundsvall Torsdagar kl. 11 f. m.
» » Gefle Fredagar kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund och **Stocka anlöpas.**

VESTERNORRLAND, kapten A. E. Wancke,
från **Stockholm Fredagen den 5 Nov. kl. 6 e. m.**
Återv. från Sundsvall Måndagen **den 1 Nov.** anlöpande Gefle.
OBS. Jättendal och **Gnarp** anlöpas.
Rikstelefon **27 85.**
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *C. W. Andersson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Bruks-kontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström* och Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland».

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten G. Tingsten.
från Stockholm **Lördagen den 30 Okt. kl. 5 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition. (G. 40,052).

---

18. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist,
hvarje Måndag kl. 9 e. m. Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

---

19. Stockholm—Söderhamn
anlöpande **Gefle, Sandarne** och (**Ljusne** på södergående)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
från Stockholm **Lördagen den 30 Okt. kl. 5 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Obs.! Tilläggningsplats: **Norra vågen.**

---

22. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Söndag kl. 12 midd.**

Återv. från Sundsvall Onsdagar tidigt på morgonen, från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m. och från Söderhamn Onsdagar kl. 2 e. m. Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

---

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 10 Nov. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 3 Nov.

---

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. **NORDSTJERNAN** kapt. I. Abrahamsen **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**

Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 12 midd., från Sundsvall kl. 5 e. m. samma dag.

OBS. Fraktgods tecknas direkt till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten H. Engelbrecht, **Söndagen den 31 Okt. kl. 9 f. m.**
A.-b. N. C. CARLSSON & C:o å.-e., Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Angermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ANGERMANLAND,** kapten N. O. Berlin, **Tisdagen den 2 Nov. kl. 9 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Angermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **Onsdagen den 3 Nov. kl. 7 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Angermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. H. Asplund, **Lördagen den 6 Nov. kl. 8 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Angermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

Extra resa.
37. Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo ångsåg—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken
(via Gefle)

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg, **omkring Fredagen den 5 November.**

Stockholm—Kåge
anlöpande **Sundsvall, Umeå** och **Skellefteå** afgår ångf. **UMAN,** kapten J. Börjesson, **Onsdagen den 3 Nov.**

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **R. Asplund.**

Stockholm—Piteå—Luleå
(eventuelt anlöpande sydligare stationer)
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt, E. Fant **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

O. B. Joachimsson,
Sundsvall.
Speditör och ångbåtskommissionär.
Etablerad 1877.

Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad.
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapten Edw. Lübeck, **Onsd. den 3 Nov.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konossementer emottages till Tisdag kl. 8 e. m. (Forts.)

OBS. Gods till orter norr om Vasa medtagas på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.

Billigaste och snabbaste lägenhet till **Tammerfors.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	däck.
Till Björneborg...	Enkel hytt med en plats	25.—.	16.—.	akter- 12.—.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.—.		för- 10.—.
» Kristianstad	»	21.—.	16.—.	10.—.
» Vasa...........	»	21.—.	16.—.	10.—.

---

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Isac Gröndahl, **Måndagen den 1 November kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **Måndag kl. 12 midd.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

---

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, **Lördagen den 30 Okt. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND,** kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 2 Nov. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

---

54. Stockholm—Riga
och **vice versa.**

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår
till **Riga den 31 Okt.**
från **Riga omkr. den 5 Nov.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morg.**	ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Sönd. tidigt på morg. Från Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.	**Fogelvik** anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Obs. Passagerare skola vara ombord i **Stockholm** före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. Visby—Norrköping—Kalmar
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bern. Sandström, afgår
från **Visby** till **Norrköping** Måndagar kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till **Visby** Onsdagar kl. 2 e. m.
» **Visby** till **Kalmar** Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Visby** Lördagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockkolm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Månd. den 1 och Thorsd. den 4 November kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Tisd. d. 2 Nov. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Sönd. den 31 Okt.** och **7 Nov. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Torsdagen den 4 Nov. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm** Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tidtabell för Gotlands jernväg se nederst å nästa sida.

---

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus
afgår

ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Thorsdagen den 4 Nov. tidigt på morgonen.**	ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Söndagen den 7 Nov. tidigt på morgonen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.* **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 7815.***

Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

W:6 Hôtel Continental W:6 — **midt emot Centralstationen.** — ***TELEFON* i hvarje våning.** — **1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.*** — **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm Lördagar tidigt på morg.**
» **Kalmar** Tisdagar på midd.
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarhnlmen.

Obs.! Passagerare skola vara ombord **före kl.** 12 natten till afgångsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,

rekommenderar sin

Speditions-* och *Inkassoaffär.

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Måndagar tidigt på morgonen.**

Allm. Telefon till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

61. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johanson, **Fredagen den 5 November kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Kalmar** och **Karlskrona** afgår ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, **Måndagen den 1 Nov. kl. 12 midd.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, den 3 Nov. kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn** afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, den 10 Nov. kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarsham, Verstervik** och **Södertelje** afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, den den 4 Nov. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje** afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, den 11 Nov. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Allm. Tel. till fartygen **24 26.**

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **RHEA** kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 30 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö** afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 2 Nov. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 6 Nov. kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö** afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 9 Nov. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik** afgår ångt. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 30 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik** afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 2 Nov. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 6 Nov. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR** kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen d. 9 Nov. kl. 4 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm, (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Torsdagen den 4 Nov. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania tord inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C;is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, **Torsdagen den 11 Nov. kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,
från **Kristiania Onsdagen den 3 Nov. kl. 4 e. m.**
» **Göteborg Torsdagen den 4 Nov. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg,
från **Kristiania Onsdagen den 10 Nov. kl. 4 e. m.**
» **Göteborg Torsdagen den 11 Nov. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. Stettin–Stockholm–Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångaren afgår:
från Stettin hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 6 och 20 Nov.)
» **Stockholm** hvarannan **Torsdag kl. 12 midd.** (den 11 o. 25 Nov.)
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 30 Okt., 13 o. 27 Nov.)

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström,
afgå alternerande
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Dagligen.	Sön. o. H.
				№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Veskinde**	8^{00}	6^{00}	1^{30}
11	0,70	0,45	Till **Visoy**	8^{30}	6^{30}	2^{00}
				Dagligen.	Sknd.	Dagl.
				№1	№ 5	№ 3
			Från **Visby**	7^{20}	11^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{05}	12^{15}	5^{28}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{23}	12^{34}	5^{43}
			Från Roma	8^{38}	12^{50}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{56}	1^{10}	6^{22}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	1^{28}	6^{40}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{32}	1^{57}	7^{06}
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{55}	2^{21}	7^{30}
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10^{10}	2^{40}	7^{50}

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Sknd.	Dagl.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Hemse**	6^{40}	12^{50}	3^{40}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{08}	1^{24}	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{22}	1^{50}	4^{31}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	2^{15}	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{58}	2^{33}	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	2^{47}	5^{31}
			Från Roma	8^{27}	3^{02}	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	3^{34}	6^{18}
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9^{20}	4^{05}	6^{45}
				Dagligen	Dagligen.	Sön. o. H.
				№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Visby**	7^{00}	4^{15}	11^{45}
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	7^{30}	4^{45}	12^{15}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

74. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Från Stockholm:
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. (GAUTHIOD den 2, 13, 23 Nov., SVITHIOD den 30 Okt., 9, 20, 30 Nov., BORE den 6, 16, 27 Nov.)

från Lübeck:
hvarje Söndag och Torsdag i dagningen (GAUTHIOD den 7, 18, 28 Nov., SVITHIOD den 4, 14, 25 Nov. och BORE den 31 Okt., 11, 21 Nov.)

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm—Lübeck

via **Norrköping,** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn),**
Kalmar och **Karlskrona.**

Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 12 Nov., L. Torstenson den 5 Nov.)
» **Lybeck hvarje Tisdag** i dagningen (Gustaf Vasa den 9 Nov., L. Torstenson den 2 Nov.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.—.	4.—.	2.—.
» Vestervik	10.—.	6.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.
» Karlskrona	16.—.	12.—.	6.—.
» Lybeck	25.—.	16.—.	10.—.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W^m SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

Direkta linien

76. Stockholm—Hamburg

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	
GEFLE,	750 »	
NORRKÖPING,	850 »	
SUNDSVALL,	850 »	
HUDIKSVALL,	1,100 tons.	
HERNÖSAND,	1,400 »	
KALMAR,	1,400 »	

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton,**
» **Stockholm** till **Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr. H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

91. Stockholm—Håvre—Bordeaux La Pallice.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 13 Nov.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 14 Nov.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA,** kapten G. Ekström, afgår **omkring den 1 Nov.**

Håvre—Stockholm

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 30 Oktober.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Rossander, afgår **omkring den 7 Nov.**

Stockholm—Antwerpen

Ångf. **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 2 Nov.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen

direkt.

Ångaren **MOTALA,** kapten J. O. Neander; afgår **omkring den 9 Nov.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,*
{ Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm

Ång. **POLLUX,** kapten Påhlsson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkring den 21 Okt.,** samt ång. **FRANS omkring den 2 November.**

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

93. Stockholm—Norrköping. London—Hull.

Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktie-Bolag i Stockholm i förening med Herrar Tho:s Wilson Sons & C:o Ld i Hull underhålla med sina förstklassiga ångare regulier förbindelse en gång i veckan emellan ofvannämnda platser och expediera:

från **Stockholm:**

Ångf. **BERGSUND,**	A. Öhrwall,	31 Okt.	
» **KELSO,**	W. Bettinson,	7 Nov.	
» **NAUTILUS,**	A. Swinhufvud,	14 »	
» **LEO,**	C. Rayward,	21 »	

(Forts.)

från **Norrköping:**

Ångf. **BERGSUND,**	A. Öhrwall,	2 Nov.	
» **KELSO,**	W. Bettinson,	9 »	
» **NAUTILUS,**	A. Swinhufvud,	16 »	
» **LEO,**	C. Rayward,	23 »	

från **London:**

Ångf. **NAUTILUS,**	A. Swinhufvud,	30 Okt.	
» **LEO,**	C. Rayward,	6 Nov.	
» **BERGSUND,**	A. Öhrwall,	13 »	
» **KELSO,**	W. Bettinson,	20 »	

från **Hull:**

Ångf. **KELSO,**	W. Bettinson,	28 Okt.	
» **NAUTILUS,**	A. Swinhufvud,	4 Nov.	
» **LEO,**	C. Rayward,	11 »	
» **BERGSUND,**	A. Öhrwall,	18 »	

Närmare meddela:
i London för Ångfartygs-Rederi-A.-B. ång. Hrr *Philipps & Graves,*
i » » Wilsonliniens ångare Hrr *W. E. Bott & C:o,*
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Limited,
i Norrköping Hr *G. af Ekenstam,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA,** kapt. A. T. Andersson, afgår **den 18 Nov.**

Ång. **EDDA,** kapt. Leask, afgår **omkring den 25 Nov.** såsom sista lägenheten för året.

Newcastle—Stockholm.

Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkesson, afgår **omkring** den 10 Nov.

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren SVEA, kapt. J. Camitz, afgår **den 2 Nov.**

Amsterdam—Stockholm

Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **den 5 Nov.**
Ång. **FREJA,** kapten A. Thunell, afgår **den 18 Nov.**
Ångaren **SVEA,** kapten J. Camitz afgår **den 27 Nov.**

Bremen—Stockholm.

Ångaren **H. A. NOLZE,** kapten Bullerdick, afgår **i början af November.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **omkring den 5 November.**

Stettin—Stockholm.

afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Albrecht, **omkring den 30 Oktober.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug. Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **Emil R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

99. Ång. **ADOLPH MEYER,** kapten I. Ludvigsson, afgår:
från Gandia omkr. den 1 Nov.,
» **Denia omkr. den 3 Nov.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 5 Nov.,**
» **Malaga omkring den 7 Nov.,**
» **Cadiz omkring den 9 Nov.,**
» **Lissabon** (event.) **omkr. den 11 Nov.,**
» **Oporto omkr. den 13 Nov.**
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Ångaren **ITALIA,** kapten Emil Nilsson, afgår
från Marsala omkr. den 2 Nov.,
» **Livorno omkr. den 6 Nov.,**
» **Marseille omkr. den 9 Nov,**
» **Tarragona omkr. den 11 Nov.,**
» **Denia omkr. den 13 Nov.,**
» **Malaga omkr. den 15 Nov.,**
» **Cadiz omkr. den 17 Nov.,**
» **Oporto omkr. den 20 Nov.**
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** *i* Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
ITALIA	»	1,550 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar), afgå *Söknedagar:*
Angf. **SIRIUS,** från Stockholm kl. 3 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Fartygets telefon Allm. 24 52.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 35.

(Forts.)

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje— Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelge—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.

Obs.! Nynäs, Oxelösund och **Qvarsebo** anlöpes.
Allm. Tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Angf. **NORDEN**, kapt. J. W. Söderman, **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell och **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, afgå **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. tidigt på morgon från **Norrköping** Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd. tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Obs.! Passagerare skola var ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljes med rabatt. Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47. Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**
Från Linköping Lördagar kl. 12,30 e. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla vid stationer Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna** afgå

Från **Stockholm.**
Ångf. **VISINGSÖ** den 9 Nov. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 5 Nov. kl. 1 på morgonen.

Från **Jönköping.**
Angf. **PRIMUS** den 31 Okt. o. 10 Nov. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 3 Nov. kl. 4 på morgonen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Stockholm (Klara strand)—Jönköping

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Hjo, Grenna** samt **Vadstena** och **Hästholmen** (eventuelt) afgår ångf. **TYRA,** kapten F. Hellberg,

Från **Stockholm**	Från **Jönköping**
Lörd. den 6 Nov. efter fulländad lastning.	Fred. den 29 Okt. kl. 9 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods t. nedsatt taxa. *Nyman & Schultz*, Riddarh. Telefon till fartyget 120 04.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND:**
från Munkbrohamnen Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m., Söndagar kl. 9 f. m.
från Örsundsbro Söknedagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **10 f. m.** och från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
Från och med Måndagen den 18 Okt.
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
till Botholm Måndagar.
från Botholm Tisdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsd. och Sönd. kl. 9 f. m.

OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius. afgår:
från Stockholm till Vesterås Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 2 e. m.
» » » Torshälla Onsd. kl. 6 f. m.
» Vesterås » Stockholm Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
» Torshälla » Vesterås och Stockholm Torsd. kl. 5 f. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMDJEBACKEN 3,	kapt.	J. Sundholm,	**Söndagar**	på tid som uppgifves ombord.
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	**Måndagar**	
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	»	A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	»	P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	»	C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**	beräkn.	anlända	till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.;**	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAHAM.	**Sönd.;**	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, i Stockholm.

Axel Christiernsson.	*C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.	Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.)	**(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Angf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson. afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar & Lördagar kl. 8 f. m.
» **Köping** Söndagar, Onsdagar & Fredagar kl. 9,30 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA I,** kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II,** » A. Rönngren
från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7. f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
Angf. **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Tisd. ochFred. kl. 7 f. m.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Riks. Tel. till fartyget 11 25.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.
Telefon till fartyget: Allm. 11 08, Riks 15 64.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,**
afgå ångf. **ÖREBRO I** och **II** alternerande
från Stockholm Månd., Torsd. o. Lörd. kl. 10 e. m
» Örebro Sönd., Tisd. o. Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Angf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.
från Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar kl. 8 f. m., Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., från Sundsvik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

Obs.! Fr. o. m. Tisdagen den 2 Nov. blifver afgångstiden från Stockholm kl. 11 f. m.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

197.

Fr. o. m. den 1 November.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
S., To. kl. 8,30 f. m.	S., M., To. kl. 2 e. m.
M. kl. 11 f. m.	Ti., F. kl. 11 f. m.
Ti., O., F., L. kl. 8 f. m.	O. kl. 1 e. m.
	To. kl. 10 f. m.
	L. kl. 2,30 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Ti., O., F., L. kl. 8 f. m.	S. kl. 10 f. m.
	M., O., To. kl. 9 f. m.

anlöpande mellanstationer.
Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Onsd. midd.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd.	» Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**	Från **Kristiania:**
hv. Onsdag kl. 7 f. m.	hv. Lördags middag.
från Lysekil hv. Onsdag kl. 11 f. m.	från Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Omlastning af gods och effekter af alla slag såväl inrikes orter emellan som till och ifrån utlandet ombesörjes snabbt och billigt af ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg,** Göteborg.

218. Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Påskallavik** och **Oskarshamn**
afgår ångfartyget **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 5 Nov. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarskamn**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **den 12 Nov. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **Fredagen den 5 Nov. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **SKANDIA** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 12 Nov. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön, afgångsdagarne från Göteborg äro
ångf. **VESTA** omkring den 3 November.

Kommissionärer äro: i Umeå Hr *A Turdfjell*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**ALBERT EDWARD,**
kapt. A. Wahlström,	kapt. J. G. Lomberg,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdag kl. 12 midd.** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa

från London, Kings Cross,	kl.	7,15	Torsdags morgon
» Liverpool	»	5,35	» »
» Edinburgh	»	10,20	Onsdags afton

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag

från Hull	Kl.	11,30 e. m.
anländ. till London	»	4,45 »

tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross	Kl.	10,35
» **Edinburgh**	»	10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t	»	11,15

samma förmiddag. Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 05468.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 September—November 1897 å linien Insjön—Leksand—Mora.

Stationer	Månd., Tisd., Torsd. Lör.	Onsd.	Stationer	Månd., Onsd.	Fred.
Från Mora	8^{00}	—	Från Insjön ...	1^{00}	—
Till Leksand ...	10^{45}	—	Till Leksand ...	1^{30}	—
Från » ...	11^{00}	11^{00}	Från » ...	2^{00}	8^{00}
Till Insjön	11^{30}	11^{30}	Till Mora	4^{45}	10^{45}

Från Leksand till Mora Sönd. kl. 1^{00} e. m.
» Mora till Våmhus och Orsa Fred. kl. 12^{15} e. m.
» Orsa direkt till Mora Fred. kl. 2^{00} e. m.

Tisd., Torsd. och Lörd. afgår ångbåt från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.

Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas eller och upptagas passagerare från båt.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Våmhus I	Våmhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.............	0,50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus..	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön..	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas till 1 Oktober.**

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:

från Sundsvall till Vasa Måndagar på middagen.
» Vasa till Sundsvall Thorsdagar på morgonen.

☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

277. Norrköping—Visby.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bern. Sandström, afgår

Från Wisby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 2 e. m.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

från **Norrköping** hvarje Onsdag tidigt på morgon.
» **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 f. m., samt anländer till Norrköping hvarje Söndags eftermiddag.

Obs.! Passagerare skola var ombord i Norrköping före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm,* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår

från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 12 midd. till **Håredal,** derifrån kl. 2 till **Bålnäs och Sommen.**

Norraby anlöpes på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 8 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 12 midd. till **Bålnäs, Håredal och Norra Wi.**

Lördagar kl. 9 f. m. till **Asby** samt åter kl. 1 e. m. till **Sommen.**

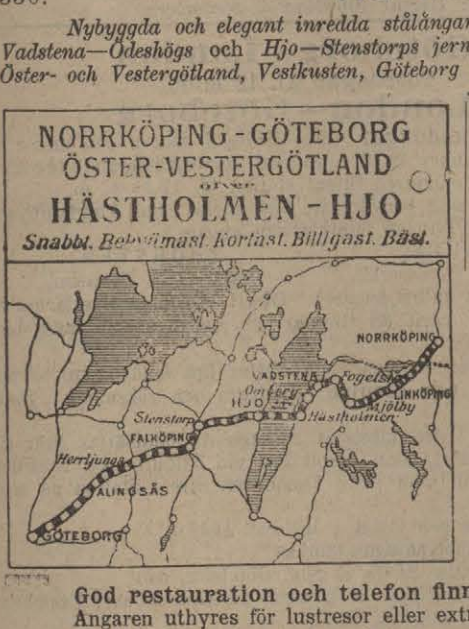
Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350.

via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår fran **Hjo**	1,45 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	2,45 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena - Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.
Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.

Hösturer från den 31 Aug. 1897 tills vidare.

Motala—Jönköping.

Från **Motala,**	tisdagar, fredagar	8 f.m.
» **Vadstena,**	» »	9 »
» **Hästholmen,**	» »	10,40 »
» **Hjo,**	» »	12 midd.
» **Grenna**	» »	1,50 e.m,
» **Visingsö,**	» »	2,10 »
Till **Jönköping,**	» »	3,40 »

Jönköping—Motala.

Från **Jönköping,**	torsdagar, söndagar...............	8 f.m.
» **Visingsö,**	» »	9,30 »
» **Grenna,**	» »	10 »
» **Hjo,**	» »	11,30 »
» **Hästholmen,**	» »	12,30 e.m.
» **Vadstena,**	» »	2,15 »
Till **Motala,**	» »	3 »

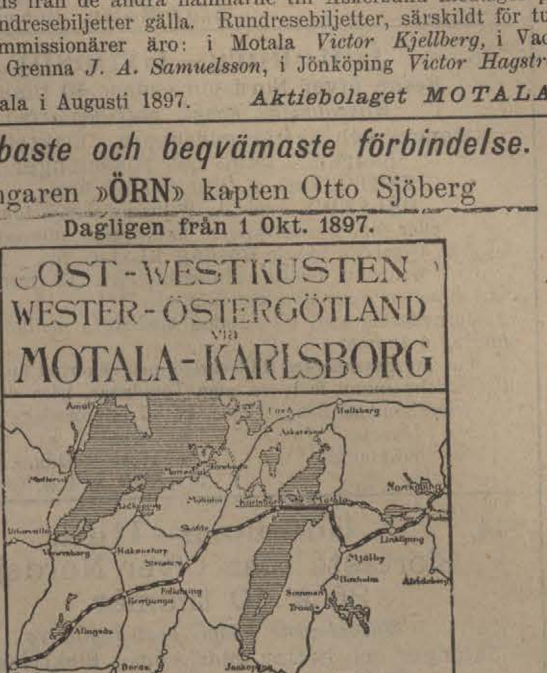
Till Askersund från Motala Måndagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 midd.
Gods från de andra hamnarne till Askersund medtages på Söndagarne.
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter, särskildt för turer på Vettern, säljas,
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Augusti 1897. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 1 Okt. 1897.



Norrköping—Göteborg	
Fr. Norrköping	$10^{\underline{20}}$
» Linköping	5^{00}
Till Mjölby.....................	6^{12}
Fr. Mjölby.....................	6^{25}
Till Motala.....................	7^{14}
Fr. **Motala**...... } med ång..........	9^{00}
Till **Karlsborg** } »ÖRN»	10^{45}
Fr. Karlsborg	3^{05}
Till Sköfde.....................	4^{40}
Fr. Sköfde.....................	5^{32}
Till Göteborg.....................	$9^{\underline{45}}$

Göteborg—Norrköping	
Fr. Göteborg	7^{45}
Till Sköfde	12^{16}
Fr. Sköfde	12^{21}
Till Karlsborg	1^{51}
Fr. **Karlsborg** } med ång..........	2^{00}
Till **Motala** ... } »ÖRN»	3^{45}
Fr. Motala	4^{09}
Till Mjölby	5^{13}
» Linköping	$6^{\underline{24}}$
» Norrköping	$8^{\underline{34}}$

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg—Motala.

	Biljettpris Enkel 2 kl.	Enkel 3 kl.	Tur & retur 2 kl.	Tur & retur 3 kl.
Karlsborg—Stockholm med jernv. direkt... Kr.	21,45	14,30	28,15	18,75
Karlsborg—Stockholm med ång. »ÖRN» via Motala .... »	17,55	11,60	23,45	15,65

Östergötland till Göteborg billigast öfver Motala—Karlsborg.

	Biljettpris Enkel 2 kl.	Enkel 3 kl.	Tur & retur 2 kl.	Tur & retur 3 kl.
Motala—Göteborg med jernv. via Hallsberg Kr.	19,20	12,85	25,85	17,25
Motala—Göteborg med ång. »ÖRN» via Karlsborg .... »	12,85	8,55	17,30	11,55

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

☞ Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »**ÖRN**» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

☞ God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. **3.—**, salong kr. **2.—**, fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett:** hytt kr. **4.50**. salong kr. **3.** , fördäck kr. **1.50**. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsigland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

För alla som baka!

☞ Fornarina-ugnen. ☜

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Norges Communicationer

udkommer hver Lørdag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.

Abonnementspris:

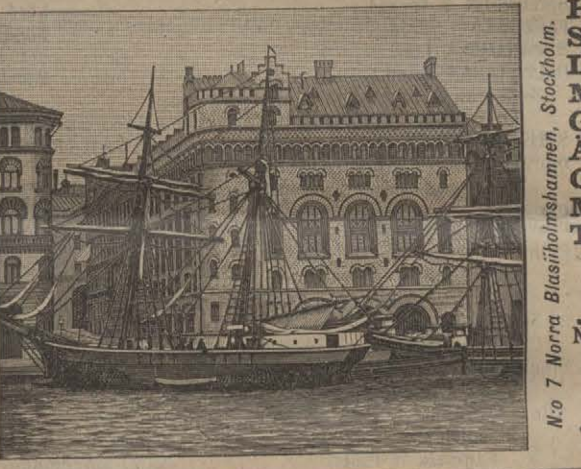
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forla

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner



N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Fria på narri . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

☞ Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. .... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. .... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken.............................. 2: —
Aimard, Skogsströfvarne 2: 50
Aimard, Friskyttarne 2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon 1: 25
Aimard, Trohjerta 2: 50
Aimard, Stenhjerta 2: 25
Aimard, Tigerkatten .... 2: —
Aimard, Indianhöfdingen 2: 25
Aimand, Savannernas drottning 2: 25
Aimard, Svarta korpen 2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa 2: 75
Cooper, Briggen Molly 2: 75
Cooper, Vägvisaren 2: 50

m. fl.

☞ **Nya Sällskapsspel.** ☜

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2.–
» Skogsströfvarne .... » 2.
» Friskyttarne .... » 2,
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* .... » 1,
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. ... » 1,
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* ...... » 1,
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar .... » 1,
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) .... » 1,7
III » (» » 2,50) .... häft. 1,2
IV » (» » 3,50) .... » 1,25
V » (» » 3,50) .... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna .... » 2,75
Aimard, Trohjerta .... » 2,50
Amiral Hobart Pascha .... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif .... » 1,50
» Rosa.............................. » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.. » 2,7

i alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rä vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svens upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för *djupsinnigt,* eller att l men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbete förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas ti hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfve sedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Veteninapmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfel* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten a *Verardi.* 60 öre.

Ångbåtsturer. Stockholms omgifningar.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken	
Adelsör	15
Alby (Ulfsundasjön)	2
» (Mäl.)	12
Alfredsro	53
Alholmen	12
Allm. gränd	21
Alphyddan	6
Alsvik	42
Alviken (Salsj.)	
Alviken (St. Essingen)	5
Alviken vid Tranebergsbro	5
» (Lofö)	6
Anneberg (Vermdö)	50, 51
Anneberg vid Kungshamn	35, 36
Annehäll	35, 36
Annelund	36
Annero	6
Antonsberg	2
Appelvreten	55
Arbodaö	
Aronsberg	2
Askarvik	53
Asknäs	6
Aspvik	50
Aspö	53
Augustendal	35, 36
» (Fogelkrok)	55
» (Mälaren)	5
Avesjö	
Baggenstäket	52-55
Baggetorp (Berga)	49, 51
Baldersnäs	53
Baldersvik	49
Bammarboda	45
Barnängsbryggan	23
Beateberg	35
Beatelund	55
Berg	35, 36
Berga	54
Bergshyddan	5
»	35
Bergiilund	56, 57
Bergshamra (skärgården	46
» (Brunnsv.)	57
Bergvik	5
Bernhardsberg	57
Bernhardsro	42
Betsede	50
Betsö	
Biddlesberg	2
Björkhagen	3
Björkholmen	34
Björknäs, l:a,	52, 36
» st:a,	52, 36
» (Lindalsund)	39—42
Björkudden (Lidingö)	34
» Vermdö)	50, 51
Björkvik	41, 58
Björkö	6, 15
Björnhammar	44
Björnholmen	6, 8
Björnholmen (Lidingö)	34
Björnholmen (Mälaren)	8
Björnhufvud	45
Blackeberg	10
Blockhusudden	27, 28
Blåporten	
Boda	
Bockholmssund	6, 15
Bockholmssätra	6, 15
Bodal	30
Boda (Kolvik)	
Bogesund	44
Bonavik	13
Boo Ekbacken	34
Boo (Vermdö)	52
Borgen	
Boskapsö	53
Bosön	29
Brandholmssund	15
Brevik (Vermdö)	55
» (Lidingö)	28, 34
Brogård	10
Bromma	12
Brottby	44
Brottö	42
Brudnäs	45
Brygga	13
Brännudden	39, 40
Bullerholmssund	44
Bunkvik	53
Bädarö	9
Bällstabro	2
Carlsruhe	49, 51
Charleshill	
Charlottenburg	3
Clastorp	5
Constantia	29, 30
Dalarö	54
Dalen	49—51
Dalvik	35
Danmark	35
Danviken	24
Defvensö	13
Didriksdal	55
Djurgårdsbrunn	26
Djursholm	29, 30
Djurö	39, 40, 55
Dockan (Djurg.)	23, 24
Dragonlägret	26
Drottningholm	7
Dufholmen	44
Dufnäs	52
Dufnäsholme	36
Dufnäsviken	52, 36
Dyvik	45
Edeby	
Edlunda	39
Edsviken	57
Edö	42
Ekbacken	50, 51
Ekbacken (Stora Essingen)	5
Ekedal, vestra o. östra	52
Ekensberg, lilla,	5
» stora,	5
» (Saltsj.)	53
Ekensdal	35, 36
Ekenslund	12
Ekholmen (Saltsj.)	53, 54
» (vid Vaxh.)	39, 40
» (Mälar.)	15
Ekholmsnäs	34
Eknäs	36, 52
Eklund	2
Ekmans snickerifabr.	2
Ekolsund	9
Ekudden (Vaxh.)	39, 44
» (Djurg.)	27, 28
» (Djursh.)	29
Ekviken	36
Eldgarn	9
Elfnäs	13
Elfvik	34
Elgee (Gåsö)	53
Elinshäll	34
Ellensvik	35, 36
Elvira	
Engarn	44
Engshyddan	51
Eolsudde	35, 50, 51
Erenvik	29
Eriksberg	12
Eriksö	44
Essingen, lilla,	5
» stora,	5
Fagerdala	55
Fagernäs	49, 50, 51
Fannylund	23
Farstavik	52
Finnboda	24
Fiskarudden (Vermdö)	
Fisksätraholme	52
Fittja	8
Fjäderholmen	28
Florina	28
Fogelvik	55
Fogelängen	
Fogelön	6
Fredriksberg	36, 52
Fredriksborg	39, 40
Fredrikshäll	34
Fredriksstrand	44
Fredriksro	49, 51
Frescati	56, 57
Fridhem (Saltsj.)	49
» (Mäl.)	8
» (Brunnsv.)	56
Frösundavik	56
Frösvik	29
Furusund, l:a,	39, 40
Fånö	9
Färgestan	14
Färjholmen	55
Fällström	53
Gamla Udden	52
Gatan (Runmarö)	55
Granholmen	39, 40
Gregersboda	45
Granliden	10, 14
Gropen	29, 30
Gräsholmen	13
Gröndal	3
Grönvik	10, 14
Grönvik (Saltsj.)	53
Gubbkärret	10
Gustafsberg (Lidingö)	34
Gustafsberg (Vermdö)	52
Gustafsborg	57
Gustafshög	35, 36
Gustafsvik	52
Gångsätra	27
Gåshaga	34
Gåsvik	44
Gåsö	53
Gäddviken	24
Gälnö	
Gärdsvik	46
Gökholmen	13
Görväln	10
Hacksta	9
Hacksta-Rå	9
Haga	56, 57
Hagaberg	12
Haghulta	49
Hakunge	44
Hallunda	6, 15
Hammarby	23
Hamndalen	50, 51
Hanstavik	53
Harholmen	13
Hasselbacken	29, 30
Hasseludden	35, 39, 51
Hedensborg	5
Hedensdal	57
Heleneborg	3
Hemarö	45
Hemmesta (Kolvik	49
Henriksborg	24
Hermansdal	24
Hersby	34
Hesselby	10
Hillersjö	14
Hofgården	6, 15
Hogsta	14
Hornsberg	2
Hufvndsta	2
Hummelmora	42
Hummelnäs	35
Hummersberg	1, 2
Husarö	42
Husby	13
Hustegaholm	34
Hyrsingsvik	45
Häringe	54
Härjarö	15
Härsarud	30
Hästedet	46
Hästhagen	23
Hästholmen	24
» (Thorsbyfj.)	49
Hästlingeberg	26
Högbo	35
Höganäs	39
Höggarn	39
Höglund	12, 13
Högmessö	45
Högudden	28, 34
Inedal	1, 2
Ingmarsö	42
Islinge	29, 30
Isskär	39—41
Jacobsberg	8
Jacobsdal	35, 36
Jerla	28
Johannelund	2
Johannesberg (Saltsjön)	52
Johannisberg	44
Johannesdal	8
Johannesfred	2
Jungfrusund	6
Järfva, nedre,	56
Kalfsvik	
Kalfudden	10
Kallhäll	10
Kalmarsand	9
Kammarholm	
Kanaan	10
Karlberg	1, 2
Karlsborg	56, 57
Karlsro	34
Kasby	57
Katrinelnnd (Lidingö)	34
Kersö (Lofön)	10, 13, 14
Kil	52
Kilsviken	52
Kiludden	55
Kjefvinge	57
Klaraberg	35, 36
Klinten	36, 52
Klippan	55
Klippudden	52
Klubben (Mäl.)	8
Klubben (Saltsj.)	55
Klubbensborg	8
Koholmen	45
Kolström	55
Koltorp	34
Kommendörs-bryggan (Somm bo)	50, 51
Korsudden	36, 52
Kragenäs	28, 34
Kratsboda	2
Kristinedal	36, 52
Kristinelund	29, 30
Kräftriket	56, 57
Krägga	9
Kullen	34
Kumla	
Kummelnäs	35
Kungsberga	12
Kungsborg	50, 51
Kungsbryggan	14
Kungshamn	35, 36
Kungshatt	8
Kungshättan	6
Kungsvik	6
Kungsängen	
Kunsta (Hofg.)	15
Kyrkviken	34
Kyttinge	29
Källhagen	26
Källviken (Rindö)	40
Käppala	28, 34
Kärsgatan	13
Ladugårdsgärdet	26
Lagnö, södra	55
Lagnö (Thorsbyfjärd)	49—51
Lambarudd	14
Lennartsnäs	10
Lennersta	52
Lervik	45
Lidingsberg	29, 30,
Lidingöbro	29, 30
Lidingöbro värdshus	27, 29, 30
Liljeholmen	3
Lillsved	42
Lillängsdal	53
Linanäs	46
Lindalen	42
Lindalsund	42
Lindby	6, 15
Lindersvik	52
Lindholmen	5
Lindormsnäs	13
Linnéaholmen	57
Ljusterö	
Lodna	42
Loviseberg	5
Lugnet (L:a Essingen)	5
Lugnet (St. Essingen)	5
Lullehof	12
Lund	54
Lundhagen	6
Långholmen	3
Långnäs	34
Långskär	12
Långsunda	50, 51
Långtarmsviken	12, 13
Långvik (Runmarö)	55
Långängen	29, 30
Löfberga	35
Löfholmen	3
Löfsta	10
Löparön	45
Löten	13
Malmvik	13
Manilla	27, 28
Margretelund	44
Marieberg	5
» (Skå)	12
Mariedal (Lindalsund)	42
Mariedal (Skurusund)	35, 36
Mariehill	10
Mariehäll	36, 52
Marielund	8
»	15
Marietorp	29, 30
Marum	39, 40
Mellangården (Gåsö)	53
Menhamra	13
Muskö	54
Möja	42
Mölna	27, 28, 34
Mörby (Edsv.)	57
Mörtsnäs	49
Mörtsunda	46
Nackanäs	23
Nacka qvarnar	23
Nantes	44
Nickebo	39—42
Nockeby	10, 14
Nohlvik	
Nora (Edsviken)	57
Nora (Mälar.)	12
Norra Stafsudda	42
Norra Stäket	52
Norrby	12
» (Ulfs:asj.)	2
Norrgården (Gåsö)	53
Norrhofva	
Norrkulla	44
Norrnäs	49
Norsborg	6, 15
Nybryggan	12
Nyckelviken, stora,	35, 36
» lilla,	35, 36
Nygård	15
Nynäs	54
Nyqvarn	45
Nyqvarn	55
Nysätra	27
Nytomta	2
Nytorp	
Nytorp (Mälaren)	15
Nyvarp	42
Nämdö	53
Näs	44
Näsby (Saltsj.)	30
Näsudden	55
Orrön	53
Petersberg	8
Petersberg (Lidingö)	34
Petersdal	6, 8
Prestgården	36
Prestnibba	14
Qvickjock (Biskopsudd.)	27, 28
Ramsdalen	
Ramsängen	55
Ramsö	39, 40
Ramsösund	39, 40
Rasta	34
Reymersholm	3
Riddersvik	10
Riksätra	14
Rindöby	42
Rindösund	42
Riset	50, 51
Ropsten	
Rosendal	26
Rosenhill	14
Rudboda	34
Rundvik	36
Runmarö	53
Rydboholm	29, 30
Ryssviken	25
Rådan	57
Råudden	53
Rödskär	29, 30
Rörstrand	1, 2
Rörsundsvik	50, 51
Röstugan	29, 30
Saltarö	
Saltsjöbaden	53
Sandhamn	55
Sandholmen	55
Sandvik	10, 12
» (Ulfsundasj.)	2
Settsjö	29
Siarön	46
Siggesta	
Sikla, l:a o. st:a,	23
Sillinge	46
Sjöberg (Edsvik.)	
» (Garnsv.)	44
Sjöstugan	52
Sjötorp	35
Sjöängen	15
Skaftholmen	29
Skansen	
Skarpö	42
Skarpöborg	46
Skaten	46
Skepparholmen	35, 50, 51
Skeppsdal	45
Skinnarviken	3
Skogshem	34
Skogshyddan	35—50, 51
» (Mäl.)	5
Skogstorp	50, 51
Skogsvik	
Skogsö	52
Skuggan	
Skuru	52
Skurugård	
Skurusund	36, 52, 55
Skytteholm	13
Skå-Edeby	12
Skå-Säby	12
Skäggaudd.	39—42
Skälvik	42
Skärholm	8
Skärmaräng	39—42
Skärsätra	27
Skärvik	29, 30
Slagsta	6, 15
Slut	12
Slängsboda	46
Smedsslätten	5
Smeudden	53
Smidö	13
Små-Dalarö	54
Sofieberg	3
Spillersboda	45
Stadsvall	49
Stafsborg	12
Stafsnäs	55
Stegsund	46
Stenbrottet (St. Essingen)	5
Stenby	15
Stenelund	
Stenhammar	12
Stensvik	42
Stensvreten	29
Sticklinge	29, 30
Stjertnäs	12
Stockby (Brunnsv.)	57
» (Mäl.)	12
Stockholmen	
Stocksundsbro	57
Storholmen (Värt.)	29, 30
Strandtorp	2
Strandvägen	26
Strömsborg	46
Strömma dal	55
d:o gård	55
Strömma kanal	55
Stubbsund	23
Sturehof	6, 15
Sturehäll	6, 15
Styrmansholmen	44
Stäket (Baggens-)	52—55
Stäket (Almare)	10
Sundbo	35
Sundby (Ekerö)	6
Sundbyberg	2
Surugård	
Svalnäs	30
Svartnö	45
Svartsö	42
Svartsjö	14
Svartvik	2
Sveden	57
Svindersvik	24
Sågtorp	36, 52
Sånga-Säby	12
Säbyholm	13
Sätra (Saltsj.)	57
» (Mäl.)	8
Sätravik	8
Söderby	15
Södergården (Gåsö)	53
Södernäs	49
Södra Stäket	52
Taheiti	29, 30
Talludden	34
Tappström	12, 13
Tegelhagen	57
Tegelviken	23
Tegelön	49—51
Tenö	39, 40
Tisdan	49, 51
Tivoli	56, 57
Tojvo	49—51
Tollare	52
Toppudden	50, 51
Torehäll	36
Torsby	49
Torsvik	29, 30
Tranarö	55
Tranholmen	29, 30
Tranvik	42
Trollebo	23
Trångholmen	42
Träskö	42
Tuna	44
Tureberg (Ulfsundasjön)	2
Tyckö	27
Tygtorp	29, 30
Tynningö	49
Tyresö	53
Tyringe	29, 30
Tyska botten	10
Täcka udden	52
Täcka udden (Djurgård.)	27, 28
Ulfvik	52
Ulrikedal	53
Ulriksdal (kapellbr.)	57
» (Slottsbr.)	57
Ulriksdals allé	56
Urö	45
Utö	
Vadholma	46
Valdemarsudde	27, 28
Vallersvik	45
Vasholmen	39, 40
Vaxholm	39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan	39, 40
Velamsund	50, 51
Vellinge	6, 15
Vendeludd	12
Ventholmen	14
Verka	10
Vermdö	49—51
Vestanvik	53
Vester-Lagnö	46
Vesterskägga	39-41
Vestervik	57
Vesteräng	13
Vestra Ekedal	52
Vettershaga	45
Vettersö	46
Viggbyholm	30
Viken, lilla,	36
Vik (Torsbyfj.)	50
Vikdalen	24
Vikingsborg	35, 36
Vikingshill	49—51
Viksund	14
Vimret	49, 51
Vreta	
Vårby	8
Vårdala	
Vårholma	39—42
Vännö	53
Vänskapsudden	5
Väntorp	57
Väringsö	45
Ytterby	45
Yttringe, östra,	34
Yxelö	54
Zackrishäll	36
Ådö	9, 13
Åkers sluss	44
» bro	44
Ålkistan	57
Ålsten	10, 14
Ängnö	54
Ängsholmen	50
Ängshyddan	50
Äppelviken	5
Äpplarö	42
Öfverby	44
Öresjö	42
Örsundet	53
Öråker	10
Östanvik	53
Östanå	45, 46
Österby	14
Österdalen	12
Östergården	53
Öster Lagnö	46
Östervik	52
Österås	13
Östra Ekedal	

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6 och ½7 e. m.
Från Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6 och ½7 e. m.
Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen Gröndal—Löfholmen.

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden hvarje qvarts och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. EKERÖ

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby » 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

7, 8. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Vårby—Fittja

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen:

Söknedagar:

Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
Från Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:

Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 5 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer; från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m. samt från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 5 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

Obs.! Fr. o. m. Måndagen den 1 Nov. afgå fartygen alternerande hvarannan dag.
Ångf. SÄBYHOLM Månd., Onsd. o. Fred. kl. 2 e. m.
» NYA SVARTSJÖLANDET Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 2 e. m.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Sön- och helgdagar:

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 3,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande **Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår:
från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. ÄGIR afgår från Karl XII:s torg:

Söknedagar:

till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
OBS.! Gångsätra angöres.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Mölna** och **Käppala**
afgår ångslupen **SVAN**

Söknedagar:

till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2.30 e. m., samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9 f.m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m., samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e.m.
» Mölna kl. 7,50 f. m., 4,20 e. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl 9,45 f. m.

Söndagar:

Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstr.)—Vaxholm—Brännudden—Djurö

ångfartyget **ALMA**

Söknedagar:

till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.,
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 samt Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
till Brännudden Söknedagar kl. 3,15 e. m.
från Brännudden » kl. 6,45 f. m.
till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.,
från Djurö Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.

Söndagar:

till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 11 e. m.
» Brännunden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
från Skärmaräng kl. 1,15 e. m., från Brännudden kl. 1,45 e. m., från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

OBS.! Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg genom **Rindö- och Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Thorsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS.! Husarö angöres Onsdagar och Thorsdagar.

44. Stockholm—Vaxholm—Margretelund—Tuna—Brottby

genom **Pål- och Bullerholmssunden.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.; återvänder
» Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å Ljusterön afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Bergshamra Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

afgår ångf. **VERMDÖ I:**

Från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtnäs Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m. Söknedagar (utom Lörd.) kl. 2,30 e. m.

Från Mörtnäs till Stockholm Söndagar kl. 12,30 e. m. Söknedagar kl. 5,45 f. m.

Lördagar från Stockholm till Mörtnäs kl. 12 midd. återvänder kl. 2,45 em.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

från Stockholm till Gustafsberg:

Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.

från Gustafsberg till Stockholm:

Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket**

Från Stockholm:

till **Runmarö** anlöpande **Nämdö**: Lördagar samt **Örsundet** Torsdagar kl. 12 midd.

Till Stockholm:

från **Runmarö** anlöpande **Nämdö**: Fredagar samt **Örsundet** Onsdagar kl. 4,30 f m.

54. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. DALARÖ STRÖM afgår:

Till Dalarö och **Nynäs:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Dalarö: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Från Nynäs: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Obs. Söderby brygga angöres Tisd. och Lörd. från Stockholm och Månd. och Onsd. till Stockholm.

55. Stockholm (Räntmästartrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår
Från Räntmästartrappan Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Falun																																													
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,35	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geijersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

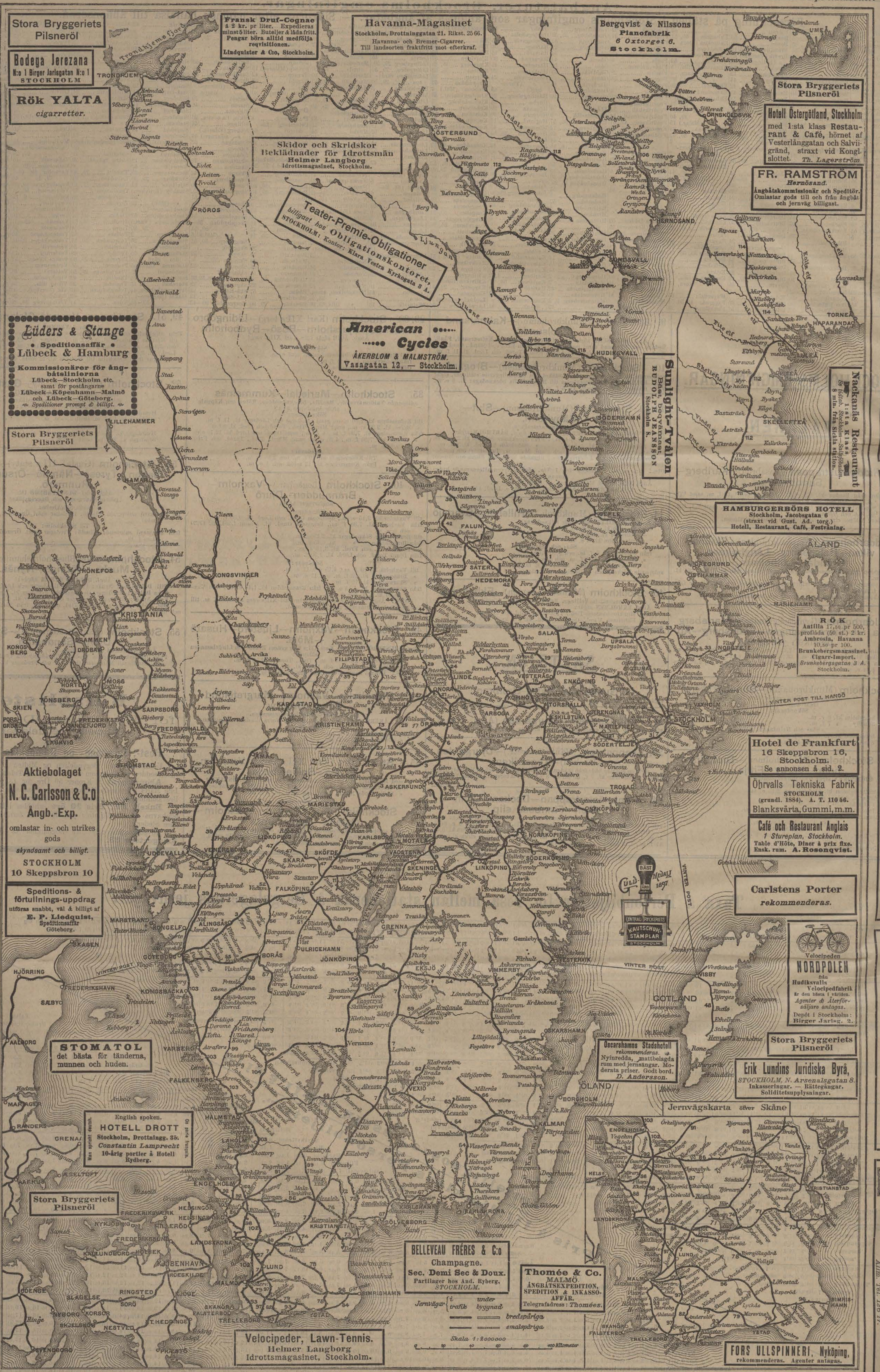
W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering.
STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.



Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 25 66.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos **Obligationskontoret,**
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

American Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm S.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass.
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Sickla station.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profilåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A.
Stockholm.

Aktiebolaget
N. C. Carlsson & C:o
Ångb.-Exp.
omlastar in- och utrikes gods
skyndsamt och billigt.
STOCKHOLM
10 Skeppsbron 10

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

GULD-MEDALJ 1897
BÄST ÄRO
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR STOCKHOLM

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm:
Birger Jarlsg. 2.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch. On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg,
STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Förlag. Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897.

Central-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.*
STOCKHOLM.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

[illegible] 100 st. 4: 50, [illegible] 1 200-las pr 100 st. 5: 50 m. fl.
ETTAN, 1 Vasagatan 1, STOCKHOLM. A. T. 9 31.
On parle français. ● *Man spricht deutsch.* ● *English spoken.*

"MIAMI" A. & Amerikansk Cycle Import "CRESCENT"
Bicycle. Bicycle.
Eli Pettersson & August Lindblad.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

Ledig annonsplats.

FRIMÄRKS-SAMLINGAR
Skill. b:o, 9- & 17-öres, lösen, 4J.-m., (äfven obegagnade) samt vanliga i större partier köpas dagl., till högsta pris.
Paul O. Brosé, 8 Storgatan 8, STOCKHOLM
Allm. Tel. 126 17.