





SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2 år 3 Kr. 50 öre, för 1/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Stor Nordisk Utställning



Dugliga & respektabla \* försäljare \* antagas för afsättning af den välnummerade velocipeden "GRAZIELLA XL" och den nya amerikanska velocipeden "GRAZIELLA USA" efter korrespondens med A. OBELINS Velocipedaffär, STOCKHOLM.

TROLLHÄTTAN. Grand Hôtel Utsigten (Bellevue). Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hotel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende. One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hotel omnibus. Room for 100 travellers. Robert Dahllöf.

Belfrage's Pensionat & Hôtel. invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. Sedan hela huset lifvigt omändrad till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum. Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis. Godt bord. \* Läsrum & Salong. \* Riks- & Allm. Telefon. English spoken. Man spricht deutsch. Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. Dahllöfs Fotograf-Atelier. Stockholm, Drottninggatan 47. för omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom atelieren. Mellern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m. Söndagar 10 - 4 - Telefon 44 54.

WISBY. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste föremålningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. 1sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turistlan för Änglartygs-Aktiebolaget Gotlands ängare sidan 11.

Spedition & Ångbåtsexpedition. I bokhandeln säljes: Jernvägs-karta öfver Sverige. Spratts SPRATTS PATENT. MAURITZ WIDFORSS. WASAGATAN 8. STOCKHOLM.

Observera! Tidtabellerna äro rätta utgångs- och slutstationer, afvensom förenings- eller betecknade med fet stift. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banors tågarter finnas angifna. Der för vissa af dagligen gående tåg utrymme af medgift fullständigt utsett af dagarna, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thursdagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., söndhelgdagar S. o. H. Öfka slags tåg äro betecknade med: snälltåg Sult., eller St., persontåg Prst., eller Pt., blanda tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gd.t., eller Gt., Fäden från och med kl. 6.22 på afton till och 5.12 på morgonen angives med understruken siffror. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afstanna. Tecknet i betyder att tåg icke stannar. Tecknet a betyder att tåg stannar endast för resandes afstigning. Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning. Tecknet o betyder att mat finnes att tillgå. Tecknet b betyder att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station, samt att förbindelse eger rum med ångbåt. Tecknen + och - hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

H. TORNSTEN, Hernösand. OBS! Stockholms omgifningar med register se sid. 15. REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. Eslöfs jernvägshotell. Utmärkt restaurant med Biljard & Café. Goda rum. - Billiga priser. Olof Andersson.

Table with 10 columns listing railway stations and distances. Includes a list of fares for different routes and distances, such as 'Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna...' and 'Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till Ångbåtturer...'.



Table 1: Stockholm-Storlien (Statens Spårväg), från den 1 Oktober 1896. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 2: Byvalla-Långshytte järnväg (Priv. Spårväg), från den 1 Oktober 1896. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 3: Stockholm-Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1896. Includes columns for station names, distances, and fares.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget "Royale Belge" Grundadt 1853 i Bryssel. Små premier! Liberala försäkringsvillkor!

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggnings-plats vid Skeppsbron den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välsmakade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i rensade välvilliga hägkomst.

Privat Pensionat STOCKHOLM 7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp. Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Eleganta läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inakordering eller endast logis.

Kruses Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52. Komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Hôtel Stora Rosenbad STOCKHOLM 6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan) komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Hôtel de France STOCKHOLM 10 Norra Smedjegatan 10 Utmärkta möblerade rum för resande. Detta bekväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon 48 60.

"Strandbergs hôtél" Stockholm, 44 Vasagatan 44. Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Moderata priser! Man spricht deutsch! Allm. tel. 85 17.

Sv. Pantoptikon STOCKHOLM Intressantaste sevärdhet. Nytt! Polargruppen: Nytt NANSEN-ANDRÉE. Seriergruppen Brott och Straff i 5 afdelningar. EDV. GRIEG m. m. m.

Table 4: Göteborg-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1896. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 5: Sköfde-Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1896. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 6: Örebro-Hallsberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1896. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 7: Hallsberg-Örebro (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1896. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 8: Storlien-Stockholm (Statens Spårväg), fr. den 1 Okt. 1896. Includes columns for station names, distances, and fares.

W:6 Hotel Continental W:6 i midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum STOCKHOLM. för fotografamaterier.



Stockholm-Malmö (Statens Spårvid. 1,435), från och med den 1 Maj 1897. Biljettpreis från Stockholms Centralstation med eller utan resandepåse. Biljettpreis från Malmö med eller utan resandepåse.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvid. 1,435), från och med den 1 Maj 1897. Biljettpreis från Malmö med eller utan resandepåse. Biljettpreis från Stockholm med eller utan resandepåse.

De med \* betecknade bantagen N 303 och 401 samt 406 för sträckan Elmhult-Lund medförer ej personvagnar: N 303 Tisdagen den 11 Maj 1897. N 401 Thursdagen den 13 Maj 1897. N 406 Måndagen den 10 Maj 1897.

De med \* betecknade bantagen N 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund-Elmhult medförer ej personvagnar: N 304 Thursdagen den 13 Maj 1897. N 402 Tisdagen den 11 Maj 1897. N 406 Måndagen den 10 Maj 1897.

8. Falköping R. Näsåjö (Statens Spårvid. 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., Pers., Bl. tag, Pers.t., Snalltåg. Stations: Falköping-Ranten, Vartofta, Kattö, Sandhem, Mullsjö, Habo, Bankeryd, Falköping, Tenhult, Näsåjö.

12. Jönköping-Gripenbergs jernväg (Privat Spårvid. 0,600), fr. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Lörd., Sönd., Helgdagar. Stations: Jönköpings Östra, Rosendala, Huskvarna, Gisebo, Vistakulle, Drättinge, Lökås gård.

9. Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårvid. 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., Bl. tag, Pers.t., Snalltåg. Stations: Hallsberg, Mjölby, Hallsberg.

13. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvid. 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., Bl. tag, Pers.t., Snalltåg. Stations: Laxå, Charlottenberg.

10. Fogelsta-Vadstena-Ödesögh och Hjo-Stenstorps (Privat Spårvid. 0,900), fr. 1/10 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., Bl. tag, Pers.t., Snalltåg. Stations: Fogelsta, Vadstena, Ödesögh, Hjo, Stenstorps.

11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvid. 0,300), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen. Stations: Svensbro, Tidaholm.

10. Fogelsta-Vadstena-Ödesögh och Hjo-Stenstorps (Privat Spårvid. 0,900), fr. 1/10 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., Bl. tag, Pers.t., Snalltåg. Stations: Fogelsta, Vadstena, Ödesögh, Hjo, Stenstorps.

11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvid. 0,300), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen. Stations: Svensbro, Tidaholm.

11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvid. 0,300), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen. Stations: Svensbro, Tidaholm.



14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Stockholm-Örebro.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Stockholm-Örebro.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Köping-Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Stockholm-Örebro.

17. Örebro-Stockholm. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Stockholm-Örebro.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Sala-Tillberga.

19. Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Tillberga-Kärrgrufvan.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Köping-Uttersberg.

21. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Oxelösund-Flen.

22. Fr. Örebro (6) Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Örebro-Stockholm.

23. Fr. Sala (7) Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Sala-Tillberga.

24. Fr. Tillberga (16, 17) Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Tillberga-Kärrgrufvan.

25. Fr. Köping (16) Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Köping-Uttersberg.

26. Fr. Oxelösund Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Oxelösund-Flen.

27. Fr. Sala Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Sala-Tillberga.

28. Fr. Tillberga Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Tillberga-Kärrgrufvan.

29. Fr. Köping Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Köping-Uttersberg.

30. Fr. Oxelösund Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Oxelösund-Flen.

31. Fr. Sala Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Sala-Tillberga.

32. Fr. Tillberga Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Tillberga-Kärrgrufvan.

33. Fr. Köping Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Köping-Uttersberg.

34. Fr. Oxelösund Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Oxelösund-Flen.

35. Fr. Sala Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Sala-Tillberga.

36. Fr. Tillberga Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Tillberga-Kärrgrufvan.

37. Fr. Köping Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Köping-Uttersberg.

Hôtel Kanan 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 Stockholm. Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen.

Främling! Till Metropols Matsalar och Café Normalmstorg. Obs! Den underjordiska blåa grottan. Skärgårdens skönaste punkt: Fjäderholmen Restaurant & Belvedere.

Lacavey & Co. Åkta Viner rekommenderas. Största lagret i Skandinavien af GRAF VÄRDAR.

För Sommaren! Personer, som lemna Stockholm, torde finna det fördelaktigt att dessförinnan sätta juveler, silfver, värdepapper och dylikt i förvar hos Stockholms Enskilda Banks Notariatafdelning.

Stockholms-Utställningen. Besök "PEGAMOIDS" PAVILJONEN.

Öfre Tivolis Restaurant à Kongl. Djurgården. Table d'hote. - Prix fixe.

Stockholms Transportbolag, Slussplan 63 B. Kontor: i hvarje våning. Lifförsäkringsbolaget The Mutual Life.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Frövi-Ludvika.

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435). Bantåg å alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Smedjebackens.

27. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Nora-Karlskoga.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Svartelfs.

29. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Nora-Karlskoga.

30. Stockholm-Rimbo (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896. Tidtabell för Stockholm Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

31. Stockholm-Rimbo (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Stockholm-Rimbo.

32. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Upsala-Lenna.

33. Fr. Sala Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Sala-Tillberga.

34. Fr. Tillberga Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Tillberga-Kärrgrufvan.

35. Fr. Köping Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Köping-Uttersberg.

36. Fr. Oxelösund Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Oxelösund-Flen.

37. Fr. Sala Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Sala-Tillberga.

38. Fr. Tillberga Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Tillberga-Kärrgrufvan.

39. Fr. Köping Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Köping-Uttersberg.

40. Fr. Oxelösund Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Oxelösund-Flen.

41. Fr. Sala Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Sala-Tillberga.

42. Fr. Tillberga Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Tillberga-Kärrgrufvan.

43. Fr. Köping Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Köping-Uttersberg.

44. Fr. Oxelösund Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Oxelösund-Flen.

45. Fr. Sala Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj., Tur- o. ret., Sala-Tillberga.

W:6 Helt Continental W:6 midt emot Centralstationen. i hvarje våning. för fotografamatorer.



34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orskog-Söderfors (Sparvärd) från och med den 1 Okt. 1896. Table with columns for routes, distances, and fares.

35. Dannemora-Harg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1896. Prytz Thé advertisement featuring a logo and text: 'i utmärkta kvalitéer - säljes genom Specerihandlare.' Below is an advertisement for E. J. Petterssons Mek. Verkstad & Metallfabrik.

39. Bergslagsernas jernv. (Priv. Sparvärd) från och med den 1 Okt. 1896. Table with columns for routes, distances, and fares.

36. Gefle-Dala jernväg Gefle-Falun-Orsa (Privat Sparvärd) från den 1 Okt. 1896. Table with columns for routes, distances, and fares.

Panorama \*\*\* International 26 Hamngatan 26. ENGLAND BERN'S SALONGER. Table d'hôte kl. 2-1/2 å 2 kr. Tafelmusik. Dagligen STORA KONserter af utländska kapell och musikkörer.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparvärd) fr. den 1 April 1897. Table with columns for routes, distances, and fares.

37. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernväg (Privat Sparvärd) fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Table with columns for routes, distances, and fares.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar. Bengtsfors, Rum för resande hos Märten Johansson. Borlänge, Jernvägshotellet, 1:sta kl. hotell o. restaurang, E. Josephson. Borås, Jernvägshotell, Fröken Anna Svensson. Eskilstuna, Nya Hotellet, mest besökt härstades, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, Oscar Rydström. Eslöf, Jernvägshotellet, 1:sta klass hotell, Olof Andersson.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Okt. 1896. Table with columns for routes, distances, and fares.

38. Nordmarks-Klärelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Sparvärd) från och med den 1 Okt. 1896. Table with columns for routes, distances, and fares.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for routes, distances, and fares.

45. Pälisboda-Finspong-Norsholm (Privat Sparvärd) från och med den 1 Maj 1897. Table with columns for routes, distances, and fares.



46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Venerns jernvag, (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Moholm (3) and Fr. Skara (47) with associated prices and schedules.

54. Nassjo-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Sparvadd), fran den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Nassjo (7, 8, 10) and Fr. Oskarshamn with associated prices and schedules.

47. Lidkoping-Skara-Stenstorp och Lidkoping-Hakantorp (Privat Sparvadd), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Hakantorp (52) and Fr. Stenstorp (3, 10) with associated prices and schedules.

Vimmerby-Hultsfred. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Vimmerby and Fr. Hultsfred (49) with associated prices and schedules.

48. Norrkoping-Soderkoping (Vikbolandets) jernvag (Privat Sparvadd), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Norrkoping (7) and Fr. Soderkoping with associated prices and schedules.

55. Goteborg-Boras jernvag (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Boras Goteborg (39, 103) and Fr. Almedal (103) with associated prices and schedules.

Norrkoping-Vikbolandet. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Norrkoping (7) and Fr. Arkoesund with associated prices and schedules.

56. Boras-Herrljunga (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Boras sere (67, 59) and Fr. Herrljunga (3, 52) with associated prices and schedules.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Atvadberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvagar (Privat Sparvadd), fran den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Norsholm (7, 45) and Fr. Hultsfred (54) with associated prices and schedules.

57. Boras-Svenljunga (Kinds Hards jernv.), (Privat Sparvadd), fr. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Svenljunga and Fr. Boras sere (56, 58) with associated prices and schedules.

51. Ulricehamns jernvag (Privat Sparvadd), fran den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris, Lörd., and Dagl. Lists routes like Fr. Vartofta (9) and Fr. Ulricehamn with associated prices and schedules.

58. Varberg-Boras (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Varberg (103) and Fr. Boras sere (56, 57) with associated prices and schedules.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Sparvadd), fr. 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Uddevalla (53) and Fr. Herrljunga (3, 55) with associated prices and schedules.

59. Hvetlanda-Safsjo (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Hvetlanda and Fr. Safsjo (7) with associated prices and schedules.

53. Uddevalla-Lelangen (Privat), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Uddevalla (52) and Fr. Lelangen with associated prices and schedules.

61. Vexio-Alfvesta (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Vexio (62, 64) and Fr. Alfvesta (7) with associated prices and schedules.

62. Vexio-Klafrestrom (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Klafrestrom and Fr. Vexio (61, 64) with associated prices and schedules.

63. Kosta-Lessebo (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Kosta and Fr. Lessebo (64) with associated prices and schedules.

64. Karlskrona-Vexio (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Karlskrona (67) and Fr. Vexio (61, 62) with associated prices and schedules.

65. Kalmar-Emmaboda (Privat Sparvadd), fran och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Lists routes like Fr. Kalmar and Fr. Emmaboda (64) with associated prices and schedules.

66. Nybro-Safsjoström (Privat Sparvadd), fran och med den 15 April 1897.

Table with columns for Biljettpris, Dagl. ut. Månd., and Biljettpris. Lists routes like Fr. Nybro (65) and Fr. Safsjoström with associated prices and schedules.

Hotell, Rum for resande och Gastgifvaregardar: Forts. fr. sid. 5.

Karlshamn, Hotell Kung Karl, rekommenderer sina dels nymonterade och dels nya rum for resande samt biljard. C. M. Bergqvist.

Karlskoga, Hotell och skjutstation, E. Samuelsson.

Karlskrona, Stadshotellet, E. Berthelsen.

Karlstad, Stadshotellet, Fr. Odén.

Katrineholm, Hotell, Fröken Hanna Andersson.

Kristianstad, Hotell Brissman, 1sta klass hotell, belaget tätt invid och smedt emot jernvagsstationen. Propa & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. N. Gardhi.

Kristinehamn, Stora Hotellet, C. A. Wadsten. Jernvagsshotellet, A. Eriksson. Hotell Svea, Hasselberg.

Krylbo, Jernvagsshotellet jemte Annex, Amalia Andersson.

Kumla, Hotell, Fru Cecilia Rubé.

Landskrona, Stadshotellet o. Gastgjf-gård, ineh. W. Wernersson. Hotell Oscar, (midt emot jernvagsstationen), komfortabla rum fran kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. N. Chr. Nielsen-Urdahl.

Luleå, Stadshuset, R. Wibell.

Lund, Stadshuset, S. P. Andersson. Hotell Skandinavien, Fru C. Jönsson. Jernvagsshotellet, A. Lindeberg. Ahlströms Hotell, Fru Elna Ahlström. Lysekil, Hotell Bergfalk, 1sta klass, A. G. Bergfalk. Lindbergs hotell, 1sta klass, Inackordering under badsaisonen fran 2 kr. pr dag till hogre pris.

Långsele, Hotell Westberg, A. M. Westberg.

Löfvestad, Jernvagsshotellet, Gustaf Ohlsson. Nya Hotellet, B. Liljeqvist.

Mariestad, Rum for resande, Fru Emma Östergren.

Marstrand, Centralhotellet, Fru Lovisa Scheel.

Mellerud, Jernvagsshotellet, Fröken Alfrida Andersson.

Mjölby, Hotell, J. A. Sjöberg. Gård, Fröken Edla Malmberg.

Moholm, Jernvagsshotellet, B. Brandelius.

Mora, Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson. Mora Hotell & Gastgiveri, L. P. Hising. Rum for resande, straxt intill kyrkan. A. O. Hagström.

Motala, Hotell Nilsson, det enda 1staklassiga på platsen, rekommenderar sina valmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. Axel Gustafsson. Hotell Bergström, centralt belaget i närheten af jernvagsstationen och hamnen, rekommenderar sina propa och billiga rum. Fru Sofie Nilsson.

Målerås, Hotell, M. Andersson.

Mörsill, Jernvagsshotellet, Jon. Mankell.

Forts. sid. 7.



67. Blekinges kustbanor (Privat Sparvärd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Onsd. o. Lörd., Dagligen, and destinations like Karlskrona-Kristianstad, Kristianstad-Karlskrona, and Från.

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Helgfria O. o. L., Dagligen, and destinations like Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76) and Fr. Åhus (73).

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Sparvärd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Karlshamn-Halmstad, Halmstad-Karlshamn, and Från.

78. Ystad-Eslöv (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Maj 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Ystad (79, 84) and Fr. Eslöv (78, 83).

79. Malmö-Ystad (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102) and Fr. Ystad (78, 84).

69. Bredåkra-Tingsryd (Privat Sparvärd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Bredåkra (67) and Fr. Tingsryd.

82. Börjinge-Östratorp (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Börjinge (79) and Fr. Östratorp.

71. Nettraby-Almarys jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Almaryd and Fr. Nettraby (67).

84. Ystad-Gärnsås (Privat Sparvärd 1,455), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Ystad (78, 79) and Fr. Gärnsås (96).

72. Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat Sparvärd 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Hästveda (7) and Fr. Karpalund (73, 76).

85. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernvägar (Privat Sparvärd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Råa till Helsingborg and Fr. Helsingborg till Råa.

73. Gårds Härad och Hörby-Tollarp j. (Privat Sparvärd 1,455), fr. o. m. d. 20 Jan. 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Åhus (77) and Fr. Hörby (74).

86. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Sparvärd 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Hessleholm (7, 76, 89) and Fr. Helsingborg (85, 88).

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Sparvärd 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Hör (7) and Fr. Hörby (73).

87. Klippan-Röstänga (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Maj 1897. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Röstänga and Fr. Klippan (86).

75. Kristianstad-Immeln (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Söknedagar, and destinations like Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 77) and Fr. Immeln (74).

88. Landskrona och Helsingborgs jernväg (Privat Sparvärd 1,455), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Eslöv-Billeberga-Landskrona and Fr. Eslöv-Billeberga-Helsingborg.

W:6 Hôtel Continental W:6. Centralstationen. i hvarje våning. TELEFON Mörkrum STOCKHOLM. för fotografamatörer.



89. Hesselholm-Markaryd jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

91. Åstorp-Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

92. Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1897. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

96. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1897. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

102. Malmö-Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Malmö med snalltåg, Biljettpreis fr. Engelholm med snalltåg.

103. Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Helsingborg med snalltåg.

Hotel, Rum för resande och Gästgivarvårdar: Ronehamn, Rum för resande, Fru Karolina Johansson. Råbäck, Hotell Kinnelkulle, W. Werner. Rättvik, Hotell, Frkn Helga Andersson. Sala, Hotell Sala, C. G. Johansson. Seffe, Hotell Royal, Frkn C. Holmberg. Segmon, Hotell. Sjötorp, Rum för resande, F. Sandberg. Skara, Stadshotellet, A. M. Johansson. Skellefteå, Stadshotellet, Klas Andersson. Skeninge, Rum för resande, Fru Lina Nilsson. Skurup, Hotell, Wilh. Nilsson. Sköfde, Hotell Billingen, Magnus Nilsson. Smedjebacken, Hotell & Gård, Aug. Th. Carlsson. Sollefteå, Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist. Stehag, Hotell, P. Thulin. Stenstorp, Hotell, P. A. Selander. Strömsholm, Rum för resande, Fru M. Dufborg. Strömstad, Hotell Strömstad, A. E. Englebretksson. Ståldalen, Rum för resande, J. O. Hellberg. Sundsvall, Hotell Knaust, A. F. Knaust. Sunne, Hotellet, Erhard Nilsson. Svalöf, Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund. Säfsjö, Hotell, N. A. Berggrenson. Söderhamn, Stadshotellet, Nils Nilsson. Sönderup, Hotell Frank, Frkn J. Lundgren. Söderköping, Stadshotellet, P. A. Jonsson. Sölvesborg, Hotell & Gåfv., Joh. Schweitz.

Fort. från sid. 7.

Fort. från sid. 9.

Fort. från sid. 11.

Fort. från sid. 13.

Fort. från sid. 15.

Fort. från sid. 17.

Fort. från sid. 19.

Fort. från sid. 21.

Fort. från sid. 23.

Fort. från sid. 25.

Fort. från sid. 27.

Fort. från sid. 29.

Fort. från sid. 31.

Fort. från sid. 33.

Fort. från sid. 35.

Fort. från sid. 37.

Fort. från sid. 39.

Fort. från sid. 41.

Fort. från sid. 43.

Fort. från sid. 45.

Fort. från sid. 47.

Fort. från sid. 49.

Fort. från sid. 51.

Fort. från sid. 53.

Fort. från sid. 55.

Fort. från sid. 57.

Fort. från sid. 59.

102. Malmö-Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Malmö med snalltåg, Biljettpreis fr. Engelholm med snalltåg.

103. Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Helsingborg med snalltåg.

104. Göteborg-Almedal (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Almedal med snalltåg.

105. Göteborg-Almedal (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Almedal med snalltåg.

106. Göteborg-Almedal (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Almedal med snalltåg.

107. Göteborg-Almedal (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Almedal med snalltåg.

108. Göteborg-Almedal (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Almedal med snalltåg.

109. Göteborg-Almedal (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Almedal med snalltåg.

110. Göteborg-Almedal (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Almedal med snalltåg.

111. Göteborg-Almedal (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Almedal med snalltåg.

112. Göteborg-Almedal (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg, Biljettpreis fr. Almedal med snalltåg.

W:6 Hôtel Continental W:6 TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatorer. STOCKHOLM.



104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Biljettpreis från Nässjö med snallt. el. pers. t. andra tåg. Nässjö-Halmstad. Dagligen. Godst. N 4, N 8, N 12, N 16, N 20, N 24, N 28, N 32, N 36, N 40, N 44, N 48, N 52, N 56, N 60, N 64, N 68, N 72, N 76, N 80, N 84, N 88, N 92, N 96, N 100, N 104, N 108, N 112, N 116, N 120, N 124, N 128, N 132, N 136, N 140, N 144, N 148, N 152, N 156, N 160, N 164, N 168, N 172, N 176, N 180, N 184, N 188, N 192, N 196, N 200, N 204, N 208, N 212, N 216, N 220, N 224, N 228, N 232, N 236, N 240, N 244, N 248, N 252, N 256, N 260, N 264, N 268, N 272, N 276, N 280, N 284, N 288, N 292, N 296, N 300, N 304, N 308, N 312, N 316, N 320, N 324, N 328, N 332, N 336, N 340, N 344, N 348, N 352, N 356, N 360, N 364, N 368, N 372, N 376, N 380, N 384, N 388, N 392, N 396, N 400, N 404, N 408, N 412, N 416, N 420, N 424, N 428, N 432, N 436, N 440, N 444, N 448, N 452, N 456, N 460, N 464, N 468, N 472, N 476, N 480, N 484, N 488, N 492, N 496, N 500, N 504, N 508, N 512, N 516, N 520, N 524, N 528, N 532, N 536, N 540, N 544, N 548, N 552, N 556, N 560, N 564, N 568, N 572, N 576, N 580, N 584, N 588, N 592, N 596, N 600, N 604, N 608, N 612, N 616, N 620, N 624, N 628, N 632, N 636, N 640, N 644, N 648, N 652, N 656, N 660, N 664, N 668, N 672, N 676, N 680, N 684, N 688, N 692, N 696, N 700, N 704, N 708, N 712, N 716, N 720, N 724, N 728, N 732, N 736, N 740, N 744, N 748, N 752, N 756, N 760, N 764, N 768, N 772, N 776, N 780, N 784, N 788, N 792, N 796, N 800, N 804, N 808, N 812, N 816, N 820, N 824, N 828, N 832, N 836, N 840, N 844, N 848, N 852, N 856, N 860, N 864, N 868, N 872, N 876, N 880, N 884, N 888, N 892, N 896, N 900, N 904, N 908, N 912, N 916, N 920, N 924, N 928, N 932, N 936, N 940, N 944, N 948, N 952, N 956, N 960, N 964, N 968, N 972, N 976, N 980, N 984, N 988, N 992, N 996, N 1000.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Biljettpreis från Korsnäs med snallt. el. pers. t. andra tåg. Korsnäs-Mellerud. Dagligen. Godst. N 4, N 8, N 12, N 16, N 20, N 24, N 28, N 32, N 36, N 40, N 44, N 48, N 52, N 56, N 60, N 64, N 68, N 72, N 76, N 80, N 84, N 88, N 92, N 96, N 100, N 104, N 108, N 112, N 116, N 120, N 124, N 128, N 132, N 136, N 140, N 144, N 148, N 152, N 156, N 160, N 164, N 168, N 172, N 176, N 180, N 184, N 188, N 192, N 196, N 200, N 204, N 208, N 212, N 216, N 220, N 224, N 228, N 232, N 236, N 240, N 244, N 248, N 252, N 256, N 260, N 264, N 268, N 272, N 276, N 280, N 284, N 288, N 292, N 296, N 300, N 304, N 308, N 312, N 316, N 320, N 324, N 328, N 332, N 336, N 340, N 344, N 348, N 352, N 356, N 360, N 364, N 368, N 372, N 376, N 380, N 384, N 388, N 392, N 396, N 400, N 404, N 408, N 412, N 416, N 420, N 424, N 428, N 432, N 436, N 440, N 444, N 448, N 452, N 456, N 460, N 464, N 468, N 472, N 476, N 480, N 484, N 488, N 492, N 496, N 500, N 504, N 508, N 512, N 516, N 520, N 524, N 528, N 532, N 536, N 540, N 544, N 548, N 552, N 556, N 560, N 564, N 568, N 572, N 576, N 580, N 584, N 588, N 592, N 596, N 600, N 604, N 608, N 612, N 616, N 620, N 624, N 628, N 632, N 636, N 640, N 644, N 648, N 652, N 656, N 660, N 664, N 668, N 672, N 676, N 680, N 684, N 688, N 692, N 696, N 700, N 704, N 708, N 712, N 716, N 720, N 724, N 728, N 732, N 736, N 740, N 744, N 748, N 752, N 756, N 760, N 764, N 768, N 772, N 776, N 780, N 784, N 788, N 792, N 796, N 800, N 804, N 808, N 812, N 816, N 820, N 824, N 828, N 832, N 836, N 840, N 844, N 848, N 852, N 856, N 860, N 864, N 868, N 872, N 876, N 880, N 884, N 888, N 892, N 896, N 900, N 904, N 908, N 912, N 916, N 920, N 924, N 928, N 932, N 936, N 940, N 944, N 948, N 952, N 956, N 960, N 964, N 968, N 972, N 976, N 980, N 984, N 988, N 992, N 996, N 1000.

106. Hernösand-Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Januari 1897. Biljettpreis Dagligen. Godst. N 4, N 8, N 12, N 16, N 20, N 24, N 28, N 32, N 36, N 40, N 44, N 48, N 52, N 56, N 60, N 64, N 68, N 72, N 76, N 80, N 84, N 88, N 92, N 96, N 100, N 104, N 108, N 112, N 116, N 120, N 124, N 128, N 132, N 136, N 140, N 144, N 148, N 152, N 156, N 160, N 164, N 168, N 172, N 176, N 180, N 184, N 188, N 192, N 196, N 200, N 204, N 208, N 212, N 216, N 220, N 224, N 228, N 232, N 236, N 240, N 244, N 248, N 252, N 256, N 260, N 264, N 268, N 272, N 276, N 280, N 284, N 288, N 292, N 296, N 300, N 304, N 308, N 312, N 316, N 320, N 324, N 328, N 332, N 336, N 340, N 344, N 348, N 352, N 356, N 360, N 364, N 368, N 372, N 376, N 380, N 384, N 388, N 392, N 396, N 400, N 404, N 408, N 412, N 416, N 420, N 424, N 428, N 432, N 436, N 440, N 444, N 448, N 452, N 456, N 460, N 464, N 468, N 472, N 476, N 480, N 484, N 488, N 492, N 496, N 500, N 504, N 508, N 512, N 516, N 520, N 524, N 528, N 532, N 536, N 540, N 544, N 548, N 552, N 556, N 560, N 564, N 568, N 572, N 576, N 580, N 584, N 588, N 592, N 596, N 600, N 604, N 608, N 612, N 616, N 620, N 624, N 628, N 632, N 636, N 640, N 644, N 648, N 652, N 656, N 660, N 664, N 668, N 672, N 676, N 680, N 684, N 688, N 692, N 696, N 700, N 704, N 708, N 712, N 716, N 720, N 724, N 728, N 732, N 736, N 740, N 744, N 748, N 752, N 756, N 760, N 764, N 768, N 772, N 776, N 780, N 784, N 788, N 792, N 796, N 800, N 804, N 808, N 812, N 816, N 820, N 824, N 828, N 832, N 836, N 840, N 844, N 848, N 852, N 856, N 860, N 864, N 868, N 872, N 876, N 880, N 884, N 888, N 892, N 896, N 900, N 904, N 908, N 912, N 916, N 920, N 924, N 928, N 932, N 936, N 940, N 944, N 948, N 952, N 956, N 960, N 964, N 968, N 972, N 976, N 980, N 984, N 988, N 992, N 996, N 1000.

107. Halmstad-Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Biljettpreis Dagligen. Godst. N 4, N 8, N 12, N 16, N 20, N 24, N 28, N 32, N 36, N 40, N 44, N 48, N 52, N 56, N 60, N 64, N 68, N 72, N 76, N 80, N 84, N 88, N 92, N 96, N 100, N 104, N 108, N 112, N 116, N 120, N 124, N 128, N 132, N 136, N 140, N 144, N 148, N 152, N 156, N 160, N 164, N 168, N 172, N 176, N 180, N 184, N 188, N 192, N 196, N 200, N 204, N 208, N 212, N 216, N 220, N 224, N 228, N 232, N 236, N 240, N 244, N 248, N 252, N 256, N 260, N 264, N 268, N 272, N 276, N 280, N 284, N 288, N 292, N 296, N 300, N 304, N 308, N 312, N 316, N 320, N 324, N 328, N 332, N 336, N 340, N 344, N 348, N 352, N 356, N 360, N 364, N 368, N 372, N 376, N 380, N 384, N 388, N 392, N 396, N 400, N 404, N 408, N 412, N 416, N 420, N 424, N 428, N 432, N 436, N 440, N 444, N 448, N 452, N 456, N 460, N 464, N 468, N 472, N 476, N 480, N 484, N 488, N 492, N 496, N 500, N 504, N 508, N 512, N 516, N 520, N 524, N 528, N 532, N 536, N 540, N 544, N 548, N 552, N 556, N 560, N 564, N 568, N 572, N 576, N 580, N 584, N 588, N 592, N 596, N 600, N 604, N 608, N 612, N 616, N 620, N 624, N 628, N 632, N 636, N 640, N 644, N 648, N 652, N 656, N 660, N 664, N 668, N 672, N 676, N 680, N 684, N 688, N 692, N 696, N 700, N 704, N 708, N 712, N 716, N 720, N 724, N 728, N 732, N 736, N 740, N 744, N 748, N 752, N 756, N 760, N 764, N 768, N 772, N 776, N 780, N 784, N 788, N 792, N 796, N 800, N 804, N 808, N 812, N 816, N 820, N 824, N 828, N 832, N 836, N 840, N 844, N 848, N 852, N 856, N 860, N 864, N 868, N 872, N 876, N 880, N 884, N 888, N 892, N 896, N 900, N 904, N 908, N 912, N 916, N 920, N 924, N 928, N 932, N 936, N 940, N 944, N 948, N 952, N 956, N 960, N 964, N 968, N 972, N 976, N 980, N 984, N 988, N 992, N 996, N 1000.

108. Ånge-Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpreis Dagligen. Godst. N 4, N 8, N 12, N 16, N 20, N 24, N 28, N 32, N 36, N 40, N 44, N 48, N 52, N 56, N 60, N 64, N 68, N 72, N 76, N 80, N 84, N 88, N 92, N 96, N 100, N 104, N 108, N 112, N 116, N 120, N 124, N 128, N 132, N 136, N 140, N 144, N 148, N 152, N 156, N 160, N 164, N 168, N 172, N 176, N 180, N 184, N 188, N 192, N 196, N 200, N 204, N 208, N 212, N 216, N 220, N 224, N 228, N 232, N 236, N 240, N 244, N 248, N 252, N 256, N 260, N 264, N 268, N 272, N 276, N 280, N 284, N 288, N 292, N 296, N 300, N 304, N 308, N 312, N 316, N 320, N 324, N 328, N 332, N 336, N 340, N 344, N 348, N 352, N 356, N 360, N 364, N 368, N 372, N 376, N 380, N 384, N 388, N 392, N 396, N 400, N 404, N 408, N 412, N 416, N 420, N 424, N 428, N 432, N 436, N 440, N 444, N 448, N 452, N 456, N 460, N 464, N 468, N 472, N 476, N 480, N 484, N 488, N 492, N 496, N 500, N 504, N 508, N 512, N 516, N 520, N 524, N 528, N 532, N 536, N 540, N 544, N 548, N 552, N 556, N 560, N 564, N 568, N 572, N 576, N 580, N 584, N 588, N 592, N 596, N 600, N 604, N 608, N 612, N 616, N 620, N 624, N 628, N 632, N 636, N 640, N 644, N 648, N 652, N 656, N 660, N 664, N 668, N 672, N 676, N 680, N 684, N 688, N 692, N 696, N 700, N 704, N 708, N 712, N 716, N 720, N 724, N 728, N 732, N 736, N 740, N 744, N 748, N 752, N 756, N 760, N 764, N 768, N 772, N 776, N 780, N 784, N 788, N 792, N 796, N 800, N 804, N 808, N 812, N 816, N 820, N 824, N 828, N 832, N 836, N 840, N 844, N 848, N 852, N 856, N 860, N 864, N 868, N 872, N 876, N 880, N 884, N 888, N 892, N 896, N 900, N 904, N 908, N 912, N 916, N 920, N 924, N 928, N 932, N 936, N 940, N 944, N 948, N 952, N 956, N 960, N 964, N 968, N 972, N 976, N 980, N 984, N 988, N 992, N 996, N 1000.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpreis Dagligen. Godst. N 4, N 8, N 12, N 16, N 20, N 24, N 28, N 32, N 36, N 40, N 44, N 48, N 52, N 56, N 60, N 64, N 68, N 72, N 76, N 80, N 84, N 88, N 92, N 96, N 100, N 104, N 108, N 112, N 116, N 120, N 124, N 128, N 132, N 136, N 140, N 144, N 148, N 152, N 156, N 160, N 164, N 168, N 172, N 176, N 180, N 184, N 188, N 192, N 196, N 200, N 204, N 208, N 212, N 216, N 220, N 224, N 228, N 232, N 236, N 240, N 244, N 248, N 252, N 256, N 260, N 264, N 268, N 272, N 276, N 280, N 284, N 288, N 292, N 296, N 300, N 304, N 308, N 312, N 316, N 320, N 324, N 328, N 332, N 336, N 340, N 344, N 348, N 352, N 356, N 360, N 364, N 368, N 372, N 376, N 380, N 384, N 388, N 392, N 396, N 400, N 404, N 408, N 412, N 416, N 420, N 424, N 428, N 432, N 436, N 440, N 444, N 448, N 452, N 456, N 460, N 464, N 468, N 472, N 476, N 480, N 484, N 488, N 492, N 496, N 500, N 504, N 508, N 512, N 516, N 520, N 524, N 528, N 532, N 536, N 540, N 544, N 548, N 552, N 556, N 560, N 564, N 568, N 572, N 576, N 580, N 584, N 588, N 592, N 596, N 600, N 604, N 608, N 612, N 616, N 620, N 624, N 628, N 632, N 636, N 640, N 644, N 648, N 652, N 656, N 660, N 664, N 668, N 672, N 676, N 680, N 684, N 688, N 692, N 696, N 700, N 704, N 708, N 712, N 716, N 720, N 724, N 728, N 732, N 736, N 740, N 744, N 748, N 752, N 756, N 760, N 764, N 768, N 772, N 776, N 780, N 784, N 788, N 792, N 796, N 800, N 804, N 808, N 812, N 816, N 820, N 824, N 828, N 832, N 836, N 840, N 844, N 848, N 852, N 856, N 860, N 864, N 868, N 872, N 876, N 880, N 884, N 888, N 892, N 896, N 900, N 904, N 908, N 912, N 916, N 920, N 924, N 928, N 932, N 936, N 940, N 944, N 948, N 952, N 956, N 960, N 964, N 968, N 972, N 976, N 980, N 984, N 988, N 992, N 996, N 1000.

110. Vännäs-Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpreis Dagligen. Godst. N 4, N 8, N 12, N 16, N 20, N 24, N 28, N 32, N 36, N 40, N 44, N 48, N 52, N 56, N 60, N 64, N 68, N 72, N 76, N 80, N 84, N 88, N 92, N 96, N 100, N 104, N 108, N 112, N 116, N 120, N 124, N 128, N 132, N 136, N 140, N 144, N 148, N 152, N 156, N 160, N 164, N 168, N 172, N 176, N 180, N 184, N 188, N 192, N 196, N 200, N 204, N 208, N 212, N 216, N 220, N 224, N 228, N 232, N 236, N 240, N 244, N 248, N 252, N 256, N 260, N 264, N 268, N 272, N 276, N 280, N 284, N 288, N 292, N 296, N 300, N 304, N 308, N 312, N 316, N 320, N 324, N 328, N 332, N 336, N 340, N 344, N 348, N 352, N 356, N 360, N 364, N 368, N 372, N 376, N 380, N 384, N 388, N 392, N 396, N 400, N 404, N 408, N 412, N 416, N 420, N 424, N 428, N 432, N 436, N 440, N 444, N 448, N 452, N 456, N 460, N 464, N 468, N 472, N 476, N 480, N 484, N 488, N 492, N 496, N 500, N 504, N 508, N 512, N 516, N 520, N 524, N 528, N 532, N 536, N 540, N 544, N 548, N 552, N 556, N 560, N 564, N 568, N 572, N 576, N 580, N 584, N 588, N 592, N 596, N 600, N 604, N 608, N 612, N 616, N 620, N 624, N 628, N 632, N 636, N 640, N 644, N 648, N 652, N 656, N 660, N 664, N 668, N 672, N 676, N 680, N 684, N 688, N 692, N 696, N 700, N 704, N 708, N 712, N 716, N 720, N 724, N 728, N 732, N 736, N 740, N 744, N 748, N 752, N 756, N 760, N 764, N 768, N 772, N 776, N 780, N 784, N 788, N 792, N 796, N 800, N 804, N 808, N 812, N 816, N 820, N 824, N 828, N 832, N 836, N 840, N 844, N 848, N 852, N 856, N 860, N 864, N 868, N 872, N 876, N 880, N 884, N 888, N 892, N 896, N 900, N 904, N 908, N 912, N 916, N 920, N 924, N 928, N 932, N 936, N 940, N 944, N 948, N 952, N 956, N 960, N 964, N 968, N 972, N 976, N 980, N 984, N 988, N 992, N 996, N 1000.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar.

Forts. fr. sid. 8.

Tidaholm, Jernvägshotellet, J. Blom. Tierp, Jernvägshotellet, Fröken Emma Pihl. Tomelilla, Jeppsons Hotell, P. Jeppson.

Tranås, Hotell, Gustaf Lindgren. Jernvägshotellet. Stora Hotellet. Centralhotellet.

Trelleborg, Stadshotellet, Fru J. A. Lundström. Hotell Tre Lejon, N. Christersson. Hotell Norden, Joh. Johansson.

Trollhättan, Grand Hotell, Frans Magnusson. Jernvägshotellet. Hotell Utsgigen, Rob. Dahllöf. Trosa, Hotell, Frkn Emma Söderholm. Ggfv., Axel Jansson.

Uddevall, Stora Hotellet, Stadens förmästar, hotell, A. Broberg. Upsala, Hotell St. Erik, Fröknarna F. Johnson & A. Engblom.

Valdemarsvik, Nya Hotellet, Fr. Nelson. Vara, Jernvägshotellet, Agda Wallander. Varberg, Warbergs Hotell, Fr. Alb. Sandberg. Ggfv., Fru Eva Berner.

Vaxholm, Vaxholms Hotell, Victor Lenoir. Veberöd, Hotellet, And. Bengtsson. Venersborg, Hotell Strömmers, 1:sta kl. A. F. Strömmers.

Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg. Vernamo, Jernvägshotellet, F. A. Asproth. Vestervik, Hotell Larsson, C. A. Larsson.

Vesterås, Centralhotellet, W. Wessman. Vingåker, Hotell, E. J. Hedberg. Ggfv. Visby, Smedmans Hotell, Arvid Smedman. Visingsö, Hotell Visingsö, Fr. Molin.

Vollsjö, Hotellet, G. Wetterlöf. Rum för resande, P. H. Flygare. Vännäs, Jernvägshotellet, Frkn C. Sohlén. Ystad, Hotell de Sud, Aug. Ahlfeldt.

Åhus, Ggfv., P. Sölling. Ämål, Stadshotellet, Fru M. Sandin. Jernvägshotellet Mantua, rekommenderas, J. A. Lundstedt.

Ånge, Jernvägshotellet, O. Nordling. Åre, Hotell Åreskatnan, öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru Chr. Hansson. Åstorp, Jernvägshotellet, O. A. Liljefors.

Ödeshögh, Hotell Ödeshögh, Fru E. Norrlander. Ggfv., Alf. Lejon. Öfvertorneå, Ggfv., Joh. Mörberg. Örebro, Centralhotellet, Frans Johanson.

Öregrund, Stadshotellet, Frkn Emma Andersson. Ggfv



Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris, Söknedagar, and Sön- och Helgdagar. It lists various train routes and their corresponding fares.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Årsbiljetten Stadsgränd-Saltsjöbaden 100 kr. Stadsgränd-Jerla 50 kr. Stadsgränd-Jerla 25 kr. Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Biljettpolis' showing fares to various international destinations like Malmö, Helsingborg, Kiel, and London. It includes columns for different classes of service and return fares.

Gäller till II plats å ångtåg Västergötland-Östergötland. Biljetter efter denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimi vägslängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af in till 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas: För resor inom Sverige, Norge och Danmark; Å stationerna Alfvista, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnäs och Östersund.

Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1896.

Table showing fares for the Norra Södermanlands railway, including routes to Nyby bruk, Eskilstuna, Åker-Strängnäs, and other stations. It lists fares for different classes and return options.

Familjebiljetter

i häften innehållande vardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations such as Malmö, Örebro, and Falckings-Ranten. It includes columns for different classes and the number of tickets included in the booklet.

Gäller afven för resa å I plats med någon af ångarna RAGNHILD, NYA SÖDERTELEJE, NYA HÄLLSVIKEN, SIRIUS och TROSA. För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet bemäntat kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till bandad tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 800 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedskatta personavgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Sofvagnar

medföres i nattskiftet å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: Å I-sta klassens vagnar innehålla kupetter, dels med en, dels med tvänne ligglätor, samt 2:a klassens vagnar kupetter med fyra ligglätor i hvarje; dervid för hvarje plats medföljer kudda och filt samt för 1-sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarje till 1-sta klassens sof-vagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas läkan mot en afgift af 1 krona, som mot givto erlägges till konduktören.

af plats i sofva beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller hos stationsbefället vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reservationen allennast för denna vid befördran erlägges telegramspriset med 50 öre, egande reserentens att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afven, i sådant fall, uppgift å platens nummer; samt af platserna i sofva när af stationsbefället vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg och Charlottenberg tilldelas resp. reserent i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast för utlemmas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Table showing fares for Danish state railways between Helsingborg and Copenhagen. It lists fares for different classes and return options.







61. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmars—Karlskrona

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionsnär för Ångfartygsaktiebolaget Södra

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

Ångf. AELIUS, kapt. E. L. Paulson, afgår från Stockholm Fred. kl. 12 midd.

Obs! Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. AELIUS inträffa i Kalmars Lördags morgnar.

Obs! Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. AELIUS inträffa i Kalmars Lördags morgnar.

Obs! Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. AELIUS inträffa i Kalmars Lördags morgnar.

Obs! Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. AELIUS inträffa i Kalmars Lördags morgnar.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

Ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulson, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsd. kl. 8 e.m.

Obs! Oxelösund anlöper efter befälhavarens bestämmande.

Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Ångf. NORE afgår från Stockholm den 12, 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hr Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

67. Stockholm—Göteborg anlöpare Kalmars, Trelleborg och Malmö

Ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. M. Svensson, Lördagen den 9 Maj kl. 12 midd.

Obs! Denna ångare tillhör ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 8. 0. 22 Maj 2 e.m.

Ångf. SVEA, kapt. G. Hjärne, afgår från Stockholm Th. 13. 0. 27 Maj 2 e.m.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlsson, afgår från Stockholm L. 15. 0. 29 Maj 2 e.m.

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm Th. 20 Maj, 3 Juni 2 e.m.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlsson, afgår från Stockholm L. 15. 0. 29 Maj 2 e.m.

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm Th. 20 Maj, 3 Juni 2 e.m.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlsson, afgår från Stockholm L. 15. 0. 29 Maj 2 e.m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, afgår från Stockholm Th. 11. 0. 25 Maj 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 18 Maj, 1 Juni 12 midd.

76. Stockholm—Hamburg

Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser

STOCKHOLM, 650 tons. HUDIKSVALL, 1,100 tons. GEFLE, 750 » HERNJÖSAND, 1,400 »

STOCKHOLM (Riddarholmen)—Södertelje

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m.

STOCKHOLM VESTERUT

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.

Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e.m.



MÅLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Örsundsbro. Ångf. UPLAND afgår från Munkbrohamnen Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Örsundsbro Tisd., Torsd., Lörd. kl. 2,30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. NYA UPSALA, FYRIS I och FYRIS II afgår alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8,30 f. m.

132. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar från Stockholm från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelö—Botholm. Ångf. TYNNELÖ afgår från Stockholm hvarje Söndag kl. 4 e. m.

134. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Bjursund. Ångf. STRENGNÄS afgår från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

135. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 10,30 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, afgår från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3 e. m.

Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torsålla. Ångf. THORSHÄLLA, kapten Åke Thyselius, afgår från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Smedjebacken på 10 timmars tid. Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarna via Tillberg—Engelsberg dagligen

Stockholm (Riddarholmen)—Köping. (anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Ångf. MARIA I, kapten Axel Johansson, afgår från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 f. m.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping. Ångf. KÖPING, kapten Gust. Wistrand, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA III, kapten J. Palmqvist, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

Stockholm (Köttorget)—Arboga. Ångf. ARBOGA III, kapten J. Palmqvist, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro med anlöpande af Kungsör, Grafvåden, Notholmen och Björksundet. Ångf. ÖREBRO I, kapten L. S. Andersson, afgår till vidare från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp, med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapten A. W. Sjögren från Stockholm Måndag kl. 11,30 e. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torsålla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 12 midd.

151. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelö—Botholm. Ångf. TYNNELÖ afgår från Stockholm hvarje Söndag kl. 4 e. m.

152. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Bjursund. Ångf. STRENGNÄS afgår från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania anlöpande Lysekil, Tången (Smögen eventuellt) Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson,

212. Dalslands kanal, norra delen. Post- och Passagerareångaren FLORA, kapten Alfr. Andersson afgår Måndagar, Onsd., Fred., Tisdagar, Thorsd., Lörd.: Från Töckfors 730 f. m.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ångf. KOLGA, kapten G. Johansson, afgår från Göteborg F. 14.0.28 Maj 12 mid. Halmstad L. 22.29 3 f. m.

Ångf. TRANSIT 3, kapten E. T. Lengqvist, afgår från Göteborg F. 21.11.41 Juni 12 mid. Halmstad L. 22.29 3 f. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannstående platser upprättades af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

228. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en bekväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne

232. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Se annonsen 4.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannstående platser underhålles tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag på e. m. samt i Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Se annonsen 4.

235. Göteborg—Bremen genom Nord-Östersjökanalen. Ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvärdare från Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från Bremen » Måndags e. m.

242. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.) Bolagets ångare CARL XV och FRITHOFF trafikera samma linie men returnera via Stenland eller annan kolhamn.

Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, ALBERT EDWARD, kapten A. Wahlström, kapten J. G. Lomberg, eller eventuelt andra ångare.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

244. Göteborg—Hull. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapten Joh. Meibus, JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,

Ångbåtsturer som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 273. Den natursköna Turist-leden Sundsvall—Indalselven—Bispgårdens järnvägsstation

278. Norrköping—Kalmar. Ångaren ÖSTERN, kapten Otto Ericsson, afgår från Norrköping Onsd. kl. 4 f. m. Vestervik » » 2,30 e. m. Gamleby » » 4,30 » » 12,30 e. m.

279. Ångfartyget BORGHOLM, kapten C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

280. Ångfartyget VIKING, kapten J. Isaksson, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare: Tisdagar kl. 12 midd. från Oskarshamn, kl. 2 från Alfvidsjöbodan, kl. 3 från Sandviken till Mönsterås.

281. Ångfartyget VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Näs-sjö-Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

282. Ångfartyget VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Näs-sjö-Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.



# ÖSTER-VESTERGÖTLAND via HÄSTHOLMEN-HJO.

293. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västernorrland, Göteborg m. fl. platser.

**NORRKÖPING-GÖTEBORG ÖSTER-VESTERGÖTLAND HÄSTHOLMEN-HJO**  
Snabbt. Beqvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



Afgår från Hästholmen	10,0 f. m.
Ank. till Hjo	11,0 >
Afgår från Hjo	2,0 e. m.
Ank. till Hästholmen	3,0 >

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägsstationer som ock mellan alla statsbanestationer å linien Linköping-Mjölby-Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp-Göteborg å den andra via Hjo-Hästholmen. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1, 40 Däck 80. Tur och returbiljett: Salong 2, 10. Däck 1, 20. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauraation och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Lude. Hellström.

294. Snabbaste och beqvämaste förbindelse. Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg dagligen.

**OST-VESTKUSTEN WESTER-ÖSTERGÖTLAND via MOTALA-KARLSBORG**



Dagligen fr Motala Kl. fm 11 Karlsborg » 2 11. Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefordran från alla stationer. Se Tidtabeller och Turlistor.

Tilläggsplats för Karlsborg i Rode-sund. Fraktdogs omlastas kostnadsfritt Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg. Biljettpris, Motala-Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; tur- och returbiljett: hytt kr. 4,50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1,50. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norrköping-Göteborg.		Göteborg-Norrköping.	
Fr. Norrköping	1220	Fr. Göteborg	745
» Linköping	122	Till Skövde	1274
Till Mjölby	222	Fr. Skövde	1270
» »	625	Till Karlsborg	151
Till Motala	725	Fr. Karlsborg	200
Fr. Motala	900	Till Motala	405
Till Karlsborg	1045	Fr. Motala	481
Fr. Karlsborg	310	Till Mjölby	551
Till Skövde	480	» Linköping	645
Fr. Skövde	521	» Norrköping	912
Till Göteborg	945		

336. **Kinda Kanal.**

Ång. »BROKIND» kapten Barck och »NYA KINDA» afgå alternerande

	Måndagar	Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från Linköping	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulbro	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 12,30 e. m.	» 9,20 »
» Hofvetorp	» 2,00 »	» 11,00 »
» Övillå	» 3,00 »	» 12,30 midd.
» Brokind	» 3,00 »	» 12,00 »
» Rimfors	» 4,20 »	» 1,20 e. m.
» Skedevid	» 4,30 »	» 1,30 e. m.
» Ulvesund	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 5,50 »	» 2,50 »
» Hycklinge	» 7,00 »	» 4,00 »

Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn kl. 7,50 f. m. » Torsdagar på resa från Linköping kl. 3,50 e. m. God och välkänd restauraation ombord. Telefon ombord. Returbiljetterna gälla 14 dagar för båda båtarne. Kommissionärer äro: i Linköping W. Ljungstedt, i Hofby för resande till Kisa C. J. A. Jansson, i Horn för resande till Wimmerby E. Fahl, Rum för resande finnes i Horn. Tidtabellen gäller till 1 September.

Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar

Från Horn	kl. 6,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »
» Hofby	» 8,00 »
» Ulvesund	» 8,20 »
» Skedevid	» 8,50 »
» Rimfors	» 9,00 »
» Brokind	» 9,30 »
» Övillå	» 10,00 »
» Hofvetorp	» 11,30 »
» Sturefors	» 12,30 e. m.
» Slattefors	» 1,15 »
» Hjulbro	» 1,40 »
» Hackefors	» 2,00 »
» Tannefors	» 2,30 »

**Speditionsfirman KROOK & PERSSON, Lübeck.**  
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsamt, reel och särdeles billig expedition.

## Adolf Johnsons Förlag, Stockholm. Nya böcker för ungdom!

### Ungdomens Bibliotek:

- N:o 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Öfversättning af dr H. Barkén. Med 5 kolor. plancher 2,50
- N:o 26. Maseppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
- N:o 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
- N:o 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustr. 2,25

- Af Ungdomens Bibliotek äro förut utkomne:
1. Aimard, Äfventyr i Vildmarken 2,00
  2. Skogsströfvarne 2,50
  3. Friskyttarne 2,75
  4. Robinson den yngre 1,00
  5. Aimard, Vildmarkens Lejon 1,25
  6. Paul och Virginia 1,25
  7. Mayne Reid, En frivilligs äfventyr 1,25
  - 8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom 1,25 å 1,75
  12. Räknekonstens under 1,60
  13. Coopers berättelser om Skinnstrumpa 2,75
  14. Aimard, Trohjerter eller Ödemarkens son 2,60
  15. Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflytt 2,25
  16. Pressensé, Ur barnens lif 1,50
  17. Rosa 2,00
  18. Jules Verne, Jordan rundt på 80 dagar, m. 5 kolor. plancher 2,50
  19. Aimard, Stenhjerter 2,25
  20. Tigerkatten 2,00
  21. Cooper, Briggen Molly. Med kolor. plancher 2,75
  22. Wetherell, Rutherfords barn 1,60
  23. Chryssa och Sybillas vinternöjen 1,50
  24. Håkan Törne, Junker Magnus 2,00
- Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna 1,50

### Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedtåfningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter

Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrint) och sin alltigenom underhållande handling (många velocipedryttares äfventyr under en tåfning i hastighetsåkning) skämtsam illustrerad, samt försedd med uppbyggande versifierad text, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntande tidsfordr för ungdom af alla åldrar.

### Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små

- | Förut utkomna                              | Förut utkomna                  |
|--|--------------------------------|
| <b>Sällskaps-Spel:</b>                     | <b>Prakt-Bilderböcker:</b>     |
| 1. Bokstafspelet 0,75                      | Barnens glada da'r 2,00        |
| 2. Ekorrtjaget 1,00                        | Kommen barnen små 2,00         |
| 5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00   | Sommarglädje 2,00              |
| 6. Parchesi, Indiskt brädespel 1,00        | Det var en gång 1,25           |
| 7. Spåkort 1,00                            | Bilder ur djurens värld 1,25   |
| 8. Striden med trollet 0,75                | Ur djurens lif 1,25            |
| 9. Stockholms Brandkärrspel 1,50           | Kolumbus 1,75                  |
| 14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25 | Tre odjygmönster 1,75          |
|  | Barndomens gyllene dagar 1,25  |
|  | Barnavärldens glada da'r 1,50  |
|  | Långt bortom hafvet 1,25       |
|  | <b>Bilderböcker:</b>           |
|  | Mormor Spinos 0,60             |
|  | Kajsa Rulta 0,60               |
|  | Bilder så man kan skratta 1,00 |
|  | Den svarte mannen 1,00         |
|  | God gerning god lön 1,00       |

## ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Ungdoms-Böcker i Ungdomens Bibliotek till salu i alla boklädor:

- N:o 34. Half-indianen, af B. Möllhausen. Berättelse från Nord-amerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. 3:—
  - N:o 35. Flykten, af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. 3:—
  - N:o 36. I piratens kölvatten, af F. Meister. Tre nye skol-kamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. 3:—
  - N:o 37. Bland rödskind och hvita. Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustrationer. Inb. 2:75
  - N:o 38. I vilda vestern. Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. 2:—
  - N:o 39. På spaning bland indianer. Med illustrationer. Inb. 1:75
  - N:o 40. Präriefågeln. Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. 2:25
- »Ungdomens Bibliotek» har förut utkommit:
- Aimard, Äfventyr i vildmarken 2:—
  - Aimard, Skogsströfvarne 2:50
  - Aimard, Friskyttarne 2:75
  - Aimard, Vildmarkens lejon 1:25
  - Aimard, Trohjerter 2:50
  - Aimard, Stenhjerter 2:25
  - Aimard, Tigerkatten 2:—
  - Aimard, Indianhöfdingen 2:25
  - Aimard, Savannernas drottning 2:25
  - Aimard, Svarta korpen 2:50
  - Coopers berättelser om Skinnstrumpa 2:75
  - Cooper, Briggen Molly 2:75
  - Cooper, Vägvisaren 2:50

### Nya Sällskapsspel.

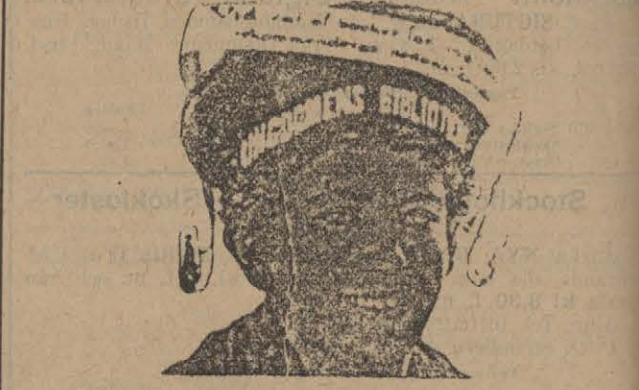
- Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet 1:25
- Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan 1:25
- Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel 1:25
- Belägrings-spelet 1:—

- Förut utkomna sällskapsspel:
- Bokstafspelet 0:75
  - Kungspelet eller spelet om kungar 1:25
  - »Jolly Boys» eller lustigkurrarne 1:25
  - »Låna mig en femma!» 1:25
  - De löjlige familjerna 1:25
  - Svarte Petter 1:—
  - Velocipedtåfningen i labyrinten 1:25
  - Sahap. Nytt indiskt ormspel 0:75
  - Akrobatspelet 1:—

### Nya Prakt-Bilderböcker.

- Små barn och glada lekar 0:90
- Nötter att knäcka 1:25
- Små äfventyr 1:25
- Taflor från djurvärlden 1:50

Ännu finnes i alla boklädor: Fru Kajsa Rulta och hennes katt 0:60, Mormor Spinos och hennes hund 0:60



### Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

- Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2:—
- » Skogsströfvarne 2:50
- » Friskyttarne 2:75
- Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe och J. H. Campe, af Dr. A. Griesmann 1:00
- Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1:25
- Paul och Virginia, af Bernardin de Saint-Pierre 1,50
- Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar 1,50
- Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) 1,50
- III » ( » 2,50) häft. 1,50
- IV » ( » 3,50) » 1,50
- V » ( » 3,50) » 1,50
- Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfordr i sällskapskretsar inb. 1,50
- Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna 2:75
- Aimard, Trohjerter 2:50
- Amiral Hobart Pascha 2:25
- Pressensé, Ur barnens lif 1,50
- » Rosa 2,00
- Jules Verne. Jordan rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher. 2:75

### I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spriddt flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupplaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnet, eller att le men icke för högljud.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

### På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Handbok för rust- och rothällare, militär och indelt manskap af A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjälperda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags öfje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ull, bomull, siden, linne; att bereda siccative, ferrissor, kitt, förgyning, betsnung, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af Beidenfeld. 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, afvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsens passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, lighönmornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsens och godhörnens byggning; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel i torn och dufslag eller dufskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1,500 kr. Innehållande: sättet för utföringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att föröka, värda och göda Ankor. Siferbevis att anskötsel, rätt handhåll, kan blifva en af de indräktigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungar, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till Kalkoners uppfödning och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnas uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ovanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis skickas katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Fria på narri. 1,25  
nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet. 1,25  
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk. 1,25  
Belägrings-Spelet. 1,—  
Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

**Autografier och porträtt** af Framstående personer. Af detta praktverk har häft. 13 i dessa dagar utkommit till ett pris af 3 kr. De 3 första serierna finnas i eleganta band å 13,50 kr. att erhålla i hvarje bokhandel.

**NORDENS Expositionstidning,** utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm med ett nummer i månaden och under tiden för Stockholmsutställningen med 6 nummer i veckan. Prenumerationspris för år 1897 12 kr.

**Industritidningen Norden,** 25:te årgången, utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm under år 1897 hvarje fredag. Prenumeration å närmaste postkontor med 5,50 kr. pr helår, 3,30 kr. pr halfår etc. Med tidningen följer såsom gratis-bilaga: Tidning för patent och varumärken.

**Svar på Nordens 12 första prisfrågor** hafva utkommit i en broschyr, som i bokhandeln kostar 2 kr.

**Likbränningen** jämte öfriga grafiskick af Per Lindell. Med 124 figurer och 2 tabeller. Kostar i bokhandeln 6 kr.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort. **LYSEKIL.** Säsong från 8 Juni till 15 September. Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon. De nya Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Badrestauranten ombygd och förstorad. Medicinska förfrågningar besvaras af Dr A. Wide. Rum beställas gen. Fröken L. Husberg. G. 44592.



Förteckning på ställen i Stockholms omgivningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Åkersberg, Bergsjö, and various islands, with corresponding numbers for boat routes.

STOCKHOLMS OMGIVNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarholmen—Karlbjerg—Sundbyberg. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenberg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen. Ångslup från Gymnasiigränd kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

4. Riddarholmen (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö) anlöpare mellanliggande stationer. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken. Ångslup från Gymnasiigränd kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö) anlöpare mellanliggande stationer. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

7. Stockholm (Riddarholm)—Drottningholm—Fittja. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

8. Stockholm (Riddarholm)—Drottningholm—Fittja. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård anlöpare Nockeby, Lennarstans, Ståket och mellanliggande stationer. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

16. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

17. Bomsloopstrappan—Lidingöbo värds-hus—Gångsätra—Mölna—Käppala. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

18. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

19. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

20. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

21. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd). Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

22. Rantmästaretrappan—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

23. Skeppsbron (Rantmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

24. Rantmästaretrappan—Dockan—Dann- viken—Finnboda slip. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

25. Rantmästaretrappan—Dockan—Dann- viken—Finnboda slip. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

27. Bomsloopstrappan—Lidingöbo värds- hus—Gångsätra—Mölna—Käppala. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

28. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

29, 30. Stockholm (Munkbrohamnen)—Djurgården—Bosö—Rydboholm—M. fl. ställen. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

31. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

32. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

33. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

34. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

35. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

36. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

37. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

38. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

39. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

40. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

41. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

42. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

43. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

44. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

45. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

46. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

47. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

48. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

49, 51. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

50. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

52. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

53. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

54. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

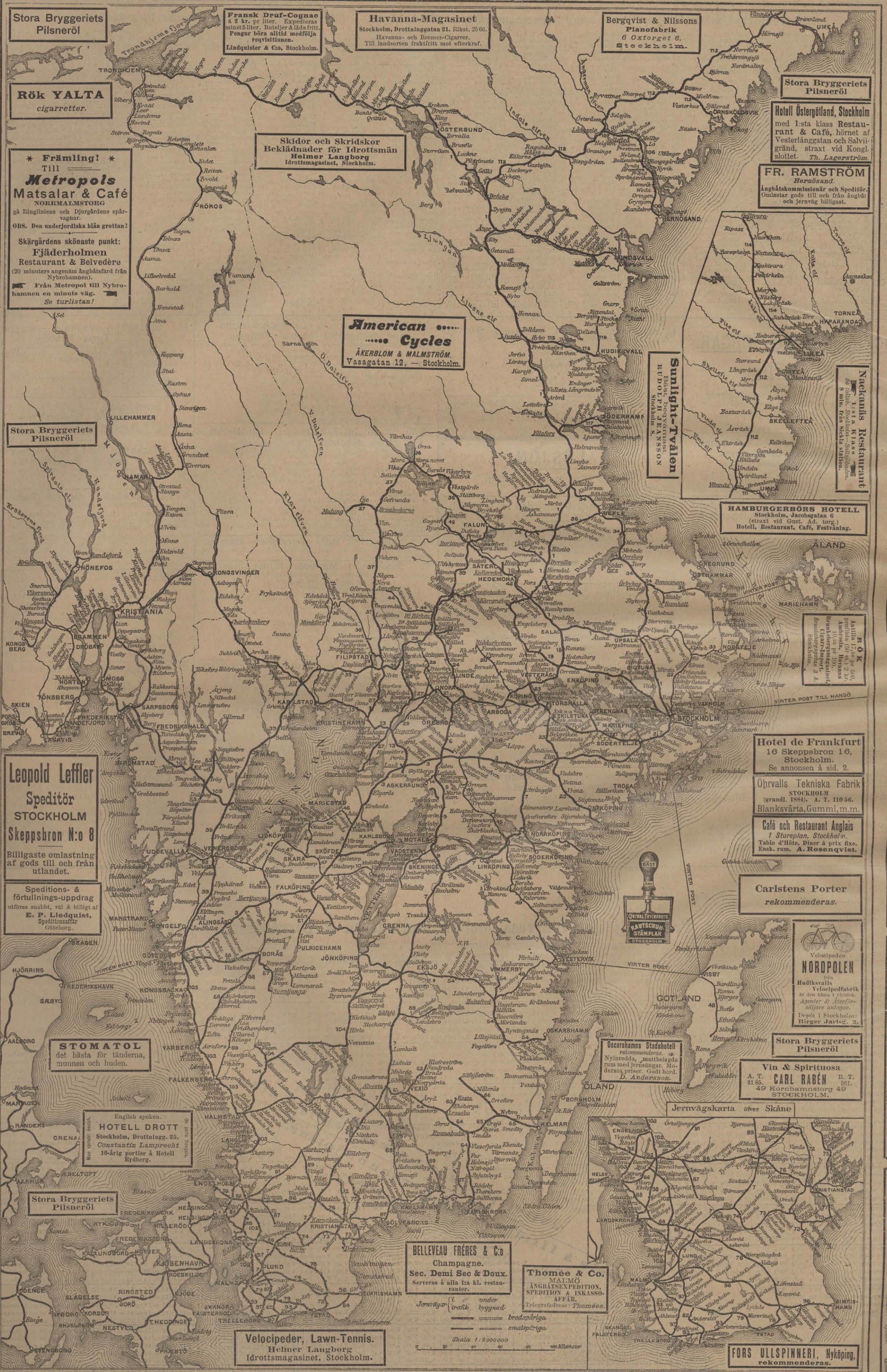
55. Stockholm (Munkbrohamnen)—Svartsjö. Ångslup från Staden kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. m. samt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 f. e. m.

Pris & Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagensas jernvägar.

Large table showing fares and ticket prices for various routes between stations in Bergslagen, including destinations like Falun, Örebro, and Gäddede.



Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kiveter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämpel.



Vertical text on the right side containing various advertisements and notices, including 'JOHN FROLEEN', 'FR. RAMSTRÖM', 'HAMBURGERBÖRS HOTEL', 'Hotel de Frankfurt', 'Carlstens Porter', 'Stora Bryggeriets Pilsneröl', 'Vin & Spirituosa', 'Belleveau Frères & Co', 'Thomé & Co', 'Velocipeder, Lawn-Tennis', 'FORS ULLSPINNERI', and 'FRIMARKS-AFFÄR'.