SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 38. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 18 September 1897.

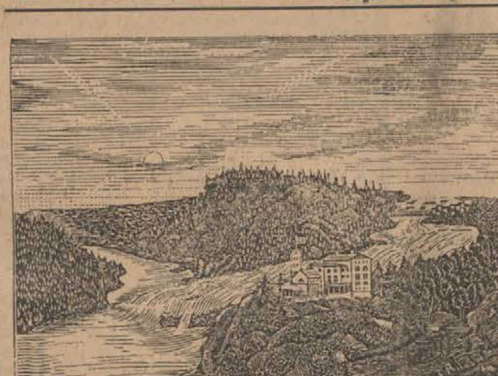
»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 16 Maj–1 Oktober.

ARIEL
Verldens finaste velociped
är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI
den bästa velocipeden för praktiskt bruk
och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*
OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.
Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.



TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.* **Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.**
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Spedition & Ångbåtsexpedition.

Allfr. J:son Dahllöf Fotograf
Stockholm, Drottninggatan 47.
Guldmedalj vid Konst- och Industriutställningen i Stockholm 1897.
Allm. Telefon 44 54.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6,00 på afton till och 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏠 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.
WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

A. B. MAX SACHS
Etablissement
16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20
STOCKHOLM.
Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- & dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Rese-Olycksfall-Försäkringar
(gällande inom Europa)
meddelas af
Kölnerbolaget
(Kölns Olyckfallsförsäkrings-Aktiebolag)
Kontor: Fredsgatan 18, Stockholm.
Allm. T. 83 19.
Premie-tariff; försäkringssumma Kr. 1,000.
Försäkringstid:

15 dagar	1 månad	3 mån.	1 år
20 öre	25 öre	50 öre	1 krona

Lägsta försäkringssumman Kr. 3,000.
Högsta d:o » 88,000.
»Kölnerbolaget» ansvarar med hela sin förmögenhet, öfverstigande **Sex Millioner Kronor,** för alla ingångna förbindelser.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfvesta ... 7, 61
Alfvidsjöbodar . 279
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 13
Altappen ... 39
Alvastra ... 10
Amsterdam ... 93
Andersbenning ... 43
Anderslöf ... 82
Anderssons sanna 12
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Annelöf ... 97
Ansta ... 19
Antnäs ... 39
Antverpen 90, 91, 245
Ansbyholm ... 71
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, 146
Arbrå ... 1
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Asby ... 340
Askersund 14, 351
Askeröd ... 78
Assmundtorp ... 88
Aspdammen ... 105
Aspholmen ...
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axvall ... 47
Backa ... 103
Backa ... 70
Backaryd ... 69
Backsjönäset ... 265
Baggetorp ... 3
Bagghus ... 13
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bankeberg ... 70
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Bardlingbo ... 48
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Bastuträsk ... 112
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53, 212
Bengtstorp ... 27
Berg ... 71
Berga ... 54
Bergen ... 227
Berghem ... 58
Bergqvara ... 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö ... 116
Bergs slussar 120, 121
Bergvik ... 117
Berlin ... 3
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 27
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 58
Björkfors ... 336
Björksundet ... 148
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg 40, 43, 267
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 3, 7
Björnstorp ... 96
Björnängen ... 1
Björstorp ... 65
Björsund ... 136
Björsäter ... 49
Bildsberg ... 51
Blidösund ... 70
Blägda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bonäset ... 265
Borensberg 120, 121
Bordeaux ... 91
Borggård ... 45
Borghamn 10, 280
Borgholm ... 59, 60, 66, 218, 278, 279
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Bornholm ...
Borrby ... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm ... 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 93, 235
Brevik ... 54
Brevik ... 57, 65, 116–121, 218
Breviken ... 212
Brinkebergskulle 121
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... 197
Brokind ... 336
Bromölla ... 67
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Brätnäs ... 212
Bräcke ... 1, 112
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Brännlanda ... 111
Brännsågen ... 34
Burgsvik ... 58
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ... 39, 270
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Byxelkrok ... 279
Bålnäs ... 340
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Böhle ... 265
Bökebergsslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65
Cadiz ... 99
Carlsdahl ... 28
Cette ... 99
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. 227
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, 65
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalby ... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalslandskanal 212
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... 60
Degerön ... 8
Deglundsbäcken 39
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Denia ... 99
Derome ... 58
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119, ångb. se sid 17
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 16
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97
Ed ... 105
Ed ... 272
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebäck ... 38
Edselebro ... 272
Edestad ... 67
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekenäs ...
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16, ångb. se sid. 17
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 3, 7
Elfsnäs ... 17, 18
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... 197
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, 142
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, 133
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Ervalla ... 16, 27
Esbjerg ... 3
Eskilstuna ... 150
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagerhult ... 54
Fagersanna ... 5
Fagersta ... 142
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. ... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Faxelfven ... 272
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Figeholm ... 279
Filipstad 37, 38, 39
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil .. 197
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås ... 103
Flen ... 3, 7, 23
Flisby ... 7
Flivik ... 279
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogdö ... 73
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... 57
Fogelvik ... 197
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fors ... 1
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 16
Forssa ... 115
Forssaström ... 49
Forsvik ... 121
Fosie ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 73
Fridhem ... 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 58
Fryksta ... 13
Frånö ... 106
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furulund ... 102
Furusund ... 8, 13
Fåfängan ... 120
Fårhult ... 49
Fårösund ... 58
Färgelanda ... 53
Färjestaden ...
Färlöf ... 72
Fässberg ... 103
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud ... 212
Gantofta ... 88
Gaisås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36, 17, 18, 19, 39, 219
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Glemmingebro. 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Gjedser ... 3, 7
Glottra ... 45
Gnarp ... 17, 23
Gnesta ... 3, 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafudden ... 148
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... 93
Graninge ... 112
Granton ... 242
Granudden ... 39
Gravendal ... 44
Gravningsund ..
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 103
Grenna ... 120, 351
Grennaforssa ... 7
Grillby ... 16
Grimsby ... 243
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 4
Grislehamn ... 13
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45
Gryt ... 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gräddö ... 8, 13
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Grästorp ... 52
Grönängen ... 108
Gualöf ... 67
Gullberna ... 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gumboda 37, 270
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... 57
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfvetorp ... 7
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gårrö ... 75
Gåfunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 67, 121, 197–245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46
Habo ... 8
Hackefors ... 336
Hafstenssund 199, 200
Hagalund ... 1
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ... 13, 18
Hallstahammar 142
Halmstad 68, 103, 104, 2, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 76, 231
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hangö ... 50, 52
Haparanda 39, 270
Harg ... 35, 13
Hargshamn ... 35, 13, 17, 18
Harmånger ... 116
Harnäs ... 24
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hävre ... 97
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112, 272
Helgö ... 115
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 121
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67, 93, 197, 219, 228
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 50, 52, 267
Helsingör ... 3
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106, 17, 29, 39, 219, 269, 270, 273
Herrenäs ... 212
Herrestad ... 10
Herrestad ... 153
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 13, 17, 18
Hesselbyholm 150
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared ... 57
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... 197
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, 120, 350, 351
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsbro ... 336
Hjulsjö ... 29
Hoby ... 67
Hofby ... 336
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors ... 36
Hofslatt ... 104
Hofsta ... 16
Hofvetorp ... 336
Hohög ... 101
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Hook ... 104
Horn ... 153
Horn ... 336
Horna ... 77
Horndal ... 1
Horred ... 58
Horsaryd ... 67
Hospitalet ... 97
Huddinge ... 3, 7
Hudiksvall 115, 116, 17, 22, 23, 29, 219
Hufvudsta ... 16, ångb. se sid. 15
Hull ... 93, 244
Hult ... 58
Hult ... 54
Hultaby ... 59, 219
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humleballar ... 71
Hunnebostrand 200
Hurfva ... 78
Huskvarna ... 12
Husum 29, 37, 270
Huså mejeri ... 265
Hvalstad ... 49
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hybo ... 115
Hycklinge ... 336
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp ... 47, 52
Hålland ... 1
Hållsta ... 23
Hållsviken ... 112
Hånick ... 116
Håredal ... 340
Håsjö ... 112
Håslöf ... 93
Häggviken ... 269
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshamn ... 48
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, 120, 350, 351
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Igelsta ... 3, 7
Igelstorp ... 5
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelsträde ... 92
Ingeröd ... 197
Insjön ... 42, 260
Iväg ... 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 3, 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jonsjö ... 58
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo ... 1
Jättendal ... 17, 23
Jönköping 8, 120, 351
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kaflås ... 11
Kalix ... 39
Kallerö ... 17, 18
Kallinge ... 67
Kallmora ... 43
Kallsjön ... 265
Kallströmmen .. 265
Kallviken 37, 270
Kalmar 65, 58, 61, 63–65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Kantorp ... 3, 7
Kapelshamn ... 58
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 15
Karlsborg ... 5, 121, 352
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad ... 13, 121
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 71
Kiel ... 5, 6, 234
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kinda Kanal ... 336
Kingelstad ... 98
Kinna ... 58
Kinnared ... 104
Kinnekulle ...
Kinstaby ... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... 58
Klippan ... 86, 87
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen .. 197
Kläpp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Kolåsen ... 265
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsör ... 3, 5, 6
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... 40
Krokom ... 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 70
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, 146, 148
Kylinge ... 67
Kyrkbyn ... 265
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge . 96
Kåge 37, 39, 270
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ...
Källered ... 103
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källstad ... 10
Källvik ... 278
Källviken ... 36
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölsjön ... 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 144, 145
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm .. 13
Köpmanholmen 29
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm .. 3
Laholm ... 103
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 14
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 3, 67, 218, 219, 228
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice ... 91
Larslund ... 23
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksand ... 260
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lenna ... 33
Lennardtsfors .. 212
Lennerstasund. 120, ångb. se sid. 15
Lennheden ... 42
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping 47, 127
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 3, 7
Lilla Edet ... 127
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs ... 279
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 118, 336
Lis ... 103
Lissabon ... 99
Liverpool ... 92
Livorno ... 99
Ljugarn ... 58
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68
Ljungbyhed ... 87
Ljungskile ...
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ... 17, 19
Ljuså ... 114
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London ... 93, 242
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå 112, 17, 37, 39, 270
Lund ... 7, 97
Lunda ... 8
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lybeck ... 2, 74
Lyckåker ... 92
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil 197–200
Låka ... 197
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk ... 112
Långås ... 103
Läggesta ... 121
Löberöd ... 78
Läppe ... 148
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfsta ... 153
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Mahult ... 68
Mala ... 89
Malaga ... 99
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 219, 227, 228
Malmön ... 197
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ... 92
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 9
Mariefred 121, 153
Mariehamn 43, 52
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad 46, 121
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... 99
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm .. 79
Marum ... 10, 13
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ... 351
Mehede ... 34
Melen ... 265
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund 197, 200
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 37, 260
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala 9, 120, 121, 351, 352
Mo ångsåg ... 37
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkbo ... 26
Munkfors ... 38
Munksund ... 39
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Måleräs ... 66
Mållilla ... 54
Månsarp ... 104
Måstad ... 71
Märsta ... 1
Möckeln ... 7
Mölltorp ... 5
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 3, 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås 60, 279
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörbylånga ...
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva ... 37
Newcastle ... 93
Nittqvarn ... 44
Nol ... 39
Noor ... 10
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmaling 37, 270
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norraby ... 340
Norrahammar .. 104
Norra Vi ... 340
Norra Wram ... 102
Norrbyskär ... 270
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, 60, 61, 69, 74, 93, 116, 117, 218, 277, 278
Norrsund ... 13
Norrtelje ... 33, 8
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49, 120, 121
Nosaby ... 67
Notarne ... 69
Notholmen ... 148
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland ... 106, 29
Nyqvarn ... 121
Nystad ... 43
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... 1
Näs ... 15
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ... 153
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 73
Nösund ... 197
Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ... 149
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Okna ... 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... 99
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 260
Ortala ... 13, 18
Ortalalund ... 13
Oscarsvärn ... 67
Osdal ... 58
Oskarshamn ... 54, 59–61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Oskarström ... 104
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ovesholm ... 73
Oxelösund 23, 57, 65, 116–121, 218
Oxie ... 79
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Pataholm ... 279
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp ... 86
Petersburg St. 52, 267
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Piteå 17, 37, 39, 270
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Päarp ... 86
Pålsboda ... 45
Påskallavik ... 218, 279
Qvarnby ... 101
Qvicksund 23, 144
Qvidinge ... 86
Qviinge ... 72
Qvilla ... 336
Ragunda ... 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnås ... 19, 142
Ramsele ... 272
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Ratan ... 37, 270
Raumo ... 43, 267
Raus ... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Resö ... 200
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ... 54
Rimbo ... 32, 33
Rimforsa ... 336
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Ripa ... 73
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Ronehamn ... 58
Ronneby 67, 69, 59, 63, 67
Ronöholm ... 73
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... 197
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... 91
Ryd ... 68
Rydboholm ... 58
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Rystad ... 7
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 37
Råhällan ... 34
Råneå ... 39
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Råå ... 85
Räflanda ... 55
Räfsmåla ... 69
Rällså ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36, 260
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Röena ... 75
Rögle ... 103
Röinge ... 76
Rönne ... 347
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 3, 7
Rör ... 265
Rörshyttan ... 2
Rörtången ...
Rösjö ... 67
Röstånga ... 87
Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 3, 7, 121
Sandared ... 55
Sandarne ... 17–19
Sandbäck ... 67
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 26
Sandvik ...
Sandviken ... 36
Sandviken ... 279
Sandträsk ... 114
Sannäs ... 200
Sassnitz ... 1
Satserup ... 71
Saxtorp ... 97
Seckestad ... 46
Seffle ... 39
Sege ... 96
Segerstad ... 47
Seglingsberg 19, 142
Segmon ... 39
Sellnäs ... 39
Selsjön ... 112
Sem ... 1
Sennan ... 104
Sexdrega ... 57
Sibbhult ... 75
Sickla ... 120
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 37, 270
Sikfors ... 39
Sikhult ... 340
Simeå ... 1
Simlinge ... 93
Simonstorp ... 7
Singö ... 13
Själevad ... 113
Sjöbo ... 96
Sjögesta ... 7
Sjögränd ... 38
Sjömarken ... 55
Sjön Anjan ... 265
Sjön Jufveln ... 265
Sjön Sommen .. 340
Sjön Vettern ... 298
Sjöstorp ... 10
Sjöstorp ... 14
Sjötorp ... 121
Sjöändan ... 37
Skabersjö ... 79
Skallinge ... 68
Skara ... 46, 67
Skarup ... 69
Skattkärr ... 13
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skedevid ... 336
Skegrie ... 93
Skellefteå 17, 37, 39, 270
Skene ... 58
Skeninge ... 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp ... 93
Skillingaryd ... 104
Skjettelljunga .. 71
Skoghall ...
Skogsgärde ... 104
Skogsryd ... 56
Skogstorp 23, 149
Skokloster ... 131
Skopesund ... 197
Skorped ... 112
Skottorp ... 103
Skrea ... 103
Skruf ... 64
Skultuna ... 19
Skultorp ... 3
Skurup ... 79
Skuthamn ... 39
Skutskär ... 18
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp ... 34
Skåre ... 13
Skäggatorp ... 47
Skäralid ... 87
Skärblacka ... 45
Skärfva ... 67
Skärkind ... 49
Skärsta ... 13, 18
Sköfde ... 3, 5
Skölsta ... 33
Skönnarbo ... 45
Skönsbo ... 42
Slattefors ... 336
Slattesmåla ... 68
Slite ... 58
Slättberg ... 36
Slöinge ... 103
Smedby ... 65
Smedjebacken 26, 141, 142
Smedjeviken ... 265
Smedstorp ... 96
Smedtofta ... 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen ... 197, 199
Snickarbo ... 42
Snogeröd ... 71
Snöbergshyttan 29
Solberga ... 7
Solfvarbo ... 42
Sollefteå 106, 107, 272, 273
Sollerön ... 260
Solstadström ... 279
Sommen ... 7, 340
Sonstorp ... 45
Spannarp ... 102
Sparreholm ... 3, 7
Sparren ... 32
Sparsör ... 56
Sperlingsholm . 104
Spjutsbygd ... 64
Spånvig ...
Sprängsviken ... 106
Spånga ... 16
Stabbarp ... 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre ... 1
Stallarholmen 135, 136
Stallmästaregn 118
Stavanger ... 227
Stehag ... 7
Stenkullen ... 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund
Sterbsnäs ... 10
Stettin 69, 72, 93, 227, 229
Stigtomta ... 23
Stillingsön ...
Stjernhof ... 3, 7
Stjernholm ... 23
Stjernsfors ... 38
Stjernsund ... 2
Stocka ... 17
Stockaryd ... 7
Stockholm 8–153
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra ... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra ... 3, 7
d:o östra ... 32, 119
Stocksund .. 32, 119
Stockvik ... 197
Stora Rör ...
Stora Tuna ... 42
Stora Wede ... 48
Storebro ... 54
Storfors ... 37
Storlien ... 1
Storsjö ... 49
Storsund ... 112
Storvik ... 1, 36
Stor Wreta ... 34
Storå ... 24
Stralsund ... 3
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 144, 150
Striberg ... 27, 29
Strålnäs ... 7
Strångsjö ... 7
Ström ...
Ström ... 272
Strömsbro ... 34
Strömsdal ... 44
Strömsholm 23, 142
Strömsnäs ... 42
Strömstad 199, 200
Stugsund ... 117
Stumsnäs ... 36
Sturefors ... 336
Stureholm ... 92
Stålboga ... 121
Stånga ... 48
Stäfvesjö ... 82
Stäfvie ... 102
Stäket (Almare-) 16
Ställberg ... 24
Ställdalen ... 24
Ställdalen B:s ... 39
Stöde ... 108
Sundet ... 265
Sundbyberg ... 16, ångb. se sid. 17
Sundbyholm ... 144, 150
Sunderby ... 112
Sundholmen ... 58
Sundsby ... 212
Sundsjön ... 38
Sundsvall 108, 17, 29, 37, 39, 219, 267, 269, 270
Sundsviks qvarn 153
Sundsör ... 153
Sunna ... 64
Sunnanå ... 105
Surahammar ... 142
Surte ... 39
Svalöf ... 102
Svaneberg ... 46
Svanrödjan ... 46
Svanå ... 19
Svartå ... 13
Svedala ... 79, 97
Svenljunga ... 57
Svenneby ... 48
Svennevad ... 45
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp ... 78
Svängsta ... 68
Svärdsjö ... 42
Sya ... 7
Sylfaste ... 48
Syninge ... 33
Sågen ... 37
Sågen ... 265
Sågmyra ... 36
Sånna ... 340
Säby ... 98
Säby ... 7
Säbylund ... 6
Säfsjö ... 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast ... 112
Sätaröd ... 71
Säter ... 42
Söderala ... 117
Söderbärke ... 142
Söderfors ... 34
Söderhamn ... 117, 17–19, 22, 29, 219
Söderhvidinge .. 102
Söderköping 48, 118, —121
Södersvik ... 8
Södertelje 3, 7, 121, 57–60, 65, 110, 121
Södertelje uth. 121
Söderwärn ... 79, 93
Södra Åby ... 93
Söfdeborg ... 96
Sölvesborg 67, 67
Sörby ... 3
Sösdala ... 7
Tallåsen ... 1
Tannefors ... 336
Tarragona ... 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors ... 1
Tenhult ... 8
Terna ... 18
Throndhjem ... 1
Thorskors ... 64
Thoresta ... 16
Tibro ... 5
Tidaholm ... 11
Tidan ... 3
Tierp ... 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben 279
Timansberg ... 29
Tingsryd ... 69
Tingstad ... 48
Tingvalla ... 105
Tistedalen ... 105
Tjengdarfve ... 48
Tjerna ... 42
Tjörnarp ... 7
Tobo ... 34
Tofta ... 58
Tofthög ... 93
Tollarp ... 71, 73
Tomarp ... 96
Tomelilla ... 78, 96
Tomta ... 13
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård. 101
Torne ... 68
Torp ... 3
Torpa ... 340
Torpshammar .. 108
Torrskog ... 212
Torsby ...
Torshälla 4, 140, 142, 150
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker ... 1
Tortuna ... 16
Torup ... 104
Torvalla ... 1
Totebo ... 49
Tottnäs ... 112
Tranås ... 7
Trehörningsjö .. 112
Trekanten ... 65
Trekärn ... 37
Trelleborg 7, 97, 67
» nedre 93
» öfre .. 93
Trensum ... 67
Trollenäs ... 88
Trollhättan 39, 127, 209
Trondhjem ... 1
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... 1
Trädet ... 51
Trästa ... 13, 18
Trönninge ... 103
Tubbarp ... 75
Tubbetorp ... 47
Tullerum ... 340
Tumba ... 3, 7
Tuna ... 49
Tureberg ... 1
Tutaryd ... 68
Tveta ... 46
Tvetaberg ... 121
Tving ... 70
Tvååker ... 103
Tvärålund ... 112
Tygelsjö ... 93
Tynnelsö ... 135
Tyringe ... 86
Tågarp ... 88
Tånebro ... 93
Tångelanda ... 53
Tången ... 199, 200
Täby ... 32
Täng ... 1
Töcksfors ... 212
Töfva ... 108
Töre ... 39, 270
Töreboda ... 3, 127
Törneby ... 65
Tösse ... 39
Uddeholm ... 38
Uddevalla ... 52, 53, 200
Uggleviksällan 118
Uleåborg ...
Ulfshyttan ... 39
Ulfstorp ... 52
Ulfvesund ... 336
Ulfö ... 68
Ullared ... 99
Ullersäter ... 16
Ulricehamn ... 51
Umeå 111, 17, 37, 39, 219, 270
Undersåker ... 1
Upphärad ... 39
Upsala ... 1, 33, 34, 131
Utanede ... 272
Uttersberg ... 20
Wadensjö ... 98
Wadsbro ... 23
Wadstena 10, 120, 121, 351
Waggeryd ... 104
Wakern ... 37
Walbo ... 36
Waldemarsvik . 57, 278
Walje ... 67
Walla ... 46
Walla ... 3, 7
Wallberga ... 103
Wallby ... 93
Wallentuna ... 32
Wallkärra ... 97
Wallnäs ... 54
Wallsta ... 1
Wallåkra ... 88
Walsberga ... 121
Walskog ... 16, 23
Walåsen ... 29
Wamdrup ... 3
Van ... 37
Wankifva ... 89
Wansbron ... 37
Wanås ... 72
Wara ... 52
Warberg 58, 103, 2
Wargön ...
Warnemünde ... 3
Wartofta ... 8, 51
Wasa ... 121
Wasa ... 40, 267
Wasselhyttan .. 24
Wattholma ... 34
Wattjom ... 108, 109
Weberöd ... 96
Weda ... 106
Weddige ... 58
Wedevåg ... 24
Wedum ... 52
Wegeholm ... 103
Weinge ... 103
Wekerum ... 67
Welanda ... 39
Wendel ... 34
Wenersborg 52, 121
Werkebäck 49, 57
Wermanshult ... 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen ... 37
Wermlands Säby 27
Wernamo ... 104
Weskinde ... 48
Wessigebro ... 99
Westanhede ... 15
Westerby ... 2
Westerhus ... 113
Westervik ... 49, 57, —65, 67, 74, 278, 279
Westerås 16, 138, 140, 142
Westgärde ... 36
Westra Bodarne 3
Westraby ... 92
Westra Torup .. 86
Wexiö ... 61, 62, 64
Wia ... 116
Wiborg ... 52
Wiby ... 77
Widtsköfle ... 73
Wika ... 37
Wikarbyn ... 36
Wikersvik ... 27, 29
Wiklau ... 48
Wikmanshyttan 42
Wilköl ... 66
Wimmerby ... 54
Wimo ... 37
Winberg ... 99
Windeln ... 112
Wingåker ... 3
Winninga ... 47
Winnö ... 72
Winslöf ... 76
Wintrie ... 93
Wirsbo ... 19, 142
Wisby ... 48, 58, 72, 277
Wisingsö ... 357
Wiskafors ... 58
Wiskan ... 108
Wislanda ... 7, 68
Wissefjärda ... 64
Wist ... 51
Wistakulle ... 12
Wittinge ... 1
Wittsjö ... 89
Wollsjö ... 78
Wrena ... 23
Wreten ... 10
Wretstorp ... 3
Wrångebäck ... 197
Wåmhus ... 260
Wånevik ... 279
Wårgårda ... 3
Wäderum ... 49
Wäfversunda ... 10
Wänge ... 1
Wännäs ... 111, 112
Wäring ... 3
Wärsjö ... 91
Wärtan ... 118
Wäsby ... 1
Wäse ... 13
Wättlösa ... 46
Ystad ... 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227
Yttersjön ... 112
Ytterån ... 1
Yxenhult ... 91
Åbo ... 43, 52
Åby ... 7
Åby ... 197
Åbyggeby ... 34
Åbyn ... 39
Åhus 73, 77, 59, 65, 218
Åhylte ... 104
Åkarp ... 7
Åkers styckebr. 121
Åkerström ... 211
Åkersvass ...
Åland ... 1
Åled ... 104
Ålkistan ... 119
Ålshult ... 68
Ålsäng ... 16
Åmot ... 13
Åmål ... 39
Ånge ... 1, 108
Ångermanelfven 272, 273
Ånimskog ... 39
Ånn ... 1
Åre ... 1
Årjeng ... 212
Årsta ... 33
Åryd ... 64
Årås ... 27
Åsa ... 103
Åsarp ... 51
Åsbo ... 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro ... 2
Åsby ... 20
Åsen ... 68
Åshammar ... 1
Åskloster ... 103
Åsljunga ... 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk ... 112
Åsvittinge ... 48
Åtvidaberg ... 49
Äcklingsedet ... 265
Älandsbro ... 106
Äng ... 265
Ärila ... 121
Äskekärr ... 46
Ätrafors ... 99
Ätran ... 104
Öbnebo ... 48
Ödeshög ... 10
Ödåkra ... 103
Öfvertorp ... 11
Öfverrum ... 49
Öje ... 37
Öllsjö ... 73
Ölme ... 13
Önnerup ... 102
Önnestad ... 76
Örbyhus ... 34
Örebro ... 6, 16, 148
Örebro södra ... 6
Öregrund 17, 18, 29
Örkelljunga ... 91
Örmon ... 45
Örn ... 197
Örnsköldsvik 113, 17, 29, 270
Örsjö ... 65
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... 7
Ösby ... 119
Östavall ... 1
Österby ... 31
Österforssa ... 115
Österlöf ... 75
Östersund ... 1
Östersund vestra 1
Öster Säby ... 142
Öster-Tibble ... 23
Östervärn ... 96, 101
Österåsen ... 112
Österäng ... 46
Österäng ... 12
Östhammar 73, 17
Östra Husby ... 48
Östra Ljungby. 91
Östra Stenby ... 48
Östratorp ... 82
Östra Wram ... 73
Öveds Kloster. 96
Öxnered ... 39, 52

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III	Station	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Bl. tåg №240 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Bl. t. Nr236 II III	Bl. t. Nr238 II III	G. t. Nr464 II III	Sn. t. №84 II III
					Fr. Stockholms Central	—	740	900	945	1035	310	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	500									
					Karlberg		×		×	×	p*	p*	×	×	
					Tomteboda	511	748		×952	1054	p*316	p*532	802	853	
					Hagalund		×		×					×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		1002	1116	324	540	812	904	
					Tureberg		×		×	×	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822		1024	1202	345	600	837	938	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834		1036	1226	355	610	849	956	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850		1049	1257	408	622	905	1018	
37	2,25	1.50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	124	420	636	919	1030	
					Odensala	×	×			×	×	×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	235	439	656	942	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	309	456	715	1004	Nr446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	1150	324	500	725	1015	III	1230
					Fr. Upsala	—	1048	1031	—	400		735	—	500	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	440		751	—	546	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	528		809	—	619	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	615		832	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	639		844	—	758	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	713		855	—	842	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	110	1145	—	751		919	—	920	—
					Fr. Sala	—	145	1154	—	818		926	—	1110	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208		—	854		948	—	1224	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	233			933		1003	—	112	—
					» Brovallen	№466	×			×		×		×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	255	1237	—	1000		1020	—	142	—
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—	—		—	—	355	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349		—	—		—	—	413	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—		—	—	446	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	605	421	109	—	—	—	—	—	511	—
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518		—	—	—	—	—	723	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820	—
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—				
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl.tåg	—				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№260	—				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl.tåg				
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№264				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1233	II III				
					Fr Bollnäs	615	—	537	—	—	545				
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608	—	—	624				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—	—	722				
					Löräng	×					×				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	×719	—	—	825				
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	843				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949				
					Nybo						×				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	Gdst.	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	—	1159				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	№482	№278	1013	№ 272	—	1218				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	II III	II III	×1030	II III	—	1240				
					Fr. Ånge	710	105	1105	610	—					
					Dysjön	×	×			—	se tåg				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	825	×210	1159	704	—	№278				
					Fr. Bräcke	850	235	1210	714						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	921	300		733						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	956	332		754						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	1037	408	114	823						
					» Lockne	×	×		×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1128	446		854						
					Torvalla	×	×		×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1203	515	204	×915						
					Fr. Östersund	1230	535		930						
					Östersund, vestra	×	×	—	×						
					Sem	×	×	—	×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	102	601	—	950						
					Dvärsätt	×	×	—	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	131	628	—	1008						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	208	654	—	1031						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	229	710	—	1043						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	302	738	—	1107						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	337	800	—	1132						
					Ocke	×	×	—	×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	418	825	—	1201						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	505	845	—	1225						
					Hålland	×		—	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	546	Ank.	—	1255						
					Björnänge	×	—	—	×						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	624	—	—	118						
					Tegefors	×	—	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	700	—	—	137						
					» Gefsjön	755	—	—	215						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	822	—	—	246						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	904	—	—	310						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	938	—	—	×335						
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	940						

* Lokaltåg, se nedan. Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Tisd. Sön- och helgdagar. p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Bl. t. №271 II III		Gd.t. Nr481 II III							
					Fr. Trondhjem	705									
					» Storlien	×1255	—	700							
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123	—	735							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152	—	808							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	840							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	920							
					Tegefors	×	—	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945							
					Björnänge	×	Bl. t.	×							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№277	1022							
					Hålland	×	II III	×							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1125							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725	1204							
					Ocke	×	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	1237							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	124							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	152							
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903	213							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	244							
					Dvärsätt	×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	313		Sn.t.					
					Sem	×	×	×		№81					
					Östersund, vestra	×	×	×		II III					
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1015	340		205					
					Fr. Östersund	725	1100	410							
					Torvalla	×	×	×							
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455							
					Lockne	×	×	×							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544		259					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	630							
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	705							
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	925	×140	730		400					
					Fr. Bräcke	938	212	†810		411	Bl. t.				
					Dysjön		×	×			Nr263				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	925		459	II III				
					Fr. Ånge				—	550	340				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	—	611	407				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	—	626	432				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—	657	517				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	—	730	558				
					Nybo	—	—	—	—		×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gd.t.	—	800	639				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	—	831	721				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	—	×842	735				
					Fr. Ljusdal	—	—	550	—	857	755				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	—	920	826				
					Löräng	—	—	×	—		×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	—	938	855				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	—	952	917				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	—	1004	938				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	—	1013	948		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	—	×	×		Nr259	Nr231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1000	—	1034	1015		II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—	1111	—	1041		—	418	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1156	—	1110	—	—	450	537	
					Fr. Kilafors	—	—	1227	—	1115	—	—		548	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	—	1144	—	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	—	1202	—	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	257	—	1233	—	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	340	—	1238	—	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst	—	450	—	118	—	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	522	—	132	—	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	540	—	×143	—	—	—	855	
					Fr Storvik	630	—	617	—	208	—	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	653	—	222	—	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	—	233	—	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	811	—	251				1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	—	300				1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	945	—	854	—	310				1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	904	—	311				1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	936	—	323	—	Godst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1058	—	958	—	332	—	№443	Nr235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	1010	—	338	—	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	143	—	—	—	345	—	440	555	1237	
					Brovallen	×	—	—	—		—	×	×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	233	—	—	—		—	518	613	1258	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—	—	—		—	557	633	119	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	336	—	—	—	427	—	625	649	135	
					Fr. Sala	500	—	—	Sön-	434	—	725	657	142	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	605	—	—	och	454	—	824	723	208	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—	—	helg-		—	855	734	221	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	700	—	—	dag.		—	922	746	234	
662	24 35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gd. t.	Bl. t.	Bl. t.		Bl. t.	1010	810	258	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№441	Nr237	Nr239		Nr233	1117	824	312	Nr249
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	II III	553	II III	1149	845	332	II III
					Fr. Upsala		455	205	1225	600	715	1240	855	340	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst	515	216	1236		726	105	906	349	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	546	240	1253		744	156	928	405	822
					Odensala	II III	×	×	×		×		×		×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540	623	305	112		807	248	952	×420	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	317	121		818	329	1002		907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	331	132		833	405	1015		923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	344	141		845	458	1025	×442	937
					Tureberg	×	×	×	×		×	×	×		×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	405			913	540	1046		1008
					Hagalund	×					×				×
					Tomteboda	730	810	a*413			a*922	608	*1053		1016
					Karlberg	×	×	a*			a*		a*		×
					» Stockholm, Norra	737									
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	420	210	720	928	615	1100	510	1025

* Lokaltåg, se nedan. a* Endast för resande till platser norr om Jerfva. † Medför å linien Bräcke—Ånge ej personvagn 5/6, 3/7, 7/8, 4/9.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. Jerfva	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1027	130	425	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholm, Norra	1034	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

"Royale Belge"

Grundadt 1853 i Bryssel.

Små premier! Liberala försäkringsvilkor!

Hufvudkontor för Sverige:
Drottninggatan 40, Stockholm.

* *Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03.* *

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Pension Johns
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, central, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.
Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.
Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Riks-telefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

GRAHNS HOTELL
f. d. Strandbergs
44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.
Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*
OBS.! Spårvagn till porten.

Privat hem för resande.
42 Vasagatan 42,
1 trappa upp,
nära Centralstationen, Stockholm.
R. T. 16 20. *Sophie Ternström.*

Ledig annonsplats

KASSMANS
Pensionat & Hotell
STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.
A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget
GRESHAM
grundadt i London 1848.
Förmånliga lif-, kapital- och lifränteförsäkringar.
Direktör för Sverige:
C. Brockenhuus v. Löwenhielm
STOCKHOLM, Hamngatan 14.
A. T. 9 97. R. T. 25 19.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. (I, II, III) och bland. tåg (II, III).

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Bl.tåg №107 II III	Prst. №11 I II III	Gdst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Sn.t. №5 II III	—	Gdst. №303 III	Bl.tåg №101 II III	Bl.tåg №105 II III	Bl.tåg №103 II III	Bl. t. №111 II III	Sn.t. №9* II III	Sn.t. №3 II	Sn.t. №1 II
						Fr. Stockholms C:	1110	725	731	750	940	—	—	100	300	455	600	710	745	8[illegible]
						Riddarholmen														
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	725	820	—		—	1220	100	p 300	p 455				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	738	845	802	951	—	1255	115	314	512	611	721	756	
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	748	907	813	1000	—	136	125	323	523	620	×729		
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1139	758	942	826		—	154	136	332	536	628	738		
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1154	815	1007	842		—	226	155	349	558	643	×751		
						» Rönninge	1204	828	1020	852		—	243	206	359	609	652		×834	
						Igelsta	a					—			a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (727)	1215	841	1039	903	1046	—	301	220	410	623	702*	810	844	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (721)	1220	850	1112	914	1052	—	325	230	415	630	710	816	852	
						Fr. Södertelje		832	1055		1038	—	255	210	420	615	—	802	835	—
						Fr. Saltskog		844	1108	—	1047	—	320	224	426	631		811	846	p 9[illegible]
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		901	1139	—		—	352	248	450	658		826		
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		917	1206	—		—	423	307	516	722		*840		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		×928	1222	—	1128	—	439	318	530	733		849	923	
						Fr. Gnesta		943	1237	—	1135	—	450	330	—	742		853	926	p 955
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		958	102	—		—	521	348	—	800		*905		
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1013	133	—		—	611	406	—	819		*917		
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		1030	222	—		Gdst.	717	429	—	842		935		
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3.65	» Skeboqvarn		1042	240	—		№307	738	442	—	855				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		1054	257	—	1239	II III	756	455	—	908		954	1024	
						Fr. Flen		1059	312	—	1240	115	826	459	—	913		955	1025	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		1112	335	Gdst.		144	850	515	Bl.tåg	928				p10[illegible]
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1121	355	№317		209	912	528	№115	939		1014		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		1136	418	II III	114	235	935	546	II III	957		×1028	×1056	1112
						Fr. Katrineholm		1146	455	600	—		—	—	615	—	—	1043	1111	—
142	—	8,55	5,70	7.50	5.00	» Baggetorp		1159	522	622	—	—	—	—	633	—	—			—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1220	601	702	—	—	—	—	659	—	—			—
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		1234	623	725	—	—	—	—	719	—	—	1111	1139	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		1252	701	803	—	—	—	—	741	—	—			—
186	15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	Till Pålsboda (45)		109	724	826	—	—	Godst.	Bl.tåg	801	—	Gdst.	1154	1221	—
						Fr. Pålsboda		112	740	843	—	—	№ 345	№143	811	—	№349	1155	1222	—
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)		×138	807	910	—	—	II III	II III	835	—	II III	1214	1242	—
						Fr. Hallsberg		155	—	—	—	—	680	900	—	—	415	1221	1250	—
						Laggarstorp			—	—	—	—	×	×	—	—	×			—
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		220	—	—	—	—	709	932	—	—	515	1242	110	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)		243	—	—	—	—	748	1002	—	—	555	102	129	—
						Fr. Laxå		254	—	—	—	—	815	—	—	—	643	—	137	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		316	—	—	—	—	852	—	—	—	730	—		—
						» Gårdsjö			—	Bl.tåg	—	—	×	—	—	Gdst.	×	—		—
260	22,10	15,60	10.40	13,65	9,10	» Elgarås		348	—	№159	—	—	935	—	—	№353	826	—		—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		404	—	II III	—	—	1006	—	—	II III	903	—	216	—
						Fr. Töreboda		411	—	840	—	—	1024	—	—	450	—	—	232	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		429	—	900	—	—	1050	—	—	520	—	—	238	—
						Fr. Moholm		432	—	902	—	—	1110	—	—	535	—	—	252	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		439	—	910	—	—	1124	—	—	555	—	—	254	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		451	—	924	—	—	1146	—	—	623	Gdst.	—		—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		514	—	947	—	—	1220	—	—	708	№ 351	—	327	—
						Fr. Sköfde		519	—	953	—	—	1240	—	—	747	II III	—	329	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		530	—	1004	—	—	1256	—	—	818	830	—		—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		545	Bl.tåg	1020	Prst.	—	120	—	—	843	855	—	352	—
						Fr. Stenstorp		550	№173	1022	№45	—	147	—	—	933	925	—	354	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		612	II III	1045	II III	—	220	—	—	1012	1000	—	413	—
						Fr. Falköping, Ranten		628	500	—	1055	—	248	—	—	1208	1040	—	421	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		635	518	—	1107	—	302	—	—	1232	—	—		—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		645	534	—	1118	—	321	—	—	1254	—	—		—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		706	604	—	1134	—	354	—	—	131	—	—		—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		716	618	—	1143	—	408	—	—	148	—	—	502	—
						Fr. Herrljunga		724	687	—	1149	—	458	—	—	300	—	—	510	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		747	712	—	1205	—	534	—	Sökd.	344	—	—	528	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		759	729	Bl.tåg	1214	—	552	—	Bl.tåg	420	—	—		—
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		811	747	№177	1234	—	610	—	№171	441	—	—		—
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		821	800	II III	1232	—	628	—	II III	457	—	—	556	—
						Fr. Alingsås		824	915	810	1234	—	652	—	715	520	—	—	558	—
						Vestra Bodarne			O.L.×	×	×	—		—	×	×	—	—		—
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		840	943	825	1251	—	717	—	734	553	—	—		—
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda		855	1011	840	103	—	747	—	749	627	—	—		—
						Stenkullen				×		—		—	×		—	—	a†626	—
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum		907	1031	853	113	—	808	—	804	656	—	—	×636	—
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered		918	1048	902	122	—	823	—	817	715	—	—	a†646	—
						Kåhög				SaH×		—		—	×		—	—		—
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		928	1102	911	131	—	837	—	831	735	—	—		—
						Frändtorp				SaH×		—		—	×		—	—		—
						Olskroken (39)		941	1116	921	141	—	850	—	846	751	—	—	706	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg		945	1122	925	145	—	856	—	850	757	—	—	710	—

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

p endast för resande påstigande. a endast för resande afstigande. Medför sofvagnar. Medför ej personvagn. * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. Sofvagnar I o. II klass. Medför sofvagnar.

* I tåg № 9 Stockholm—Charlottenberg—(Kristiania) medföras III kl.-vagnar endast för resande mellan stat. öster om Laxå och stat. i Norge.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg (I, II, III) och bland. tåg (II, III).

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	—	Bl.tåg №178 II III	Bl.tåg №180 II III			Sn. t. № 4 II
						Fr. Göteborg	540	750	913	225	410	515	—	640	955	—	—	935
						Olskroken (39)	547	755	921	230	417	520	—	645	1000	—	—	940
						Frändtorp						×	—	×	×	—	—	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	603	806	940	242	438	534	—	657	1012	—	—	
						Kåhög						×	—	×	×	—	—	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	1006	255	448	548	—	711	1024	—	—	p†958
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1033	307	506	601	—	724	1036	—	—	p†1007
						Stenkullen *Juni-Aug.				×*		×	—	×	×	—	—	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	710	840	1110	321	531	619	—	739	1048	—	—	p†1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	733	855	1140	335	555	633	—	753	1101	—	—	
						» Vestra Bodarne	×			×		×	—	×	a	—	—	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	759	912	1212	352	622	650	—	809	1117	—	—	1043
						Fr. Alingsås	811	917	1245	357	658		—	—	—	—	—	1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	407	718	—	—	—	—	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	132	420	731	—	—	—	—	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	208	433	752	—	—	—	—	—	—	1114
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1015	243	454	820	—	—	—	—	—	—	1130
						Fr. Herrljunga	1001	1024	322	501	835	—	—	—	—	—	—	1136
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1045	1036	352	514	900	—	—	—	—	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1125	1057	442	538	939	Gdst.	Bl.tåg	—	—	—	—	
107	—	6,45	4,80	5,65	3,75	» Odensberg	1148	1107	512	550	1002	№ 352	№160	—	—	—	—	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1206	×1118	534	601	1021	II III	II III	—	—	—	—	1219
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	615	—	—	745	600	—	—	—	—	1222
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	100	1153	651	—	—	820	625	—	—	—	—	1245
						Fr. Stenstorp	124	1158	708	—	—	900	627	—	—	—	—	1247
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1212	742	—	—	931	646	—	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	202	1220	757	—	—	943	655	—	—	—	—	106
						Fr. Sköfde	222	1224	815	—	—		704	—	—	—	—	108
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	300	1245	901	—	—	—	731	—	—	—	—	
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	319	1256	927	—	—	—	745	—	—	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	330	102	939	—	—	Gdst.	752	—	—	—	—	137
						Fr. Moholm	342	105	954	—	—	№350	754	—	—	—	—	138
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	408	121	1023	—	—	II III	815	—	—	—	—	152
						Fr. Töreboda	444	128	—	—	—	450	—	—	—	—	—	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	524	149	—	—	—	535	—	—	—	—	—	215
						» Gårdsjö	×		—	Sn. t.	—	×	Bl.tåg	—	—	—	—	
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	610	213	—	№10*	—	629	№ 144	—	—	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	642	×233	—	II III	—	706	II III	—	—	—	—	251
						Fr. Laxå	710	245	—	324	—	744	455	—	—	—	—	258
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	757	307	Gdst.	344	Gdst.	832	524	—	—	Bl.tåg	—	318
						Laggarstorp	×		№318		№302	×	×	—	—	№116	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	832	×328	II III	408	II III	910	552	—	—	II III	—	337
						Fr. Hallsberg	—	350	435	409	630	—	—	—	—	925	—	342
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	413	510	428	705	—	—	—	—	951	—	400
						Fr. Pålsboda	—	415	525	429	725	—	—	—	—	954	—	401
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	433	600		801	—	—	—	—	1015	—	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450	630		833	—	—	—	—	1035	—	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	504	708	507	908	—	—	—	—	1052	—	440
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	523	733		942	—	—	—	—	1114	—	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	535	750	530	1001	—	—	—	—	1130	—	504

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Bl. t. №112 II III	Sn.t. № 6 II III	Prst. № 12 II III	Bl.tåg №106 II III	Prst. №46 II III	Bl. tåg № 108 II III	Bl.tåg №104 II III	Sn. t. № 8 II	Gdst. №308 II III / Bl. t. №110 II III	Gdst. №304 III	Bl.tåg №102 II III	Gdst. №302 II III	Sn. t. № 4 II
						Fr. Katrineholm		338	550	—	536		633	852	1007	445	1156	1213	509
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla			605	—	549		652		1028	531	1215	1248	522
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp			613	—			702		1039	607	1225	1254	
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)		408	624	—	606		716	918	1053	625	1240	111	540
						Fr. Flen		409	629	—	607		721	919		645	1246	128	541
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn			641	—			736		—	710	100	146	
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm			653	—	625		751		—	813	113	218	559
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof			712	Bl.tåg	×*642		816		—	849	134	246	
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda			728	№106	×*655		836		—	919	151	310	
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta		506	742	II III	708		852	1008	—	941	207	329	
						Fr. Gnesta		513	752	535	714		900	1015	—	1037	214	349	640
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo			808	552	×*724		918			1105	228	419	646
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna			825	616	×738		939			1138	250	446	
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (727)		552	842	634	752		957	1050		1204	310	509	724
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södert. (721)		600	852	650	800	—	1015	1112	—	1229	325	535	735
						Fr. Södertelje	905	545	835	625	745	810	945	—	1055	1150	255	500	718
						Fr. Saltskog	914	553	845	642	753	815	1004		1105	1224	315	525	726
						Igelsta				p		p	p						
						» Rönninge	926		858	656		830	1019		1116	1244	331	545	
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	935		910	718	818	841	1030		1124	107	347	604	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	949		928	734		857	1049		1138	155	405	630	759
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	1000		938	748		907	1100		×1147	214	415	648	810
454	38,60	27,25	18.20	23,85	15,90	» Liljeholmen	1010	645	950	808	843	918	1113		1155	240	430	720	820
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södrast.	1020	—	1000	815	—	930	1125	—	—	248	440	728	—
						Riddarholmen			—	a	—	a	a		—	—			
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms C:l	1020	655	1000	815	853	930	1125	1145	1205	—	440	825	830

Söknedagar. Sofvagnar, I o. II klass. * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. Medför ej personvagn. Sofvagnar, I och II klass.

* I tåg № 10 (Kristiania)—Charlottenberg—Stockholm medföras III kl.-vagnar endast för resande mellan stat. öster om Laxå och stat. i Norge.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1245	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	108	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	124	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	139	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	151	647

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg ●	533	825	310	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	323	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	338	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	355	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	416	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	430	1015

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 7,30 f. m. och 2 e. m. * Går den 30/6, 31/7, 28/8 och 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. t. II	bland. t. III	Station	Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1125	450	825	1235	148	254	756
					» Örebro, Södra		×	×	×	×	×	×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.			×	×		×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.				O.,L.×	×	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås		516	844	1257	219	317	817
					» Säbylund			×	×	×		×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla		540	902	113	252	331	835
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1205	554	914	124	308	341	847

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1222	608	939	143	355	905	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla		622	1005	158	407	918	948
					» Säbylund		×	×	×		×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås		639	1033	216	424	935	1011
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.		O.,L.×			×	×	
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		×		×	×	×	
					» Örebro, Södra		×	×	×	×	×	×
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	102	658	1100	235	445	955	1036

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. t. №111 II III	Bl. t. №107 II III	Prst. №11 II III	Godst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Snällt. №7 II III ▶		Godst. №303 III	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №9† II III	Sn.t. №3 II	Sn.t. №1 II	Snällt. №5 ▶ II III
						Fr. Stockholms Central	600	1110	725	731	750	905	—	—	100	300	455	710	745	810	940
						Riddarholmen	|	|		|	|	|	—		|	p	p	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	820	|	|	—	1220	100	300	455	|	|	—	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	845	802	p)915	—	1255	115	314	512	721	756	—	951
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	620	1130	748	907	818	|	—	136	125	323	523	×729	|	—	1000
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	628	1139	758	942	826	|	—	154	136	332	536	738	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	643	1154	815	1007	842	|	—	226	155	349	558	×751	|	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	652	1204	828	1020	852	|	—	243	206	359	609	|	×834	|	|
						Igelsta	|	a	|	|	|	|	—	|	|	a	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (127)	702	1215	841	1039	903	|	—	301	220	410	623	810	844	|	1046
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	710	1220	850	1112	914	—	—	325	230	415	630	816	852	—	1052
						Fr. Södertelje			832	1055		945	—	255	210	420	615	802	835	—	1038
						Fr. Saltskog			844	1108	—	p1000	—	320	224	426	631	811	846	p907	1047
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			901	1139	—	|	—	352	248	450	658	×826	|	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			917	1206	—	|	—	423	307	516	722	×*840	|	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×928	1222	—	|	—	439	318	530	733	849	923	×	1128
						Fr. Gnesta			948	1237	—	p1039	—	450	330		742	853	926	p955	1135
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			958	102	—	|	—	521	348	—	800	×*905	|	|	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1013	133	—	|	—	611	406	—	819	×*917	|	|	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1030	222	—	|	—	717	429	Gdst.	842	935	|	|	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1042	240	—	|	—	738	442	№307	855	|	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1054	257	—	|	—	756	455	II III	908	954	1024	|	1239
						Fr. Flen			1059	312	—	p1128	—	826	459	115	918	955	1025	p1045	1240
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	335	Prst.	|	Godst.	850	515	144	928	|	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	355	№21	|	№321	912	528	209	939	1014	|	|	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			1136	418	II III	|	II III	935	546	235	957	1028	1056	1112	114
						Fr. Katrineholm			Setåg		1223	p1209	542		611		1011			1117	122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö			№21	Bl. t.	1241	|	621	—	633	—	1027	—	Bl. t.	|	|
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				№127	104	|	657	—	700	—	1047	—	№129	|	|
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	II III	123	|	731	Godst.	724	—	1104	Godst.	II III	|	217
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			№323	240	133	|	750	№325	733	—	1113	№327	850	|	229
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)			II III	255	146	107	806	II III	749	—	1124	II III	905	1212	236
						Fr. Norrköping			550	—	154	114	833	740	802	—		225		1217	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	207	|	858	801	816	—	—	247	—	|	|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	214	|	910	809	824	—	—	257	—	|	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	225	|	928	822	836	—	—	310	—	|	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			639	—	232	|	939	832	844	—	—	320	—	|	|
						Fr. Kimstad			649	—	233	|	959	842	846	—	—	340	—	|	|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			657	—	240	147	1009	850	853	—	—	350	—	1246	313
						Fr. Norsholm			709	—	246	149	1031	905	859	—	—	416	—	1247	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	257	|	1053	920	914	—	—	435	—	|	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	310	|	1116	936	930	—	Bl. t.	456	Gdst.	|	|
						Rystad			×	—	|	|	×	|	×	—	№123	|	№329	|	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping			800	—	325	216	1136	955	950	—	II III	516	II III	113	349
						Fr. Linköping			815	—	333	221	1200	—	—	—	510	—	715	115	354
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	345	|	1228	—	—	—	528	—	737	|	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	356	|	1245	—	—	—	544	Godst.	757	|	|
						Sjögesta			×	—	×	|	|	—	—	—	×	№331	×	|	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	412	|	115	—	—	—	612	II III	825	|	|
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	420	|	134	—	—	—	621	Tisd. o	839	|	|
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	—	429	302	147	—	—	—	631	Fred.	852	154	441
						Fr. Mjölby				—	437	309	229	—	—	—	649	919	—	200	449
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	455	|	302	—	—	—	712	943	—	|	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	506	|	416	—	—	—	727	1002	—	|	513
285	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	520	|	539	—	—	—	750	1023	—	|	527
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	540	|	632	—	—	—	818	1042	—	|	544
						Säby			—	—	×	|	×	—	—	—	×	—	—	|	|
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	558	|	707	—	—	—	840	—	—	|	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	610	|	732	—	—	—	855	—	—	|	|
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	620	|	815	—	—	—	925	—	—	|	624
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	643	|	838	—	Gdst.	—	940	—	—	|	|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№183	—	656	|	906	—	№401	—	955	—	—	|	|
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	←«	×715	×453	934	—	II III	—	×1019	—	—	344	700
						Fr. Nässjö			750	—	—	513	—	—	240	—	1100	—	—	349	708
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			810	—	—	|	—	—	314	—	1120	—	—	|	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			826	—	—	|	—	—	335	—	1133	—	—	|	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			845	—	—	542	—	—	400	—	1152	—	—	|	739
						Fr. Säfsjö			900	—	—	548	—	—	426	—	1158	—	—	|	740
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			921	—	—	|	—	—	454	—	1217	—	—	|	×751
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			957	—	—	|	—	—	536	—	1246	—	—	|	×808
417	—	25,95	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			1021	—	—	|	—	—	606	—	107	—	—	|	|
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			1037	—	—	|	—	—	637	—	122	—	—	|	830
						Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.			×	Bl. tåg	—	|	—	—	×	—	×	—	—	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			1048	№197	—	|	—	—	657	—	133	—	—	|	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)			1059	II III	—	642	—	—	712	—	×144	—	—	518	×843
						Fr. Alfvesta				437	—	648	—	—	733	—	205	—	—	524	857
450	38,25	27,00	18,60	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			—	459	—	703	—	—	808	—	226	—	—	539	913
						Fr. Vislanda			—	501	—	705	—	—	828	—	232	—	—	540	914
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			—	531	—	|	—	—	911	—	301	—	—	|	×934
						Diö			—	|	—	|	—	Godst.	×	—	×	—	—	|	|
						Möckeln			—	|	—	|	—	№405	|	—	|	—	—	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			—	555	—	737	—	III	946	—	325	—	—	612	951
						Fr. Elmhult			—	623	—	738	—	530	—	—	330	—	—	613	952
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	635	—	|	—	556	—	—	345	—	—	|	|
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	652	—	|	—	610	—	—	405	—	—	|	1017
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	706	—	×809	—	735	—	—	423	—	—	|	1030
						Fr. Hästveda			—	709	—	×809	—	745	—	—	426	—	—	|	1031
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	722	—	|	—	811	—	—	442	—	—	|	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	732	—	828	—	833	—	—	456	—	—	708	1052
						Fr. Hessleholm			—	742	—	835	—	913	—	—	516	—	—	710	1100
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			—	802	—	|	—	954	—	—	544	—	Bl. t.	|	×1122
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	809	—	|	—	1019	—	—	554	—	№201	|	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)			—	820	—	|	—	1039	—	—	608	—	II III	|	1143
						Fr. Hör			—	825	—	|	—	1059	Bl. t.	—	610	—	600	|	1144
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	843	—	|	—	1130	№195	—	627	—	618	|	|
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)			—	858	—	928	—	1157	II III	—	642	—	633	a803	1210
						Fr. Eslöf			—	923	—	930	—	100	400	—	702	—	643	p*805	1213
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		Bl. t.	Bl. t.	937	Bl. t.	|	Bl. t.	133	415	Bl. t.	717	Bl. tåg	701	|	1224
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		№199	№203	955	№191	953	№193	159	432	№205	736	№207	718	×830	1240
								II III	II III		II III		II III	II III		II III		II III			
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	—	—	—	—	905	—	—	—		1000	450
						» *Sassnitz, H.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		210	—
						» *Berlin, St.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		845	—
						Fr. Lund		835	920	959	1059	955	132	225	436	600	746	1147	730	846	1242
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		846	933	1012	1112	|	145	252	449	613	800	1157	745	|	|
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		853	941	1019	1120	|	153	311	457	621	809	1204	754	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93–96, 101, 102)		901	949	1028	1128	1015	201	326	505	629	817	1212	803	905	105
						Ank. *Köbenhavn, H.*		—	1230	1230	315	—	430	730	F.655	—	—	—	1100	1100	315
						» *Hamburg, Kl.*														1045	849

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. tåg №192 II III	Bl. tåg №194 II III	Sn.t. №6 ◀ II III	Bl. t. №206 II III	Bl. tåg №198 II III	Bl. tåg №200 II III	Bl. tåg №202 II III	Bl. t. №208 II III	Sn.t. №8 II	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №204 II III	Godst. №406 II III	Snällt. №24 II III	Bl. t. №196 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1105	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	—	—	1115	—	F.335	—	630	—	920	605	605	830	—	1115
						Fr. Malmö (79, 93—96, 101, 102)	955	1150	300	400	515	700	840	1113	1105	742	805	1035	655	125
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	1005	1201	|	411	526	711	852	1122	|	753	|	1055	703	136
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1013	1209	314	419	534	719	900	1128	|	800	|	1111	708	144
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	1025	1221	325	431	547	731	914	1139	|	813	825	1135	719	156
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	710	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	130	—
						» *Trelleborg*	—	—	1120	—	240	—	700	—	700	—		III	605	1120
						Fr. Lund			329	—	554	—	919	—	p1127	831		1257	736	203
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			344	—	614	—	940	—	|	849		135	|	222
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)			358	—	628	—	956	—	1149	906		200	a800	237
						Fr. Eslöf			407	—	643	—	—	—	1150	922		253	p803	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			|	—	659	—	—	—	|	940		328	|	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			430	—	715	—	—	—	|	956		353	|	—
						Fr. Hör			431	—	717	—	—	—	|	1000		445	p823	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×444	—	736	—	—	—	|	1020		516	|	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			×450	—	745	—	—	—	|	1032		548	|	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			505	—	807	—	—	—	1240	1053		611	853	—
						Fr. Hessleholm			515	—	829	—	—	—	1247	1109		658	900	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			|	—	844	—	—	—	|	1124		722	|	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			538	—	859	—	—	—	|	1139		747	|	—
						Fr. Hästveda			539	—	901	—	—	—	|	1142		810	|	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			552	—	920	—	—	Gdst.	|	1203		847	|	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			|	—	942	—	—	№402	|	1225		957	|	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			618	—	956	—	—	II III	139	1239	—	1017	952	—
						Fr. Elmhult			620	—	1002	—	—	615	140	1244	—		953	—
						Möckeln			|	—	|	—	—	×	|	|	—	—	|	—
						Diö			|	—	|	—	—	|	|	×	—	—	|	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			639	—	1022	—	—	701	|	110	—	—	|	—
168	14,30	10,40	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			659	—	1043	—	—	741	213	139	—	Bl. tåg	1026	—
						Fr. Vislanda			703	—	1045	—	—	801	214	143	—	№184	1027	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)			719	—	1102	—	—	833	228	×204	—	II III	×1041	—
						Fr. Alfvesta			729	—		—	—	858	234	231	—	545	1053	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			|	—	—	—	—	912	|	244	—	600	|	—
						Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.			|	—	—	—	—	×	|	×	—	×	|	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			746	—	—	—	—	933	|	259	—	619	|	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			|	—	—	—	—	955	|	313	—	639	|	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			813	—	—	—	—	1030	|	339	—	714	|	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			×836	—	—	—	—	1109	|	408	—	800	|	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			851	—	—	—	—	1131	|	425	—	822	×1154	—
						Fr. Säfsjö			855	—	—	—	—	1212	|	440	—	837	×1154	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			|	—	—	—	—	1243	|	509	Gdst.	908	|	Prst.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			|	—	—	—	—	102	|	525	№322	925	|	№22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×938	—	—	—	—	127	413	545	II III	×946	1226	II III
						Fr. Nässjö			1003	—	—	—	—	—	418	610	710	se tåg	1236	1040
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			|		—	—	—	—	|	630	740	№22	|	1059
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			|	Gdst.	—	—	—	—	|	644	800	—	|	1110
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1041	№332	—	—	—	—	|	659	829	—	|	1122
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			|	II III	—	—	—	—	|	721	904	—	|	1140
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			|	Onsd.	—	—	—	—	|	738	928	—	|	1151
						Säby			|	o. L.	—	—	—	—	|	×	|	—	|	×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1124	646	—	—	—	—	|	754	1027	—	|	1210
330	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			|	710	—	—	—	—	|	815	1120	—	|	1228
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1155	728	—	Godst.	—	—	|	832	1208	Godst.	|	1243
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			|	740	—	№324	—	—	|	842	1224	№330	|	1254
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			1219	758	—	II III	—	—	558	901	1248	II III	211	111
						Fr. Mjölby			1227	808	—	540	—	—	559	915	153	635	217	121
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				820	—	552	—	—		927	211	647		133
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				829	—	601	—	—		936	250	656		140
						Sjögesta				×	—	×	—	—		×	|	×		×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				847	Godst.	623	Bl. t.	—		954	326	716		156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				859	№326	640	№102	—		1007	347	731		207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			110	912	II III	655	II III	—	634	1020	403	744	253	218
						Fr. Linköping			117	se tåg	1048	710	805	—	639		424	se tåg	258	228
						Rystad			|	№326	×	×	×	—		—	×	№102	|	|
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			|	—	1116	732	826	—	|	—	452	—	|	244
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			|	—	1138	748	840	—	|	—	515	—	|	257
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			149	—	1153	801	852	—	705	—	531	—	323	×307
						Fr. Norsholm			151	—	1218	809	902	—	707	—	551	—	325	330
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			|	—	1228	817	909	—	|	—	600	—	|	337
						Fr. Kimstad			|	—	100	820	918	—	|	—	620	—	|	338
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			|	—	112	835	923	—	|	—	635	—	|	347
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			|	Bl. t.	128	849	935	Bl. t.	|	—	653	—	|	358
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			|	№128	141	859	942	№104	|	—	710	—	|	405
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)			223	II III	158	914	952	II III	732	—	724	—	350	416
						Fr. Norrköping			230	210			1002	510	738	—	750	—	355	421
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			241	225	—	—	1019	524	|	—	816	—	|	435
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			|	—	—	—	1028	533	|	Gdst.	836	—	|	444
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			|	Gdst.	Snällt.	Snällt.	1051	550	|	№	910	Godst.	|	502
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			|	№308	№4	№10	1116	610	|	304	946	№302	|	523
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm			331	II III	II	II III†	1135	625	×837	III	1010	II III	×a455	×540
						Fr. Katrineholm			338	1007	509	586	1156	633	852	445	—	1213	|	550
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			|	1028	528	549	1215	652	|	531	—	1248	|	605
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			|	1039	|	|	1225	702	|	607	—	1254	|	613
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			408	1058	540	606	1240	716	918	625	—	111	a542	624
						Fr. Flen			409		541	607	1246	721	919	645	—	128	|	629
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			—		|	|	100	736	|	710	—	146	|	641
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			|		559	625	118	751	|	813	—	218	|	653
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			|	Bl. t.	|	×*642	134	816	|	849	—	246	|	712
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			|	№106	|	×*655	151	836	|	919	—	310	|	728
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			506	II III	640	708	207	852	1008	941	—	329	a631	742
						Fr. Gnesta			513	535	646	714	214	900	1015	1037	—	349	|	752
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			|	552	|	×*724	228	918	|	1105	—	419	|	806
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	Bl. t.	|	616	|	×*738	250	939	|	1138	Bl. t.	446	|	825
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	№108	№110	552	634	724	752	310	957	a1050	1204	№112	509	a728	842
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	II III	II III	600	650	735	800	325	1015	1112	1229	II III	535	—	852
						Fr. Södertelje	810	1055	545	625	718	745	255	945	—	1150	905	500	—	835
						Fr. Saltskog	815	1105	553	642	726	753	315	1004	—	1224	914	525	—	845
						Igelsta	p	|	|	p	|	|	|	p		|	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	830	1116	|	656	|	|	331	1019		1244	926	545	|	858
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	841	1124	|	713	|	818	347	1030		107	935	604	|	910
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	857	1138	|	734	759	|	405	1049		155	949	630	|	928
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	907	×1147	|	748	810	|	415	1100		214	1000	648	|	938
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	918	1155	645	803	820	843	430	1113	|	240	1010	720	a756	950
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	930	—	—	815	—	—	440	1125	—	248	1020	728	—	1000
						Riddarholmen	a	—	|	a	|	—	|	a	|	—	|	|	|	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	930	1205	655	815	830	853	440	1125	1145	—	1020	825	805	1000

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

▶ I tågen N:ris 5 och 7 Stockholm—Malmö medföras III klassens vagnar endast för resande från stationer norr om Nässjö eller från de derstädes anslutande enskilda banorna till stationer söder om Alfvesta eller till de i Nässjö, Säfsjö och Alfvesta anslutande enskilda banorna.
◀ I tågen N:ris 2 och 6 Malmö—Stockholm medföras III klassens vagnar endast för resande från stationer söder om Alfvesta eller från de i Alfvesta, Säfsjö och Nässjö anslutande enskilda banorna till stationer norr om Nässjö eller till de derstädes anslutande enskilda banorna.
† I tågen N:ris 9 Stockholm—Charlottenberg (—Kristiania) och 10 (Kristiania—) Charlottenberg—Stockholm medföras III klassens vagnar endast för resande mellan stationer öster om Laxå och stationer i Norge.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snllt. №51 II III	Gdst. №393 II III	Prs:t. №185 II III	Prs:t. №181 II III	Bl. tåg №183 II III	Prs:t. №53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	455	—	—	1142	624
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	502	—	—	1150	629
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	|	529	—	—	1218	643
					Fr. Vartofta	|	543	—	—	1230	646
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	607	—	—	1254	658
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	629	—	—	119	710
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	|	710	—	—	204	730
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	|	745	—	—	252	750
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	|	804	—	—	311	803
					Kortebo	|	×	—	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	549	834	—	—	336	820
					Fr. Jönköping	556	928	348	845	500	828
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	622	1035	414	924	556	856
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	638	1138	430	952	637	914
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	658	1220	450	1023	711	936

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Prs:t. №54 II III	Bl. t. №184 II III	Prs:t. №186 II III	Gdst. №394 II III	Prs:t. №188 II III	Prs:t. №182 II III	Snllt. №52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	725	1050	1240	305	605	755	1004
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	749	1131	1259	347	631	829	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	806	1204	113	422	648	857	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	830	1234	130	457	711	927	1050
					Fr. Jönköping	838	136		538	—	—	1057
					Kortebo	×	×	—	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	858	215	—	615	—	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	256	—	650	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	934	346	—	735	—	—	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	952	424	—	818	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	444	—	837	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1014	501	—	857	—	—	|
					Fr. Vartofta	1018	519	—	909	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1034	544	—	939	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1038	550	—	945	—	—	1215

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m. och 6,10 e.m.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. №161 II III	G.t. №369 II III	G.t. №371 II III	Bl. t. №145 II III	Bl. t. №149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	640	137	410	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	714	208	437	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	738	220	457	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	758	228	507	948
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	841	Ank.	539	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	922		605	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	954	Bl. t.	619	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	1019	№147	639	1048
			Björka *) S. o. Hd.	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	410	1100	445	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala	417	1120	452	723	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	436	1156	511	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	454	1224	526	805	1148
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	510	1245	542	824	1156

Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m. och 6,10 e.m.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. №162 II III	Bl. t. №150 II III	G.t. №368 II III	G.t. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	948	638	700	435	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	1001	651	729	503	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	1016	702	758	529	950
27	1,45	0,95	» Motala	1037	719	836	604	1011
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	1041	727	855	611	1014
			Björka *) S. o. Hd.	—	|	×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	746	936	641	
48	2,55	1,70	» Degerön	—	759	1006	658	G.t.
54	2,85	1,90	» Godegård	—	809	1029	712	№372
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	828	1107	740	II III
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	845	1143	808	242
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	—	851	1208	821	305
85	4,50	3,00	» Åsbro	—	901	1230	835	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	—	918	1254	857	342

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps (Privat Spårvidd 0,891), fr.d. 1 Juni 1897.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Station	Dagligen №1	№3	№9	№5	№7
			Fr. Fogelsta (9)	710	1025	1205	540	750
10	0,60	0,40	Till Wadstena	740	1045	1235	610	815
			Fr. Wadstena	755	1055	—	620	
12	0,75	0,50	» Norehoff	×	|	—	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	809	1104	—	636	
17	1,05	0,70	» Herrestad	820	1111	—	648	
18	1,10	0,75	» Källstad	×	×	—	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	834	1119	—	700	
24	1,45	1,00	» Borghamn	848	1129	—	715	
26	1,60	1,05	» Djurkälla	×	|	—	×	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	902	1138	—	729	
31	1,90	1,25	» Omberg	916	1149	—	743	
34	2,05	1,40	» Alvastra	928	1158	—	755	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	934	1203	—	801	
			» Hästholm. hamn	—	1209	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	1219	—	—	
			» *Hästholmen*	946	1231	—	806	
39	2,35	—	» *Sjöstorp*	×	×	—	×	
42	2,55	—	Till *Ödeshög*	1004	1249	—	824	
—	—	—	Fr. Hästholmen	—	1225	—	815	
58	3,60	2,25	Till Hjo	—	125	—	915	* Alla dagar utom Söndagar.
				№1	№5	№3	№7	№7
			Fr. Hjo	630	325	950	930	530
64	4,20	2,60	» Mofalla	651	346	×	950	552
70	4,50	2,85	» Korsberga	711	406	1026	1010	614
76	5,00	3,05	» Fridened	730	425	1042	1027	633
82	5,45	3,30	» Vreten	750	442	1058	1044	652
85	5,65	3,45	Till Svensbro (11)	759	451	1107	1053	708
			Fr. Svensbro	814	501	1112	1100	730
90	6,00	3,65	» Dala	832	517	×	1117	747
95	6,35	3,85	Till Stenstorp (3, 47)	845	530	1140	1130	800

(№3: Under Juni—Aug.; №7: Söndagar.)

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Station	Dagligen №2	№4	№6	№8
			Fr. Stenstorp (3, 47)	715	1200	125	700
5	0,50	0,25	» Dala	730	×	×	714
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	745	1222	153	729
			Fr. Svensbro	800	1226	157	739
13	0,95	0,55	» Vreten	811	1235	208	750
19	1,35	0,80	» Fridened	830	1249	227	809
25	1,75	1,00	» Korsberga	847	102	244	828
31	2,20	1,25	» Mofalla	905	×	×	845
39	2,75	1,60	Till Hjo	925	130	320	905
			Fr. Hjo … L. S. 950	M.T.O.Th.Fred. 615	145		
59	4,15	2,40	Till Hästh:n … L. S. 1050	715	245		

(№6: Under Juni, Juli och Augusti.)

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Station	№2	№2	№4	№10	№6	№8
			Fr. *Ödeshög*	535	700	220	—	425	
			» *Sjötorp*	×	×	×	—	×	
			Till *Hästholmen*	553	718	238	—	443	
			» *Hästh:s hamn*	—	—	241	—	—	
			Fr. Hästholm. hamn	—	—	251	—	—	
			» Hästholmen	608	733	301	—	508	
61	4,55	2,60	» Alvastra	616	742	307	—	517	
64	4,55	2,60	» Omberg	630	756	318	—	531	
67	4,65	2,75	» Väfversunda	641	807	325	—	542	
71	4,90	2,90	Till Borghamn	653	819	333	—	554	
			Fr. Borghamn	656	821	335	—	557	
75	5,15	3,05	» Rogslösa	711	837	345	—	612	
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	|	—	×	
78	5,30	3,20	» Herrestad	723	849	352	—	624	
81	5,50	3,30	» Arneberga	735	901	359	—	638	
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	|	—	×	
85	5,75	3,45	Till Wadstena	747	913	407	—	650	
			Fr. Wadstena	938	938	412	1110	705	440
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	1003	1003	432	1135	735	505

(First №2: Lördagar; second №2: Alla dagar utom Lördagar.)

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 14.
Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Utställningsbesökande!
Anvisning å lämpliga bostäder till billiga priser jemte noggrann beskrifning å samma erhålles genom
STOCKHOLMS UTHYRNINGSBYRÅ,
12 HAMNGATAN 12.
Allm. Tel. 2 11. Riks-Tel. 6 11.
English spoken. * *Man spricht deutsch.*

Önskar Ni valuta för pengar, besök
Stockholms Velocipedaffär,
Svenska, amerikanska, engelska och tyska
* * Bicyclar. * *
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya. Reparationer utföras.
Velocipeddelar och tillbehör, Symaskiner, Golfskurningsmaskiner och Tältsängar försäljas i
Stockholms Velocipedaffär,
VASAGATAN 44.

Hotell Stettin
STOCKHOLM
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Reseffekter
Fabrikspris — Försäljningsmagasin
BOBERG & C:o
26 Norra Smedjegatan 26
STOCKHOLM.

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.
För resande under utställningstiden finnas stora vackra möblerade rum till 2 à 3 kr. pr dygn hos **Fru Maria Fröberger**
Brunkebergstorg 24, 1 1/2 tr.
STOCKHOLM.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

Ledig annonsplats.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen №10	№12	Sön- o. Helgd. №12	Dagl. №14	Sönd. №16
		Fr. Svensbro (10)	815	1227	1227	740	1058
0,50	0,25	» Kaflås	832	1241	1241	757	1112
0,65	0,40	» Ekedalen	850	106	1256	815	1125
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	126	116	835	1145

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen №9	№11	№13	Sönd. №15
		Fr. Tidaholm	645	1020	400	945
0,50	0,25	» Ekedalen	711	1041	424	1007
0,80	0,45	» Kaflås	725	1054	437	1020
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	1107	450	1035

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen №1	№3	№5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- №7	L.,S.- o. Hd. №7	Dagl. №9	Dagl. utom Fred. №11	Sön- och Helgdagar №5	Lörd. S.- o. Helgdagar №13	Fredagar №15
			Fr. Jönköpings Östra	610	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	627	743	1132	428	417	617	1007	1143	147	1007
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	736	1137	422	—	622	1012	1136	152	—
			Fr. Huskvarna		737		423	—			1137		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1025
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1034
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1046
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	513	502	—	—	1228	—	1052

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen №2	№4	№6	№8	№10	Dagl. utom Fred. №12	Sön- och Helgdagar №6	Lörd. S.- o. Helgdagar №14	Lördagar №16
			Fr. Lyckås gård	—	840	—	800	—	—	154	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	846	—	806	—	—	200	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	858	—	819	—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	906	—	827	—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	924	—	845	—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	Fr. Huskvarna	—	930	—	—	—	—	244	—	—
			Till Huskvarna	640	931	245	—	650	1015	245	200	—
			Fr. Rosendala	646	936	251	846	656	1020	251	206	519
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	702	952	307	902	712	1036	307	222	535

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

† III kl. endast för resande från stationer öster om Laxå till Charlottenberg eller stationer i Norge.

Kilom.	Biljettpris från Laxå sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Sn.t. №9† II III	Godst. №424 III	Bl. t. №222 II III	Gdst. №422 II III		Prst. №74 II III
						Fr. Laxå (3)	114	345	440	828	—	301
						Porla	|	400	448	843	—	309
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	425	500	905	—	320
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå	|	530	519	939	—	338
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	|	630	541	1021	—	358
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	213	657	554	1055	—	406
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	732	618	1130	—	424
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	245	800	640	1157	—	442
						Fr. Kristinehamn	252	855	650	1250	—	448
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	912	706	119	—	501
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	930	723	149	—	515
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	954	746	226	Bl. t.	534
						Alster	|	1003	754	242	№224	541
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	345	1015	806	258	II III	552
						Fr. Karlstad	352		818	418	130	600
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	—	836	450	154	612
						» Fryksta	—	—	*823	—	*150	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	422	—	×905	524	228	632
						Fr. Kil	424	—	923	620	*330	638
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	*1030	—	*348	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	—	936	710	—	647
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	—	959	741	—	705
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	Godst.	1021	817	—	721
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	№428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	533	III	1105	920	—	756
						Fr. Arvika	540	630	1115		—	808
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	555	740	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	618	855	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	635	935	×1223	—	—	856
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	1107	—	606	—	—	—

(Sn.t. №9: Sofvagnar I o. II klass. Godst. №424: Söknedagar. Gdst. №422: Dagl., II, III. Prst. №74: Alla dagar utom söndagar.)

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Godst. №427 III		Perst. №73 II III		Bl. tåg №221 II III	Snällt. №10† II III
						Fr. *Kristiania*	—			—	948	520
						Fr. Charlottenberg	1120		700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	1230		722	Godst.	345	1030
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	124		740	№421	409	1046
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	145		754	II III	427	1058
						Fr. Arvika	—		801	544	435	1105
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—		826	632	507	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	Bl. tåg		838	704	528	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	№224a*		854	735	545	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	II III	Bl. tåg	912	807	609	|
87		—	—	—	—	» Fryksta	150	№223	*823	—	—	|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	215	II III	×920	820	619	1210
						Fr. Kil		250	946	916	634	1212
						Till Fryksta	Gdst.	*348	*1030	—	—	|
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№425	313	1010	1024	702	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	325	1023	1040	715	1236
						Fr. Karlstad	500		1030	1125	725	1243
						Alster	514	—	1048	1150	739	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	536	—	1057	1209	749	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	605	—	1124	1246	813	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	627	—	1144	115	831	|
142	12,10	8,55	5,75	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	641	—	1201	134	845	136
						Fr. Kristinehamn	800	—	1210	220	900	143
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	902	—	1233	305	919	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	1030	—	1256	404	939	215
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1127	—	105	432	946	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå	1204	—	128	510	1005	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1236	—	148	540	1022	|
						» Porla	1255	—	201	559	1033	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	106	—	×208	610	×1040	312

† III kl. endast för resande från Norge eller Charlottenberg till stationer öster om Laxå. (Godst. №427: Söknedagar, III. Dagligen. Perst. №73: Alla dagar utom söndagar. Snällt. №10: Sofvagnar I o. II klass.)

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	541	915	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	613	948	549

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	633	142	707
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	205	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	721	236	801
			» Skyllbergs bruk	—	308	834

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	830	1215	235
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Stockholm—Örebro. (Dagligen)

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Station	Snällt. № 1	Godst. № 3	Blandade tåg № 7	№ 43	№ 49	Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån. № 53	№ 21	Prst. № 55
					Fr. Stockholms C:l	800	825	245	530	—				
					Karlberg	|	|	•×	|	—				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	850	307	545	—				
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	556	—				
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	—				
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	609	—				
					Stäket	|	•×	•×	|	—				
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	632	—				
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1023	442	649	—				
					Thoresta	|	|	•×	|	—				
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	711	—				
					Fr. Bålsta	918	1057	521	714	—				
					Nyckelby	|	|	•×	|	—				
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	548	733	—				
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1157	618	750	—				
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1219	640	810	—				
					Fr. Enköping	955	1237		815	—				
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	832	—				
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	845	—				
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	138	—	859	—				
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	151	№ 15	911	—				
					Fr. Tillberga	1054	315	615	916	—	801	856	937	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	339	633	936	№ 49	825	920	1001	
					Fr. Vesterås	1117	412	638	940	635				
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1134	440	654	956	700				
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1149	502	709	1011	722				
					Fr. Kolbäck	1154	519	712	1013	730				
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	723	1025	747				
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	600	740	1041	809				
					Fr. Köping	1227	(B. t.) 750	(Persontåg № 5) 608	(Godst. № 17) 320	(Bl. tåg № 51) 823				
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	819	636	356	905				
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	847	655	434	936				
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×857	×704	446	948				
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×118	911	×713	458	1000				
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	929	729	527	1021				
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×947	×745	551	1042				
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	157	1000	756	603	1054				
					Fr. Frövi	202	1010	818	623	1109				807
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	215	1028	830	642	1128				820
					Fr. Ervalla	217	1033	835	656	1138				822
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1043	×842	712	1155				×829
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1054	×850	724	1207				×837
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245	1110	905	740	1225				850

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm. (Dagligen)

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Station	P. t. № 56	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52	Fre. Lör. Sön. № 54	Ons. o. Lör. № 10	№ 22
					Fr. Örebro (6)	130	715	740	1245	500	607			
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×147	×726	759	101	×514	623			
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×158	×734	812	113	×524	644			
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27)	210	743	822	124	535	655			
					Fr. Ervalla	220	745	845	137	541	715			
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24)	238	758	906	155	559	735			
					Fr. Frövi		800	925	214	613	810			
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter		×808	945	227	×624	824			
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro		823	1017	247	645	852			
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng		835	1035	×259	×700	910			
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk		×841	1049	×310	×711	922			
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga		852	1120	329	733	943			
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)		906	1156	401	810	1011			
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)		919	1216	420	830	1031			
					Fr. Köping		922	(G. t.) 1255	428	(Bl. tåg № 50) 904	(Bl. t. № 44) 500			
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp		937	120	447	929	517			
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)		945	134	458	943	527			
					Fr. Kolbäck		947	148	505	1012	529			
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna		1000	211	521	1036	545			
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås		1013	233	538	1058	600			
					Fr. Vesterås		1017	248	(№ 16) 550	—	605	505	539	430
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)		1034	312	610	—	625	529	603	454
					Fr. Tillberga		1055	410	—	—	630			
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna		×1104	428	—	—	642			
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta		1116	451	—	—	656			
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby		×1126	510	Bl. t. № 8	—	710			
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping		1138	529		—	726			
					Fr. Enköping		1141	554	405	—	729			
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby		1156	627	433	—	750			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund		×1210	×646	455	—	807			
					Nyckelby		|	|	•×	—	|			
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta		1226	708	517	—	826			
					Fr. Bålsta		1229	728	523	—	829			
					Thoresta		|	|	•×	—	|			
187	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro		1246	758	552	—	857			
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen		1259	823	615	—	911			
					Stäket		|	•×	•×	—	|			
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg		119	852	647	—	932			
					Barkarby		•×	•×	•×	—	•×			
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga		129	922	709	—	946			
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg		138	943	730	—	958			
					Karlberg		|	|	•×	—	|			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l		150	1025	750	—	1012			

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Persontåg dagligen

Station	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	—	800	825	847	—	1132	115	245	345	530	—	830	1105
» Stockholms Norra	626	—	—	—	1052	—	—	—	—	—	700	—	—
» Tomteboda	643	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	651	810	841	903	1118	1148	131	301	401	544	716	842	1121
Fr. Sundbyberg	652				1119								
Till Spånga	703				1131								
Fr. Spånga	707				1136								
Till Riddersvik	728				1152								

Station	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	850	—	—	—	150	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—	—	—	—	—
Fr. Sundbyberg	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	605	730	900	943
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	621	746	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tåg № 38 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Station	O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (7)	635	930	1235	502
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	519
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	529
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	550
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	751	1025	156	600
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	825	1112	339	633

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Station	O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1017	248	550
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	326	625
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	335	640
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	352	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	726
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	755	1141	415	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 20	G. t. № 22	● Bl. t. № 51
					Fr. *Vesterås*	1017	430	550
					» Tillberga (16, 18)	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	652
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1218	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 19	G. t. № 21	ϸ Bl. t. № 53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	730	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ϸ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet for resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.
Obs.! Angf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	630
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	704
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	722
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	741
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	800
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1224	820
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	508
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1148	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	B. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	B. t. № 4	Bl. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	803	—	1040	340	750	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	817	—	1053	351	802	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	833	—	1115	407	818	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	855	—	1135	425	825	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	914	—	1204	443	844	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	925	—	1226	454	855	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	944	—	1256	513	911	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	958	—	122	527	925	—
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	1015	—	151	543	940	—
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b1040	—	d225	f610	h1025	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a550	—	—	c1105	—	e300	g635	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	604	—	—	1120	—	328	650	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	619	—	—	1136	—	354	706	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	640	—	—	1200	—	438	730	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	651	—	—	1210	—	458	740	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	700	—	—	1220	—	516	750	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	710	—	—	1230	—	530	800	—	—
				se tåg № 8			se tåg № 10			se t. № 18	Bl. t. № 18	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	715	818	1010	1240	216	617	810	836	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	836	1031	1253	230	632	825	850	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	741	848	1043	103	242	645	836	902	—
			Fr. Rekarne	750	↓	1045	↓	245	650	↓	907	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	804		1059		259	706		923	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	829		1124		322	732		945	—
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	850		1145		345	755		1007	—
			Till *Köping*	919		1216		420	830		1031	Lördagar
			» *Arboga*	923		1258		414	837		—	
			» *Frövi*	1054		157		603	1000		—	
			» *Ervalla*	1128		215		642	1028		—	
			» *Örebro*	1225		245		740	1110		—	
								Bl. t. № 20				B. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	853	—	106	300	—	840	—	633
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	900	—	118	308	—	847	—	642
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	918	—	127	327	—	904	—	658
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	935	—	143	345	—	922	—	715
			Till *Köping*	—	—	—	—	600	—	1041	—	809
			» *Vesterås*	—	1013	—	233	538	—	1058	—	—
			» *Enköping*	—	1138	—	529	—	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	150	—	1005	—	—	—	—	—
			» *Sala*	—	1141	—	415	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen									
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	930	—	—	502	Lörd.
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	—	—	1117	—	—	638	
			» *Köping*	—	—	—	—	—	—	1255	—	500
						Bl. t. № 1		B. t. № 9		B. t. № 19	Bl. t. № 15	B. t. № 21
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	740	—	1158	—	200	725	535
			» Strömsholm	—	—	758	—	1215	—	217	742	552
8	0,50	0,35	» Qvicksund	—	—	818	—	1231	—	233	751	607
15	0,90	0,60	Till Rekarne	—	—	820	—	1238	—	240	804	615
18	1,10	0,75										
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	715	↓	740	1245	↓	—
			» *Ervalla*	—	—		745		845	137		—
			» *Frövi*	—	—		800		925	214		—
			» *Arboga*	—	—		852		1120	329		—
			» *Köping*	—	608		823		1227	320		—
				B. t. № 17	Bl. t. № 7		G. t. № 11		B. t. № 3a	B. t. № 5		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	525	635		915		1247	410		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	700		940		111	435		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	720		1000		132	455		—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	623	734	↓	1014	↓	146	509	↓	—
			Fr. Rekarne	631	743	825	1018	1240	150	514	810	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	755	837	1032	1254	201	526	828	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	700	810	850	1045	107	215	540	835	—
					se tåg № 1			se t. № 3	B. t. № 3	se t. № 15		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	905	1200	—	435	—	845	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	—	916	1223	—	446	—	855	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	—	926	1242	—	457	-	905	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	—	937	1258	—	508	—	916	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B. t.	—	1003	137	—	533	—	940	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	—	1020	157	—	550	—	956	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	15 a	—	b1035	d215	—	f605	—	h1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a610	—	c1110	e240	—	g640	—	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	634	—	1136	325	—	706	—	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	648	—	1152	357	—	721	—	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	702	—	1207	422	—	736	—	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	718	—	1225	457	—	753	—	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	728	—	1236	517	—	805	—	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	—	1255	540	—	824	—	—	—
			Fr. Nyköping	800	—	105	600	—	833	—	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	818	—	121	622	—	849	—	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	830	—	132	635	—	900	—	—	—

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 408, № 4 ank. 540; b) № 11 afg. 1059, № 102 afg. 1246; c) № 8 ank. 918, № 308 ank. 1053, № 11 ank. 1054; d) № 301 afg. 312; № 101 afg. 459; e) № 102 ank. 1240, № 302 ank. 111; f) № 12 afg. 622, № 303 afg. 826; g) № 101 ank. 455, № 2 ank. 542; № 12 ank. 624; h) № 3 afg. 1025, № 1 afg. 1045. OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Privata rum för resande
i Stockholm.
Eleganta rum med skilda ingångar att hyra pr dygn eller pr månad. Spårväg åt alla håll. Omnibus till utställningen.
Nybrogatan 53, 1 tr. upp, höger.
Nicely furnished frontrooms, 15 minutes from the Exposition. Moderate prices. Free Telefon.
Nybrogatan 53, first floor.
● Allm. Telefon 110 78. ●

Privat Hotell
* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Rikstelefon 24 21.
Louise Andersson.

Östermalms Pensionat
79 Sibyllegatan 79
Rikstelefon 25 08.
25 väl möblerade rum fr. 1,50 pr dag extra säng 1 krona.
Spårväg och Omnibus till utställningen.

Främling!
Till **Metropols Matsalar och Café**
Normalmstorg
gå ringliniens och Diurgårdens spårvagnar.
Obs.! Den underjordiska blåa grottan.
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

Spanska Drufvan — Lacave y Ca — Äkta Viner rekommenderas — Spanska Drufvan
Vin-Utställning i Gamla Stockholm.

Största lagret i Skandinavien af
GRAFVÅRDAR
Marmor Hvit Svart Röd Grön Brun Blågrå Polerad Granit
billiga, maskinslipade, hos
Akt.-B. Anderssons Mek. Stenhuggeri,
23 Grefthuregatan 23, Stockholm.

Besök
"PEGAMOIDS" PAVILJONG.
Stockholms-Utställningen.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Slussplan 63 B,
verkställer transporter och bogseringar billigast. *R.-T. 1 36 & 6 27. A. T. 21 38*

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III			№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	810	215	—	—	635
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	236	—	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	849	254	—	—	717
			Fr. Linde	852	259	—	—	725
24	1,45	1,00	» Gusselby	903	310	—	—	740
34	2,05	1,40	Till Storå	923	330	—	—	800
			Fr. Storå	928	340	—	—	815
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	939	351	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	955	407	—	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1012	424	№ 6 II III	—	900
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1018	430		№ 8 II III	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1023	435			910
			Fr. Kopparberg	1028	—	455	835	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1046	—	515	855	
			Fr. Ställdalen	1105	—		905	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	—	935	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	—	1045	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	ank.	1100	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (26)	120				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III				
			Fr. Ludvika (26)	825	—	—		
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	№ 7 II III	№ 23 II III
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—		
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	—	100	420
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	—	135	|
30	1,80	1,20	» Ställberg	1022	—	№ 5	×	|
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1035	—	II III	205	505
			Fr. Ställdalen	1100	№ 3	630	207	530
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1118	II III	650	225	548
			Fr. Kopparberg	1123	515		235	555
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1130	522	—	×	|
47	2,85	1,90	» Bångbro	1136	528	—	247	606
54	3,25	2,20	» Rällså	1152	545	—	×	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1207	600	—	×	|
64	3,85	2,60	Till Storå	1217	610	—	327	648
			Fr. Storå	1222	615	—	335	648
74	4,45	3,00	» Gusselby	1243	638	—	359	|
79	4,75	3,20	Till Linde	1254	649	—	410	718
			Fr. Linde	103	657	—	440	721
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	718	—	×	|
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	145	740	—	520	800

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1140 f. m., från Kölsjön 1215 e. m. till Kloten 1245 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 205 till Bånghammar 235 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	I	III	Biljettpris / Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	700	145
3	0,30	0,20	» Munkbo	710	155
9	0,65	0,40	» Sandsta	730	215
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	800	245

Kil.	I	III	Biljettpris / Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1030	445
9	0,65	0,40	» Sandsta	1100	515
15	1,00	0,60	» Munkbo	1120	535
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1130	545

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	705	230	855
8	0,50	0,35	» Jerle	—	722	255	918
18	1,10	0,75	Till Nora	—	742	315	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	130	600	600	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	200	620	620	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	225	—	—	—
29	1,75	1,20	Bengtstorp	Ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		642	640	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	650	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	730	126
			Fr. Kortfors	—	755	740	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	800	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	825	207
			Fr. Bofors	—	920	845	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	851	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	925	325
							Bl. t. № 13
			Fr. Karlskoga	—	1110	—	M. O. F. 700
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	726
			» *Billinge*	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1213	—	759
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	822
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	115	—	855
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	131	—	910

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 14	№ 6	
			Fr. Otterbäcken	—	M. O. F. 400	745	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	416	805	
			» *Årås*	—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	454	847	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	518	908	
			» *Billinge*	—	×	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	546	946	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	610	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	515	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	545	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	600	307
			Fr. Kortfors	—	746	610	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	642	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t. № 12	830	705	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	730	418
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	745	425
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	125	645	455
112	6,75	4,50	» Jerla	—	146	713	516
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	206	734	532

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Biljettpris / Station	Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	1240	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	125	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	150	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	210	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	245	№ 33
			Fr. Carlsdahl	250	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	300	720

Kil.	II	III	Biljettpris / Station	Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	805	315
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	814	325
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1015	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1045	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Biljettpris / Station	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	823
			Fr. Vikersvik	400	835	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	415	850	
			Fr. Dalkarlsberg		900	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	

Kil.	II	III	Biljettpris / Station	Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	
			Fr. Dalkarlsberg	745	325	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	800	340	№ 20
			Fr. Vikersvik			900
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	935
			Fr. Striberg	—	—	230
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	318
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	340
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	430
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	500
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	523

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1897.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Biljettpris / Station	G. t. № 1	P. t. № 3	B. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Rimbo (23)	425	740	145	330
6	0,40	0,25	» Rö	451	754	200	347
8	0,50	0,35	» Sparren	456	758	205	353
14	0,85	0,60	» Kårsta	515	812	222	411
17	1,05	0,70	» Ekskogen	528	819	230	421
21	1,30	0,85	» Frösunda	540	828	241	435
27	1,65	1,10	» Lindholmen	600	842	256	454
30	1,80	1,20	» Molnby	608	848	303	502
33	2,00	1,35	» Vallentuna	627	900	317	518
38	2,30	1,55	» Täby	644	911	330	534
44	2,65	1,80	» Näsby	703	924	345	552
47	2,85	1,90	» Danderyd	713	931	354	604
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	724	940	405	616
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	950	416	622

Kil.	II	III	Biljettpris / Station	G. t. № 2	B. t. № 4	G. t. № 6	P. t. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (119)	800	1015	1205	540
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	812	1027	1218	551
9	0,55	0,40	» Danderyd	823	1038	1230	602
12	0,75	0,50	» Näsby	831	1047	1240	609
18	1,10	0,75	» Täby	847	1103	1258	622
23	1,40	0,95	» Vallentuna	910	1121	120	639
26	1,60	1,05	» Molnby	918	1128	128	645
29	1,75	1,20	» Lindholmen	929	1136	138	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	949	1151	156	705
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1003	1202	209	714
42	2,55	1,70	» Kårsta	1015	1212	220	721
48	2,90	1,95	» Sparren	1030	1225	235	733
50	3,00	2,00	» Rö	1040	1232	242	738
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1055	1245	255	750

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kil.	II	III	Biljettpris / Station	Dagligen P. t. № 3	Bl. t. № 5	Alla sökned. t.vidare № 9
			Fr. Upsala (7, 34)	1145	745	255
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1216	816	320
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1228	830	334
21	1,30	0,85	» Lenna	1253	900	350
26	1,60	1,05	» Almunge	111	917	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	131	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	148	951	
					№ 1	
			Fr. Knutby	202	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	234	655	Dagl.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,80	2,40	» Rimbo (32)	305	736	755
67	4,05	2,70	» Finsta	330	804	813
70	4,20	2,80	» Syninge	340	814	821
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	410	844	845

Kil.	II	III	Biljettpris / Station	Dagligen P. t. № 4	Bl. t. № 6	P. t. № 8
			Fr. Norrtelje	1155	620	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1225	700	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1235	713	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	110	751	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	132	820	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	200	850	
					№ 2	Alla sökned. t.vidare
			Fr. Knutby	210	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	232	620	№ 10*
55	3,30	2,20	» Almunge	254	645	
60	3,80	2,40	» Lenna	316	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	335	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	347	755	922
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (7, 34)	415	830	950

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 425 f. m., 740 f. m., 145 e. m. och 300 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ankommer till **Rimbo** 1055 f. m., 1245 e. m., 255 e. m. och 750 e. m.
OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.
* Efter den 1:sta Juli inställes tåg № 10 på lördagsaftnarne, men insättes i stället på söndagsaftnarne.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylik biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:
4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.
14 dagar: mellan *Stockholm,* å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

OBS.! Under Juni—September månader säljas tur- och returbiljetter med 14 dagars giltighetstid till Stockholm för enkelt biljettpris å ofvanstående jernvägar via ofvanstående stationer.

Lifförsäkringsbolaget
*** The Mutual Life ***
Bolinderska huset, Blasieholmen, Stockholm.
Meddelar på förmånliga vilkor **Lif-, blandad Lif- och Kapital-, 5 % Obligations- och Pensionsförsäkring, Lif- och Arfräntor** samt **Kapitalförsäkring för barn.**
* *Fonder 875,000,000 kronor.* *

W:6 Hôtel Continental W:6 — **midt emot Centralstationen.** — *TELEFON* **i hvarje våning.** — **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* — **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris II	B:pris III		Dagligen —	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (1)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	900	155	650
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318

Kil. fr. Gefle	B:pris II	B:pris III		Pst. № 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	530	930	210	705
			» Gefle södra	532	933	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	1000	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	1005	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	1024	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	1040	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	649	1100	335	931
			Fr. **Orrskog**	650	1102	337	950
53	3,20	2,15	Till **Tierp**	702	1116	350	1010
			Fr. Tierp	703	1120	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	1141	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	731	1150	420	
			Fr. **Örbyhus**	736	1205	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	1215	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	1235	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	1247	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	101	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	116	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	847	125	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205		
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420		

Kil. fr. Upsala	B:pris II	B:pris III		Dagligen —	Pt.	Bl.t.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	—	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	—	725
					№ 4	№ 10	№ 2
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	1040	220	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	232	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	252	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	320	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	340	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	410	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	1151	422	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1156	448	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	505	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t.	1224	535	925
				№ 6			
			Fr. Tierp	520	1226	540	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	548	1238	600	938
			Fr. **Orrskog**	600	1243	612	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	644	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	710	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	730	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	805	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	208	843	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	830	210	845	1100
			Afg. från *Gefle*	1235	430		
			Ank. till *Falun*	421	834		
			» » *Orsa*	839	—		

Kil. fr. Gefle	B:pris II	B:pris III		№ 12	№ 4	№ 8
			Fr. **Gefle**	920	225	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	234	610
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	244	621
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	300	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	309	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	319	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1)	1204	335	730
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 27	№ 29	№ 33
			Fr. **Örbyhus** (34)	745	1210	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	805	1230	920
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	
			» ank. till *Harg*	—	—	
			» » » *Hargshamn*	—	300	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 28	№ 30	№ 32
			Fr. **Dannemora** (35)	700	1120	350
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	720	1140	410
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	
			» » » *Harg*	—	—	
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15 L:d.	№ 17	№ 21
			Fr. **Södersfors**	530	1025	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	555	1050	325

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 16 L:d.	№ 20	№ 22
			Fr. **Orrskog** (34)	655	1250	350
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	720	115	415

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is 1, 2, 3 och 4 samt blandade tågen N:ris 9 och 10.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig bijettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

Ledig annonsplats.

PENSIONATET

34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

Fröknarna Rosén's Pensionat

28 Smålandsgatan 28, 1 tr.
STOCKHOLM. Tel. Brunkeberg 10 32.
* *Centralt läge. Moderata priser.* *

ARVIDSONS PENSION

Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
Maria Arvidson.
(G. 4210)

Privat-Hotellet

17 Fredsgatan 17
A. T. 12 309. STOCKHOLM *A. T. 12 309.*
Rekommenderas! * *Moderata priser!*
Beläget mellan Centralstation och Gustaf Adolfs Torg.
Obs.! Vaktmästare möter vid båtar och tåg.

Privathotellet

26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. ✠ *A. T. Brunkeb. 10 99.*
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
Rekommenderas.
Moderata priser.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *

Ledig annonsplats.

Ledig annonsplats.

BONIT!

Hvarje praktisk och ekonomisk husmor — hon må hafva större eller mindre kök under sitt kommando — bör aldrig sakna **Bonit.** Användes enbart till buljong: kraftigt närande för sjuka och svaga personer. Gifver god färg och behaglig smak använd i soppor, såser, ragouter m. m., gör hårdsmälta och dåliga födoämnen lättsmälta och närande.
Bonit är framstäld uteslutande af prima oxkött af unga djur,
Läkare, militärer och **sportmän** böra fästa stort afseende vid **Bonit.**
Bonit-kakor, i små askar, vår tids mest konsentrerade, fullständiga näringsämne.
Bonits produkter finnas hos hvarje väl furnerad specerihandlare i hela riket.
AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, Ö.
Fabrik och kontor 11 Majorsgatan.
Telegram: **Bonit.** Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

75 öre

kostar vid prenumeration å posten en hel årgång eller 12 nummer af den nya, mycket rikt illustrerade sextonsidiga tidskriften
Årets minnen,
som med hänsyn till mängden af originalbilder är **verldens billigaste illustrerade tidskrift.**
De 3 första numren innehålla sammanlagdt 53 bilder, deraf en karta på 2 sidor öfver utställningen och Skansen samt 7 helsidesbilder. Nr 2 skildrar Skansens märkvärdigheter i 24 bilder med förklaringar af Jödde i Göljaryd. Nr 3 meddelar 2 bilder från jubileumsregattan och 14 utmärkta bilder från Utställningen med innehållsrik text om mat och dryck derstädes.
Prenumerantsamlare få 15 öre pr ex. i provision, då postkvitto å minst 5 ex. sändas Expeditionen af Årets minnen, Vasagatan 14, Stockholm.
Och när minst 20 ex. rekvireras under **en** adress hos **Expeditionen,** sändas de portofritt mot en prenumerationsafgift af endast **50 öre.**

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 2 Augusti 1897.

Falun-Göteborg. (Dagligen)

Kilom.				Snlt. № 1 I II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (36)		—	750	1225	220	500
8	» *Hinsnoret*		—	×	×	×	×
17	» Ornäs		—	814	1257	245	545
22	» Domnarfvet		—	823	107	253	624
23	Till **Borlänge** (42)		—	827	112	257	630
	Fr. **Borlänge**		—	832		305	700
33	» *Sellnäs*		—	×	—	×	×
43	» Ulfshyttan		—	859	—	331	805
52	» Rämen		—	914	—	345	843
61	» Gräsberg		—	927	—	357	918
70	Till **B:s Ludvika**		—	942	—	412	940
	Fr. **B:s Ludvika**		—	957	—	427	—
79	» Klenshyttan		—	1012	—	442	—
86	» B:s Grängesberg		—	1025	—	455	—
94	Till **B:s Hörken** (44)		—	1036	—	506	—
	Fr. **B:s Hörken**		—	1037	—	507	—
106	Till **B:s Ställdalen**		—	1053	—	523	—
	Fr. **B:s Ställdalen**		—	1055	—	524	—
126	» **Bredsjö** (29)		—	1121	—	551	—
137	» Sikfors		—	1139	—	610	—
144	» Hellefors		—	1150	—	621	—
152	Till **Grythyttehed** (28)		—	1201	—	632	—
	Fr. **Grythyttehed**		—	1202	—	633	—
163	» Loka		—	1217	—	648	—
174	Till **Herrhult** (37)		G.t.	1233	Prst.	705	Gdst.
	Fr. **Herrhult**		№ 5	1234	№ 3 a	707	№ 11
185	Till **Daglösen** (39)		II III	1248	II III	721	II III
	Fr. **Daglösen**		548	1258	730 ←«		155
199	» Geijersdal		628	117	758	—	241
207	» Lindfors		649	128	814	—	308
214	» Molkom		719	139	836	—	345
224	» Mölnbacka		744	152	857	—	414
230	» Deje		816	202	920	—	456
246	Till **Kil** (73)		858	223	955	—	538
	Fr. **Kil**		928	245	—	—	642
257	» Edsvalla		1008	301	—	—	726
	» *Wåhlberg*		×	|	—	—	×
268	» Grums		1038	317	—	—	758
278	» Segmon		1105	331	—	—	831
289	» Vermlandsbro		1137	346	Gdst.	—	903
297	» Seffle		1205	403	№ 13	—	936
314	Till **Åmål**		1243	425	II III	—	1014
	Fr. **Åmål**		103	430	550	—	
323	» Tösse		134	443	620	—	—
334	» Ånimskog		215	458	654	—	—
347	» Köpmannabro		249	516	735	—	Snlt.
355	Till **Mellerud** (105)		311	527	758	—	№ 51
				III III			I II III
	Fr. **Mellerud**		326	535	818	—	600
364	» Erikstad		|	548	844	Snlt.	×613
372	» Brålanda		|	600	910	№ 21	×626
381	» Frändefors		|	613	939	II III	×639
396	Till **Öxnered** (52)		505	632	1017		701
	Fr. **Öxnered**		520	640	1210	1042	709
406	Till **Trollhättan**		540	653	1230	1055	724
	Fr. Trollhättan		545	655	110	1057	726
413	» *Velanda*	Prst.	×	|	×	×	|
422	» Upphärad	№ 7	626	711	215	1120	751
428	» *Pressebo*	II III	×	|	×	×	|
435	» Nygård	650	657	735	250	1139	809
441	» *Lödöse*	×	×	|	×	×	|
447	» Elfängen	714	728	753	329	1157	828
453	» Nol	730	815	802	354	1205	836
461	» *Jordfallet*	750	×	|	×	×	848
464	» *Surte*	×	×	|	×	×	|
469	» Agnesberg	806	857	824	439	1231	859
476	Till **Olskroken** (3)	820	918	834	459	1241	909
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	830	923	840	510	1245	914

Göteborg—Falun. (Dagligen)

Kilom.		Prst. № 8 II III	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Snlt. № 22 II III	Gdst. № 14 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. **Göteborg** (55, 103)	500	700	820	100	200	700
2	» **Olskroken** (3)	505	706	825	104	206	704
9	» Agnesberg	524	727	836	×113	228	717
14	» *Surte*	×	×	|	|	×	|
17	» *Jordfallet*	×	747	848	|	×	|
25	» Nol	604	812	900	×133	318	744
31	» Elfängen	619	832	909	×141	330	754
37	» *Lödöse*	×	×	|	|	×	|
43	» Nygård	644	937	926	×155	405	818
50	» *Pressebo*		×	|	|	×	|
56	» Upphärad	—	×1014	944	216	453	835
65	» *Velanda*	—	×	|	|	×	|
72	T. **Trollh:an**	—	1053	1005	236	530	859
	Fr. Trollhättan	—	1058	1007	237	542	901
82	T. **Öxne:d** (52)	—	1118	1020	250	602	916
	Fr. **Öxnered**	—	1133	1035		633	942
97	» Frändefors	—	|	1055	—	713	×1010
106	» Brålanda	—	|	1108	—	738	×1023
114	» Erikstad	—	|	1120	—	803	×1036
123	T. **Melle:d** (105)	—	106	1132	—	823	1050
				II III	—		
	Fr. **Mellerud**		123	1140	—	838	—
131	» Köpmannabro		148	1152	—	907	—
144	» Ånimskog		216	1210	—	937	Gdst.
155	» Tösse		248	1225	—	1009	№ 12
164	Till **Åmål**		305	1237	—	1030	II III
	Fr. **Åmål**		320	1245	—		545
181	» Seffle		403	109	—	—	633
189	» Vermlandsbro		430	124	—	—	700
200	» Segmon		458	140	—	—	735
210	» Grums		523	154	Prst.	—	804
	» *Wåhlberg*		×	|		—	×
221	» Edsvalla		603	211	№ 4 a	—	850
232	Till **Kil** (73)		631	225	II III	—	918
	Fr. **Kil**		646	247	600	—	1000
248	» Deje		736	309	637	—	1100
254	» Mölnbacka		755	318	651	—	1123
264	» Molkom		832	332	713	—	1205
271	» Lindfors		857	343	729	Snlt.	1235
279	» Geijersdal		925	354	747	№ 4	117
293	Till **Daglösen** (39)		958	413	812	II III	150
	Fr. **Daglösen**			423	»→	825	
304	Till **Herrhult** (37)		—	437	—	842	—
	Fr. **Herrhult**		—	438	—	844	—
315	» Loka		—	453	—	902	—
326	Till **Grythyttehed** (28)		—	509	—	919	—
	Fr. **Grythyttehed**		—	510	—	934	—
334	» Hellefors		—	522	—	947	—
341	» Sikfors		—	533	—	1000	—
352	» **Bredsjö** (29)		—	550	—	1019	—
372	Till **B:s Ställdalen**		—	615	—	1046	—
	Fr. **B:s Ställdalen**		—	620	—	1054	—
384	Till **B:s Hörken** (44)		—	639	—	1113	—
	Fr. **B:s Hörken**		—	640	—	1114	—
392	» B:s Grängesberg		—	653	—	1128	Gdst.
399	» Klenshyttan		—	703	—	1139	№ 10
408	Till **B:s Ludvika**		—	715	—	1158	II III
	Fr. **B:s Ludvika**		—	723	—	1203	520
417	» Gräsberg		—	738	—	1219	612
426	» Rämen		—	753	—	1236	651
435	» Ulfshyttan		—	806	Prst.	1249	716
445	» *Sellnäs*		—	×	№ 30	×	×
455	Till **Borlänge** (42)		—	832	II III	115	801
	Fr. **Borlänge**		—	835	308	120	834
456	» Domnarfvet		—	840	318	125	854
461	» Ornäs		—	848	328	133	912
470	» *Hinsnoret*		—	×	×	×	×
478	Till **Falun** (36)		—	912	400	157	952

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III	№ 41 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	530	805	1220	350	630	915
8	Till **Daglösen**	545	820	1240	405	650	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III	№ 42 II III
	Fr. **Daglösen**	600	840	100	425	725	1005
8	Till **Filipstad** (37, 38)	620	900	120	440	740	1020

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
Aug. Nordlund.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	400			
			» **Gefle** (34)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7)	510	852	143	600
			Fr. **Storvik**	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	708	1126	421	834
				Dagl. № 28	Sökd. № 25		
			Fr. **Falun**	715	230	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	448	625	
			Fr. Rättvik	1005		640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1026	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1042	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1101	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	—	739	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1200	—	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—	839	

Kilom.	Biljettpris II	III			Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. **Orsa**	—	730	350	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№ 26	928	609	
			Fr. Rättvik	635	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	654	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	715	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	740	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	917	1137	855	
				Bl. t. № 4	Dagligen	Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7)	901	148	609	754
			Fr. **Storvik**	920	213	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	1045	318	745	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Sökd. Gdst. № 16	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	1130	903	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
				Dagl. № 14		
			Fr. Persberg	1230	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	107	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	122	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	205	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	242	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	315	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	345	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	430	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	512	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	550	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	610	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1125
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. **More-Noret**	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	118
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,50	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	635	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	813	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	1200	—	616
				Skd. № 15	№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	200	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	212	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	245	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	255	825	702
			Fr. **Herrhult**	312	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	400	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	611	1125	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Perst. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	647	918	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (38)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	830	728	652	600
2	0,46	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (37)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	130

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1225	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1245	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×104	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	118	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	130	—	725
			Fr. **Sjögränd**	138	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	149	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	158	Gdst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	212	№ 8	758
			Fr. **Hagfors**	230	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	250	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	314	739	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×340	×808	×903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	358	828	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	428	900	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	443	927	955
87	4,95	3,30	» Fogdhyttan	451	934	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	508	958	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	514	959	1024
			Fr. **Finshyttan**	521	1014	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	528	1020	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	940	450	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	947	458	457
			Fr. **Finshyttan**	1000	515	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1009	525	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1024	540	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1038	558	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1051	612	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1129	655	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1141	×710	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1212	741	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1233	810	705
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1250	825	719
			Fr. **Hagfors**	104		725
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	122	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	129	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	136	—	752
			Fr. **Sjögränd**	146	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	203	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	×213	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	839
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	250	—	855

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar № 7	Sön- och helgdagar № 9	№ 11
			Fr. **Edebäck**	105	705	730
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	118	718	748

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar № 8	Sön- och helgdagar № 10	№ 12
			Fr. **Sjögränd**	155	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	210	800	825

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	620	1205	
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1225	
16	1,05	0,75	» Djurås	718	1234	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	748	1251	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	×818	110	
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	840	125	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	906	137	430
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	932	149	500
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1010	207	546
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1016	211	552
			Fr. **Kullsveden**	—	—	557
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	605
			Fr. **Bispberg**	—	—	618
			Till **Kullsveden**	—	—	627
			Fr. **Kullsveden**	1017	212	642
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1041	224	717
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1108	238	757
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	307	853
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	1220	×315	905

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (1, 43)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	110	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	141	546
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	156	621
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	207	642
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	633	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	212	643
49	2,85	1,80	» Säter	705	218	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	235	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	247	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	×815	258	825
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. **Borlänge**	845	312	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	336	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	354	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	408	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1055	420	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	620	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	735	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0.50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 42)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till **Strömsdal**	810
			Fr. **Strömsdal**	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till **Strömsdal**	1255
			Fr. **Strömsdal**	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	Sökd.
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) 435	f) 420	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	450	440	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	531	540	350
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	605	627	441
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	652	507
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	719	537
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	736	553
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	718	805	620
				№ 1 A	№ 5	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	725	1135	650
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	1237	753
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	b) 844	d) 1255	g) 810
			Fr. **Kimstad**	850	125	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	c) 900	e) 137	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	h) 930	l) 312	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	942	328	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 956	m) 339	o) 848
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1023	402	912
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1115	448	1025
			* Godståg, Söknedagar.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1145	455	850
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1220	523	926
40	3,00	2,00	» Hellestad	1240	538	946
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	104	556	1011
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	130	620	1037
55			» *Ormon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt* vid bibana	203	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	220	707	1145
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1227
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	n) 800	k) 1245

a) S. j. tåg № 10 ank. 428, *b)* № 102 afg. 913, *c)* № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, *d)* S. j. tåg № 326 afg. 100, *e)* S. j. № 7 afg. 149, № 21 afg. 246 och N. V. j. № 3 afg. 355, *f)* S. j. № 12 ank. 413, *g)* S. j. № 101 afg. 842, № 324 afg. 820, *h)* N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852, *i)* S. j. № 321 ank. 939, *k)* S. j. № 11 afg. 112, *l)* S. j. № 21 ank. 240, № 22 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, *m)* S. j. № 22 ank. 337, № 327 ank. 320, *n)* № 115 afg. 811, *o)* № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		P.t. № 1	P.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 9A	Bl.t. № 9B	●	
			Fr. Moholm (3)	5.22	4.37	1.10	9.05	9.05		
			» Valla	×	×	×	×	×		
			» Seckestad	×	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	5.47	5.02	1.37	9.34	9.34		
			» Eklunda	×	|	×	×	×		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till Mariestad	6.08	5.22	2.00	9.56	9.56		
			Fr. Mariestad	6.10	5.25	Forts. L. fr. M:d kl. 9.15	10.00	2.15		
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		×	×		
			» Prestqvarn	×	×		×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	6.38	5.53		10.36	3.00		
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×		×	×		
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×		×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	7.03	6.18	Bl.t.	11.14	3.39		
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×	№ 7	×	×	Bl.t.	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7.20	6.35		11.35	4.00	№ 11	
			Fr. Gössäter	7.23	6.38	11.45	—	—	4.44	
			» Kärrgården	×	×	×	—	—	×	
			» Malma	×	×	×	—	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	7.49	7.03	12.20	—	—	5.10	Bl.t. № 13
			» Vättlösa	×	×	×	—	—	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.10	7.25	12.48	—	—	5.27	2.30
			» Myråsen	×	×	×	—	—	×	×
			» Tveta	×	×	×	—	—	×	×
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	8.34	7.49	1.12	—	—	5.50	2.55

№ 9A: Alla dagar utom Lörd. № 9B: Lörd. ● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III		P.t. № 2	P.t. № 4		Bl.t. № 8		Bl.t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. Skara (47)	8.48	8.22	—	3.30	—	6.00	2.00
			» Tveta	×	×	—	×	—	×	×
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.13	8.54	—	4.05	—	6.29	2.25
			» Vättlösa	×	×	—	×	—	×	
17	1,20	0,80	» Götened	9.30	9.11	—	4.31	—	6.45	
			» Malma	×	×	—	×	—	×	
			» Kärrgården	×	×	—	×	Bl.t.	×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	9.53	9.34	—	4.55	№ 10	7.09	
			Fr. Gössäter	9.56	9.37	—		5.45		
			» Forshem	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	10.14	9.55	—	—	6.07		
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	10.37	10.18	—	—	6.42		
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	P.t.	—	×		
54	3,80	2,50	Till Mariestad	11.02	10.43	№ 6	—	7.20		
			Fr. Mariestad	12.02	10.46	2.43	—	7.50		
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×		
			» Eklunda	|	|	×	—	×		
62	4,60	3,05	» Jula	12.24	11.28	3.08	—	8.19		
			» Seckestad	×	×	×	—	×		
			» Valla	×	×	×	—	×		
72	4,70	3,10	Till Moholm (3)	12.48	11.52	3.35	—	8.48		

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4			№ 10
			Fr. Håkantorp (52)	8.55	6.04	—	—	7.35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.24	6.34	—	—	8.13
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	9.45	6.52	—	—	8.36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	10.16	7.18	№ 6	№ 8	9.10
			Fr. Lidköping	10.32	7.28	7.20	1.50	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10.52	7.49	7.49	2.24	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	11.28	8.20	8.25	3.00	
			Fr. Skara	11.35	8.30	8.40	3.24	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	11.57	8.50	9.00	3.48	
			Fr. Axvall	12.02	8.54	9.05	4.00	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	12.35	9.20	9.34	4.34	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	1.05	9.45	10.00	5.04	

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Stenstorp (3, 10)	4.45	12.05	1.50	7.06
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	5.10	12.34	2.24	7.33
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	5.38	1.02	2.54	8.00
			Fr. Axvall	5.40	1.07	3.00	8.02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	6.00	1.30	3.22	8.22
			Fr. Skara	6.04	1.40	4.11	8.27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6.36	2.23	4.53	9.06
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping	6.57	2.50	5.20	9.30
			Fr. Lidköping	7.01	3.35	5.30	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» Lofvene	7.29	4.10	6.04	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7.50	4.37	6.31	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	8.14	5.07	7.00	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 5 Augusti 1897.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 17
			Fr. Norrköping (7)	6.30	10.30	3.00	9.10	6.00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6.46	10.48	3.17	9.27	6.16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7.08	11.10	3.40	9.48	6.38

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 18
			Fr. Söderköping	7.44	12.01	4.22	10.05	7.15
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	8.10	12.28	4.47	10.28	7.38
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	8.25	12.43	5.02	10.43	7.54

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. Norrköping (7)	7.50	4.30	10.00
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	|
6	0,40	0,25	» Kummelby	8.10	4.48	10.16
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	|
19	1,15	0,80	» Kuddby	8.46	5.24	10.49
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	|
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9.17	5.58	11.14
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	|
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	|
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	|
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9.55	6.31	11.47
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	|
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	|
53	2,50	1,60	Till Arkösund	10.26	7.02	12.18

Kilom.	II	III		№ 10	№ 12
			Fr. Arkösund	6.50	7.15
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7.29	7.42
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8.15	8.25
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8.47	8.53
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9.25	9.27
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9.40	9.42

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Sn.t. № 1	Bl.t. № 3	
			Fr. Norsholm (7, 45)	9.10	3.55	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.20	4.10	
10	0,75	0,50	» Halleby	9.30	4.25	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.37	4.39	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.47	4.57	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.01	5.18	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.11	5.36	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.27	6.00	Bl.t.
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10.47	6.30	№ 5
			Fr. Åtvidaberg	10.50	—	5.50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.07	—	6.23
58	4,35	2,70	» Falerum	11.25	—	6.51
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.46	—	7.23
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.56	—	7.38
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.22	—	8.39
94	7,05	4,35	» Gamleby	12.48	—	9.40
102	7,65	4,70	» Almvik	1.08	—	10.14
114	8,55	5,25	» Jenny	1.31	—	10.48
118	8,85	5,45	Till Vestervik	1.40	—	11.00
				Bl.t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. Vestervik	2.00	6.30	
4	0,50	0,25	» Jenny	2.15	6.39	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2.40	6.55	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	3.04	7.11	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3.26	7.25	
			Fr. Ankarsrum	3.36	7.30	
33	2,50	1,55	» Hjorted	4.00	7.49	
38	2,85	1,75	» Totebo	4.18	8.03	
42	3,15	1,95	» Blägda	4.40	8.16	
47	3,55	2,20	» Tuna	5.01	8.31	
52	3,90	2,40	» Väderum	5.21	8.43	
60	4,50	2,80	» Hvena	5.48	9.03	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	6.22	9.26	

Kilom.	I	III		Bl.t. № 10	Sn.t. № 8	
			Fr. Hultsfred (54)	5.15	10.05	
10	0,75	0,50	» Hvena	5.49	10.27	
18	1,35	0,85	» Väderum	6.15	10.44	
23	1,75	1,10	» Tuna	6.40	10.58	
28	2,10	1,30	» Blägda	7.05	11.10	
32	2,40	1,50	» Totebo	7.25	11.19	
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.50	11.31	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	8.15	11.47	
			Fr. Ankarsrum	8.28	11.52	
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.56	12.10	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9.24	12.25	
66	4,95	3,05	» Jenny	9.50	12.41	
70	5,25	3,25	Till Vestervik	10.02	12.50	
				Snlt. № 2	Bl.t. № 6	
			Fr. Vestervik	9.40	2.30	
4	0,50	0,25	» Jenny	9.50	2.45	
16	1,20	0,75	» Almvik	10.13	3.23	
24	1,80	1,10	» Gamleby	10.35	4.03	
36	2,70	1,70	» Öfverum	11.07	4.56	
47	3,55	2,20	» Storsjö	11.33	5.35	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.45	5.50	
60	4,50	2,80	» Falerum	12.09	6.23	
67	5,05	3,10	» Forsaström	12.28	6.54	Bl.t.
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12.48	7.22	№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12.51	—	5.40
85	6,40	3,95	» Bersbo	1.16	—	6.15
91	6,85	4,20	» Lakvik	1.30	—	6.42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.42	—	7.01
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.54	—	7.27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2.04	—	7.44
108	8,10	5,00	» Halleby	2.12	—	7.56
113	8,50	5,20	» Skärkind	2.23	—	8.12
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2.33	—	8.25

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. u. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. Vartofta (8)	8.10	10.30	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.37	10.57	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet	8.55	11.15	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	9.21	11.41	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.36	11.56	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.54	12.14	8.44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	10.18	● 12.38	9.08

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. u. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. Ulricehamn	5.30	7.30	2.30
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.51	7.57	2.57
13	1,05	0,65	» Dalum	6.15	8.15	3.15
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.32	8.32	3.32
24	1,95	1,20	» Trädet	6.56	8.56	3.56
29	2,35	1,45	» Åsarp	7.14	9.14	4.14
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	7.38	● 9.38	4.38

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	6.00	1.50	5.15
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.19	2.17	5.42
14	1,00	0,50	» Ryr	6.33	2.33	5.59
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.45	2.49	6.15
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	6.55	2.59	6.26
			Fr. Öxnered	7.05	3.07	6.38
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7.15	3.17	6.48
			Fr. Venersborg	7.25	3.32	7.02
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.48	7.16
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.47	4.03	7.30
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.27	7.54
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.18	4.48	8.14
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	5.09	8.36
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	8.48	5.21	8.48
			Fr. Håkantorp	8.53	5.32	8.56
70	3,00	1,50	» Vara	9.09	5.52	9.17
81	3,50	1,75	» Vedum	9.31	6.23	9.45
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9.52	6.48	10.10

Kilom.	II	III		№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 55)	5.20	6.50	5.53
11	0,50	0,25	» Vedum	5.43	7.20	6.25
22	1,00	0,50	» Vara	6.07	7.53	6.59
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	6.20	8.07	7.14
			Fr. Håkantorp	6.21	8.18	7.26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.34	8.38	7.44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6.53	9.02	8.10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.04	9.16	8.27
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7.23	9.36	8.49
60	2,50	1,25	» Rånnum	7.37	9.49	9.04
65	3,00	1,50	Till Venersborg	7.47	10.00	9.16
			Fr. Venersborg	7.55	10.16	9.32
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	8.04	10.26	9.42
			Fr. Öxnered	8.05	10.38	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8.14	10.51	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	8.25	11.06	10.19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8.38	11.22	10.36
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8.56	11.46	11.02

Bilj.-pris: Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	6.40	9.30	6.05	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6.50	9.40	6.15	9.10

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	7.25	10.45	7.05	9.56
4	0,50	0,25	Till Venersborg	7.35	10.55	7.15	10.06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	9.08	1.45
11	0,80	0,45	» Lane	9.43	2.18
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.00	2.38
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.20	2.51
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10.40	3.11
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10.55	3.25
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.13	3.43
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.26	3.56
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12.08	4.38
			Fr. Bäckefors	12.30	4.50
69	4,85	2,80	» Iväg	12.55	5.17
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.17	5.39
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.35	6.06
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1.50	6.24

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	5.30	3.15
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.53	3.32
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6.14	3.51
20	1,40	0,80	» Iväg	6.40	4.16
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	7.07	4.40
			Fr. Bäckefors	7.17	4.52
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8.09	5.40
48	3,40	1,95	» Högsäter	8.18	5.48
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.35	6.06
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8.52	6.23
65	4,55	2,60	» Ellenö	9.08	6.42
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.27	7.01
78	5,50	3,15	» Lane	9.41	7.18
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10.10	7.48

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

Tandläkaren
Fredrik Hamberg
STOCKHOLM
6 HAMNGATAN 6, 1 tr.
hörnet af Normalmstorg.
Tanduttagning (under bedöfning).
Artif. tänder. Plombering. Behandling af tandsjukdomar.
Kl. 10—2 och 6—7. Telefon 104 64.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***
Bengtsfors, *Rum för resande hos* ***Mårten Johansson.***
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***
Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***
Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***
Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***
Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***
Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***
Enköping, *Fritz Bergströms Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar.
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar. Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***
Halmstad, *Hotell Märtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Centralhotellet;* ***Frans Isberg.***
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***
Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***
Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***
Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***
Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***
Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Sn.t. № 1 I III	Sn.t. № 17 I III	Bl.t. № 3 I III	Bl.t. № 7 I III	Bl.t. № 9 III	Bl.t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl.t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7.20	10.10	11.00			7.22	(går till 1 Sept.)
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.38	10.28	11.28	—	—	7.50	
			Brevik	×	×	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7.53	10.43	11.50	—	—	8.12	
			Fr. Eksjö	7.59			2.50	—		8.43
31	2,05	1,20	» Hult	8.15	—	—	3.17	—	—	9.06
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.30	—	—	3.42	—	—	9.27
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.39	—	—	3.57	—	—	9.39
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8.53	—	—	4.16	—	—	9.57
54	3,55	2,05	» Vallnäs	9.00	—	—	4.27	—	—	10.07
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.13	—	—	4.53	—	—	10.25
65	4,25	2,45	» Emarp	9.20	—	—	5.04	—	—	10.35
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.32	—	—	5.26	—	—	10.52
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9.47	—	—	5.50	—	—	11.13
			Fr. Hultsfred	10.02	—	—	6.48	5.45	—	
91	—	—	» Hagelsrum	10.15	—	—	7.01	6.05	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	10.22	—	—	7.15	6.24	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.29	—	—	7.26	6.37	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.44	—	—	7.44	6.57	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10.54	—	—	8.00	7.14	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.05	—	—	8.18	7.33	—	—
120	7,80	4,50	» Berga	11.16	—	—	8.32	7.58	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11.28	—	—	8.56	8.20	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11.50	—	—	9.26	8.52	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	12.03	—	—	9.45	9.11	—	—

Kilom.	I	III		Sn.t. № 2 I III	Sn.t. № 18 I III	Bl.t. № 8 I III	Bl.t. № 6 I III	Bl.t. № 10 III	Bl.t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl.t. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	4.45	—	6.15	—	1.50	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	4.58	—	6.41	—	2.16	—	
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	5.18	—	7.14	—	2.50	—	—
28	1,85	1,05	» Berga	5.33	—	7.45	—	3.19	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.47	—	8.02	—	3.37	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.58	—	8.20	—	3.55	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6.08	—	8.40	—	4.15	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.17	—	8.56	—	4.31	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6.23	—	9.14	—	4.50	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6.30	—	9.34	—	5.02	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	6.42	—	9.42	—	5.20	—	—
			Fr. Hultsfred	6.52	—	10.30	—		—	4.15
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.08	—	10.57	—	—	—	4.37
83	5,40	3,15	» Emarp	7.20	—	11.17	—	—	—	4.54
87	5,70	3,30	» Marianelund	7.28	—	11.38	—	—	—	5.06
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7.41	—	11.56	—	—	—	5.23
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7.54	—	12.14	—	—	—	5.39
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8.02	—	12.30	—	—	—	5.50
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.11	—	12.47	—	—	—	6.04
117	7,65	4,40	» Hult	8.27	—	1.17	—	—	—	6.28
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8.42	—	1.40	—	—	—	6.50
			Fr. Eksjö	8.50	6.00	—	3.55	—	9.20	—
			Brevik	×	×	—	×	—	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.07	6.17	—	4.18	—	9.43	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9.24	6.34	—	4.45	—	10.10	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Bl.t. № 13 I III	Bl.t. № 15 I III
			Fr. Vimmerby	8.25	5.40
10	0,65	0,40	» Storebro	8.54	6.04
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	9.20	6.30

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		Bl.t. № 14 I III	Bl.t. № 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	10.05	7.10
11	0,75	0,45	» Storebro	10.30	7.40
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	10.50	8.05

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl.t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	8.50	2.25	5.15	7.20
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	8.59	2.36	5.27	7.43
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9.12	2.45	5.46	8.14
12	0,65	0,45	» Pixbo	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9.25	2.58	6.06	8.43
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9.36	3.09	6.22	9.09
26	1,40	0,95	» Härryda	Gdst.	9.46	3.19	6.36	9.30
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	10.02	3.36	7.01	10.06
43	2,30	1,55	» Råflanda	5.25	10.16	3.50	7.20	10.25
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5.50	10.25	3.59	7.33	Ank.
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6.38	10.51	4.25	8.09	
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	7.04	11.08	4.42	8.31	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Gdst. № 8	Bl.t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Borås nedre (57, 58)	7.15	9.10	3.00	6.50
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	7.32	9.43	3.24	7.07
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7.57	10.32	4.02	7.33
29	1,55	1,05	» Råflanda	8.05	10.53	4.13	7.41
37	1,95	1,30	» Hindås	8.19	11.30	4.34	7.55
46	2,45	1,65	» Härryda	8.35	12.04	4.57	8.11
51	2,70	1,80	» Landvetter	8.45	12.25	5.09	8.21
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8.58	12.53	5.24	8.34
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9.12	1.24	5.44	8.47
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	9.21	1.44	5.56	8.55
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9.29	1.58	6.07	9.08

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1897.

Kil.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Borås öfre (57, 58)	7.50	2.35	8.45
6	—	—	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8.25	3.13	9.16
19	1,35	0,80	» Borgstena	8.47	3.36	9.36
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	9.44
31	2,20	1,25	» Ljung	9.19	4.11	10.07
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9.45	4.38	10.33

Kil.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5.15	10.35	7.40
11	0,80	0,45	» Ljung	5.45	11.09	8.14
20			» Mollaryd	6.06	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6.15	11.44	8.49
29	2,05	1,20	» Fristad	6.31	12.04	9.15
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	7.00	12.35	9.45

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1897.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	5.10	12.35
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5.40	1.01
16	1,20	0,80	» Hillared	5.56	1.13
23	1,75	1,15	» Roppered	6.20	1.35
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	7.02	2.15
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	7.14	2.23

Kil.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	9.00	5.12
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	9.07	5.20
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9.49	6.08
23	1,75	1,15	» Hillared	10.08	6.29
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10.20	6.44
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10.45	7.10

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Bl.t. № 4	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	5.16	—	11.25	5.37
8	0,50	0,35	» Tofta	5.34	—	11.45	5.52
14	0,85	0,60	» Derome	5.48	—	12.04	6.03
19	1,15	0,80	» Veddige	6.01	—	12.21	6.12
31	1,90	1,25	» Horred	6.30	—	12.54	6.33
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.40	—	1.07	6.42
47	2,50	1,65	» Björketorp	6.54	—	1.28	6.58
51	3,10	2,05	» Skene	7.22	—	1.59	7.11
55	3,30	2,20	» Kinna	7.39	12.53	2.23	7.21
63	3,80	2,55	» Fritsla	8.07	1.13	2.53	7.38
72	4,35	2,90	» Viskafors	8.35	1.36	3.24	7.57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8.49	1.51	3.41	8.08
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	9.06	2.10	3.59	8.25
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	9.15	2.15	4.12	8.35

Kilom.	I	III		Onsd. o. Lörd.	Snt. № 1	Bl.t. № 7	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Dagligen utom Tisd. o. Fred.
			Fr. Borås öfre (56, 57)	—	7.07	—	12.50	4.42	
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)	—	7.18	11.10	1.00	4.54	
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7.35	11.33	1.20	5.19	
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	7.46	11.48	1.33	5.37	
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	8.07	12.15	1.54	6.11	
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl.t.	8.24	12.35	2.14	6.44	Bl.t.
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5b	8.35	Ank.	2.26	7.10	№ 5a
44	2,65	1,80	» Björketorp	5.50	8.53	—	2.53	7.35	7.42
50	3,00	2,00	» Sundholmen	6.15	9.04	—	3.06	Ank.	8.01
54	3,25	2,20	» Horred	6.35	9.13	—	3.16	—	8.18
66	4,00	2,65	» Veddige	7.10	9.34	—	3.40	—	8.50
71	4,30	2,85	» Derome	7.27	9.44	—	3.51	—	9.05
77	4,65	3,10	» Tofta	7.47	9.56	—	4.06	—	9.21
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	8.05	10.10	—	4.20	—	9.40

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	5.55	2.30	7.20	9.45
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6.15	2.51	×	10.08
10	0,70	0,40	» Myresjö	6.27	3.04	×	10.20
14	1,00	0,60	» Landsbro	6.42	3.19	8.00	10.35
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	6.54	3.30	8.09	10.46
21	1,50	0,85	» Hultagård	7.06	3.42	×	10.58
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	7.30	4.07	8.40	11.23

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (7)	8.45	5.45	9.00	12.03
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9.12	×	9.26	12.30
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9.24	6.15	9.38	12.42
16	1,15	0,65	» Landsbro	9.38	6.28	9.52	12.56
20	1,40	0,80	» Myresjö	9.50	×	10.04	1.08
24	1,70	1,00	» Hellinge	10.05	×	10.17	1.20
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	10.24	7.05	10.35	1.38

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		№ 9	№ 5	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64)	4.35	7.45	9.51	12.35	5.50
5	0,50	0,20	» Räppe	4.46	7.59	10.02	12.51	6.04
10	0,70	0,35	» Gemla	4.58	8.13	10.14	1.08	6.18
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	5.14	8.30	10.30	1.25	6.35

Kilom.	I	III		№ 8	№ 2	№ 10	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	5.30	9.10	11.00	2.20	7.35
8	0,60	0,30	» Gemla	5.47	9.27	11.20	2.40	7.54
13	0,95	0,45	» Räppe	6.01	9.40	11.35	2.57	8.09
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64)	6.10	9.50	11.45	3.08	8.20

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klafreström	6.30	5.15	3.15
4	0,50	0,25	» Sandreda	6.45	5.30	3.30
11	0,70	0,45	» Braås	7.07	5.52	3.52
19	1,15	0,80	» Brittatorp	7.32	6.17	4.17
22	1,35	0,90	» Rottne	7.45	6.30	4.30
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	8.01	6.46	4.45
37	2,25	1,50	» Evedal	8.29	7.14	5.14
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64)	8.45	7.30	5.30

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64)	10.15	3.30
6	0,50	0,25	» Evedal	10.33	3.50
16	1,00	0,65	» Norrgårda	10.59	4.15
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	11.17	4.33
25	1,50	1,00	» Brittatorp	11.30	4.46
33	2,00	1,35	» Braås	11.55	5.10
40	2,40	1,60	» Sandreda	12.15	5.30
43	2,60	1,75	Till Klafreström	12.27	5.42

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Kosta	9.30	3.20
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9.59	3.49
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	10.20	4.10

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	11.30	5.20
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11.58	5.48
16	1,15	0,65	Till Kosta	12.20	6.10

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Karlskrona (67)	7.00	1.30	3.30	5.30
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	7.11	×1.39	3.41	×5.40
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.46	3.50	5.47
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	1.59	4.07	6.00
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.12	4.24	6.13
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	8.08	2.27	4.41	6.27
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.24	2.41	4.59	6.41
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	5.09	|
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	8.58	3.09	5.33	7.09
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	9.22	3.30	5.55	7.30
			Fr. Emmaboda	9.40	3.40	—	7.40
69	5,20	2,60	» Skruf	10.09	4.08	—	8.03
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	10.33	4.24	—	8.24
			Fr. Lessebo	10.36	4.26	—	8.26
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.00	4.45	—	8.45
101	7,60	3,80	» Åryd	11.27	5.09	—	9.09
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62)	11.55	5.35	—	9.35

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Vexiö (61, 62)	10.05	3.45	—	6.20
13	1,00	0,50	» Åryd	10.32	4.14	—	6.48
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10.57	4.44	—	7.14
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	11.15	5.03	—	7.33
			Fr. Lessebo	11.18	5.07	—	7.36
45	3,40	1,70	» Skruf	11.41	5.34	—	8.03
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	12.05	6.00	—	8.25
			Fr. Emmaboda	12.20	6.20	5.30	8.35
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	12.44	6.47	6.00	8.58
78	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	6.23	|
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.14	7.20	6.40	9.28
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	1.27	7.34	6.55	9.41
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.43	7.51	7.14	9.56
101	7,60	3,80	» Rödeby	1.58	8.07	7.34	10.09
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.10	8.22	7.48	10.22
110	—	—	» *Sunna* hp.	×2.16	8.30	7.55	10.30
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	2.25	8.40	8.05	10.40

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	G.t. № 7
			Fr. Kalmar	5.15	1.30	3.15	5.55
			» *Törneby*	×	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	5.32	1.44	3.35	6.16
16	1,20	0,60	» Trekanten	5.53	2.03	4.01	6.44
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	6.18	2.26	4.32	7.20
			Fr. Nybro	6.27	2.33	4.38	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	6.52	2.55	5.08	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	7.21	3.23	5.48	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	7.25	3.27	5.53	—

Kilom.	I	III		№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	8.35	12.15	6.25
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8.40	12.20	6.30
			» *Björstorp*	—	×	—	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	9.07	1.01	7.01
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	G.t.	9.28	1.25	7.23
			Fr. Nybro	6.42	9.34	1.31	7.24
			» *Börseryd*	×	×	—	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	7.26	10.00	2.05	7.52
50	3,75	1,90	» Smedby	7.52	10.16	2.27	8.10
			» *Törneby*	×	×	—	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar	8.10	10.30	2.45	8.25

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 1	Måndag № 1	Dagl. ut. Måndag № 3
			Fr. Säfsjöström	4.15	7.35	11.10
14	1,05	0,55	» Målerås	4.57	8.11	11.52
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	5.39	8.46	12.33
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	6.15	9.20	1.10

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	7.10	2.45
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	7.54	3.29
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Målerås	8.37	4.12
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	9.15	4.50

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III		№ 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	№ 11† (Sönd. o. Månd.)
			Fr. Karlskrona (64)	—	920	1245	335	720	417
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	930	×1255	345	732	427
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×937	×1101	×352	×740	×434
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×942	×105	×357	×746	×439
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	949	111	404	755	446
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	1006	126	421	816	503
24	1,70	1,10	» Edestad	—	1015	×134	430	825	512
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×1019	138	×434	×830	×517
30	2,10	1,35	Till Ronneby	—	1027	145	442	838	525
			» Ronneby helsobr.	—	1042	202	457	902	
								№ 1	№ 17
			Fr. D:o d:o	—	1015	133	430	1043	—
			» Ronneby	535	1038	155	452	1048	700
34	2,40	1,55	» Djupadal *	548	1048	205	504	1100	712
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	555	1053	210	511	1105	717
40	2,80	1,80	» Härsjön	604	1102	×217	520	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	624	1120	230	541	Forts. o. ank. Tingsryd 1251	Forts. o. ank. Tingsryd 908
50	3,50	2,25	» Kullåkra	631	1127	×236	550		
54	3,80	2,45	» Merserum	640	1136	×243	601		
63	4,45	2,85	» Trensum	659	1154	×258	624		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	720	1213	312	645		
Från Karlshamn				№ 1		№ 7			
			Fr. Karlshamn	600	1225	140	700		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1233	×149	×708		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1239	×156	×714		
78	0,60	0,40	» Mörrum	624	1248	208	722		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1259	220	731		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	645	107	230	739		
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	↓	242	↓		
3	1,35	0,90	» Kylinge	—		252			
6	1,55	1,00	» Gränum	—		303			
10	1,85	1,20	» Jemshög	—		317			
13	2,05	1,35	» Rösjö	—		×325			
15	2,20	1,40	Till Holje	—		330			
			Fr. Holje	600	↓	—	↓		
			Fr. Sandbäck	652	112	—	748		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×700	×119	—	×750		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	718	130	—	801		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	730	145	—	815		
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	735	150	945	820		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	757	210	1020	842		
114	0,95	0,60	» Gualöf	807	219	1034	852		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	819	231	1052	905		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	829	239	1103	913		
128	1,90	1,25	» Nosaby	842	252	1120	927		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75—77)	850	300	1130	935		

(№ 9: Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept. endast Ons- o. Lördagar. № 1: Går endast under Juni, Juli och Augusti månader.)

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75—77)	—	—	920	1225	635	210
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	930	1234	645	221
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	946	1248	702	240
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	954	1256	712	252
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	1006	107	724	307
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1019	117	735	327
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	—	1040	140	755	350
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	—	1045	200	825	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1105	217	843	—
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1118	×228	×856	—
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	—	1125	234	903	—
Kil. fr. Holje			Till Holje	№ 8	—	↓	330	↓	—
			Fr. Holje	600	—		—		—
2			» Rösjö	×606	—		—		—
5			» Jemshög	618	—		—		—
9			» Gränum	632	—		—		—
12			» Kylinge	640	—		—		—
15			Till Sandbäck	647	—	↓	—	↓	—
			Fr. Sandbäck	700	—	1130	239	908	—
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	712	—	1139	248	920	—
54	1,65	1,05	» Mörrum	727	—	1158	300	934	—
57	1,85	1,20	» Vekerum	×736	—	×1201	×307	×942	—
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×743	—	×1207	×313	×948	—
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	750	—	1215	320	955	—

Kil.	I	III		№ 16	№ 18	№ 6			№ 10	№ 10
f. Karlsh.			Fr. Karlshamn			755	1230	340	710	1245
69	0,50	0,35	» Trensum			818	×1248	401	732	110
78	1,15	0,75	» Merserum			840	×103	418	751	132
82	1,40	0,90	» Kullåkra			851	×111	427	800	142
85	1,65	1,05	» Hoby			904	118	437	813	155
92	2,10	1,35	» Härsjön			922	×130	451	828	213
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	744	421	934	138	459	838	224
98	2,55	1,65	» Djupadal *	750	427	940	142	504	844	230
102	2,80	1,80	Till Ronneby	800	437	949	150	513	855	240
			» Ronnebyhelsobr.	—	457	1005	202	527	902	№ 12† L.o.S.
				№ 8						
			Fr. D:o d:o	658		948	133	506	—	908
			» Ronneby	700		1000	155	520	—	930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×709		×1009	203	×528	—	×941
108	3,25	2,10	» Edestad	714		1015	×207	533	—	947
112	3,50	2,25	» Johannishus	725		1024	215	542	—	958
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	744		1041	230	559	—	1018
123	4,30	2,75	» Skärfva	×752		×1048	×236	×606	—	×1026
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×758		×1053	×240	×611	—	×1032
128	4,65	3,00	» Gullberna	806		1100	246	618	—	1040
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	818		1109	255	627	—	1050

(№ 16: Afg. fr. Tingsryd kl. 600. № 18: Afg. fr. Tingsryd kl. 237. Går endast under Juni, Juli och Augusti månader. № 10: Går t. o. m. 31 Aug. — Onsd. o. Lörd. under Sept.)

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris **11** och **12** gå till och med *16 Augusti.* — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste, beqvämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1897.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 535	*) 155	—
			» Karlshamn (67)	928	325	540
4	0,30	0,20	» Asarum	941	336	555
11	0,80	0,50	» Svängsta	1008	356	629
20	1,40	0,90	» Hemsjö	1030	415	700
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1048	426	721
30	2,10	1,35	» Fridafors	1105	437	740
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1111	×443	×748
36	2,55	1,65	» Ryd	1127	458	810
44	3,10	2,00	» Alshult	1149	515	834
52	3,65	2,35	» Ulfö	1212	536	858
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1223	×545	×910
64	4,50	2,90	» Torne	1244	602	932
70	4,90	3,15	» Grimslöf	102	615	950
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	120	631	1010
					№ 9	
			Fr. Vislanda	245	712	920
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	754	1002
99	7,00	4,50	» Ryssby	349	814	1019
107	7,55	4,90	» Tutaryd	413	835	1038
114	8,05	5,20	Till Ljungby	430	854	1055
					№ 3	Onsd. o. Lörd.
			Fr. Ljungby	450	530	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610	144
			Fr. Bolmen	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×730	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	744	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	753	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	759	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	810	1010	

(*) Till och med 31 Aug. — Medför bogievagn.)

Halmstad—Karlshamn.

Kilom.	I	III			№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Halmstad (103, 104)		700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed		712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala		718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck		728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared		×743	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult		×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge		804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget		822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås		×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö		839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult		850	639	—
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd. o. Lördagar	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma		919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg		931	759	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen		942	812	—
			Fr. Bolmen	315	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832	—
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	1035	900	—
						№ 10	
			Fr. Ljungby		1100	700	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd		1126	720	507
94	6,60	4,25	» Ryssby		1154	741	530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1216	802	555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		1258	842	635
						№ 4	
			Fr. Vislanda		240	925	550
123	8,70	5,60	» Grimslöf		305	×941	608
129	9,10	5,85	» Torne		324	×953	622
137	9,65	6,20	» Hulvik		×345	×1009	×639
141	9,95	6,40	» Ulfö		400	×1017	652
149	10,50	6,75	» Alshult		424	×1033	710
157	11,05	7,10	» Ryd		453	1050	731
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×509	×1058	×742
163	11,50	7,40	» Fridafors		520	1108	751
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		539	1117	808
173	12,20	7,85	» Hemsjö		558	1128	824
182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1147	850
189	13,30	8,55	» Asarum		645	1202	908
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		655	1210	918
*) T.o.m. 31 Aug.			» Ronneby		*) 855	*) 150	—

(№ 4: Medför bogievagn.)

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 8 å statens jernvägar.
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste och beqvämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

71. Östra—Skånes jernväg (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1897.

Kilom.		№ 1	№ 3	№ 5
	Fr. Tollarp (73)	717	212	1120
23	» Skjetteljunga	721	216	1127
26	» Sätaröd	727	222	1140
29	» Liarum	736	231	1155
32	» Linderöd	744	229	1210
38	» Satserup	756	251	1232
42	» Espinge	804	259	1245
46	» Hörby (74)	814	309	101
50	» Ansbyholm	820	315	116
54	» Fogdarp	829	324	131
57	» Snogaröd	835	330	144
62	» Kungshult	843	338	208
66	» Kastberga	849	344	218
70	Till Eslöf (7, 78, 88)	855	350	230

Kilom.		№ 2	№ 4	№ 6
	Fr. Eslöf (7, 78, 88)	926	650	430
4	» Kastberga	932	656	442
8	» Kungshult	938	702	456
13	» Snogaröd	947	711	513
16	» Fogdarp	955	719	526
20	» Ansbyholm	1001	725	541
24	» Hörby (74)	1009	733	557
28	» Espinge	1017	741	611
32	» Satserup	1025	749	627
38	» Linderöd	1038	802	650
41	» Liarum	1045	809	705
44	» Sätaröd	1051	815	718
47	» Skjettilljunga	1057	821	730
49	Till Tollarp (73)	1101	825	735

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Prst. № 1	G. t. № 3	Bl. t. № 7
			Fr. Hästveda (7)	715	1040	435
7	0,45	0,25	Till Glimminge	729	1100	450
			Fr. Glimminge	730	1108	451
12	0,75	0,45	Till Broby	740	1114	501
			Fr. Broby	741	1119	504
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	756	1141	522
23	1,40	0,85	» Qviinge	807	1156	536
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	820	1218	551
32	1,95	1,15	» Färlöf	827	1224	600
35	2,10	1,25	» Vinnö	834	1235	609
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	837	1238	613
			Fr. Karpalund	838	1243	618
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	845	1250	625

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	G. t. № 4	P. t. № 8
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	925	330	720
5			Till Karpalund (73, 76)	932	338	727
			Fr. Karpalund	936	342	728
6	0,40	0,20	» Vinnö	940	347	730
9	0,55	0,35	» Färlöf	948	357	736
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	959	407	742
18	1,10	0,65	» Qviinge	1016	424	755
22	1,35	0,80	» Vanås	1030	440	806
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1045	455	820
			Fr. Broby	1049	502	821
34	2,05	1,20	Till Glimminge	1101	512	831
			Fr. Glimminge	1102	514	831
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1120	530	845

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önsk via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

	P. t. № 2	P. t. № 4	G. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 11	G. t. № 13	Prst. № 15 (O. o. Lörd.)
Fr. Åhus (77)	—	—	550	—	1255	—	—
» Ripa	—	—	604	—	109	—	—
» Hernestad	—	—	612	—	117	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	616	—	121	—	—
» Gärds Lyngby	—	—	633	—	136	—	—
» Degeberga	—	—	↓	1005	↓	350	755
» Vidtsköfle	—	—	↓	1011		355	801
» Efveröd	—	—	643	1027	145	413	815
» Lyngsjö	—	—	645	1035	153	422	823
» Östra Vram	—	—	700	1041	157	428	828
Till Tollarp	—	—	709	1049	205	437	836
Fr. Tollarp (71)	1115	829	719			442	837
» Nöbbelöf	|	|	733	—	—	435	846
» Ovesholm	1119	843	745	—	—	507	852
» Skepparslöf	1126	850	759	—	—	520	903
» Öllsjö	|	|	806	—	—	525	908
Till Karpalund (72, 76)	1132	857	812	—	—	531	912
Fr. Karpalund	1133	933	822	—	—	537	913
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	1140	940	830	—	—	545	920

	P.t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 8	Bl. t. № 10	Bl. t. № 12	G.t. № 14	P.t. № 16 (O. o. Lörd.)
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	640	135	955	—	645	—	305
Till Karpalund (72.76)	647	142	1003	—	652	—	312
Fr. Karpalund	648	143	1008	—	658	—	313
» Öllsjö	|	|	1013	—	703	—	318
» Skepparslöf	654	149	1020	—	709	—	323
» Ovesholm	701	156	1035	—	724	—	334
» Nöbbelöf	|	|	1048	—	732	—	339
Till Tollarp (71)	713	208	1057	—	745	—	348
Fr. Tollarp	—	—	1105	218	750	830	349
» Östra Vram	—	—	1116	228	802	842	359
» Lyngsjö	—	—	1120	231	805	845	402
» Efveröd	—	—	1134	241	818	859	411
» Vidtsköfle	—	—	↓	255	834	↓	425
Till Degeberga	—	—	↓	300	840	↓	430
Fr. Gärds Lyngby	—	—	1141	—	—	905	
» Gärds Köpinge	—	—	1155	—	—	920	
» Hernestad	—	—	1201	—	—	926	
» Ripa	—	—	1207	—	—	932	
Till Åhus (77)	—	—	1220	—	—	945	

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Söknedagar № 2*	Söknedagar № 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	Sön- och helgd. № 4	Sön- och helgd. № 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	905	620	225	905	320	950
3	0,30	0,15	» Rödaled	915	630	233	913	328	957
6	0,50	0,25	» Balsby	927	642	240	920	335	1004
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	701	257	937	352	1020
14	1,00	0,50	» Ekestad	957	712	309	948	403	1031
16	1,20	0,60	» Gärrö	1004	719	315	954	409	1037
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1025	740	332	1011	426	1052
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1032	747	339	1018	433	1059
24	1,70	0,85	» Immeln	1058	808	357	1036	451	1112
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1101	816	404	1043	458	1119
30	2,10	1,05	» Hylta	1110	825	410	1049	504	1125
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1131	846	428	1108	523	1143
38	2,70	1,35	» Röena	1143	858	439	1119	534	1154
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1150	905	445	1125	540	1200

Kilom.	I	III		Söknedagar № 1	Söknedagar № 3†	Ons. och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	Sön- och helgd. № 3	Sön- och helgd. № 5
			Fr. Glimåkra	500	1245	714	610	1205	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	1252	721	617	1212	637
6	0,50	0,25	» Sibbhult	525	110	732	628	1223	650
10	0,70	0,35	» Hylta	535	120	741	637	1232	658
13	1,00	0,50	» Tubbarp	548	128	748	644	1239	706
16	1,20	0,60	» Immeln	607	152	759	656	1251	723
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	615	200	808	705	100	731
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	635	220	819	717	112	748
24	1,70	0,85	» Gärrö	644	229	827	725	120	758
26	1,90	0,95	» Ekestad	650	235	833	731	126	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	843	742	137	820
34	2,40	1,20	» Balsby	718	303	853	752	147	830
37	2,60	1,30	» Rödaled	726	311	901	800	155	840
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	745	325	910	810	205	850

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln. † Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	№ 7 III (Sökned.)
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	600	940	350	630	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	608	950	358	643	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	616	1000	407	658	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	628	1008	415	708	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	632	1019	424	720	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	|	|	730	217
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1029	434	739	227
27	1,90	0,95	» Röinge	|	|	|	747	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	650	1040	444	755	240

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 8 III (Sökned.)
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	745	1116	521	840	335
3	0,40	0,20	» Röinge	752	|	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	758	1125	530	849	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	806	|	|	|	405
11	0,80	0,40	» Vinslöf	816	1135	540	859	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	828	1144	549	907	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	839	1151	556	914	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	851	1159	604	923	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	900	1206	611	930	530

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1000	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	749
13	1,00	0,50	» Horna	1046	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1050	805

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Åhus (73)	730	110
4	0,40	0,20	» Horna	741	120
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130
11	0,80	0,40	» Viby	804	144
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	200

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen.	P. t. № 21	Prst. № 1	Gdst. № 9	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)		530	700	1130	400	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)		543	728	1151	412	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp		549	740	1203	418	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)		604	800	1221	432	650
			Fr. Tomelilla	648	606	825	1235	434	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	704	620	846	1256	446	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	715	630	904	116	454	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	Ank.	646	930	145	510	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	525	700	1007	216	522	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	537	710	1026	233	533	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	552	721	1047	250	543	
65	3,90	2,30	» Hurfva	605	731	1104	304	552	
71	4,30	2,50	» Christineberg	617	742	1121	317	602	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	625	750	1129	325	610	

Kilom.	I	III	Dagligen	P. t. № 22	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)		650	915	1250	420	707
5	0,30	0,20	» Christineberg		659	924	103	433	716
11	0,70	0,40	» Hurfva		711	935	126	455	727
16	1,00	0,60	» Löberöd		725	946	146	513	738
21	1,30	0,75	» Askeröd		737	956	203	535	748
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård		752	1008	223	558	800
35	2,10	1,25	» Vollsjö		807	1022	244	611	814
44	2,85	1,55	» Löfvestad	730	824	1035	305	632	827
49	2,95	1,75	» Esperöd	745	840	1045	321	648	837
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	755	852	1056	334	700	848
			Fr. Tomelilla		902	1058	344	715	850
65	3,90	2,30	» Svenstorp		921	1111	408	735	903
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)		930	1116	417	747	908
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)		944	1128	430	802	920

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	655	1110	250	700
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	706	1125	258	710
6	0,40	0,25	» Hindby	714	1138	304	717
11	0,70	0,40	» Oxie	730	1200	312	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1217	321	738
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	753	1229	330	749
			Fr. Svedala	815	1250	334	801
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	827	103	344	812
			Fr. Börringe	837	115	348	816
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	854	132	358	827
39	2,35	1,40	» Skurup	912	152	407	837
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	930	212	418	850
49	3,10	1,80	» Rynge	942	227	426	900
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	948	235	430	905
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	958	245	437	914
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	1020	305	453	932

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	550	1115	110	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	610	1131	130	634
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	620	1138	142	644
14	1,15	0,70	» Rynge	626	1141	148	649
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	641	1151	208	700
24	1,45	0,85	» Skurup	701	1202	230	715
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1210	246	727
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	728	1220	258	738
			Fr. Börringe	738	1224	310	744
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	750	1234	323	756
			Fr. Svedala	805	1238	351	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	819	1247	406	821
52	3,15	1,85	» Oxie	839	1257	430	832
57	3,45	2,00	» Hindby	852	104	447	842
			» Södervärn (93)	903	111	502	852
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	910	117	510	900

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. Ronneby (67)	1048	700
4	0,30	0,20	» Djupadal	1100	712
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	1105	717
			Fr. Bredåkra	1108	720
			» Skarup	×1115	×728
12	0,90	0,60	» Ettebro	1122	735
19	1,40	—	» Backaryd	1139	753
25	1,80	1,20	» Hallabro	1200	815
			» Vermanshult	×1208	×823
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×1216	×832
36	2,55	1,65	» Konga	1226	843
41	2,90	1,90	» Hensmåla	1239	856
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	1251	908

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. Tingsryd	600	237
6	0,45	0,30	» Hensmåla	613	250
11	0,80	0,50	» Konga	627	304
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×636	×313
			» Vermanshult	×647	×324
22	1,55	1,00	» Hallabro	657	334
28	2,00	1,30	» Backaryd	711	348
35	2,45	1,60	» Ettebro	727	404
			» Skarup	×734	×411
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	741	418
			Fr. Bredåkra	744	421
43	3,05	1,95	» Djupadal	750	427
47	3,35	2.15	Till Ronneby (67)	800	437

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. Alnaryd	615	125	650
3	0,20	0,15	» Tving	629	138	704
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	151	717
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	208	731
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	231	756
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	236	800

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. Nettraby hamn	940	435	850
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	950	445	900
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1013	508	923
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1023	518	933
14	0,85	0,65	» Tving	1045	540	950
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1054	549	959

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 (1:sta Torsd. i mån.)
			Fr. Hör (7)	1005	436	723	225
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1022	458	741	243
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1034	505	754	256
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1042	513	803	305

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (1:sta Torsd. i mån.)
			Fr. Hörby (71, 73)	730	330	518	130
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	339	527	140
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	351	539	153
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	407	554	210

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. ***C. Hansen,*** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Forts. sid. 8.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	550	1045	620
3	0,40	0,20	» Espö	559	1054	629
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	610	1104	638
8	0,60	0,30	» Jordberga	628	1118	646
11	0,80	0,40	» Hönsinge	637	1127	655
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1145	708
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	703	1151	715
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1202	724
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	720	1210	732

Kilom.	I	III		№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	844	351	820
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	853	400	829
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	902	409	838
8	0,60	0,30	» Anderslöf	915	421	849
11	0,80	0,40	» Hönsinge	925	432	900
14	1,00	0,50	» Jordberga	943	452	910
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	950	459	918
19	1,35	0,70	» Espö	959	508	927
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1007	516	935

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 11	Gdst. № 13	Prst. № 15
			Fr. Ystad (78, 79)	750	1235	620
8			» Köpingebro (78)	807	1258	634
14	0,85	0.50	» Glemmingebro	823	120	646
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	835	132	653
20	1,20	0,70	» Löderup	846	145	703
25	1,50	0,90	» Borrby	902	205	716
31	1,90	1,10	» Hammenhög	918	224	730
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	928	236	740

Kilom.	I	III		Bl. t. № 12	Gdst. № 14	Prst. № 16
			Fr. Gärsnäs (96)	600	1150	620
5	0,30	0,20	» Hammenhög	614	1207	633
11	0,70	0,40	» Borrby	630	1226	647
16	1,00	0,60	» Löderup	645	1244	700
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	656	1256	708
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	707	112	716
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	726	135	730
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	740	150	743

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Fr. Helsingborg t. Ramlösa	700	900	1000	105*	400	615	720	845	945
» Ramlösa till Råå	730	1030	135	430*		1135			

Fr. Ramlösa t. Helsingb.	930	1135	315	540	645	800	915	1105
» Råå till Ramlösa	1105	245*	510*					
» Råå till Helsingborg	630	825						

Dessutom Sön- och helgdagar tillsvidare men ej kapplöpningsdagen:

Från Råå till Helsingborg kl. 105*.
» » » Ramlösa kl. 105*.
» Helsingborg till Ramlösa kl. 145*, 245*, 510.
* Tågombyte vid Triangeln.

Från Ramlösa till Helsingborg kl. 215*, 430.
» Triangeln till Råå kl. 600, 930.
» Råå till Triangeln kl. 820.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Bl. t. № 51 I II III	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 55 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 53 I II III	Gdt. № 71 II III (Söknedagar)
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	735	1115	—	520	1220
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	745	×1128	—	530	1240
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	759	×1133	—	544	110
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	812	×1142	—	557	140
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	827	1154	—	611	216
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	841	1205	—	625	242
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	859	1219	—	648	312
							Fr. Klippan	630	904	1221	350	647	403
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	642	915	1230	402	658	430
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga * (97)	650	923	|	410	706	442
							Fr. Kärreberga	651	925	|	411	708	448
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp * (91, 92, 102)	656	930	1240	416	713	454
							Fr. Åstorp	704	935	1244	421	718	520
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	712	942	×1249	429	726	543
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	718	948	1254	435	732	552
							Fr. Bjuf	726	953	1256	440	737	617
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	742	1003	×102	452	747	637
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	802	1013	×110	503	757	652
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	812	1023	×116	513	807	718
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	816	|	119	518	812	724
							Fr. Ramlösa	818	|	120	519	813	733
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	825	1035	125	525	820	742

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn.t. № 56 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 52 I II III	Gdt. № 72 II III (Söknedagar)
							Fr. Helsingborg (85)	740	1110	230	435	725	635
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	746	1116	|	441	732	644
							Fr. Ramlösa	747	1117	|	442	733	648
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	752	1122	×239	449	741	658
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	801	1131	×248	505	800	715
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	811	1142	×256	516	813	830
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	819	1150	302	525	822	842
							Fr. Bjuf	821	1155	305	535	829	915
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	828	1202	×310	542	837	948
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp * (91, 92, 102)	834	1208	316	549	844	952
							Fr. Åstorp	840	1213	321	604	850	1017
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga * (91)	845	1218	|	609	855	1023
							Fr. Kärreberga	846	1219	|	610	857	1026
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	854	1231	333	620	909	1043
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	903	1241	342	630	920	1058
							Fr. Klippan	910		348	645		1120
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	929	—	×402	704	—	1213
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	944	—	413	719	—	1254
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	958	—	×423	733	—	130
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1012	—	×432	747	—	154
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1026	—	×442	801	—	220
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1035	—	450	810	—	235

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III
			Fr. Billesholm	645	1215	400
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	710	1240	425

Bjuf—Billesholm	Dagligen № 62 II III	Dagligen № 64 II III	Skd. № 66 a II III	S.o.H. № 66 b II III
Fr. Bjuf (86)	850	310	555	835
Till Billesholm	915	335	620	900

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn,* försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp,* samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 55 och 56. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

*) Resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägar till Skåne—Smålands jernväg och tvärtom byta om tåg i *Kärreberga,* undantagandes resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägars tåg № 56 till Skåne—Smålands tåg № 2, hvilka byta om tåg i Åstorp.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	II	III		№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
				Fr. Röstånga	545	800	1120	250	545
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	555	810	1130	300	555
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	604	819	1139	309	604
				Fr. Ljungbyhed	608	823	1143	318	608
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	623	838	1158	328	623

Kilom.	I	II	III		№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
				Fr. Klippan (86)	650	920	1245	400	925
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	705	935	100	415	940
14	1,15	0.85	0,60	Fr. Ljungbyhed	709	939	104	419	944
				» Skäralid	719	949	114	429	954
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	728	958	123	438	1003

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	630	925	1235	425	705
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	639	934	1258	438	720
10	0,70	0,35	» Marieholm	648	943	115	451	735
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	655	950	125	500	745
			Fr. Teckomatorp	705	1000	140	510	755
21	1,50	0,75	» Billeberga	721	1017	211	540	811
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	728	1023	217	550	820
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	740	1035	230	610	832

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
			Fr. Eslöf	630	925	1235	425	705
			» Landskrona (97, 98)	655	945	140	500	740
			» Billeberga	722	1015	212	525	818
27	1,90	0,95	» Tågarp	734	1025	228	537	827
34	2,40	1,20	» Vallåkra	748	1036	245	550	841
39	2,75	1,40	» Gantofta	757	1045	256	600	851
43	3,05	1,55	» Raus	805	1053	306	608	858
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	811	1059	314	614	904
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	816	1104	320	620	910

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.					
			Fr. Helsingborg C:l (103)	625	910	115	425	710
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	631	918	121	432	717
6	0,50	0,25	» Raus	637	927	127	438	724
10	0,70	0,35	» Gantofta	645	934	133	445	731
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	943	141	455	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	705	956	152	509	752
28	2,00	1,00	Till Billeberga	714	1007	200	519	803
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	740	1035	230	610	832
49	3,45	1,75	» Eslöf	830	1120	305	620	915

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
			Fr. Landskrona (97, 98)	655	945	140	500	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	708	1000	155	513	754
11	0,80	0,40	» Billeberga	723	1013	210	529	810
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	735	1025	222	541	823
			Fr. Teckomatorp	752	1040	231	548	834
22	1,55	0,80	» Marieholm	804	1053	242	558	849
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	1105	255	609	903
			» Stabbarp	|	×	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	830	1120	305	620	915

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Markaryd (91)	5^{45}	3^{00}
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	6^{05}	3^{20}
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	6^{18}	3^{33}
			Fr. Vittsjö	6^{27}	3^{42}
21	1,20	0,75	» Bjernum	6^{47}	4^{02}
27	1,50	0,95	» Mala	7^{02}	4^{17}
32	1,80	1,15	» Vankifva	7^{14}	4^{29}
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	7^{25}	4^{40}

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	11^{20}	5^{22}
5	0,40	0,20	» Vankifva	11^{32}	5^{34}
10	0,55	0,35	» Mala	11^{45}	5^{47}
16	0,90	0,60	» Bjernum	12^{02}	6^{04}
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12^{18}	6^{20}
			Fr. Vittsjö	12^{27}	6^{27}
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12^{42}	6^{42}
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	1^{00}	7^{00}

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		№ 4	№ 2
			Fr. Åstorp * (86, 92, 102)	8^{25}	3^{35}
2	0,30	0,20	Till Kärreberga * (86)	8^{30}	3^{40}
			Fr. Kärreberga *	8^{48}	3^{45}
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9^{10}	4^{06}
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	9^{33}	4^{30}
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	9^{50}	4^{54}
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10^{04}	5^{10}
40	2,10	1,40	» Värsjö	10^{17}	5^{34}
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10^{28}	5^{48}
			» Yxnehult	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	10^{55}	6^{15}

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Markaryd V. (89)	7^{00}	4^{50}
			» Yxnehult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	7^{29}	5^{18}
18	0,95	0,65	» Värsjö	7^{41}	5^{30}
23	1,25	0,85	» Åsljunga	7^{54}	5^{43}
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8^{15}	6^{00}
37	1,95	1,30	» Eket	8^{30}	6^{15}
			» Stidsvig	×	×
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9^{05}	6^{40}
56	2,95	2,00	Till Kärreberga * (86)	9^{21}	6^{56}
			Fr. Kärreberga *	9^{55}	7^{30}
58	3,05	2,05	Till Åstorp * (86, 92, 102)	10^{00}	7^{35}

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar med tågen n:o 1 och 2. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer. — * Resande mellan Skåne—Smålands och Helsingborg—Hessleholms jernväg byta om tåg i Kärreberga, undantagandes resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägars tåg n:o 56 (från Helsingborg kl. 2,30 e.m.) till Skåne—Smålands jernvägars tåg n:o 2 hvilka byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	6^{30}	9^{42}	2^{00}	6^{45}
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6^{49}	9^{55}	2^{20}	7^{03}
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7^{09}	10^{06}	2^{40}	7^{19}
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	7^{15}	10^{11}	2^{46}	7^{25}
			Fr. Kattarp	7^{45}	10^{25}	3^{05}	7^{45}
13	0,70	0,50	» Vestraby	7^{53}	10^{31}	3^{11}	7^{52}
15	0,80	0,55	» Stureholm	8^{02}	10^{37}	3^{17}	7^{59}
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8^{15}	10^{46}	3^{27}	8^{10}
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8^{28}	10^{55}	3^{37}	8^{19}
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	8^{42}	11^{07}	3^{50}	8^{30}
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	9^{20}	11^{15}	4^{00}	8^{40}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	6^{30}	9^{25}	12^{00}	6^{30}
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6^{45}	9^{35}	12^{10}	6^{40}
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6^{58}	9^{48}	12^{23}	6^{53}
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7^{08}	9^{57}	12^{32}	7^{04}
13	0,70	0,50	» Stureholm	7^{18}	10^{06}	12^{44}	7^{16}
15	0,80	0,55	» Vestraby	7^{24}	10^{12}	12^{50}	7^{24}
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	7^{29}	10^{17}	12^{55}	7^{30}
			Fr. Kattarp	7^{33}	10^{33}	1^{15}	7^{55}
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7^{39}	10^{43}	1^{27}	8^{10}
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7^{50}	10^{55}	1^{40}	8^{25}
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	8^{05}	11^{10}	1^{55}	8^{40}

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		G.t. №11	P.t. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	8^{15}	10^{20}	1^{40}	5^{11}	8^{30}
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	8^{22}	10^{27}	1^{48}	5^{19}	8^{38}
			Fr. Södervärn	—	8^{24}	10^{31}	1^{58}	5^{23}	8^{43}
6	0,35	0,25	Fosie	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×8^{39}	10^{48}	2^{22}	5^{39}	9^{02}
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×8^{50}	11^{02}	2^{44}	5^{52}	9^{17}
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	8^{57}	11^{10}	3^{00}	6^{01}	9^{28}
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	9^{06}	11^{20}	3^{16}	6^{10}	9^{41}
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	9^{17}	11^{31}	3^{33}	×6^{20}	9^{55}
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	×9^{28}	11^{43}	3^{50}	×6^{31}	10^{10}
33	1,75	1,15	Till Trelleborg öfre	—	9^{43}	11^{58}	4^{05}	6^{46}	10^{25}
			Fr. Trelleborg öfre	6^{40}	9^{44}	12^{05}		6^{50}	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	6^{46}	9^{50}	12^{10}	—	6^{55}	
						Bl.t. №13		Prst. № 15	
			Fr. Trelleborg nedre	6^{52}	—	12^{12}	—	7^{02}	
40	2,10	1,40	» Gislöf	7^{12}	—	12^{28}	—	7^{18}	
42	2,25	1,45	» Simlinge	7^{21}	—	12^{35}	—	7^{25}	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	7^{31}	—	12^{43}	—	7^{33}	
45	2,40	1,50	» Vallby	7^{38}	—	12^{48}	—	7^{39}	
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	7^{45}	—	12^{55}	—	7^{46}	
			Fr. Klagstorp	7^{56}	—	12^{58}	—	7^{52}	
52	2,75	1,50	» Bedinge	8^{12}	—	1^{10}	—	8^{04}	
58	2,90	1,70	» Tofthög	8^{31}	—	1^{25}	—	8^{19}	
61	2,90	1,70	» Skifarp	8^{46}	—	1^{36}	—	8^{30}	
65	2,90	1,70	» Tånebro	9^{01}	—	1^{47}	—	8^{40}	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	9^{10}	—	1^{56}	—	8^{49}	

Kilom.	I	III		P.t. № 2	Bl.t. №12		G.t. №14	Prst. № 16
			Fr. Rydsgård (79)	—	6^{40}	—	2^{20}	6^{59}
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6^{49}	—	2^{31}	×7^{07}
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7^{02}	—	2^{45}	×7^{17}
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7^{13}	—	2^{58}	×7^{26}
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7^{29}	—	3^{15}	×7^{40}
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	7^{40}	—	3^{26}	7^{51}
			Fr. Klagstorp	—	7^{46}	—	3^{35}	7^{54}
23	1,30	0,80	» Vallby	—	7^{55}	—	3^{45}	×8^{01}
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8^{01}	—	3^{52}	×8^{05}
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8^{09}	—	4^{01}	×8^{11}
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8^{16}	—	4^{10}	×8^{16}
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8^{30}	—	4^{24}	8^{30}
					Bl.t. № 4	G.t. № 6	G.t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	6^{10}	8^{32}	—	4^{33}	8^{31}
35	1,95	1,25	Till Trelleborg öfre	6^{16}	8^{37}	—	4^{38}	8^{37}
			Fr. Trelleborg öfre	6^{18}	8^{47}	2^{10}	4^{50}	8^{41}
41	2,25	1,45	» Skegrie	6^{34}	9^{04}	2^{31}	5^{11}	×8^{56}
45	2,50	1,60	» Håslöf	6^{46}	9^{19}	2^{49}	5^{29}	×9^{07}
49	2,70	1,70	» Hvellinge	6^{57}	9^{34}	3^{09}	5^{47}	9^{18}
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7^{06}	9^{47}	3^{26}	6^{07}	9^{27}
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7^{18}	9^{57}	3^{40}	6^{22}	×9^{38}
59	2,90	1,70	» Vintrie	7^{25}	10^{12}	3^{59}	6^{42}	×9^{45}
62	2,90	1,70	Fosie	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	7^{41}	10^{28}	4^{16}	6^{59}	10^{00}
			Fr. Södervärn	7^{43}	10^{33}	4^{22}	7^{07}	10^{03}
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	7^{50}	10^{40}	4^{30}	7^{15}	10^{10}

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	7^{15}	8^{15}	9^{15}	10^{15}	11^{15}	12^{15}	1^{15}	2^{15}	3^{15}	4^{15}	5^{15}	6^{15}	7^{15}	8^{15}	9^{15}	10^{15}
Fr. Limhamn	6^{45}	7^{45}	8^{45}	9^{45}	10^{45}	11^{45}	12^{45}	1^{45}	2^{45}	3^{45}	4^{45}	5^{45}	6^{45}	7^{45}	8^{45}	9^{45}

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Dgl. P.t. № 1	Skd. G.t. № 3	S.o.h. P.t. № 11	Dagligen P.t. № 5	Dagligen Snt. № 7	Dagligen G.t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	6^{05}	8^{25}	8^{50}	12^{00}	4^{40}	8^{20}
2	0,25	0,15	» Östervärn (101)	6^{10}	8^{38}	8^{57}	12^{06}	4^{45}	8^{30}
6	0,50	0,25	» Sege	6^{17}	8^{52}	9^{05}	12^{13}	4^{51}	8^{40}
8	0,60	0,30	» Nordanå	6^{22}	9^{04}	9^{11}	12^{18}	4^{56}	8^{48}
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6^{30}	9^{19}	9^{21}	12^{25}	5^{03}	9^{00}
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	6^{37}	9^{30}	9^{30}	12^{32}	5^{09}	9^{10}
			Fr. Staffanstorp	6^{40}	9^{45}	9^{40}	12^{35}	5^{12}	9^{20}
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6^{48}	10^{02}	9^{50}	12^{43}	5^{19}	9^{31}
24	1,70	0,85	» Dalby	7^{01}	10^{34}	10^{07}	12^{58}	5^{30}	9^{51}
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7^{12}	10^{53}	10^{24}	1^{10}	5^{40}	10^{07}
35	2,45	1,25	» Veberöd	7^{28}	11^{15}	10^{39}	1^{23}	5^{51}	10^{25}
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7^{38}	11^{37}	10^{52}	1^{34}	6^{00}	10^{40}
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7^{48}	12^{08}	11^{10}	1^{49}	6^{13}	10^{55}
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7^{56}	12^{25}	11^{21}	1^{57}	6^{21}	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	8^{03}	12^{44}	11^{31}	2^{04}	6^{28}	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8^{12}	1^{01}	11^{44}	2^{13}	6^{36}	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	8^{23}	1^{20}	12^{00}	2^{25}	6^{48}	
			Fr. Tomelilla	8^{55}	—	12^{24}	2^{35}	7^{05}	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	9^{09}	—	12^{38}	2^{49}	7^{20}	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	9^{22}	—	12^{51}	3^{02}	7^{36}	
84	6,15	3,10	» Gärsnäs (84)	9^{33}	—	1^{02}	3^{13}	7^{49}	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9^{43}	—	1^{12}	3^{23}	8^{01}	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9^{50}	—	1^{19}	3^{30}	8^{09}	
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	10^{00}	—	1^{30}	3^{40}	8^{20}	

Kilom.	I	III		Dagligen	Dagligen Snt. № 4	Dagligen P.t. № 6	Skd.	S.o.h. P.t. № 12	Dgl. P.t. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	6^{50}	11^{15}	—	3^{00}	5^{40}
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7^{01}	11^{26}	—	3^{13}	5^{53}
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7^{09}	11^{33}	—	3^{24}	6^{03}
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (84)	—	7^{20}	11^{43}	—	3^{40}	6^{16}
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7^{31}	11^{54}	—	3^{53}	6^{29}
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7^{43}	12^{04}	G.t.	4^{07}	6^{43}
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	7^{55}	12^{15}	№ 8	4^{20}	6^{55}
			Fr. Tomelilla	—	8^{01}	12^{25}		4^{35}	7^{06}
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8^{13}	12^{36}	2^{48}	4^{49}	7^{18}
39	2,95	1,55	» Eriksdal	G.t.	8^{21}	12^{44}	3^{03}	4^{59}	7^{28}
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	8^{28}	12^{50}	3^{17}	5^{08}	7^{36}
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5^{00}	8^{38}	12^{59}	3^{45}	5^{23}	7^{48}
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5^{23}	8^{48}	1^{09}	4^{13}	5^{37}	8^{00}
61	4,50	2,30	» Veberöd	5^{53}	8^{59}	1^{21}	4^{50}	5^{53}	8^{16}
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6^{11}	9^{10}	1^{34}	5^{09}	6^{10}	8^{32}
72	5,25	2,70	» Dalby	6^{36}	9^{20}	1^{45}	5^{40}	6^{24}	8^{47}
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	6^{49}	9^{28}	1^{53}	5^{58}	6^{34}	8^{58}
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	6^{57}	9^{34}	2^{00}	6^{07}	6^{41}	9^{06}
			Fr. Staffanstorp	7^{08}	9^{35}	2^{04}	6^{20}	6^{44}	9^{12}
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7^{23}	9^{44}	2^{15}	6^{34}	6^{55}	9^{22}
88	6,40	3,25	» Nordanå	7^{30}	9^{49}	2^{21}	6^{46}	7^{02}	9^{29}
90	6,55	3,30	» Sege	7^{37}	9^{54}	2^{26}	6^{54}	7^{07}	9^{34}
94	6,80	3,45	» Östervärn (101)	7^{50}	10^{01}	2^{35}	7^{14}	7^{15}	9^{44}
96	6,95	3,55	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	7^{55}	10^{05}	2^{40}	7^{20}	7^{20}	9^{50}

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 Augusti 1897.

Kilom.	Dagligen.	№ 2	№ 8		№14	№ 6		№ 4
	Fr. Trelleborg	6^{05}	7^{00}	—	11^{20}	2^{40}	—	7^{00}
7	» Fjerdingslöf	|	7^{19}	—	11^{42}	2^{58}	—	7^{21}
11	» Ahlstad	|	7^{30}	—	11^{58}	3^{07}	—	7^{35}
13	» Marieberg	|	7^{36}	—	12^{09}	3^{13}	—	7^{44}
18	Till Svedala (79)	6^{36}	7^{45}	—	12^{20}	3^{22}	—	7^{54}
	Fr. Svedala	6^{37}	7^{55}	—	12^{39}	3^{33}	—	8^{16}
	» Bökebergsslätt	|	×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja	|	8^{09}	—	12^{57}	3^{47}	—	8^{37}
30	Till Klågerup (101)	6^{57}	8^{18}	—	1^{07}	3^{56}	—	8^{47}
	Fr. Klågerup	6^{58}	8^{19}	—	1^{12}	3^{57}	—	8^{54}
35	Till Staffanstorp (96)	7^{06}	8^{28}	—	1^{22}	4^{06}	—	9^{05}
				№20			№18	
	Fr. Staffanstorp	7^{07}	8^{29}	9^{38}	1^{28}	4^{07}	5^{20}	9^{13}
41	» Hospitalet	|	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	7^{20}	8^{43}	9^{54}	1^{45}	4^{20}	5^{36}	9^{30}
		№16		№12			№10	
	Fr. Lund	6^{05}	9^{00}	10^{35}	—	4^{23}	6^{30}	—
48	» Vallkärra	6^{19}	9^{10}	10^{47}	—	4^{32}	6^{42}	—
51	» Lackalänga	6^{28}	9^{17}	10^{55}	—	4^{38}	6^{53}	—
54	Till Kjeflinge (102)	6^{35}	9^{23}	11^{02}	—	4^{44}	7^{00}	—
	Fr. Kjeflinge	6^{51}	9^{32}	11^{12}	—	4^{52}	7^{17}	—
58	» Dagstorp	7^{03}	9^{40}	11^{20}	—	5^{00}	7^{27}	—
60	» Dösjöbro	7^{14}	9^{46}	11^{26}	—	5^{06}	7^{37}	—
63	» Annelöf	7^{26}	9^{55}	11^{35}	—	5^{15}	7^{46}	—
65	» Saxtorp	7^{37}	10^{01}	11^{41}	—	5^{21}	7^{55}	—
70	» Heljarp	7^{50}	10^{11}	11^{51}	—	5^{31}	8^{10}	—
75	Till Landskrona (88, 98)	8^{00}	10^{20}	12^{00}	—	5^{40}	8^{20}	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Dagligen.	№ 9			№ 5	№11	№ 7	№15
	Fr. Landskrona (88, 98)	7^{05}	—	—	10^{00}	2^{00}	3^{30}	7^{55}
5	» Heljarp	7^{18}	—	—	10^{14}	2^{09}	3^{43}	8^{06}
10	» Saxtorp	7^{34}	—	—	10^{24}	2^{19}	3^{58}	8^{15}
12	» Annelöf	7^{42}	—	—	10^{29}	2^{24}	4^{07}	8^{20}
15	» Dösjöbro	7^{54}	—	—	10^{39}	2^{34}	4^{21}	8^{30}
17	» Dagstorp	8^{02}	—	—	10^{44}	2^{39}	4^{29}	8^{35}
21	Till Kjeflinge (102)	8^{10}	—	—	10^{52}	2^{47}	4^{37}	8^{42}
	Fr. Kjeflinge	8^{25}	—	—	11^{08}	2^{58}	4^{55}	8^{52}
24	» Lackalänga	8^{34}	—	—	11^{16}	3^{05}	5^{05}	8^{59}
27	» Vallkärra	8^{42}	—	—	11^{23}	3^{11}	5^{14}	9^{05}
32	Till Lund (7)	8^{52}	—	—	11^{33}	3^{20}	5^{25}	9^{14}
		№ 3	№ 1	№19		№13		№17
	Fr. Lund	6^{45}	8^{45}	9^{10}	11^{40}	2^{24}	6^{40}	4^{40}
34	» Hospitalet	×	|	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	7^{01}	|	9^{26}	11^{55}	2^{40}	6^{56}	4^{56}
	Fr. Staffanstorp	7^{09}	|	—	11^{56}	2^{47}	7^{00}	—
45	Till Klågerup (101)	7^{19}	9^{06}	—	12^{05}	2^{57}	7^{12}	—
	Fr. Klågerup	7^{24}	9^{07}	—	12^{06}	3^{02}	7^{16}	—
50	» Holmeja	7^{38}	|	—	12^{18}	3^{18}	7^{41}	—
	» Bökebergsslätt	×	|	—	×	×	×	—
57	Till Svedala (79)	7^{52}	9^{28}	—	12^{32}	3^{32}	7^{55}	—
	Fr. Svedala	8^{10}	9^{29}	—	12^{45}	3^{55}	8^{12}	—
62	» Marieberg	8^{29}	|	—	12^{57}	4^{10}	8^{26}	—
64	» Ahlstad	8^{40}	|	—	1^{07}	4^{23}	8^{35}	—
68	» Fjerdingslöf	8^{51}	|	—	1^{17}	4^{36}	8^{51}	—
75	Till Trelleborg	9^{05}	10^{00}	—	1^{30}	4^{50}	9^{05}	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	6^{35}	11^{20}	3^{50}	8^{40}
5	0,30	0,20	» Säby	×6^{43}	|	4^{10}	8^{49}
9	0,50	0,35	» Vadensjö	6^{54}	×11^{37}	4^{31}	9^{00}
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7^{06}	11^{49}	4^{59}	9^{14}
21	1,10	0,75	» Ekeby	7^{17}	12^{00}	5^{20}	9^{25}
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	7^{26}	12^{10}	5^{35}	9^{35}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	7^{00}	9^{30}	3^{45}	7^{20}
5	0,30	0,20	» Ekeby	7^{16}	9^{50}	3^{57}	7^{34}
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7^{32}	10^{10}	4^{08}	7^{48}
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7^{50}	10^{33}	4^{26}	8^{04}
21	1,10	0,75	» Säby	8^{01}	10^{48}	4^{36}	8^{15}
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	8^{10}	11^{00}	4^{45}	8^{25}

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	II	III		Alla dagar № 2	Sönd., Månd. och Fred. № 4	Torsd. № 6
			Fr. Falkenberg (103)	3^{15}	7^{35}	6^{00}
7	0,45	0,30	» Vinberg	3^{34}	7^{54}	6^{15}
12	0,75	0,50	» Dal	×3^{48}	×8^{08}	6^{27}
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4^{00}	8^{19}	6^{34}
18			» Höstena	×4^{10}	×8^{30}	6^{42}
21	1,30	0,85	» Ätrafors	4^{22}	8^{41}	6^{50}
25	1,50	1,00	» Köinge	4^{36}	8^{55}	7^{10}
35	2,10	1,40	» Ullared	4^{57}	9^{17}	7^{30}
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5^{07}	9^{28}	7^{45}
45	2,70	1,80	» Lia	5^{20}	9^{41}	7^{58}
51	3,10	2,05	Till Elfsered	5^{32}	9^{53}	8^{10}

Kilom.	II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	6^{00}	10^{30}	6^{00}
6	0,40	0,25	» Lia	6^{14}	10^{44}	6^{14}
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6^{30}	11^{00}	6^{30}
16	1,00	0,65	» Ullared	6^{40}	11^{10}	6^{40}
26	1,60	1,05	» Köinge	7^{02}	11^{32}	7^{02}
30	1,80	1,20	» Ätrafors	7^{16}	11^{46}	7^{15}
33			» Höstena	×7^{28}	×11^{53}	×7^{22}
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7^{38}	12^{09}	7^{38}
39	2,35	1,60	» Dal	×7^{45}	×12^{17}	×7^{46}
44	2,65	1,80	» Vinberg	8^{01}	12^{32}	8^{01}
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	8^{20}	12^{50}	8^{20}

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	I	III		Sknd. № 2a	Persontåg Dagligen № 4	№ 6	№ 8	№ 10	S.o.h.-dgr. № 2b	№ 12
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	8^{40}	12^{10}	2^{20}	5^{10}	8^{40}	9^{00}	10^{45}
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	8^{50}	12^{16}	2^{25}	5^{16}	8^{47}	9^{06}	10^{50}
5	0,50	0,25	» Hohög	8^{57}	12^{23}	2^{31}	5^{23}	8^{53}	9^{12}	10^{56}
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9^{03}	12^{29}	2^{35}	5^{29}	8^{59}	9^{16}	11^{00}
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9^{17}	12^{43}	2^{43}	5^{43}	9^{13}	9^{30}	11^{14}
14	1,00	0,50	» Bara	9^{25}	12^{51}	2^{49}	5^{51}	9^{21}	9^{36}	11^{20}
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×9^{28}	×12^{54}	2^{58}	×5^{54}	×9^{24}	9^{40}	×11^{23}
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	9^{36}	1^{02}	3^{01}	6^{02}	9^{32}	9^{48}	11^{31}
			Fr. Klågerup	9^{41}	—	3^{04}	6^{07}	9^{37}	9^{49}	11^{32}
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9^{50}	—	3^{12}	6^{16}	9^{46}	9^{57}	11^{40}
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9^{59}	—	3^{20}	6^{25}	9^{55}	10^{05}	11^{48}
29	2,00	1,00	Till Genarp	10^{02}	—	3^{23}	6^{28}	9^{58}	10^{08}	11^{51}

× Stannar för resandes af- eller påstigande.

Kilom.	I	III		Persontåg Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S.o.h. № 11
			Fr. Genarp	6^{47}	10^{23}	—	3^{33}	7^{00}	9^{14}
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6^{52}	10^{28}	—	3^{37}	7^{05}	9^{18}
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7^{01}	10^{37}	—	3^{45}	7^{14}	9^{26}
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	7^{08}	10^{44}	—	3^{52}	7^{21}	9^{33}
			Fr. Klågerup	7^{15}	10^{48}	1^{15}	3^{58}	7^{25}	9^{38}
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×7^{22}	×10^{55}	×1^{22}	4^{06}	7^{33}	9^{46}
15	1,05	0,55	» Bara	7^{28}	11^{00}	1^{26}	4^{10}	7^{38}	9^{50}
18	1,20	0,60	» Bjereshög	7^{40}	11^{12}	1^{32}	4^{16}	7^{50}	10^{02}
22	1,50	0,75	» Qvarnby	7^{50}	11^{21}	1^{40}	4^{24}	7^{59}	10^{10}
24	1,70	0,85	» Hohög	7^{56}	11^{26}	1^{44}	4^{28}	8^{03}	10^{14}
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	8^{05}	11^{33}	1^{50}	4^{34}	8^{10}	10^{20}
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	8^{10}	11^{37}	1^{54}	4^{38}	8^{14}	10^{24}

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Luleå, *Stadshuset och Gästgifvaregården. Axelina Cronström.*
Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*
» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*
» *Jernvägshotellet, A. Lindeberg.*
» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*
Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*
» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*
Mariestad, *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*
Marstrand, *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*
Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*
» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*
Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*
Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*
» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. *A. O. Hagström.*
Motala. *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. *Axel Gustafsson.*
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru *Sofie Nilsson.*
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.
Måleräs, *Hotell, M. Andersson.*
Mörsill, *Jernvägshotellet, Jon. Mankell.*
Norberg, *Hotell, G. Pettersson.*
Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt *Oscar Dahlberg.*
Norrtelje, *Nya Stadshotellet, Carl Piper.*
Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*
» *Ggrd, C. B. Holm.*
Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*
» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*
Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*
» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.*

HOTELL SVENSSON, Nässjö.

1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas.
Obs.! Nattvakt.

Ockelbo, *Jernvägshotell, Hj. Rosenius.*
Orsa, *Jernvägshotell, A. Hallberg.*
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset, D. Andersson.*
» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*
Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*
Oxelösund, *Jernvägshotellet, Ax. Englund.*
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru *Maria Ström.*
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*
Råbäck, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*
Sala, *Hotell Sala, C. G. Johansson.*
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*
» *Rum för resande, G. Kihlberg.*
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*
Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*
Skellefteå, *Stadshotellet, Klas Andersson.*
» *Ggrd, Ch. Zethreus.*
Skeninge, *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*
Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*
Sköfde, *Hotell Billingen, Magnus Nilsson.*
Sköfde, *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd, Aug. Th. Carlsson.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 II III (Sofvagnar I o. II kl.)
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	5^{40}	8^{00}	10^{20}	1^{20}	3^{50}	5^{40}	10^{00}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	5^{51}	8^{15}	×10^{29}	1^{38}	3^{59}	5^{58}	a 10^{07}
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	6^{02}	8^{29}	10^{38}	1^{56}	4^{09}	6^{20}	10^{16}
						» Önnerup	6^{10}	8^{38}	×10^{45}	2^{09}	4^{16}	6^{30}	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	6^{15}	8^{46}	×10^{49}	2^{20}	4^{21}	6^{39}	a 10^{25}
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	6^{24}	8^{57}	×10^{56}	2^{35}	4^{28}	6^{51}	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	6^{35}	9^{10}	11^{03}	3^{02}	4^{37}	7^{01}	10^{37}
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	6^{40}	9^{18}	11^{06}	3^{07}	4^{42}	7^{12}	10^{41}
						Fr. Kjeflinge	6^{43}	9^{28}	11^{09}	3^{27}	4^{49}	7^{27}	10^{42}
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×6^{48}	9^{37}	|	3^{39}	4^{55}	7^{36}	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×6^{51}	9^{44}	|	3^{49}	4^{59}	7^{42}	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	6^{57}	9^{52}	11^{24}	3^{58}	5^{05}	7^{50}	10^{58}
						Fr. Teckomatorp	7^{02}	10^{13}	11^{28}	—	5^{15}	8^{26}	10^{59}
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	7^{15}	10^{33}	11^{39}	—	5^{28}	8^{45}	11^{09}
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×7^{21}	10^{43}	×11^{47}	—	×5^{36}	8^{55}	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	7^{28}	10^{55}	×11^{53}	—	×5^{42}	9^{07}	a 11^{20}
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	7^{34}	11^{07}	×11^{59}	—	×5^{48}	9^{19}	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×7^{39}	11^{15}	×12^{04}	—	×5^{54}	9^{27}	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	7^{49}	11^{29}	12^{18}	—	6^{04}	9^{41}	11^{39}
						Fr. Billesholms grufva	7^{51}	12^{27}	12^{19}	—	6^{11}	9^{51}	11^{41}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	7^{57}	12^{43}	12^{26}	—	6^{18}	10^{00}	×11^{46}
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	8^{06}	12^{55}	12^{37}	—	6^{30}	10^{12}	11^{58}
						Fr. Åstorp	8^{09}	1^{10}	12^{43}	—	6^{39}	10^{21}	11^{59}
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	8^{22}	1^{35}	12^{57}	—	6^{52}	10^{40}	×12^{11}
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	8^{35}	1^{50}	1^{10}	—	7^{05}	10^{55}	12^{23}

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III (Sofvagnar I o. II klass)	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. Engelholm (103)	5^{00}	6^{00}	7^{00}	10^{20}	2^{50}	—	6^{10}
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×5^{12}	6^{17}	7^{28}	10^{48}	×3^{02}	—	6^{27}
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	5^{23}	6^{28}	7^{43}	11^{03}	3^{14}	—	6^{38}
						Fr. Åstorp	5^{25}	6^{34}	8^{07}	11^{20}	3^{19}	—	6^{48}
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×5^{34}	×6^{43}	8^{23}	11^{40}	3^{29}	—	6^{59}
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	5^{39}	6^{49}	8^{29}	11^{50}	3^{35}	—	7^{06}
						Fr. Billesholms grufva	5^{41}	6^{57}	8^{49}	12^{54}	3^{41}	—	7^{14}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	7^{14}	9^{09}	1^{16}	×3^{52}	—	7^{32}
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	7^{20}	9^{21}	1^{28}	×3^{58}	—	7^{40}
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 6^{03}	7^{27}	9^{34}	1^{40}	×4^{05}	—	7^{48}
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	7^{33}	9^{44}	1^{48}	×4^{10}	Gdst.	7^{57}
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×6^{12}	7^{41}	10^{02}	2^{04}	4^{17}	№ 959	8^{10}
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	6^{20}	7^{50}	10^{12}	2^{16}	4^{26}	II III	8^{21}
						Fr. Teckomatorp	6^{28}	8^{00}	10^{30}	2^{30}	4^{28}	6^{15}	8^{30}
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	8^{07}	10^{42}	2^{40}	×4^{35}	6^{31}	×8^{37}
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	8^{12}	10^{50}	2^{48}	×4^{39}	6^{43}	×8^{41}
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	6^{37}	8^{17}	10^{57}	2^{54}	4^{45}	6^{51}	8^{46}
						Fr. Kjeflinge	6^{41}	8^{28}	11^{17}	3^{09}	4^{50}	7^{14}	8^{54}
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	6^{50}	8^{33}	11^{46}	3^{22}	4^{58}	7^{42}	9^{01}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	8^{39}	12^{00}	3^{30}	×5^{02}	7^{56}	9^{06}
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a 7^{01}	8^{47}	12^{15}	3^{42}	×5^{08}	8^{11}	9^{14}
						» Önnerup	|	8^{52}	12^{24}	3^{48}	×5^{12}	8^{21}	×9^{18}
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	7^{13}	9^{00}	12^{44}	4^{08}	5^{19}	8^{46}	9^{26}
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)		9^{11}	1^{00}	4^{20}	5^{28}	9^{09}	9^{36}
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	7^{31}	9^{20}	1^{10}	4^{30}	5^{36}	9^{19}	9^{45}

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Lokalt. № 897 Aug. II III	Gdst. № 853 II III	Gdst. № 857 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 47 II III (Sofvagnar I o. II klass)
						Fr. Göteborg B.J. (39, 55)†		5^{00}	7^{20}	9^{30}	10^{40}	2^{15}	5^{30}	7^{50}	10^{15}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)†		5^{10}	7^{30}	|	10^{55}	2^{23}	5^{38}	8^{06}	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		5^{22}	7^{39}	|	11^{10}	2^{30}	5^{44}	8^{18}	10^{29}
						» Kållered		|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		5^{46}	7^{56}	|	11^{37}	2^{47}	6^{10}	8^{48}	*10^{46}
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		5^{59}	8^{06}	|	11^{49}	2^{56}	6^{20}	9^{04}	*10^{55}
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka		6^{24}	8^{30}	10^{05}	12^{00}	3^{10}	6^{40}	9^{15}	11^{06}
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		6^{43}	8^{52}	×10^{14}	Ank.	3^{26}	7^{00}	Ank.	×11^{20}
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,85	» Åsa		7^{04}	9^{20}	|		3^{44}	7^{20}		*11^{37}
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		7^{16}	9^{33}	|		3^{53}	7^{30}	—	*11^{46}
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		7^{33}	9^{51}	|	Bl. t.	4^{07}	7^{45}	—	*12^{00}
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		7^{44}	10^{04}	|	№ 855	4^{15}	7^{55}	—	*12^{08}
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)		8^{10}	10^{30}	11^{01}	II III	4^{35}	8^{15}	—	12^{28}
						Fr. Varberg		8^{20}	12^{20}	11^{06}	5^{30}	4^{46}	—	—	12^{34}
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		8^{42}	12^{44}	|	5^{43}	5^{01}	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		8^{55}	12^{57}	|	5^{49}	5^{08}	—	—	×12^{54}
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		9^{17}	1^{19}	11^{30}	6^{01}	5^{20}	—	—	*1^{05}
	—	—	—	—	—	» Lis		9^{27}	1^{30}	|	6^{07}	5^{25}	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)		9^{55}	2^{10}	11^{43}	6^{18}	5^{38}	—	—	1^{20}
	—	—	—	—	—	» Skrea		10^{07}	2^{23}	|	6^{26}	5^{46}	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		10^{19}	2^{48}	|	6^{34}	5^{53}	—	—	*1^{33}
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		10^{39}	3^{05}	|	6^{42}	6^{01}	—	—	×1^{40}
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		10^{54}	3^{48}	|	6^{51}	6^{10}	—	—	*1^{47}
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		11^{06}	3^{59}	|	6^{57}	6^{16}	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		11^{19}	4^{12}	|	7^{05}	6^{24}	—	—	*1^{59}
						» Gullbrandstorp		11^{34}	4^{30}	|	7^{13}	6^{32}	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		11^{56}	4^{54}	|	7^{27}	6^{46}	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)		12^{02}	5^{00}	12^{33}	7^{30}	6^{50}	—	—	2^{28}
									Gdst. № 861 II III ●						
						Fr. Halmstad ×		1^{02}	5^{00}	12^{49}	7^{45}	7^{00}	—	—	2^{43}
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		1^{25}	5^{21}	|	7^{57}	7^{12}	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		1^{39}	5^{33}	|	8^{03}	7^{18}	—	—	×3^{02}
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		1^{51}	5^{45}	|	8^{09}	7^{24}	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge		2^{07}	5^{59}	|	8^{16}	7^{32}	—	—	*3^{15}
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm		2^{50}	6^{20}	1^{20}	8^{30}	7^{43}	—	—	3^{24}
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		3^{10}	6^{38}	|	8^{42}	7^{52}	—	—	*3^{33}
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		3^{30}	6^{58}	×1^{31}	8^{48}	8^{00}	—	—	*3^{40}
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad		4^{00}	7^{12}	1^{39}	8^{58}	8^{11}	—	—	3^{52}
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie		4^{40}	7^{37}	1^{57}	9^{12}	8^{24}	—	—	×4^{06}
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf		5^{05}	8^{10}	|	9^{28}	8^{38}	—	—	*4^{19}
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra		5^{20}	8^{26}	|	9^{34}	8^{44}	Gdst.	Gdst.	×4^{26}
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	1^{54}	5^{37}	8^{52}	|	9^{45}	8^{58}	№ 863	№ 865	×4^{35}
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	T. Engelholm (102)	2^{00}	5^{45}	9^{00}	2^{30}	9^{50}	8^{58}	II III	II III	4^{40}
						Fr. Engelholm		7^{07}	12^{05}	2^{38}	9^{56}	9^{02}	6^{35}	4^{10}	4^{50}
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		7^{19}	12^{24}	|	10^{05}	9^{11}	6^{52}	4^{29}	×5^{00}
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		7^{26}	12^{40}	|	10^{11}	9^{17}	7^{09}	4^{43}	×5^{05}
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)		7^{35}	12^{50}	3^{00}	10^{19}	9^{24}	7^{19}	4^{51}	×5^{12}
						Fr. Kattarp		7^{42}	1^{10}	3^{02}	10^{22}	9^{30}	7^{32}	5^{22}	×5^{12}
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra		7^{55}	1^{25}	|	10^{30}	9^{39}	7^{45}	5^{47}	×5^{20}
						» Gyhult		|	|	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestat.)		8^{20}	—	3^{30}	10^{50}	—	—	—	5^{40}
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)		8^{23}	1^{50}	3^{50}	11^{05}	10^{00}	8^{10}	6^{15}	6^{00}

† Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan. ● Medför å linien Halmstad—Engelholm icke personvagn den 14 augusti och 11 september.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Lokalt. № 898 Aug. II III	Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I II III	Gdst. № 856 II III	Gdst. № 862 II III	Gdst. № 866 II III	Snällt. № 48 II III (Sofvagnar I o. II klass)
						Fr. Helsingborg centr. (88)		6^{30}	6^{51}	9^{35}	12^{05}	2^{20}	4^{00}	7^{07}	10^{30}
						» Helsingborg (färjestat.)		—	—	—	12^{40}	—	—	—	11^{30}
						» Gyhult		|	|	|	|	|	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		6^{50}	7^{17}	10^{03}	|	2^{45}	4^{31}	7^{30}	×11^{51}
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)		6^{58}	7^{27}	10^{15}	1^{04}	2^{55}	4^{43}	7^{40}	12^{00}
						Fr. Kattarp		7^{00}	7^{42}	10^{30}	1^{05}	3^{10}	4^{55}	7^{50}	12^{01}
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		7^{09}	7^{57}	10^{50}	|	3^{24}	5^{13}	8^{02}	×12^{09}
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		7^{15}	8^{08}	11^{00}	|	3^{32}	5^{25}	8^{09}	×12^{14}
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (102)		7^{26}	8^{20}	11^{15}	1^{22}	3^{45}	5^{40}	8^{20}	12^{25}
						Fr. Engelholm	1^{45}	7^{31}	8^{45}	—	1^{28}	4^{00}	6^{00}		12^{35}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	1^{51}	7^{37}	8^{54}	—	|	4^{06}	6^{11}	—	×12^{41}
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		7^{46}	9^{09}	—	|	4^{17}	6^{29}	—	×12^{51}
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		7^{54}	9^{31}	—	|	4^{25}	6^{43}	—	*12^{58}
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie		8^{09}	9^{53}	—	1^{56}	4^{42}	7^{05}	—	×1^{10}
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad		8^{25}	10^{15}	—	2^{11}	5^{00}	7^{30}	—	1^{26}
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		8^{35}	10^{35}	—	|	5^{14}	8^{01}	—	*1^{37}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		8^{42}	10^{50}	—	|	5^{24}	8^{16}	—	*1^{44}
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm		8^{52}	11^{11}	—	2^{31}	5^{40}	8^{40}	—	1^{55}
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge		9^{01}	11^{29}	—	|	5^{53}	9^{00}	—	*2^{04}
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		9^{07}	11^{39}	—	|	6^{01}	9^{12}	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		9^{13}	11^{54}	Bl. t.	|	6^{12}	9^{27}	—	×2^{18}
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		9^{18}	12^{03}	№ 858	|	6^{20}	9^{40}	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)		9^{30}	12^{20}	II III	3^{00}	6^{35}	10^{00}	—	2^{37}
						Fr. Halmstad ×		9^{40}	1^{00}	5^{40}	3^{18}	7^{00}	—	—	2^{57}
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		9^{45}	1^{07}	5^{44}	|	7^{07}	—	—	|
						» Gullbrandstorp		10^{00}	1^{32}	6^{01}	|	7^{23}	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge		10^{10}	1^{47}	6^{11}	|	7^{33}	—	—	*3^{22}
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp		10^{18}	1^{59}	6^{19}	|	7^{42}	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge		10^{27}	2^{17}	6^{30}	×3^{46}	7^{50}	—	—	*3^{35}
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge		10^{38}	2^{37}	6^{42}	|	8^{01}	—	—	×3^{42}
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg		10^{47}	2^{57}	6^{51}	|	8^{10}	—	—	*3^{49}
						» Skrea		10^{54}	3^{10}	6^{59}	|	8^{18}	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)		11^{10}	4^{20}	7^{14}	4^{10}	8^{30}	—	—	4^{08}
						» Lis		11^{18}	4^{32}	7^{22}	|	8^{40}	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås		11^{33}	4^{43}	7^{29}	|	8^{48}	—	—	*4^{21}
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker		11^{46}	5^{10}	7^{44}	|	9^{04}	—	—	×4^{38}
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle		11^{53}	5^{19}	7^{52}	|	9^{12}	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)		12^{10}	5^{40}	8^{08}	4^{45}	9^{30}	—	—	4^{53}
						Fr. Varberg		12^{20}	6^{15}	8^{20}	4^{50}	(Bl. t. № 860 II III) 5^{25}	—	—	5^{02}
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster		12^{40}	6^{45}	8^{43}	|	5^{39}	—	—	*5^{21}
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa		12^{48}	7^{00}	8^{52}	|	5^{59}	—	—	*5^{28}
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås		1^{00}	7^{29}	9^{06}	|	6^{14}	Gdst.	Gdst.	*5^{41}
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa		1^{10}	7^{45}	9^{18}	|	6^{25}	№ 868	№ 870	*5^{50}
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås		1^{30}	8^{18}	9^{40}	×5^{38}	6^{51}	II III	II III	6^{07}
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka		1^{50}	8^{50}	10^{10}	5^{52}	7^{24}	8^{30}	4^{25}	6^{25}
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		2^{00}	9^{24}	10^{20}	|	7^{36}	8^{45}	4^{40}	*6^{35}
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome		2^{10}	9^{24}	10^{29}	|	7^{54}	9^{00}	4^{54}	*6^{44}
						» Kållered		×	|	×	|	×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg		2^{29}	9^{54}	10^{47}	|	8^{16}	9^{23}	5^{26}	7^{03}
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)†		2^{36}	10^{08}	10^{52}	|	8^{25}	9^{37}	5^{40}	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B.J. (39, 55) × †		2^{45}	10^{14}	11^{00}	6^{30}	8^{35}	9^{47}	5^{50}	7^{17}

* Tåget gör uppehåll dels *för afstigande* för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg samt från de å dessa platser anslutande banor efter anmälan hos tågföraren, dels *för påstigande* för resande, som skola fortsätta resan antingen (hvad beträffar tåg 48) utöfver Göteborg eller (hvad beträffar tåg 47) till utlandet, efter anmälan föregående dag å stationen. Resgodsexpedition eger vid natttågen icke rum å stationen.
† Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 871 II III	№ 873 II III	№ 875 II III	Gdst. № 877 II III		Bl. t. № 872 II III	Gdst. № 874 II III	Bl. t. № 876 II III	Bl. t. № 878 II III
0,50	0,30	0,20	Fr. Göteborg	8^{50}	2^{25}	5^{15}	7^{20}	Fr. Almedal	9^{21}	1^{44}	5^{56}	8^{55}
			Till Almedal	8^{58}	2^{34}	5^{26}	7^{35}	Till Göteborg	9^{29}	1^{58}	6^{07}	9^{03}

*** * SVEA-SALEN. * ***
Stor Instrumental-Koncert.
Från och med Lördagen den 14 Aug. 1897 kl. 7—11 e. m. af
Italienska Musikkapellet Del Teatro alla Scala från Milano.
Direktion Ferdinando Seveto.
(1 Dam, 24 Herrar.)
Fri Entré.
OBS.! Sveasalen är Europas vackraste koncertsalong.
Sveasalen är en af Stockholms sevärdheter.

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum, 2 minuters väg med båt och spårvagn till
* *Utställningen* *
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggatan 51,** Jerntorget.

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering.
STOCKHOLM.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	711	1105	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	741	1153	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	806	1250	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	819	108	—
						Fr. Vaggeryd	—	824	122	818
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	838	142	838
						Fr. Skillingaryd	—	840	150	845
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	853	215	907
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	911	244	936
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	923	302	955
						Fr. Vernamo	—	925	322	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	941	350	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	955	424	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	1005	446	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	1020	518	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	1037	544	
						Fr. Smålandsstenar	—	1038	604	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	1059	644	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	1121	710	
						Fr. Kinnared	633	1122	725	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	656	1135	751	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	722	1150	811	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	740	1201	834	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	804	1209	850	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	818	1216	903	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	830	1223	914	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	848	1233	931	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	900	1241	945	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	700	350	530
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	714	359	546
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	730	409	603
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	742	416	617
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	758	424	641
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	811	434	703
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	829	445	726
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	857	501	758
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	915	513	817
						Fr. Kinnared	—	930	514	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	1004	538	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	1031	559	
						Fr. Smålandsstenar	—	1040	609	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1115	618	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1141	633	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1215	643	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	1234	657	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	—	1257	712	
						Fr. Vernamo	630	117	714	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	653	139	727	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	725	210	745	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	748	227	757	
						Fr. Skillingaryd	751	233	759	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	811	253	813	
						Fr. Vaggeryd		309	819	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	335	833	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	417	858	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	500	927	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 15 II III (Onsd. o. Lördagar)	Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Bl. tåg № 13 II II	Bl. tåg № 9 II III	Prsnt. № 17 II III (Sön- o. Helgdagar)
					Fr. Jönköpings Hamn	600	700	1035	350	605	815
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	×	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	623	713	1058	410	625	833
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	638	721	1122	423	639	844
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	656	735	1148	444	658	855
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	705	742	1202	456	710	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	753	1220	511	726	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg		800	1233	523	738	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum		809	1252	537	752	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)		816	103	547	802	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 16 II III (Onsd. o. Lördagar)	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Prsnt. № 18 II III (Sön- o. Helgdagar)	Dagl. Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	—	822	1008	312	—	822
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	833	1024	326	—	830
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	845	1043	343	—	839
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	853	1058	356	—	846
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	715	906	1117	412	—	857
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	730	918	1135	435	705	908
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	743	928	1205	450	717	916
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	753	936	1217	501	727	× 924
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	810	950	1235	518	745	935

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	550
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	622

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	830
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	931
18	0,90	0,65	Till Ätran	945

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1227
							» *Moss*	1247	545	1127	239
							» *Fredrikstad*	138	702	1231	347
							» *Sarpsborg*	201	750	1259	430
							» *Fredrikshald* 2) 5)	245	850	154	540
							» *Prästebakke*	|	942	240	650
							Fr. Kornsjö	346	1012	302	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	401	1032	318	740
							Fr. Mon	414	1052	330	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1112	345	819
27	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	435	1122	352	828
							Fr. Ed	440	1134	412	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1214	442	918
							Fr. Bäckefors	511	1226	444	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1248	502	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	122	529	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	II	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	605	1139	330	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,10	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1225	438	1156
							Fr. Bäckefors	716	1230	453	1157
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	756	102	533	1233
							Fr. Ed	808	127	548	1243
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	136	601	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	836	152	621	109
							Fr. Mon	837	153	623	110
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	210	645	128
							Till *Prästebakke*	941	239	735	|
							» *Fredrikshald* 2) 5)	1030	328	840	233
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	328
							» *Fredrikstad*	1230	500	—	351
							» *Moss*	140	603	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	617

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl 500 och 400 och från Strömstad kl. 730 och 615.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	610	100	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	629	116	559
12	—	—	» Gryttjom	|	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	652	136	622
26	1,60	1,05	» Veda	711	153	641
30	1,80	1,20	» Ramvik	723	203	653
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	741	221	712
42	2,55	1,70	» Frånö	757	234	727
46	2,80	1,85	» Kramfors	810	246	739
51	3,10	2,05	» Dynäs	825	259	753
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	840	311	808
62	3,75	2,50	» Nyland	856	324	823
71	4,30	2,85	» Prestmon	915	340	841
77	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	946	408	912
85	—	—	» Klåpp	×	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1000	420	926
95	5,70	3,80	» Multrå	1016	433	941
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1030	445	955

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	530	1220	618
7	0,45	0,30	» Multrå	545	1233	633
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	600	1246	648
17	—	—	» Klåpp	×	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	614	1258	703
25	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	644	126	733
40	2,40	1,60	» Nyland	703	143	753
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	718	156	809
51	3,10	2,05	» Dynäs	731	207	823
56	3,40	2,25	» Kramfors	746	223	839
60	3,60	2,40	» Frånö	759	233	852
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	814	246	907
72	4,35	2,90	» Ramvik	833	304	926
76	4,60	3,05	» Veda	845	313	937
84	5,05	3,10	» Oringen	904	330	950
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	928	350	1019
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	405	1036

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1129	545	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1153	622	1020

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	600	1040	505
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	633	1108	532

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Soohie Rosenqvist.***
Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***
Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***
Storlien, *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***
Storvik, *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***
Strengnäs, *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***
Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***
» *Ggrd,* Fru ***C. Kläth.***
» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
» *Jernvägshotellet,* ***M. Westermark.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
Vara, *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
Vestervik, *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle française. ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Are, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken ***Kristina Hansson.***
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*

Grand Hotell ÅRE * *
och **ÅRE Jernvägsrestaurant,**
båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802	|	327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till Värtan	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	822	100	610
3	» Albano	659	837	110	619
5	» Norrtull	705	843	115	624
6	» Karlberg	709	847	119	629
8	Till Stockh. Centr.	715	854	125	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	635	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	757	1140	624
			Fr. Vattjom	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	940	404	737
			Fr. Vattjom	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	803
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	555	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	618	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	645	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1213	723	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	×1240	755	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	Lörd. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	745	1125	345	615
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	754	1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	Lörd. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	950	725
			» Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1030	805
31	1,65	1,10	Till Umeå	1055	830

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	820	540
12	1,00	0,70	» Brännland	848	609
			» Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	925	646

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	—	715	320
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	749	416
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	815	458
			Gastsjön	—	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	847	548
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	—	909	623
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	—	920	705
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	—	×951	735
			Fr. Bispgården	—	—	—	1006	740
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	1042	830
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	—	1059	900
			Österforssa	№ 486	—	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	II III	—	—	1114	920
			Fr. Långsele	735	—	Lörd.	1124	—
			Österåsen	×	—	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	828	—	№ 286	1206	—
			» *Byvattnet*	×	—	II III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1022	—	730	132	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1122	—	817	215	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1140	—	835	×230	—
			Fr. Mellansel	1200	—		300	—
226	11,90	7,65	» Gottne	1215	—	—	312	—
247	13,00	8,65	» Björna	122	—	—	357	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	230	—	—	447	—
			» Norrfors	×	—	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	354	—	Bl. t.	547	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	438	—	№ 294	622	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	530	—	II III	704	—
			Fr. Vännäs		—	545		—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	632	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	705	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	735	—	—
			» Yttersjön	—	—	×	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	828	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	906	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	950	—	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	—	×1050	—	—
			Fr. Jörn	—	—	1110	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	1210	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	1236	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	136	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	229	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	—	—	310	—	—
			» Degerbäcken	Bl. t.	Bl. t.	×	Gdst.	Gdst.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 295	№ 297	350	№ 603	№ 601
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	II III	×405	II III	II III
			Fr. Boden	1045	425		540	735
637	21,00	14,00	» Säfvast	1102	440	—	602	755
646	21,00	14,00	» Sunderby	1119	456	—	627	817
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	1141	519	—	658	844
665	21,30	14,20	Till Luleå	1157	535	—	720	905

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III	Bl. t. № 293 II III	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 602 II III
			Fr. Luleå	730	920	—	235	635
9	0,50	0,35	» Gammelstad	756	942	—	256	702
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	820	1000	—	317	728
28	1,50	1,00	» Säfvast	845	1016	—	338	750
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	903	×1030	—	352	809
			Fr. Boden			1050	—	
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	1110	—	
			» Degerbäcken	—	—	×	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	1156	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	1240	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	138	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	238	—	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	303	—	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	—	×358	—	
			Fr. Jörn	—	—	423	—	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	538	—	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	612	—	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	642	—	
			» Yttersjön	—	—	×	—	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	746	—	
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	—	819	—	Bl. t.
307	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—	847	—	№ 273
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	II III	—	930	—	II III
			Fr. Vännäs	1125	—		—	1000
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	1222	—	—	—	1046
362	16,80	11,20	» Nyåker	111	—	—	—	1124
			» Norrfors	×	—	—	—	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	235	—	—	—	1226
418	17,70	11,80	» Björna	354	—	—	—	117
439	18,00	12,00	» Gottne	445	—	—	—	157
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	455	—	—	—	×205
			Fr. Mellansel	510	—	—	—	235
452	18,30	12,20	» Anundsjö	540	—	—	—	255
473	18,60	12,40	» Skorped	640	—	—	—	337
			» *Byvattnet*	×	—	—	—	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	823	—	—	Gdst.	453
			Österåsen	×	—	—	№ 495	×
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	908	—	—	II III	538
			Fr. Långsele	—	—	—	652	538
			Österforssa	—	—	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	—	725	553
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	—	754	610
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	—	—	×840	641
			Fr. Bispgården	—	—	—	855	642
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	—	—	930	705
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	—	—	1008	731
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	1047	750
			Gastsjön	—	—	—	×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	1141	824
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	1215	844
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)	—	—	—	×105	917

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	840	305	520
9	0,50	0,35	» Moelfven	903	326	545
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	931	305	619
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	945	410	635

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	1015	1255	47
7	0,40	0,25	» Själevad	1036	111	350
			Vesterhus	×	×	×
20	1,65	0,70	» Moelfven	1110	140	428
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1150	200	448

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	1046	430	
19	1,00	0,70	» Ljuså	1143	503	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	1248	542	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	142	621	
			» *Näsberg*	×209	642	
87	4,60	3,05	» Murjek	254	710	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	333	735	
			» *Koskivara*	×354	×751	Gdst.
121	6,35	4,25	» Nattavara	435	818	№ 632
			» *Nuortikon*	×518	×847	II III
			» Ripats	538	905	Afg.
168	8,85	5,90	Till Gellivare	620	940	600
			» Malmberget	700	1015	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III
			Fr. Malmberget	450	720	820
			» Gellivare	525	808	840
			» Ripats	600	919	Ank.
			» *Nuortikon*	×618	945	
47	2,50	1,65	» Nattavara	650	1042	
			» *Koskivara*	×712	1114	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	729	1140	
81	4,25	2,85	» Murjek	750	1214	
			» *Näsberg*	×816	×1249	
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	841	133	
128	6,75	4,50	» Sandträsk	916	225	
149	7,85	5,25	» Ljuså	953	325	
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	1025	410	

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	905	800
6	0,35	0,25	» Hybo	927	815
27	1,45	0,95	» Delsbo	1017	851
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1032	902
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,85	1,75	» Forssa	1128	941
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	625	410
12	0,65	0,45	» Forssa	645	441
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	657	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	721	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	732	557
56	2,95	2,00	» Hybo	810	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	820	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	730	600
5	0,30	0,20	» Högen	748	616
9	0,55	0,40	» Hånick	800	627
14	0,85	0,60	» Harmånger	816	642
26	1,60	1,05	» Wia	850	715
32	1,95	1,30	» Rogsta	906	732
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	932	800

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	520
8	0,50	0,35	» Rogsta	826	547
14	0,85	0,60	» Wia	847	605
26	1,60	1,05	» Harmånger	920	640
31	1,90	1,25	» Hånick	933	653
35	2,10	1,40	» Högen	948	710
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1000	722

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	640	1130	515	930
7	0,40	0,25	» Landa	705	1143	528	945
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	750	1208	554	1012
21	1,10	0,75	» Myskje	805	1215	601	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	820	1223	609	1029
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	840	1241	627	1047
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	845	1244	630	1050
			Fr. Söderhamn	853	1250	636	1055
36	1,90	1,30	Till Stugsund	900	1255	641	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	930	315	555
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	935	320	603
			Fr. Söderhamn	410	940	325	633
			» Söderhamn vest	415	946	331	640
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	434	1004	349	705
15	0,80	0,55	» Myskje	443	1013	358	723
18	0,95	0,65	» Bergvik	452	1028	408	751
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	517	1047	432	829
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	530	1100	445	845

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

	Dagligen: № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46	№ 48	№ 50	Sön- och helgd.: № 52	№ 54	№ 56	№ 58
Fr. n. Engelbrektsg.	—	645	730	815	900	945	1030	1115	1215	245	330	415	500	545	630	800	845	930	1015	1145	100	145	715	1100
T. Stockholms Ö. (32)	—	650	735	820	905	950	1035	1120	1220	250	335	420	505	550	635	805	850	935	1020	1150	105	150	720	1105
Fr. Stockholms Ö.	610	651	736	821	906	951	1036	1121	1221	251	336	421	506	551	636	806	851	936	1021	1150	106	151	721	1106
» Experimentalfält.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	620	703	748	833	918	1003	1048	1133	1233	303	348	433	518	603	648	818	903	948	1033	1200	118	203	733	1118
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	636	719	804	849	934	1019	1104	1149	1249	319	404	449	534	619	704	834	919	1004	1049	1215	134	219	749	1134

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

	Dagligen: № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49	Sön- och helgd.: № 51	№ 53	№ 55	№ 57
Fr. Djursholm	645	730	815	900	945	1030	1115	1215	245	330	415	500	545	630	800	845	930	1015	1100	1220	100	145	715	1145
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	702	747	832	917	1002	1047	1132	1232	302	347	432	517	602	647	817	902	947	1032	1117	1235	117	202	732	1200
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfält	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
T. Stockholms Ö. (32)	713	758	843	928	1013	1058	1143	1243	313	358	443	529	613	658	828	913	958	1043	1128	1245	128	213	743	1210
Fr. Stockholms Ö.	714	759	844	929	1014	1059	1144	1244	314	359	444	530	614	659	829	914	959	1044	1129	—	129	214	744	1210
Till n. Engelbrektsg.	720	805	850	935	1020	1105	1150	1250	320	405	450	535	620	705	835	920	1005	1050	1135	—	135	220	750	1214

Till ofvanstående **sön- och helgdagståg** gäller icke **månads- eller familjbiljett.**

Sön- och helgdagstågen (N:is 51, 53, 55, 57 samt 52, 54, 56, 58) utanordnas **hvardagar** såsom **extratåg** efter minst 1 timme före tågets afgångstid å **Stockholms Östra station** skedd beställning och mot vilkor, som därstädes närmare uppgifvas.

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 45 öre, tur- och returbiljett 70 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan » Frescati, » » 35 » » » » 55 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 30 » » » » 50 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » »

Biljetter säljas å elektriska linien i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar i vagnen medföra bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan **Stockholms Östra** och **Djursholm** Söcknedagar i vagn som afgår från Stockholms Östra 1221 e. m. och från Djursholm 645 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan **nedre Engelbrektsgatan** eller **Stockholms Östra** och **Djursholm** på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje Söcknedag.

Resande uppmanas att iakttaga största möjliga skyndsamhet vid tågens på- och afstigande.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a Klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1897.

Dagligen.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2 (Endast söckendagar)	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*
		Fr. Stadsgården	7.00	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00	10.20	11.00	11.20	12.00	12.20
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	8.37	|	9.42	|	10.37	|	11.42	|	12.37
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.13	—	9.13	—	10.13	—	11.13	—	12.13	—
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.15	—	9.15	—	10.15	—	11.15	—	12.15	—
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,75	0.25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.33	8.30	—	9.30	—	10.30	—	11.30	—	12.30	—

	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24
Fr. Stadsgården	1.00	1.20	2.00	2.20	3.00	3.20	4.00	4.20	5.00	5.20	6.00
» Fåfängan	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
» Henriksdal	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
» Sickla Djurgård	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
» Sickla	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
Till Jerla	|	1.37	|	2.37	|	3.42	|	4.37	|	5.37	|
» Saltsjö-Dufnäs	1.13	—	2.13	—	3.13	—	4.13	—	5.13	—	6.13
Fr. Saltsjö-Dufnäs	1.15	—	2.15	—	3.15	—	4.15	—	5.15	—	6.15
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Saltsjöbaden	1.30	—	2.30	—	3.30	—	4.30	—	5.30	—	6.30

	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
Fr. Stadsgården	6.20	7.00	7.20	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00	10.20	11.00
» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Sickla Djurgård	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
Till Jerla	6.37	|	7.42	|	8.37	|	9.37	|	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	—	7.13	—	8.13	—	9.13	—	10.13	10.42	11.17
Fr. Saltsjö-Dufnäs	—	7.15	—	8.15	—	9.15	—	10.15	10.44	11.18
» Lännerstasund	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	—	×	—	×	—	×	—	×	10.54	×
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Saltsjöbaden	—	7.30	—	8.30	—	9.30	—	10.30	—	11.33

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7.35	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	7.47	8.15	—	9.15	9.47	10.15	—	11.15	11.47	12.15
0,50	0,25	» Jerla	×	7.52	|	8.52	|	9.52	|	10.52	×	11.52	|
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.33	8.09	8.30	9.09	9.30	10.09	10.30	11.09	11.30	12.09	12.30

	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55
Fr. Saltsjöbaden	—	1.00	—	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
» Neglinge	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
» Lännerstasund	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
Till Saltsjö-Dufnäs	—	1.14	—	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—
Fr. Saltsjö-Dufnäs	—	1.15	—	2.15	—	3.15	3.47	4.15	—	5.15	—
» Jerla	12.52	|	1.52	|	2.52	|	3.52	|	4.52	|	5.52
» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Sickla Djurgård	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
Till Stadsgården	1.09	1.30	2.09	2.30	3.09	3.30	4.09	4.30	5.09	5.30	6.09

	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	6.00	—	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	11.00
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	6.14	—	7.14	—	8.14	—	9.14	—	10.14	11.16
Fr. Saltsjö-Dufnäs	6.15	—	7.15	7.47	8.15	—	9.15	—	10.15	11.18
» Jerla	|	6.52	|	7.52	|	8.52	|	9.52	|	×
» Sickla	|	×	|	×	|	×	|	—	|	×
» Sickla Djurgård	|	×	|	×	|	×	|	—	|	×
» Henriksdal	|	×	|	×	|	×	|	—	|	×
» Fåfängan	|	×	|	×	|	×	|	—	|	×
Till Stadsgården	6.30	7.09	7.30	8.09	8.30	9.09	9.30	10.09	10.30	11.33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7.30	5.25	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	5.34	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	7.47	5.42	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
			Fr. Eskilstuna Norra	—	5.38	5.30	4.20	12.25
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7.55	5.50	6.35	—	12.45
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8.01	5.56	6.42	4.27	12.52
8	0,50	0,35	» Hellberga	8.13	6.10	7.06	4.41	1.07
15	0,90	0,60	» Ärila	8.28	6.23	7.36	4.54	1.20
21	1,30	0,85	» Eklången	8.38	6.37	7.58	5.04	1.31
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.46	6.45	8.16	5.16	1.43
33	2,00	1,35	» Byringe	9.00	6.59	8.41	5.30	1.58
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	9.14	7.13	9.00	5.45	2.13
			Åker—Strengnäs	№110c	№112c			№ 14a (Lörd.)
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.25	7.25	—	—	3.05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9.31	7.31	—	—	3.12
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9.45	7.45	—	—	3.28
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9.55	7.55	—	—	3.38
				№110b	№112b			№ 13a (Onsd. o.)
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	8.30	6.25	—	—	1.25
5	0,40	0,25	» Malmby	8.42	6.37	—	—	1.36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8.59	6.54	—	—	1.52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	9.05	7.00	—	—	1.58
fr Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.20	7.21	9.36	—	2.18 (Sönd.)
5			Till Läggesta	9.28	7.29	9.48	—	2.26
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9.35	7.36	9.59	—	2.33
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9.39	7.40	10.10	—	—
			Fr. Läggesta	9.49	7.50	10.22	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10.03	8.05	10.40	—	
			Ryssjö brink	—	—	×10.49	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.27	8.34	11.25	—	
			Johannedal	—	—	×11.31	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.39	8.46	11.40	—	
			Vasa	×	×	×11.46	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.51	8.58	11.55	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	11.00	9.08	12.05	—	
			Till Stockholms C:l	12.05	10.20	2.48		
			Fr. Saltskog	11.08	9.16	12.30	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	11.12	9.20	12.35	—	
			Fr. Södertelje			12.45	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	1.00	—	

Kilom.	II	III	Nyby bruk—Eskilstuna (Lokaltåg N:o)	110	2	4	109d	112	8	10	111c
Fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7.30	8.45	10.10	1.10	5.25	6.50	8.45	10.47
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	8.54	10.21	1.19	5.34	7.01	8.55	10.56
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	7.47	9.02	10.30	1.27	5.42	7.10	9.04	11.04
			Fr. Eskilstuna C:l			10.35	1.28			9.06	11.05
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	10.43	1.34	—	—	9.12	11.09
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	10.50	1.40	—	—	9.20	11.15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	1.25	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	1.40	—	
			Fr. Södertelje	8.55	6.50	1.50	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	9.00	6.55	1.55	—	
			Fr. Stockholms C:l	7.50	6.00	1.00		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	9.08	7.09	2.30	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9.17	7.19	2.43	—	
			Vasa	×	×	×2.50	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	9.27	7.31	2.59	—	
			Johannedal	—	—	×3.06	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9.39	7.41	3.35	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×3.52	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10.02	8.04	4.03	—	
35			Till Läggesta	10.14	8.16	4.19	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10.24	8.26	4.30	—	2.40 (Lörd.)
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	10.28	8.30	4.40	—	
			Fr. Läggesta	10.35	8.37	4.53	—	2.47
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	10.43	8.45	5.05	—	2.55
			Åker—Strengnäs	№109a	№111b			№14a (Onsd. o.)
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11.10	9.05	—	—	3.05
3	0,40	0,25	» Valsberga	11.18	9.11	—	—	3.12
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11.35	9.25	—	—	3.28
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	11.45	9.35	—	—	3.38
				№109b	№111a			№13a (Sönd.)
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10.10	8.10	—	—	1.25
5	0,40	0,25	» Malmby	10.20	8.20	—	—	1.36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10.34	8.34	—	—	1.52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	10.40	8.40	—	—	1.58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	10.50	8.51	5.30	6.00 (Onsd. o. Lörd.)	3.00 (Onsd. o. Lörd.)
9	0,55	0,40	» Byringe	11.07	9.07	5.58	6.17	3.19
17	1,05	0,70	» Stålboga	11.19	9.20	6.23	6.31	3.34
21	1,30	0,85	» Eklången	11.27	9.28	6.42	6.43	3.46
27	1,65	1,10	» Ärila	11.41	9.42	7.15	6.54	3.59
34	2,05	1,40	» Hellberga	11.52	9.54	7.34	7.06	4.11
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12.05	10.06	8.02	7.19	4.25
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	12.10	10.10	8.07	7.23	4.30
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	—	—	8.45	7.40	4.47
			Fr. Eskilstuna Norra	—	—			
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	12.32	10.15	8.30	7.28	4.36
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12.41	10.24			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	12.48	10.32			

Kilom.	II	III	Eskilstuna—Nyby bruk (Lokaltåg N:o)	110a	1	3	109	112a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	6.35	7.50	—	11.53	2.50	5.33	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6.43	8.02	—	12.05	2.57	5.43	—	—
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6.48	8.07	—	12.10	3.02	5.48	—	—
			Fr. Eskilstuna C:l	6.53	8.12	9.20	12.32	3.05	6.00	8.05	10.15
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7.02	8.21	9.31	12.41	3.14	6.09	8.15	10.24
11	0,70	0,45	Till Nyby bruk (Torshälla)	7.10	8.29	9.40	12.48	3.22	6.17	8.24	10.32

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Lübeck * (II plats å Ångb.)	66,85	51,10	*34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Malmö pr ångb. el. ångfärja via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) via Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o tur och retur	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Vlissingen	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o tur och retur	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o tur och retur	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o tur och retur	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
d) via Korsör—Kiel: ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o tur och retur	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o tur och retur	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona Verbindungsb.	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o tur och retur	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o tur och retur	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	87,50	66,70	—	6
London öfver Vlissingen	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	113,60	83,10	—	30
D:o tur och retur	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,40	118,00	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	30
D:o tur och retur	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,90	116,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o tur och retur	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
e) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,10	114,10	—	10	—	—	—	—	128,00	91,80	—	10
D:o tur och retur	222,80	163,60	—	30	—	—	—	—	182,90	133,70	—	30
f) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, Stettiner Bhf	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o tur och retur	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. Hpt. öfver Berlin	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, Lüb. Bhf	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,10	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o tur och retur	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln öfver Berlin	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London öfver Vlissingen	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	113,60	83,10	—	30
D:o tur och retur	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,40	118,00	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	30
D:o tur och retur	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,00	116,00	—	45
Lübeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o tur och retur	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
g) via Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120,30	96,10	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o tur och retur	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.
För resgodsets öfverföring i Trelleborg och Sassnitz mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.
☛ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0.50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Nedsättning i biljettprisen för resande till Stockholm under månaderna juni—september innevarande år.

Med anledning af Allm. Konst- och Industri-utställningen i Stockholm under instundande sommar ega resande till Stockholm under tiden juni—september att lösa tur- och returbiljetter, gällande under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad till pris, motsvarande: vid resa från station norr om Ragunda och vester om Täng halfannan gång enkelt biljettpris enligt den för de norrländska linierna gällande undantagstariff samt vid resa från öfriga stationer priset för enkel resa med snälltåg å motsvarande afstånd, under vilkor att resan *till* Stockholm eger rum å nedanstående dagar och tåg nemligen:

från stationer å linien *Gellivare—Luleå söndagar* med tågen n:r 295 resp. 298 och 293 till Vännäs, derifrån måndagar med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81. — *Boden—Tvärålund söndagar* med tåg n:r 293 till Vännäs, derifrån måndagar med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81. — *Umeå—Brännland tisdagar* med tågen n:r 288, 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Vännäs resp. Sollefteå—Nyhem tisdagar* med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Örnsköldsvik—Moelfven tisdagar* med tågen n:r 282, 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Storlien—Undersåker tisdagar* med tåg n:r 81.* — *Hjerpen—Stafre fredagar* med tågen n:r 277 och 263 till Bollnäs samt vidare med extratåg natten mellan fredag och lördag, hvilket framkommer till Stockholm kl. 9.28 f. m. — *Bräcke—Arbrå fredagar* med tågen n:r 263 till Bollnäs och derifrån med förenämnda extratåg. — *Sundsvall—Erikslund fredagar* med tågen n:r 278 och 263 till Bollnäs och vidare med förenämnda extratåg. — *Hudiksvall—Hybo fredagar* med tågen n:r 268 och 263 till Bollnäs och vidare med förenämnda extratåg. — *Bollnäs—Broddbo torsdagar* med tåg n:r 231. — *Söderhamn—Landa torsdagar* med tågen n:r 256 och 231. — *Sala—Vänge torsdagar* med tåg n:r 235. — *Upsala—Järfva fredagar* med tåg n:r 233.

Malmö—Grimstorp lördagar med tåg n:r 124 till Linköping och derifrån med extratåg natten mellan lördag och söndag med framkomst till Stockholm kl. 6.00 f. m. — *Jönköping—Forserum torsdagar* med tågen n:r 181, 22 och 12. — *Nässjö—Strålsnäs torsdagar* med tågen n:r 22 och 12. — *Fogelsta—Skeninge fredagar* med tågen n:r 147, 330 och 102. — *Mjölby—Fiskeby fredagar* med tågen n:r 330 och 102. — *Norrköping—Björnlunda fredagar* med tåg n:r 104. — *Gnesta—Jerna fredagar* med tåg n:r 106. — *Södertelge—Stockholm fredagar* med tåg n:r 108.

Göteborg—Odensberg tisdagar med tåg n:r 12. — *Falköping—Ranten—Vretstorp onsdagar* med tåg n:r 12. — *Hallsberg—Baggetorp fredagar* med tågen n:r 116 och 102. — *Orebro—Kumla fredagar* med tågen n:r 141, 116 och 102. — *Motala—Åsbro fredagar* med tågen n:r 150, 116 och 102. — *Karlsborg—Igelstorp onsdagar* med tågen n:r 165 och 12. — *Bankeryd—Falköpings stad onsdagar* med tågen n:r 54 och 12. — *Charlottenberg—Porla måndagar* med tågen n:r 73 och 12.

Helsingborg—Almedal natten mellan *måndag* och *tisdag* med tåg n:r 48 till Göteborg och derifrån *tisdagar* med n:r 12. — *Höganäs—Åstorp måndagar* med tågen n:r 888 och 887 till Kattarp, derifrån *tisdagar* med tåg n:r 48 till Göteborg och vidare med n:r 12. — *Landskrona—Spannarp måndagar* med tågen n:r 968 och 958 till Engelholm, derifrån tisdagar med tåg n:r 48 till Göteborg och vidare med n:r 12. — *Böketofta—Lomma lördagar* med tåg n:r 61 till Malmö, derifrån med n:r 124 till Linköping och derifrån med extratåg natten mellan lördag och söndag.

Vid återresa gälla ifrågavarande tur- och returbiljetter ej till snälltåg undantagandes för resande från stationer söder om Alfvesta, hvilka få åtfölja snälltågen n:r 5 och 7, för resande från stationer å linierna Helsingborg—Göteborg och Landskrona—Engelholm, hvilka få åtfölja, II klassens resande snälltågen n:r 3, 47 och 49 samt III klassens resande snälltåg n:r 47, äfvensom för resande från stationer, å linierna norr om Bollnäs, hvilka få åtfölja snälltåg n:r 82.

Sällskap af minst 30 personer, som gemensamt färdas i III klassens vagn både till och från Stockholm, ega att i den utsträckning tillgången på materiel det medgifver få åt sig upplåtne en eller flere III klassens vagnar mot lösen af truppbiljett för minst 30 personer pr vagn vid resa från stationer norr om Jörn å 1 öre pr km. och från öfriga stationer å 1.5 öre pr km. af sammanlagda vägsträckan från och till Stockholm. Behörigt aftal om dag och tåg, med hvilket transporten kan försiggå, måste dock först ega rum med vederbörande trafikdirektör.

* Under tiden 1—30 september *måndagar* med tåg n:r 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81.

Med anledning af **fälttjenstöfningarna i Kopparbergs län** under innevarande augusti och nästkommande september månad blifva nedanstående förändringar vidtagna med afseende å de ordinarie tågens gång, nemligen **Inställda äro:** *den 30 augusti:* N:o 482 Ånge—Östersund; *den 30 och 31 augusti samt den 1, 2, 7, 8 och 9 september:* N:ris 441 & 442 Stockholm—Upsala, 443 & 444 Stockholm—Krylbo, 445 & 446 Upsala—Storvik samt 465 & 466 Krylbo—Ljusdal; *den 31 augusti:* N:ris 464 Stockholm—Märsta, 485 Långsele—Vännäs samt 486 Mellansel—Vännäs; *den 8 september:* N:o 463 Märsta—Stockholm. **Ändrad tidtabell erhålla:** *den 31 augusti:* godståget N:o 482 Pilgrimstad—Storlien; *den 1 september:* godståget N:o 496 Bräcke—Långsele; *den 8 september:* blandade tåget N:o 259 Bollnäs—Kilafors; *den 9 september:* blandade tåget N:o 288 Umeå—Vännäs och godståget N:o 481 Östersund—Bräcke.

Med anledning af **fälttjenstöfningarna i Kopparbergs län** i slutet af denna och början af nästa månad komma 2:dra klassens vagnar ej att medföras i vissa godståg, nemligen under tiden *fr. o. m. den 28 augusti t. o. m. den 11 september* i godstågen N:ris 441 och 442 Stockholm—Upsala, 443 och 444 Stockholm—Krylbo, 489 & 490 Ånge—Sundsvall samt 495 & 496 Bräcke—Sollefteå; under tiden *fr. o. m. den 24 augusti t. o. m. den 15 september* i godstågen N:ris 345 och 346 Örebro—Göteborg, 349 och 350 Örebro—Töreboda, 353 och 354 Töreboda—Göteborg, 369 och 370 Hallsberg—Mjölby, 371 och 372 Hallsberg—Rönneshytta, 401 och 402 Nässjö—Elmhult, 405 och 406 Elmhult—Malmö, 421 och 422 Kristinehamn—Arvika och 423 och 424 Karlstad—Kristinehamn. Stockholm den 25 Augusti 1897.
Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 o. 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Biljetter mellan **Stockholm** å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed, Åre, Ånn, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 2 Augusti 1897.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 402	P. t. № 408	P. t. № 410	Ex-presst. № 414	P. t. № 416	P. t. № 420	P. t. № 422
Fr. *Kristiania*	9.40	—	—	11.15	—	—	—
» *Göteborg*	10.15	—	—	9.30	—	—	—
» *Varberg*	12.34	—	—	11.06	—	—	—
» *Halmstad*	2.43	—	—	12.49	—	—	1.02
» *Engelholm*	4.50	—	—	2.38	—	—	7.07
Till *Helsingborg*	5.40	—	—	3.30	—	—	8.28
Fr. Helsingborg Färjeh.	6.03	—	—	3.57	—	—	8.40
Till Helsingör Färjeh.	6.23	—	—	4.17	—	—	9.00
Fr. » Station	6.45	9.57	1.58	4.39	4.45	7.40	9.18
Till Köpenhamn (Nordbgd)	8.04	—	—	5.34	—	—	—
» » (Österbgd)	—	11.26	3.27	—	6.14	9.14	10.50
Till *Korsör*	10.50	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	9.35	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 401	P. t. № 403	Ex-presst. № 405	P. t. № 407	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419
Fr. *Fredriksund*	—	—	8.05	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7.49	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8.05	—	—	—	6.25
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	—	—	10.57	—	—	—	9.20
» » (Österbgd)	8.00	9.55	—	11.55	4.40	6.50	—
Till Helsingör Station	9.28	11.25	11.45	1.27	6.10	8.19	10.34
Fr. » Färjeh.	—	—	12.00	—	6.25	—	10.55
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	12.20	—	6.45	—	11.15
Fr. *Helsingborg*	—	—	12.40	—	7.07	—	11.30
Till *Engelholm*	—	—	1.22	—	8.20	—	12.25
» *Halmstad*	—	—	3.00	—	—	—	2.37
» *Varberg*	—	—	4.45	—	—	—	4.53
» *Göteborg*	—	—	6.30	—	—	—	7.17
» *Kristiania*	—	—	6.17	—	—	—	7.55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9.40	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12.34	—	5.30	—	—	—
» *Halmstad*	—	2.43	—	7.45	—	—	—
» *Engelholm*	—	4.50	6.35	9.56	—	—	—
Till *Helsingborg*	—	5.40	8.10	10.50	—	—	—
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	6.03	8.45	11.10	—	—	8.40
Till Helsingör Färjeh.	—	6.23	9.05	11.30	—	—	9.00
Fr. » Station	5.40	6.39	9.20	12.08	4.32	6.57	9.18
Till Köpenhamn (Nordbgd)	7.25	8.20	11.12	2.04	6.30	9.06	11.07
Till *Korsör*	10.40	10.50	—	—	—	3.00	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	7.45	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6.15	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	6.00
» *Korsör*	—	6.10	—	—	12.03	6.25	7.15
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	8.10	9.37	2.37	3.37	5.37	8.59	11.25
Till Helsingör Station	9.54	11.35	4.30	5.31	7.35	10.42	1.15
Fr. » Färjeh.	10.05	—	—	—	—	10.55	—
Till Helsingborg Färjeh.	10.25	—	—	—	—	11.15	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11.30	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12.25	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	2.37	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	4.53	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7.17	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	7.55	—

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	$8^{\underline{10}}$	Från Berlin	$7^{\underline{12}}$
Till Trelleborg	10^{00}	Till Sassnitz	$1^{\underline{05}}$
Från Trelleborg	10^{10}	Från Sassnitz	1^{30}
Till Sassnitz	2^{10}	Till Trelleborg	$5^{\underline{45}}$
Från Sassnitz	2^{50}	Från Trelleborg	6^{05}
Till Berlin	$8^{\underline{45}}$	Till Stockholm	$8^{\underline{05}}$

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»**.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.
» » » Sundsångare, » **1,45** e. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » **12** midd.
till **Malmö** » » ... » **1,30** e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 à 5 f. m., från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 à 8 f. m.
Från **Göteborg:** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 à 5 e. m. direkt till Malmö.
Från **Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad kl. 2 à 5f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.
Från **Malmö:** hvar **Torsdag** kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** eller **BORE.**
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{10}}$, $9^{\underline{40}}$, 9^{05}, via Gjedser—Warnemünde.	T. **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{20}, $9^{\underline{08}}$.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, $10^{\underline{15}}$.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, 8^{00}, $10^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, 6^{30}.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{25}}$ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{20}}$, 8^{00}.	T. Köpenhamn kl. $8^{\underline{00}}$, 10^{22}.
Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$, 9^{37}.	Fr. d:o kl. $9^{\underline{20}}$, 6^{05}, 8^{30}, 11^{15}.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6^{40}, $8^{\underline{40}}$.	T. Malmö kl. $10^{\underline{40}}$, 7^{35}, 10^{00}, 12^{45}.
	Fr. d:o kl. $11^{\underline{05}}$, 3^{00}, 6^{55}.
	T. **Stockholm** kl. 11^{45}, 6^{55}, $8^{\underline{05}}$.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{10}}$, $9^{\underline{40}}$, 9^{05}, via Korsör—Kiel.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, $10^{\underline{15}}$.	» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{05}}$, 8^{53} via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, 6^{30}.	T. Köpenhamn kl. 10^{10}, $7^{\underline{08}}$.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{20}}$, 8^{00}.	Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $9^{\underline{20}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{10}}$.	T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, $8^{\underline{00}}$, $10^{\underline{40}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{45}}$, 8^{49}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $11^{\underline{05}}$, 6^{55}.
» **Berlin** Lehrter Bgd $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}, $8^{\underline{05}}$.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{10}}$, $9^{\underline{40}}$, 9^{05}, via Korsör—Wamdrup.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, $11^{\underline{25}}$.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, $10^{\underline{15}}$.	» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{56} via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, 6^{30}.	T. Köpenhamn kl. 9^{20}, $8^{\underline{45}}$.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$, 8^{00}.	Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $9^{\underline{20}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{10}}$, 9^{05}.	T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, $8^{\underline{00}}$, $10^{\underline{40}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{49}, $10^{\underline{45}}$.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $11^{\underline{05}}$, 6^{55}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{46}}$.	T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 11^{45}, $8^{\underline{05}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{52}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
Malmö kl. 6,30 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 6,30, 9,30 o. 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,05, 8,30, 11,15 f. m., 2,30*, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.
* Söndagar kl. 3,30 e. m.

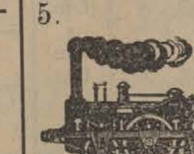
Landskrona—Köpenhamn.
Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. 5,40 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. » » 12natt

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenham.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m. Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30*) och 4,30*) e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12*) midnatt.
*) Sluta i Helsingör.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.
(Forts.)

Malmö—Stralsund—Berlin.
Från och med den 15 Augusti till och med 30 September afgår ångfartyget **STEN STURE**
alla dagar
från **Malmö** kl. **2,00 f. m.,**
» **Stralsund** » **1,25 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar **Simon Edström,** Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.* Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.


Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. **danske** og **Kejserlige tyske Postdampskibe.**
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. $7^{\underline{30}}$ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kie c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Malmö	8,10 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,08 e.m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
via Malmö	11,00 »	via Malmö	9,20 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm via Malmö	11,45 f.m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Obs.! Last emottages ej längre än till en timme före fartygets afgång.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.—.	1.50.	Tur- o. returb. 4.50.		
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till			Furusund 2.50.		
»			» Gräddö o. Norrtelje 3.50.		

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND** Fredagar kl. 12 midd. och återvänder Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (midtför Grand Hotell)—**Blidösund—Noor**
afgår ångf. **SERLA** från Stockholm till Noor Sönd. kl. 9 f. m. Tisd. och Torsd. kl. 12.30 e. m.
Från Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Fogdö, Singö,** och **Herräng.**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
OBS.; Lastning Lördags e. m. och hela Tisdagar.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

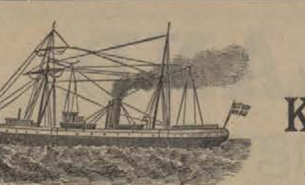
Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** o. **Harg,** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
* **OBS.! Hallsta, Skärsta** och **Ronöholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
OBS.! Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.
Obs.! I anseende till Östhammars marknad afgår fartyget från **Stockholm Onsdagen den 22 Sept. kl. 10 på aftonen** i stället för Torsdagsmorgon den 23 kl. 7, samt från **Östhammar Fredagafton den 24 kl. 9** i stället för kl. 7 på morgonen.
Obs.! Från och med Tisdagen den 28 Sept. blifva turerna: från **Stockholm Lördagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** m. fl. platser.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare
Oscar II, kapt. G. A. Back, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok, och **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke afgå under högsommaren, från 9 Juni tills vidare.

Norrut

	Oscar II	Gefle	Wäddö Kanal.	Westernorrland
Fr. Stockholm	Månd. 7^{00} e.m.	Tisd. Fred. 7^{00} e.m.	Tisd. 11^{00} e.m. **anl. Rosl. stat.	Torsd. 7^{00} em.
Till Gefle	Tisd. 7^{30} f.m.	Onsd Lörd. 7^{30} f.m.	Onsd. 9^{00} e.m.	Fred. 8^{00} f.m.
Fr. Gefle	Tisd. 11^{30} f.m.		Torsd. 8^{00} f.m.	Fred. 11^{30} f.m.
» Ljusne	——		» 1^{00} e.m.	——
» Sandarne	——		» 2^{30} »	——
Till Söderhamn	Tisd. 4^{00} e.m.		» 3^{30} »	Fred. 4^{30} e.m.
Fr. d:o	» 6^{00} »		» 5^{00} »	» 7^{00} »
Till Hudiksvall	» 10^{00} »		» 9^{00} »	» 11^{00} »
Fr. d:o	Onsd. 4^{00} f.m.		» 11^{00} »	Lörd. 1^{00} f.m.
» Stocka	» 8-tid. »		——	——
» Jättendal	——		——	Lörd. 5^{30} f.m.
» Gnarp	——		——	» 7^{00} »
Till Sundsvall	Onsd. 12 midd.		Fred. 9^{30} f.m.	» 10^{00} »

** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl. 3 e. m.
Obs.! Bolagets samtliga ångare stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
(Forts.)



Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 40,052).

Söderut

	Westernorrland	Oscar II.	Gefle.	Wäddö Kanal.
Fr. Sundsvall	Månd. 12^{00} midd	Th. 12^{00} midd.		Fred. 9^{00} e.m.
» Gnarp	» 4-tid. e.m.	——		——
» Jättendal	——	——		——
» Stocka	——	Th. *) e.m.		——
Till Hudiksvall	Månd. 9-tid. em.	» 8-tid. »		Lörd. 7^{00} f.m.
Fr. d:o	» 11^{45} »	» 11^{45} »		» 7^{30} »
Till Söderhamn	Tisd. 4^{00} f.m.	Fred. 4^{00} f.m.		» 11^{30} »
Fr. d:o	» 9^{00} »	» 9^{00} »		» 12^{30} e.m.
» Sandarne	——	——		» 1^{30} »
» Ljusne	——	——		» 3^{00} »
Till Gefle	Tisd. 1^{30} e.m.	Fred. 1^{30} e.m.		» 7^{00} »
Fr. Gefle	» 8^{30} »	» 8^{30} »	Onsd. Lörd. 8^{30} e.m.	» 11^{00} » **anl. Rosl. stat.
Till Stockholm	Onsd. 9^{00} f.m.	Lörd. 9^{00} f.m.	Th. Sönd. 9^{00} f.m.	Sönd. 8^{00} e.m.

* Efter skedd lossning och lastning.
** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.
Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medfölja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.
Tur- och returbiljetter säljas med 20 % rabatt och gälla returbiljetter å hvilken som helst af bolagets ångare.
Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *C. W. Andersson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström* och Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland».

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten G. Tingsten,
från **Stockholm** Lördagen den **18 Sept.** kl. **6** e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **Lördagen den 18 Sept. kl. 12,30 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg, **Lörd. den 25 Sept. kl. 12.30 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Tisdagen den 28 Sept. kl. 1 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.** Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

19. **Stockholm—Söderham**
anlöpande **Gefle, Sandarne** och (**Ljusne** på södergående)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten,
från **Stockholm** Lördagen den **18 Sept.** kl. **6** e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Obs.! Tilläggningsplats: **Norra vågen.**

22. **Stockholm—Öregrund—Söderhamn, Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Lördag kl. 3 e. m.** *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
OBS.! Fartyget afgår från Stockholm Söndagen den 19 Sept. kl. 11 e. m. istället för Lördagen den 18.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 29 Sept. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 22 Sept.

Ångbåtslägenheter
till och från **Stockholm** under September månad 1897.

Datum.	Dag.	Från Stockholm.	Till Stockholm.
18	Lörd.	Carl XV	Runeberg
19	Sönd.	———	Nordstjernan
20	Månd.	Hernösand II	Ångermanland
21	Tisd.	Nordstjernan	Carl XV
22	Onsd.	Runeberg	Nordstjernan
23	Torsd.	Ångermanland	Hernösand II
24	Fred.	Nordstjernan	———
25	Lörd.	Carl XV	Runeberg
26	Sönd.	———	Nordstjernan
27	Månd.	Hernösand II	Ångermanland
28	Tisd.	Nordstjernan	Carl XV
29	Onsd.	Runeberg	Nordstjernan
30	Torsd.	Ångermanland	Hernösand II

OBS.! Afgångstiden från Stockholm kl, 12 midd. utom för Nordstjernan, som afgår kl. 1,30 e. m.

29. **EXPRESSTURER.**
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. *C. A. Pettersson,* ***hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.***
Till **Sundsvall—Hernösand**
hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m., samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. I anseende till ångpannornas rengöring inställas resan från Stockholm den 17 och norrifrån den 19 Sept.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Från **Stockholm** till **Öregrund, Söderhamn Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Nyland, Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum**
och åter afgå
Seglationsföreningens
förstklassiga, snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg:
CARL XV, kapten O. F. Hedborg,
till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**
Obs.! CARL XV afgår från Stockholm **Sönd. den 19 Sept. kl. 12 midd.** i stället för Lördagen den 18 Sept.
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 12 midd.**
återvänder **Tisdagar.**
från Nyland 8 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 12 midd.**
återvänder **Torsdagar.**
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Obs.! Ullånger anlöpes på resan den 20 Sept.
(Forts.)

J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht,
till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum**
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**
återvänder **Lördagar.**
från Husum 5 f. m., Örnsköldsvik 7,30 f. m., Hernösand **1 e. m.,** Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

ÅNGERMANLAND, kapten N. O. Berlin,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 12 midd.**
återvänder **Måndagar.**
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
OBS. Att ofvanstående ångare afgå från Stockholm kl. 12 midd. i stället för 3 e. m.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström,
till **Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**
från **Stockholm alla Lördagar kl. 3 e. m.**
återvänder från Sundsvall alla Tisdagar 8 e. m., Hudiksvall Onsdagar 8 f. m., Söderhamn Onsdagar 2 e. m., Öregrund omkring 9 e. m.
OBS.! Fartyget afgår från Stockholm Söndagen den 19 Sept. kl. 11 e. m. istället för Lördagen den 18.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.
Obs. Kommissionärer för GUSTAF II ADOLF herrar *Nyman & Schultz,* för de öfriga *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel till I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.

OBS. Tur- och returbiljett köpt för någon af seglationsföreningens fartyg gäller äfven för resa med ångf. NORDSTJERNAN och tvärtom.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå** m. fl. platser
afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm 21 Sept., 5, 19 Okt. 10 f. m.	Luleå 26 Sept., 10. 24 Okt. 4f.m.
Sundsvall 22 » 6, 20 » 8 »	Piteå » » » » 10 »
Umeå 23 » 7, 21 » 10 »	Kåge » » » » 3e.m.
Skellefteå 24 » 8, 22 » 8 »	Skellefteå 27 » 11, 25 » 8f.m.
Kåge » » » » 1 e.m.	Umeå » » » » 9e.m.
Piteå 25 » 9, 23 » 4 f.m.	Sundsvall 28 » 12, 26] » 11f.m.
till Luleå.	till Stockholm.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm 20 Sept., 2, 15 Okt. 1 f. m.	Kåge 25 Sept., 7, 20 Okt. 4f.m.
Nordmaling 21 » 3, 16 » 2 e. m.	Skellefteå » » » » 9 »
Umeå 22 » 4, 17 » 4 »	Kallviken » » » » 2e.m.
Sandvik 23 » 5, 18 »	Gumboda 26 » 8, 21 » 5f.m.
Sikeå » » » » 12 mid.	Sikeå » » » » 8 »
Gumboda » » » » 3 e. m.	Umeå 27 » 9, 22 » 4 »
Kallviken 24 » 6, 19 » 4 f. m.	Sandvik » » » » 8 »
Skellefteå » » » » 11 f. m.	Nordmaling » » » » 2e.m.
till Kåge.	till Stockholm.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå—Kallviken** m. fl. platser
afgår ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm 25 Sept. 9 Okt. 12,30 f.m.	Kallviken 18 Sept. 1, 15 Okt. 2 e.m.
Gefle 26 » 10 » dagn.	Sikeå 19 » 2, 16 » dagn.
Husum 27 » 11 » 9 f. m.	Ratan » » » » 8 f. m.
Nordmaling 28 » 12 » dagn.	Umeå » » » » e. m.
(via Mo ångsåg)	Sandvik 20 » 3, 17 » dagn.
Umeå 29 » 13 » e. m.	(via Mo ångsåg)
Sandvik 30 » 14 » dagn.	Nordmaling 20 » 3, 17 » 12 mid.
Ratan « » » 11 f. m.	Husum » » » » 5 e.m.
Sikeå » » » 2 e. m.	till Stockholm.
till Kallviken.	

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **R. Asplund.**

39. **Stockholm—Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:
NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, **Lördagen den 18 Sept. kl. 12,30 f. m.**
Anlöper äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samioe, **Tisdagen den 21 Sept. kl. 1 f. m.**
Anlöper äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**
NORRBOTTEN, kapt. E. Pettersson, **Torsdagen den 23 Sept. kl. 12,30 f. m.**
Anlöper äfven **Gefle, Hernösand** och **Töre.**
PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Söndagen den 26 Sept. kl. 1 f. m.**
Anlöper äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Tisdagen den 28 Sept. kl. 1 f. m.**
Anlöper äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
LULEÅ, kapten E. Fant, **Fredagen den 1 Okt. kl. 1 f. m.**
Anlöper äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
OBS. Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas), **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
Vidare meddelar
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Obs.! Fullständig turlista för hela seglationen samt biljettpriser finnes införd å sid. 16.

O. B. Joachimsson,
Sundsvall.
Speditör och ångbåtskommissionär.
Etablerad 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapten Edw. Lübeck, **Onsd. den 22 Sept. kl. 12 midd. samt derefter hvar 10:de dag** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konossementer emottages till Tisdags afton kl. 8.
OBS. Fraktgods emottages ej senare än 2 tim. före fartyg. afgång.
OBS. Gods till orter norr om Vasa medtages på genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i **Vasa.**
Billigaste och snabbaste lägenhet till **Tammerfors.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	däck.
Till Björneborg...	Enkel hytt med en plats	25.—.	16.—.	akter- 12.—.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.—.		för- 10.—.
» Kristianstad	»	21.—.	16.—.	10.—.
» Vasa	»	21.—.	16.—.	10.—.

43. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **Måndagar kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **kl. 12 midd. Måndagar.**
Återvänder från Björneborg Thorsdagar.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
Obs.! Biljettpriserna äro: Enkel biljett 10 proc. och tur- och retur 35 proc. under vanlig taxa. (Forts.)

Stockholm—Mariehamn—Åbo
afgår ångf. **SOFIA,** kapten A. Ljungqvist, **hvarje Söndag kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **kl. 12 midd. Lördagar.**
OBS. Biljettpriserna äro: Enkel biljett 10 proc. och tur- och retur 35 proc. under vanlig taxa.
OBS. Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. # FINLAND—RYSSLAND.
Finska Seglationsföreningens
första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå från Stockholm.

ångf. **EXPRESS,** kapt. L. Laurent, afgår
Till Helsingfors direkt hvarje Fred. kl. 9 e. m., återv. fr. Helsingfors hvarje Tisdag kl. 10 f. m.
OBS.! Ankomsttiden såväl i Åbo som Helsingfors kombinerar med tåget.

Till Mariehamn**), Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg*) och S:t Petersburg

	Sept.		Sept.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	25 / 11,45 e m.	Ångf. **v. DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman	23 / 11,45 e.m.
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko	21 Sept. / 2 Okt. / 11,45 e.m.	Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg	18, 30 / 11,45 e.m.
		Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	28 / 11,45 e.m.

OBS. *) **Viborg anlöpes af Lördagsbåten.**
) **Mariehamn anlöpes endast af Torsdagsbåten.
Återvända från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas: för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26, för de öfriga **Aktiebolaget N. C. CARLSSON & Co: Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

54. ### Stockholm—Riga
och vice versa.
Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår
till **Riga den 27 Sept. kl. 8 f. m.**
från **Riga den 22 Sept., 2 Okt. kl. 8 f. m.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr E. H. Rustad,
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. ### Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:
ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.
ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Månd. d. 20 Sept. tidigt på morg. samt derefter Sönd. tidigt på morg. Från Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Obs. Passagerare med ångf. **TJUST** skola vara ombord före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar** kl. **3 e. m.,**
» **Visby** till **Kalmar** Måndagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Visby** Onsdagar kl. 4 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Förändrade afgångstider.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Angf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockkolm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Måndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m
» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm(Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Torsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagar kl.8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm** Onsdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Visby	10.—.	8.—.	6.—.	5.—	4.—.
» Visby Tur och Retur	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Kalmar	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	8.—	6.—.

Tidtabell för Gotlands jernväg se nederst å denna sida.

59. ### Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus
afgår
ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 10 e,m.** | ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Torsdagar kl. 11 e. m.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Söderteljae hr *G. Ekbom,* i Oskarshanmn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.* **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 7815.***
(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—.	20.—.	10.—.	16.—.	8.—.	12.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm	14.—,	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	27.—.	13.—.	21.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	32.—.	15.—.	24.—.	12.—.	19.—.	8.—.	12.—.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från

Stockholm	Fredagar kl.	8 em.	Kalmar	Onsdagar kl.	6 fm.
Vestervik	Lördagar »	11 fm.	Borgholm	»	» 9 »
Oskarshamn	» »	4 em.	Oskarshamn	»	» 1 em.
Borgholm	» »	8 »	Vestervik	»	» 6 »
t. Kalmar	» »	10 »	t. Stockholm	Torsdag.	» 9 fm.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Vestervik *V. Regnell,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—.	10.—.	8.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Borgholm } » Kalmar }	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

60. ### Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,
anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Måndagar tidigt på morgonen.**
Allm. Telefon till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
OBS.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

61. ### Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona
afgår ångf. **L. TORSTENSON,** kapten Enoch Johanson, **Thorsdagen den 23 September kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

63. ### Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn
(Kontinenten via Malmö)
Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö	» »	5 e.m.
Karlskrona	» »	3 e.m.	Karlskrona	Onsd. »	11 f. m.
Malmö	Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar	» »	5 e.m.
t. Köpenhamn	» »	12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl.	10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår på morgonen till Trelleborg, hvarifrån poståugarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från	**Stockholm** till	**Kalmar**	på 17 timmar.	
» » »	**Kalmar**	» **Karlskrona**	» 4 1/2	»
» » »	**Karlskrona**	» **Ronneby**	» 1 1/2	»
» » »	**Ronneby**	» **Malmö**	» 11	»

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget. Obs. Biljettpriser se under n:r 67.

64. ### Stockholm—Kalmar (direkt)
afgå elegant och beqvämt inredda, snabbgående ångarne **Svithiod, Gauthiod och Bore hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.**
OBS. Resan varar omkring 17 timmar
Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

65. ### Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd. kl.	8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd. »	2 »	Malmö	» »	6 e.m.
Oskarshamn	» »	11,45 »	Cimbrishamn	Fred. »	5 f. m.
Kalmar	Fred. »	8 f. m.	Åhus	» »	12 midd.
Karlskrona	» »	4 e.m.	Sölvesborg	» »	4 e.m.
Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.
Åhus	» »	8 »	Karlskrona	» »	7 »
Cimbrishamn	» »	12 midd.	Kalmar	» »	3 e.m.
Malmö	Sönd. »	10 f. m.	Oskarshamn	Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn	»	midd.	Westervik	» »	7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
Allm. Tel. till fartygen **24 26.**
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 22 Sept., 6 o. 20 Okt.
» » » » Köpenhamn den 30 Sept., 14 o. 28 Okt.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 29 Sept., 13 o. 27 Okt.
» » » » Köpenhamn den 23 Sept., 7 o. 21 Okt.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

67. ### Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... L. — 18 Sept. 2 e.m.		Göteborg ... L. — 25 Sept. 4 e.m.		
Vestervik ... S. — 19 » 8 f.m.		Helsingborg ... S. — 26 » 6 f.m.		
Oskarshamn .. » — » » 1 e.m.		Landskrona ... » — » » 9 »		
Kalmar ... » — » » — »		Malmö ... » — » » 2 e.m.		
Karlskrona ... M. — 20 » 7 f.m.		Ystad ... » — » » 10 »		
Karlshamn ... » — » » 12 midd.		Sölvesborg ... M. — 27 » 7 f.m.		
Sölvesborg ... » — » » 4 e.m.		Ronneby ... » — » » 1 e.m.		
Ystad ... » — » » afton		Karlskrona ... » — » » 7 »		
Malmö ... T. — 21 » 2 e.m.		Kalmar ... T. — 23 » 6 f.m.		
Landskrona ... » — » » 5 »		Oskarshamn ... » — » » 12,15 em.		
Helsingborg .. » — » » 8 »		Westervik ... » — » » 5 e.m.		
t. Göteborg ... O. — 22 » morg.		t. Stockholm ... O. — 29 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm ... T. — 21 Sept. 2 e.m.	Göteborg ... T. — 28 Sept. 4 e.m.
Westervik ... O. — 22 » 8 f.m.	Helsingborg ... O. — 29 » 6 f.m.
Oskarshamn . » — » » 1 e.m.	Landskrona ... » — » » 9 »
Kalmar ... » — » » — »	Malmö ... » — » » 2 e.m.
Karlskrona ... Th. — 23 » 7 f.m.	Trelleborg ... » — » » 8 »
Ronneby ... » — » » 10,30 »	Karlshamn ... Th. — 30 » morg.
Karlshamn ... » — » » 2 e.m.	Ronneby ... » — » » midd.
Ystad ... » — » » 11 »	Karlskrona ... » — » » e. m.
Trelleborg ... F. — 24 » 6 f.m.	Kalmar ... F. — 1 Okt. 6 f.m.
Malmö ... » — » » 2 e.m.	Oskarshamn ... » — » » 12,15 em.
Landskrona ... » — » » 5 »	Westervik ... » — » » 5 e.m.
Helsingborg .. » — » » 8 »	t. Stockholm ... L. — 2 » morg.
t. Göteborg ... L. — 25 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ... L. 25 Sept. 2 e. m.	Göteborg ... L. — 18 Sept. 4 e.m.
Vestervik ... S. 26 » 8 f. m.	Helsingborg ... S. — 19 » 6 f.m.
Oskarshamn ... » » » 1 e. m.	Landskrona ... » — » » 9 »
Kalmar ... » » » — »	Malmö ... » — » » 2 e.m.
Karlskrona ... M. 27 » 7 f. m.	Ystad ... » — » » 10 »
Ronneby ... » » » 10 »	Sölvesborg ... M. — 20 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » 4 e. m.	Karlshamn ... » — » » 1 e.m.
Ystad ... » » » afton	Karlskrona ... » — » » 7 »
Malmö ... T. 28 » 2 e. m.	Kalmar ... T. — 21 » 6 f.m
Landskrona ... » » » 5 »	Oskarshamn ... » — » » 12,15 em.
Helsingborg ... » » » 8 »	Vestervik ... » — » » 5 e.m.
t. Göteborg ... O. 29 » morg.	t. Stockholm ... O. — 22 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ... T. — 28 Sept. 2 e.m.	Göteborg ... T. — 21 Sept. 4 e.m.
Vestervik ... O. — 29 » 8 f.m.	Helsingborg .. O. — 22 » 6 f.m.
Oskarshamn... » — » » 1 e.m.	Landskrona... » — » » 9 »
Kalmar ... » — » » — »	Malmö ... » — » » 2 e.m.
Karlskrona ... Th. — 30 » 7 f.m.	Trelleborg ... » — » » 8 »
Ronneby ... » — » » 10,30 »	Karlshamn ..Th. — 23 » morg.
Karlshamn ... » — » » 2 e.m.	Ronneby ... » — » » midd.
Ystad ... » — » » 11 »	Karlskrona ... » — » » e. m.
Trelleborg ... F. — 1 Okt. 6 f.m.	Kalmar ... F. — 24 » 6 f.m.
Malmö ... » — » » 2 e.m.	Oskarshamn.. » — » » 12,15 em.
Landskrona ... » — » » 5 »	Vestervik ... » — » » 5 e.m.
Helsingborg... » — » » 8 »	t. Stockholm.. L. — 25 » morg.
till Göteb. ... L. — 2 » morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ...Th. — 23 Sept. 12 mid.	Kristiania ... O. — 29 Sept. 4 e.m.
Kalmar ... F. — 24 » 9 f.m.	Göteborg ... Th. — 30 » 4 »
Karlskrona... » — » » 4,30 e.m.	Helsingborg ... F. — 1 Okt. 6 f.m.
Malmö... L. — 25 » 2 »	Landskrona... » — » » 9 »
Landskrona.. » — » » 5 »	Malmö ... » — » » 2 e.m.
Helsingborg . » — » » 8 »	Ystad ... » — » » 10 »
Göteborg ... S. — 26 » 4 »	Karlshamn ... L. — 2 » 7 f.m.
t. Kristiania M. — 27 » morg.	Karlskrona ... » — » » 1 e.m.
	Kalmar... S. — 3 » morg.
	t. Stockholm... M. — 4 » »

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm ...Th. — 30 Sept. 12 mid.	Kristiania ... O. — 22 Sept. 4 e.m.
Kalmar... F. — 1 Okt. 9 f.m.	Göteborg ...Th. — 23 » 4 »
Karlskrona ... » — » » 4,30 e.m.	Helsingborg ... F. — 24 » 6 f.m.
Malmö... L. — 2 » 2 »	Landskrona ... » — » » 9 »
Landskrona ... » — » » 5 »	Malmö ... » — » » 2 e.m.
Helsingborg ... » — » » 8 »	Ystad ... » — » » 10 »
Göteborg ... S. — 3 » 4 »	Karlshamn ... L. — 25 » 7 f.m.
t. Kristiania ... M. — 4 » morg.	Karlskrona ... » — » » 1 e.m.
	Kalmar ... S. — 26 » morg.
	t. Stockholm... M. — 27 » »

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare **från Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.|.	13.50.	6.—.
» Kalmar	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50.	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

69. ### Stettin—Stockholm—Norrköping.
För passagerare beqvämt inredda ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 25 Sept.)
» **Stockholm** hvarannan **Torsdag kl. 12 midd.** (den 30 Sept.)
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 18 Sept.)
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Stettin	26.50.	20.—.	13.50.

72. ### Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström,
afgå alternerande
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Stettin .... Hytt eller Salong 22.50

74. ### Stockholm—Lybeck
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.
Från Stockholm:
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. (GAUTHIOD den 21 Sept.; SVITHIOD den 18 och 28 Sept. och BORE den 14 och 25 Sept.)
från Lübeck:
hvarje Söndag och Torsdag i dagningen (GAUTHIOD den 26 Sept.; SVITHIOD den 23 Sept. och BORE den 19 och 30 Sept.)
Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar gällande hela seglationsåret, samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**
Resan varar omkring 42 timmar.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	II
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.5
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Stockholm—Lübeck
via **Norrköping,** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn),** **Kalmar** och **Karlskrona.**
Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 30 Sept., L. Torstenson den 23 Sept.)
» **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 27 Sept., L. Torstenson den 20 Sept.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.—.	4.—.	2.—.
» Vestervik	10.—.	6.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.
» Karlskrona	16.—.	12.—.	6.—.
» Lybeck	25.—.	16.—.	10.—.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Direkta linien
76. ### Stockholm—Hamburg
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton,**
» **Stockholm** till **Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**
Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Stockholm—Hamburg
Ångf. **STOCKHOLM,** kapten Schade, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 28 Sept.**

Hamburg—Stockholm.
Ångf. **STOCKHOLM,** kapten Schade, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Thorsdagen den 23 Sept.**
Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**
Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr. H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

91. ### Stockholm—Bordeaux—La Pallice.
Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 23 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.
Ångaren **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 29 Sept.**
(Forts.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 20 Juni 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13 t.28 Aug.
			Från **Veskinde**	6.50	6.00	1.00
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7.25	6.30	1.30

Kilom.	I.	III.		Dagligen. № 1	Sknd. № 5	Sknd. № 3 Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.	Sön. o. H. № 5 T. o. m. den 28 Aug.	Sön. o. H. № 3 T. o. m. den 28 Aug.
			Från **Visby**	7.30	12.45	5.00	2.00	7.00
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.00	1.18	5.35	2.35	7.35
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8.17	1.37	5.53	2.53	7.53
			Från Roma	8.27	1.45	6.10	3.03	8.02
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.41	2.02	6.26	3.20	8.18
32	1,95	1,30	» Butle	8.52	2.15	6.39	3.33	8.31
40	2,40	1,60	» Etelhem	9.10	2.38	7.01	3.56	8.52
47	2,80	1,85	» Stånga	9.29	3.00	7.22	4.17	9.12
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	9.45	3.18	7.40	4.35	9.30

Kilom.	I.	III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Sknd. № 4 Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.	Sön. o. H. № 6 T. o. m. den 28 Aug.	Sön. o. H. № 4 T. o. m. den 28 Aug.
			Från **Hemse**	6.40	12.00	4.30	1.20	6.20
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7.03	12.24	4.50	1.43	6.43
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.23	12.44	5.07	2.03	7.05
23	1,40	0,95	» Butle	7.43	1.05	5.24	2.23	7.25
28	1,70	1,15	» Bjerges	7.56	1.20	5.35	2.36	7.38
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8.10	1.35	5.48	2.50	7.52
			Från Roma	8.20	2.35	5.56	2.58	7.59
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.42	2.59	6.17	3.20	8.20
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9.12	3.30	6.45	3.50	8.50

Kilom.	I.	III.		Dagligen № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14 t.28 Aug.
			Från **Visby**	6.00	3.35	10.00
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	6.30	4.05	10.30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. | *TELEFON* i hvarje våning. | 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* | **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HÖST-TURER.

120. Stockholm—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla vid stationer Kanal-linien. Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm.

Ångf. **VISINGSÖ** den 19, 28 Sept., 8, 19, 29 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 25 Sept., 5, 15, 26 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 22 Sept., 1, 12, 22 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från Jönköping.

Angf. **PRIMUS** den 21, 29 Sept., kl. 2 på morg., den 10, 20, 31 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 18, 26, Sept. kl. 2 på morgonen, den 6, 17, 27 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 23 Sept. kl. 2 på morg., den 3, 13, 24 Okt. kl. 4 på morgonen.

Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm. a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	**Söderköping.**		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	**Norsholm.**	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	**Motala.**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm. a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	**Söderköping.**		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	**Norsholm.**	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	**Motala.**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

GENOM GÖTA och TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljes med rabatt. Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.—.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.—.	4.—.	2.50.
» Norsholm	7.—.	6.—.	5.—.	3.—.
» Linköping	8.—.	7.—.	6.—.	4.—.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10.50.	8.—.	6.50.	4.—.
» Norsholm	11.50.	10.—.	8.—.	5.—.
» Linköping	13.—.	11.50.	10.—.	6.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Angf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**
Från Linköping Lördagar kl. 12,30 e. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. (Se här ofvan.)

Stockholm (Klara strand)—Jönköping

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Hjo, Grenna** samt **Vadstena** och **Hästholmen** (eventuelt) afgår ångf. **TYRA**, kapten F. Hellberg,

Från Stockholm	Från Jönköping
under Sept. månad:	under Sept. månad
Onsd. den 22 kl. 8 e. m.	Lörd. den 25 kl. 9 e. m.
Torsd. » 30 »	

medtagande passagerare och fraktgods t. nedsatt taxa. *Nyman & Schultz*, Riddarh. Telefon till fartyget 120 04.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen). (Se stora annonsen denna sida.)

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	September månad.					
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	7⁰⁰
» **Södertelje**	»	»	»	»	»	9³⁰
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	»	2³⁰
» **Söderköping**	»	»	»	»	»	8⁰⁰
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	1⁰⁰
» **Berg**	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	»	»	»	»	»	7⁰⁰
» **Motala**	»	»	»	»	»	10⁰⁰
» **Vadstena**	—	—	—	—	—	—
» **Karlsborg** (Rödesund)	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	12⁰⁰
» **Forsvik**	»	»	»	»	»	12³⁰
» **Töreboda**	»	»	»	»	»	5³⁰
» **Sjötorp**	»	»	»	»	»	11³⁰
» **Mariestad**	Tisd.	6⁰⁰	—	—	—	—
» **Hellekis**	»	8⁰⁰	—	—	—	—
» **Lidköping**	»	9⁰⁰	—	—	—	—
» **Venersborg**	»	4⁰⁰	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd. 8⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	»	4³⁰	»	»	»	» 8³⁰
» **Trollhättan** *)	»	6⁰⁰	»	»	»	» 10⁰⁰
» **Lilla Edet**	»	9⁰⁰	»	»	»	» 1⁰⁰
Till **Göteborg**	Midn.	»	»	»	»	4⁰⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	September månad.					
Från **Göteborg**	Fred.	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	9⁰⁰
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	12³⁰
» **Trollhättan** *)	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	5⁰⁰
» **Venersborg**	»	»	»	»	»	6⁰⁰
» **Lidköping**	Lörd.	4⁰⁰	—	—	—	—
» **Hellekis**	»	5⁰⁰	—	—	—	—
» **Mariestad**	»	7⁰⁰	—	—	—	—
» **Sjötorp**	»	8⁰⁰	Sönd.	Månd.	Onsd.	Torsd. 12⁰⁰
» **Töreboda**	»	2⁰⁰	»	»	»	» 7⁰⁰
» **Forsvik**	»	6²⁰	»	»	»	» 11⁰⁰
» **Karlsborg** (Rödesund)	»	6³⁰	»	»	»	» 11³⁰
» **Vadstena**	—	—	»	»	»	» 1³⁰
» **Motala**	»	8³⁰	»	»	»	» 3⁰⁰
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	»	11⁰⁰	»	»	»	» 5⁰⁰
» **Berg**	Sönd.	2⁰⁰	»	»	»	» 8⁰⁰
» **Norsholm**	»	6⁰⁰	»	»	»	» 11³⁰
» **Söderköping**	»	11⁰⁰	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred. 5⁰⁰
» **Brevik** (vid signal)	»	3³⁰	»	»	»	» 9³⁰
» **Södertelje**	»	9⁰⁰	»	»	»	» 3⁰⁰
Till **Stockholm**	»	12⁰⁰	»	»	»	» 5³⁰

OBS.! Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁸ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **Stockholm**	Sept.
Ceres	21
B. von Platen	22
Astrea	24
Venus	25
Juno	26
Pallas	18 28
Motalaström	19 29
Lastfartygen afgå från **Norrköping** till **Göteborg** fredagar, nämligen:	
Göta Kanal VI	24
Göta Kanal IV	—
Göta Kanal II	—

Afgångsdagar från **Göteborg:**	Sept.
Juno	21
Pallas	22
Motalaström	24
Ceres	25
B. von Platen	26
Astrea	18 28
Venus	19 29
Lastfartygen afgå från **Göteborg** till **Norrköping** fredagar, nämligen:	
Göta Kanal IV	24
Göta Kanal II	—
Göta Kanal VI	—

OBS.! **Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.**

Fraktgods från **Stockholm** *til* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Fredagar*** *och* ***Lördagar*** *afgående fartygen*

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett*: då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens rundrese biljetter (äfven s. k. 90 dagars biljetter), gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne fullkomligt hinna bese de storartade vattenfallen.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay*, Edinburg, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Thos. Bennett & Sons* och *F. Beyers' Tourist-Büreau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Levin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Lidköping				
» Venersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND:**
från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 11 f. m.,
» Örsundsbro Söknedagar kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	A.-d. Däck.		Salon.	A.-d. Däck.
Till Grönsö	2.—.	1.50.	1.—.	Till Weppeby 2.50.	1.75. 1.25.
» Staxhammar	2.—.	1.50.	1.—.	» Haga 2.50.	1.75. 1.25.
» Österby	2.—.	1.50.	1.—.	» Enköping 2.50.	1.75. 1.25.
» Hacksta	2.50.	1.75.	1.25.		

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.—.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.—.	» Ekskäg	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår

OBS. Fartyget afgår från Vesterås **Söndagen den 26 Sept. kl. 8 f. m.** i stället för Lördagen den 25 Sept. kl. 11,30 f. m. från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer.

OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Passagerares reseffekter transporteras fritt mellan fartyget och jernvägsstationen i Vesterås.

Allm. Telef. till fartyget 10 15.

EXTRA RESA
till Vesterås afgår ångf. **AROS** från Stockholm Lördagen den 18 Sept. kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås tur och retur	4.—.	3.—.	2.—.
» » enkel resa	2.50.	2.—.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 f. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

OBS. Passagerare kunna medfölja qvällståget från **Vesterås** till **Kolbäck** och **Köping.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterdäck eller Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	1.50.
» » tur och retur	4.—.	2.—.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Angf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm till Vesterås Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 2 e. m.
» » » Torshälla Onsd. kl. 6 f. m.
» Vesterås » Stockholm Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
» Torshälla » Vesterås och Stockholm Torsd. kl. 5 f. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m. (Forts.)

Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 4 Oktober.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 19 Sept.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångf. **ALLEGRO**, kapt. A. Aminoff, afgår **omkr. den 22 Sept.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm

Ångf. **CASTOR**, kapt. Mattsson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkring slutet af Sept.**
Närmare meddela: i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier*, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin.*

93. Stockholm—London

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. Öhrvall, afgår **den 3 Okt.**

London—Stockholm

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **den 2 Okt.**

Stockholm—Hull.

Ång. **KELSO**, kapt. Bettinson, afgår **den 10 Okt.**

Hull—Stockholm.

Ång. **KELSO**, kapt. Bettinson, afgår **den 30 Sept.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **SKULDA**, kapt. G. Gray, afgår **den 24 Sept.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår **den 19 Sept.**

Amsterdam—Stockholm

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår **den 21 Sept.**

Bremen—Stockholm.

Ångaren **AJAX**, kapt. Bothe, afgår **den 20 Sept.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. Albrecht, afgår **omkring den 21 Sept.** (Forts.)

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapten Albrecht, afgår **omkring den 18 Sept.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,

Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o*, Limited,
i London *Philipps & Graves*,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug. Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **Emil R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
ITALIA	»	1,550 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar), afgå *Söknedagar:*
Ångf. **SIRIUS**, från Stockholm kl. 3 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Fartygets telefon Allm. 24 52.

Ångf. **SIRIUS** afgår från Stockholm **Sönd. den 19 Sept. kl. 10 f. m.** och **kl. 12 midnatt.** från Södertelje kl. 1/2 8 f. m. och kl. 6 e. m. Pris tur- och retur **1 kr.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.—.	1.—.	0.75.
» Trosa	4.—.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.—.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.50.	2.—.	1.25.

113. Stockholm (Klarastrand)—Södertelje—Trosa

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m., från Trosa Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelge—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	—	8.—.	4.—.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. den 19 Sept. kl. 11.30 e. m.** derefter **Sönd. kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.

Obs.! Nynäs, Oxelösund och **Qvarsebo** anlöpes.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

OBS. I anledning af jubileet afgå fart. från Stockholm Sönd. d. 19 Sept. kl. 11.30 e. m. i stället för kl. 8 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. **NORDEN**, kapt. J. W. Söderman, **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell och **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, afgå

Från **Stockholm:**
ångf. **NORDEN** Lörd. den 18. Sept. kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Sönd. den 19 Sept. kl. 10 e. m.

Från **Norrköping:**
ångf. **NORRKÖPING** Lörd. den 18 Sept. kl. 8 e. m.
» **NORDEN** Sönd. den 19 Sept. kl. 8 e. m.

Hvarefter turerna blifva: från **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. tidigt på morgon från **Norrköping** Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd. tidigt på morgonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. (Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Digitaliserad av Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. STRÖMSHOLMS KANAL från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMDJEBACKEN 3, kapt. J. Sundholm, **Söndagar**
SMEDJEBACKEN 2, » P. Andersson, **Måndagar**
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar**
SURAHAMMAR, » A. Svensson, **Onsdagar** } kl. 5 e. m.
HALLSTAHAMMAR, » P. Johansson, **Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1, » A. Larsson, **Fredagar**
PIUS, » C. A. Bovin, **Lördagar**

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1 Månd. beräkn. anlända till **Stockholm Onsd. morgn.**
PIUS Tisd.; » » » » » **aftnar.**
SMEDJEB:N 3 Onsd.; » » » » **Fred. morgn.**
SMEDJEB:N 2 Thorsd.; » » » » **Lörd.** »
FAGERSTA Fred.; » » » » **Sönd.** »
SURAHAMM:R Lörd.; » » » » » **aftnar.**
HALLSTAHAM. Sönd.; » » » » **Månd.** »

Medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).
Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* i Stockholm.
Axel Christiernsson. — *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. — Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.) — **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Angf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar & Lördagar kl. 8 f. m.
» **Köping** Söndagar, Onsdagar & Fredagar kl. 9,30 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. — *Nyman & Schultz.*
Biljettpriserna från Stockholm äro:
Till Köping enkel biljett .... Salong 4.—. Fördäck 2.—.
» Tur och retur ...... » 6.—. » 3.—.

Natt-turer.

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. — *Axel Christiernsson,*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA I,** kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II,** » A. Rönngren
Från **Stockholm**
Ångf. **ARBOGA II** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga**
Ångf. **ARBOGA I** Månd. och Torsd. kl. 6 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Lörd. kl. 6 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Riks. Tel. till fartyget 11 25.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
OBS. Med Torsdagsturen den 23 Sept. upphöra natturerna.
Hvarefter dagturerna blifva från och med **Sönd. 26 Sept:**
från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7. f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Tisd. ochFred. kl. 7 f. m.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.
Telefon till fartyget: Allm. 11 08, Riks 15 64.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Orebro

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.				ÖREBRO II.			
	Sept.	Okt.	Nov.		Sept.	Okt.	Nov.	
Måndagar	27	11, 25	t. v.		20	4, 18	t. v.	
Thorsdagar	23	7, 21	enligt		30	14, 28	enligt	
Lördagar	18	2, 16, 30	annons		25	9, 23	annons	
Passerar:								
Kungsör	T.	F.	S.	kl. 4,15 f.m.	T.	F.	S.	kl. 5,15 f.m.
Grafudden	»	»	»	» 5 »	»	»	»	» 6,15 »
Notholmen	»	»	»	» 8 »	»	»	»	» 9,30 »
Läppe	—	»	»	» 9,15 »	—	»	»	» 10,45 »
Vinön	—	»	»	» 10 »	—	»	»	» 11,30 »
Björksundet	T.	—	—	» 9,30 »	T.	—	—	» 11 »
D:o	—	F.	S.	» 10,45 »	—	F.	S.	» 12,15 e.m.
Intr. i Örebro	T.	—	—	» 11,30 »	T.	—	—	» 1 »
D:o d:o	—	F.	S.	» 12,45 e.m.	—	F.	S.	» 2,30 »

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.				ÖREBRO II.			
	Sept.	Okt.	Nov.		Sept.	Okt.	Nov.	
Söndagar	26	10, 24	t. v.		19	3, 17, 31	t. v.	
Tisdagar	21	5, 19	enligt		28	12, 26	enligt	
Thorsdagar	30	14, 28	annons		23	7, 21	annons	
Passerar:								
Björksundet	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f.m.	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f.m.
Vinön	—	»	»	» 8,30 »	—	»	»	» 8,45 »
Läppe	—	»	»	» 9,15 »	—	»	»	» 9,30 »
Notholmen	S.	—	—	» 9,15 »	S.	—	—	» 9,30 »
	—	T.	Th.	» 10,30 »	—	T.	Th.	» 10,45 »
Grafudden	S.	—	—	» 12,15 e.m.	S.	—	—	» 12,30 e.m.
	—	T.	Th.	» 1,30 »	—	T.	Th.	» 1,45 »
Kungsör	S.	—	—	» 1 »	S.	—	—	» 1,30 »
	—	T.	Th.	» 2,15 »	—	T.	Th.	» 2,45 »
Intr. i Stockholm	S.	—	—	» 7,30 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 8,45 »	—	T.	Th.	» 11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör / » Grafudden	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Björksundet & Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Angf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande (Forts.)

från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl 12 midd.
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 12 midd.
OBS. Söndagen den 19 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 11 e. m. i stället för kl. 12 midd.
Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Natt-turer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Däck enkel.	Däck t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.—.	3.50.	1.—.	1.50.
» Torshälla	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	1.75.	3.—.
» Eskilstuna	5.50.	10.—.	4.50.	8.—.	2.—.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck enkel.	Fördäck t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) till Mariefred hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.** återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsvik** Tisdag, Torsdag och Lördag, från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.
AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75			

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Fr. o. m. den 9 t. o. m. den 30 September. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:		Från Marstrand:	
S. kl.	8,30 f. m.	S. kl.	5 e. m.
»	10 »	M. »	7,15 f. m.
M. »	3 e. m.	»	1 e. m.
T. »	8,30 f. m.	T. »	7,15 f. m.
»	3 e. m.	»	11 »
O. »	8,30 f. m.	O. »	7,15 »
»	3 e. m.	»	1 e. m.
Th. »	8,30 f. m.	Th. »	7,15 f. m.
»	3 e. m.	»	1 e. m.
F. »	8,30 f. m.	F. »	7,15 f. m.
»	3 e. m.	»	11 »
L. »	8,30 f. m.	L. »	7,15 f. m.
»	3 e. m.	»	1 e. m.

Obs.! Sista morgonturen *till* Göteborg blifver Fredagen den 1 Oktober kl. 7,15 f. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
S. o. Th. kl. 8,30 f. m. S:t E.	S. kl. 10,30 f. m. Inland.
M.O.o.L. » 1 e. m. Inland.	T. o. Th. kl. 7 f. m. Inland.
	T. » F. » 8,30 » S:t Erik.

Anlöpande:

Från Göteborg: **Marstrand** S. o. Th.; **Hjelm** O. o. L., **Tjufkil och Rörtången** M., O. o. L.; **Djupvik och Låka** alla resor; **Kåkenäs** M., O. o. L.; **Skopesund, Rossön och Nösund** S. o. Th.
Till Göteborg: **Nösund** T. (S:t E.) o. F. kl. 6,30 f. m.; **Rossön och Skopesund** T. (S:t E.) o. F.; **Kåkenäs** S., T. (I.) o. Th.; **Låka och Djupvik** S., T. (S:t E.) Th. o. F.; **Rörtången och Tjufkil** S., T. (I.) o. Th.; **Hjelm** S. o. T. (I.); **Marstrand** T. (S:t E.) o. F.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Angarne **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:	Från Lysekil:
T. o. F. kl. 8,30 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. V.
O. » L. » 8,30 » V.	O. » L. » 9 » A.

Anlöpande:

Från Göteborg: **Klädesholmen** F.; **Stockevik** O. o. L.; **Kyrkesund** T., O. (båt), F., L. (båt); **Mollösund och Gullholmen** alla resor; **Hellevikstrand** T. o. F.; **Ellös och Grundsund** O. o. L.; **Fiskebäckskil** alla resor; **Lahällan, Hjelmedal och Ingeröd** O.; **Fogelvik, Vrångebäck och Åby** L.; **Örn** F.; **Malmön, Grafvarne och Smögen** T. o. F.
Till Göteborg: **Smögen** O. o. L. kl. 6,30 f. m.; **Grafvarne och Malmön** O. o. L.; **Åby** M. kl. 6,30 f. m.; **Vrångebäck och Fogelvik** M.; **Ingeröd** Th. kl. 6,30 f. m. **Hjelmedal och Lahällan** Th.; **Fiskebäckskil** alla resor; **Grundsund och Ellös** M. o. Th.; **Hellevikstrand** O. o. L.; **Gullholmen och Mollösund** alla resor; **Kyrkesund** M. (båt), O., Th. (båt) o. L.; **Stockevik** M. o. Th. **Klädesholmen** O.
Vidare meddel *J. B. Strömberg.*

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand** (båt), Mollösund (båt), **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.

Från Göteborg:	Från Kristiania:
Onsdagar / Lördagar } kl. 7,30 f. m.	Måndagar / Thorsdagar } kl. 12 på natten
från Lysekil samma dagar kl. 12 midd.	från Lysekil Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*
☞ **Omlastning af gods och effekter af alla slag** såväl inrikes orter emellan som till och ifrån utlandet ombesörjes snabbt och billigt af ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg,** Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från Göteborg:	från Trollhättan:
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			Tisdagar, Thorsd., Lörd.:		
Från Töcksfors	7^{30}	f. m.	Från Årjeng	8^{30}	f. m.
» Sundsby	7^{45}	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9^{30}	»	» Fjus	9^{45}	»
» Bråtnäs	●	»	» Gustafsfors	11^{00}	»
» Gustafsfors	11^{00}	»	» Torrskog	11^{30}	»
» Torrskog	11^{30}	»	» Gammerud	12^{00}	midd.
» Gammerud	12^{00}	midd.	» Herrenäs	●	»
» Herrenäs	●	»	Till Bengtsfors	1^{00}	e. m.
Till Bengtfors	1^{00}	e. m.	Från Bengtsfors	3^{00}	»
Från Bengtsfors	3^{00}	»	» Herrenäs	●	»
» Herrenäs	●	»	» Gammerud	3^{45}	»
» Gammerud	3^{45}	»	» Torrskog	4^{30}	»
» Torrskog	4^{30}	»	» Gustafsfors	5^{00}	»
» Gustafsfors	5^{00}	»	» Bråtnäs	●	»
» Fjus	6^{00}	»	» Lennartsfors	6^{45}	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8^{00}	»
Till Årjeng	7^{30}	»	Till Töcksfors	8^{30}	»

Forts.

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg ..... F.	— 24 Sept.	12 mid.	Norrköping ...F.	— 1 Okt	1 e.m.
Halmstad..... L.	— 25 »	3 f.m	Oskarshamn...L.	— 2 »	4 f.m.
Helsingborg »	— » »	10 »	Påskallavik ... »	— » »	e. last.
Landskrona »	— » »	1 e.m.	Kalmar .... »	— » »	3 e.m.
Malmö......... »	— » »	6 »	Karlskrona ...S.	— 3 »	4 f.m.
Ystad .... S.	— 26 »	4 f.m.	Karlshamn ... »	— » »	9 »
Åhus .... »	— » »	12 mid.	Åhus .... »	— » »	2 e.m.
Karlshamn... »	— » »	5,30e.m.	Ystad........... »	— » »	9 »
Karlskrona... M.	— 27 »	2 f.m.	Malmö ....M.	— 4 »	9 f.m
Kalmar ...... »	— » »	10 »	Landskrona ... »	— » »	12 mid.
Borgholm ... »	— » »	1 e.m.	Helsingborg... »	— » »	2,30e.m.
Påskallavik .. »	— » »	e. last.	Halmstad ....T.	— 5 »	2 f.m.
Oskarshamn »	— » »	9 e.m.	t. Göteborg... »	— » »	f. m.
t. Norrköping T.	— 28 »	morg.			

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg.........F.	— 1 Okt.	12 mid.	Norrköping .... F.	— 24 Sept.	1 e.m.
Halmstad ......L.	— 2 »	3 f.m.	Oskarshamn ... L.	— 25 »	4 f.m.
Helsingborg ... »	— » »	10 »	Påskallavik ... »	— » »	e. last.
Landskrona ... »	— » »	1 e.m.	Kalmar .... »	— » »	3 e.m.
Malmö........... »	— » »	6 »	Karlskrona......S.	— 26 »	4 f.m.
Ystad ....S.	— 3 »	4 f.m.	Karlshamn...... »	— » »	9 »
Åhus .... »	— » »	12 mid.	Åhus .... »	— » »	2 e.m.
Karlshamn...... »	— » »	5,30e.m.	Ystad .... »	— » »	9 »
Karlskrona ...M.	— 4 »	2 f.m.	Malmö...........M.	— 27 »	9 f.m.
Kalmar .... »	— » »	10 »	Landskrona ... »	— » »	12 mid.
Påskallavik ... »	— » »	e. last.	Helsingborg ... »	— » »	2,30e.m.
Oskarshamn ... »	— » »	9 e.m.	Halmstad ......T.	— 28 »	2 f. m.
t. Norrköping T.	— 5 »	morg.	t. Göteborg .... »	— » »	f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖTERSJÖN.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön, afgångsdagarne från Göteborg äro
ångf. **CHAPMAN** den 6 Okt.
» **VESTA** den 29 Sept., 20 Okt.
» **ÖSTERSJÖN** den 22 Sept., 13 Okt.
Kommissionärer äro: i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståugarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdag kl. 12 midd.** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa
från London, Kings Cross, kl. 7,15 Torsdags morgon
» Liverpool » 5,35 » »
» Edinburgh » 10,20 Onsdags afton
WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, **och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 04769.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 September—November 1897 **å linien Insjön—Leksand—Mora.**

Stationer	Månd., Tisd., Torsd. Lör.	Onsd.	Stationer	Månd., Onsd.	Fred.
Från Mora	8^{00}	—	Från Insjön	1^{00}	—
Till Leksand	10^{45}	—	Till Leksand	1^{30}	—
Från »	11^{00}	11^{00}	Från »	2^{00}	8^{00}
Till Insjön	11^{30}	11^{30}	Till Mora	4^{45}	10^{45}

Från Leksand till Mora Sönd. kl. 1^{00} e. m.
» Mora till Våmhus och Orsa Fred. kl. 12^{15} e. m.
» Orsa direkt till Mora Fred. kl. 2^{00} e. m.
Tisd., Torsd. och Lörd. afgår ångbåt från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.
Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas eller och upptagas passagerare från båt.
Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med 5^{59} på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Våmhus I	Våmhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas till 1 Oktober.**

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

265. Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartyget »THOR» eller »ÅRESKUTAN» å Kallsjön afgå:

Från och med den 28 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e.m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kalsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Onsdagen 23 Juni, Lördag 3 Juli och Lördag 21 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren »LITEN» å sjön **Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äng** Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. samt Torsdag kl. 2 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äng till Kallsedet inställes d. 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti. Den 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti afgår extra båt kl. 7 f. m. från Äng till Änglingsedet samt fortsätter till Kalsedet och Äng kl. 4,30 e. m.

Ångaren »FREJ» å sjön **Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

---

267. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:

Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** anlöpande **Björneborg,** eventuelt **Raumo** och **Helsingfors** den 23 September. Utan förbindelse. Billig passageraretaxa. Genombiljetter säljas till Nystad, Åbo och Helsingfors.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:

från Sundsvall till Vasa Måndagar på middagen.

» Vasa till Sundsvall Thorsdagar på morgonen.

☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

---

269. Vacker turistled i Norrland.

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**

Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.

» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.

Från **Häggviken:**

Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt

» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.

Närmare meddela *Gust. Larson,* Sundsvall, *Fr. Ramström,* Hernösand.

---

270. Sundsvall—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Esbjörn Lené, afgår från

Sundsvall	17	Sept.	12 mid.	Haparanda	—	22	Sept. 5 f.m.
Hernösand	18	»	2 f. m.	Luleå	—	»	» 2e.m.
Örnsköldsvik	»	»	9 »	Piteå	—	23	» 5 f.m.
Nordmaling	»	»	3 e. m.	Kåge	—	»	» 11 »
Umeå	19	»	5 f. m.	Skellefteå	—	»	» 2e.m.
Sikeå	»	»	10 »	Sikeå	—	24	» 4 f.m.
Skellefteå	»	»	5 e. m.	Umeå	—	»	» 10 »
Kåge	20	»	4 f. m.	Örnsköldsvik	—	»	» 5 e.m.
Piteå	»	»	12 mid.	Hernösand till Sundsvall.	—	25	» 4 f.m.
Luleå	21	»	5 f. m.				
Töre till Haparanda.	»	»	12 mid.				

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Esbjörn Lené, afgår från

Sundsvall	22	Sept.	8 Okt. 12 mid.	Luleå	—	2, 12	Okt. 4 f.m.
Hernösand	29	»	9 » 2 f.m.	Piteå	—	»	» » 10 »
Örnsköldsvik	»	»	» » 9 »	Kåge	—	»	» » 5 e.m.
Nordmaling	»	»	» » 3e.m.	Skellefteå	—	3	13 » 4 f.m.
Umeå	30	»	10 » 5 f.m.	Sikeå	—	»	» » 11 »
Sikeå	»	»	» » 10 »	Umeå	—	4	14 » 4 »
Skellefteå	»	»	» » 5e.m.	Nordmaling	—	»	» » 9 »
Kåge	1	och	11 » 4 f m.	Örnsköldsvik	—	»	» » 3 e.m.
Piteå till Luleå.	»	»	» » 12mid.	Hernösand. till Sundsvall.	—	5	15 » 4 f.m.

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	22	Sept.	4 f. m. 20 Okt. 5 fm.	Luleå	27	Sept.	4 f. m. 7 Okt. 4 fm.
Hernösand	»	»	1 e.m. » » 1em.	Piteå	»	»	10 » » » 10 »
Örnsköldsvik	23	»	4 f.m. 3 » 4 fm.	Byske	»	»	2 e m. » » 2em.
Husum	»	»	7 » » » 7 »	Kåge	»	»	7 » » » 7 »
Nordmaling	»	»	11,30 » » » 11 »	Skellefteå	28	»	4 f. m. 8 » 4 fm.
Norrbyskär	»	»	2,30em. » » 2em.	Kallviken	»	»	8 » » » 8 »
Umeå	eventuelt			Gumboda	»	»	11 » » » 11 »
Holmsund	24	Sept.	5 f. m. 4 » 5fm.	Ratan	»	»	1 e. m. » » 1em.
Ratan	»	»	9 » » » 9 »	Umeå	eventuelt		
Gumboda	»	»	12 mid. » »12mid.	Holmsund	29	»	4 f. m. 9 Okt. 4fm.
Kallviken	»	»	3 e. m. » » 3em.	Norrbyskär	»	»	7 » » » 7 »
Skellefteå	25	»	4 f. m. 5 » 4fm.	Nordmaling	»	»	10,30 » » » 10,30 »
Kåge	»	»	10 » » » 10 »	Husum	»	»	1,30 e.m. » » 1,30em
Byske	»	»	12,30em. » »12,30em.	Örnsköldsvik	»	»	5 » 10 » 2 fm.
Piteå till Luleå.	26	»	5 f. m. 6 » 5fm.	Hernösand efter skedd lossning i lastning till Sundsvall.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordemans ångbåtsexped.,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. Backteman & C:o,* Töre *A. Lindgren,* Haparanda *Z. Sipola.*

---

272. Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar

från **Helgum kl. 7,30 f. m., från Utanede kl. 5 e. m.**

Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar

från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 1 och 5 e. m.**

» **Ramsele kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.**

☞ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edsele-bro finnas.**

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 9 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**

☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Styrelsen.

Turistled till Sveriges högsta järnvägsbro, Forssmo-bron öfver Ångermanelfven.

Ångaren **ANNA**

afgår alla dagar från Ed kl. 8,30 f. m., 1,30 och 6 e. m., från Sollefteå kl. 10 f. m., 3,30 och 7 e. m.

Resande från Sollefteå kl. 10 f. m. hafva god tid att bese Edsforsen och Forssmo-bron samt äro åter i Sollefteå strax efter kl. 2 middagen.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångaren **VIRGO** afgår tills vidare

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 10 f. m.	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 12 midd.

Ström den 17 Aug. 1897.

(G. 47782) **Befälhafvarne.**

---

273. Den naturskönа Turist-leden Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens järnvägsstation

uppehålles å leden Sundsvall—Utanede af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m.

» Utanede alla dagar kl. 11,30 f. m.

Genomgående biljettpriset å ångarne 5 kr.

För medlem af Svenska Turistföreningen 3,75 kr.

Skjuts Utanede—Bispgårdens järnvägsstation 2 kr. person, som på begäran anordnas.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 27, 28 och 29 Juli.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,15 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 8,30 e. m.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå på e. m.

☞ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå på f. m. kunna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

---

277. Norrköping—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.

---

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

från **Norrköping** hvarje Onsdag tidigt på morgon.

» **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 f. m., samt anländer till Norrköping hvarje Söndags eftermiddag.

Obs.! Passagerare skola var ombord i Norrköping före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm,* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår

från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.

» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

---

279. Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 mars tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sista Måndagen i hvarje månad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.

» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik eventuelt, Solstadström och Oskarshamn

Närmare meddela *Adolf Lundberg & C:o.*

Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 från Alfvidsjöbodar, kl. 5 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 från Påskallavik, kl. 8 från Wånevik, till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn kl. 4 från Wånevik, kl. 4,30 från Påskallavik till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås. kl. 7 från Sandviken, kl. 8 från Alfvidsjöbodar, till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn kl. 7 från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 från Sandviken, kl. 10,30 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 11 f. m. från Kalmar, kl. 1 från Borgholm, kl. 3 från Sandviken, kl. 4 från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sist Tisdagen i hvarje månad, då ångaren afgår från Oskarshamn kl. 12 midd.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

---

336. ## Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapten Barck och »**NYA KINDA**» afgå alternerande

	Måndagar	Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar		Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar
Fr. Linköping	10,00 f. m.	7,00 f. m.	Fr. Horn	kl. 6,00 f. m.
» Tannefors	10,30 »	7,30 »	» Hycklinge	6,40 »
» Hackefors	11,10 »	8,10 »	» Hofby	8,00 »
» Hjulsbro	11,30 »	8,30 »	» Ulfvesund	8,20 »
» Slattefors	11,55 »	8,55 »	» Skedevid	8,50 »
» Sturefors	12,30 e. m.	9,30 »	» Rimforsa	9,00 »
» Hofvetorp	2,00 »	11,00 »	» Brokind	9,30 »
» Qvilla	3,00 »	12,00 midd.	» Qvilla	10,00 »
» Brokind	3,00 »	12,00 »	» Hofvetorp	11,30 »
» Rimforsa	4,20 »	1,20 e. m.	» Sturefors	12,35 e. m.
» Skedevid	4,30 »	1.30 »	» Slattefors	1,15 »
» Ulfvesund	5,00 »	2,00 »	» Hjulsbro	1,40 »
» Hofby	5,50 »	2,50 »	» Hackefors	2,00 »
» Hycklinge	7,00 »	4,00 »	» Tannefors	2,30 »

Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn kl. 7,50 f. m.

» » Torsdagar på resa från Linköping kl. 3,50 e. m.

☞ God och välkänd restauration ombord.

☞ **Telefon** ombord.

☞ **Returbiljetterna** gälla 14 dagar för båda båtarne.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt,* i Hofby för resande till Kisa *C. J. Ajaxson,* i Horn för resande till Wimmerby *E. Pihl,* Rum för resande finnes i Horn.

Tidtabellen gäller till 1 September.

---

340. ## Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anlöpes på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 9 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 2 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**

Lördagar kl. 9 f. m. till **Asby** samt åter kl. 1 e. m. till **Sommen.**

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,15 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,45 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,45 »	—

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

---

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.

Hösturer från den 31 Aug. 1897 tills vidare.

Motala—Jönköping.		Jönköping—Motala.	
Från **Motala,** tisdagar, fredagar	8 f.m.	Från **Jönköping,** torsdagar, söndagar	8 f.m.
» **Vadstena,** » »	9 »	» **Visingsö,** » »	9,30 »
» **Hästholmen,** » »	10,40 »	» **Grenna,** » »	10 »
» **Hjo,** » »	12 midd.	» **Hjo,** » »	11,30 »
» **Grenna** » »	1,50 e.m.	» **Hästholmen,** » »	12,30 e.m.
» **Visingsö,** » »	2,10 »	» **Vadstena,** » »	2,15 »
Till **Jönköping,** » »	3,40 »	Till **Motala,** » »	3 »

Till Askersund från Motala Måndagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 midd.

Gods från de andra hamnarne till Askersund medtages på Söndagarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter, särskildt för turer på Vettern, säljas,

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Augusti 1897. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

352.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

OST—WESTKUSTEN

WESTER—ÖSTERGÖTLAND

via

Motala—Karlsborg

Dagligen från 15 Juli till 1 Okt. 1897.

Norrköping—Göteborg			Göteborg—Norrköping		
Fr. Norrköping	5,50	1,54	Fr. Göteborg	7,50	9,35
» Linköping	8,15	3,33	Till Skövde	12,20	1,06
» Mjölby	9,43	4,35	Fr. Skövde	12,24	5,20
Till Motala	10,33	5,49	Till Karlsborg	1,51	7,20
Fr. Motala med ång.	11,00	6,10	Fr. Karlsborg med ång.	2,00	7,30
Till Karlsborg »ÖRN»	12,45	7,55	Till Motala »ÖRN»	3,45	9,15
Fr. Karlsborg	3,10	8,15	Fr. Motala	4,17	11,20
Till Skövde	4,30	10,15	Till Mjölby	5,10	12,45
Fr. Skövde	5,19	3,29	» Linköping	6,55	2,18
Till Göteborg	9,45	7,10	» Norrköping	9,14	4,16

Tiden från kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg—Motala.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Karlsborg—Stockholm med jernv. direkt	Kr. 21,45	14,30	28,15	18,75
Karlsborg—Stockholm med ång. »ÖRN» via Motala	» 17,55	11,60	23,45	15,65

Östergötland till Göteborg billigast öfver Motala—Karlsborg.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Motala—Göteborg med jernv. via Hallsberg	Kr. 19,20	12,85	25,65	17,25
Motala—Göteborg med ång. »ÖRN» via Karlsborg	» 12,85	8,55	17,30	11,55

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

☞ Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »ÖRN» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

☞ God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50. salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6; 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

För alla som baka!

☞ Fornarina-ugnen. ☜

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1897 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten E. Pettersson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Maj. Dag.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	31	—	11	23	—	5	17	29	—	10
» Gefle	12 midd.	—	1	12	24	—	6	18	30	—	11
» Hernösand ...	5 f. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå	5 e. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå	4 f. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Piteå	2 e. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå	11 »	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Töre	7 f. m.	—	4	15	27	—	9	21	—	2	14
Till Haparanda ...											
Resor Söderut.											
Fr. Haparanda ...	6 f. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Luleå	3 e. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Piteå	2 f. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Skellefteå ...	9 »	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Umeå	7 e. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Hernösand ...	8 f. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Gefle	11 e. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
Till Stockholm ...											

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm ...	1/2 1 f. m.	23	7	23	—	9
» Gefle	3 »	24	8	24	—	10
» Hernösand ...	8 e. m.	24	8	24	—	10
» Umeå	9 f. m.	25	9	25	—	11
» Skellefteå ...	3 »	26	10	26	—	12
» Piteå	12 midd.	26	10	26	—	12
» Luleå	12 »	27	11	27	—	13
» Töre	4 f. m.	28	12	28	—	14
Till Haparanda...						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	30	14	30	—	16
» Luleå	1 e. m.	30	14	30	—	16
» Piteå	3 f. m.	31	15	31	—	17
» Skellefteå ...	9 »	31	15	31	—	17
» Umeå	8 e. m.	31	15	31	—	17
» Hernösand ...	10 f. m.	1/9	16	—	1	18
Till Stockholm ...						

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 23 Aug. 7 Sept. och 9 Okt.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall ...	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå...	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14
» Byske	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15
» Luleå	5 e. m.	4	16	28	—	10	**22	—	3	15
» Råneå	11 »	4	16	28	—	10	—	—	3	15
» Kalix	7 f. m.	5	17	29	—	11	—	—	4	16
Till Haparanda										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	***18
» Kalix	1 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Råneå	7 »	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Luleå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Piteå	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Byske	*	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Skellefteå...	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19
» Umeå	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall ...	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20
Till Stockholm...										

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm...	1 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall ...	11 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå ...	4 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Byske	*	27	—	12	28	—	14
» Piteå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Luleå	4 »	29	—	14	30	—	16
» Råneå	11 »	29	—	14	30	—	16
» Kalix	6 »	30	—	15	—	1	17
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix	4 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Råneå	10 »	—	2	18	—	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	—	5	21
» Piteå	10 »	—	3	19	—	5	21
» Byske	*	—	3	19	—	5	21
» Skellefteå ...	9 e. m.	—	3	19	—	5	21
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6	22
» Sundsvall ...	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
Till Stockholm...							

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.
OBS. ** Fartyget afgår från *Luleå* den 22 Juli kl. 8 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* den 23 Juli kl. 2 f. m.
OBS. *** Fartyget afgår från *Haparanda* den 17 Aug. kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	3	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	11 f. m.	4	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	1 »	5	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	2 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå* ...	12 midn.	5	17	30	—	11	23	4	16
» Piteå	10 f. m.	6	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	9 e. m.	6	18	30	—	12	24	5	17
» Kalix	5 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda ...									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda ...	5 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20
» Luleå	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
» Piteå †	10 »	9	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21
» Umeå	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21
» Sundsvall	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Gefle	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm ...									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm...	1 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Gefle	3 »	28	—	13	29	—	15
» Sundsvall ...	5 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Umeå	8 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Skellefteå ...	2 »	30	—	15	—	1	17
» Piteå	12 midd.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	12 midd.	31	—	16	—	2	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Kalix	10 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå	10 »	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå ...	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall ...	8 e. m.	—	5	21	—	7	23
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Granudden, Svartökajen* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm...	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16
» Hernösand	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
» Skellefteå ...	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18
» Kåge	*	7	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19
» Töre	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19
» Kalix	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Töre	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22
» Luleå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22
» Piteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Skellefteå ...	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Umeå	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23
» Hernösand	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm...	1 f. m.	30	—	15	1	17
» Hernösand...	1 »	31	—	16	2	18
» Umeå	12 midd.	31	—	16	2	18
» Skellefteå ...	4 f. m.	—	1	17	3	19
» Kåge	*	—	1	17	3	19
» Piteå	4 f. m.	—	2	18	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	5	21
» Töre	11 »	—	3	19	5	21
» Kalix	6 »	—	4	20	6	22
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6	22	8	24
» Töre	1 e. m.	—	6	22	8	24
» Luleå	4 f. m.	—	7	23	9	25
» Piteå	11 »	—	7	23	9	25
» Skellefteå ...	9 e. m.	—	7	23	9	25
» Umeå	8 f. m.	—	8	24	10	26
» Hernösand	7 e. m.	—	8	24	10	26
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18
» Gefle	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19
» Sundsvall	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Umeå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Skellefteå	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21
» Åbyn	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21
» Piteå	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21
» Luleå	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Kalix	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22
Till Haparanda ...									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda ...	5 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Kalix	9 »	13	25	7	19	31	—	12	24
» Luleå	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Piteå	11 »	13	25	7	19	31	—	12	24
» Åbyn	4 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	25
» Skellefteå	9 »	14	26	8	20	—	1	13	25
» Umeå	7 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	25
» Sundsvall	8 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	26
» Gefle	10 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	26
Till Stockholm ...									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm ...	1/2 1 f. m.	2	18	4	20
» Gefle	3 »	3	19	5	21
» Sundsvall	5 e. m.	3	19	5	21
» Umeå	8 f. m.	4	20	6	22
» Skellefteå	2 »	5	21	7	23
» Åbyn	7 »	5	21	7	23
» Piteå	1 e. m.	5	21	7	23
» Luleå	5 f. m.	6	22	8	24
» Kalix	2 e. m.	6	22	8	24
Till Haparanda ...					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	9	25	11	Vidare enl. annons.
» Kalix	9 »	9	25	11	
» Luleå	4 e. m.	9	25	11	
» Piteå	9 f. m.	10	26	12	
» Åbyn	3 e. m.	10	26	12	
» Skellefteå	9 »	10	26	12	
» Umeå	8 f. m.	11	27	13	
» Sundsvall	10 e. m.	11	27	13	
Till Stockholm ...					

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm...	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall ...	6 »	10	22	4	16	28	—	9	21
» Umeå	9 f. m.	11	23	5	*17	29	—	10	22
» Skellefteå ...	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	22
» Byske*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	23
» Piteå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	23
» Luleå	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	23
» Råneå	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24
» Kalix	8 »	13	25	7	19	31	—	12	24
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	—
» Kalix	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	—
» Råneå	8 »	15	27	9	21	—	2	14	—
» Luleå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	—
» Piteå**	10 »	15	27	9	21	—	2	14	—
» Byske	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	—
» Skellefteå ...	10 »	16	28	10	22	—	3	15	—
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	—
» Sundsvall ...	7 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm...	1 f. m.	—	5	21	7	22
» Sundsvall ...	1 »	—	6	22	8	23
» Umeå	2 e. m.	—	6	22	8	23
» Skellefteå ...	3 f. m.	—	7	23	9	24
» Byske	8 »	—	7	23	9	24
» Piteå**	4 »	—	8	24	10	25
» Luleå	4 »	—	†9	25	11	26
» Råneå	10 »	—	9	25	11	26
» Kalix	4 »	—	10	26	12	27
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	25	††11	27	13	Vidare enl. annons.
» Kalix	4 f. m.	26	12	28	14	
» Råneå	10 »	26	12	28	14	
» Luleå	4 »	27	13	29	15	
» Piteå	10 »	27	13	29	15	
» Byske	3 e. m.	27	13	29	15	
» Skellefteå ...	9 »	27	13	29	15	
» Umeå	8 f. m.	28	14	30	16	
» Sundsvall ...	9 e. m.	28	14	30	16	
Till Stockholm						

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »
† Fartyg afgår från *Luleå* den 10 Sept. kl. 9 f. m. och från *Notviken* kl. 11 f. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.
†† Fartyget afgår från *Haparanda* den 12 Sept. på morgonen och från *Luleå* enligt turlistan.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** *(Karlsborg)* och vid **Haparanda**, *(Salmis)* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad ***då is ej hindrar.***

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☞ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☜

☞ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten*; i Antnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *A. Lindgren*; i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagerare-Afgifter.

Från	Gefle. Första plats.	Gefle. Andra plats.	Gefle. Akter-däck.	Gefle. För-däck.	Sundsvall. Första plats.	Sundsvall. Andra plats.	Sundsvall. Akter-däck.	Sundsvall. För-däck.	Umeå. Första plats.	Umeå. Andra plats.	Umeå. Akter-däck.	Umeå. För-däck.	Skellefteå. Första plats.	Skellefteå. Andra plats.	Skellefteå. Akter-däck.	Skellefteå. För-däck.
Från Stockholm ... till	7	5	4	3	15	10	7 50	5	20	16	13	10	22 50	18	14 50	12
» Gefle ... »	—	—	—	—	12	9	7	5	19	15	12 50	9 50	21 50	17	13 50	11
» Sundsvall ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	13	9 50	8	6	17 50	13 50	9 50	8
» Umeå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	4 50	3 50
» Skellefteå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Byske ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Från	Byske. Första plats.	Byske. Andra plats.	Byske. Akter-däck.	Byske. För-däck.	Piteå. Första plats.	Piteå. Andra plats.	Piteå. Akter-däck.	Piteå. För-däck.	Luleå. Första plats.	Luleå. Andra plats.	Luleå. Akter-däck.	Luleå. För-däck.	Råneå. Första plats.	Råneå. Andra plats.	Råneå. Akter-däck.	Råneå. För-däck.
Från Stockholm ... till	24	20	16 50	12 50	26	22	18	13	28	24	19	14	30 50	26 50	20	15
» Gefle ... »	23 50	19	15 50	11 50	25	21	17	12	27	23	18	13	30	25	19	14
» Sundsvall ... »	19 50	15 50	11	8	21	17	12 50	8 50	23	18	14	10	26	20 50	16	11
» Umeå ... »	9 50	8	6	4 50	12	9 50	7 50	6	14 50	11 50	9	7	17	13 50	10 50	8
» Skellefteå ... »	3 50	2 50	2	1 50	5 50	4 50	3 50	3	9	8	6	4 50	12	10	7 50	5
» Byske ... »	—	—	—	—	4	3	2	1 50	8	6 50	5	4	10 50	7 50	6	4 50
» Piteå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	4 50	4	3 50	2 50	7	5 50	4 50	3 50
» Luleå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	2	1 50
» Råneå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Från	Törefors. Första plats.	Törefors. Andra plats.	Törefors. Akter-däck.	Törefors. För-däck.	Kalix. Första plats.	Kalix. Andra plats.	Kalix. Akter-däck.	Kalix. För-däck.	Haparanda. Först plats.	Haparanda. Andra plats.	Haparanda. Akter-däck.	Haparanda. För-däck.
Från Stockholm ... till	31 50	27	21	15 50	33	28	22	16	35	29	22 50	17
» Gefle ... »	31	26	19 50	14 50	32	27	21 50	15	33	27 50	22	16
» Sundsvall ... »	27	21	16 50	11 50	28	22	17	12	29	23	17 50	12 50
» Umeå ... »	18	14 50	11	8 50	19	15 50	12	9	20	16	12 50	9 50
» Skellefteå ... »	12 50	10 50	8	5 50	13 50	11 50	8 50	6	15	12 50	10	7
» Byske ... »	11	8 50	6 50	5	12	10	7 50	5 50	13 50	11	8 50	6
» Piteå ... »	8	6	5	4	8 50	6 50	5 50	4	10	8 50	7	5
» Luleå ... »	4 50	3 50	2 50	2	5 50	4	3 50	2 50	7	5	4	3
» Råneå ... »	3	2	1 50	1	4	3	2	1 50	5 50	3 50	3	2 50
» Törefors ... »	—	—	—	—	3 50	2 50	2	1 50	5 50	3 50	3	2 50
» Kalix ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	1 50	1

Tur- och returbiljetter mot 10 procents rabatt. **För barn under 12 år betalas half (1/2) passagerareafgift.** **För hundar, som medfölja passagerare, erlägges en tredjedels (1/3) fördäcks passagerareafgift.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

																																														Falun	
Ornäs																																														1,15	Ornäs.
Domnarfvet																																													0,40	1,45	Domnarfvet.
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50	Borlänge.
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80	Skräcka.
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40	Rämen.
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90	» Ställdalen.
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20	Bredsjö.
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95	Sikfors.
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40	Hellefors.
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90	Grythyttehed.
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60	Loka.
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35	Herrhult.
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05	Daglösen.
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55	Filipstad.
Geijersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95	Geijersdal.
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50	Lindfors.
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom.
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka.
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95	Deje.
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil.
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla.
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums.
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon.
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80	Wermlandsbro.
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35	Seffle.
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål.
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse.
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75	Ånimskog.
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro.
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud.
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad.
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda.
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors.
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered.
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan.
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad.
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30	Nygård.
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen.
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45	Nol.
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

																																												Falun	
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,26	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geijersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör ... 15
Alby (Ulfsunda-sjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alhedsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alvik ... 42
Alödden (Salsj.)
Alödden (St. Essingen) ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergiilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden .. 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ...
Bogesund ... 44
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bädarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ...
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 29, 30
Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik ... 45
Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 57
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickerifabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fisksätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand .. 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 24
Gälnö ...
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvndsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ... 42
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 24
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Kariberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ... 14
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 42
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen) ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen ... 29, 30
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 42
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehill ... 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Nickebo ... 39—42
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 8
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 50, 51
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Roseuhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 57
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 12
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd .. 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 13
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ...
Stocksundsbro ... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 57
Svindersvik ... 24
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trångholmen ... 42
Träskö ... 42
Tuna ... 44
Tureberg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ... 27
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé ... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 12
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ...
Vårholma ... 39—42
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Älsten ... 10, 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42
Öfverby ... 44
Öresjö ... 42
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7 och ½8 e. m.
Från Sundbyberg kl. ½8, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7, och ½8, e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **EKERÖ**

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby » 7 f. m.
samt dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 2 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår

Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 11 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår

Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8, 11,45 f. m. och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer; från Ekolsund Månd., Onsd och Fred. kl. 5 f. m. samt från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår Ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:	Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m. » Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m. anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.	Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m. » Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen **Söknedagar:**
till **Nockeby, Skå-Edeby** och **Fogelängen** kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6.
» **Hillersjö** och **Svartsjö** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2 e .m.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS.! Turförändring.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande **Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8. f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

Carl XII:s torg—(Allm. gränd).

Ångslup afgår från hvardera ändstation hvar 15 minut från kl. 8 7½ minut till kl. 10,52 ½ minut e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS**
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1897 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Söknedagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Nacka Kvarn till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,20 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar ¾ tims båt från Räntmästartrappan.
OBS. Ångslupens turer upphöra med Söndagen den 20 Sept.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel o. half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna.

Från och med Lördagen den 5 Juni
afgår ångb. **LÄRKAN** från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7, e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5 och 7 e. m.
Från Mölna:
Söknedagarkl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 7,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.
OBS. Med Måndagen den 13 Sept. utsträckes turen kl. 3,5 e. m. till Käppala, från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** afgår från Karl XII:s torg:

Söndagar:
till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholm kl. 2,30 e. m.

Söknedagar:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f.m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och alla bryggor i Kyrkviken
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Lördagen den 18 Sept.
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och **10** e. m.
» Hersby » 7,30 f. m., 12,45 och **6** e. m.

Söndagen den 19 Sept.
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt **11** e. m.
» Hersby » 7 f. m., 12 midd. och 5 e. m.

Fr. o. m. Måndagen den 20 Sept.
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 och 4,30 e. m.
» Hersby » 7,30 f. m., 12,45 och 7 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, och 5,15 e. m.
» Kummelnäs 2,30, och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, och 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, och 6,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm

Tills vidare afgår ett af
ångfartygen **VAXHOLM, W:M LINDBERG** eller **ALMA**

Från Stockholm (Logårdstrappan)
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 1, 4,15, 9,30 och 11* e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15 och 10 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15* f. m., 2,30, 6 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m. 12,30 och 7 e. m.
* Direkt.

Stockholm—Brännudden

genom **Ramsösund:**

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 e. m.

Från Brännudden:
Söndagar kl. 1,45 och 7,15 e. m.
Söknedagar kl. 8 f. m.
OBS. Från och med Torsd. den 16 Sept. och tills vidare blifver tillläggningsplatsen vid Skeppsbron strax söder om Gustaf III:s staty.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **ALMA** afgår från Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 3,15 e. m.
från Djurö Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Thorsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS.! Husarö angöres Onsdagar och Thorsdagar.

44. Stockholm—Vaxholm—Margretelund—Tuna—Brottby

genom **Pål-** och **Bullerholmssunden.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.; återvänder
» Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å Ljusterön afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Bergshamra Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

OBS.! Förändrade turer. OBS.!

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Från Stockholm till Vermdö:

Söndagar:
Vermdö II kl. 9,15 f. m. från Carl XII:s torg till Mörtnäs.
Vermdö I » 10 » » » » Betsede.

Söknedagar:
Vermdö I kl. 12 midd. från Carl XII:s torg till Lagnö.
Vermdö II » 3,30 e. m. » » » Mörtnäs och Aspvik.
Vermdö II från Carl XII:s torg Tisd. och Torsd. kl. 10 f. till Lagnö.

Från Vermdö till Stockholm:

Söndagar:
Vermdö II kl. 6 f. m. från Mörtnäs.
Vermdö II » 12,30 e. m. » Mörtnäs.
Vermdö I » 4 » » Betsede.

Söknedagar:
Vermdö II kl. 6 f. m. från Mörtnäs.
Vermdö I » 5 e. m. » Lagnö.
Vermdö II Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd. från Lagnö.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från Stockholm:
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30, 3,30, (anl. Kil) 4,15 (anl. Saltsjöbaden) 5,15 och 7 e. m. Söndagar kl. 9, 10 (anl. Kil) och 11 f. m., samt 1,30, 4,15 (anl. Saltsjöbaden) och 8 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl. 3,15 e. m.
* Saltsjöbaden alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) och 4,15 e. m

Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 6, 7. 7,30 (anl. Kil) och 10 f. m. samt kl. 1 (via Saltsjöbaden) 4,30 och 6,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt kl. 1 (via Saltsjöbaden), 5,30 (anl. Kil) 7 och 8 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl. 7,40 f. m.
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg.)
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG I**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket**

Från Stockholm:
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö**: Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö, anlöpande Nämdö:** Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget) anlöpande **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.

Till Stockholm:
från Tyresö via Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 5,45 e. m (7-tåget.)
» **Runmarö, anlöpande Nämdö:** Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar 3,15 e. m. (7-tåget),
anlöpande **Örsundet**, Tisdagar och Fredagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på anmodan från Stockholm Lördags e. m. samt Söndagar.
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
Till Dalarö: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 middagen.
Från Dalarö: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Till Nynäs: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 middagen.
Från Nynäs: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
OBS. Turen från Nynäs den 20 Sept. inställes.

Till Dalarö

(via Saltsjöbaden) till och med den 20 Sept.
post- och passagerareångaren **MARIA II**, Kapt. J. F. Lejman

Hvardagar:
fr. Saltsjöbaden kl. 10,30 f. m. (10-tåget), 4,30 e. m. (4-tåget), 8.30 e. m. (8-tåget)
fr. Dalarö kl. 8 f. m. (9-tåget), 1,30 e. m. (3-tåget) och 7 e. m. (8-tåget).

Sön- & Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 9,30 f. m. (9-tåget), 12,30 e. m. (12-tåget), 8,30 e. m. (8-tåget).
» **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 7 e. m. (8-tåget).
OBS. Turerna kl. 10,30 f. m. från Saltsjöbaden och 1,30 e. m. från Dalarö afgå till och från Hotellbryggan med anlöpande af Kroken, Bryggeriet, Små Dalarö och Ekholmen, öfriga turer till och från Vadöviken.
Vidare meddela: **Transportbolaget.**

55. Stockholm (Räntmästartrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn kl. 5 f. m.
OBS. Turförändring den 20 Sept.
Från Räntmästartrappan Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra).

Med anlöpande af **Haga, Alkistan, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen afg. ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Sön- och Helgdagar:
Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen Sätra) kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

Söknedagar:
Fr. Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 o. 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 o. 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,10 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,10 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt 2, 4 och 8 e. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred (Gripsholm)

Snabbgående ångf. **ESKILSTUNA** afgår från Stockholm **Tisdagar och Fredagar kl. 9.30 f. m.** och återvänder samma dagar **kl. 3.30 e. m.**
OBS. Förändrad afgångstid från Mariefred.
Obs.! God restauration ombord!
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.
Öfvers. af *P M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken ...	2: —
Aimard, Skogsströfvarne ...	2: 50
Aimard, Friskyttarne ...	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon ...	1: 25
Aimard, Trohjerta ...	2: 50
Aimard, Stenhjerta ...	2: 25
Aimard, Tigerkatten ...	2: —
Aimard, Indianhöfdingen ...	2: 25
Aimand, Savannernas drottning ...	2: 25
Aimard, Svarta korpen ...	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa ...	2: 75
Cooper, Briggen Molly ...	2: 75
Cooper, Vägvisaren ...	2: 50

m. fl.

Nya Sällskapsspel.

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet ...	1: 25
Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ...	1: 25
Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel ...	1: 25
Belägrings-spelet ...	1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet ...	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar ...	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne ...	1: 25
»Låna mig en femma!» ...	1: 25
De löjliga familjerna ...	1: 25
Svarte Petter ...	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten ...	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel ...	0: 75
Akrobatspelet ...	1: —

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar ...	0: 90
Nötter att knäcka ...	1: 25
Små äfventyr ...	1: 25
Taflor från djurvärlden ...	1: 50

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt ...	0: 60
Mormor Spitsnos och hennes hund ...	0: 60

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt, Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

W:6 Hôtel Continental W:6 — midt emot Centralstationen. — TELEFON i hvarje våning. — 1:a Klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. — STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Ctö, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salvi gränd, straxt vid Kongl slottet. *Th. Lagerström*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flytbara jernvägar.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos **Obligationskontoret,**
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

*** Främling! ***
Till
Metropols
Matsalar & Café
NORRMALMSTORG
gå Ringliniens och Djurgårdens spårvagnar.
OBS. Den underjordiska blåa grottan!
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

American ····· ***Cycles***
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm S.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtab. Stockholm–Saltsjöbaden.
8 min. från Sickla station.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Carlstens Porter
rekommenderas.

Aktiebolaget
N. C. Carlsson & C:o
Ångb.-Exp.
omlastar in- och utrikes gods
skyndsamt och billigt.
STOCKHOLM
10 Skeppsbron 10

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

"MIAMI" A. B. Amerikansk
Eli Pettersson & August Lindblad.
Bicycle.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profilda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import, Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm: **Birger Jarlsg. 2.**

Vin & Spirituosa
A. T. 2185. **CARL RABÉN** R. T. 561.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

FRIMÄRKS-ALBUM
* STOCKHOLM *
J. Brisman.
Nära Centralstationen.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas.

Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckсaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Stämplar, Lithografiska

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass rest. samt. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897
Central-Tryckeriet, Stockholm

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket