

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



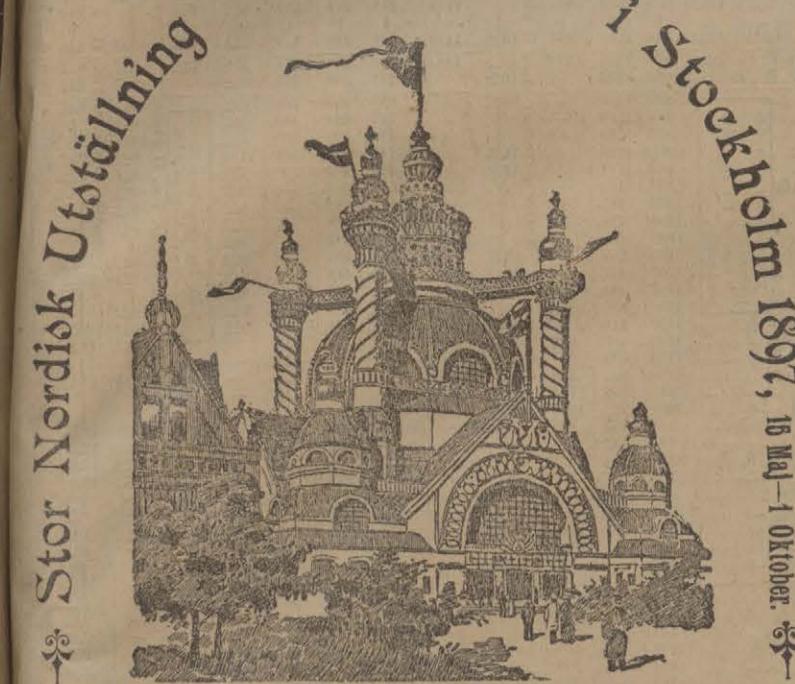
# Pris: 10 öre. SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:  
10 öre.

34. Trettiondeförsta Årgången.

Lördagen den 21 Augusti 1897.

\*SVERIGES KOMMUNIKATIONER\* utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och säljs i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonsor emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan No: 14. — Prenumerations-



## F. O. KLINGSTRÖM,

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utan om utom ateljén.

Ateljén öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.

Söndagar 10 » 4 » Telefon 44 54.

### Observera!

I tidsbällerna dro namnen å utgångs- och slutstationer, avvensom förenings- stationer betecknade med fel sti. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hävta till den alla de tabeller, hvarens anslutande banors tägderid finns angifta.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymde ej medgivit fullständigt utsättande af dagar- as namn, är dessa betecknade släntna: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredag F., Lördagar L., Söndagar S., sköndagar Skd., sön- och helgågar, S. o. h.

Olika slags tåg är betecknade med: snälltåg Snt., eller St., personåg Prst. eller Pt. blan- dtag Bl. t. eller B.t., godstås Gstd. eller Gt.

Tiden från och med kl. 622 på aften till och 522 på morgonen angives med understrukna siffror.

Tecknet x betyder att tåg gör upphåll, endast om resande finns att upppta eller affärna.

x att tåg icke stannar.

x att tåg stannar endast för resandes astigande.

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

x att mat finns att tillgå.

x att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finns i närheten af station,

att forbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen o + hävta till en med samma tecken försedd annmärkning.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och

jernväg billigtast på platsen.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hävna till Jernvägstabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hävna till ångbåsturser.

11 Boda ..... 13 Dingevik ..... 53 Flisby ..... 7 Grindöro ..... 121 Herräng 13, 17, 18 Jemshög ..... 67 Krokom ..... 1 Ludvika B:s ..... 39 Mölnbo ..... 57 Persbergs gruvor 72 Sandviken ..... 279 Grundsdun ..... 197 Grönfors ..... 149 Krylbo ..... 1, 49, 49 Ludvika ..... 24, 26 Mölndal ..... 55 Petersborg ..... 86 Sandtränk ..... 114 Helsingborg ..... 54 Mölnlycke ..... 55 Petersburg ..... 52 Hillared ..... 206 Grönfors ..... 149 Kyrkby ..... 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 778, 779, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1

## 1. Stockholm—Storlien (Statens Sparbörd), från den 1 Juni 1897.

Biljettpris från Stockholm med snälltåg bl. tåg									
Fr. Stockholms Central	Gdst. N° 442	Bl. tåg N° 292	Bl. tåg N° 240	Bl. tåg N° 444	Bl. tåg N° 224	Bl. tåg N° 226	Bl. tåg N° 285	Bl. tåg N° 404	Bl. tåg N° 84
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
7,0	0,45	0,30	0,40	0,35	0,45	0,35	0,45	0,35	0,40
10,1	1,15	0,80	1,00	0,70	1,15	0,80	1,00	0,70	0,80
24,5	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
32,1	1,95	1,80	1,70	1,15	1,95	1,80	1,70	1,15	1,95
37,2	2,25	1,50	1,95	1,30	2,25	1,50	1,95	1,30	2,25
49,2	2,95	2,00	2,00	1,75	2,95	2,00	2,00	1,75	2,95
59,5	3,55	2,40	2,10	2,00	3,55	2,40	2,10	2,00	3,55
60,0	4,00	2,65	3,00	2,50	4,00	2,65	3,00	2,50	4,00
79,4	4,75	3,20	4,15	2,80	4,75	3,20	4,15	2,80	4,75
86,2	5,20	3,45	4,55	3,05	5,20	3,45	4,55	3,05	5,20
100,6	6,00	4,00	5,00	3,50	6,00	4,00	5,00	3,50	6,00
107,6	6,45	4,80	5,85	3,75	6,45	4,80	5,85	3,75	6,45
113,6	6,45	4,05	5,95	4,00	6,45	4,05	5,95	4,00	6,45
128,7	7,70	5,15	6,75	4,00	7,70	5,15	6,75	4,00	7,70
138,8	8,80	5,65	7,95	4,85	138,8	8,80	5,65	7,95	4,85
150,9	9,00	6,00	7,00	5,25	150,9	9,00	6,00	7,00	5,25
161,9	9,70	6,45	8,45	5,65	161,9	9,70	6,45	8,45	5,65
165,9	9,90	6,60	8,70	5,80	165,9	9,90	6,60	8,70	5,80
171,10	10,80	6,80	9,00	6,00	171,10	10,80	6,80	9,00	6,00
179,10,75	10,70	8,40	9,00	6,00	179,10,75	10,70	8,40	9,00	6,00
185,11,20	7,40	9,75	8,60	6,00	185,11,20	7,40	9,75	8,60	6,00
190,11,40	7,60	9,00	9,75	6,00	190,11,40	7,60	9,00	9,75	6,00
202,12,15	8,10	10,00	10,70	7,10	202,12,15	8,10	10,00	10,70	7,10
208,12,55	8,40	11,00	12,00	7,25	208,12,55	8,40	11,00	12,00	7,25
219,13,15	8,80	11,50	12,70	7,70	219,13,15	8,80	11,50	12,70	7,70
226,13,60	9,00	11,90	12,90	7,95	226,13,60	9,00	11,90	12,90	7,95
235,14,10	9,40	12,80	13,00	8,00	235,14,10	9,40	12,80	13,00	8,00
257,15,48	10,80	13,80	9,00	9,00	257,15,48	10,80	13,80	9,00	9,00
274,16,11	11,00	14,40	14,80	8,60	274,16,11	11,00	14,40	14,80	8,60
284,17,05	11,40	14,05	9,95	8,60	284,17,05	11,40	14,05	9,95	8,60
300,18,00	12,00	15,75	12,00	10,00	300,18,00	12,00	15,75	12,00	10,00
317,18,65	12,40	16,20	10,80	10,80	317,18,65	12,40	16,20	10,80	10,80
332,19,10	12,75	16,80	11,00	11,00	332,19,10	12,75	16,80	11,00	11,00
339,19,10	12,75	16,80	11,00	11,00	339,19,10	12,75	16,80	11,00	11,00
344,19,10	12,75	16,80	11,00	11,00	344,19,10	12,75	16,80	11,00	11,00
353,19,15	13,05	16,80	11,20	11,20	353,19,15	13,05	16,80	11,20	11,20
365,19,85	13,05	16,80	11,20	11,20	365,19,85	13,05	16,80	11,20	11,20
380,20,00	13,35	17,10	11,40	11,40	380,20,00	13,35	17,10	11,40	11,40
408,20,15	13,85	17,40	11,60	11,60	408,20,15	13,85	17,40	11,60	11,60
429,20,90	13,95	17,70	11,70	11,70	429,20,90	13,95	17,70	11,70	11,70
446,21,85	14,25	18,00	12,00	12,00	446,21,85	14,25	18,00	12,00	12,00
464,21,80	14,55	18,30	12,40	12,40	464,21,80	14,55	18,30	12,40	12,40
473,22,25	14,85	18,60	12,40	12,40	473,22,25	14,85	18,60	12,40	12,40
484,22,35	14,85	18,60	12,40	12,40	484,22,35	14,85	18,60	12,40	12,40
515,22,95	15,20	19,20	12,80	12,80	515,22,95	15,20	19,20	12,80	12,80
526,22,85	15,25	19,20	12,80	12,80	526,22,85	15,25	19,20	12,80	12,80
539,23,15	15,45	19,20	13,00	13,00	539,23,15	15,45	19,20	13,00	13,00
553,23,45	15,65	19,20	13,00	13,00	553,23,45	15,65	19,20	13,00	13,00
571,23,75	15,85	20,10	13,40	13,40	571,23,75	15,85	20,10	13,40	13,40
586,23,75	15,85	20,10	13,40	13,40	586,23,75	15,85	20,10	13,40	13,40
597,24,05	16,05	20,40	13,60	13,60	597,24,05	16,05	20,40	13,60	13,60
607,24,05	16,05	20,40	13,60	13,60	607,24,05	16,05	20,40	13,60	13,60
618,24,35	16,25	20,70	13,80	13,80	618,24,35	16,25	20,70	13,80	13,80
624,24,35	16,25	20,70	13,80	13,80	624,24,35	16,25	20,70	13,80	13,80
638,24,65	16,45	21,00	14,00	14,00	638,24,65	16,45	21,00	14,00	14,00
644,24,65	16,45	21,00	14,00	14,00	644,24,65	16,45	21,00	14,00	14,00
655,24,95	16,65	21,00	14,20	14,20	655,24,95	16,65	21,00	14,20	14,20
665,24,95	16,65	21,00	14,20	14,20	665,24,95	16,65	21,00	14,20	14,20
678,25,25	16,85	21,00	14,40	14,40	678,25,25	16,85	21,00	14,40	14,40
682,25,25	16,85	21,00	14,40	14,40	682,25,25	16,85	21,00	14,40	14,40
692,25,55	17,05	21,00	14,60	14,60	692,25,55	17,05	21,00	14,60	14,60
700,25,85	17,05	21,00	14,60	14,60	700,25,85	17,05	21,00	14,60	14,60
724,25,85	17,25	22,20	14,80	14,80	724,25,85	17,25	22,20	14,80	14,80
736,25,85	17,25	22,20	14,80	14,80	736,25,85	17,25	22,20	14,80	1



14. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Sparrid 1,45), fr. o. m. den 1 Juni 1897.												
Kil.	I	III	D a g l i g e n	N° 1	N° 3	N° 5	Kil.	I	III	Biljettpris	D a g l i g e n	
Fr. Lerbäck (9) □	—	—	S 55	50	—	—	Fr. Askersund (4) □	—	—	N° 2 683	N° 4 142	N° 6 721
5,00	0,25	—	Skylbergs bruk	541	915	7	0,60	0,35	—	Sjötorp	—	—
7,00	0,60	0,35	Ingesby	522	927	10	0,80	0,50	—	Ingesby	655	720
74,15	0,70	0,35	Sjötorp	—	x	74	1,18	0,70	Till Lerbäck (9) □	721	285	801
74,15	0,70	0,35	Till Askersund (5) □	612	948	546	—	—	Skylbergs bruk	—	305	834

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Sparrid 1,45), fr. o. m. den 1 Juni 1897.													
Kil.	I	III	D a g l i g e n	N° 1	N° 3	N° 5	Kil.	I	III	Biljettpris	D a g l i g e n		
Fr. Näs (2) □	—	—	S 80	125	25	—	Fr. Morshytte (7) □	—	—	N° 2 950	N° 4 120	N° 6 450	
2,00	0,40	—	Bredgrind	845	125	—	—	Västanheds	x	—	—	—	—
2,00	0,40	—	Västanheds	—	x	10	0,80	0,50	Bredgrind	—	1020	145	505
12,00	0,70	0,35	Till Morshytte (7) □	910	125	25	—	Till Näs	—	1025	150	510	

16. Stockholm—Västerås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Sparrid 1,45), fr. o. m. den 1 Juni 1897.												
Kil.	I	III	D a g l i g e n	N° 1	N° 3	N° 5	Kil.	I	III	Biljettpris	D a g l i g e n	
Enkel bilt. Tur-o. ret.	Stockholm—Örebro.	Snällt. Godst. Blandade tåg	N° 1	N° 3	N° 7	N° 8	Fr. Stockholms Central	—	—	N° 2 950	N° 4 120	N° 6 450
6,05	0,25	0,80	Karberg	—	—	—	Till Sundbyberg	—	—	—	—	—
11,05	0,45	1,05	Sundbyberg	—	—	—	Till Spånga	—	—	—	—	—
17,00	0,65	1,00	Karby	—	—	—	Till Riddersvik	—	—	—	—	—
28,45	1,10	2,05	Kungsängen	—	—	—	Till Bästa	—	—	—	—	—
36,70	1,40	3,40	Bro	—	—	—	Nyckelby	—	—	—	—	—
47,25	1,80	4,40	Till Bästa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56,35	2,15	5,20	Eksjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64,75	2,45	6,00	Kungsängen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74,45	2,80	6,00	Eksjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82,45	3,15	7,70	Lundby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88,50	3,35	8,20	Orresta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95,50	3,60	8,80	Tortuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101,50	3,85	8,90	Till Tillberga (18,19) □	N° 9	N° 23	N° 15	Nära Sundbyberg	—	—	—	—	—
177,65	4,25	10,35	Västerås	—	—	—	Nära Sundbyberg	—	—	—	—	—
121,75	4,60	11,30	Till Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130,65	4,95	12,10	Kohlick	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136,70	5,20	12,65	Munktorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146,80	5,50	13,80	Till Köping (20) □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155,85	5,95	14,15	Valkos	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163,95	6,25	15,20	Arboga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167,90	6,40	15,40	Arboga bruk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178,05	6,60	15,65	Fellingsbro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192,11	7,45	17,65	Ullersäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207,11	7,75	17,10	Till Ervalla (24) □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205,11	7,80	17,65	Erlvalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209,11	7,85	17,65	Dylta bruk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217,11	7,90	17,65	Hofsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217,11	7,95	17,65	Till Örebro (6) □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Sparrid 1,45), fr. o. m. den 1 Juni 1897.	Dagligen	N° 9	N° 11	N° 13	N° 15	Kil.	I	III	Biljettpris	Dagligen	
Enkel bilt. Tur-o. ret.	Stockholm—Stockholm.	Snällt. Blandade tåg	N° 56	N° 9	N° 11	N° 13	N° 15	N° 1	N° 3	N° 5	N° 6	N° 22
8,00	0,25	0,60	Hofta	—	x	147	726	740	1243	500	627	
12,00	0,50	1,15	Dylta bruk	—	x	148	726	740	1243	500	627	
16,00	0,85	1,50	Till Tillberga (27) □	—	x	149	726	740	1243	500	627	
25	1,50	2,35	Eksjö	—	x	150	726	740	1243	500	627	
30	1,80	2,70	Ullersäter	—	x	151	726	740	1243	500	627	
39	2,25	3,55	Fellingsbro	—	x	152	726	740	1243	500	627	
46	2,75	4,15	Åsling	—	x	153	726	740	1243	500	627	
50	3,00	4,00	Jaders bruk	—	x	154	726	740	1243	500	627	
55	3,30	4,20	Arboga	—	x	155	726	740	1243	500	627	
62	3,75	5,25	Skogstorp	—	x	156	726	740	1243	500	627	
71	4,25	5,80	Kumtorp	—	x	157	726	740	1243	500	627	
87	4,50	5,25	Tillberga (23) □	Fre. Oms. Ons. Fr. Tillberga (23) □	—	158	726	740	1243	500	627	
96	5,10	8,75	Eksjö	—	x	159	726	740	1243	500	627	
106	5,40	4,20	Tillberga (23) □	Fr. Oms. Ons. Fr. Tillberga (23) □	—	160	726	740	1243	500	627	
116	5,90	4,60	Tillberga (23) □	—	x	161	726	740	1243	500	627	
122	7,25	4,80	1,20	Thoresta	—	162	726	740	1243	500	627	
129	7,50	5,05	1,85	Orresta	—	163	726	740	1243	500	627	
135	8,00	5,30	1,20	Lundby	—	164	726	740	1243	500	627	
143	8,45	5,60										



**46.** Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spärvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilometer	Biljettpris			Dagligen			Lörd.			Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	II	III	Kilometer	II	III	Kilometer	II	III	Kilometer	II	III	Kilometer	II	III	Kilometer	II	III	
Fr. Moholm (3) □	5,22	4,37	110	9,08	9,08	9,08	Fr. Skara (47) □	8,49	8,20	—	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,49	8,20	—	Fr. Nässjö (7,8,704) □	12	0,80	
Valla	—	—	—	x	x	x	Trotta	8,49	8,20	—	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Fr. Oskarshamn □	12	0,80	
Söderstad	—	—	—	x	x	x	Myrsen	8,49	8,20	—	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Möckelhult □	12	0,80	
Eklunda	—	—	—	x	x	x	Vättlösa	9,13	8,54	—	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Hultsfred □	12	0,80	
Sevön	—	—	—	x	x	x	Götene	9,50	9,11	431	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Fr. Oskarshamn □	12	0,80	
Till Mariestad □	6,08	5,22	200	9,56	9,56	9,56	Kärrgården	9,50	9,11	431	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Möckelhult □	12	0,80	
Mariestad	6,10	5,25	200	10,00	10,00	10,00	Malma	9,50	9,11	431	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Hultsfred □	12	0,80	
Leksberg	—	—	—	x	x	x	Kärrgården	9,50	9,11	431	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Fr. Oskarshamn □	12	0,80	
Prestgård	—	—	—	x	x	x	Forshem	9,50	9,11	431	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Möckelhult □	12	0,80	
Smedsberg	—	—	—	x	x	x	Österång	10,14	9,55	—	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Hultsfred □	12	0,80	
Akkärby	—	—	—	x	x	x	Åskeråk	4,71	4,20	1,70	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Fr. Oskarshamn □	12	0,80	
Osterång	7,05	6,18	1114	8,39	8,39	8,39	Skaneberg	4,71	4,20	1,90	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Möckelhult □	12	0,80	
Forshem	—	—	—	x	x	x	Lagnäs	10,87	10,18	—	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Hultsfred □	12	0,80	
Gössäter	7,20	6,35	1145	1155	1155	1155	Till Gössäter □	5,71	5,30	2,00	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Fr. Oskarshamn □	12	0,80	
Kärrgården	—	—	—	x	x	x	Leksberg	5,71	5,30	2,00	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Möckelhult □	12	0,80	
Gössäter	7,22	6,35	1145	1155	1155	1155	Till Gössäter □	5,71	5,30	2,00	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Hultsfred □	12	0,80	
Jula	—	—	—	x	x	x	Forshem	9,50	9,11	431	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Fr. Oskarshamn □	12	0,80	
Till Skara □	8,84	7,96	112	—	—	—	Valla	9,50	9,11	431	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Möckelhult □	12	0,80	
Skara	—	—	—	x	x	x	Trotta	9,50	9,11	431	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	720	10,10	1100	Hultsfred □	12	0,80	
Till Skara □ (47)	8,84	7,96	112	—	—	—	Dagligen	7,22	4,70	3,10	Till Mariestad □	8,29	8,25	8,48	Dagligen	7,22	4,70	

**47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorps jernväg (Privat Spärvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.**

Kilometer	Biljettpris			Dagligen			Kilometer			Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
	II	III	Kilometer	II	III	Kilometer	II	III	Kilometer	II	III	Kilometer	II	III	Kilometer	II	III	
Fr. Håkantorps anh. □	8,55	8,04	602	—	—	—	Fr. Stenstorp (3, 10) □	4,45	4,00	—	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Håkantorp	—	—	—	x	x	x	Segerstad	4,45	4,00	—	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Hultsfred (49) □	10,10	0,80	
Smedsöta	—	—	—	x	x	x	Espås	4,45	4,00	—	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Hjärpås	—	—	—	x	x	x	Brodetorp	5,10	4,24	2,94	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Hultsfred (49) □	10,10	0,80	
Eryne	—	—	—	x	x	x	Bjellum	5,10	4,24	2,94	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Lövne	—	—	—	x	x	x	Härlingstorp	5,10	4,24	2,94	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Hultsfred (49) □	10,10	0,80	
Risa	—	—	—	x	x	x	Till Axvall □	5,25	4,39	2,94	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Lidköping	—	—	—	x	x	x	Till Axvall □	5,25	4,39	2,94	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Hultsfred (49) □	10,10	0,80	
Ale	—	—	—	x	x	x	Till Axvall □	5,25	4,39	2,94	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Vinnings	—	—	—	x	x	x	Till Axvall □	5,25	4,39	2,94	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Hultsfred (49) □	10,10	0,80	
Skaggatorp	—	—	—	x	x	x	Till Axvall □	5,25	4,39	2,94	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	8,55	8,04	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Fr. Skara	11,28	8,20	344	8,20	8,20	8,20	Till Skara (46) □	2,80	2,80	1,15	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	11,28	8,20	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Brunsbö	—	—	—	x	x	x	Till Skara (46) □	2,80	2,80	1,15	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	11,28	8,20	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Härlingstorp	—	—	—	x	x	x	Till Skara (46) □	2,80	2,80	1,15	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	11,28	8,20	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Erlång	—	—	—	x	x	x	Till Skara (46) □	2,80	2,80	1,15	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	11,28	8,20	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Brundum	—	—	—	x	x	x	Till Skara (46) □	2,80	2,80	1,15	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	11,28	8,20	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Nämmelby	—	—	—	x	x	x	Till Skara (46) □	2,80	2,80	1,15	Bl. t. Bl. t. Bl. t.	11,28	8,20	—	Fr. Vimmerby □	10,10	0,80	
Tingstad																		





## 104. Halmstad—Nässjö (Privat Spärvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Biljettpris från Snällt. persl. etc. med nästt. el. prist. andra tåg				Nässjö med snällt. el. persl. etc. andra tåg				Dagligen			
I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
<b>Nässjö—Halmstad.</b>											
Fr. Nässjö (7, 8, 54) $\square$				Godst. N° 5	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4	N° 5	N° 6	
19 1,55 1,15 0,90 0,95 0,75	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
35 2,80 2,10 1,75 1,30	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
44 3,55 2,65 2,00 2,20 1,60	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
53 4,25 3,20 2,40 2,65 1,95	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
67 4,90 3,70 2,75 3,05 2,20	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
73 5,85 4,40 3,30 3,65 2,65	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
87 6,65 4,90 3,65 4,05 2,95	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
97 7,70 5,50 4,10 4,85 3,20	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
70 7,80 5,85 4,40 4,95 3,50	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
103 8,25 6,75 5,05 5,60 4,05	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
112 9,00 7,75 5,75 6,00 4,45	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
28 8,95 7,45 5,25 6,15 4,45	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
37 11,00 8,25 6,20 6,85 4,05	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
148 11,85 8,90 6,70 7,40 5,85	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
<b>Halmstad—Nässjö.</b>											
Fr. Halmstad (Se nedan) $\square$				Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
19 1,55 1,15 0,90 0,95 0,75	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
35 2,80 2,10 1,75 1,30	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
44 3,55 2,65 2,00 2,20 1,60	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
53 4,25 3,20 2,40 2,65 1,95	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
67 4,90 3,70 2,75 3,05 2,20	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
73 5,85 4,40 3,30 3,65 2,65	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
87 6,65 4,90 3,65 4,05 2,95	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
97 7,70 5,50 4,10 4,85 3,20	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
70 7,80 5,85 4,40 4,95 3,50	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
103 8,25 6,75 5,05 5,60 4,05	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
112 9,00 7,75 5,75 6,00 4,45	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
28 8,95 7,45 5,25 6,15 4,45	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
37 11,00 8,25 6,20 6,85 4,05	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
148 11,85 8,90 6,70 7,40 5,85	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
<b>Biljettpris från Halmstad med snällt. el. persl. etc. andra tåg</b>											
Fr. Halmstad (Se nedan) $\square$				Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
19 1,55 1,15 0,90 0,95 0,75	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
35 2,80 2,10 1,75 1,30	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
44 3,55 2,65 2,00 2,20 1,60	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
53 4,25 3,20 2,40 2,65 1,95	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
67 4,90 3,70 2,75 3,05 2,20	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
73 5,85 4,40 3,30 3,65 2,65	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
87 6,65 4,90 3,65 4,05 2,95	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
97 7,70 5,50 4,10 4,85 3,20	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
70 7,80 5,85 4,40 4,95 3,50	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
103 8,25 6,75 5,05 5,60 4,05	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
112 9,00 7,75 5,75 6,00 4,45	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
28 8,95 7,45 5,25 6,15 4,45	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
37 11,00 8,25 6,20 6,85 4,05	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
148 11,85 8,90 6,70 7,40 5,85	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
<b>Biljettpris från Halmstad med snällt. el. persl. etc. andra tåg</b>											
Fr. Halmstad (Se nedan) $\square$				Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
19 1,55 1,15 0,90 0,95 0,75	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
35 2,80 2,10 1,75 1,30	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
44 3,55 2,65 2,00 2,20 1,60	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
53 4,25 3,20 2,40 2,65 1,95	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
67 4,90 3,70 2,75 3,05 2,20	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
73 5,85 4,40 3,30 3,65 2,65	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
87 6,65 4,90 3,65 4,05 2,95	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
97 7,70 5,50 4,10 4,85 3,20	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
70 7,80 5,85 4,40 4,95 3,50	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
103 8,25 6,75 5,05 5,60 4,05	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
112 9,00 7,75 5,75 6,00 4,45	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
28 8,95 7,45 5,25 6,15 4,45	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
37 11,00 8,25 6,20 6,85 4,05	—	—	—	Godst. N° 5	1105	—	—	—	—	—	
148 11,85 8,90 6,70 7,40 5,85	—	—	—	Godst. N° 5</							



**Kontinentrouten**  
**Skandinav.-Express**

via  
**Trelleborg—Sassnitz**

(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	810	Från Berlin	712
Till Trelleborg	1030	Till Sassnitz	105

Från Trelleborg

1010 Från Sassnitz 130

111 Till Trelleborg 515

Från Sassnitz 250 Från Trelleborg 605

III Berlin 845 Till Stockholm 805

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större städer i Europa.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

Förbindelsen upprätthålls af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »REX» och »IMPERATOR».

2. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinjen

**Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

Daglig trafik i båda riktningarna.

I förbindelse med postågen från Stockholm:

från Malmö dagligen med Hallandsångare, kl. 11.15 f. m.

» » » Sundsångare, » 1.45 e. m.

Då Hallandsångare icke avgår från Malmö till Köpenhamn ertärs resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från Köpenhamn dagligen, med Hallandsångare kl. 8.30 e. m.

till Lybeck dagen derpå » » 6 f. m.

I förbindelse med postågen till och från Hamburg och Berlin.

från Lybeck dagligen med Hallandsångare ... kl. 5.30 e. m.

till Köpenhamn dagen derpå » » 7 f. m.

från Köpenhamn dagligen » » 10 f. m.

till Malmö » » 11.30 »

I förbindelse med poståget till Stockholm.

**Göteborg—Malmö—Köpenhamn**

och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar Söndag, Omsdag och Fredag kl. 4 f. m.

och samma dagar från Varberg kl. 10 f. m. från Halmstad kl.

4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m.

Från Malmö: hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 6 f. m.

och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. Helsingborg kl.

12 midd. samt dagen derpå från Halmstad kl. 2 f. m. och från

Varberg kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Luders & Stange*;

Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *F. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergéh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Ottó Zell*.

För ångaren Orion finns dessutom såsom kommissionär:

i Malmö *Olof Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress

Halmstad.

**Stockholm—Lybeck**

afgår ångf. *GAUTHIÖD* och *SVITHIÖD*.

Se annonsen No: 74 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

**Kortaste sjövägen till Kontinenten,**

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin,

Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 910, 940, 993, via

Hamburg (Libb., bgd.) kl. 1220, 922.

Fr. Stockholm kl. 910, 940, 1015, via

Berlin St. Bgd. kl. 845, 723

Fr. d:o kl. 950, 1100, 145, 300, 600, 630.

T. Copenhagen kl. 1100, 1220, 315, 420, 720, 800.

Fr. Copenhagen kl. 712, 987, via

Berlin St. Bgd. kl. 640, 840.

T. Stockholm kl. 1145, 655, 825.

Sjöresa cirka 5 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 810, 920, 993, via

Korsör—Kiel.

T. Malmö kl. 905, 105, 1015.

Fr. d:o kl. 950, 1100, 145, 300, 600, 630.

T. Copenhagen kl. 1100, 1220, 315, 420, 720, 800.

Fr. Copenhagen kl. 712, 987, via

Berlin Lehrer Bgd. kl. 640, 840.

T. Stockholm kl. 1145, 655, 825.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wadmdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 810, 920, 993, via

Korsör—Wadmdrup.

T. Malmö kl. 905, 105, 1015.

Fr. d:o kl. 950, 1100, 145, 300, 600, 630.

T. Copenhagen kl. 1100, 1220, 315, 420, 720, 800.

Fr. Copenhagen kl. 810, 905.

T. Copenhagen kl. 810, 905.

T. Berlin Lehrer Bgd. kl. 640, 840.

Tiden från och med kl. 620 på aftonen till och med kl. 522 på morgonen angivs med understrukna minutstiprör.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Från Stockholm kl. 9.05 f. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.

Malmö kl. 6.30 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Köpenhamn kl. 9.05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålls i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljet och inskriftning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas avgång från Malmö.

De resande få själva sörja för personlig befördran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

**Malmö—Köpenhamn.**

Från Malmö dagligen kl. 6.30, 9.30 o. 11 f. m., 1.45, 3 och 6 e. m.

Sönd- och Helgdar: kl. 9.30 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 6.30, 8.30, 11.15 f. m., 2.30\*, 6.30 och 9.30 e. m.

Sönd- och Helgdar: kl. 12 natten.

\* Söndagar kl. 3.30 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn.**

Landskrona dagligen kl. 8.30 f. m., 2.40 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 8.30, 8.30, 11.15 f. m., 2.30\*, 6.30 och 9.30 e. m.

Sönd- och Helgdar: kl. 12 natten.

**Helsingborg—Köpenhamn.**

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 8.45 e. m. » 12natt

**Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.**

Från Helsingborg dagligen kl. 1.45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.

Helsingör dagligen kl. 6.30 f. m., 2.15, 7.30 e. m.

Söndagar kl. 11.30 f. m. och 8.30 e. m.

Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m., 8.30\* och 4.30\* e. m.

Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12\* natten.

\* Sluta i Helsingör.

Närmare meddel: i Malmö *Märtenson's expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Herr Aug. Heyl & Co*, Helsingborg *Herr Berger & Romare*, i Köpenhamn *Expeditionen för Öresundsförställningen*, Havnegade no: 47.

**Malmö—Stralsund—Berlin.**

Från och med den 15 Augusti till och med 30 September

afgår ångfartyget *STEN STURE* alla dagar

från Malmö kl. 2.00 f. m.

Stralsund » 1.25 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *Simon Edström*, Malmö.

**W:6 Hôtel Continental W:6**

mild emot

angfartyget *STEN STURE*

alla dagar

afgångs-

tiderna

afgångs-

**FINLAND—RYSSLAND.**

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och bekvämt inredda passagerareängare  
afga från Stockholm. Till Helsingfors direkt

ångf. EXPRESS, kapt. L. Laurent, Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 6 e. m., återvänder Måndagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.

Till Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, hvarje Måndag kl. 6 e. m., t. o. m. den 23

Augusti,

ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, hvarje Fredag kl. 8 e. m., t. o. m. den 27

Aug., återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 5 e. m.

Till Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg\*) och  
S:t Petersburg  
hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Aug.

Ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg..... 21

Ångf. NORDKUSTEN, kapt. Arv. Rusko ..... 28

OBS. \*) Viborg anlöpes af Lördagsbåten.

Återvända från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.

Förpassningar och 4 konnoisementer emottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen. För ångf. EXPRESS,

Onsdagsturen, emottagas konossementer och förpassningar till Tisdagsafton kl. 6.

Närmare meddel och biljetter sätjas: för ångf. NORDKUSTEN Hr NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 26,

Stockholm—Mariehamn—Åbo  
afgår ångf. SOFIA, kapten A. Ljungqvist, Måndagar och  
Fredagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods,  
hvilket senare, åtföljd af 2 förpassningar och 4 konnoisementer,  
mottagas till kl. 12 midd. Måndagar och Fredagar. Åter  
från Åbo Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.OBS. Biljettpriserna är: Enkel biljett 10 proc. och tur-  
och retur 35 proc. under vanlig taxa.

OBS. Tillgångsplat: Blasieholmskatten.

Närmare meddelna Nyman &amp; Schultz, Skeppsbron 26.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.  
Se öfverst å nästa sida.Stockholm—Riga  
och vice versa.Ång. RURIK, kapten Cederlund afgår  
till Riga den 26 Aug., 5, 16 och 26 Sept. kl. 11,45 e. m.  
från Riga den 22 Aug., 1, 11, 22 Sept. kl. 8 f. m.  
medtagande post, passagerare och fraktgods.Närmare meddel: i Riga Hr E. H. Rustad,  
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö &amp; Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition &amp; Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—  
Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—  
Gunnbo—Gambleby afgår:

ångf. GAMBLEBY, kapt. J. ångf. TJUSTJ, kapt. H. Ugarph, från Stockholm Norberg, fr. Stockholm Lörd. C:nsdagar kl. 9 e. m. Kl. 8 e. m. Från Vestervik

Från Vestervik Söndagar Ondsdagar kl. 9,30 f. m. Kl. 10 f. m.

Obs. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.

Obs. Källvik anlöpes.

C. O. Strindberg &amp; Co, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby

—Kalmar.

Ångf. THJELVAR, kapten Bernh. Sandström, afgår:  
från Stockholm till Visby d. 28 & 30 Aug. kl. 5 e. m.

» Visby till Kalmar d. 24, 31 Aug. kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby d. 25 Aug. kl. 4 e. m.

» Visby till Stockholm d. 26 Aug. kl. 8 e. m.

samt Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. THJELVAR, kapten Bernh. Sandström, afgår  
från Stockholm till Visby d. 21 Aug. kl. 6 e. m. samt d.

28 kl. 5 e. m.

Visby till Stockholm d. 22, 29 Aug. kl. 8 e. m.

Närmare meddel och biljetter sätjas af A.-B. N. C. Carls-  
son & C:o ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Förrändrade afgångstider.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. POLHEM, kap. Alf. Snöbohm, afgår  
från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Ondsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. GOTLAND, kap. Ivar Wulferona, afgår  
från Stockholm till Visby Sönd. d. 22 och 29 Aug. kl. 5 e. m.

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. VISBY, kap. H. Gardsten, afgår  
från Stockholm till Visby Ondsdagen d. 25 Aug. kl. 5 e. m.

» Visby till Kalmar d. 27 Aug. kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Lörd. d. 21 och 28 Aug. kl. 4 e. m.

» Visby till Stockholm Månd. d. 23 och 30 Aug. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg &amp; Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappels-  
hamn—Färösund—Söderhamn—Katthammarsvik—  
Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

äfgr. ångf. KLINTEHAMN, kap. R. Ljungblom,

från Stockholm Thorsdagen den 26 Aug. kl. 5 e. m.

» Visby till Stockholm Tisdagen den 24 Aug. kl. 8 e. m.

Kommissionär för ofvanstående ångare:

C. O. Strindberg &amp; Co, Riddarholmen. (Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat

Pris af biljett.

I. III.

11 0,70 0,45

Från Veskeinde Till Visby.....

Dag-  
ligen.

Sknd. Sknd. Sön. o. H.

Nr 9 11 600 100 150

650 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

725 620 130 200

## Stockholm (Riddarholmen) — Jönköping.

Reseruter under Juni, Juli och Augusti månader 1897.

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. O. F. Norelius, PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linjen. Bland hamnarne vid Vettern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm

	PRIMUS	VISINGSO	PER BRAHE
Måndagar	Onsdagar	Fredagar	
8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.	
10,15	10,15	10,15	
Tisdagar	Thorsdag	Lördagar	
3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	
8	8	8	
1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.	
3	3	3	
7,30	7,30	7,30	
10	10	10	
	11,30	11,30	
Onsdagar	Fredagar	Söndagar	
2 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	
4	—	—	
7,30	7,30 f. m.	7,30 f. m.	
Ank. till	Jönköping	Stockholm	

## Passagerarataxa

för enkla biljetter.

Stockholm.	a hyttsats.
b 6.25	b 6.25
c 5.75	c 5.75
d 2.50	d 2.50
Söderköping.	
b 2.50	
c 2.00	
d 1.50	
Norsholm.	
b 2.50	
c 2.00	
d 1.50	
Motala.	
b 2.50	
c 2.00	
d 1.50	
Vadstena.	
b 2.50	
c 2.00	
d 1.50	
Hjo.	
b 2.50	
c 2.00	
d 1.50	
Hästholmen.	
b 2.50	
c 2.00	
d 1.50	
Grenna.	
b 2.50	
c 2.00	
d 1.50	
Ank. till	Jönköping.

## Passagerarataxa

för enkla biljetter.

För tur- och returnbiljetter emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälana om återresa på grund af returnbiljetten i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets avgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liquid för resa med fartygen.

Från Halmstads och Statsbananer stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuter promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg &amp; Co, i Söderköping Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Nyberg &amp; Hellström, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

## Observera!

121.

## Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Söderköping, Göta och Trollhättan kanaler af Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare ASTREA, BALTZAR V. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanalstationer, även Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, samt af lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI mellan Göteborg—Norrköping, anlöpande alla kanalstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.		Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.	
Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.	Stationer:	September månad.
Från Stockholm	Sönd. Tisd. Onsd. Torsd. Fred. Lörd. 1000	Fred. Lörd. Sönd. Månd. Tisd. Onsd. 1200	Fred. Lörd. Sönd. Tisd. Onsd. 1200
Söderköping	—	—	—
Brevik (vid signal)	—	—	—
Söderköping	—	—	—
Norsholm	Månd. Onsd. Torsd. Fred. Lörd. Sönd. 400	Månd. Onsd. Torsd. Lörd. Sönd. 1200	Månd. Onsd. Torsd. Lörd. Sönd. 1200
Borensberg	—	—	—
Borensberg (Husbyfjöl)	—	—	—
Motala	—	—	—
Vadstena	—	—	—
Karlshorg (Rödesund)	—	—	—
Forsvik	—	—	—
Töreboda	—	—	—
Hellekis	—	—	—
Lidköping	—	—	—
Trollhättan	—	—	—
Lilla Edet	—	—	—
Till Göteborg	Midn.	—	—
		Tisd. 600	—
		—	—
		800	—
		—	—
		900	—
		—	—
		1000	—
		—	—
		1000	—
		—	—
		1000	—
		—	—
		1100	—
		—	—
		1200	—
		—	—
		1300	—
		—	—
		1400	—
		—	—
		1500	—
		—	—
		1600	—
		—	—
		1700	—
		—	—
		1800	—
		—	—
		1900	—
		—	—
		2000	—
		—	—
		2100	—
		—	—
		2200	—
		—	—
		2300	—
		—	—
		2400	—
		—	—
		2500	—
		—	—
		2600	—
		—	—
		2700	—
		—	—
		2800	—
		—	—
		2900	—
		—	—
		3000	—
		—	—
		3100	—
		—	—
		3200	—
		—	—
		3300	—
		—	—
		3400	—
		—	—
		3500	—
		—	—
		3600	—
		—	—
		3700	—
		—	—
		3800	—
		—	—
		3900	—
		—	—
		4000	—
		—	—
		4100	—
		—	—
		4200	—
		—	—
		4300	—
		—	—
		4400	—
		—	—
		4500	—
		—	—
		4600	—
		—	—
		4700	—
		—	—
		4800	—
		—	—
		4900	—
		—	—
		5000	—
		—	—
		5100	—
		—	—
		5200	—
		—	—
		5300	—
		—	—
		5400	—
		—	—
		5500	—
		—	—
		5600	—
		—	—
		5700	—
		—	—
		5800	—
		—	—
		5900	—
		—	—
		6000	—
		—	—
		6100	—
		—	—
		6200	—
		—	—
		6300	—
		—	—
		6400	—
		—	—
		6500	—
		—	—
		6600	—
		—	—
		6700	—
		—	—
		6800	—
		—	—
		6900	—
		—	—
		7000	—
		—	—
		7100	—
		—	—
		7200	—
		—	—
		7300	—
		—	—
		7400	—
		—	—
		7500	—
		—	—
		7600	—
		—	—
		7700	—
		—	—

## ÅNGBÄTSTURER.

116. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ställarholmen—Strengnäs—Björnsund

aflgå åtgärd. STRENGNÄS:

från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.  
» Björnsund Månd. Onsd. och Fred. kl. 6 f.m.

Passagerarefärifterna från Stockholm aro:  
Till Kungsör..... 2.50. 3.00. 2.50. 2.50.  
Arboga..... 2.50. 3.00. 2.50. 2.50.  
Tur och retur till Arboga..... 2.50. 2.50.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekberg, afgår  
från Stockholm Månd. Onsd. och Fred. kl. 11,30 f.m.

Vesterås Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f.m.  
Obs. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantagen

å Köping—Hult-linjen samt från Sala—Kärrgruvan och  
mellanliggande stationer.

Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande  
stationer medtas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i

Vesterås.

Passagerares respektiver transportereras fritt mellan fartyget  
och jernvägsstationen i Vesterås.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerarefärifterna från Stockholm aro:

Till Vesterås tur och retur..... 4. 3. 2. 1.50.  
enkel resa..... 2.50. 2. 1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, afgår  
från Stockholm Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 2 e.m.

Vesterås Månd. Onsd. Fred. kl. 8,30 f.m.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande  
stationer medtas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i

Vesterås.

Obs. Passagerare kunnar medfölja quällstället från Vesterås  
till Kolbäck och Köping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

Passagerarefärifterna från Stockholm aro:

Akterdäck eller Salong. Däck.  
Till Vesterås tur och retur..... 3. 1.50.  
enkel resa..... 4. 2. 2.50.

## Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Angf. THORSHÄLLA, kap. Åke Thyselius, afgår  
från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 8 e.m.

» Torshälla Måndagar o. Onsdagar kl. 5 e.m.

Vesterås Måndagar o. Onsdagar kl. 10 e.m.

Närmare meddel: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67

och Rikstelefon 234 samt Transportbolaget, Allm. Tel. 21 38  
och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen

pr bantag från Stockholm kl. 8 f.m.

» ångf. STRÖMSHOLMS KANAL fr. Engelsberg kl. 1,15 e.m.

Ank. till Smedjebacken kl. 6 e.m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. STRÖMSHOLMS KANAL från Smedjebacken kl.

4,15 f.m.

» bantag från Engelsberg kl. 8,41 f.m.

Ank. till Stockholms Central kl. 1,00 e.m.

Närmare meddel:

i Stockholm Stockholms Transport- & Bogserings Aktiebolag.

i Smedjebacken Herr Aug. Baumgren.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer

åfå från Stockholm ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 3, kap. J. Sundholm, Söndagar

SMEDJEBACKEN 2, » P. Andersson, Måndagar

FÄGERSTA, » E. Hjerner, Tisdagar

SURAHAMMAR, » A. Svensson, Onsdagar

HALLSTAHAMMAR, » P. Johansson, Thorsdagar

SMEDJEBACKEN 1, » A. Larsson, Fredagar

PUS, » C. A. Bovin, Lördagar

Återvänder från Smedjebacken på morgonen efter afgå-

stad lastning.

SMEDJEB:N 1 Månd. beräkt. anlända till Stockholm Onsd. morgn.

PIUS Tisd.; » » » » » attnar.

SMEDJEB:N 3 Onsd.; » » » » » Fred. morgn.

SMEDJEB:N 2 Thorsd.; » » » » » Lörd. »

FÄGERSTA Fred.; » » » » » Sönd. »

SURAHAMM:Lörd.; » » » » » attnar.

HALLSTAHAMM:Sönd.; » » » » » Månd. »

Medtagande passagerare och fraktdogs.

Torshälla anlöper efter amnodan på uppgående af

SMEJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.) HALLSTAHAMMAR (Fred. morgn.) eller SMEDJEBACKEN 1 (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöper på uppgående af FÄGERSTA (Onsd. morgn.).

Öster-Säby anlöper reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f.m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöper eventuellt.

Närmare meddelas å Transportbolagets kontor. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommisionär: i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren, i

Stockholm Axel Christiernsson. C. O. Strindberg & C:o.

Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.

(Smedjebacken 1 & 2 (Smedjebacken 3, Halstahammar, Fägersta & Plus.)

Passagerarefärifterna från Stockholm aro:

med SURAHAMMAR och PIUS:

Salong och Däckspisats. Hyttiplats. Återskott och mellan-

## Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp avgå alternérande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post-  
ångare.

NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.

HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg.

GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,  
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passage-  
rare och gods på billiga vilar.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärks-  
samma denna kommunikationsled, hvilken åfven vintertid,  
då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm  
upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor  
från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon avgår från  
Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset  
kan redan på Måndagen vidare beföras derifrån.

Specificationer utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen bekväm inredda för passage-  
re, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmän-  
het tillräckliggås på 35 till 36 timmar, erbjuda denna förbin-  
delseled en lika snabb som angemänt och billig färd till och  
från kontinenten.

Priset för överresa till eller från Hamburg är:

I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35.

II kl. » » 12, » » 20 excl. vivre.

Returbiljetter gäller för återresa inom 3 månader efter  
biljetten datum.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1897. Svenska Lloyd.

## GÖTEBORG VESTERUT.

## Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

## Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ovanstående platser underhålls till  
vidare af ångaren DIANA med avgång

fin Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt  
Kiel hvarje Månd. och Torsd. kl. 11,30 f. m. med  
tagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilar.

OBS! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och  
medtagas sådana till och från Hamburg till billig  
genomfart.OBS! Passagerareafgifterna till och från Kiel är 1:sta kl.  
18, deraf kl. 13,50 och 3:de 9 kr. med 25 % rabatt för tur  
och retur.

Närmare meddela:

i Hamburg Herr Arnold Heinr. Lisner.

i Kiel herrar Sartori &amp; Berger.

i Göteborg herra Forsblad &amp; Strömberg.

## Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ovanstående platser underhålls af  
ang. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med avgång från hvar-  
dra platsen i gång i veckan.

Gods till New York, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio,  
Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomsägsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:

Herrar Carl Joh. Klingenberg &amp; Co.

och i Göteborg: Herrar Forsblad &amp; Strömberg.

## Göteborg—London

Torsdagar, kl. 12 midd.

## London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under sä-  
songen från Tilbury kl. 2 e. m. dit korresponderande tåg avgår  
från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygs-  
aktiebolaget Thules förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. C. M. Ericsson,  
(eller eventuellt andra ångare). Obs! Kortaste överbefarten för  
THULE har varit 35 timmar och jernvägsresan fager blott  
en timme.Första klass salonger och hytter äro befärgna midskepps,  
liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elekt-  
riskt ljus.Lasta och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tid-  
vatnet sät tillåter) och emottages vid Tilbury och befördes  
med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rede-  
riets bekräftnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:  
för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och  
Philips & Graves, Botolph House, Eastcheap,  
London. E. C.
för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och  
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue  
London. E. C.Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma  
linje men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.Göteborg—Granton  
(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg  
från Glasgow.)

## Granton—Göteborg.

Förbindelsen mellan dessa platser underhålls en gång i  
veckan, med avgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 12  
och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets  
ångare BELE, ALBERT EDWARD,  
kapt. A. Wahiström, kapt. J. G. Lomber,

eller eventuellt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af  
Olof Melin & Son, Göteborg, och

Chr. Salvesen &amp; Co, Granton, Leith &amp; Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.  
Wilsoniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,

DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,

eller andra motsvarande fartyg afga alternativt

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,

Grimsby hvarje Torsdag kl. 12 midd. eller så

samt derefter som tidvatnet tillåter.

Jernvägståg afga till London med korta mellanrum. Tiden  
omkring 4 timmar.For att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända  
till Grimsby innan fartygen afga Torsdagar, böra de afresa

från London, Kings Cross, kl. 7,15 Torsdags morgon

&gt; Liverpool » 5,35 »

&gt; Edinburgh » 10,20 Onsdags afton

WILSON &amp; Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön,

35 å 40 timmar:

Wilsoniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dösser, 2,500 tons,

ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afga alternativt

från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,

Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 5 eller så

samt derefter som tidvatnet tillåter.

For undvikande af upphåll i Hull är ett nytt tåg insatt,

samt hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 e. m.

anländ. till London » 4,45 »

tid för alla kontinentala tåg.

For att passagerare till Sverige med säkerhet kunna an-

lända till Hull innan fartygen afga Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,35

&gt; Edinburgh » 10,00

&gt; Liverpool Exchange St. » 11,15

samma förmiddag. Wilson &amp; Co, Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-

frigerators, torra kylmaskiner, och fortifikas, mot genomsägande frakter, i kyl-

vagnar till alla platser i Storbritannien.

## 245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls till  
vidare af Kongl. Post- och Passagerareagrarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius.

JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sören, med afgång från hvardeles platsen hvarje Fredagsmorgon från  
Göteborg efter nattsnälltägets ankomst. Överresa ca 52 tim-  
mar. Biljettpriiset 1:sta klass kronor 54 inklusive vivre. Snab-  
baste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:

i Antwerpens Hir G. de Keyser &amp; C:o,

i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen &amp; C:o.

S. T. A. 04769.

## ÅNGBÄTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1897

Till linjen Insjön—Leksand—Mora—Orsa.

Från Orsa T. kl. 690 f. m., Th. o. F. 690 f. m. o. 140 e. m.

Till Mora T. » 720 » Th. o. F. 720 » 0,50 »

Stationer Söndagar Alla dagar utom Söndagar Stationer Söndagar Alla dagar utom Söndagar

Stationer	Söndagar	Alla dagar utom Söndagar	Stationer	Söndagar	Alla dagar utom Söndagar
Från Mora ...	645 »	St 15	Från Insjön ...	1145 »	485 »
Till Rättvik ...	990 »	—	Till Leksand ...	1220 »	512 »
Från ...	240 »	—	Från 15 ...	1215 »	500 »
Till Leksand ...	1080 »	350 »	Till Rättvik ...	1280 »	620 »
Från ...	1100 »	400 »	Från 15 ...	1290 »	520 »
Till Insjön ...	1100 »	430 »	Till Mora ...	915 »	800 »

Från Mora M. O., F. kl. 150 e. m. T. o. Th. St 15 f. m., Th. 330 e. m. Till Orsa M. O., F. kl. 150 » » T. o. Th. 945 »

Från Mora till Rättvik Tis. och Thorsd. » » 1215 midd., månd. 1000 f. m.

Leksand till Insjön Månd. » » 1215 f. m.

Tillsamman till Rättvik » » 1215 f. m.

Från till Rättvik » » 1215 f. m.

Tillsamman till Leksand » » 1215 f. m.

Från till Insjön » » 1215 f. m.

Från till Mora » » 1215 f. m.

Från till Orsa » » 1215 f. m.

Från till Rättvik » » 1215 f. m.

Från till Leksand » » 1215 f. m.

Från till Insjön » » 1215 f. m.

Från till Mora » » 1215 f. m.

Från till Orsa » » 1215 f. m.

Från till Rättvik » » 1215 f. m.

Från till Leksand » » 1215 f. m.

Från till Insjön » » 1215 f. m.

Från till Mora » » 1215 f. m.

Från till Orsa » » 1215 f. m.

Från till Rättvik » » 1215 f. m.

Från till Leksand » » 1215 f. m.

Från till Insjön » » 1215 f. m.

Från till Mora » » 121

## 338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren OLAVA.

Från Fredrikshald alla söndagar kl. 5.00 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7.15 f. m. och kl. 6.30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smålandsbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman,  
Fredrikshald.G. A. Wennerberg,  
Strömstad.

## 340. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN avgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till Bäläs, Sanna, Sökhult och Norra Wi samt kl. 1 e. m. till Härredal, derifrån kl. 3 till Bäläs och Sommen.

Norrary anlöper på Torsdagar och Tullerum på Måndagar.

Fredagar kl. 9 f. m. till Torpa och Norrary samt derifrån kl. 2 e. m. till Bäläs, Härredal och Norra Wi.

Lördagar kl. 9 f. m. till Asby samt åter kl. 1 e. m. till Sommen.

Restaurationsombord.

## 349. Jönköping—Visingsö—Grenna.

Passagerareångaren FREJA, Kap. K. A. Bergström, underhåller begävad regelr. förbindelse (sävda ej naturlinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Gunneryds och Fingals bryggor, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 8 Juni till och med den 31 Augusti 1897.

Från Jönköping till Grenna.		Från Grenna till Jönköping.	
Enkel-turer.	Dubbel-turer.	Enkel-turer.	Dubbel-turer.
Mand.	Tisd.	Mand.	Tisd.
Fred.	Onsd.	Onsd.	Onsd.
Lörd.	Sönd.	Lörd.	Sönd.
Fr. Jönköping... + Fingals brygg... + Gunneryds... + Visingsö... Till Grenna...	1000 700 + 800 + 800 + 800 1200 910	700 200 + 220 + 200 + 200 Till Jönköping....	700 200 + 220 + 200 + 200 910 410 910 620

God restaurationsombord finns ombord.

Kommissionärer: i Jönköping Herr Emil Andersson, i Grenna Herr J. A. Samuelsson.

Grenna i Maj 1897.

Styrelsen.

## 350. ÖSTER—WESTERGÖTLAND via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålängaren TRAFIK, kapt. Eric Gejtschein, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar upphöll daglig förbindelse för beförden af resande och gods mellan Öster- och Westergötland, Westerkusten, Göteborg m. fl. plater.

	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.
Afgar från Hästhöimen	—	12.25 e. m.	8.15 e. m.
Ank. till Hjo	—	1.25 »	9.15 »
... 9.50 f. m.	6.15 f. m.	1.25 »	—
Ank. till Hästhöimen	10.50 »	7.15 »	2.45 »

Bantagen gå ånda ned till Hästhöimens hamn för afseende af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och poletering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan de statsbanestationer i linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å era sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästhöimen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästhöimen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40.

Däck 80. Tur och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 8:e sidan.

Bequema anordningar åro vidtagna för boskapstransporter.

God restaurations- och telefon finns ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer åro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästhöimen Stationsföreståndaren Ludo. Hellström.

## 351. Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Sommarturer från och med den 1 Juni till den 1 Sept. 1897.

## Motala—Jönköping

Från Motala, alla dagar utom torsdagar	7.30 f. m.	Från Jönköping, alla dagar utom torsdagar	4.00 e. m.
> Vadstena, tisdagar, fredagar	8.20 »	> Visingsö, »	5.25 »
> Hjo, söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	10.00 »	> Grenna, »	5.45 »
> Hästhöimen, tisdagar, fredagar	10.00 »	> Hästhöimen, tisdagar, fredagar	7.20 »
> Grenna, alla dagar utom torsdagar	11.40 »	> Hjo, söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	7.20 »
> Visingsö, »	12.10 e. m.	> Vadstena, tisdagar, fredagar	9.20 »
Till Jönköping, »	1.30 »	Till Motala	10.15 »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med middagståget från Göteborg samt Halmstad och mellanliggande stationer på Vaggerydsbanan. I Motala står ångaren i förbindelse med nattåget kl. 11.15 samt ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundreserbiljetter gälla. Rundreserbiljetter särskilt för turer på Vettern säljas. Söndagsturer gäller enkel biljett som tur och retur.

## Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.

Från Motala, torsd.	7.30 f. m.	Fr. Askersund, torsd.	3.00 e. m.
> Vadstena »	8.30 »	> Medevi »	4.30 »
> Medevi »	10.00 »	> Vadstena »	6.00 »
Till Askersund »	11.30 »	Till Motala »	7.00 »

Kommissionärer åro: i Motala Victor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästhöimen O. Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson, i Jönköping Victor Hagström och i Askersund Otto Setterberg.

Motala i Maj 1897. Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.

OBS! Ångf. »Dykse« efter verkstad lossning och lastning.

OBS! \*\* Fartyget avgår från Luleå den 22 Juli kl. 8 e. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt avgår från Notviken den 23 Juli kl. 2 f. m.

OBS! \*\*\* Fartyget avgår från Haparanda den 17 Aug. kl. 8 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från Luleå enligt turlistan.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

OBS! Antnås anlöper på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 28 Aug. 7 Sept. och 9. Okt.

## Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hävvisa till annonserna.

Ahorrokken ...	Berga	54	Borgen	66	Färvattnet	52	Gustafsborg	57	Husby	13	Kersd (Lofoten)	10	Lagnö (Thorsby)	13	Manilla	27	Nygård	15	Rörstrand	1, 2	Skärlik	42	Ståket (Almare)	10	Tyskberg (Ulfsmärt)	49-51
Adelsö ...	Bergshyddan	55	Bokspäss	58	Ekhacken	50	Gustafshög	35	Hysingholm	34	Karlberg	51	Margretelund	44	Nynäs	54	Rörsviksd	50	Sköldhamn	8	Sundsvik	3	Viksmid	14		
Alby (Ulfsmärt)	Bergsliden	56	Bosön	25	Bekksten (Stora)	52	Fiskarudden	55	Härjinge	54	Kil	55	Nyvarn	45	Röstan	29	Söderström	32	Söderström	27	Tysta botten	20	Västra	49, 51		
Altredö ...	Bergshamra	12	Bergshamra	46	Brevik (Verndö)	55	Eksingen	5	Gästros	52	Kileviken	52	Nunnearns	10	(Ska)	12	Nyvarn	65	Söderström	27	Sundbyberg	2	Tysta botten	39		
Almön, gränd	Bergvik	3	Bergvika	12	Broby	5	Brotto	42	Gärdsvik	34	Järjarö	52	Mariedal (Lands)	52	Orn	27	Söderström	29	Söderström	49	Värby	8				
Alphydalan	Bernardshögs	5	Berwaldsberg	44	Ekenadal	35	Brotto	42	Gärdsvik	34	Klilludden	52	Medieland (Lands)	52	Salterö	5	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8				
Alvik	Björkbergs	42	Björkbergs	42	Ekenadal	35	Brotto	42	Gärdsvik	34	Hästested	52	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8				
Almöden (Sals)	Betsö	50	Bridnas	45	Ekenlund	12	Fogelängen	6	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Almöden vid Træ	Björkbergen	2	Björkbergen	33	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa vid Tra	Björkholmen	3	Bullerholmsund	44	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35	Medieland (Skurup)	52	Saltjöbaden	53	Söderström	30	Söderström	53	Värdala	8		
Ångloa	Björkholmen	31	Bunkrik	8	Bronnudden	40	Fredrikberg	38	Gärdsvik	34	Härkäberg	35	Härkäberg	35</												

