SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

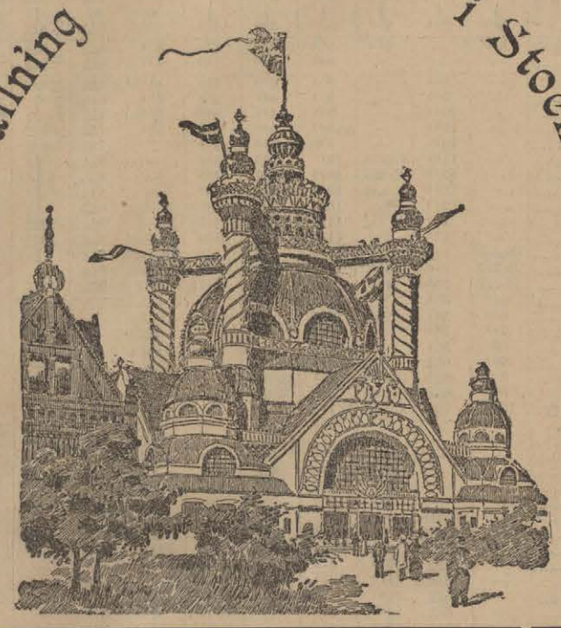
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 14. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 3 April 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 15 Maj—1 Oktober.

Dugliga & respektabla

*** försäljare ***

antagas för afsättning af

den välrenomerade velocipeden "GRAZIELLA XL" och den nya amerikanska velocipeden "GRAZIELLA USA" efter korrespondens med

A. OBELINS Velocipedaffär,

STOCKHOLM.

TROLLHÄTTAN.

En af jordens skönaste platser förtjenar att ses äfven i sin vinterskrud. Det i barrskog och vid vattenfallen högt, friskt och skönt belägna **Hôtel Utsigten** rekommenderas som en behaglig vistelse- och rekreationsort. Hotellet öppet året om och emottager beställningar å Bröllop, Baler, Middagar m. m. Öl och vin serveras dagligen, spirituosa endast under sommaren.

Rikstelefon. Hästar och vagnar till resandes disposition.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum. Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM,

(Etablerad sedan 1852). **Lübeck och Hamburg.**

Innehafvare HERMAN WARNCKE, *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

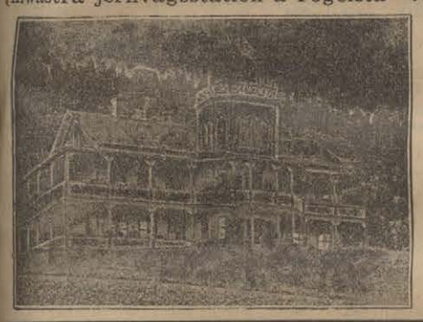
Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.

Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

Telefon 44 54.

OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)



vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

* DUBBELBÖSSOR *

centralantändning kal. 12 och 16, med svarta stålpipor, venster trångborrad, tillbakaspringande hanar, pistolkolf, garanterade.

Pris 35 Kr. pr st.

NONE GENUINE SPRATTS PATENT UNLESS SO STAMPED

SPRATTS pat. Hundbröd.

Pris pr säck inneh. 50 kg. 22 Kr.

Pris pr kg. 0,50.

MAURITZ WIDFORSS.

WASAGATAN 8. STOCKHOLM.

Lager af

Krut, Gevär, Jagt- och Fiskredskap samt Sportartiklar.

* I bokhandeln säljes: *

Jernvägskarta öfver Sverige.

Nyaste

Tryckt i Mars 1897.

Pris: å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre. å carton i 3 färger 50 öre.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, afvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6^{22} på afton till och 5^{22} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⊔ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Alfvinga 11
Alfsberg 6
Alvesberg 39
Alvstad 97
Alvsjö 118
Ale 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 71
Alster 13
Alvastra 10
Afrika *158*
Amsterdam *93*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Anna 19
Antwerpen *90, 91, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen... 105
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa .....
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Bedsberg 67
Bedsviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 71
Berga 54
Berga .....
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara .....
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin *3*
Bernshammar.. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshlöf 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Bjurkra 9
Björkeryd 71
Björketorp 58
Björna 112
Björneborg 13
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björnstorp 65
Björsund .....
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidsund *242*
Blåsgda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux *97*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm... *59, 270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö .....
Botholm .....
Bovallstrand ...
Boxholm 7
Bratteborg 104
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Brédgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *93, 235*
Brevik *245*
Brevik *117*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden .....
Brogård .....
Bromölla 67
Brottby .....
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bränahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 71
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 78
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 11
Ekholmen .....
Ekeryd 104
Ekerö .....
Ekestad 75
Ekensberg..... *158*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund..... 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö..... 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös .....
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna.. 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Eshjerg *3*
Eskilstuna .....
Eskilstuna Central 23, 121
» södra 121
Eskilstuna norra 121
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö..... 82
Essingen, L:a o. Stora..... *158*
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagerhult 54
Fagersanna..... 5
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne .....
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *93*
Graninge..... 112
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad..... *199*
Grefvie 103
Grenna .....
Grennaforssa... 7
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil ..
Fittja..... .....
Fielkinge 67
Fjellbacka *199*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås 103
Flen..... 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik .....
Fogelvik .....
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby..... 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa..... 115
Forssaström ... 49
Fosie 93
Fredriksberg... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn... *233*
Frescati 119
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad..... 56
Fritsla..... 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors..... 39
Frändtorp 3
Främsta 108
Fröslida 104
Frösunda..... 32
Frövi 16, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund .....
Fåfängan..... 120
Fånö .....
Fårhult 49
Färgelanda..... 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf 72
Fässberg..... 103
Förslöf..... 103

Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby ... 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal..... 84
Heleneborg..... *157*
Helgum 112
Helgö .....
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn.. 121
Hellefors..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellestad 45
Hellevikstrand.
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3, 67, 93*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors.....
Helsingör *3*
Hemse..... 88
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 120
Hensmåla..... 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad .....
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herrång .....
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Hillersjö 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal .....
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo..... 10, *293*
Hjortedal 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 108
Häradshamn ... 48
Häringe .....
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, *293*
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsjö..... 3
Högsäter..... 53
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde..... 92
Ingeröd .....
Inland .....
Insjön 42
Ivåg 53

Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla..... 120
Jerle..... 27
Jerna 3, 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg.. 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Järfven 33
Järreberga.. 86, 91
Järrgrufvan 19, 43
Järrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *7, 3, 65, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro. 78, 84
Köpmannabro 39

Kaffatorp 75
Kaffås 11
Kallerö.....
Kallinge 67
Kallmora 43
Kalmar 65, *59, 61, 65, 67, 74, 270*
Kalmarsand .....
Kantorp..... 3, 7
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 65, 67, 74*
Karlstad..... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö..... 1
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kettilstorp..... 8
Kettilstorp..... 71
Kiel *5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad..... 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstaby..... 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kladesholmen..
Klapp 106
Knaby..... 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör..... *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristinehamn 13, 87
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden..... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs..... *177*
Kungsberg .....
Kungsgården ... 26
Kungshättan ...
Kungsängen ... 16
Kungsör 23
Kylinge 67
Kyrkesund.....
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs .....
Kållered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källviken 36
Käppala... *177, 179*
Kärda 104
Kärfven 33
Kärraberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Köpenhamn *7, 3, 65, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro. 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Lagnö .....
Laholm 103
Lahällan .....
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 14
Landsbro 59
Landskrona ... 13, 27
Landskrona 64, 67, *59, 61, 65, 67, 74*
Landvetter 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *97*
Larslund..... 23
Laxå..... 3, 13
Lefvalunda... .. 67
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lennartsnäs ....
Lennerstasund. 120
Lennheden..... 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lia..... 99
Marstrand .....
Marsvinsholm.. 79
Marum.....
Maifors 1994
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund .....
Molnby 32
Mon..... 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala..... 9
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö .....
Murjek 114
Muskö .....
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad..... 71
Märsta..... 1
Möckeln 7
Möja.....
Mölltorp 5
Mölna *177*
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås .....
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Mörtnäs.....

Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva..... 37
Newcastle *93*
Nittqvarn 44
Nockeby .....
Nol 39
Noor.....
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff..... 10
Norrahammar.. 104
Norra Wram ... 102
Norrby .....
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, *69, 93, 117*
Norrtelje..... 33
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *59, 61, 65, 67, 74*
Oskarshamn ... 54,
Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57*
Oxie..... 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Policirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik.....

Qvarnby..... 101
Qvarsebo .....
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund ... *179*
Ramvik 106
Ransta..... 18
Ransäter..... 88
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo..... 32, 33
Rindösund .....
Ringestena..... 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa..... 73
Risa..... 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronneby 67, 69, *59, 67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan.....
Rossön.....
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 62
Rottnesqvarn... 62
Rouen *97*
Ryd 68
Rydboholm ... 58
Rydboholm .....
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 67
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö brink... 121
Ryssviken .....
Rystad..... 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råflanda 55
Rågsved 69
Rällså 24
Rämen..... 39

Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog... 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne .....
Sandbäck 67
Sandhamn .....
Sandhem..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik .....
Sandviken 36
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege..... 96
Segerstad 47
Seglingsberg ... 19
Segmon 39
Sellnäs..... 39
Selsjön..... 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega..... 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna .....
Sikfors..... 39
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp ... 7
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern... *293*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan..... 37
Skabersjö 79
Skallinge..... 68
Skara 46, 67
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala 68
Skedalahed..... 68
Skegrie 93
Skene 58
Skeninge..... 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skinnarviken... *157*
Skjettelljunga .. 73
Skogsgärde..... 104
Skogsryd..... 56
Skogstorp 23
Skokloster .....
Skopesund .....
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna..... 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund..... *187*
Skutskär..... 24
Skyllbergsbruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp..... 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind..... 49
Skärsta.....
Skärsätra .....
Sködde 3, 5
Sköldsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slättesmåla .. 68
Slut .....
Slättberg..... 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *199*
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm ... 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm . 104
Spjutsbygd..... 64
Sprängsviken... 106
Spånga 16
Stabbarp..... 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stafsnäs .....
Stallarholmen
Stallmästareg:n 118
Stavanger *227*
Stehag..... 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stensvreten.....
Stenungsund ...
Sterbsnäs .....
Stettin *69, 72, 93, 227, 229*
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm..... 23
Stjernsfors..... 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra..... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 3, 7
d:o östra... 32, 119
Stocksund.. 32, 119
Stockvik .....
Stora Rör *270*
Stora Tuna..... 42
Stora Wede ... 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö..... 49
Storsund..... 112
Storvik..... 1, 36
Stor Wreta..... 34
Storå 24
Strengnäs 121
Striberg..... 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm ... 23
Strömsnäs 42
Strömstad *199*
Stugsund..... 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga..... 48
Stäfvesjö..... 82
Stäfvie..... 102
Stäket (Almare-) 73
Stäket (Bagg:s) *187,*
Stäliberg..... 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s... 39
Stöde 108
Sundby.....
Sundbyberg ... 16,
Sundbyholm ...
Sunderby 112
Sundholmen ... 58
Sundsjön..... 38
Sundsvall..... 108
Sundsör .....
Sunna 64
Sunnanå 105
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan..... 46
Svanå 19
Svartsjö.....
Svartå 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sägen 37
Sägmyra 36
Säby..... 98
Säby..... 7
Säbyholm.....
Säbylund..... 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast 112
Sätaröd 73
Säter 42
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn ... 117
Söderhvidinge.. 102
Söderköping 48, *118*
Södersvik .....
Södertelje 3, 7, 121
Södertelje uth. 121
Söderwärn... 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 67
Sörby 3
Sösdala 7

Tallåsen 1
Tappström .....
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelviken *170*
Tenhult 8
Terna 18
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg ... 29
Tingsryd 69
Tingstad 46
Tingvalla..... 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve ... 48
Tjerna 42
Tjufkil .....
Tjörn .....
Tjörnarp 7
Tofta 58
Tofthög 93
Tollare..... 187
Tollarp 73
Tomarp 96
Tomelilla ... 78, 96
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård. 101
Torne 68
Torp..... 3
Torpshammar.. 108
Torshälla 4
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker..... 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo..... 49
Tottnäs .....
Tranås..... 7
Trehörningsjö.. 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg.. 97, *57, 58, 65, 67, 74*
» nedre 93
» öfre.. 93
Trensum 67
Trollenäs..... 88
Trollhättan..... 39
Trondhjem 1
Trosa .....
Trångsviken ... 1
Trädet 51
Trästa .....
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tureberg..... 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 71
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö.....
Tyresö.....
Tyringe 86
Tågarp..... 88
Tånebro 93
Tånga 45
Tångelanda ... 53
Tången *199*
Täby..... 32
Tänga..... 1
Töfva 108
Töreboda..... 3
Törneby 65
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla ... 52, 53
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn ... 51
Umeå 111
Undersåker ... 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik . 57
Walje 67
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby..... 93
Wallentuna ... 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra..... 88
Walsberga 121
Walskog..... 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, *1*
Warnemünde ... *3*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa .....
Wasselhyttan .. 24
Wattholma 34
Wattjom... 108, 109
Waxholm *179*
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg..... 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welamsund .....
Welanda 39
Wendel 34

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	740	900	—	1020	305	525	802	845
					Stockholms N:a	500	|	|	—	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	—	×	*p*)	*p*)	×	×
					Tomteboda	511	748	|	—	1034	*p*)	*p*)	809	853
					Hagalund	|	|	|	—	|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	—	1053	319	540	819	904
					Tureberg	×	×	|	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822	|	—	1136	389	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834	|	—	1159	348	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	850	|	—	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	—	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×	Gdst.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	—	137	428	656	939	№ 446
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	—	209	445	715	959	III
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	840	1007	1024	—	225	455	726	1010	500
					Fr. **Upsala**	—	1048	1031	—	300	|	735	—	546
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Yänge	—	1117	|	—	344	*p*)	757	—	619
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	416	Endast	809	—	709
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	—	522	för	822	—	753
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1220	|	—	549	resande	844	—	842
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	640	till	855	—	920
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	110	1145	—	718	platser	919	—	1110
					Fr. **Sala**	—	150	1154	—	800	nytt	926	—	1224
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213	|	—	839	om	943	—	1112
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238	|	—	920	Jerfva.	1028	—	×
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×	|	×	—	142
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	300	1237	—	950	|	1020	—	355
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242	—	|	—	—	—	413
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—	—	—	—	446
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—	—	—	—	511
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	605	421	109	—	—	—	—	—	536
					Fr. **Morshyttan**	615	422	110	—	—	—	—	—	602
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	637
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*2*)	722	454	130	—	—	—	—	—	728
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	754
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	820
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551	×208	—	—	—	—	—	
					Fr. **Storvik**	950	615	233	—	—	—	—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	638	248	—	—	—	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1159	735	339	—	—	—	—	—	
					Fr. **Ockelbo**	1234	745	344	—	—	—	—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t.				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№ 260				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*717*)	310	914	457	—	II III	Bl. t.			
					Fr. **Kilafors**	330	924	501	—	1157	№ 264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529	—	1233	II III			
					Fr. **Bollnäs**	615	|	587	—	|	545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—	—	722			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	1010	—	719	—	—	×825			
					Fr. **Ljusdal**	—	—	737	—	—	843			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	826	—	—	949			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	858	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	936	—	—	1119			
461	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1021	Bl. t.	—	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1038	№ 272	—	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	1030	II III	—	×1240			
					Fr. **Ånge**	—	105	|	610	—	se tåg			
					Dysjön	—	×	|	|	—	№ 278			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	×210	—	704	—				
					Fr. **Bräcke**	—	235	—	714	—				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	733	—				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gälló	—	332	—	754	—				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	823	—				
					Lockne	—	×	—	×	—				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	854	—				
					Torvalla	—	×	—	×	—				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	515	—	×915	—				
					Fr. **Östersund**	—	535	—	930	—				
					Östersund, vestra	—	×	—	×	—				
					Sem	—	×	—	×	—				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	950	—				
					Dvärsätt	—	×	—	×	—				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	1008	—				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	654	—	1031	—				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	710	—	1043	—				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	738	—	1107	—				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	800	—	1132	—				
					Ocke	—	×	—	×	—				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	825	—	1201	—				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	845	—	1225	—				
					Hålland	—	Ank.	—	×	—				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	1255	—				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	118	—				
					Tegefors	—	—	—	×	—				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	137	—				
					» Gefsjön	—	—	—	215	—				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	246	—				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	310	—				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	×335	—				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	840	—				

* Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 800 № 271 II III	Bl. t. № 277 II III							
					» **Storlien**	×1255								
13	0,80	0,55	0,70	0,35	» Enafors	123								
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	154								
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215								
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245								
					Tegefors	×								
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. t.							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277							
					Hålland	×	II III							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725							
					Ocke	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845							
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	902							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927							
					Dvärsätt	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951							
					Sem	×	×							
					Östersund, vestra	×	×							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	705	×1015							
					Fr. **Östersund**	725	1100							
					Torvalla	×	×							
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133							
					Lockne	×	×							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213							
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gälló	848	1250							
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120							
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	925	×140							
					Fr. **Bräcke**	933	212	Bl. t.	Snlt.					
					Dysjön	|	×	№ 263	№ 81				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	1020	315	II III	II II					
					Fr. **Ånge**	—	—	340	550					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	407	611					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	432	626					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730					
					» *Nybo*	—	—	×	|					
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	632	800	Gdst.				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№ 465				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	735	×842	II III				
					Fr. **Ljusdal**	—	—	755	857	550				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	820	920	642				
					Löräng	—	—	×	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	835	938	735				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	816				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	933	1004	850				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1013	921				
					» Lottefors	—	—	×	×	×				
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	1015	1034	1000				
					Fr. **Bollnäs**	—	—	—	1041	1111	—	417	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*717*)	—	—	—	1110	1156	—	453	537	
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	1115	1227	—	—	543	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	124	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	1232	257	—	—	721	
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	1238	340	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	118	450	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	×1143	540	—	—	855	
					Fr. **Storvik**	630	—	—	208	617	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222	653	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	233	721	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» Byvalla (*2*)	855	—	—	251	811	—	—	1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838	—	—	1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	945	—	—	310	854	—	—	1113	
					Fr. **Morshyttan**	955	—	—	311	904	—	—	1114	
577	22,55	15,05	20,10	3,40	» Fors	1027	—	—	328	936	Gdst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	958	№ 443	№ 235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	—	—	338	1010	II III	II III	1155	
					Fr. **Krylbo**	143	—	—	345	|	440	553	1238	
					Brovallen	239	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	|	—	518	613	104	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323	—	—	|	—	557	633	129	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	351	—	—	427	—	625	649	149	
					Fr. **Sala**	500	—	—	434	—	725	657	220	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	606	—	—	454	—	824	723	300	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	638	—	—	|	—	855	734	314	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	702	—	—	|	—	922	746	329	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Gdst.	Bl. t.	|	Bl. t.	1010	810	409	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	838	№ 441	№ 233	|	№ 237	1117	824	425	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	910	II III	II III	558	II III	1149	845	451	
					Fr. **Upsala**	Gdst.	456	715	600	255	1240	855	740	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	№ 463	515	726	|	306	105	906	756	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	II III	536	744	|	324	151	928	822	
					Odensala	×	×	×	|	×	×	×	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	623	807	|	348	238	952	858	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|	359	310	1002	907	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	833	|	413	349	1015	923	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|	425	446	1025	937	
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913	|	446	540	1046	1008	
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	×	
					Tomteboda	730	810	a*)	|	a*)	602	a*)	1016	
					Karlberg	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)	×	
					» Stockholms N:a	737	|	|	|	|	|	|	|	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—	820	928	720	500	615	1100	1025	

* Lokaltåg se nedan.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms** Centr.	930	1205	340	535
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	624
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva**	948	1228	358	633

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva**	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	642
» Karlberg	×	×	×	×
Till **Stockholms** Centr.	1035	137	432	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
6	0,50	0,30	Fr. **Långshyttan**	1135	330
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
			Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:

II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Hôtel Germania

10 Gustaf Adolfs torg 10

STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron **16**, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande. Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Stora Nyheter

Brott och Straff

uti seriegrupp af 5 afdelningar.

Nordpolsballongfararne

Andrée, Ekholm och Strindberg

jemte originalmodeller till

bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. №303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
					Fr. **Stockholms C.**	415	545	755	730	—	100	255	450	Sofvagn I	Sofvagn
					Riddarholmen	—	—	—	—	1220	—	(*p*)	(*p*)	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	» Södra station	—	—	—	730	|	100	255	445	× 747	× 811
4	0,50	0,30	0,20	0,30	» Liljeholmen	426	625	808	746	1255	115	310	508	|	|
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	437	650	820	758	136	125	320	519	× 804	× 821
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	448	729	832	810	157	136	330	534	|	|
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	505	800	849	838	235	155	348	556	× 828	× 845
					» Rönninge	516	813	901	839	250	206	359	608	|	|
					Igelsta	|	|	|	|	|	|	|	|	× 855
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	530	831	915	852	308	220	412	*a*)	*a*)	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	540	|	925	903	325	230	417	640	915
						Fr. **Södertelje**	—	—	—	843	300	210	422	615	858
						Fr. **Saltskog**	—	914	—	856	330	224	429	631	908
48	4,10

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris från **Stockholms Centralstation** med snäll- o. persontåg / blandadt tåg: I | II | III | II | III

Kilom. Stockh.	I	II	III	II	III			Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
							Fr. **Stockholms** Central	—	545	730	755	—	415	100	255	450	735	800
							» *Riddarholmen*	—	|	|	|	—	|	|	(*p*)	(*p*)	|	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20		» södra station	—	—	730	—	1220	—	100	255	445	—	×811
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20		» Liljeholmen ⚓	—	625	746	808	1255	426	115	310	508	747	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30		» Elfsjö	—	650	758	820	136	437	125	320	519	|	×821
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50		» Huddinge	—	729	810	832	157	448	136	330	534	×804	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85		» Tumba	—	800	828	849	285	505	155	348	556	|	×845
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05		» Rönninge	—	813	839	901	250	516	206	359	608	×828	855
						(*a*)	*Igelsta*	—	|	|	|	—	|	|	(*a*)	(*a*)	|	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30		Till **Saltskog** (*127*)	—	831	852	915	308	530	220	412	628	828	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35		Till **Södertelje** (*121*) 🚲 ⚓	—	—	903	925	325	540	230	417	640	848	916
							Fr. **Södertelje**	—	—	843	—	300	—	210	422	615	828	858
							Fr. **Saltskog**	—	914	856	—	330	—	224	429	631	840	908
41	—	2,90	1,95	2,55	1,70		» Jerna	—	948	914	—	405	—	248	454	655	|	|
48	—	3,55	2,40	3,10	2,10		» Mölnbo	—	1019	930	—	447	—	307	520	718	|	|
60	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35		Till **Gnesta** 🚲	—	1035	×941	—	503	—	318	535	730	921	×952
							Fr. **Gnesta**	—	1050	956	—	518	—	330		742	936	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65		» Björnlunda 🚲	—	1118	1011	—	545	—	346	Godst.	801	|	×*
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95		» Sjernhof	—	1146	1026	—	617	—	406	№ 307	821	|	×*
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40		» Sparreholm 🚲	—	1227	1044	—	720	—	429	f. o. m. 20/10	844	|	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65		» Skeboqvarn	—	1252	1055	—	742	—	442		857	|	|
111	2,45	6,70	4,45	5,85	3,90		Till **Flen** (*23*) 🚲	—	109	1107	—	800	—	455	II III	910	1028	1118
							Fr. **Flen**	—	125	1112	—	820	—	500	255	914	1029	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20		» Kantorp	—	147	1125	Pers.t.	846	Godst.	516	324	929	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35		» Valla 🚲	—	210	1138	№ 21	910	№ 321	528	342	939	|	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70		Till **Katrineholm** 🚲	—	283	1148	II III	935	II III	547	405	957	1141	1155
							Fr. **Katrineholm**	—			⟫ 1159		510	600	Bl. tåg		1148	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10		» Strångsjö 🚲	—	—	—	1218	—	548	622	№ 127	—	|	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60		» Simonstorp 🚲	—	—	—	1240	—	628	651	II III	—	|	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00		» Grafversfors	—	Godst.	Godst.	1259	—	658	715	Lördagar	—	|	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10		» Åby 🚲	—	№ 323	№ 325	107	—	715	724	120	—	1214	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40		Till **Norrköping** (*48*) ⚓	—	II III	II III	119	—	738	740	135	—	1225	
							Fr. **Norrköping**	—	700	227	125	—	828	751		—	1230	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60		» Fiskeby	—	724	246	139	—	857	806		—	|	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70		» Eksund	—	733	254	146	—	910	812		—	|	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90		» Okna	—	748	306	156	—	929	826		—	|	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05		Till **Kimstad** (*45*)	—	758	318	204	—	939	835		—	|	
							Fr. **Kimstad**	—	813	328	206	—	951	887		—	|	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20		Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚲	—	821	338	212	—	959	844		—	1103	
							Fr. **Norsholm** ⚓	—	840	408	219	—	1017	852		—	1104	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40		» Gistad 🚲	—	856	431	230	—	1039	908		—	|	
218	18,35	13,10	8,75	11,45	7,65		» Linghem	—	913	457	242	Bl. tåg	1101	925	Godst.	—	1123	
							Rystad	—	×	|	|	№ 123	×	×	№ 329	|	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till **Linköping** 🚲 ⚓	—	932	519	256	II III	1123	945	II III	—	1136	
							Fr. **Linköping**	—	942		301	500	1206		710	—	1139	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30		» Malmslätt	—	958	—	318	515	1234	—	734	—	|	
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45		» Bankeberg 🚲	—	1012	—	322	527	108	—	800	Godst.	|	
							Sjögesta	—	×	—	×	×	|	—	×	№ 331	|	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80		» Mantorp	—	1032	—	337	541	139	—	831	II III	|	
256	—	15,30	10,20	13,40	8,95		» Sya 🚲	—	1041	—	344	555	154	—	841	Tisd.	|	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15		Till **Mjölby** (*9*) 🚲	—	1050	—	353	606	207	—	853	o.Fred.	225	
							Fr. **Mjölby**	—		—	401	624	241	—	900	—	232	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55		» Strålsnäs 🚲	—	—	—	418	646	312	—	925	—	|	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70		» Boxholm 🚲	—	—	—	429	701	407	—	941	—	256	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05		» Sommen ⚓	—	—	—	448	720	512	—	1000	—	|	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45		» Tranås 🚲	—	—	—	508	748	630	—	1024	—	325	
							Säby	—	—	—	×	×	×	—	×	—	|	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80		» Gripenberg	—	—	—	518	810	708	—	—	—	|	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00		» Frinnaryd 🚲	—	—	—	529	824	734	—	—	—	|	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45		» Aneby 🚲	—	—	—	549	857	819	—	—	—	406	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Flisby	Godst.	—	Pers.t.	—	600	911	841	—	—	|	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85		» Solberga 🚲	№ 401*	—	№ 183	—	611	927	909	—	—	|	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25		Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚲	II III	—	II III	×628	×950	1026	939	—	—	440	
							Fr. **Nässjö**	212	—	649	⟪	1026	—	—	—	—	448	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60		» Grimstorp	245	—	710	—	1048	—	—	—	—	|	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85		» Sandsjö	308	—	728	—	1102	—	—	—	—	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25		Till **Säfsjö** (*59*) 🚲	388	—	741	—	1121	—	—	—	—	522	
							Fr. **Säfsjö**	415	—	736	—	1127	—	—	—	—	528	
388	—	23,35	15,60	20,45	13,65		» Stockaryd 🚲	446	—	805	—	1147	—	—	—	—	|	
406	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20		» Lamhult 🚲	535	—	831	—	1216	—	—	—	—	×558	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60		» Lidnäs	611	—	847	—	1236	—	—	—	—	|	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85		» Moheda 🚲	641	—	858	—	1250	—	—	—	—	×618	
							Grennaforsa	|	—	|	—	|	—	—	—	—	|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05		» Gåfvetorp	706	—	908	—	102	—	—	—	—	|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till **Alfvesta** (*61*) 🚲	725	—	916	—	×113	—	—	—	—	683	
							Fr. **Alfvesta**	806	—	922	—	136	—	—	—	—	689	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75		Till **Vislanda** (*68*) 🚲	836	—	944	—	202	—	—	—	—	655	
							Fr. **Vislanda**	851	—	946	—	210	—	—	—	—	657	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40		» Liatorp	938	Godst.	1016	—	244	—	—	—	—	×718	
							Diö	|	№ 405*	—	—	×	Pers.t.	—	—	|	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95		*Möckeln*	×	Sökd.	|	—	|	№ 197	—	—	|	
							Till **Elmhult** 🚲	1010	III	1040	—	311	II III	—	—	—	736	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30		Fr. **Elmhult**	—	540	—	—	317	501	—	—	—	740	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70		» Killeberg	—	606	—	—	336	519	—	—	—	|	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10		» Ousby 🚲	—	645	—	—	401	548	—	—	—	×806	
							Till **Hästveda** (*72*) 🚲	—	718	—	—	422	604	—	—	—	820	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45		Fr. **Hästveda**	—	721	—	—	425	606	—	—	—	821	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75		» Balingslöf	—	747	—	—	444	625	—	—	—	|	
							Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*) 🚲	—	810	—	—	500	641	—	—	—	844	
							Fr. **Hessleholm** 🚲	—	918	—	—	520	651	—	—	—	854	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25		» Sösdala 🚲	—	1003	—	—	550	721	—	—	—	×914	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45		» Tjörnarp	—	1022	—	—	601	732	—	—	—	|	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75		Till **Hör** (*74*) 🚲	—	1042	—	—	618	749	—	—	—	932	
							Fr. **Hör**	Bl. tåg	1052	Bl. tåg	—	621	751	—	—	—	933	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10		» Stehag 🚲	№ 201	1120	№ 195	—	641	811	—	—	—	|	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45		Till **Eslöf** (*78, 88*) 🚲	II III	1145	II III	—	620	829	—	—	—	956	
							Fr. **Eslöf**	708	1213	403	—	717	844	—	—	—	959	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75		» Örtofta	726	1242	418	Bl. t.	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1010	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05		Till **Lund** (*97*) 🚲	746	115	436	№ 203	735	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	№ 205
									II III		II III			II III	II III	II III		II III
							Fr. **Lund**	756	212	441	331	806	928	1131	131	1025	1026	700
618	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35		» Åkarp	813	242	455	345	821	942	1145	145	1046	|	714
627	—	36,80	24,55	32,20	21,50		» Arlöf (*102*)	822	314	502	352	836	954	1152	152	1052	|	721
638	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65		Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	831	328	510	400	838	1005	1200	200	1100	1049	722

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № 401 Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № 405 Fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

▶ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris från **Malmö** med snäll- o. persontåg / blandadt tåg: I | II | III | II | III

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II	III			Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 II	Bl. tåg № 200 II III
							Fr. **Malmö** (*79,93-96,101,102*)	1230	435	730	840	1018	1125	140	530	812	300	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20		» Arlöf (*102*)	1241	446	733	851	1029	1151	151	542	829	|	1029
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35		» Åkarp	1249	454	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60		Till **Lund** (*97*) 🚲	101	506	755	911	1049	1229	211	604	851	328	1028
													III*					
							Fr. **Lund**	—	—	808	—	—	124	215	610	856	332	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95		» Örtofta	—	—	824	—	—	249	233	630	919	347	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20		Till **Eslöf** (*78, 88*) 🚲	—	—	840	—	—	315	248	646	935	400	
							Fr. **Eslöf**	—	—	856	—	—	419 ⟪		700		404	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55		» Stehag 🚲	—	—	913	—	—	450	—	719	—	|	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90		Till **Hör** (*74*) 🚲	—	—	930	—	—	516	—	786	—	429	
							Fr. **Hör**	—	—	934	—	—	530	—	789	—	430	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25		» Tjörnarp	—	—	953	—	—	606	—	759	—	|	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40		» Sösdala 🚲	—	—	1002	—	—	622	—	809	—	×450	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95		Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*) 🚲	—	—	1024	—	—	650	—	838	—	508	
							Fr. **Hessleholm**	—	—	1038	—	—	718	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25		» Ballingslöf	—	—	1053	—	—	744	—	857	—	|	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60		Till **Hästveda** (*72*) 🚲	—	—	1108	—	—	809	—	913	—	542	
							Fr. **Hästveda**	—	—	1111	—	—	817	—	914	—	543	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00		» Ousby 🚲	—	—	1132	Godst.	Pers.t.	855	—	935	—	558	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40		» Killeberg	—	—	1154	№ 402*	№ 184	930	—	958	—	|	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70		Till **Elmhult** 🚲	—	—	1208	II III	II III	950	—	1013	—	628	
							Fr. **Elmhult**	—	—	1214	530	506					632	
							Möckeln	—	—	|	×	|	—	—	—	—	|	
							Diö	—	—	×	|	|	—	—	—	—	|	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25		» Liatorp	—	—	1240	613	529	—	—	—	—	658	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90		Till **Vislanda** (*68*) 🚲	—	—	109	653	557	—	—	—	—	715	
							Fr. **Vislanda**	—	—	114	732	601	—	—	—	—	718	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40		Till **Alfvesta** (*61*) 🚲	×135	—	158	802	622	—	—	—	—	736	
							Fr. **Alfvesta**	—	—	158	850	636	—	—	—	—	745	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60		» Gåfvetorp	—	—	211	915	649	—	—	—	—	|	
							Grennaforsa	—	—	|	—	|	—	—	—	—	|	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80		» Moheda 🚲	—	—	225	942	703	—	—	—	—	802	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05		» Lidnäs	—	—	239	1008	718	—	—	—	—	|	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50		» Lamhult 🚲	—	—	308	1053	747	—	—	—	—	831	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05		» Stockaryd 🚲	—	—	332	1146	815	—	—	—	—	|	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40		Till **Säfsjö** (*59*) 🚲	—	—	349	1212	836	—	—	—	—	906	
							Fr. **Säfsjö**	—	—	357	1232	843	—	—	—	—	908	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85		» Sandsjö	—	—	421	118	907	Godst.	Pers.t.	—	—	|	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05		» Grimstorp	—	—	435	142	922	№ 322	№ 22	—	—	×949	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40		Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚲	—	—	452	211	×941	II III	II III	—	—	1009	
							Fr. **Nässjö**	—	—	527	—	—	610	1045	—	—	—	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80		» Solberga 🚲	—	—	549	—	Se tåg № 22	650	1103	—	—	—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05		» Flisby	Godst.	—	602	—	—	716	1114	Godst.	—	—	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25		» Aneby 🚲	№ 330	—	618	—	—	752	1126	№ 332	—	1041	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65		» Frinnaryd 🚲	II III	—	648	—	—	830	1144	II III	—	|	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85		» Gripenberg	607	—	700	—	—	856	1154	Onsd.	—	|	
							Säby	×	—	×	—	—	×	×	o.Lörd.	—	|	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20		» Tranås 🚲	—	—	726	—	—	949	1212	545	—	1121	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Sommen 🚲 ⚓	—	—	751	—	—	1053	1230	611	—	|	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95		» Boxholm	Godst.	—	808	—	—	1150	1245	631	Godst.	1150	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15		» Strålsnäs 🚲	№ 330	—	821	—	—	1212	1255	650	№ 324	|	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50		Till **Mjölby** (*9*) 🚲	II III	—	841	—	—	1242	112	710	II III	1212	
							Fr. **Mjölby**	607	—	855	—	—	212	120	720	537	1219	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75		» Sya 🚲	621	—	907	—	—	234	130	732	548	|	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85		» Mantorp	632	—	916	—	—	254	139	741	557	|	
							Sjögesta	×	—	×	—	—	×	×	×	×	|	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20		» Bankeberg 🚲	654	—	936	Bl. tåg	Godst.	334	155	759	617	|	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40		» Malmslätt	708	—	947	№ 102	№ 326	338	206	811	631	|	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65		Till **Linköping** 🚲 ⚓	723	—	1000	II III	II III	408	217	825	645	103	
							Fr. **Linköping**				740	1125	433	224		655	107	
							Rystad	Se tåg	—	×	×	×	×	—	—	×	|	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00		» Linghem	№ 102	—	801	1154	504	241	—	—	718	122	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25		» Gistad 🚲	—	—	817	1215	528	254	—	—	736	|	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50		Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚲	—	—	829	1230	548	306	—	—	751	140	
							Fr. **Norsholm**	—	—	837	1245	605	311	—	—	758	141	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60		Till **Kimstad** (*45*)	—	—	844	1257	614	317	—	—	808	|	
							Fr. **Kimstad**	—	—	846	117	620	319	—	—	811	|	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80		» Okna	—	Bl. tåg	856	131	647	327	—	—	826	|	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95		» Eksund	—	№ 128	909	147	708	337	—	—	840	|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05		» Fiskeby	—	II III	915	201	727	344	—	—	855	|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till **Norrköping** (*48*) ⚓	—	Lörd.	927	213	742	355	—	—	910	214	
							Fr. **Norrköping**	—	1245	942		938	403	—	—	—	220	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55		» Åby 🚲	—	100	1000	—	959	417	—	—	—	|	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65		» Grafversfors	—	—	1009	—	1020	426	—	—	—	|	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10		» Simonstorp 🚲	—	—	1032	—	1054	446	—	—	—	|	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60		» Strångsjö 🚲	Godst.	Godst.	1059	Godst.	1134	508	Pers.t.	Bl. tåg			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95		Till **Katrineholm** 🚲	№ 304*	№ 308	1119	№ 302	1158	×525	№ 12	№ 104	330		
								III	II III		II III		⟫ II III	II III	II III			
							Fr. **Katrineholm**	514	1010	1149	1207	—	—	548	630	335		
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30		» Valla 🚲	555	1032	1208	1241	—	—	625	652			
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50		» Kantorp	614	1047	1217	1255	—	—	618	704			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75		Till **Flen** (*23*) 🚲	633	1101	1231	114	—	—	625	719	409		
							Fr. **Flen**	653		1237	134	—	—	630	724	410		
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05		» Skeboqvarn	717	—	1251	155	—	—	642	739			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30		» Sparreholm 🚲	818	—	104	231	—	—	658	756			
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70		» Stjernhof	856	—	126	308	Bl. tåg	—	712	821			
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05		» Björnlunda 🚲	924	—	143	347	№ 106	—	727	842			
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35		Till **Gnesta** 🚲	946	—	200	409	II III	—	741	858	512		
							Fr. **Gnesta**	1000	—	214	425	530	—	748	908	519		
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60		» Mölnbo	1030	—	228	514	549	—	801	930			
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95		» Jerna	1106	—	250	546	618	Bl. tåg	820	950			
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35		Till **Saltskog** (*121*)	1134	Bl. tåg	310	612	632	№ 112	838	1008	601		
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40		Till **Södertelje** (*121*) 🚲 ⚓	1210	№ 110	325	640	650	II III	848	1025	610		
							Fr. **Södertelje**	1220	II III	300	615	625	755	828	1005	550		
							Fr. **Saltskog**	1210	1041	315	640	640	811	841	1018	602		
						(*p*)	*Igelsta*	|	|	|	|	(*p*)	|	|	(*p*)	|	
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65		» Rönninge	1233	1057	331	701	655	830	854	1034			
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85		» Tumba	105	1110	347	726	711	845	905	1049			
604	—	36,25	24,20	31,

Bellrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd O. 891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Fr. **Lerbäck** (9)	7 20	10 30	5 00
7	0,60	0,35	» **Skyllbergs bruk**	7 37	10 50	5 17
			» Ingelsby	7 48	11 01	5 28
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8 09	11 22	5 49

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8 40	1 12	7 08
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 34	7 30
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 51	7 49
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	9 31	2 03	8 01
			» **Skyllbergs bruk**	—	2 40	8 35

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd O. 891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (1)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (1)	9 50	1 20	4 80
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10 25	1 50	5 10

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8 00	8 30	2 45	5 20
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 11	8 53	3 07	5 35
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 09	3 22	5 46
					Barkarby	×	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 32	3 44	5 59
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8 46	10 03	4 17	6 22
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 26	4 42	6 39
					Thoresta			×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9 12	10 50	5 06	7 01
					Fr. Bålsta	9 15	11 00	5 16	7 04
					Nyckelby			×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	× 9 30		5 43	7 28
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9 43	11 59	6 18	7 40
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9 56	12 21	6 35	8 00
					Fr. **Enköping**	9 59	12 39		8 05
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	× 10 10	1 01	—	8 22
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 19	1 21	—	8 35
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	× 10 28	1 40	—	8 49
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18, 19)	№ 9	№ 53	№ 21	9 01
					Fr. **Tillberga**	7 58	8 50	9 27	9 06
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	8 22	9 10	9 51	9 26
					Fr. **Vesterås**				9 30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna				9 46
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)				10 01
					Fr. **Kolbäck**				10 03
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp				10 14
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)				10 30
					Fr. **Köping**				10 27
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)				10 45
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**				11 01
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	× 10 9	× 9 11		9 48
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	× 11 8	9 28		10 00
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1 33	9 40		10 24
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	× 1 45	9 58		10 49
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till **Frövi** (24)	1 57	10 09		11 01
					Fr. **Frövi**	2 02	10 19		11 21
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	2 15	10 37		11 41
					Fr. **Ervalla**	2 17	10 42		11 46
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	× 2 24	× 10 52		11 59
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	× 2 32	× 11 03		12 11
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	2 45	11 20		12 27

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Persontåg dagligen

| | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat, med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen	Bl.t.	Pst.	G.t.	Pst.
				Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	410	940	—
				» » » *Bollnäs*...	—	500	1041	1111
				» ank. till *Ockelbo*.....	—	721	1233	257
						№ 7	№ 3	№11
				Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	740	1243	350
10		0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16		1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112	500
21		1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25		1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30		1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32		1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34		2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38		2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	155	650
Kil. fr. Gefle		B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från *Falun*	—	640	—	1150
				Ank. till *Gefle*	—	1045	—	318
						P. t.		G. t.
				Fr. **Gefle**	—	1100	210	705
15		0,90	0,60	» Gefle södra	—	1103	213	708
16		1,00	0,65	» Harnäs	—	1126	236	735
26		1,60	1,05	» Skutskär	—	1153	302	837
33		2,00	1,35	» Elfkarleö	—	1208	316	905
37		2,25	1,50	» Marma	—	1216	×	×
45		2,70	1,80	*Mehede*	—	1230	335	931
53		3,20	2,15	Till **Orrskog** (*34*)	—	1252	350	950
				Fr. **Orrskog**.....	G. t.	1240	337	950
66		4,00	2,65	Till Tierp	№ 1	1252	350	1010
77		4,30	2,85	» Tobo	523	1253	351	
76		4,60	3,05	Till **Örbyhus** (*34*)	615	122	420	
88		5,30	3,55	» Vendel	648	137	439	
94		5,65	3,80	» Skyttorp	720	157	459	
102		6,15	4,10	» Vattholma	750	207	510	
110		6,60	4,40	» Stor-Vreta	810	220	523	
114		6,85	4,60	» Gamla Upsala	835	233	536	
—		—	—	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	240	543	
18		10,85	7,25	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
				» ank. till *Stockholm* ...	—	—	720	—
—		—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	255	—	—
180		10,35	6,95	» ank. till *Stockholm* ...	1100	500	—	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№23	№25	№29	№ 31*
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1201	440	900
9	0,55 0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1231	502	920
			Lörd.	Alla dagar utom Lörd.	Lörd.	
		Tåg afg. från *Dannemora*..	1230	1240	515	—
		» ank. till *Harg*.....	150	—	—	—
		» » » *Hargshamn*...	—	250	720	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
		Fr. **Söderfors**	530	1155	300
9	0,55 0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1220	325

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*) ...	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	1013	×	723
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1126	421	834
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	610	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	628	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	649	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	706	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	737	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	756	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	818	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	836	625	
			Fr. Rättvik	854	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	920	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	936	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	955	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1014	739	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	1030	753	
			Fr. **Mora Noret**	1055	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1123	839	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*13*) ...	710	505
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet.....	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	746
			Fr. **Herrhult**	854	759
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	915	828
			Fr. **Nyhyttan**	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№ 14
			Fr. Persberg	950	230
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1020	317
75	4,95	3,45	» Långbansände	1031	334
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1058	423
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen.....	1114	500
100	6,55	4,55	» Oforsen	1130	528
108	7,05	4,90	» Neva	1150	558
119	7,80	5,40	» Sågen	1218	636
131	8,55	5,95	» Vakern	1245	716
142	9,30	6,45	» Trekärn	108	750
150	9,80	6,80	Till Vansbro	124	810
			Fr. Vansbro.....	152	
164	10,70	7,45	» Van.....	218	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	236	
			Fr. **Brintbodarne**	246	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	305	
194	12,65	8,80	» Vimo	336	
217	13,75	9,55	» Vika	410	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	430	
			Fr. **Mora**	440	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	444	

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	B:tpr. fr. Mora-Nor. III	Mora-Noret—Mora.	№ 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	454	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	458	802	802

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	644	608	988	858
			Fr. **Filipstad**	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	250
17	1,15	0,80	» Öje	333
28	1,85	1,30	Till **Malung**	358

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söckne-dagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1050	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1143	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1155	—	725
			Fr. **Sjögränd**	1203	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1214	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1223	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1237	№ 3	758
			Fr. Hagfors	107	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	128	715	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	152	746	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×215	× 813	× 900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	236	838	918
78	4,45	3,00	» Nordmark.....	306	912	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	321	940	955
17	4,95	3,30	» Fogdhyttan	329	948	1002
17	5,25	3,55	» Enggrufvorna	346	1007	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	352	1014	1024
			Fr. **Finshyttan**	359	1028	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*) ...	405	1035	1035

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Edebäck—Sjögränd.	Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	1130	130	705	805
	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1143	143	718	818

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1031
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1035

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	1045
2	0,25	0,15	Till **Mora**	1049
			Fr. **Mora**	1100
12	0,80	0,55	» Vika	1122
29	1,90	1,35	» Vimo	1210
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	1236
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	1254
			Fr. **Brintbodarne**	104
59	3,85	2,70	» Van.....	Bl. t. 128
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13 151
			Fr. Vansbro.....	650 211
81	5,30	3,65	» Trekärn	719 228
92	6,00	4,15	» Vakern	757 251
104	6,80	4,70	» Sågen	837 315
115	7,50	5,20	» Neva	915 338
123	8,00	5,55	» Oforsen	945 355
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1015 409
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1054 425
148	9,65	6,70	» Långbansände	1127 448
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1155 459
165	10,75	7,45	Till Persberg	1225 523
				№ 3
			Fr. Persbergs grufvor	555 —
			» Persberg	610 536
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	624 546
			Fr. **Nyhyttan**	750 551
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	825 604
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	836 612
			Fr. **Herrhult**	852 620
183	11,95	8,30	» Nykroppa	933 681
195	12,70	8,80	» Storfors	1020 656
207	13,50	9,35	» Nässundet.....	1100 722
213	—	—	» Sjöändan	× ×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*) ...	1145 753

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Munkfors.	Alla Sökne-dagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*) ...	950	525	525
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	958	533	532
			Fr. **Finshyttan**	1015	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1024	559	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1039	616	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1053	636	605
17	1,05	0,70	» Nordmark.....	1106	650	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1144	736	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1155	×750	×654
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1227	828	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1248	857	740
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	106	916	754
			Fr. Hagfors	122		800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	140	—	815
64	3,90	2,60	» Uddeholm	147	—	821
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	154	—	827
			Fr. **Sjögränd**	204	—	834
71	4,30	2,90	» Råda	221	—	847
75	4,55	2,05	» Myra	×231	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	251	—	914
97	5,50	3,70	Till **Munkfors**	308	—	930

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sjögränd—Edebäck.	Söcknedag. № 8	№ 10	Sön- och Helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	1215	215	745	845
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1230	230	800	900

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lördagar № 2 Dagl. u. Lörd.	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**	850	—	850
5	0,50	0,25	» Harg	915	220	915
17	1,30	0,85	» Gimo	955	248	955
30	2,25	1,50	» Knaby	1030	319	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1051	333	1051
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100	340	1100

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lördagar № 1 Dagl. u. Lörd.	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1240	1230	515
3	0,50	0,25	» Österby	1250	1238	525
9	0,70	0,45	» Knaby	115	1254	550
22	1,65	1,10	» Gimo	200	125	630
34	2,55	1,70	» Harg	235	150	705
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	250	—	720

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. A.-B. 8,585)

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***

» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***

» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***

» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***

» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***

Forts. sid. 6.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1		Gdst. № 3	Prst. № 29	Godst. № 9
	Fr. **Falun** (*36*)	740	—	830	1235	425
8	» *Hinsnoret*	× 751	—	×848	×	×443
17	» Ornäs.....	804	—	928	106	510
22	» Domnarfvet	813	—	937	116	540
23	Till **Borlänge** (*42*)	817	—	1003	120	545
	Fr. **Borlänge**	822	—	1028		615
33	» *Sellnäs*	× 835	—	×1052	—	×639
43	» Ulfshyttan.....	×852	—	1130	—	715
52	» Rämen	×908	—	1213	—	758
61	» Gräsberg	×923	—	1253	Gdst.	838
70	Till **B:s Ludvika**	938	—	118	№ 15	858
	Fr. **B:s Ludvika**.....	953	—	149	730	
79	» Klenshyttan.....	×1008	—	229	810	
86	» B:s Grängesberg ...	1020	—	323	922	
94	Till **B:s Hörken** (*44*)...	1033	—	344	943	
	Fr. **B:s Hörken**	1034	—	414	1055	
106	Till **B:s Ställdalen**	1052	—	437	1118	
	Fr. **B:s Ställdalen**.....	1054	—	502	1220	
126	» **Bredsjö** (*29*).....	1121	—	629	200	
137	» Sikfors	1139	—	704	240	
144	» Hellefors	1152	—	745	320	
152	Till **Grythyttehed** (*28*)...	1204	—	805	340	
	Fr. **Grythyttehed**	1205	—	816	406	
163	» Loka	×1222	—	× 840	×430	
174	Till **Herrhult** (*37*)	1240	—	908	459	
	Fr. **Herrhult**	1241	Gdst.	926	524	Godst.
185	Till **Daglösen** (*39*)...	1259	№ 5	948	546	№ 11
	Fr. **Daglösen**	109	542			200
199	» Geijersdal	×131	622	—	—	248
207	» Lindfors.....	×145	646	—	—	317
214	» Molkolm	156	715	—	—	354
224	» Mölnbacka.....	×212	744	—	—	423
230	» Deje	223	821	—	—	520
246	Till **Kil** (*13*)	248	903	—	—	602
	Fr. **Kil**	308	928	—	—	642
257	» Edsvalla.....	327	1008	—	—	726
268	» Grums	344	1088	—	—	758
278	» Segmon	×401	1105	—	—	831
289	» Vermlandsbro	419	1137	—	—	903
297	» Seffle	435	1205	Gdst.	—	936
314	Till **Åmål**	500	1248	№ 13	—	1014
	Fr. **Åmål**	505	1255	600	—	
323	» Tösse	×519	121	630	—	
334	» Animskog	537	151	704	—	
347	» Köpmannabro	558	225	745	—	
355	Till **Mellerud** (*105*)	610	247	808	Snlt. № 51	
	Fr. **Mellerud**	615	301	828	600	
364	» Erikstad	629	324	854	×618	
372	» Brålanda	642	346	920	×636	
381	» Frändefors	656	408	949	×639	
396	Till **Öxnered** (*52*)	720	446	1027	701	
	Fr. **Öxnered**.....	725	501	1127	709	
406	Till Trollhättan	740	521	1147	724	
	Fr. Trollhättan	742	523	1220	726	
413	» *Velanda*		×538	×1235		Prst.
422	» Upphärad	807	606	116	751	№ 7
428	» *Pressebo*		×618	× 128		II III
435	» Nygård	829	637	153	810	700
441	» *Lödöse*		×650	× 206		×710
447	» Elfängen	848	707	227	827	726
453	» Nol	859	727	250	839	743
461	» *Jordfallet*		751	× 308		×756
464	» *Surte*		×756	× 314		×800
469	» Agnesberg.....	922	818	335	901	818
476	Till **Olskroken** (*3*).....	934	838	355	913	832
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	940	839	401	917	840

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 6	Gdst. № 14	Prst. № 8	Snlt. №52
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	800	825	1245	445	735
2	» **Olskroken** (*3*)	804	835	1251	449	729
9	» Agnesberg.....	817	900	113	504	741
14	» *Surte*		× 912	× 125	×514	
17	» *Jordfallet*		× 919	× 131	×518	
25	» Nol	840	951	203	539	802
37	» Elfängen	851	1011	223	550	811
37	» *Lödöse*		×1026	× 238	×600	
43	» Nygård	911	1049	301	615	839
50	» *Pressebo*		×1107	× 319		850
56	» Upphärad	933	1137	348	Ank.	
65	» *Velanda*		×1158	× 409	—	
72	Till Trollhättan	957	1218	429	—	914
	Fr. Trollhättan	1000	1236	439	—	916
82	Till **Öxnered** (*52*)	1015	1258	501	—	931
	Fr. **Öxnered**.....	1030	154	600	—	949
97	» Frändefors	1054	237	656	—	×1010
106	» Brålanda	1108	308	721	—	×1028
114	» Erikstad	1121	320	748	—	×1036
123	Till **Mellerud** (*105*)	1135	350	806	—	1050
	Fr. **Mellerud**	1140	423	821	—	
131	» Köpmannabro	1154	501	846	—	
144	» Animskog	×1214	587	913	—	
155	» Tösse	×1231	610	939	Gdst.	
164	Till **Åmål**	1245	633	1000	№ 12	
	Fr. **Åmål**	1250	648		545	
181	» Seffle	117

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5 30	4 37	1 07	9 20		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	5 57	5 04	1 37	9 51		
			» *Eklunda*	×		×	×	Bl. t.	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	№ 11	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 19	5 24	2 01	10 15		
			Fr. **Mariestad**	6 22	5 27	Förstsätter helgfria Lörd. 1 5 till Gössäter.		2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	×	
			» *Prestgvarn*	×	×		—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 50	5 59		1 52	×	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 15	6 32		—	3 27	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	×	Bl. t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 33	6 38		№ 9	3 52	№ 13
			Fr. **Gössäter**	7 36	6 50		11 12	—	5 10
			» *Kärrgården*	×	×		—	×	
			» *Malma*	×	×		×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8 01	7 21		11 41	—	5 32 Bl. t.
			» *Vättlösa*	×	×		×	—	× № 15
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 23	7 43		12 04	—	5 53 2 00
			» *Myråsen*	×	×		×	—	× ×
			» *Tveta*	×	×		×	—	× ×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 47	8 07	—	12 30	—	6 16 2 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4		Dagligen Bl. t. № 10	Helgfria Lördagar	Bl. t. № 14	Bl. t. № 16	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9 02	8 17	—	3 45		6 20	1 30	
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 27	8 43	—	4 15		6 45	1 55	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×		
17	1,20	0,80	» Götened	9 45	9 01	—	4 37		7 01		
			» *Malma*	×	×	—	×		×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl. t.	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 08	9 26	—	5 03	№ 12	7 25		
			Fr. **Gössäter**	10 12	9 29	—	7 40				
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	×				
34	2,40	1,60	» Österä g	10 35	9 48	—	7 59				
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	×				
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	×				
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 18	10 12	—	8 23				
			» *Prestgvarn*	×	×	—	×				
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl. t.				
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 53	10 38	№ 6	№ 8 8 50				
			Fr. **Mariestad**	11 56	10 41	2 30	7 55				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*	×	×	×	×				
62	4,60	3,05	» Jula	12 18	11 03	3 00	8 25				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 45	11 30	3 30	8 55				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4		Dagligen № 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12 30	7 15	—	8 55
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 05	7 45	—	9 27
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 30	8 04	—	9 47
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2 00	8 30	№ 6	10 16
			Fr. **Lidköping**	2 15	8 35	7 45	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 04	8 16	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3 25	9 37	8 52	
			Fr. **Skara**	3 45	9 42	9 02	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4 10	10 02	9 22	
			Fr. **Axvall**	4 30	10 06	9 26	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	4 55	10 33	9 54	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 25	11 00	10 22	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3		Dagligen № 5
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	5 45	12 10	7 30	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 18	12 44	7 26	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6 48	1 15	7 54	
			Fr. **Axvall**	6 55	1 20	7 56	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7 20	1 45	8 15	
			Fr. **Skara**	7 35	2 00	8 20	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Vinninga	8 20	2 48	9 01	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8 45	3 05	9 25	№ 7
			Fr. **Lidköping**	10 23	3 30		6 35
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 58	4 05	—	7 07
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 22	4 30	—	7 32
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	11 52	5 00	—	8 00

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 10	3 20	8 15
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 29	3 37	8 32
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 10	10 52	4 00	8 52

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	7 50	11 30	4 25	9 20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 16	11 53	4 50	9 43
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 31	12 09	5 06	9 58

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11
			Fr. **Norrköping** (7)	8 00	4 30
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8 18	4 49
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 52	5 32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 19	6 02
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 55	6 45
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 30	7 24

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. **Arkösund**	7 55	4 45
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8 37	5 22
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	9 18	6 01
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9 49	6 30
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10 30	7 07
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10 46	7 23

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8 50	3 45	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 08	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 35	6 35	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10 38		5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum	11 23	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 45	—	6 55
77	5,35	3,30	» Storsjö	11 55	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 25	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 57	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 20	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 47	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 56	—	10 15
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	1 35	6 00	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 50	6 10	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 18	6 27	
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 48	6 42	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 08	7 00	
			Fr. **Ankarsrum**	3 16	7 05	
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 22	
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 34	
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 46	
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 57	
52	3,90	2,40	» Väderum	5 01	8 08	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 24	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 05	8 45	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Dagligen Snlt. № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	4 20	9 15
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 39
18	1,35	0,85	» Väderum	5 21	9 57
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 11
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 23
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 34
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 48
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 04	11 06
			Fr. **Ankarsrum**	7 20	11 15
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 25	11 52
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 15	12 20
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	8 50	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9 49	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 20	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 57	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum	11 27	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 46	7 02 Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 05	7 30 № 4
			Fr. **Åtvidaberg**	12 10	— 5 30
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 34	— 6 04
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 49	— 6 30
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 01	— 6 51
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 15	— 7 16
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 26	— 7 33
108	8,10	5,00	» Halleby	1 34	— 7 46
113	8,50	5,20	» Skarkind	1 44	— 8 02
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1 54	— 8 15

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd.	● № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7 40		10 15	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07		10 42	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25		11 00	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51		11 26	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06		11 41	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24		11 58	8 44
			» Vist	×		×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48		12 23	9 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd.	● № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 00		7 30	2 04
			» Vist	×		×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27		7 57	2 31
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45		8 15	2 49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02		8 32	3 06
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26		8 56	3 30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44		9 14	3 48
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 08		9 38	4 12

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 40	5 10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 06	5 37
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 22	5 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 38	6 09
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	2 48	6 19
			Fr. **Öxnered**	7 05	2 54	6 25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 04	6 35
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 20	6 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	3 51	7 20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 13	7 42
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 34	8 04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	4 58	8 28
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 48	5 10	8 40
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 20	8 50
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 40	9 10
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 12	9 40
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 52	6 33	10 05

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	6 47	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Vedum	7 18	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Vara	7 52	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8 08	12 14	7 04
			Fr. **Håkantorp**	8 18	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 38	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp	9 02	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 16	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9 36	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 49	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10 00	2 20	9 08
			Fr. **Venersborg**	10 12	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10 22	2 46	9 36
			Fr. **Öxnered**	10 36	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 49	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 07	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken	11 20	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 45	4 10	11 00

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen № 12	Dagligen № 14	Dagligen № 16
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	5 40	7 05	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	5 50	7 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen № 11	Dagligen № 13	Dagligen № 15
			Fr. **Öxnered**	7 20	10 40	6 25	7 35	9 56
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 30	10 50	6 15	7 45	10 06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 30	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 05	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 48	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 48	6 32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 58	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
18	1,35	0,80	» Iväg	6 40	4 46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 23	6 13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 42	7 25
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 30	8 12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Blandade tåg № 3	Dagligen Blandade tåg № 5	
				I III	I III	I III	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	6 00	10 50	6 55	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6 20	11 18	7 23	
			Brevik	×	×	×	№ 7
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	6 36	11 40	7 45	I III
			Fr. **Eksjö**	6 46	från		2 30
31	2,05	1,20	» Hult	7 04	Eksjö	—	2 58
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7 20	2 30	—	3 24
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7 30	—	—	3 39
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7 45	—	—	3 58
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	8 06	—	—	4 34
65	4,25	2,45	» Emarp	8 15	—	—	4 47
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8 28	—	—	5 08
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	8 45	—	—	5 32
			Fr. **Hultsfred**	9 00	—	—	6 38
91	—	—	» Hagelsrum	9 14	—	—	6 58
95	6,20	3,60	» Målilla	9 23	—	—	7 08
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9 31	—	—	7 20
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9 47	—	—	7 42
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9 58	—	—	7 58
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10 11	—	—	8 17
120	7,80	4,50	» Berga	10 20	—	—	8 32
127	8,30	4,80	» Bohult	10 34	—	—	8 57
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10 56	—	—	9 26
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	11 10	—	—	9 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	Dagligen Blandade tåg № 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	7 35	4 55
10	0,65	0,40	» Storebro	8 04	5 24
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	8 30	5 50

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	Dagligen Blandade tåg № 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	9 30	6 55
11	0,75	0,45	» Storebro	10 00	7 25
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	10 25	7 50

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **Bs Göteborg** (39, 103)	—	8 55	1 50	4 40 6 10
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	9 05	2 00	4 54 6 35
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9 17	2 11	5 15 7 11
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	2 25	× ×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9 32	2 25	5 34 7 42
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9 44	2 37	5 50 8 08
26	1,40	0,95	» Härryda	G. t.	9 55	2 48	6 04 8 20
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	10 12	3 06	6 22 9 07
43	2,30	1,55	» Råfanda	5 25	10 27	3 21	6 42 9 26
47	2,50	1,65

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd.	Dagligen			
				№ 9 *)	№ 3	№ 7	№ 5	
			Fr. **Karlskrona** (64)		835	700	245	
			Oscarsvärn		×	×	×	
4	0,30	0,20	» Gullberna		846	718	258	
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×853	×721	×306	
9	0,65	0,45	» Skärfva		×858	×727	×311	
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		906	737	322	
20	1,40	0,90	» Johannishus		924	759	343	
24	1,70	1,10	» Edestad		933	810	354	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×937	×815	×359	
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)		945	825	409	№ 15 / № 17
			Fr. **Ronneby**	550	955		421	1037 / 530
34	2,40	1,55	» Djupadal *	605	1008	—	436	1049 / 542
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	618	1014	—	444	1054 / 547
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	1023	—	455	Ank. / Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	647	1043	—	520	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	655	1050	—	529	
54	3,80	2,45	» Merserum	707	1059	—	541	
63	4,45	2,85	» Trensum	731	1118	—	605	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	750	1135	—	625	
	Från Karlshamn			№ 1				
			Fr. **Karlshamn**	600	1140	100	650	
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×609	×1149	×111	×659	
75	0,35	0,25	» Vekerum	×616	×1157	×120	×706	
78	0,60	0,40	» Mörrum	625	1209	132	717	
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	636	1220	147	728	
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	644	1228	158	737	
			Kil. fr. Sandbäck					
	1,35	0,90	Fr. *Sandbäck*	—	⇓	215	⇓	
	1,55	1,00	3 » *Kylinge*	—		228		
	1,85	1,20	6 » *Gränum*	—		242		
	2,05	1,35	10 » *Jemshög*	—		300		
	2,20	1,40	13 » *Rösjö*	—		310		
			15 Till *Holje*	—		320		
			Fr. *Holje*	600	↓	↓	↓	
			Fr. **Sandbäck**	654	1233	—	742	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×703	×1242	—	×751	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	714	1254	—	802	
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	730	110	—	820	
			fr. Sölvesb. Fr. **Sölvesborg**	735	120	—	828	
			» Valje	—	—	—	—	
110	0,65	0,45	» Bromölla	800	145	—	854	
114	0,95	0,60	» Gualöf	810	156	—	905	
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	823	211	—	920	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	833	223	—	931	
128	1,90	1,25	» Nosaby	847	237	—	946	
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	855	245	—	955	

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen		
				№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	930	1150	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	941	1159	655
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	959	1215	718
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	1011	1224	724
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	1025	1235	737
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	1040	1245	749
			» Valje	—	—	—	—
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	1103	105	810
			fr. Sölvesb. Fr. **Sölvesborg**	—	1105	125	830
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1122	148	850
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×1138	×154	×901
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	1141	202	908
			Kil. fr. Holje	№ 8			
			Holje Fr. *Holje*	600	⇓	320	⇓
			2 » *Rösjö*	×608		—	
			5 » *Jemshög*	619		—	
			9 » *Gränum*	632		—	
			12 » *Kylinge*	642		—	
			15 Till *Sandbäck*	650	↓	—	↓
			Fr. **Sandbäck**	705	1146	207	914
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	716	1156	217	924
54	1,65	1,05	» Mörrum	731	1210	232	937
57	1,85	1,20	» Vekerum	×739	×1219	×240	×945
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×747	×1227	×248	×952
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	755	1235	255	1000
				№ 10	№ 6	№ 10	
			fr. Karlsh. Fr. **Karlshamn**	630	830	1245	315	
69	0,50	0,35	» Trensum	714	853	109	336	
78	1,15	0,75	» Merserum	728	917	133	355	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	750	929	145	404	
85	1,65	1,05	» Hoby	805	944	201	416	
92	2,10	1,35	» Härsjön	824	1002	219	431	№ 16 / № 18
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	837	1016	232	442	744 / 344
98	2,55	1,65	» Djupadal *	844	1023	239	447	750 / 350
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)	856	1034	250	456	800 / 400
			Fr. **Ronneby**	635	1045	—	505	
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×656	×1056	—	×514	
108	3,25	2,10	» Edestad	702	1102	—	519	
112	3,50	2,25	» Johannishus	714	1114	—	528	
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	737	1137	—	547	
123	4,30	2,75	» Skärfva	×745	×1144	—	×558	
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×	×1150	—	×558	
128	4,58	3,00	» Gullberna	759	1158	—	605	
			Oscarsvärn	×	×	—	×	
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	810	1210	—	615	

Onsdagar och Lördagar. Går under okt. alla dagar. Går under mån. Nov.—Maj Onsd. o. Lörd.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby O.L.	550	955	—
			» **Karlshamn** (67)	800	300	—
4	0,30	0,20	» Asarum	816	313	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	842	334	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	913	359	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	935	414	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	955	426	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1004	×432	—
36	2,55	1,65	» Ryd	1026	447	—
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1132	×540	—
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	1243	635	—
			Fr. **Vislanda**	230	—	730
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—	817
99	7,00	4,50	» Ryssby	337	—	837
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—	900
114	8,05	5,20	» Ljungby	438	520	922
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600	ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	530	610	
			Fr. **Bolmen**	530	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	543	637	
139	9,80	6,30	» Byholma	556	654	
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709	
149	10,50	6,75	» Lidhult	629	736	
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752	
157	11,10	7,15	» Elmås	×649	×802	
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818	
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838	
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×849	
175	12,35	7,95	» Breared	×731	×907	
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930	
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×804	×951	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	815	1005	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	650	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×732	×456	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×748	×513	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527	—
33	2,35	1,50	» Bygget	811	553	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×818	×602	—
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	636	—
50	3,50	2,25	» Åsen	857	724	—
54	3,80	2,45	» Byholma	907	739	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	757	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	930	810	—
			Fr. **Bolmen**	940	816	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	952	826	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	1042	855	453
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105		518
94	6,60	4,25	» Ryssby	1133		545
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	—	608
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	1237	—	650
			Fr. **Vislanda**	230	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840	
157	11,05	7,10	» Ryd	447	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×501	×914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	512	920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	529	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	546	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	618	1011	
189	13,30	8,55	» Asarum	632	1027	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	645	1038	
†	Under Okt.		» Ronneby	† 855	456	

* Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. **Ronneby** (67)	1037	530
4	0,30	0,20	» Djupadal	1049	542
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	1054	547
			Fr. **Bredåkra**	1056	549
12	0,90	0,60	» Ettebro	1111	604
19	1,40	—	» Backaryd	1130	628
25	1,80	1,20	» Hallabro	1153	647
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×1212	×706
36	2,55	1,65	» Konga	1223	718
41	2,90	1,90	» Hensmåla	1236	731
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	1250	745

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. **Tingsryd**	550	150
6	0,45	0,30	» Hensmåla	605	205
11	0,80	0,50	» Konga	620	220
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×629	×229
22	1,55	1,00	» Hallabro	654	254
28	2,00	1,30	» Backaryd	710	310
35	2,45	1,60	» Ettebro	728	328
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	742	342
			Fr. **Bredåkra**	744	344
43	3,05	1,95	» Djupadal	750	350
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	800	400

Hotell, Rum för resande

och **Gästgifvaregårdar:**

Forts. fr. sid. 6.

Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.***
1:a klass hotell.
Elektrisk belysning i hela hotellet.
Man spricht deutsch.
English spoken. On parle français.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***

Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***

Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***

Ockelbo, *Jernvägshotell,* ***Hj. Rosenius.***

Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset,* ***D. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***

Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***

Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***

Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* ***Fru Maria Ström.***

Forts. sid. 8.

71. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3 *
			Fr. **Alnaryd**	615	145
3	0,20	0,15	» Tving	629	159
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	648	213
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	227
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	718	247
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	721	250

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 *	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	915	325
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	920	330
7	0,45	0,30	» Björkeryd	948	353
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	954	404
14	0,85	0,65	» Tving	1011	421
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1020	430

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.
* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hästveda** (7)	500	830	435
7	0,45	0,25	» Glimminge	521	845	451
12	0,75	0,45	Till **Broby**	538	855	502
			Fr. **Broby**	537	856	510
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanäs	601	911	525
23	1,40	0,85	» Qviinge	620	920	534
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	638	932	546
32	1,95	1,15	» Farlöf	700	941	554
35	2,10	1,25	» Vinnö	726	948	604
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	729	950	606
			Fr. **Karpalund**	741	952	610
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	750	1000	618

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	900	415	645
5			Till **Karpalund** (73, 76)	908	×422	653
			Fr. **Karpalund**	912	422	659
6	0,40	0,20	» Vinnö	919	×424	710
9	0,55	0,35	» Färlöf	926	×430	721
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	937	×436	731
18	1,10	0,65	» Qviinge	954	×448	751
22	1,35	0,80	» Vanäs	1007	×456	802
25	—	0,90	» Grydt	×	⇓	×
29	1,75	1,05	Till **Broby**	1022	510	825
			Fr. **Broby**	1023	511	829
34	2,05	1,20	» Glimminge	1035	×521	844
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1050	535	900

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 20 Jan. 1897.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
Fr. **Åhus** (77)	—	—	—	230	—	Onsd.
» Ripa	—	—	—	245	—	och
» Hernestad	—	—	—	253	—	Lörd.
» Gärds Köpinge	—	—	—	257	—	
» Gärds Lyngby	—	—	—	313	—	№ 11
» Degeberga	—	700	—	⇓	—	1100
» Vidtsköfle	—	707	—	↓	—	1106
Till Efveröd	—	722	—	318	—	1119
Fr. Efveröd	—	725	—	321	—	1120
» Lyngsjö	—	738	—	×	—	×
» Östra Vram	—	744	—	336	—	1132
Till **Tollarp**	—	753	—	345	—	1140
Fr. **Tollarp**	—	800	1145	355	—	
» Nöbbelöf	—	×	×	×	—	
» Ovesholm	—	827	1208	422	—	
» Skepparslöf	—	842	1221	437	—	
» Öllsjö	—	851	×	445	—	
Till **Karpalund** (72, 76)	—	857	1231	451	—	
Fr. **Karpalund**	—	909	1232	501	—	
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	—	918	1240	510	—	
Fr. **Tollarp**	526	—	—	—	350	
» Skjettilljunga	532	—	—	—	356	
» Sätaröd	541	—	—	—	407	
» Liarum	554	—	—	—	421	
» Linderöd	606	—	—	—	434	
» Satserup	625	—	—	—	452	
» Espinge	639	—	—	—	505	
Till **Hörby** (74)	650	—	—	—	515	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	
Fr. **Hörby** (74)	—	1025	—	540	—	
» Espinge	—	1035	—	554	—	
» Saiserup	—	1044	—	606	—	
» Linderöd	—	1101	—	625	—	
» Liarum	—	1113	—	637	—	
» Sätaröd	—	1123	—	648	—	
» Skjettilljunga	—	1133	—	659	—	
Till **Tollarp**	—	1137	—	704	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	1020	—	240	—	600	
Till **Karpalund** (72, 76)	1029	—	248	—	608	
Fr. **Karpalund**	1036	—	250	—	628	Onsd.
» Öllsjö	1046	—	259	—	632	och
» Skepparslöf	1055	—	306	—	641	Lörd.
» Ovesholm	1111	—	320	—	658	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till **Tollarp**	1135	—	340	—	720	№ 12
Fr. **Tollarp**	1145	—	—	—	727	400
» Östra Vram	1157	—	—	—	739	410
» Lyngsjö	1201	—	—	—	×	×
Till Efveröd	1210	—	—	—	752	422
Fr. Efveröd	1214	—	—	—	758	423
» Vidtsköfle	⇓	—	—	—	814	439
Till **Degeberga**	↓	—	—	—	820	445
Fr. Gärds Lyngby	1220	—	—	—		
» Gärds Köpinge	1238	—	—	—		
» Hernestad	1244	—	—	—		
» Ripa	1250	—	—	—		
Till **Åhus** (77)	105	—	—	—		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	939	433	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	450	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1010	508	816
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	1019	511	825

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	700	140	526
3	0,35	0,20	» Fulltofta	710	150	535
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	723	203	547
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	740	220	608

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 4	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	925	535	236	925	535
3	0,30	0,15	» Rödaled	935	545	243	933	548
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	250	940	550
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	616	307	957	607
14	1,00	0,50	» Ekestad	1017	627	318	1008	618
16	1,20	0,60	» Gärrö	1024	634	324	1014	624
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	655	341	1031	641
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1052	702	348	1038	648
24	1,70	0,85	» **Immeln**	1113	728	406	1056	706
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1121	731	413	1103	713
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	740	420	1110	720
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	801	438	1128	738
38	2,70	1,35	» Röena	1203	813	449	1139	749
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	1210	820	455	1145	755

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. **Glimåkra**	525	1250	745	600	135
2	0,30	0,15	» Röena	532	1257	752	607	132
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	115	806	620	145
10	0,70	0,35	» Hylta	600	125	815	628	153
13	1,00	0,50	» Tubbarp	608	133	823	636	201
16	1,20	0,60	» **Immeln**	632	157	839	653	218
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	640	205	847	701	226
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	225	903	715	240
26	1,90	0,95	» Ekestad	716	241	919	729	254
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	257	935	742	307
34	2,40	1,20	» Rödaled	743	308	945	752	317
37	2,60	1,30	» Balsby	755	320	955	800	325
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	810	335	1005	810	335

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607			217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624			234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	638	830	444	240

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	715	1045	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	728			343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1055	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743			405
11	0,80	0,40	» Vinslöf	805	1105	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1118	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1120	610	500
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (72, 73)	845	1125	621	520
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	855	1135	630	530

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Helgfria O. o. L. № 4	Dagligen № 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	300	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	309	1110	710
6	0,50	0,25	» Viby	316	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	327	1133	732
13	1,00	0,50	» Horna	332	1140	740
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	340	1150	750

Kilom.	Biljettpris I	III		Helgfria O. o. L. № 5	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Åhus** (73)	440	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	449	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	455	750	200
11	0,80	0,40	» Viby	505	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	511	811	221
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	520	820	230

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen. | Prst. № 1 | Gdst. № 9 |

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	635	247
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	657	309
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	712	324
			Fr. Vittsjö	721	333
21	1,20	0,75	» Bjernum	742	354
27	1,50	0,95	» Mala	759	411
32	1,80	1,15	» Vankifva	813	425
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	825	437

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	525
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	539
10	0,55	0,35	» Mala	1108	553
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	612
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	629
			Fr. Vittsjö	1153	638
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	655
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*97*)	1230	715

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	840	340
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	855	350
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	411
21	1,10	0,75	» Eket	939	435
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1001	500
35	1,80	1,25	» Asljunga	1019	520
40	2,10	1,40	» Värsjö	1033	535
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1047	549
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd .V** (*89*)	1115	615

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	715	345
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	742	415
18	0,95	0,65	» Värsjö	755	429
23	1,25	0,85	» Asljunga	807	442
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	827	508
37	1,95	1,30	» Eket	843	524
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	914	554
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	935	618
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	940	624

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	650	955	2230	725
5	0,30	0,20	» Ormastorp	706	1008	2245	739
9	0,50	0,35	» Lyckåker	720	1019	2300	753
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	726	1025	2306	758
			Fr. **Kattarp**	746	1035	2320	807
13	0,70	0,50	» Vestraby	752	1041	2326	813
15	0,80	0,55	» Stureholm	758	1047	2332	819
18	0,95	0,65	» Mjöhult	808	1100	2342	830
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	818	1110	2351	840
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	830	1123	2404	855
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	840	1130	2415	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	640	930	1230	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	650	938	1238	650
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	704	950	1250	707
10	0,55	0,35	» Mjöhult	714	959	1259	719
13	0,70	0,50	» Stureholm	723	1010	110	731
15	0,80	0,55	» Vestraby	729	1016	116	739
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	735	1022	122	745
			Fr. **Kattarp**	740	1040	135	815
19	1,00	0,70	» Lyckåker	747	1050	147	823
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	1102	203	835
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	810	1115	215	847

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1		Bl. t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	620	—	905	140	510	805
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	628	—	912	148	518	813
			Fr. **Södervärn**	636	—	917	154	523	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	659	—	934	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	947	225	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	956	253	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1006	308	610	916
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	—	1017	324	620	920
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	Bl.t.	1029	340	631	945
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	840	№11	1044	356	646	1000
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	—	645	1050	409	650
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	—	650	1055	414	655

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl.t. №12	Bl.t. №14	G.t. №16	Pers.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	700	1150	220	658
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	709	1203	231	×706
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	722	1220	245	×716
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	733	1233	258	×725
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	749	1251	315	×739
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	800	102	326	750
			Fr. **Klagstorp**	—	806	109	385	753
23	1,30	0,80	» Vallby	—	815	118	345	×800
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	821	125	352	×804
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	829	134	401	×810
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	836	141	410	×815
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	850	155	424	829

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t. № 2	852	200	438	830
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	857	205	438	835
			Fr. **Trelleborg** öfre	610	905	215	450	839
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	921	233	511	×854
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	934	248	529	×905
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	947	302	547	917
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	958	314	607	×925
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1006	322	621	×931
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	1019	335	640	×948
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	811	1033	349	656	958
			Fr. **Södervärn**	817	1038	353	702	1003
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	825	1045	400	710	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	930	1100	100	245	415	600	800	930
Fr. **Limhamn**	645	800	1000	1200	200	315	500	630	900

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	540	1105	1210	440	800
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	546	1110	1223	445	813
6	0,50	0,25	» Sege	556	1117	1237	451	827
8	0,60	0,30	» Nordanå	601	1122	1250	456	838
11	0,80	0,40	» Djursköf	609	1130	105	503	853
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	616	1136	115	509	905
			Fr. **Staffanstorp**	621	1141	137	512	920
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	629	1148	156	519	931
24	1,70	0,85	» Dalby	644	1204	221	531	953
29	2,05	1,05	» Björnstorp	657	1216	239	543	1010
35	2,45	1,25	» Veberöd	710	1230	300	555	1030
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	721	1241	319	604	1044
48	3,40	1,70	» Sjöbo	736	1258	342	618	1100
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	745	106	357	627	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	753	112	411	635	
62	4,25	2,20	» Lyckås	802	120	425	644	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	815	130	440	657	
			Fr. **Tomelilla**	831	135	—	715	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	846	154	—	736	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	900	212	—	756	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*)	912	228	—	814	
88	6,45	3,25	» Tomarp	923	242	—	830	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	932	252	—	841	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	945	305	—	855	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Prs.t. № 6		Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	620	1055	—	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	637	1110	—	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	651	1121	—	537
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*)	—	709	1135	—	553
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	727	1150	—	609
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	745	1205	Gdst.	625
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	800	1220	№ 8	640
			Fr. **Tomelilla**	—	825	1225	210	712
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	837	1236	230	725
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	846	1244	247	735
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	853	1250	303	743
48	3,60	1,85	» Sjöbo	510	903	1259	333	758
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	535	913	109	401	804
61	4,50	2,30	» Veberöd	605	925	121	438	817
67	4,90	2,50	» Björnstorp	623	938	134	458	831
72	5,25	2,70	» Dalby	652	949	145	530	843
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	709	957	153	548	853
87	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	717	1003	200	557	901
			Fr. **Staffanstorp**	731	1007	204	613	907
86	6,20	3,15	» Djursköf	745	1017	215	627	916
88	6,40	3,25	» Nordanå	757	1023	221	639	922
90	6,55	3,30	» Sege	806	1028	226	648	927
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	820	1036	235	706	935
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	825	1040	240	712	940

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg**	—	700	1115	230	— 700
7	» Fjerdingslöf	—	721	1137	249	— 721
11	» Ahlstad	—	735	1153	303	— 736
13	» Marieberg	—	745	1204	311	— 746
18	Till **Svedala** (*79*)	—	755	1215	320	— 756
	Fr. **Svedala**	—	810	1233	338	— 814
	» Bökebergsslätt	—	×	×	×	— ×
25	» Holmeja	—	825	1251	347	— 834
30	Till **Klägerup** (*107*)	—	834	101	356	— 844
	Fr. **Klägerup**	—	837	106	357	— 850
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	847	117	406	— 900

Kilom.		Sökned. №22	№20	№16			№18	
	Fr. **Staffanstorp**	723	203	1012	850	123	407	602 908
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	740	219	1030	905	140	420	620 925

Kilom.		№ 4		№12		№10	
	Fr. **Lund**	600	915	1106	428	630	1000
48	» Vallkärra	609	926	1119	432	643	1013
51	» Lackalänga	615	933	1128	438	652	1023
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	622	940	1135	444	700	1030
	Fr. **Kjeflinge**	632	952	1150	452	717	
58	» Dagstorp	644	1000	1203	500	727	
60	» Döstjöbro	655	1006	1215	506	737	
63	» Annelöf	707	1015	1226	515	746	
65	» Saxtorp	717	1021	1237	521	756	
70	» Heljarp	738	1031	1250	531	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	748	1040	100	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	720	830	200	340 755
5	» Heljarp	—	730	843	209	353 806
10	» Saxtorp	—	740	858	219	407 815
12	» Annelöf	—	745	907	224	415 820
15	» Döstjöbro	—	755	921	234	427 830
17	» Dagstorp	—	800	929	239	435 835
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 1	807	938	247	443 842
	Fr. **Kjeflinge**	631	820	950	258	500 852
24	» Lackalänga	639	830	959	×	510 902
27	» Vallkärra	646	839	1007	×	519 910
32	Till **Lund** (*7*)	655	850	1018	320	530 920

Kilom.		Sökned. №21	№19	№15		№13		№17
	Fr. **Lund**	601	105	700	930	1105	220	645 443
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	617	122	716	947	1121	236	700 500

Kilom.		№ 4		№12		№10	
	Fr. **Staffanstorp**	722	—	1127	242	705	
45	Till **Klägerup** (*107*)	732	—	1138	253	715	
	Fr. **Klägerup**	739	—	1143	259	720	
50	» Holmeja	755	—	1208	316	737	
	» Bökebergsslätt	×	—	×	×	×	
57	Till **Svedala** (*79*)	809	—	1222	330	750	
	Fr. **Svedala**	825	—	1240	350	807	
62	» Marieberg	844	—	1255	405	822	
64	» Ahlstad	853	—	108	417	834	
68	» Fjerdingslöf	906	—	121	431	847	
75	Till **Trelleborg**	920	—	135	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	700	1150	400	845
5	0,30	0,20	» Säby	×708		420	855
9	0,50	0,35	» Vadensjö	719	×1207	441	906
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	731	1219	509	920
21	1,10	0,75	» Ekeby	741	1230	530	933
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	750	1240	545	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	716	1005	407	735
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	1005	407	749
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1025	418	803
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1048	436	819
21	1,10	0,75	» Säby	801	1103	446	830
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	810	1115	455	840

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	315	735	600
7	0,45	0,30	» Vinberg	334	754	615
12	0,75	0,50	» Dal	×348	×808	627
15	0,90	0,60	» Vessigebro	400	819	634
18			» Höstena	×410	×830	642
21	1,30	0,85	» Åtrafors	422	841	650
25	1,50	1,00	» Köinge	436	855	710
35	2,10	1,40	» Ullared	457	917	730
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	507	928	745
45	2,70	1,80	» Lia *	520	941	758
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	532	953	810

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	600	1030	600
6	0,40	0,25	» Lia *	614	1044	614
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1100	630
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1110	640
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1132	702
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1146	715
33			» Höstena	×723	×1153	×722
36	2,20	1,45	» Vessigebro	738	1209	738
39	2,35	1,60	» Dal	×745	×1217	×746
44	2,65	1,80	» Vinberg	801	1232	801
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1250	820

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	930	210	715
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	937	217	722
5	0,50	0,25	» Hohög	946	226	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	954	234	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1011	251	756
14	1,00	0,50	» Bara	1022	302	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klägerup** (*97*)	1038	312	817
			Fr. **Klägerup**	1038	318	822
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1050	330	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1102	342	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1106	346	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till **Klägerup** (*97*)	727	1232	507
			Fr. **Klägerup**	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	832	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	836	139	622

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***

Sala, *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***

» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***

Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***

Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***

» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***

Skeninge, *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***

Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***

Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Magnus Nilsson.***

» *Hotell Skandinav,* Fröken ***J. Mårtensson.***

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***

Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***

Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***

» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***

Storlien, *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***

Storvik, *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***

» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***

Strengnäs, *Ggfv.,* ***A. Andersson.***

» *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***

Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***

Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***

» *Ggrd,* Fru ***C. Kläth.***

» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***

Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***

Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***

» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***

» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***

Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***

Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***

Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***

Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***

» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***

» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***

Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***

» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***

Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 I II III
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	510	820	1100	201	330	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	525	836	×1108	219	359	558	a1007
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	541	850	1117	237	409	620	1018
						» Önnerup	551	859	×1123	249	416	630	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie	557	907	×1126	259	421	639	a1026
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	608	918	×1132	313	428	651	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	619	931	1138	328	437	708	1037
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	624	936	1141	333	442	712	1041
						Fr. **Kjeflinge**	627	946	1144	345	449	727	1042
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×632	955		356	455	738	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×635	1002		405	459	742	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	641	1010	1159	413	505	750	1058
						Fr. **Teckomatorp**	658	1041	1201	—	506	826	1059
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	711	1101	1212	—	524	845	1129
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×719	1111	×1219	—	537	855	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1123	×1224	—	545	907	a1120
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1135	×1229	—	553	919	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×740	1143	×1234	—	601	927	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	753	1157	1

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 45	10 40	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Malmbäck	—	6 16	11 25	Bl. tåg
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	6 43	12 16	№ 9
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6 57	12 34	II III
						Fr. **Vaggeryd**	—	7 05	12 48	6 14
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	7 19	1 08	6 34
						Fr. Skillingaryd	—	7 37	1 12	6 48
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	7 50	1 32	7 05
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	8 09	2 05	7 36
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo**	—	8 21	2 23	7 55
						Fr. **Vernamo**	—	8 23	2 44	
87	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	8 39	3 10	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	8 53	3 44	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	9 03	4 03	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	9 17	4 30	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	9 24	4 56	
						Fr. Smålandsstenar	Godst. № 5	9 35	5 03	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd		9 57	5 42	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	10 19	6 08	
						Fr. **Kinnared**	6 33	10 20	6 28	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	6 55	10 34	6 45	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7 20	10 49	7 09	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7 38	11 00	7 26	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8 16	11 13	7 42	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8 29	11 20	7 54	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8 42	11 27	8 05	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	9 00	11 37	8 21	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (*68, 103*)	9 12	11 45	8 35	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 IIIIII	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7 00	3 52	5 10
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7 14	4 01	5 26
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	7 30	4 11	5 42
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7 41	4 18	5 55
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7 55	4 25	6 28
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	8 07	4 36	6 47
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	8 24	4 48	7 09
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8 50	5 04	7 40
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9 08	5 17	8 00
						Fr. **Kinnared**	—	9 23	5 18	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	10 02	5 42	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	10 31	6 04	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 46	6 05	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	11 22	6 24	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11 49	6 39	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	Bl. tåg	12 23	6 49	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 10	12 43	7 03	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo**	II III	1 06	7 18	
						Fr. **Vernamo**	5 00	1 30	7 30	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5 18	1 56	7 33	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	5 45	2 22	7 52	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	6 01	2 39	8 04	
						Fr. Skillingaryd	6 07	2 43	8 06	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 25	3 03	8 20	
						Fr. **Vaggeryd**	—	3 19	8 28	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3 40	8 43	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	4 22	9 08	
196	15,70	10,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5 02	9 37	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings sn. el. prst. II	III	Hamn m. andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Bl. tåg № 9 II III	Bl. tåg № 13 II III	Helgfr. Lörd. Prst. № 15 III
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5 45	10 10	4 00	6 15	8 00
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		10 25	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×5 56	10 32	4 20	6 34	8 19
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	6 05	10 54	4 33	6 48	8 32
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	6 13	11 16	4 54	7 06	8 42
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	6 20	11 30	5 07	7 18	Ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	×6 30	11 48	5 23	7 34	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	×6 37	12 02	5 36	7 46	
37	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	6 47	12 22	5 51	8 00	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 54	12 32	6 01	8 10	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6 35	8 50	3 25	8 30
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6 47	9 06	3 38	8 39
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	6 58	9 26	3 52	×8 48
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7 07	9 40	4 05	×8 55
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7 20	9 59	4 21	9 06
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7 33	10 22	4 44	9 13
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7 43	10 45	4 58	9 23
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7 50	10 57	5 08	×9 29
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	11 02	×	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn**	8 05	11 15	5 25	9 40

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Godst. № 5 II III	Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Atran**	5 30				Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 13
8	0,40	0,25	» Fegen	5 50	3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×	9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
11	0,75	0,55	» Åhylte	×	12	0,60	0,45	» Fegen	9 16
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 21	18	0,90	0,65	Till **Atran**	9 30

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 33	12 27
							» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39
							» *Fredrikstad*	1 38	7 07	12 25	3 47
							» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 55	4 30
							» *Fredrikshald*[2])	2 45	9 10	1 55	5 30
							» *Prästebakke*		10 09	2 43	6 40
							Fr. **Kornsjö**	3 46	10 38	3 10	7 20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[2])	4 01	10 58	3 28	7 41
							Fr. Mon	4 14	11 16	3 43	7 59
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		11 35	4 00	8 18
27	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4 35	11 44	4 08	8 27
							Fr. Ed	4 40	11 54	4 38	8 37
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5 10	12 36	5 10	9 19
							Fr. **Bäckefors**	5 11	12 41	5 11	9 24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1 07	5 30	9 41
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])		×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5 55	1 45	6 02	10 25

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6 05	11 50	4 00	11 20
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 21	4 41	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7 08	12 39	5 06	11 56
							Fr. **Bäckefors**	7 14	12 40	5 14	11 57
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7 54	1 10	5 56	12 38
							Fr. Ed	8 04	1 35	6 06	12 48
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8 15	1 44	6 17	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[2])	8 35	1 59	6 37	1 09
							Fr. Mon	8 36	2 00	6 38	1 10
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8 57	2 17	6 59	1 28
							Till *Prästebakke*	9 26	2 42	7 30	
							» *Fredrikshald*[2])	10 17	3 28	8 21	2 38
							» *Sarpsborg*	11 38	4 30	—	3 28
							» *Fredriksstad*	12 23	5 00	—	3 51
							» *Moss*	1 36	6 05	—	4 42
							» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Januari 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III
			Fr. **Hernösand**	8 00	3 12
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	8 16	3 32
12	—	—	» Gryttjom	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	8 36	3 57
26	1,60	1,05	» Veda	8 53	4 18
30	1,80	1,20	» Ramvik	9 03	4 31
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	9 21	4 52
42	2,55	1,70	» Frånö	9 34	5 12
46	2,80	1,85	» Kramfors	9 46	5 29
51	3,10	2,05	» Dynäs	9 59	5 46
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	10 11	6 05
62	3,75	2,50	» Nyland	10 24	6 25
71	4,30	2,85	» Prestmon	10 40	6 46
77	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	» Lökom	11 08	7 21
85	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	11 20	7 36
95	5,70	3,80	» Multrå	11 33	7 58
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå**(*107*)	11 45	8 07

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	Hvardagar Godst. № 3 II III
			Fr. **Sollefteå**(*107*)	6 20	1 45
7	0,45	0,30	» Multrå	6 35	1 58
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6 51	2 11
17	—	—	» Kläpp	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	7 06	2 23
25	—	—	» Fanom	×	×
37	1,90	1,25	» Prestmon	7 39	2 51
40	2,40	1,60	» Nyland	8 02	3 08
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	8 20	3 21
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 34	3 32
56	3,40	2,25	» Kramfors	8 53	3 48
60	3,60	2,40	» Frånö	9 08	3 58
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	9 24	4 11
72	4,35	2,90	» Ramvik	9 45	4 29
76	4,60	3,05	» Veda	9 57	4 38
84	5,05	3,40	» Oringen	10 17	4 55
90	—	—	» Gryttjom	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	10 42	5 15
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	11 00	5 30

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11 29	5 45	9 30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11 53	6 09	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 10	10 40	5 05
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 41	11 08	5 32

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Tidaholm, *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
» *Jernvägshotellet,* ***M. Westermark.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
Vara, *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
Vestervik, *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	7 55	11 30	3 20	8 10
2	» Karlberg	8 02		3 27	8 17
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27
8	Till **Värtan**	8 18	12 06	3 44	8 34

Kilom.		Dagligen Bt. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	6 50	8 22	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	8 47	1 19	6 29
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	8 54	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan,** för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	5 40	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 22	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7 57	11 40	6 24
			Fr. **Vattjom**	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 48
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 36	7 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15	7 00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49	7 35
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9 40	4 04	7 37
			Fr. **Vattjom**	9 45	4 10	7 40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10 07	4 38	8 03
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 29	8 34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5 55	8 53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	6 18	9 07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 41	6 45	9 22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Eriksund	12 18	7 28	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	×12 40	7 55	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	☾ № 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	7 45	☾11 25	3 45	6 15
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	7 54	☾11 35	3 55	6 25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	☾ № 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9 45	☾11 50	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 55	☾12 00	4 20	7 50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	9 30	7 50
19	1,00	0,70	» Brännland	10 18	8 35
37	1,65	1,10	Till **Umeå**	10 43	9 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	8 00	3 55
12	1,00	0,70	» Brännland	8 32	4 27
37	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	9 15	5 10

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	7 15	3 20
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7 49	4 16
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8 13	4 53
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 47	5 48
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	9 09	6 28
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9 29	7 05
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	×9 51	7 35
			Fr. Bispgården	—	—	10 06	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10 42	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	10 59	9 00
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	II III	—	11 14	9 20
			Fr. **Långsele**	7 35	Bl. t.	11 24	
			Österåsen	×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	8 28	II III	12 06	
			Byvattnet	×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped	10 22	7 30	1 32	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11 22	8 17	2 15	

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris: Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. (Enkla bilj. / Barnbilj.)

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7 00	8 00	9 00	10 00	12 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 17	8 17	9 17	10 17	12 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	12 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7 33	8 33	9 33	10 33	12 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	1 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	1 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	1 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Biljettpris: Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. (Enkla bilj. / Barnbilj.)

Sön- och Helgdagar.

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: II kl. jernv., I pl. ångb.	från Stockholms Central: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Norrköping: III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): II kl. jernv., I pl. ångb.	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	(34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*)46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6					51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	30
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
f) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	169,00	122,20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	229,70	171,10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Giedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	17	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
h) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör mt frå Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de banor, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. | Biljettpris II | III

Dagligen — Söknedagar — Lördagar

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Söknedagar Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 05	4 15	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	4 24	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7 22	4 33	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4 45◗	5 20	4 45	12 35
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7 30	4 50	6 10	—	12 50
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7 36	4 56	6 15	4 53	12 57
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 48	5 10	6 35	5 08	1 11
15	0,90	0,60	» Ärila	8 03	5 23	7 06	5 22	1 23
21	1,30	0,85	» Eklången	8 13	5 37	7 27	5 32	1 34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 21	5 45	7 47	5 44	1 46
33	2,00	1,35	» Byringe	8 35	5 59	8 12	5 59	2 00
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8 49	6 14	8 31	6 15	2 14
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9 00	7 30	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9 07	7 37	—	—	3 13
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9 23	7 53	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9 33	8 03	—	—	3 40
fr. Strengnäs				№110b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	8 05	5 30	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	8 17	5 42	—	—	1 36
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 34	5 59	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8 40	6 05	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8 55	6 22	9 06	—	2 18
5			Till **Läggesta** ✕	9 03	6 30	9 19	—	2 26
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9 10	6 37	9 32	—	2 33
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9 13	6 40	9 44	—	
			Fr. **Läggesta**	9 23	6 51	9 57		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9 37	7 04	10 18		
			» Ryssjö brink	—	—	×10 28		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 00	7 30	11 07		
			Johannedal	—	—	×11 14		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 11	7 41	11 24		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 22	7 52	11 40		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10 31	8 01	11 50		
			Till **Stockholms C:l**	11 58	9 26	3 38		
			Fr. **Saltskog**	10 45	8 15	12 20		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10 50	8 20	12 25		
			Fr. **Södertelje**			12 35		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12 45		

Sön- och Helgdagar.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Söknedagar Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
fr. Sjö uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1 15		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1 55		
			Fr. **Södertelje**	9 05	5 20	2 00		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9 10	5 25	2 05		
			Fr. **Stockholms C:l**	7 55	4 15	1 00		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9 25	5 40	2 35		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 35	5 50	2 49		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 46	6 01	3 06		
			Johannedal	—	—	×3 18		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 59	6 13	3 46		
			Ryssjö Brink	—	—	×4 02		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 21	6 36	4 15		
35			Till **Läggesta** ✕	10 33	6 48	4 31		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10 43	6 59	4 42		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10 46	7 02	4 52		2 33
			Fr. **Läggesta**	10 53	7 09	5 01	—	2 45
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11 01	7 17	5 13	—	2 53
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№109a	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 20	7 30	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	11 28	7 37	—	—	3 13
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11 45	7 53	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11 55	8 03	—	—	3 40
fr. Strengnäs				№109b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	10 25	5 30	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	10 35	5 42	—	—	1 36
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10 49	5 59	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10 55	6 05	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk							№ 7	
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 09	7 23	5 35	6 35	2 57
9	0,55	0,40	» Byringe	11 26	7 39	6 05	6 52	3 14
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 38	7 53	6 31	7 07	3 27
21	1,30	0,85	» Eklången	11 47	8 00	6 42	7 21	3 38
27	1,65	1,10	» Ärila	12 01	8 13	7 18	7 33	3 50
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 13	8 24	7 36	7 49	4 02
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 26	8 36	8 00	8 03	4 15
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12 30	8 40	8 05	8 07	4 20
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12 34	—	8 24	8 23	4 35
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	12 15	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	12 42	8 46			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12 51	8 55			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1 00	9 04			

Nyby bruk—Eskilstuna.

Kilom.	II	III		Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 05	9 50	4 15	6 50	9 35
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	9 59	4 24	7 01	9 34
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7 22	10 08	4 33	7 10	9 43
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7 30	10 20	4 50	7 20	9 44
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7 36	10 30	4 56	7 28	9 49
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10 37	5 04	7 35	9 55

Eskilstuna—Nyby bruk.

Kilom.	II	III		Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	6 13	8 28	12 15	5 35	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6 20	8 40	12 36	5 45	8 05
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6 24	8 45	12 30	5 50	8 10
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6 27	9 00	12 42	6 00	8 15
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6 36	9 11	12 51	6 10	8 25
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6 45	9 20	1 00	6 19	9 00

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

		II kl.	III kl.			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C.	och Värtabanan	6,00	4,50	Mellan Örebro	och Kumla	17,75	11,75
» d:o	» Jerfva	7,50	5,00	» d:o	» Hallsberg	23,25	15,50
» d:o	» Tureberg	—	8,75	» d:o	» Vretstorp	36,75	24,50
» d:o	» Rotebro	18,75	12,50	» d:o	» Laxå	50,25	33,50
» d:o	» Väsby	23,25	15,50	» Hallsberg	» Åsbro	11,00	7,25
» d:o	» Rosersberg	30,00	20,00	» Motala	» Motala Verkstad	5,25	3,50
» d:o	» Märsta	34,50	23,00	» Göteborg	» Partilled	9,75	6,50
» d:o	» Knifsta	45,75	30,50	» d:o	» Jonsered	14,25	9,50
» d:o	» Upsala	60,50	40,25	» d:o	» Lerum	18,75	12,50
» d:o C. o. S.	» Elfsjö	8,75	5,75	» d:o	» Floda	25,50	17,00
» d:o	» Huddinge	14,25	9,50	» d:o	» Norsesund	32,25	21,50
» d:o	» Tumba	22,25	14,75	» d:o	» Alingsås	42,50	28,25
» d:o	» Rönninge	27,75	18,50	» Falköping-Ranten	» Vartofta	11,00	7,25
» d:o	» Saltskog	*35,75	*23,75	» Jönköping	» Mullsjö	30,00	20,00
» d:o	» Södertelje	*35,75	*23,75	» d:o	» Habo	18,75	12,50
» d:o	» Jerna	44,75	29,75	» d:o	» Bankeryd	11,00	7,50
» d:o	» Mölnbo	54,75	36,50	» d:o	» Tenhult	15,50	10,50
» d:o	» Gnesta	60,50	40,25	» Lund	» Tjörnarp	42,50	28,25
» d:o	» Björnlunda	68,25	45,50	» d:o	» Hör	34,50	23,00
» d:o	» Stjernhof	77,25	51,50	» d:o	» Eslöf	16,50	11,00
» d:o	» Skeboqvarn	94,25	62,75	» d:o	» Åkarp	8,75	5,75
» d:o	» Sparreholm	87,50	58,25	» Malmö	» Arlöf	5,23	3,50
» d:o	» Flen	101,00	67,

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 liftåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9³³	—	—	—	—	—	—	—	11¹⁵	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	9³⁵	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	—	5⁴⁵	—	—	11³²	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2⁵⁰	—	—	—	—	8⁰⁰	—	—	1¹⁶	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4⁵⁷	—	—	6⁴⁰	—	10⁰⁸	—	—	2⁵⁹	—	—	—	—	6⁴²	—
Ank. *Helsingborg*	—	5⁴⁸	—	—	8²⁵	—	11⁰⁰	—	—	3⁴⁵	—	—	—	—	8¹⁵	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6⁰³	—	—	8⁴⁰	—	11²⁵	—	—	3⁵⁷	—	—	—	—	8⁴⁵	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6²³	—	—	9⁰⁰	—	11⁴⁵	—	—	4¹⁷	—	—	—	—	9⁰⁵	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁴⁰	6⁴⁰	—	—	9²⁰	—	12¹⁴	—	3⁵⁸	4⁸⁸	—	—	6⁵⁷	—	9¹⁵	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6⁰⁴	7⁰⁷	—	—	9⁴⁸	—	12³⁸	—	4²⁶	4⁵⁹	—	—	7²⁸	—	9⁴⁴	—
Ank. **Hilleröd**	6¹⁸	7²²	—	—	10⁰³	—	12⁵⁸	—	4⁴¹	5¹⁴	—	—	7⁴⁵	—	10⁰⁰	—
Afg. D:o	6²⁰	7²⁵	8²⁸	—	10⁰⁸	—	12⁵⁶	2⁴⁰	4⁴⁵	5¹⁸	—	7³⁴	7⁵⁰	—	10⁰⁴	—
Ank. **Köpenhamn**	7²⁵	8²⁰	9³⁵	10¹⁵	11¹²	12³⁷	2¹⁰	3⁵⁰	5⁵⁵	6⁰³	7⁵⁵	8⁵⁰	9⁰⁸	10⁰⁵	11⁰⁸	11²⁸
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	6⁴¹	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9⁰⁶	—	—	—	—	—	—	—	12²⁰	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	12⁵⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	8⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	12⁵⁵	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁸	—	—	8⁰⁵	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 liftåg	№ 13 liftåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8³⁴	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11⁰⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁵³	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11²⁵	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10⁴¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8⁴⁰	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	6⁵⁵	8¹⁵	9²⁰	10³⁰	10⁴⁷	11⁰⁰	11⁵⁵	12⁰⁵	2⁴⁰	3²⁵	4⁴⁵	5³⁵	6²⁵	8²⁸	9⁰⁰	9⁴⁸	11²⁵
Ank. **Hilleröd**	—	—	9¹¹	10³⁰	11¹⁶	11³³	—		1¹⁸	3⁴⁹	4³⁶	5⁵⁶	6⁴⁶	—	—	9⁵⁷	—	12³⁴
Afg. D:o	—	—	9¹⁴	—	11²⁰	11³⁶	—		1²⁸	3⁵²	4⁴²	—	6⁵¹	—	—	10⁰¹	—	12³⁷
» Fredensborg	—	—	9²⁷	—	11³³	11⁴⁹	—		1³⁷	4⁰⁵	4⁵⁶	—	7⁰⁴	—	—	10¹⁴	—	1²⁵⁰
Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	—	|	—	
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9⁵⁶	—	11⁵⁸	12¹¹	—		2⁰⁸	4³⁴	5²⁶	—	7³²	—	—	10⁴²	—	1¹⁸
Afg. **Helsingör Färjeh**	7²⁰	—	10⁰⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12²⁵	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	5⁴⁰	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7⁴⁰	—	10²⁵	—		12⁴⁵	—		—	—	6⁰⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1⁰⁰	—		—	—	7⁰⁰	—	—	—	—	11³⁰	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1⁵⁰	—		—	—	8¹⁰	—	—	—	—	12²⁵	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3³⁷	—		—	—	—	—	—	—	—	2³⁵	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5³¹	—		—	—	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7¹⁵	—		—	—	—	—	—	—	—	7¹⁷	—	—
» *Kristiania O.*	—	—	—	—		6¹⁷	—		—	—	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från Malmö till { Köpenhamn / Lübeck } 4 á 5 gånger i veckan i båda riktningarne i den mån isförhållandena det medgifva.
från Lübeck till { Köpenhamn / Malmö }

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

3 gånger i veckan i båda riktningarne i den mån isförhållandena det medgifva.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7²⁵. via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4³⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 9³⁷.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6⁴¹, 8⁴⁶.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12²⁰, 9⁰⁶.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁴¹, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7²⁵, 8⁴⁵ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²², 8⁰⁰.
Fr. d:o kl. 11,⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7²⁵ via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10⁴⁹.
Fr. d:o kl. 11¹⁵, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 12⁴⁵, 4⁸⁰, 7³⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, 9⁰⁵.
T. **Hamburg** (Klthor kl. 8⁴⁹, 8⁰⁵.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg** Klthor kl. 11⁰², 8⁵⁸ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 7⁵².
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7²⁵ via Korsör—Wamdrup.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,³⁰ e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela — Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 11⁵, 11²⁵.
» **Hamburg** Klthor kl. 7²⁰, 8³⁶ via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9²⁰, 8⁴³.
Fr. d:o kl. 11⁴⁵, 8⁰⁰.
T. Malmö kl. 1¹⁵, 9³⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰.
T. **Stockholm** kl. 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 7,³⁵ e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,¹⁵ f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,⁰⁵ f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 *minuter* före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt *till* jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,⁴⁵, 11,¹⁵ f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,⁴⁵ f. m., 2,²⁵ och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m.
» Köpenhamn » 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m.
» Köpenhamn » 3.45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Förenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

---

4. Göteborg—Utlandet,

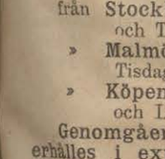
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,³⁰ e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela — Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

---

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.

De Kejserlige tyske Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 5⁰⁰ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg.	7,³⁰ f.m.	Afg. Berlin	11,²⁵ e.m.
Afg. Kristiania	9,³³ f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,⁵⁸ f.m.
Afg. Göteborg	10,¹⁵ e.m.	Ank. Köpenham	8,⁴⁵ e.m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,²⁰ f.m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,⁰⁰ »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,⁰⁵ »	Ank. Göteborg	7,¹⁷ f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,⁰⁵ e.m.	Ank. Kristiania	7,⁵⁵ e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,⁴⁶ f.m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,⁵⁵ »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Vinterkommunikation.

50. Stockholm—Hangö

och vice versa.

Ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, afgår från **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.,** samt återvänder från **Hangö hvarje Thorsdag på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos

N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10., Stockholm och *Carl Boström,* Hangö.

Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.

Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Ångbåtskommunikation till Finland och Ryssland.

Finska Ångfartygs-Aktiebolaget och Åbo Ångfartygs-Aktiebolag hafva gemensamt beslutat att, för att möta med anledning af utställningen väntad lifligare trafik mellan **S:t Petersburg—Finland** och **Stockholm,** å linien insätta ytterligare passagerareångare samt ordna trafiken, så att

hvarje veckodag erbjudes lägenhet

(Onsdagar och Lördagar tvenne),

således nio lägenheter i veckan

från och till södra Finland.

Biljettpriserna för tur- och returresa blifva reducerade med 25 %.

Minst tvenne godtköpslägenheter i veckan ordnas med **50 % prisnedsättning.**

Bolagens agenter i Stockholm äro:
Aktiebolaget *N. C. Carlsson & C:o.*
Ångbåtsexp. *Nyman & Schultz.*

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY,** kapten J. Ugarph, afgår från **Stockholm Torsdagen den 8 April på midd.**

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Allm. Telef. till fartyget 45 09.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Vinterturer**

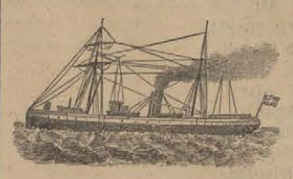
Stockholm—Visby.

ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Sönd. kl. 12 midd.
från **Visby** till **Stockholm** Onsd. kl. 9 e. m.
ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Onsd. kl. 12 midd.
från **Visby** till **Stockholm** Lördagar kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron, vid Slussen.**
Obs. Fraktgods emottages senast 1 timme före fartygets afgång.

Visby—Vestervik.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Visby** till **Vestervik** Tisdagar.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Visby** till **Vestervik** Fredagar och återvända samma dagar till **Visby.**

Vidare meddela
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunsgränd 1 A.
Allm. Telef. Storkyrkan 1 20.



Speditionsfirman

KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 40,052).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Febr. 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Veskinde**	6⁵⁰	—	—
11	0,⁷⁰	0,⁴⁵	Till **Visby**	7²⁵	—	—
			Från **Visby**	—	7³⁰	4⁴⁵
7	0,⁸⁰	0,⁸⁰	» Stora Vede	—	×	×
11	0,⁸⁰	0,⁴⁵	» Sylfaste	—	×	×
13	0,⁸⁰	0,⁵⁵	» Bardlingbo	—	8⁰⁵	5²³
18	1,³⁰	0,⁸⁵	» Karby	—	×	×
21	1,³⁰	0,⁸⁵	Till Roma	—	8²³	5⁴³
			Från Roma	—	8³⁸	5⁵⁹
25	1,⁸⁵	1,¹⁰	» Viklau	—	×	×
27	1,⁶⁵	1,¹⁰	» Bjerges	—	8⁵⁶	6²²
32	1,⁹⁵	1,³⁰	» Butle	—	9¹¹	6⁴⁰
40	2,⁴⁰	1,⁶⁰	» Etelhem	—	9³²	7⁰⁰
47	2,⁸⁰	1,⁸⁵	» Stånga	—	9⁵²	7³⁰
53	3,³⁰	2,²⁰	» Tjengdarfve	—	×	×
55	3,³⁰	2,²⁰	Till **Hemse**	—	10¹⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 10	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	—	3⁴⁰
2	0,⁵⁵	0,⁴⁰	» Tjengdarfve	×	—	×
8	0,⁵⁵	0,⁴⁰	» Stånga	7⁰³	—	4⁰⁷
15	0,⁹⁰	0,⁶⁰	» Etelhem	7²²	—	4³¹
23	1,⁴⁰	0,⁹⁵	» Butle	7⁴³	—	4⁵⁶
28	1,⁷⁰	1,¹⁵	» Bjerges	7⁵⁸	—	5¹⁴
30	2,⁰⁵	1,⁴⁰	» Viklau	×	—	×
34	2,⁰⁵	1,⁴⁰	Till Roma	8¹²	—	5³¹
			Från Roma	8²⁷	—	5⁴⁷
37	2,⁵⁵	1,⁷⁰	» Karby	×	—	×
42	2,⁵⁵	1,⁷⁰	» Bardlingbo	8⁵⁰	—	6¹³
44	3,³⁰	2,²⁰	» Sylfaste	×	—	×
48	3,³⁰	2,²⁰	» Stora Vede	×	—	×
55	3,³⁰	2,²⁰	Till **Visby**	9²⁰	—	6⁴⁵
			Från **Visby**	—	4⁰⁰	—
11	0,⁷⁰	0,⁴⁵	Till **Veskinde**	—	4³⁵	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

---

54. Stockholm—Riga

och vice versa.

Ångf. **RURIK,** kapten Cederlund, kommer att i år, liksom tillförene, underhålla reguliera förbindelsen mellan ofvanstående hamnar för post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela
i Riga Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

Stockholm—Riga

direkt.

Förstklassiga ångaren **MUDIR,** kapten J. E. Andersson, lastar vid härvarande Stadsgårdshamn och afgår **för att inträffa i Riga vid första öppet vatten,** medtagande fraktgods, som snarast torde anmälas till

CARL W. BOMAN,
Flygarsons Efterträdare,
Skeppsbron 30.

---

59. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Onsdagen den 7 April tidigt på morgonen.**

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

---

65. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Köpenhamn

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Malmö** och eventuelt andra stationer.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapten M. Svensson, **omkring Måndagen den 5 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela Aktiebol. *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

Obs. Denna ångare tillhör Ångf.-Aktie-Bolaget Södra Sverige.

Stockholm—Köpenhamn

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö**

komma ångf:n **NORE** och **TRANSIT I** under innevarande seglationsår att underhålla regulier förbindelse med afgång
från **Stockholm hvarje Onsd. kl. 8 e. m.,**
» **Köpenhamn** » **Torsd. kl. 12 midd.**

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7.

Stockholm—Köpenhamn

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

☛ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☚

---

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn** eventuelt, **Sölvesborg, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**

afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 3 April kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:o* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm, Göteborg och Kristiania,

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, och ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, komma under instundande seglationsår, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång
från **Stockholm hvarje Tisdag,**
» **Kristiania** » **Måndag.**

A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp, Skeppsbr. 10.

Obs. När ofvanstående turer taga sin början, kommer framdeles att tillkännagifvas. (Forts.)

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg** och **Kristiania**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Tisdagen den 6 April kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Obs. Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till Måndagen den 5 April kl. 4 e. m. å A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

---

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

Ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår **omkring den 10 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

via **Norrköping.**

Ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår **omkring den 14 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ. Gribel,*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

---

72. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare **CAROLUS,** och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström,
komma i år liksom föregående år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar med afgång:
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
så väl som
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

---

74. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Ångf. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lübeck **omkring den 12 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjö hamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö**

(Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör

Direkta linien

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton.**
» **Stockholm** till **Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☛ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,*
Skeppsbron 32.

---

90. Stockholm—Antwerpen

och vice versa.

Trelleborgs Nya Ångfartygsaktiebolag kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar medelst sina förstklassiga ångare

FRANS, CASTOR & POLLUX.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antwerpen—Stockholm

Ång. **POLLUX**, kapten Påhlsson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkring den 7 April.**

Närmare meddela
i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin.*

---

91. **Bordeaux—La Pallice—Stockholm.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 5 April.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkring den 4 April.**

Hâvre—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 10 April.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 10 April.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Stotts Linie.

92. **Manchester—Liverpool—Stockholm.**

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT**, kapt. J. A. Hindle, afgår från **Liverpool omkring den 13 April.**

Gods emottages **nu** af Mess:rs **Stott, Coker & C:o, Manchester**, (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och **Liverpool** (17 Fenwick Street).

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

93. **London—Stockholm**
och **vice versa,**

på resa till Stockholm eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**

Stockholms Ångfartygs Rederiaktiebolags förstklassiga ångare komma, såsom tillförene, att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser, med beräknad afgång:
från **London** till **Stockholm** och vice versa **hvar 12:e dag,**
från **Stockholm** till **London direkt, minst en gång i månaden** eller **oftare, så framt tillräckligt gods förefinnes.**

London—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapten Svinhufvud, afgår **omkring den 15 April.**

Stockholm—London
direkt.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkring den 3 April.**

Hull—Stockholm
och **vice versa,**

på resa till Stockholm eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**

Wilson-Liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser under beräkning af **en lägenhet hvarje vecka** från hvardera platsen.

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Hull.

Wilson-liniens ångare **GOZO**, kapt. Briggs, **omkring den 6 April.**

Hull—Stockholm.

Wilson-liniens ångare **SILVIO**, kapt. Rayner, afgår från Hull till Stockholm **omkring den 6 April.**

Newcastle—Stockholm.

I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapten P. J. Åkerson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**

Newcastle—Stockholm.

Ångaren **GEVALIA**, kapt. Åkerson, afgår **från Newcastle till Stockholm omkring den 10 April.**

Grangemouth—Stockholm.

Herr **J. T. Salvesen & C:os** i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **tvenne gånger i månaden,** medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.**

Amsterdam—Stockholm
och **vice versa,**

på resa till Stockholm eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**

Nya rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Stockholm—Amsterdam

Ång. **AMSTERDAM**, kapten A. Leverin, afgår **omkring den 15 April.**

Bremen—Stockholm
och **vice versa.**

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.**

Stettin—Stockholm
och **vice versa.**

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **hvarje 14:e dag.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **RHEIN**, kapten Stöwhaas, afgår **den 3 April.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **RHEIN**, kapten Stöwhaas, afgår **omkring den 7 April.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

(Forts.)

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***
Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o*, Limited,
i London *Philipps & Graves*,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **CARL W. BOMAN,**
Flygarsons Efterträdare,
Skeppsbron 30.

---

99. Ångaren **ITALIA**, kapten Emil Nilsson, afgår
från **Cadiz omkr. d. 4 April,**
» **Lissabon omkr. d. 6 April,**
» **Oporto omkr. d. 8 April,**
till Stockholm.
Närmare meddela **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Ångaren **MALAGA**, kapten Alb. Löfås, afgår
från **Marseille omkr. d. 15 April.**
» **Messina omkr. d. 20 April,**
» **Tarragona omkr. d. 24 April,**
» **Malaga omkr. d. 27 April,**
» **Cadiz omkr. d. 28 April,**
» **Lissabon omkr. d. 29 April,**
» **Oporto omkr. d. 1 Maj,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
ITALIA	»	1,550 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapten N. Walter, kommer i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer på dagar, som framdeles bestämmes. Vidare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM VESTERUT.

117. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**

Ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, och **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, afgå
Från **Stockholm:**
ångf. **GÖTA** Söndagar tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Torsdagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping:**
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Torsdagar tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen**

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 8.30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.**

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs**

m. fl. ställen afgår ångb. **DELFIN** från Räntmästaretrappan från och med Lördagen den 3 April och tills vidare sålunda:
Sön- och Helgdagar:
till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f.m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m., 4,15, 6,45 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Grinda.**

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår t. v. sålunda
till Vaxholm Söknedagar kl. 3 e. m.,
» » Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.,
från Vaxholm Söknedagar kl. 7.30 f. m.,
» » Söndagar kl. 2.30 e. m.
dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 9.30 f. m.
återvänder från Vaxholm kl. 12.30 och 6 e. m.
till Oscar-Fredriksborg och Grinda genom Ramsö- och Lindalssund Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m. Söndagar till Skärmaräng kl. 10 f. m.
återvänder från Grinda Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5.45 f. m. Sönd. från Skärmaräng kl. 1 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

187. **Stockholm—Gustafsberg.**

Ångf. **GUSTAFSBERG IV** afgår
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 4.30 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tångenn** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. fr. Kr:nia hv. Onsd. afton
» Lysekil » » »12midd. » Lysekil » Torsd. kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

---

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

---

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Se annonsen 4.

---

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

---

235. **Göteborg—Bremen**
genom Nord-Östersjökanalen.

Angf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

---

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,35 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

---

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **WILSON & C:o,** Göteborg.

---

244. **Göteborg—Hull.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius.
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

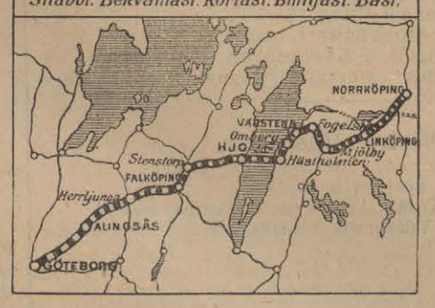
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1897:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8.30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10.30 f. m.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

293. **via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,0 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Trafikverket/Järnvägsmuseets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gråvialen

(Lathyrus heterophyllus)

Hemodladt frö däraf, prepareradt och enligt analys af 85 proc. grobarhet, 9 hårda frön, säljas à 10 kr. pr kilo. Emballage och odlingsbeskrifning fritt.

Lidens Gård pr Sköfde.

Nord. A. B. 874

Autografier och porträtt

af

Framstående personer.

Af detta praktverk har häft. 13 i dessa dagar utkommit till ett pris af 3 kr.

De 3 första serierna finnas i eleganta band à 13,50 kr. att erhålla i hvarje bokhandel.

NORDENS Expositionstidning,

utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm med ett nummer i månaden och under tiden för Stockholmsutställningen med 6 nummer i veckan.

Prenumerationspris för år 1897

12 kr.

Industritidningen Norden,

25:te årgången, utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm under år 1897 hvarje fredag. Prenumeration å närmaste postkontor med 5,50 kr. pr helår, 3,30 kr. pr halfår etc.

Med tidningen följer såsom gratisbilaga:

Tidning för patent och varumärken.

Svar på Nordens 12 första prisfrågor

hafva utkommit i en broschyr, som i bokhandeln kostar

2 kr.

Likbränningen

jämte öfriga grafskick

af

Per Lindell.

Med 124 figurer och 2 tabeller.

Kostar i bokhandeln

6 kr.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Fria på narri. . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

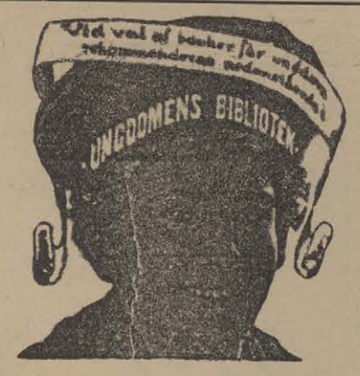
Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. **75** öre.



Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher..	»	2,75

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft **3,25,** eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra Klass Personbiljetter.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	Bredsjö	Nygård	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Eriksta	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Ornäs	0,80																																												
Domnarfvet	1,00	0,25																																											
Borlänge	1,05	0,30	0,25																																										
Skräcka	1,20	0,90	0,95	1,20	1,95																																							
Rämen	1,60	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35																																						
Gräsberg	1,80	0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75																																					
B:s Ludvika	2,20	0,45	0,35	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15																																				
Klenshyttan	2,60	0,45	0,35	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60																																			
B:s Grängesberg	3,00	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,90	3,90																																		
B:s Hörken	3,20	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25																																	
B:s Ställdalen	3,50	0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,65																																
Bredsjö	3,75	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70																															
Sikfors	4,25	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20																														
Hellefors	4,55	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,60																														
Grythyttehed	4,75	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85																													
Herrhult	5,10	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85																												
Daglösen	5,60	0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35																											
Filipstad	5,90	0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70																										
Geijersdal	6,25	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00																								
Lindfors	6,55	0,40	1,35	1,90	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	9,55																							
Molkom	7,00	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,40	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	9,55	10,10																					
Mölnbacka	7,45	0,45	0,80	1,15	2,15	2,25	2,55	3,25	3,60	3,95	4,35	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	6,80	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10																	
Deje	7,95	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	11,10	11,60	12,10	12,55																
Kil	8,65	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	11,60	12,10	12,55	13,05														
Edsvalla	8,90	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	12,10	12,65	13,15	13,60													
Grums	9,40	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	12,55	13,05	13,50	14,15											
Segmon	9,90	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	13,05	13,50	14,15	14,60										
Wermlandsbro	10,50	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,95	13,05	13,95	14,60	15,05										
Seffle	11,20	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	14,15	14,60	15,05									
Åmål	11,80	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	14,60	15,05	15,50								
Tösse	12,30	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	15,05	15,50	16,00							
Ånimskog	12,90	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	9,80	10,20	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	15,50	16,00						
Köpmannabro	13,50	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	15,90	16,00						
Mellerud	13,90	0,40	0,90	1,40	1,95	2,50	3,05	3,45	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	16,25	16,50						
Erikstad	14,40	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	16,65	16,90	17,40			
Brålanda	14,80	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	16,90	17,40			
Frändefors	15,30	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	17,65			
Öxnered	15,90	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65			
Trollhättan	16,85	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65		
Upphärad	17,30	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65		
Nygård	18,05	0,60	1,35	1,80	2,45	2,35	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	
Nol	18,65	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,30	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	
Agnesberg	19,35	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	
B:s Göteborg	20,00	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1897.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningg. 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café**, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

JOHN FROLEEN * STOCKHOLM * ningar, Maskinför- nödenheter, Flyttbara jernvägar.

ROK YALTA cigarretter.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe.
Engl. rum. **A. Rosenqvist.**

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, *Östersund.*

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Holmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Speditioner
utföras
skyndsammast och billigast
af
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Är Ni Sjuk så är det värt att Ni läser detta! Ty det är endast i Kinamedicinen Kinamel som Ni kan finna botemedlet mot Er sjukdom. Kinamel är en ren växtsaft och består af 14 olika örter. Kinamel renar blodet, stärker nerverna och ger en god aptit. Kinamel är ett kraftigt och ofarligt medel för hela familjen. Kinamel är ett blodrenande, stärkande och nervstyrkande medel. Kinamel är ett utmärkt medel mot alla slags hudsjukdomar, finnar, blodbrist, bleksot, nervositet, sömnlöshet, matleda, dålig matsmältning, hufvudvärk, svindel, hjärtklappning, kräkningar, kramp, gallsjuka, hemorrojder, förstoppning, diarré, kolik, gastrisk feber, gikt, reumatism, ischias, ryggvärk, njursjukdomar, blåskatarr, urinsyra, sockersjuka, kvinnosjukdomar, menstruationsbesvär, flytningar, hysteri, hjärtsjukdomar, lungsjukdomar, halsont, influensa, förkylning, hosta, bronkit, lungkatarr, lungsot, tuberkulos, skrofler, körtelsvulster, ledvärk