SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 9. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 27 Februari 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Ledig annonsplats

Ledig annonsplats

Ledig annonsplats

Ledig annonsplats

Ledig annonsplats

Ledig annonsplats

Om Tur- o. Returb., Familjebiljetter och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 15 Maj—1 Oktober.

Amerikanska
Kassaskåp
särdeles praktiska och högst eleganta ✻ absolut brand- och dyrkfria
säljas till **kr. 150.**
OBS.! Tillförlitligaste låsinrättning utan nyckel.
A. OBELINS Velocipedaffär,
10 Vasagatan, Stockholm
(snedt emot Centralstationen).

TROLLHÄTTAN.

En af jordens skönaste platser förtjenar att ses äfven i sin vinterskrud. Det i barrskog och vid vattenfallen högt, friskt och skönt belägna **Hôtel Utsigten** rekommenderas som en behaglig vistelse- och rekreationsort. Hotellet öppet året om och emottager beställningar å Bröllop, Baler, Middagar m. m. Öl och vin serveras dagligen, spirituosa endast under sommaren.

Rikstelefon. Hästar och vagnar till resandes disposition.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

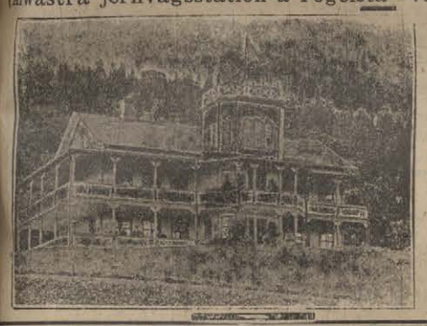
Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum. Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.*
Godt bord. ✻ Läsrum & Salong. ✻ Riks- & Allm. Telefon.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

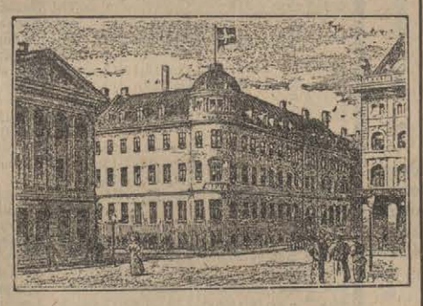
F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

Dahllöfs Fotografi-Atelier
Stockholm, Drottninggatan 47.
Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »
Telefon 44 54.

OMBERGS TURISTHOTELL
(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)



vackert beläget vid foten af det naturskona och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hvilоplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.



Hôtel Monopol
(f. d. Tottenberg),
Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.
Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.
(G. A. M. 15494.)

Prytz Thé
i utmärkta qvalitéer
— *säljes genom Specerihandlare.* —
(Nord. A.-B. 8,585)

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Hotell Arnell
(invid Riksbanken)
HERNÖSAND,
rekommenderar sina nyinredda och nymöblerade rum till billiga priser.
Större rum för uppackning äfvensom stallrum finnas.
RIKSTELEFON. (G. 39458).

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Aiby ... 1
Alebäck ... 47
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 4
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Almaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ...
Amsterdam ...
Andersbenning 43
Anderslöf ... 82
Anderssons sanna 12
Ansby ... 7
Ansjelstad ... 68
Anjarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Annelöf ... 97
Ansta ... 19
Antverpen ... *245*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16
Arbrå ... 1
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Askersund ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen ... 105
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axvall ... 47

Backa ... 103
Backa ...
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Bardlingbo ... 48
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Bastuträsk ... 112
Bedarö ...
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54
Berga ...
Bergen ... *227*
Berghem ... 58
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö ... 116
Bergvik ... 117
Berlin ... *3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 27
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjerseshög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjerstjölagården ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 58
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 3, 7
Björnstorp ... 96
Björstorp ... 65
Björsund ...
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Blidsösund ...
Blägda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ...
Bollsta bruk ... 106
Bombus ... 34
Bordeaux ...
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... *270*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö ...
Botholm ...
Bovallstrand ...
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *235*
Brevik ... 54
Brevik ...
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ...
Brogård ...
Bromölla ... 67
Brottby ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Brännlanda ... 111
Brännsågen ... 34
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 4
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... *99*
Carlsdahl ... 28
Cette ... *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn ... 96

Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ...
Dalby ... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Danviken ... *171*
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ...
Degerön ... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Denia ... *99*
Derome ... 58
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ...
Djurgården (Dockan) *170, 171*
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ...
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 16
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97

Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ...
Ekeryd ... 104
Ekerö ...
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ...
Eklunda ... 46
Eklången ... 4
Ekolsund ... 16
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 3, 7
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ...
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebäcken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Ervalla ... 16, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 4, 23
Eskilstuna norra 4
» södra 4
Eslöf ... 7, 78, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, L:a o. Stora ...
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119

Fagerhult ... 54
Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Finja ... 86
Finnboda slip .. *171*
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil ..
Fittja ...
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka ... *199*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås ... 103
Flen ... 3, 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Fladie ... 102
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ...
Fogelvik ...
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fors ... 1
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Forssaström ... 49
Fosie ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn ... *233*
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 58
Fryksta ... 13
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Fröví ... 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furulund ... 102
Furusund ...
Fäfängan ... 120
Fänö ...
Fårhult ... 49
Färgelanda ... 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf ... 72
Fässberg ... 103
Förslöf ... 103

Gagnef ... 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby ... 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Glemmingebro. 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Gjedser ... *3, 7*
Glottra ... 45
Gnarp ...
Gnesta ... 3, 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafvarne ...
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Graninge ... 112
Granton ... *242*
Gravendal ... 44
Grebbestad ... *199*
Grefvie ... 103
Grenna ...
Grennaforssa ... 7
Grillby ... 16
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 4
Grums ... 39
Grundbro ... 4
Grundsund ...
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45
Gryt ...
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gräddö ...
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Grästorp ... 52
Gröndal ...
Grönängen ... 108
Gualöf ... 67
Gullberna ... 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ..
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ...
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfvetorp ... 7
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gårrö ... 75
Gäfunda ... 37
Gällö ... 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby. 73
Gärsnäs ... 84, 96
Görväln ...
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 7, *197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafstenssund *199*
Hagalund ... 1
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ...
Halmstad 68, 103, 104, *7*
Halmstad norra 103
Hamburg ... *3, 231*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hangö ... *50*
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 24
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Håvre ...
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hedneret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Heleneborg ...
Helgum ... 112
Helgö ...
Heljarp ... 97
Hellberga ... 4
Hellby brunn .. 4
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellestad ... 45
Hellevikstrand.
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3,*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ...
Helsingör ... *3*
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ...
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ...
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared ... 57
Hillersjö ...
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ...
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *293*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hoby ... 67
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 16
Hohög ... 101
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Hook ... 104
Horn ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Horred ... 58
Horsaryd ... 67
Hospitalet ... 97
Huddinge ... 3, 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16,
Hull ... *244*
Hult ... 58
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva ... 78
Husarö ...
Huskvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp ... 47, 52
Halland ... 1
Hållsta ... 23
Hållsviken ...
Hånick ... 116
Häsjö ... 112
Håslöf ... 93
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshamn ... 48
Häringe ...
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, *293*
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Kököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99

Igelsta ... 3, 7
Igelstorp ... 5
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstäde ... 92
Ingeröd ...
Inland ...
Insjön ... 42
Ivåg ... 53

Jakobsberg ... 16
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 3, 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannesdal ... 4
Johannsberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jonsjö ... 58
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo ... 1
Jättendal ...
Jönköping ... 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kaflås ... 11
Kallerö ...
Kallinge ... 67
Kallmo ra ... 43
Kalmar ... 65, *270*
Kalmarsand ...
Kantorp ... 3, 7
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... *6, 234*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 58
Kinnared ... 104
Kinstaby ... 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klippan ... 86, 87
Kloten ... 25
Klägerup ... 97, 101
Kladesholmen ..
Kläpp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Kolmården ... 69
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsör ... *3, 6*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *199*
Kristinehamn 13, 37
Krokom ... 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kummelnäs ...
Kungsberg ...
Kungsgården ... 36
Kungshättan ...
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kylinge ... 67
Kyrkesund ...
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ...
Kållered ... 103
Kårsta ... 32
Kälarne ... 112
Källstad ... 10
Källviken ... 36
Käppala ...
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölsjön ... 25
Köpenhamn *1, 3, 229*
Köping ... 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm .. 3
Lagnö ...
Laholm ... 103
Lahällan ...
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 14
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, *3*
Landvetter ... 55
Lane ...
Lannaskede br. 59
Larslund ... 23
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lenna ... 33
Lennartsnäs ...
Lennerstasund. 120
Lennheden ... 42
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 73
Liatorp ... 7
Lidingöbro vårdshus ...
Lidhult ... 68
Lidköping ... 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen .. 3, 7,
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalsundet ...
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghem ... 7
Linköping ... 7
Lis ... 103
Lissabon ... *99*
Liverpool ...
Livorno ... *99*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusterö ...
Ljusåå ... 114
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London ... *242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lunda ...
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lybeck ... 7
Lyckåker ... 92
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *199*
Låka ...
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långholmen ...
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsundan ...
Långtarmsvik:n
Långträsk ... 112
Långås ... 103
Läggesta ... 4
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ...
Löfsta ...
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1

Mahult ... 68
Mala ... 89
Malaga ... *99*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 4
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmvik ...
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *1, 2, 3, 227*
Malmön ...
Malsta ... 33
Malung ... 37
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Marieberg ...
Mariedal ...
Mariedam ... 9
Mariefred ... 4
Mariehamn ...
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *99*
Marstrand ...
Marsvinsholm .. 79
Marum ...
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjöbult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ...
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 9
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkbo ... 26
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Munsö ...
Murjek ... 114
Muskö ...
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Mälaskog ... 68
Mälerås ... 66
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Måstad ... 70
Märsta ... 1
Möckeln ... 7
Möja ...
Mölltorp ... 5
Mölna ...
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 3, 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ...
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs ...

Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Neihammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ...
Nittqvarn ... 44
Nockeby ...
Nol ... 39
Noor ...
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 19
Norrahammar .. 104
Norra Wram ... 102
Norrby ...
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48
Norrtelje ... 33
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby ... 67
Notarne ... 69
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 4
Nyckelby ... 16
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping ... 23
Nyland ... 106
Nynäs ...
Nynäs ...
Nyqvarn ... 4
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ...
Nälden ... 1
Näs ... 15
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ...
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 73
Nösund ...
Öcke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Okna ... 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36
Ortala ...
Oscarsvärn ... 67
Osdal ... 58
Oskar Fredriksborg ...
Oskarshamn ... 54
Oskarström ... 104
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ovesholm ... 73
Oxelösund ... 23
Oxie ... 79

Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp ... 86
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Policirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik ...

Qvarnby ... 101
Qvarsebo ...
Qvicksund ... 23
Qvidinge ... 86
Qviinge ... 72

Ragunda ... 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19
Ramsjö ... 1
Ramsösund ...
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Raus ... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Rimbo ... 32, 33
Rindösund ...
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Ripa ... 73
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Ronneby ... 67, 69
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ...
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ...
Ryd ... 68
Rydboholm ... 58
Rydsboholm ...
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Ryssby ... 68
Ryssjö bruk ... 4
Ryssviken ...
Rystad ... 7
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhällan ... 34
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg ... 104
Smögen ... *199*
Snickarbo ... 34
Snöbergshyttan 29
Solberga ... 7
Solfvarbo ... 42
Sollefteå 106, 107
Sommen ... 7
Sonstorp ... 45
Spannarp ... 102
Sparreholm ... 3, 7
Sparren ... 32
Sparsör ... 56
Sperlingsholm . 104
Spillersboda ...
Spjutsbygd ... 64
Sprängsviken ... 106
Spånga ... 16
Stabbarp ... 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre ... 1
Stafsnäs ...
Stallarholmen
Stallmästareg:n 118
Stavanger ... *227*
Stehag ... 7
Stenkullen ... 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stensvreten ...
Stenungsund ...
Sterbsnäs ...
Stettin ... *227, 229*
Stigtomta ... 23
Stjernhof ... 3, 7
Stjernholm ... 23
Stjernsfors ... 38
Stjernsund ... 2
Stockaryd ... 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra ... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra ... 3, 7
d:o östra ... 32, 119
Stocksund .. 32, 119
Stockvik ...
Stora Rör ... *270*
Stora Tuna ... 42
Stora Wede ... 48
Storebro ... 54
Storfors ... 37
Storlien ... 1
Storsjö ... 49
Storsund ... 112
Storvik ... 1, 36
Stor Wreta ... 34
Storå ... 24
Strengnäs ... 4
Striberg ... 27, 29
Strålnäs ... 7
Strångsjö ... 7
Strömsbro ... 34
Strömsdal ... 44
Strömsholm ... 23
Strömsnäs ... 42
Strömstad ... *199*
Stugsund ... 117
Stumsnäs ... 36
Stureholm ... 92
Stålboga ... 4
Stånga ... 48
Stäfvesjö ... 82
Stäfvie ... 102
» nedre 93
» öfre .. 93
Ständerp ... 74
Ständerp Bg:s 187,
Ställberg ... 24
Ställdalen ... 24
Ställdalen B:s ... 39

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 40	9 00	—	10 20	3 05	5 25	8 02	8 45
					Stockholms N:a	5 00			—					
					Karlberg *		×		—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	5 11	7 48		—	10 34	p*)	p*)	8 09	8 53
					Hagalund									
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	7 57		—	10 53	3 19	5 40	8 12	9 04
					Tureberg *		×		—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 59	8 22		—	11 36	3 39	6 00	8 40	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	8 34		—	11 59	3 48	6 10	8 51	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 43	8 50		—	12 26	4 00	6 22	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 04		—	12 53	4 09	6 36	9 19	10 30
					Odensala	×	×							
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29		—	×	×	×	×	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55		—	1 37	4 28	6 56	9 39	Gdst.
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 40	10 07	10 24	—	2 09	4 45	7 15	9 59	№ 446
					Fr. **Upsala**		10 48	10 31	—	2 25	4 55	7 25	10 10	III
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 17		—	3 00		7 36		5 00
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36		—	3 44		7 57	—	5 46
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 06		—	4 16		8 09	—	6 19
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	12 20		—	5 22		8 32	—	7 09
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12 38	11 28	—	5 49		8 44	—	7 53
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1 10	11 45	—	6 40		8 55	—	8 42
					Fr. **Sala**	—	1 50	11 54	—	7 18		9 19	—	9 20
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 13		—	8 00		9 26	—	11 10
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2 38		—	8 39		9 42	—	12 24
					Brovallen	Gdst. № 466	×		—	9 20		10 03	—	1 12
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	3 00	12 37	—	×		×	—	×
					Fr. **Krylbo**	5 00	3 39	12 42	—	9 50		10 20	—	1 42
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5 14	3 49		—	—		—	—	3 55
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 40	4 03	12 57	—	—		—	—	4 18
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	6 05	4 21	1 09	—	—		—	—	4 46
					Fr. **Morshyttan**	6 15	4 22	1 10	—	—		—	—	5 11
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 48	4 38	1 21	—	—		—	—	5 26
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	7 22	4 54	1 30	—	—		—	—	6 02
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 00	5 18		—	—		—	—	6 37
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 33	1 55	—	—		—	—	7 23
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	8 50	5 51	× 2 08	—	—		—	—	7 54
					Fr. **Storvik**	9 50	6 15	2 33	—	—		—	—	8 20
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 23	6 33	2 48	—	—		—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02	—	—		—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	11 59	7 35	3 39	—	—		—	—	
					Fr. **Ockelbo**	12 34	7 45	3 44	—	—		—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 52	8 24	4 16	—	Bl. t.			—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 27	8 44	4 32	—	№ 260			—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	3 10	9 14	4 57	—	II III			—	Bl. t.
					Fr. **Kilafors**	3 30	9 24	5 01	—	11 57			—	№ 264
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	4 17	10 00	5 29	—	12 33			—	II III
					Fr. **Bollnäs**	6 15		5 37	—				—	5 45
					» Lottefors	×	—	×	—				—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7 12	—	6 03	—				—	6 24
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7 42	—	6 12	—				—	6 40
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8 12	—	6 24	—				—	6 58
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 53	—	6 38	—				—	7 22
					Löräng	×	—		—				—	×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 35	—	6 57	—				—	7 56
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	10 10	—	7 19	—				—	× 8 25
					Fr. **Ljusdal**		—	7 37	—				—	8 48
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 50	—				—	9 03
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 22	—				—	9 49
					Nybo	—	—		—				—	×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 59	—				—	10 32
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 35	—				—	11 19
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	10 01	Bl. t.				—	11 59
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	10 18	№ 272				—	12 18
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	10 30	II III				—	× 12 40
					Fr. **Ånge**	—	1 05		6 10					se tåg
					Dysjön	—	×		—					№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	× 2 10	—	7 04					
					Fr. **Bräcke**	—	2 35	—	7 14					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3 00	—	7 33					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3 32	—	7 54					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 08	—	8 23					
					Lockne	—	×	—	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4 46	—	8 54					
					Torvalla	—	×	—	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	5 15	—	× 9 15					
					Fr. **Östersund**	—	5 35	—	9 30					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	6 01	—	9 50					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6 28	—	10 08					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6 54	—	10 31					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7 10	—	10 43					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7 33	—	11 07					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8 00	—	11 32					
					Ocke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	8 25	—	12 01					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8 45	—	12 25					
					Hålland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	12 55					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	1 18					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	1 37					
					» Gefsjön	—	—	—	2 15					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	2 46					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	3 10					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	× 3 35					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	8 40					

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t.			
					Fr. *Trondhjem*	8 00			
						№ 271			
						II III			
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» **Storlien**	× 12 55			
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	1 23			
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	1 54			
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	2 15			
					» Dufed	2 45			
					Tegefors	×			
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3 01	Bl. t.		
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 26	№ 277		
					Hålland	×	II III		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 58	7 00		
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	× 4 37	7 25		
					Ocke	×	×		
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 58	7 51		
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 27	8 22		
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 46	8 45		
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6 02	9 03		
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6 24	9 27		
					Dvärsätt	×	×		
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6 44	9 51		
					Sem	×	×		
					Östersund, vestra	×	×		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	7 05	× 10 15		
					Fr. **Östersund**	7 25	11 00		
					Torvalla	×	×		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7 50	11 33		
					Lockne	×	×		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8 22	12 13		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8 48	12 50		
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9 08	1 20		
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	9 25	× 1 40		
					Fr. **Bräcke**	9 33	2 12	Bl. t.	Snlt.
					Dysjön		×	№ 263	№ 81
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	10 30	3 15	II III	II II
					Fr. **Ånge**			3 40	5 50
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	4 07	6 11
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	4 32	6 26
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	5 17	6 57
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	5 58	7 30
					» *Nybo*	—	—	×	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	6 39	8 00
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	7 21	8 31
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	7 35	× 8 42
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 55	8 57
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	8 26	9 20
					Löräng	—	—	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	8 55	9 38
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	9 17	9 52
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	9 33	10 04
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	9 48	10 13
					» Lottefors	—	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	10 15	10 34
					Fr. **Bollnäs**	—	—		10 41
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	—	11 10
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	11 15
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	11 44
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	12 02
497	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	12 33
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	12 38
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	1 18
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	1 32
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	× 1 43
					Fr. **Storvik**	6 30	—	—	2 08
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7 06	—	—	2 22
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7 52	—	—	2 33
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» **Byvalla** (*2*)	8 55	—	—	2 51
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9 29	—	—	3 00
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	9 45	—	—	3 10
					Fr. **Morshyttan**	9 55	—	—	3 11
577	22,55	15,05	20,10	3,40	» Fors	10 27	—	—	3 23
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	10 53	—	—	3 32
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	11 05	—	—	3 38
					Fr. **Krylbo**	1 43	—	—	3 45
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2 39	—	—	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3 23	—	—	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	3 51	—	—	4 27
					Fr. **Sala**	5 00	—	—	4 34
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 06	—	—	4 54
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 38	—	—	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yittinge	7 02	—	—	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 09	Gdst.	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 38	№ 441	№ 233	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	9 10	II III	II III	5 58
					Fr. **Upsala**		4 55	7 15	6 00
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5 15	7 26	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5 46	7 44	
					Odensala	II III	×	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5 40	6 23	8 07	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5 57	6 41	8 18	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6 21	7 02	8 33	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 42	7 22	8 45	
					Tureberg	×	×	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7 15	7 56	9 13	
					Hagalund	×		×	
					Tomteboda *	7 30	8 10	a*)	
					Karlberg *	×	×	a*)	
					» Stockholms N:a	7 37			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—	8 20	9 28	7 20

Lokaltåg se nedan.

a) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	9 30	12 05	3 40	5 55
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	9 39	12 14	3 49	6 04
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva**	9 48	12 23	3 58	6 13

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva**	10 17	1 20	4 15	6 22
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10 28	1 30	4 25	6 43
» Karlberg	×	×	×	×
Till **Stockholms Norra**	10 35	1 37	4 32	6 50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11 35	3 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	1 10	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Hôtel Germania

10 Gustaf Adolfs torg 10

STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Stora Nyheter

Brott och Straff

uti seriegrupp af 5 afdelningar.

Nordpolsballongfararne

Andrée, Ekholm och Strindberg

jemte originalmodeller till

bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
						Fr. **Stockholms C.**	4 15	5 45	7 55	7 30	—	1 00	2 55	4 50	Sofvagn I	Sofvagn
						Riddarholmen					—		(p)	(p)		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	—	—	7 30	12 20	1 00	2 55	4 45		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	4 26	6 25	8 08	7 46	12 55	1 15	3 10	5 08	7 47	8 11
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	4 37	6 50	8 20	7 58	1 36	1 25	3 20	5 19		× 8 21
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	4 48	7 29	8 32	8 10	1 57	1 36	3 30	5 34	× 8 04	
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	5 05	8 00	8 49	8 28	2 35	1 55	3 48	5 56		
						» Rönninge	5 16	8 13	9 01	8 39	2 50	2 06	3 59	6 08	× 8 28	× 8 45
						Igelsta										
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*4*)	5 30	8 31	9 15	8 52	3 08	2 20	4 12	6 23	8 39	9 06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*4*)	5 40	—	9 25	9 03	3 25	2 30	4 17	6 40	8 48	9 15
						Fr. **Södertelje**	—	—	—	8 43	3 00	2 10	4 22	6 15	8 28	8 58
						Fr. **Saltskog**	—	9 14	—	8 56	3 30	2 24	4 29	6 31	8 40	9 08
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 48	—	9 14	4 05	2 48	4 54	6 55		
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 19	—	9 30	4 47	3 07	5 20	7 18		
66

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 ◗ II III	Snälltåg № 3 II
						Fr. **Stockholms Central**	5 45	7 30	7 55	—	4 15	1 00	2 55	4 50	7 35	8 00
						» *Riddarholmen*				—			(p)	(p)		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	7 30	—	12 20	—	1 00	2 55	4 45	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 25	7 46	8 08	12 55	4 26	1 15	3 10	5 08	7 47	8 11
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	6 50	7 58	8 20	1 36	4 37	1 25	3 20	5 19		× 8 21
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	7 29	8 10	8 32	1 57	4 48	1 36	3 30	5 34	× 8 04	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	8 00	8 28	8 49	2 35	5 05	1 55	3 48	5 56		× 8 45
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	8 13	8 39	9 01	2 50	5 16	2 06	3 59	6 08	× 8 28	8 55
						Igelsta							a)	(a)		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*4*)	8 31	8 52	9 15	3 08	5 30	2 20	4 12	6 28	8 39	9 06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*4*)	—	9 03	9 25	3 25	5 40	2 30	4 17	6 40	8 48	9 15
						Fr. **Södertelje**	—	8 43	—	3 00	—	2 10	4 22	6 15	8 28	8 58
						Fr. **Saltskog**	—	9 14	8 56	—	3 30	—	2 24	4 29	6 31	8 40	9 08
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 48	9 14	—	4 05	—	2 48	4 54	6 25		
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 19	9 30	—	4 47	—	3 07	5 20	7 18		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	10 35	× 9 41	—	5 03	—	3 18	5 35	7 30	9 21	× 9 22
						Fr. **Gnesta**	—	10 50	9 56	—	5 18	—	3 30		7 42	9 36	10 07
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 18	10 11	—	5 45	—	3 48	Godst.	8 01		× *
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 26	—	6 17	—	4 06	№ 307	8 21		× *
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	12 27	10 44	—	7 20	—	4 29	f. o. m.	8 44		10 56
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	12 52	10 55	—	7 42	—	4 42	20/10	8 57		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	—	1 09	11 07	—	8 00	—	4 55	II III	9 10	10 38	11 18
						Fr. **Flen**	—	1 25	11 12	—	8 20	—	5 00	2 55	9 14	10 39	11 19
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	1 47	11 25	Pers.t.	8 46	Godst.	5 16	3 24	9 29		
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	—	2 00	11 33	№ 21	9 10	№ 321	5 28	3 42	9 39		11 39
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	—	2 33	11 48	II III	9 35	II III	5 47	4 05	9 57	11 11	11 55
						Fr. **Katrineholm**	—		→→ 11 59		5 10	6 00	Bl. tåg			11 18	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12 18	—	5 48	6 22	№ 127	—			
150	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12 40	—	6 23	6 51	II III	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Godst.	12 59	—	6 58	7 15	Lördagar	—			
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	1 07	—	7 15	7 24	1 20	—		12 14	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	II III	II III	1 19	—	7 33	7 40	1 35	—		12 26	
						Fr. **Norrköping**	7 00	9 27	1 25	—	8 28	7 31		—		12 30	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	7 24	9 46	1 39	—	8 57	8 06	—	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	7 33	9 54	1 46	—	9 10	8 12	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	7 48	3 06	1 56	—	9 29	8 26	—	—			
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	7 58	3 18	2 04	—	9 39	8 35	—	—			
						Fr. **Kimstad**	8 13	3 28	2 06	—	9 51	8 37	—	—			
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	8 21	3 38	2 12	—	9 59	8 44	—	—		1 03	
						Fr. **Norsholm**	8 40	4 08	2 19	—	10 17	8 32	—	—		1 04	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	8 56	4 31	2 30	—	10 39	9 08	—	—			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	9 13	4 57	2 42	Bl. tåg	11 01	9 25	Godst.	—		1 28	
						Rystad	×			№ 123	×	×	№ 329	—			
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	9 32	5 19	2 56	II III	11 23	9 45	II III	—		1 36	
						Fr. **Linköping**	9 42		3 01	5 00	12 06		7 10	—		1 39	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	9 58	—	3 13	5 15	12 34	—	7 34	—			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	10 12	—	3 22	5 27	1 03	—	8 00	Godst.			
						Sjögesta	×	—	×	×			×	№ 331			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	10 32	—	3 37	5 47	1 39	—	8 31	II III			
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	10 41	—	3 44	5 55	1 54	—	8 41	Tisd.			
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	10 50	—	3 53	6 06	2 07	—	8 53	o.Fred.		2 25	
						Fr. **Mjölby**	—	—	4 01	6 24	2 41	—		9 00		2 32	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 18	6 46	3 12	—	—	9 25			
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 29	7 01	4 07	—	—	9 41		2 56	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 43	7 20	5 12	—	—	10 00			
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5 03	7 48	6 30	—	—	10 24		3 25	
						Säby	—	—	×	×	×						
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 18	8 10	7 08	—	—	—			
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 29	8 24	7 34	—	—	—			
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	5 49	8 57	8 19	—	—	—		4 06	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godst.	—	Pers.t.	6 00	9 11	8 41	—	—			
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 11	9 27	9 09	—	—			
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III	—	II III	× 6 28	× 9 50	9 30	—	—		4 40	
						Fr. **Nässjö**	2 12	—	6 42 ←«		10 26		—	—		4 48	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	7 10	—	10 48	—	—	—			
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 28	—	11 02	—	—	—			
376	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	3 38	—	7 41	—	11 21	—	—	—		5 22	
						Fr. **Säfsjö**	4 15	—	7 46	—	11 27	—	—	—		5 23	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	4 46	—	8 05	—	11 47	—	—	—			
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 35	—	8 31	—	12 16	—	—	—		× 5 55	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 11	—	8 47	—	12 36	—	—	—			
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 41	—	8 58	—	12 50	—	—	—		× 6 18	
						Grennaforsa											
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 06	—	9 08	—	1 02	—	—	—			
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	7 25	—	9 16	—	× 1 13	—	—	—		6 33	
						Fr. **Alfvesta**	8 06	—	9 22	—	1 36	—	—	—		6 39	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	8 36	—	9 44	—	2 02	—	—	—		6 55	
						Fr. **Vislanda**	8 51	—	9 46	—	2 10	—	—	—		6 57	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 38	Godst.	10 16	—	2 44	—	—	—		× 7 18	
						Diö		№ 405*		—	×	Pers.t.	—	—			
						Möckeln	×	Sökd.		—		№ 197	—	—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 10	III	10 40	—	3 11	II III	—	—		7 36	
						Fr. Elmhult		5 40		—	3 17	5 01	—	—		7 40	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	6 06	—	—	3 36	5 19	—	—			
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	6 45	—	—	4 01	5 43	—	—		× 8 06	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	—	7 13	—	—	4 22	6 04	—	—		8 20	
						Fr. **Hästveda**	—	7 21	—	—	4 25	6 06	—	—		8 21	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 47	—	—	4 44	6 25	—	—			
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	8 10	—	—	5 00	6 41	—	—		8 44	
						Fr. **Hessleholm**	—	9 18	—	—	5 20	6 51	—	—		8 54	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	10 03	—	—	5 50	7 21	—	—		× 9 14	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 22	—	—	6 01	7 32	—	—			
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	—	10 42	—	—	6 18	7 49	—	—		9 32	
						Fr. **Hör**	Bl. tåg	10 52	Bl. tåg	—	6 21	7 51	—	—		9 33	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	—	6 41	8 11	—	—			
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*78, 88*)	II III	11 45	II III	—	6 59	8 29	—	—		9 56	
						Fr. **Eslöf**	7 08	12 13	4 03	—	7 17	8 44	—	—		9 59	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 26	12 43	4 18	Bl. t.	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10 10	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	7 46	1 15	4 36	№ 203	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	10 24	№ 205
								II III		II III			II III	II III	II III		II III
						Fr. **Lund**	7 56	2 12	4 41	3 31	8 06	9 28	11 31	1 31	10 35	10 26	7 00
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	8 13	2 42	4 55	3 45	8 21	9 42	11 45	1 45	10 46		7 14
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	8 22	3 14	5 02	3 52	8 30	9 54	11 52	1 52	10 52		7 21
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	8 31	3 28	5 10	4 00	8 38	10 05	12 00	2 00	11 00	10 49	7 29

Kilom. fr. Stockh.: 0 Stockholm, 4 Riddarholmen, 4 Liljeholmen, 8 Elfsjö, 14 Huddinge, 23 Tumba, 29 Rönninge, 37 Saltskog, 38 Södertelje, 48 Jerna, 59 Mölnbo, 66 Gnesta, 75 Björnlunda, 84 Stjernhof, 96 Sparreholm, 103 Skeboqvarn, 111 Flen, 119 Kantorp, 124 Valla, 134 Katrineholm, 145 Strångsjö, 150 Simonstorp, 171 Grafversfors, 174 Åby, 182 Norrköping, 188 Fiskeby, 191 Eksund, 196 Okna, 207 Kimstad, 205 Norsholm, 211 Gistad, 218 Linghem, 229 Linköping, 236 Malmslätt, 241 Bankeberg, 251 Mantorp, 255 Sya, 261 Mjölby, 272 Strålsnäs, 277 Boxholm, 286 Sommen, 298 Tranås, 308 Gripenberg, 314 Frinnaryd, 326 Aneby, 332 Flisby, 338 Solberga, 350 Nässjö, 360 Grimstorp, 366 Sandsjö, 376 Säfsjö, 389 Stockaryd, 405 Lamhult, 417 Lidnäs, 424 Moheda, 430 Gåfvetorp, 436 Alfvesta, 450 Vislanda, 468 Liatorp, 484 Elmhult, 493 Killeberg, 505 Ousby, 516 Hästveda, 526 Balingslöf, 535 Hessleholm, 550 Sösdala, 555 Tjörnarp, 564 Hör, 574 Stehag, 584 Eslöf, 592 Örtofta, 601 Lund, 609 Åkarp, 613 Arlöf, 618 Malmö.

Fr. Stockholms Central — » Riddarholmen — » södra station — » Liljeholmen — » Elfsjö — » Huddinge — » Tumba — » Rönninge — *Igelsta* — Till Saltskog (*4*) — Till Södertelje (*4*) — Fr. Södertelje — Fr. Saltskog — » Jerna — » Mölnbo — Till Gnesta — Fr. Gnesta — » Björnlunda — » Stjernhof — » Sparreholm — » Skeboqvarn — Till Flen (*23*) — Fr. Flen — » Kantorp — » Valla — Till Katrineholm — Fr. Katrineholm — » Strångsjö — » Simonstorp — » Grafversfors — » Åby — Till Norrköping (*48*) — Fr. Norrköping — » Fiskeby — » Eksund — » Okna — Till Kimstad (*45*) — Fr. Kimstad — Till Norsholm (*45, 49*) — Fr. Norsholm — » Gistad — » Linghem — *Rystad* — Till Linköping — Fr. Linköping — » Malmslätt — » Bankeberg — *Sjögesta* — » Mantorp — » Sya — Till Mjölby (*9*) — Fr. Mjölby — » Strålsnäs — » Boxholm — » Sommen — » Tranås — *Säby* — » Gripenberg — » Frinnaryd — » Aneby — » Flisby — » Solberga — Till Nässjö (*8, 54, 104*) — Fr. Nässjö — » Grimstorp — » Sandsjö — Till Säfsjö (*59*) — Fr. Säfsjö — » Stockaryd — » Lamhult — » Lidnäs — » Moheda — *Grennaforsa* — » Gåfvetorp — Till Alfvesta (*61*) — Fr. Alfvesta — Till Vislanda (*68*) — Fr. Vislanda — » Liatorp — *Diö* — *Möckeln* — Till Elmhult — Fr. Elmhult — » Killeberg — » Ousby — Till Hästveda (*72*) — Fr. Hästveda — » Balingslöf — Till Hessleholm (*76, 86, 89*) — Fr. Hessleholm — » Sösdala — » Tjörnarp — Till Hör (*74*) — Fr. Hör — » Stehag — Till Eslöf (*78, 88*) — Fr. Eslöf — » Örtofta — Till Lund (*97*) — Fr. Lund — » Åkarp — » Arlöf (*102*) — Till Malmö (*79, 93-96, 101, 102*).

Godst. № 301 II III: 5 45 — — —

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	7 20	10 30	5 00
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7 37	10 50	5 17
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 48	11 01	5 28
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8 09	11 22	5 49

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8 40	1 12	7 08
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 34	7 30
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 51	7 49
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	9 31	2 03	8 01
			» **Skyllbergs bruk**	—	2 40	8 35

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	9 10	12 50	3 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	9 50	1 20	4 30
			» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10 35	1 50	5 10

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen (Snällt. / Blandade tåg)	№ 1	№ 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8 00	8 30	2 45	5 20
					Karlberg				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 11	8 53	3 07	5 35
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 09	3 22	5 46
					Barkarby	×	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 32	3 44	5 59
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8 46	10 03	4 17	6 22
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 57	10 26	4 42	6 39
					Thoresta			×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9 12	10 50	5 06	7 01
					Fr. Bålsta	9 15	11 00	5 16	7 04
					Nyckelby			×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	× 9 30		5 43	7 23
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9 43	11 59	6 18	7 40
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9 56	12 21	6 35	8 00
					Fr. **Enköping**	9 59	12 39		8 05
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	× 10 10	1 01	—	8 22
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 19	1 21	—	8 35
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	× 10 28	1 40	—	8 49
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18, 19)	10 37	1 58	—	9 01
					Fr. **Tillberga**	10 57	3 20	—	9 06
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11 15	3 44		9 26
					Fr. **Vesterås**	11 20	4 11		9 30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 36	4 36		9 46
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	11 51	4 58		10 01
					Fr. **Kolbäck**	11 55	5 09		10 03
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 06	5 29		10 14
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	12 22	5 49		10 30
					Fr. **Köping**	12 27	8 10		8 23
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	12 45	8 40		9 05
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1 01	9 02		9 35
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	× 1 09	× 9 11		9 48
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	× 1 18	9 28		10 00
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1 33	9 40		10 24
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	× 1 45	9 58		10 49
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	1 57	10 09		11 01
					Fr. **Frövi**	2 02	10 19		11 21
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	2 15	10 37		11 41
					Fr. **Ervalla**	2 17	10 42		11 46
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	× 2 24	× 10 52		11 59
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	× 2 33	× 11 03		12 11
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	2 45	11 20		12 27

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen (Snällt. / Blandade tåg / Pers.t. / Bl. t.)	№ 2	№ 4	№ 18	№ 6	№ 52
					Fr. **Örebro** (6)	7 15	7 40	1 30	5 00	5 35
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	× 7 26	7 59	1 47	× 5 14	5 53
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	× 7 34	8 12	1 58	× 5 23	6 13
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	7 43	8 20	2 10	5 32	6 24
					Fr. **Ervalla**	7 45	8 45	2 25	5 37	6 44
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	7 58	9 06	2 43	5 54	7 04
					Fr. **Frövi**	8 00	9 25	3 08	6 10	7 24
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	× 8 08	9 45	3 16	× 6 21	7 41
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 23	10 17	3 41	6 48	8 11
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng	8 35	10 35	4 00	× 6 57	8 30
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	× 8 41	10 49	4 12	× 7 07	8 43
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8 52	11 20	4 45	7 24	9 10
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	9 06	11 56	5 20	7 51	9 40
77	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	9 19	12 16	5 40	8 02	10 00
					Fr. **Köping**	9 22	1 00		8 55	3 20
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 38	1 22		9 17	3 42
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	9 47	1 38		9 33	3 58
					Fr. **Kolbäck**	9 49	1 48		10 02	4 09
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 04	2 13		10 26	4 34
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10 18	2 35		10 48	4 56
					Fr. **Vesterås**	10 22	2 50		6 05	—
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18, 19)	10 39	3 14		6 25	—
					Fr. **Tillberga**	10 58	4 00		6 30	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	× 11 07	4 18		6 42	
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 19	4 41		6 56	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	× 11 28	5 00		7 10	Bl. tåg № 8
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11 40	5 19		7 26	
					Fr. **Enköping**	11 43	5 49		7 29	4 10
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11 58	6 22		7 50	4 36
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	× 12 11			8 07	4 57
					Nyckelby					×
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12 27	7 03		8 26	5 21
					Fr. **Bålsta**	12 30	7 28		8 29	5 28
					Thoresta					×
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 47	7 58		8 38	5 38
189	11,35	7,[illegible]	17,40	11,50	» Kungsängen	12 59	8 23		9 11	6 19
200	11,40	7,85	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 19	8 52		9 33	6 49
					Barkarby	×	×		×	×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 29	9 22		9 46	7 12
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1 38	9 43		9 58	7 30
					Karlberg					×
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1 50	10 05		10 12	7 50

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Persontåg dagligen: № 39 ●, № 25 ●, № 41, № 27, № 29 ●, № 31 ●, № 33, № 35, № 37 ●, № 21 ●, № 26, № 40 ●, № 28 ●, № 42 ●, № 30, № 32 ●, № 34, № 36 ●

| | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	— 410	940	—
			» » » *Bollnäs*	— 500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	— 721	1233	257
				№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	— 740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	— 758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	— 812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	— 824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	— ×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	— 841	138	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	— ×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	— 851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	— 900	155	650
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III				
			Afg. från *Falun*	— 640	—	1150
			Ank. till *Gefle*	— 1043	—	318
				P.t. № 9		G.t. № 5
			Fr. **Gefle**	— 1100	210	705
			» Gefle södra	— 1102	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	— 1126	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	— 1132	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	— 1153	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	— 1208	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	— 1216	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	— 1230	335	931
			Fr. **Orrskog**	G.t. 1240	337	920
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1 1252	350	1010
			Fr. Tierp	525	1253	351
66	4,00	2,65	» Tobo	603	114	412
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	615	122	420
			Fr. **Örbyhus**	635	128	430
76	4,60	3,05	» Vendel	648	137	439
83	5,30	3,55	» Skyttorp	720	157	459
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	207	510
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	220	523
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	233	536
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	240	543
			Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600
18	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720
			Tåg afg. från *Upsala*	855	255	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	500	—

Kil.	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	— 900	1020	525
			» ank. till *Upsala*	— 1024	225	725
				№ 4	№ 2	№ 10
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	— 1040	330	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	— 1048	350	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	— 1101	415	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	— 1114	535	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	— 1124	602	825
33	2,30	1,55	» Vendel	— 1144	638	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	— 1151	650	852
			Fr. **Örbyhus**	— 1156	710	857
48	2,90	1,95	» Tobo	— 1204	800	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. 1224	830	925
				№ 6		
			Fr. Tierp	520	1226	— 926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	543	1238	— 938
			Fr. **Orrskog**	600	1243	— 940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	— ×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	— 959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	— 1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	— 1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	— 1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	208	— 1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	210	— 1100
			Afg. från *Gefle*	1235	430	— —
			Ank. till *Falun*	421	854	— —
			» » *Orsa*	839	—	— —
				G.t. № 12		B.t. № 8
			Fr. **Gefle**	930	225	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	950	234	610
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	244	621
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	300	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	309	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	319	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	1204	335	730
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	624	1050

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1201	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1221	506	920
				Lörd.	Alla dagar utom Lörd.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Dannemora*	1230	1240	515	—
			» ank. till *Harg*	150	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	250	720	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (*35*)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	620	1140	410	835
					Dagl.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	220	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	340	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	530	1155	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	552	1220	325

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	615	1250	350
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	115	415

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	112	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Källviken	1004	×	714
63	3,15	1,90	» Born	1013	×	723
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1126	421	834
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	610	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	628	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	649	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	706	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	737	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	756	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	818	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	836	625	
			Fr. Rättvik	854	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	920	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	936	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	955	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1014	739	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	1030	753	
			Fr. **Mora Noret**	1055	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1123	839	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	— 730	400
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	— 754	428
			Fr. **Mora Noret**	— 815	455
22	1,20	0,80	» Fu	— 830	513
30	1,60	1,05	» Garsås	— 845	531
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	— 900	548
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	— 914	607
52	2,75	1,85	Till Rättvik	— 928	623
			Fr. Rättvik	— 950	645
59	3,10	2,10	» Vestgärde	— 1005	703
68	3,60	2,40	» Slättberg	— 1021	726
76	4,00	2,70	» Sågmyra	— 1040	748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	— 1104	825
93	4,90	3,30	» Bergsgården	— 1113	840
107	5,30	3,55	» Falun norra	— 1131	905
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	— 1137	911
				Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
131	6,85	4,45	» Born	756	×	505
135	7,05	4,60	» Källviken	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	901	143	629
			Fr. **Storvik**	920	213	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	710	505
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	746
			Fr. **Herrhult**	854	759
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	915	828
			Fr. **Nyhyttan**	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	902
					№ 14
			Fr. Persberg	950	230
70	4,60	3,20	» Långbansbyttan	1020	317
75	4,95	3,45	» Långbansände	1031	334
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1058	423
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	500
100	6,55	4,55	» Oforsen	1130	528
108	7,05	4,90	» Neva	1150	558
119	7,80	5,40	» Sågen	1218	626
131	8,55	5,95	» Vakern	1245	716
142	9,30	6,45	» Trekärn	108	750
150	9,80	6,80	Till Vansbro	124	810
			Fr. Vansbro	152	
164	10,70	7,45	» Van	218	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	236	
			Fr. **Brintbodarne**	246	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	305	
194	12,65	8,80	» Vimo	336	
217	13,75	9,55	» Vika	410	
227	14,40	10,00	Till **Mora**	430	
			Fr. **Mora**	440	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	444	

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl.t. № 2	Bl.t. № 1	Prst. № 1a
			Fr. **Mora**	807	807	1031
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Dagligen	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	1045
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	1049
			Fr. **Mora**	—	1100
12	0,80	0,55	» Vika	—	1122
29	1,90	1,35	» Vimo	—	1210
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	1236
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	1254
			Fr. **Brintbodarne**	—	104
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t.	123
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	151
			Fr. Vansbro	650	211
87	5,30	3,65	» Trekärn	719	228
92	6,00	4,15	» Vakern	757	251
104	6,80	4,70	» Sågen	837	315
115	7,50	5,20	» Neva	915	338
123	8,00	5,55	» Oforsen	945	355
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1015	409
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1054	425
148	9,65	6,70	» Långbansände	1127	448
153	9,95	6,90	» Långbansbyttan	1155	459
165	10,75	7,45	Till Persberg	1225	523
				№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	624	546
			Fr. **Nyhyttan**	750	551
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	825	604
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	836	612
			Fr. **Herrhult**	852	626
183	11,95	8,30	» Nykroppa	933	631
195	12,70	8,80	» Storfors	1020	656
207	13,50	9,35	» Nässundet	1100	722
213	—	—	» Sjöändan	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	1145	753

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	G. D. J. № 2 a	Bl.t. № 2	Bl.t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	454	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	458	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	644	608	938	853
			Fr. **Filipstad**	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	846	801	722	520
			Fr. **Filipstad**	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	905	820	742	540

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	250
17	1,15	0,80	» Öje	323
28	1,85	1,30	Till **Malung**	358

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1135
11	0,75	0,50	» Öje	1203
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1243

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1050	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	1143	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	1155	—	725
			Fr. **Sjögränd**	1203	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1214	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1223	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	1237	№ 3	758
			Fr. **Hagfors**	107	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	128	715	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	152	746	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×215	× 813	× 900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	236	838	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	306	912	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	321	940	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	329	948	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	346	1007	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	352	1014	1024
			Fr. **Finshyttan**	359	1028	1029
97	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	405	1035	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	950	525	525
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	958	533	532
			Fr. **Finshyttan**	1015	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1024	559	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1039	618	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1053	636	603
17	1,05	0,70	» Nordmark	1106	650	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1144	736	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1155	×750	×654
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1227	828	721
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1248	857	740
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	106	915	754
			Fr. **Hagfors**	122		800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	140	—	815
64	3,90	2,60	» Uddeholm	147	—	821
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	154	—	827
			Fr. **Sjögränd**	204	—	834
71	4,30	2,90	» Råda	221	—	847
75	4,55	3,05	» Myra	×231	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	251	—	914
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	308	—	930

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	1130	130	705	805
	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1143	143	718	818

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söcknedag. № 8	№ 10	Sön- och Helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	1215	215	745	845
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1230	230	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III			Lördagar № 2 Dagl. u. Lörd.	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**		850	—	850
5	0,50	0,25	» Harg		915	220	915
17	1,30	0,85	» Gimo		955	248	955
30	2,25	1,50	» Knaby		1030	319	1030
36	2,70	1,80	» Österby		1051	338	1051
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)		1100	340	1100

Kilom.	Biljettpris II	III			Lördagar № 1 Dagl. u. Lörd.	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)		1240	1230	515
3	0,50	0,25	» Österby		1250	1238	525
9	0,70	0,45	» Knaby		115	1254	550
22	1,65	1,10	» Gimo		200	125	630
34	2,55	1,70	» Harg		235	150	705
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**		250	—	720

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***

» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***

» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***

» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***

» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***

Forts. sid. 6.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.		Dagligen Snlt. № 1		Gdst. № 3	Prst. № 29	Godst. № 9
	Falun-Göteborg.					
	Fr. **Falun** (*36*)	740	—	830	1235	425
8	» *Hinsnoret*	× 751	—	× 848	×	×443
17	» Ornäs	804	—	923	106	510
22	» Domnarfvet	813	—	957	116	540
23	Till **Borlänge** (*42*)	817	—	1003	120	545
	Fr. **Borlänge**	823	—	1028		615
33	» *Sellnäs*	× 835	—	×1052	—	×639
43	» Ulfshyttan	×852	—	1130	—	715
52	» Rämen	×908	—	1213	—	758
61	» Gräsberg	×923	—	1253	Gdst.	822
70	Till **B:s Ludvika**	938	—	113	№ 15	853
	Fr. **B:s Ludvika**	953	—	149	730	
79	» Klensbyttan	×1008	—	229	810	
86	» B:s Grängesberg	1020	—	323	922	
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	1033	—	344	948	
	Fr. **B:s Hörken**	1034	—	414	1055	
106	Till **B:s Ställdalen**	1052	—	437	1118	
	Fr. **B:s Ställdalen**	1054	—	502	1230	
126	» **Bredsjö** (*29*)	1121	—	629	200	
137	» Sikfors	1139	—	724	240	
144	» Hellefors	1152	—	735	320	
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	1204

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,
(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5 30	4 37	1 07	9 20		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	5 57	5 04	1 37	9 51		
			» *Eklunda*	×		×	×	Bl. t. № 11	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 19	5 24	2 01	10 15		
			Fr. **Mariestad**	6 22	5 27			2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	×	
			» *Prestqvarn*	×	×	2 25 till Gössäter.	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnäs	6 50	5 59		—	2 52	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 15	6 22		—	3 27	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	×	Bl. t. № 13
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 33	6 38		№ 9	3 52	5 10
			Fr. **Gössäter**	7 36	6 56		11 12		
			» *Kärrgården*	×	×		×	—	×
			» *Malma*	×	×		×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8 01	7 21	—	11 41	—	5 36
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 23	7 43	—	12 04	—	5 58
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 47	8 07	—	12 30	—	6 16

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl. t. № 10	Helgfria Lördagar	Bl. t. № 14	Bl. t. № 16	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9 02	8 17	—	3 45		6 20	1 30	
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 27	8 42	—	4 15		6 45	1 55	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×		
17	1,20	0,80	» Götened	9 45	9 01	—	4 37		7 01		
			» *Malma*	×	×	—	×		×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl. t. № 12	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 08	9 26	—	5 08		7 25		
			Fr. **Gössäter**	10 12	9 29	—			7 40		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—		×		
34	2,40	1,60	» Österäng	10 35	9 48	—	—		7 59		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—		×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—		×		
43	3,00	2,00	» Lugnäs	11 13	10 12	—	—		8 23		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—		×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t. № 6	Bl. t. № 8		×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 56	10 41	2 30	7 55		8 50		
			Fr. **Mariestad**	11 56	10 41	2 30	7 55				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*			×	×				
62	4,60	3,05	» Jula	12 18	11 03	3 00	8 25				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 45	11 30	3 30	8 55				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12 30	7 15	—	8 55
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 05	7 45	—	9 27
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 30	8 04	—	9 47
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2 00	8 30	№ 6	10 16
			Fr. **Lidköping**	2 15	8 35	7 45	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 04	8 16	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3 25	9 37	8 52	
			Fr. **Skara**	3 45	9 42	9 02	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4 10	10 02	9 22	
			Fr. **Axvall**	4 20	10 06	9 26	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	4 55	10 33	9 54	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 25	11 00	10 22	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	5 45	12 10	7 00	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 18	12 44	7 26	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6 48	1 15	7 54	
			Fr. **Axvall**	6 55	1 20	7 56	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7 20	1 45	8 15	
			Fr. **Skara**	7 35	2 00	8 20	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Vinninga	8 20	2 43	9 01	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8 45	3 05	9 25	№ 7
			Fr. **Lidköping**	10 23	3 30		6 35
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 58	4 05	—	7 07
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 22	4 30	—	7 32
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	11 52	5 00	—	8 00

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 10	3 20	8 15
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 29	3 37	8 32
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 10	10 52	4 00	8 55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 50	11 30	4 25	9 20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 16	11 53	4 50	9 43
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 31	12 09	5 06	9 58

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	8 00	4 30
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8 18	4 49
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 52	5 32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 19	6 02
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 55	6 45
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 30	7 24

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	7 55	4 45
			» Öbnebo	×	×
8	0,30	0,20	» Jonsberg	×	×
13	0,50	0,35	» **Kättinge** (Broxvik)	8 37	5 22
18	0,80	0,55	» Svenneby	×	×
21	1,10	0,75	» Hylinge	×	×
23	1,30	0,85	» Häradshammar	×	×
26	1,40	0,95	» **Ö. Husby**	9 18	6 01
30	1,65	1,05	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9 49	6 30
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10 30	7 07
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10 46	7 23

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8 50	3 45	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 03	Bl. t. № 5
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 35	6 35	
			Fr. **Åtvidaberg**	10 38		5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum	11 23	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 45	—	6 55
77	5,35	3,30	» Storsjö	11 55	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 25	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 57	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 20	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 47	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 56	—	10 15
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7	
			Fr. **Vestervik**	1 35	6 00	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 50	6 10	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 18	6 27	
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 43	6 42	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 08	7 00	
			Fr. **Ankarsrum**	3 16	7 05	
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 22	
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 34	
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 46	
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 57	
52	3,90	2,40	» Väderum	5 01	8 08	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 24	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 05	8 45	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 10	Snlt. № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	4 20	9 15
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 39
18	1,35	0,85	» Väderum	5 21	9 57
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 11
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 23
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 34
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 48
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 04	11 06
			Fr. **Ankarsrum**	7 20	11 15
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 25	11 52
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 15	12 20
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	8 50	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9 49	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 20	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 57	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum	11 27	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 46	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 05	7 30
			Fr. **Åtvidaberg**	12 10	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 34	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 49	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 01	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 15	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 26	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 34	—
113	8,50	5,20	» Skarkind	1 44	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1 54	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	●	№ 1	№ 3	Dagl.
			Fr. **Vartofta** (8)	7 40	Dagl. utom Lörd.	10 15	7 00	
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07		10 42	7 27	
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25		11 00	7 45	
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51		11 26	8 11	
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06		11 41	8 26	
29	2,35	1,45	» Lena	9 24		11 53	8 44	
			» Vist	×		×	×	
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48		12 23	9 08	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	●	№ 2	№ 4	Dagl.
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	Dagl. utom Lörd.	7 30	2 04	
			» Vist	×		×	×	
8	0,65	0,40	» Lena	5 27		7 57	2 31	
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45		8 15	2 49	
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02		8 32	3 06	
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26		8 56	3 30	
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44		9 14	3 48	
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 08		9 38	4 12	

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 40	5 10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 06	5 37
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 22	5 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 38	6 09
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	2 48	6 19
			Fr. **Öxnered**	7 05	2 54	6 25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 04	6 35
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 20	6 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	3 51	7 20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 13	7 43
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 34	8 04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	4 58	8 28
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 48	5 10	8 40
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 20	8 50
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 40	9 10
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 12	9 40
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 52	6 38	10 05

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	6 47	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Vedum	7 18	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Vara	7 52	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8 08	12 14	7 04
			Fr. **Håkantorp**	8 18	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 38	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp	9 02	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 16	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9 36	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 49	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10 00	2 20	9 08
			Fr. **Venersborg**	10 12	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10 22	2 46	9 36
			Fr. **Öxnered**	10 36	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 49	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 07	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken	11 20	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 45	4 10	11 00

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	5 40	7 05	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	5 50	7 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Öxnered**	7 20	10 40	6 05	7 35	9 50
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 30	10 50	6 15	7 45	10 00

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 30	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Fargelanda	11 05	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 43	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 48	6 32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 53	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 23	6 13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Fargelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 42	7 25
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 30	8 12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Hotell, Rum för resande

och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***

» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***

» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***

Mariestad, *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Alfrida Andersson.***

Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***

» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***

Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***

» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Cen-tralt läge. Moderata priser.

Axel Gustafssnn

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum.

Fru ***Sofie Nilsson.***

Målerås, *Hotell,* ***M. Andersson.***

Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***

Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 5 I III	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	6 00	10 50	6 55	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6 20	11 18	7 23	
			Brevik	×	×	×	№ 7
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	6 36	11 40	7 45	I III
			Fr. **Eksjö**	6 46	från		2 30
31	2,05	1,20	» Hult	7 04	Eksjö	—	2 58
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7 20	2 30	—	3 24
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7 30		—	3 39
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7 45	—	—	3 58
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	8 06	—	—	4 34
65	4,25	2,45	» Emarp	8 15	—	—	4 47
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8 28	—	—	5 08
83	5,40	3,15	Till **Hulltsfred** (49)	8 45	—	—	5 32
			Fr. **Hultsfred**	9 00	—	—	6 38
91	—	—	» Hagelsrum	9 14	—	—	6 52
95	6,20	3,60	» Målilla	9 23	—	—	7 08
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9 31	—	—	7 20
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9 47	—	—	7 42
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9 58	—	—	7 58
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10 11	—	—	8 17
120	7,80	4,50	» Berga	10 20	—	—	8 32
127	8,30	4,80	» Bohult	10 34	—	—	8 57
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10 56	—	—	9 20
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	11 10	—	—	9 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Snlt. № 8 I III		№ 8 I III	№ 12 I III	Ons. och Lördagar
			Fr. **Oskarshamn**	4 20	—	—	5 20		
8	0,55	0,30	» Forshult	4 36	—	—	5 36		
12	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	4 59	—	—	6 18		
28	1,85	1,05	» Berga	5 13	—	—	6 52		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 38	—	—	7 08		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5 41	—	—	7 26		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5 52	—	—	7 43		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6 02	—	—	7 58		
53	3,45	2,00	» Målilla	6 04	—	—	8 14		
57	—	—	» Hagelsrum	6 19	—	—	8 25		
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	6 32	—	—	8 43		
			Fr. **Hultsfred**	6 44	—	—	9 25	5 05	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7 02	—	—	9 52	5 31

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd. № 9 *)	Dagligen № 3	№ 7	№ 5		
			Fr. Karlskrona (64)		835	700	245		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		846	718	258		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×853	×721	×306		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×858	×721	×311		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)		906	737	322		
20	1,40	0,90	» Johannishus		924	752	343		
24	1,70	1,10	» Edestad		933	810	354		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×937	×815	×359		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)		945	825	409	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby	550	955		421	1037	530
34	2,40	1,55	» Djupadal *	605	1008	—	436	1049	542
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	618	1014	—	444	1054	547
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	1023	—	455	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	647	1043	—	520		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	655	1050	—	529		
54	3,80	2,45	» Merserum	707	1059	—	541		
63	4,45	2,85	» Trensum	731	1118	—	605		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	750	1135	—	625		
	Från Karlshamn			№ 1					
			Fr. Karlshamn	600	1140	100	650		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×609	×1149	×111	×659		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×616	×1157	×120	×706		
78	0,60	0,40	» Mörrum	625	1209	132	717		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	636	1220	147	728		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	644	1228	158	737		
			Kil. fr. Sandbäck		⚲		⚲		
	1,35	0,90	3 » Kylinge	—			215		
	1,55	1,00	6 » Grönum	—			228		
	1,85	1,20	10 » Jemshög	—			242		
	2,05	1,35	13 » Rössjö	—			300		
	2,20	1,40	15 Till Holje	—			310		
			Fr. Holje				320		
			Fr. Sandbäck	600	↓		↓		
89	1,35	0,90	» Ryedal	654	1233	—	742		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	×703	×1242	—	×751		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	714	1254	—	802		
	fr. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	730	110	—	820		
			» Valje	735	120	—	828		
110	0,65	0,45	» Bromölla	—	—	—	—		
114	0,95	0,60	» Gualöf	800	145	—	854		
119	1,30	0,85	» Backaskog	810	156	—	905		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	823	211	—	920		
128	1,90	1,25	» Nosaby	833	223	—	931		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	847	237	—	946		
				855	245	—	955		

*) Går under Okt. alla dagar.

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

67. Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris I	Biljettpris III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	930	1150	645
4	0,30	0,15	» Nosaby	941	1159	655
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	959	1215	712
13	0,95	0,60	» Backaskog	1011	1224	724
18	1,30	0,85	» Gualöf	1025	1235	737
22	1,55	1,00	» Bromölla	1040	1245	749
			» Valje	—	—	—
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg	1103	105	810
	fr. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	1105	125	830
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	1122	143	850
43	0,85	0,55	» Ryedal	×1133	×154	×901
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	1141	202	909
			Kil. fr. Holje — Till Holje	№ 8	—	⚲
			Holje — Fr. Holje	600	—	—
			2 » Rössjö	×608	—	—
			5 » Jemshög	619	—	—
			9 » Grönum	632	—	—
			12 » Kylinge	642	—	—
			15 Till Sandbäck	650	—	↓
			Fr. Sandbäck	705	—	914
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	716	—	924
54	1,65	1,05	» Mörrum	731	—	937
57	1,85	1,20	» Vekerum	×739	—	×945
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×747	—	×952
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	755	—	1000
				№ 10	№ 6	№ 10
			fr. Karlsh. — Fr. Karlshamn	650	830	1245
69	0,50	0,35	» Trensum	714	853	336
78	1,15	0,75	» Merserum	738	917	133
82	1,40	0,90	» Kullåkra	750	929	145
85	1,65	1,05	» Hoby	806	944	201
92	2,10	1,35	» Härsjön	824	1002	219
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	837	1016	232
98	2,55	1,65	» Djupadal *	844	1028	239
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	855	1034	250
			Fr. Ronneby	645	1045	505
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×656	×1056	×514
108	3,25	2,10	» Edestad	702	1102	519
112	3,50	2,25	» Johannishus	714	1114	528
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	737	1137	547
123	4,30	2,75	» Skärfva	×745	×1144	×558
125	4,45	2,85	» Rosenholm	× 1	×1150	×558
128	4,56	3,00	» Gullberna	759	1158	605
			Oscarsvärn	×	×	×
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	810	1210	615

Gårend. under Okt. Nov.—Maj Onsd. o. Lörd. Går under mån. Onsd. o. Lördagar.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Helgfria O. o. L. № 4	Dagligen № 2	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	300	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	309	1110	710
6	0,50	0,25	» Viby	316	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	327	1133	738
13	1,00	0,50	» Horna	332	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	340	1150	750

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. Åhus (73)	440	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	449	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	455	750	200
11	0,80	0,40	» Viby	505	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	511	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	520	820	230

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	600	715	1135	410	610
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	613	788	1154	423	625
11	0,70	0,40	» Svenstorp	619	750	1204	429	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	634	810	1222	444	650
			Fr. Tomelilla	636	830	1232	446	705
27	1,65	0,95	» Esperöd	650	850	1251	458	723
32	1,95	1,15	» Löfvestad	700	908	107	508	738
41	2,50	1,45	» Vollsjö	718	932	131	525	800
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	731	1000	202	537	813
54	3,25	1,90	» Askeröd	743	1019	220	548	
60	3,60	2,10	» Löberöd	757	1040	240	559	
65	3,90	2,30	» Hurfva	810	1057	258	609	
71	4,30	2,50	» Christineberg	822	1115	315	620	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 88)	830	1125	325	630	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Eslöf (7, 88)	1002	1225	410	725	—
5	0,30	0,20	» Christineberg	1011	1240	423	734	—
11	0,70	0,40	» Hurfva	1022	104	445	746	—
16	1,00	0,60	» Löberöd	1033	126	504	758	—
21	1,30	0,75	» Askeröd	1044	142	520	809	—
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1055	207	544	820	655
35	2,10	1,25	» Vollsjö	1110	228	603	836	715
44	2,65	1,55	» Löfvestad	1123	252	624	849	734
49	2,95	1,75	» Esperöd	1133	310	641	900	750
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	1144	325	655	911	804
			Fr. Tomelilla	1146	340	710	914	819
65	3,90	2,30	» Svenstorp	1201	404	730	927	888
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	1206	424	745	933	847
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	1219	439	800	945	900

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	655	1110	250	655
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	706	1123	258	705
6	0,40	0,25	» Hindby	717	1137	304	712
11	0,70	0,40	» Oxie	734	1158	312	722
16	1,00	0,60	» Skabersjö	749	1217	322	735
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	800	1229	331	746
			Fr. Svedala	815	1252	335	800
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	826	104	345	811
			Fr. Börringe	834	115	349	815
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	851	133	359	826
39	2,35	1,40	» Skurup	908	153	408	838
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	926	215	419	851
			» Rynge	939	230	×	×
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	947	240	430	905
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	1000	254	437	914
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	1020	310	453	932

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Ystad (78, 84)	610	1110	100	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	631	1126	120	634
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	641	1133	134	644
			» Rynge	647	×	144	×
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	702	1145	207	700
24	1,45	0,85	» Skurup	720	1156	232	717
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	734	1204	248	729
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	745	1214	302	740
			Fr. Börringe	754	1218	313	746
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	805	1237	325	758
			Fr. Svedala	820	1232	345	815
47	2,85	1,65	» Skabersjö	835	1241	402	827
52	3,15	1,85	» Oxie	854	1251	428	838
57	3,45	2,00	» Hindby	910	1258	445	848
			» Södervärn (93)	921	105	500	858
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	927	110	508	905

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby O.L.	550	955	—
			» Karlshamn (67)	800	300	—
4	0,30	0,20	» Asarum	816	313	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	842	334	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	913	359	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	935	414	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	955	426	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1004	×432	—
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	1026	447	—
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1132	×540	—
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	1243	633	—
			Fr. Vislanda	230	—	730
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—	817
99	7,00	4,50	» Ryssby	327	—	827
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—	900
114	8,05	5,20	» Ljungby	438	530	922
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600	ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610	
			Fr. Bolmen	530	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	543	637	
139	9,80	6,30	» Byholma	556	654	
143	10,10	6,50	» Åsen	608	709	
149	10,50	6,75	» Lidhult	629	736	
153	10,80	6,95	» Bökö	640	752	
157	11,10	7,15	» Elmås	×649	×802	
160	11,30	7,25	» Bygget	657	818	
166	11,70	7,55	» Skallinge	711	838	
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×849	
175	12,35	7,95	» Breared	×731	×907	
182	12,85	8,25	» Marbäck	748	930	
186	13,10	8,45	» Skedala	758	945	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×804	×951	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	815	1005	

* Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

68. Halmstad—Karlshamn.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. Halmstad (103, 104)	650	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	707	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×732	×456	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×743	×513	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	527	—
33	2,35	1,50	» Bygget	811	553	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×818	×602	—
40	2,80	1,80	» Bökö	828	617	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	636	—
50	3,50	2,28	» Åsen	857	724	—
54	3,80	2,45	» Byholma	907	739	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	757	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	810	—
			Fr. Bolmen	940	815	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	952	826	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	1042	855	453
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105		518
94	6,60	4,25	» Ryssby	1138	ank.	545
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	—	608
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	1237	—	650
			Fr. Vislanda	230	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806	
147	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Älshult	418	840	
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	447	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×501	×914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	512	920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	529	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	546	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	613	1011	
189	13,30	8,55	» Asarum	632	1027	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	645	1038	
† Under Okt.			» Ronneby	†855	456	

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. Ronneby (67)	1037	530
4	0,30	0,20	» Djupadal	1049	542
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	1054	547
			Fr. Bredåkra	1056	549
12	0,90	0,60	» Ettebro	1111	604
19	1,40	—	» Backaryd	1130	623
25	1,80	1,20	» Hallabro	1158	647
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×1212	×702
36	2,55	1,65	» Konga	1223	718
41	2,90	1,90	» Hensmåla	1236	731
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	1250	745

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. Tingsryd	550	150
6	0,45	0,30	» Hensmåla	605	205
11	0,80	0,50	» Konga	620	220
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×629	×229
22	1,55	1,00	» Hallabro	654	254
28	2,00	1,30	» Backaryd	710	310
35	2,45	1,60	» Ettebro	728	328
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	742	342
			Fr. Bredåkra	744	344
43	3,05	1,95	» Djupadal	750	350
47	3,35	2,15	Till Ronneby (67)	800	400

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	610	1050	615
3	0,40	0,20	» Espö	619	1059	624
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	629	1109	634
8	0,60	0,30	» Jordberga	645	1121	648
11	0,80	0,40	» Hönsinge	654	1130	652
14	1,00	0,50	» Anderslöf	714	1145	710
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	721	1152	717
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	732	1202	726
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	740	1210	734

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Börringe (79)	842	352	817
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	852	401	826
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	903	410	835
8	0,60	0,30	» Anderslöf	917	424	845
11	0,80	0,40	» Hönsinge	930	435	857
14	1,00	0,50	» Jordberga	944	449	908
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	955	459	916
19	1,35	0,70	» Espö	1005	508	926
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1013	516	935

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	730	1150	625
8			» Köpingebro (78)	751	1215	648
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	808	1238	659
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	819	1256	708
20	1,20	0,70	» Löderup	830	111	719
25	1,50	0,90	» Borrby	845	131	734
31	1,90	1,10	» Hammenhög	901	151	750
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	911	203	800

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	715	1145	600
5	0,30	0,20	» Hammenhög	732	1202	613
11	0,70	0,40	» Borrby	752	1223	629
16	1,00	0,60	» Löderup	811	1245	642
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	825	103	651
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	838	119	703
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	900	144	718
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	915	200	730

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Fr. Råå till Helsingborg	715	1000	230	520
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	650

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 51 II III	Sn. t. № 55 I II III	Bl. t. № 57 II III	Godst. № 59 II III	Bl. t. № 53 II III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	857	1040	110	525
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×905	1051	130	536
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×915	1106	156	551
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	925	1119	220	604
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	×925	1134	246	618
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×945	1149	312	634
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	959	1209	342	654
							Fr. Klippan	615	1001	1219	402	659
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	626	×1009	1230	422	710
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	634		1238	434	718
							Fr. Kärreberga	635		1239	439	719
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	639	1018	1243	445	723
							Fr. Åstorp	648	1020	1249	505	728
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	657	×1025	1256	519	735
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	703	1030	102	528	741
							Fr. Bjuf	713	1032	110	553	745
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	729	×1038	119	616	754
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	748	×1046	130	639	805
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	800	×1052	139	658	814
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	804		143	704	818
							Fr. Ramlösa	808		144	712	819
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	814	1100	150	720	825

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 54 II III	Godst. № 60 II III	Sn. t. № 56 I II III*	Bl. t. № 58 II III	Bl. t. № 52 II III
							Fr. Helsingborg (85)	725	900	235	450	735
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	731	909		456	741
							Fr. Ramlösa	732	914		457	746
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	736	923	×244	502	755
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	745	942	×253	511	808
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	755	1002	×302	522	823
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	801	1014	309	530	831
							Fr. Bjuf	804	1030	310	540	841
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	810	1053	316	547	852
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	816	1102	323	553	858
							Fr. Åstorp	823	1127	329	613	908
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	826	1133		617	912
							Fr. Kärreberga	827	1138		618	917
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	834	1155	×338	627	930
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	843	1210	347	637	940
							Fr. Klippan	848	1235	353	655	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	904	110	×407	716	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	915	136	418	731	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	927	216	×428	746	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	939	239	×437	759	
72	5,80	4,35	2,90	5,05

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	6 35	2 47
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7 12	3 24
			Fr. Vittsjö	7 21	3 33
21	1,20	0,75	» Bjernum	7 42	3 54
27	1,50	0,95	» Mala	7 59	4 11
32	1,80	1,15	» Vankifva	8 18	4 25
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	8 26	4 37

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	10 40	5 25
5	0,40	0,20	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,55	0,35	» Mala	11 08	5 53
16	0,90	0,60	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11 44	6 29
			Fr. Vittsjö	11 53	6 38
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 19	6 55
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	12 39	7 15

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	8 40	3 40
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	8 55	3 50
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9 15	4 11
21	1,10	0,75	» Eket	9 39	4 35
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10 07	5 00
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10 19	5 20
40	2,10	1,40	» Värsjö	10 33	5 35
45	2,40	1,60	» Asbo-Fagerhult	10 47	5 49
—	—	—	*Yxenhult*	×	×
53	3,05	2,05	Till **Markaryd V** (*89*)	11 15	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 15	3 45
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	7 42	4 15
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 55	4 29
23	1,25	0,85	» Åsljunga	8 07	4 42
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8 27	5 08
37	1,95	1,30	» Eket	8 43	5 24
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9 14	5 54
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	9 35	6 18
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 40	6 24

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 50	9 55	2 30	7 25
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 06	10 08	2 45	7 39
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 20	10 19	3 00	7 53
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 26	10 25	3 06	7 58
			Fr. **Kattarp**	7 46	10 35	3 20	8 07
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 52	10 41	3 26	8 13
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 58	10 47	3 32	8 19
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 08	11 00	3 42	8 30
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	8 18	11 10	3 51	8 40
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8 30	11 23	4 04	8 55
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	8 40	11 30	4 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 40	9 30	12 30	6 40
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 50	9 38	12 38	6 50
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	7 04	9 50	12 50	7 07
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 14	9 59	12 59	7 19
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 23	10 10	1 10	7 31
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 29	10 16	1 16	7 39
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 35	10 22	1 22	7 45
			Fr. **Kattarp**	7 40	10 40	1 35	8 15
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 47	10 50	1 47	8 23
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 58	11 02	2 03	8 35
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 10	11 15	2 15	8 47

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1		Bl. t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	6 20	—	9 05	1 40	5 10	8 05
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	6 28	—	9 12	1 48	5 18	8 13
			Fr. **Södervärn**	6 36	—	9 17	1 54	5 23	8 18
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6 59	—	9 34	2 15	5 39	8 37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 47	2 35	5 52	8 52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 56	2 53	6 01	9 03
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 51	—	10 06	3 08	6 10	9 16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 17	3 24	6 20	9 30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	Bl. t.	10 29	3 40	6 31	9 45
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	8 40	№ 11	10 44	3 56	6 46	10 00
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	6 45	10 50	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	6 50	10 55	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	G.t. № 16	Pers.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	7 00	11 50	2 20	6 28
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 09	12 03	2 31	× 7 06
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 22	12 20	2 45	× 7 16
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 33	12 33	2 58	× 7 25
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 49	12 51	3 15	× 7 39
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	8 00	1 02	3 26	7 50
			Fr. **Klagstorp**	—	8 06	1 09	3 35	7 53
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8 15	1 18	3 45	× 8 00
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 21	1 25	3 52	× 8 04
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 29	1 34	4 01	× 8 10
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 36	1 41	4 10	× 8 15
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 50	1 55	4 24	8 29
				—	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t.	8 52	2 00	4 33	8 30
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	8 57	2 05	4 38	8 35
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 10	9 05	2 15	4 50	8 39
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 31	9 21	2 33	5 11	× 8 54
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 49	9 34	2 48	5 29	× 9 05
49	2,70	1,70	» Hvellinge	7 06	9 47	3 02	5 47	9 17
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	9 58	3 14	6 07	× 9 25
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 06	3 22	6 21	× 9 31
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 55	10 19	3 35	6 40	× 9 43
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	8 11	10 33	3 49	6 56	9 58
			Fr. **Södervärn**	8 17	10 38	3 53	7 03	10 03
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	8 25	10 45	4 00	7 10	10 10

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	9 30	11 00	1 00	2 45	4 15	6 00	8 00	9 30
Fr. **Limhamn**	6 45	8 00	10 00	12 00	2 00	3 15	5 00	6 30	9 00

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	5 40	11 05	12 10	4 40	8 00
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	5 46	11 10	12 23	4 45	8 13
6	0,50	0,25	» Sege	5 52	11 17	12 37	4 51	8 27
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 01	11 22	12 50	4 56	8 38
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 09	11 30	1 05	5 03	8 52
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 16	11 36	1 15	5 09	9 05
			Fr. **Staffanstorp**	6 21	11 41	1 37	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 29	11 48	1 56	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	6 44	12 04	2 21	5 31	9 53
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6 57	12 16	2 39	5 43	10 10
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 10	12 30	3 00	5 55	10 30
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 21	12 41	3 19	6 04	10 44
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 36	12 58	3 42	6 18	11 00
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 45	1 06	3 57	6 27	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 53	1 12	4 11	6 35	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 02	1 20	4 25	6 44	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 15	1 30	4 40	6 57	
			Fr. **Tomelilla**	8 31	1 35		7 15	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8 46	1 54	—	7 30	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	9 00	2 12	—	7 56	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*)	9 12	2 28	—	8 14	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9 23	2 42	—	8 30	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9 32	2 52	—	8 41	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	9 45	3 05	—	8 55	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Prs.t. № 6		Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	6 20	10 55	—	5 10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	6 37	11 10	—	5 25
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	6 51	11 21	—	5 37
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*)	—	7 09	11 35	—	5 53
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 27	11 50	—	6 09
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 45	12 05	Gdst.	6 25
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	8 00	12 20	№ 8	6 40
			Fr. **Tomelilla**	—	8 25	12 25	2 10	7 12
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8 37	12 36	2 30	7 25
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	8 46	12 44	2 47	7 35
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	8 53	12 50	3 03	7 43
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 10	9 03	12 59	3 33	7 58
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 25	9 13	1 09	4 01	8 04
61	4,50	2,30	» Veberöd	6 05	9 25	1 21	4 38	8 17
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 23	9 38	1 34	4 58	8 31
72	5,25	2,70	» Dalby	6 52	9 49	1 45	5 30	8 43
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7 09	9 57	1 53	5 48	8 53
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 17	10 03	2 00	5 57	9 01
			Fr. **Staffanstorp**	7 31	10 07	2 04	6 13	9 07
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 45	10 17	2 15	6 27	9 16
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 57	10 25	2 21	6 39	9 22
90	6,55	3,30	» Sege	8 06	10 28	2 26	6 48	9 27
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	8 20	10 36	2 35	7 06	9 35
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	8 25	10 40	2 40	7 12	9 40

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg**	—	7 00	11 15	2 80	— 7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 21	11 37	2 49	— 7 21
11	» Ahlstad	—	7 35	11 53	3 03	— 7 36
13	» Marieberg	—	7 45	12 04	3 11	— 7 46
18	Till **Svedala** (*79*)	—	7 55	12 15	3 20	— 7 56
	Fr. **Svedala**	—	8 10	12 33	3 38	— 8 14
	» Bökebergsslätt	—	×	×	×	— ×
25	» Holmeja	—	8 25	12 51	3 47	— 8 34
30	Till **Klagerup** (*101*)	—	8 34	1 01	3 56	— 8 44
	Fr. **Klagerup**	—	8 37	1 06	3 57	— 8 50
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	8 47	1 17	4 06	— 9 00
		Sökned. № 22	№ 20	№ 16		№ 18
	Fr. **Staffanstorp**	7 23	2 03	10 12	8 50	1 23 4 07 6 02 9 08
41	» Hospitalet	×	×	×	×	× × × ×
43	Till **Lund** (*7*)	7 40	2 19	10 30	9 05	1 40 4 20 6 20 9 25
				№ 4		№ 12	№ 10
	Fr. **Lund**			6 00	9 15	1 06 4 23 6 20	10 00
48	» Vallkärra			6 09	9 26	1 19 4 32 6 43	10 13
51	» Lackalänga			6 15	9 33	1 28 4 38 6 53	10 23
54	Till **Kjeflinge** (*102*)			6 22	9 40	1 35 4 44 7 00	10 30
	Fr. **Kjeflinge**			6 32	9 52	1 50 4 52 7 17	
58	» Dagstorp			6 44	10 00	2 03 5 00 7 27	
60	» Dösjöbro			6 55	10 06	2 15 5 06 7 37	
63	» Annelöf			7 07	10 15	2 26 5 15 7 46	
65	» Saxtorp			7 17	10 21	2 37 5 21 7 55	
70	» Heljarp			7 33	10 31	2 50 5 31 8 10	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			7 43	10 40	1 00 5 40 8 20	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	7 20	8 30	2 00	3 40 7 55
5	» Heljarp	—	7 30	8 43	2 09	3 53 8 06
10	» Saxtorp	—	7 40	8 58	2 19	4 07 8 15
12	» Annelöf	—	7 45	9 07	2 24	4 15 8 20
15	» Dösjöbro	—	7 55	9 21	2 34	4 27 8 30
17	» Dagstorp	—	8 00	9 29	2 39	4 35 8 35
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 1	8 07	9 38	2 47	4 43 8 42
	Fr. **Kjeflinge**	6 31	8 20	9 50	2 58	5 00 8 52
24	» Lackalänga	6 39	8 30	9 59	×	5 10 9 02
27	» Vallkärra	6 46	8 39	10 07	×	5 19 9 10
32	Till **Lund** (*7*)	6 55	8 50	10 18	3 20	5 30 9 20
		Sökned. № 21	№ 19	№ 15		№ 13	№ 17
	Fr. **Lund**	6 01	1 05	7 00	9 30	11 05 2 20 6 45	4 48
34	» Hospitalet	×	×	×	×	× × × ×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	6 17	1 22	7 16	9 47	11 21 2 36 7 00	5 00
	Fr. **Staffanstorp**			7 22	—	11 27 2 42 7 05	
45	Till **Klagerup** (*101*)			7 32	—	11 38 2 53 7 15	
	Fr. **Klagerup**			7 39	—	11 43 2 59 7 20	
50	» Holmeja			7 55	—	12 08 3 16 7 37	
	» Bökebergsslätt			×	—	× ×	
57	Till **Svedala** (*79*)			8 09	—	12 22 3 30 7 50	
	Fr. **Svedala**			8 25	—	12 40 3 50 8 07	
62	» Marieberg			8 44	—	12 55 4 05 8 22	
64	» Ahlstad			8 55	—	1 08 4 17 8 34	
68	» Fjerdingslöf			9 06	—	1 21 4 31 8 47	
75	Till **Trelleborg**			9 20	—	1 35 4 45 9 00	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	7 00	11 50	4 00	8 45
5	0,30	0,20	» Säby	× 7 08		4 20	8 55
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 19	× 12 07	4 41	9 06
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 31	12 19	5 09	9 20
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 41	12 30	5 30	9 33
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 50	12 40	5 45	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 45	3 55	7 35
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	10 05	4 07	7 49
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 25	4 18	8 03
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 48	4 36	8 19
21	1,10	0,75	» Säby	8 01	11 03	4 46	8 30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8 10	11 15	4 55	8 40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	7 35	6 00
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 34	7 54	6 15
12	0,75	0,50	» Dal	× 3 48	× 8 08	6 27
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 00	8 19	6 34
18			» Höstena	× 4 10	× 8 30	6 42
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 22	8 41	6 50
25	1,50	1,00	» Köinge	4 36	8 55	7 10
35	2,10	1,40	» Ullared	4 57	9 17	7 30
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5 07	9 28	7 45
45	2,70	1,80	» Lia *	5 20	9 41	7 58
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	5 32	9 53	8 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	6 00	10 30	6 00
6	0,40	0,25	» Lia *	6 14	10 44	6 14
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	11 00	6 30
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	11 10	6 40
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 32	7 02
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 46	7 15
33			» Höstena	× 7 23	× 11 53	× 7 23
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 38	12 09	7 32
39	2,35	1,60	» Dal	× 7 45	× 12 17	× 7 40
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 01	12 32	8 01
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 50	8 20

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	9 30	2 10	7 15
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	9 37	2 17	7 22
5	0,50	0,25	» Hohög	9 46	2 26	7 31
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 54	2 34	7 39
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 11	2 51	7 56
14	1,00	0,50	» Bara	10 22	3 02	8 07
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klägerup** (*97*)	10 32	3 12	8 17
			Fr. **Klägerup**	10 38	3 18	8 22
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 50	3 30	8 35
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 02	3 42	8 47
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	11 06	3 46	8 51

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7 00	12 05	4 40
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7 07	12 12	4 47
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 19	12 24	4 59
10	0,70	0,35	Till **Klägerup** (*97*)	7 27	12 32	5 07
			Fr. **Klägerup**	7 35	12 38	5 23
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7 50	12 53	5 38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8 04	1 07	5 52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8 16	1 19	6 04
24	1,70	0,85	» Hohög	8 23	1 26	6 11
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	8 32	1 35	6 20
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 36	1 39	6 22

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***

Sala, *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***

» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***

Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***

Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***

» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***

Skeninge, *Stadshotellet,* ***Mathilda Gustafsson.***

» *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***

Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***

Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Magnus Nilsson.***

» *Hotell Skandinav,* Fröken ***J. Mårtensson.***

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***

Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***

Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***

» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***

Storlien, *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***

Storvik, *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***

» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***

Strengnäs, *Ggfv.,* ***A. Andersson.***

» *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***

Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***

Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***

» *Ggrd,* Fru ***C. Kläth.***

» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***

Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***

Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***

» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***

» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***

» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*

Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***

Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***

Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***

Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***

» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***

» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***

Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***

» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***

**Sölvesbor

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5⁴⁶	10⁴⁰
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Malmbäck	—	6¹⁶	11²⁵
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	6⁴⁸	12¹⁶
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	6⁵⁷	12³⁴
						Fr. **Vaggeryd**	—	7⁰⁵	12⁴⁸
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	7¹⁹	1⁰⁸
						Fr. Skillingaryd	—	7⁸⁷	1¹²
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	7⁵⁰	1⁸²
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	8⁰⁹	2⁰⁵
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo**	—	8²¹	2²³
						Fr. **Vernamo**	—	8²³	2⁴⁴
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	8³⁹	3¹⁰
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	8⁵³	3⁴⁴
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	9⁰³	4⁰³
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	9¹⁷	4³⁰
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	9³⁴	4⁵⁶
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	9³⁵	5⁰³
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	№ 5	9⁵⁷	5⁴²
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	10¹⁹	6⁰⁸
						Fr. **Kinnared**	6³³	10²⁰	6²⁸
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,85	» Torup	6⁵⁵	10³⁴	6⁴⁵
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7²⁰	10⁴⁹	7⁰⁹
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7³⁸	11⁰⁰	7²⁶
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8¹⁶	11¹³	7⁴²
187	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8²⁹	11²⁰	7⁵⁴
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8⁴²	11²⁷	8⁰⁵
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	9⁰⁰	11³⁷	8²¹
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (*68, 103*)	9¹²	11⁴⁵	8³⁵

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7⁰⁰	3⁵²	5¹⁰
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7¹⁴	4⁰¹	5²⁶
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	7³⁰	4¹¹	5⁴²
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7⁴¹	4¹⁸	5⁵⁵
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7⁵⁵	4²⁵	6²⁸
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	8⁰⁷	4³⁶	6⁴⁷
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	8²⁴	4⁴⁸	7⁰⁹
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8⁵⁰	5⁰⁴	7⁴⁰
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9⁰⁸	5¹⁷	8⁰⁰
						Fr. **Kinnared**	—	9²³	5¹⁸	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	10⁰²	5⁴²	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	10³¹	6⁰⁴	
						Fr. Smålandsstenar	—	10⁴⁶	6⁰⁵	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	11²²	6²⁴	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11⁴⁹	6²⁹	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	Bl. tåg	12²³	6⁴⁰	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 10	12⁴⁸	7⁰⁸	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo**	II III	1⁰⁶	7¹⁸	
						Fr. **Vernamo**	5⁰⁰	1³⁰	7²⁰	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5¹⁸	1⁵⁶	7³³	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	5⁴³	2²²	7⁵²	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	6⁰¹	2³⁹	8⁰⁴	
						Fr. Skillingaryd	6⁰⁷	2⁴³	8⁰⁶	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6²⁵	3⁰³	8²⁰	
						Fr. **Vaggeryd**		3¹⁹	8²⁸	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3⁴⁰	8⁴²	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	4²²	9⁰⁸	
196	15,70	10,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	5⁰²	9²⁷	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Bl. tåg № 9 II III	Bl. tåg № 13 II III	Helgfr. Lörd. Prst. № 15 III
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5⁴⁶	10¹⁰	4⁰⁰	6¹⁵	8⁰⁰
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	—	10²⁵	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×5⁵⁶	10³²	4²⁰	6³⁴	8¹⁹
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	6⁰⁵	10⁵⁴	4³³	6⁴⁸	8³²
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	6¹³	11¹⁶	4⁵⁴	7⁰⁶	8⁴²
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	6²⁰	11³⁰	5⁰⁷	7¹⁸	Ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	×6³⁰	11⁴⁸	5²³	7³⁴	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	×6³⁷	12⁰²	5³⁶	7⁴⁰	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	6⁴⁷	12²²	5⁵¹	8⁰⁰	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6⁵⁴	12³²	6⁰¹	8¹⁰	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6³⁵	8⁵⁰	3²⁵	8³⁰
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6⁴⁷	9⁰⁶	3³⁸	8³⁹
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	6⁵⁸	9²⁶	3⁵²	×8⁴⁸
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7⁰⁷	9⁴⁰	4⁰⁵	×8⁵⁵
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7²⁰	9⁵⁹	4²¹	9⁰⁶
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7³³	10²²	4⁴⁴	9¹³
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7⁴³	10⁴⁵	4⁵⁸	9²²
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7⁵⁰	10⁵⁷	5⁰⁸	×9²⁹
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	11⁰²	×	—
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn**	8⁰⁵	11¹⁵	5²⁵	9⁴⁰

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. **Atran**	5³⁰
6	0,40	0,25	» Fegen	5³⁰
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6²¹

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8¹³
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	9¹⁶
18	0,90	0,65	Till **Atran**	9³⁰

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11¹⁵	—	9³³	12²⁷
							» *Moss*	12⁴⁷	5²⁰	11²⁰	2³⁹
							» *Fredriksstad*	1³⁸	7⁰⁷	12²⁵	3⁴⁷
							» *Sarpsborg*	2⁰¹	7⁵⁶	12⁵⁵	4³⁰
							» *Fredrikshald*[2])	2⁴⁵	9¹⁰	1⁵⁵	5³⁰
							» *Prästebakke*	—	10⁰⁹	2⁴³	6⁴⁰
							Fr. **Kornsjö**	3⁴⁶	10³⁸	3¹⁰	7²⁰
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[2])	4⁰¹	10⁵⁸	3²⁸	7⁴¹
							Fr. Mon	4¹⁴	11¹⁶	3⁴³	7⁵⁹
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	—	11³⁵	4⁰⁰	8¹⁸
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4³⁵	11⁴⁴	4⁰⁸	8²⁷
							Fr. Ed	4⁴⁰	11⁵⁴	4³⁸	8³⁷
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	—	×	—	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5¹⁰	12³⁶	5¹⁰	9¹⁹
							Fr. **Bäckefors**	5¹¹	12⁴¹	5¹¹	9²⁴
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	—	1⁰⁷	5³⁰	9⁴¹
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])	—	×	×	—
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5⁵⁵	1⁴⁵	6²²	10²⁵

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6⁰⁵	11⁵⁰	4⁰⁰	11⁰⁰
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])	—	×	×	—
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6⁴⁶	12²¹	4⁴¹	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7⁰⁸	12³⁹	5⁰⁶	11⁵⁶
							Fr. **Bäckefors**	7¹⁴	12⁴⁰	5¹⁴	11⁵⁷
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	—	×	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7⁵⁴	1ⁱ⁰	5⁵⁶	12³³
							Fr. Ed	8⁰⁴	1³⁵	6⁰⁶	12⁴³
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8¹⁵	1⁴⁴	6¹⁷	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[2])	8³⁵	1⁵⁹	6³⁷	1⁰⁹
							Fr. Mon	8³⁶	2⁰⁰	6³⁸	1¹⁰
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8⁵⁷	2¹⁷	6⁵⁹	1²⁸
							Till *Prästebakke*	9²⁶	2⁴²	7³⁰	—
							» *Fredrikshald*[2])	10¹⁷	3²⁸	8²¹	2³³
							» *Sarpsborg*	11³³	4³⁰	—	3²⁸
							» *Fredriksstad*	12²³	5⁰⁰	—	3⁵¹
							» *Moss*	1³⁶	6⁰⁵	—	4⁴²
							» *Kristiania*	4⁰³	7⁵⁵	—	6¹⁷

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Januari 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Hernösand**	8⁰⁰	3¹²				Fr. **Sollefteå** (*107*)	6²⁰	1⁴⁵
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	8¹⁶	3³²	7	0,45	0,30	» Multrå	6³⁵	1⁵⁸
12	—	—	» Gryttjom	×	×	13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6⁵¹	2¹¹
18	1,10	0,75	» Oringen	8³⁶	3⁵⁷	17	—	—	» Kläpp	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	8⁵³	4¹⁸	18	1,10	0,75	» Lökom	7⁰⁶	2²³
30	1,80	1,20	» Ramvik	9⁰³	4³¹	25	—	—	» Fanom	×	×
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	9²¹	4⁵²	31	1,90	1,25	» Prestmon	7³⁹	2⁵¹
42	2,55	1,70	» Frånö	9³⁴	5¹²	40	2,40	1,60	» Nyland	8⁰²	3⁰⁸
46	2,80	1,85	» Kramfors	9⁴⁶	5²⁹	46	2,80	1,85	» Bollstabruk	8²⁰	3²¹
51	3,10	2,05	» Dynäs	9⁵⁹	5⁴⁶	51	3,10	2,05	» Dynäs	8³⁴	3³²
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	10¹¹	6⁰⁵	56	3,40	2,25	» Kramfors	8⁵³	3⁴⁸
62	3,75	2,50	» Nyland	10²⁴	6²⁸	60	3,60	2,40	» Frånö	9⁰⁸	3⁵⁸
71	4,30	2,85	» Prestmon	10⁴⁰	6⁴⁶	66	4,00	2,65	» Sprängsviken	9²⁴	4¹¹
77	—	—	» Fanom	×	×	72	4,35	2,90	» Ramvik	9⁴⁵	4²⁹
84	5,05	3,40	» Lökom	11⁰⁸	7²¹	76	4,60	3,05	» Veda	9⁵⁷	4⁴⁸
85	—	—	» Kläpp	×	×	84	5,05	3,40	» Oringen	10¹⁷	4⁵⁵
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	11²⁰	7³⁶	90	—	—	» Gryttjom	×	×
95	5,70	3,80	» Multrå	11³³	7⁵³	94	5,65	3,80	» Ålandsbro	10⁴²	5¹⁵
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	11⁴⁵	8⁰⁷	102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	11⁰⁰	5³⁰

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägland t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11²⁹	5⁴⁵	9³⁰				Fr. **Sollefteå** (*106*)	6¹⁰	10⁴⁰	5⁰⁵
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11⁵³	6⁰⁰	10⁰⁰	14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6⁴¹	11⁰⁸	5³²

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	5²⁵	8¹⁰	3³⁰				Fr. **Sundsvall**	9⁰⁰	3¹⁵	7⁰⁰
			Parteboda	×	×	×	1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9⁰⁵	3²⁰	7⁰⁶
14	0,75	0,50	» Eriksslund	5⁴⁹	8⁴⁶	4⁰⁰				*Grönängen*	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×	12	0,65	0,45	» Töfva	9³⁸	3⁴⁹	7²⁵
			Gullsta	×	×	×	18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9⁴⁰	4⁰⁴	7³⁷
28	1,50	1,00	» Fränsta	6¹⁴	9²³	4³¹				Fr. **Vattjom**	9⁴⁵	4¹⁰	7⁴⁰
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6³³	9⁵⁴	4⁵⁴	26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
44	2,35	1,55	» Viskan	6⁴⁴	10¹¹	5⁰⁸				» Nedansjö	10⁰⁷	4³⁸	8⁰³
			Ede	×	×	×				*Nedansjöby*	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7⁰⁴	10⁴³	5³¹				*Loo*	×	×	×
			Loo	×	×	×	41	2,15	1,45	» Stöde	10⁴⁰	5²⁹	8³⁴
			Nedansjöby	×	×	×				*Ede*	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7³⁹	11²¹	6⁰⁶	51	2,70	1,80	» Viskan	11⁰³	5⁵⁵	8⁵³
			» Hällsjö	×	×	×	57	3,00	2,00	» Torpshammar	11³⁰	6¹⁸	9⁰⁷
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7⁵⁷	11⁴⁰	6²⁴	67	3,55	2,35	» Fränsta	11⁴¹	6⁴⁵	9²²
			Fr. **Vattjom**	8⁰⁰	11⁴⁵	6²⁹				*Gullsta*	×	×	×
83	4,40	2,95	» Töfva	8¹⁴	12⁰¹	6⁴³				*Johannisberg*	×	×	×
			Grönängen	×	×	×	81	4,25	2,85	» Eriksslund	12¹³	7²³	9⁴⁷
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8³²	12²⁶	7⁰⁶				*Parteboda*	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8³⁵	12³⁰	7¹⁰	95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	×12⁴⁰	7⁵⁵	10¹⁰

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5	Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Matfors**	7⁴⁵	⏑11²⁵	3⁴⁵	6¹⁵				Fr. **Vattjom** (*108*)	9⁴⁵	⏑11⁵⁰	4¹⁰	7⁴⁰
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	7⁵⁴	⏑11³⁵	3⁵⁵	6²⁵	3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9⁵⁵	⏑12⁰⁰	4²⁰	7⁵⁰

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	9³⁰	7⁵⁰				Fr. **Umeå**	8⁰⁰	3⁵⁵
19	1,00	0,70	» Brännland	10¹⁸	8²⁵	12	1,00	0,70	» Brännland	8³²	4²⁷
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	10⁴³	9⁰⁰	31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	9¹⁵	5¹⁰

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 296 II III		Godst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	7¹⁵	3²⁰				Fr. **Luleå**	7³⁵	—	10¹⁵	4¹⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7⁴⁹	4¹⁶	9	0,50	0,35	» Gammelstad	7⁵⁵	—	10⁴¹	4³⁴
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8¹⁵	4⁵³				*Sunderby, s:a*	×	—	×	×
			Gastsjön	—	—	×	×	19	1,00	0,70	» Sunderby	8¹⁴	Bl. t.	11⁰⁶	5⁰²
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8⁴⁷	5⁴⁸	28	1,50	1,00	» Säfvast	8³¹	№ 293	11²⁸	5²³
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	9⁰⁹	6²³	36	1,90	1,30	Till **Boden** (*114*)	×8⁴⁵	II III	11⁴⁷	5⁴⁰
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9²⁹	7⁰⁵				Fr. **Boden**		9⁰⁴		
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	×9⁵¹	7³⁵	44	2,35	1,55	» Hednoret	—	9²⁴	—	
			Fr. Bispgården	—	—	10⁰⁶	7⁴⁰	63	3,35	2,25	» Brännberg	—	10⁰⁷	—	
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10⁴²	8³⁰	82	4,35	2,90	» Elfsby	—	10⁵¹	—	
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	10⁵⁹	9⁰⁰	105	5,55	3,70	» Storsund	—	11⁴⁴	—	
			Österforssa	№ 486	—	×	×	136	7,15	4,80	» Långträsk	—	12⁵²	—	
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	II III	—	11¹⁴	9²⁰	147	7,75	5,15	» Myrheden	—	1¹⁷	—	
			Fr. **Långsele**	7³⁵	Bl. t.	11²⁴		178	9,35	6,25	Till Jörn	—	×2¹²	—	
			Österåsen	×	№ 286	×					Fr. Jörn	—	2³²	—	
151	7,95	5,30	» Selsjön	8²⁸	II III	12⁰⁶		212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	3³⁹	—	
			Byvattnet	×	Lörd.	×		232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	4¹⁷	—	
192	10,10	6,75	» Skorped	10²²	7³⁰	1³²					*Ytterstjön*	—	×	—	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11²²	8¹⁷	2¹⁵		249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	4⁵⁴	—	
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	11⁴⁰	8³⁵	×2³⁰		275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	5⁵³	—	
			Fr. **Mellansel**	12⁰⁰		3⁰⁰		288	14,10	9,40	» Vindeln	—	6²¹	Bl. t.	Godst.
226	11,90	7,95	» Gottne	12¹⁵	—	3¹²		301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	6⁴⁹	№ 273	№ 485
247	13,00	8,65	» Björna	1²²	—	3⁵⁷		323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (*111*)	—	7³¹	II III	II III
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2³⁰	—	4⁴⁷					Fr. **Vännäs**	—		10⁰⁰	11²⁵
			» Norrfors	×	—	×		346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	10⁴⁶	12²²
303	15,80	10,50

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Söknedagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barnbilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7 00	8 00	9 00	10 00	12 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 17	8 17	9 17	10 17	12 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	12 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7 33	8 33	9 33	10 33	12 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barnbilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	1 16	•3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	1 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	1 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Sön- och Helgdagar.

Biljettpris Enkla j.	Biljettpris Barnbilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 17
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33

Biljettpris Enkla j.	Biljettpris Barnbilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	‡34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*‡46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
e) *via Korsör—Kiel:* ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,80	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,80	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ▮	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ▮	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
h) *via Malmö—Lybeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

▮ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör amt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Central-station, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de ernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	7 05	4 15	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	4 24	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7 22	4 33	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4 45 ½	5 20	4 45	12 35
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7 30	4 50	6 10	—	12 50
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7 36	4 56	6 15	4 53	12 57
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 48	5 10	6 35	5 08	1 11
15	0,90	0,60	» Ärila	8 03	5 23	7 06	5 22	1 23
21	1,30	0,85	» Eklången	8 13	5 37	7 27	5 32	1 34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 21	5 45	7 47	5 44	1 46
33	2,00	1,35	» Byringe	8 35	5 59	8 12	5 59	2 00
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8 49	6 14	8 31	6 15	2 14
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9 00	7 30	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9 07	7 37	—	—	3 13
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9 23	7 53	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9 33	8 03	—	—	3 40
fr. Strengnäs				№110b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	8 05	5 30	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	8 17	5 42	—	—	1 36
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 34	5 59	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8 40	6 05	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8 55	6 22	9 06	—	2 18
5			Till **Läggesta** ✂	9 03	6 30	9 19	—	2 26
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9 10	6 37	9 32	—	2 33
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9 13	6 40	9 44	—	
			Fr. **Läggesta**	9 23	6 51	9 57		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9 37	7 04	10 18		
			Ryssjö brink	—	—	×10 28		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 00	7 20	11 07		
			Johannedal	—	—	×11 14		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 11	7 41	11 24		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 22	7 52	11 40		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10 31	8 01	11 50		
			Till **Stockholms C:l**	11 58	9 26	3 38		
			Fr. **Saltskog**	10 45	8 15	12 20		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10 50	8 20	12 25		
			Fr. **Södertelje**			12 35		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12 45		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Lördagar Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1 15		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1 55		
			Fr. **Södertelje**	9 05	5 20	2 00		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9 10	5 25	2 05		
			Fr. **Stockholms C:l**	7 55	4 15	1 00		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9 25	5 40	2 35		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 35	5 50	2 49		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 46	6 01	3 06		
			Johannedal	—	—	×3 13		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 59	6 13	3 46		
			Ryssjö Brink	—	—	×4 02		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 21	6 36	4 15		
35			Till **Läggesta** ✂	10 33	6 48	4 31		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10 43	6 59	4 42		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10 46	7 02	4 52		2 38
			Fr. **Läggesta**	10 53	7 09	5 01	—	2 45
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11 01	7 17	5 13	—	2 53
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№109a	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 20	7 30	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	11 28	7 37	—	—	3 13
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11 45	7 53	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11 55	8 03	—	—	3 40
fr. Strengnäs				№109b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	10 25	5 30	—	—	1 25
5	0,40	0.25	» Malmby	10 35	5 42	—	—	1 36
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	10 49	5 59	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10 55	6 05	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 09	7 23	5 35	№ 7 6 35	2 [illegible]
9	0,55	0,40	» Byringe	11 26	7 39	6 05	6 52	3 [illegible]
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 38	7 52	6 31	7 07	3 27
21	1,30	0.85	» Eklången	11 47	8 00	6 49	7 21	3 38
27	1,65	1,10	» Ärila	12 01	8 13	7 18	7 33	3 50
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 13	8 24	7 36	7 49	4 02
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 26	8 36	8 00	8 03	4 15
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12 30	8 40	8 05	8 07	4 20
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12 34	—	8 34	8 23	4 35
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	12 15	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	12 42	8 46			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12 51	8 55			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	1 00	9 04			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna.**					
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 05	9 50	4 15	6 50	9 25
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	9 59	4 24	7 01	9 34
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7 22	10 08	4 33	7 10	9 43
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7 30	10 20	4 50	7 20	9 44
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7 36	10 30	4 56	7 28	9 49
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10 37	5 04	7 35	9 55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk.**					
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6 13	8 28	12 15	5 35	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6 20	8 40	12 26	5 45	8 36
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6 24	8 45	12 30	5 50	8 40
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6 27	9 00	12 42	6 00	8 46
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6 36	9 11	12 51	6 10	8 55
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6 45	9 20	1 00	6 19	9 04

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C.	och	Värtabanan	6,00	4,50
» d:o	»	Jerfva	7,50	5,00
» d:o	»	Tureberg	—	8,75
» d:o	»	Rotebro	18,75	12,50
» d:o	»	Väsby	23,25	15,50
» d:o	»	Rosersberg	30,00	20,00
» d:c	»	Märsta	34,50	23,00
» d:o	»	Knifsta	45,75	30,50
» d:o	»	Upsala	60,50	40,25
» d:o C. o. S.	»	Elfsjö	8,75	5,75
» d:o	»	Huddinge	14,25	9,50
» d:o	»	Tumba	22,25	14,75
» d:o	»	Rönninge	27,75	18.50
» d:o	»	Saltskog	*35,75	*23,75
» d:o	»	Södertelje	*35,75	*23,75
» d:o	»	Jerna	44,75	29,75
» d:o	»	Mölnbo	54,75	36,50
» d:o	»	Gnesta	60,50	40,25
» d:o	»	Björnlunda	68,25	45,50
» d:o	»	Stjernhof	77.25	51,50
» d:o	»	Skeboqvarn	94,25	62,75
» d:o	»	Sparreholm	87,50	58,25
» d:o	»	Flen	101,00	67,25
» d:o	»	Kantorp	108,75	72,50
» d:o	»	Valla	113,25	75,50
» d:o	»	Katrineholm	122,25	81,50
» d:o	»	Norrköping	—	119,75
» d:o	»	Linköping	—	156,50
» Södertelje	»	Saltskog	5,25	3,50
» Norrköping	»	Simonstorp	22,25	14,75
» d:o	»	Grafversfors	11,00	7,25
» d:o	»	Åby	8,75	5,75
» d:o	»	Fiskeby	6,50	4,25
» d:o	»	Okna	14,25	9,50
» d:o	»	Kimstad	18,75	12,50
» d:o	»	Norsholm	22,25	14,75
» d:o	»	Linköping	43,50	29,00
» Linköping	»	Norsholm	23,25	15,50
» d:o	»	Gistad	17,75	11,75
» d:o	»	Linghem	11,00	7,25
» d:o	»	Malmslätt	7,50	5,00
» d:o	»	Bankeberg	12,00	8,00
» d:o	»	Mantorp	21,00	14,00
» d:o	»	Sya	24,50	16,25
» d:o	»	Mjölby	30,00	20,00
» Örebro	»	Adolfsberg	5,25	3,50
» d:o	»	Mosås	9,75	6,50

			II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Kumla	17,75	11,75
» d:o	»	Hallsberg	23,25	15,50
» d:o	»	Vretstorp	36,75	24,50
» d:o	»	Laxå	50,25	33,50
» Hallsberg	»	Åsbro	11,00	7,25
» Motala	»	Motala Verkstad	5,25	3,50
» Göteborg	»	Partilled	9,75	6,50
» d:o	»	Jonsered	14,25	9,50
» d:o	»	Lerum	18,75	12,50
» d:o	»	Floda	25,50	17,00
» d:o	»	Norsesund	32,25	21,50
» d:o	»	Alingsås	42,50	28,25
» Falköping-Ranten	»	Vartofta	11,00	7,25
» Jönköping	»	Mullsjö	30,00	20,00
» d:o	»	Habo	18,75	12,50
» d:o	»	Bankeryd	11,00	7,25
» d:o	»	Tenhult	15,50	10,25
» Lund	»	Tjörnarp	42,50	28,25
» d:o	»	Hör	34,50	23,00
» d:o	»	Eslöf	16,50	11,00
» d:o	»	Åkarp	8,75	5,75
» Malmö	»	Arlöf	5,23	3,50
» d:o	»	Åkarp	9,75	6,50
» d:o	»	Lund	16,50	11,00
» d:o	»	Örtofta	24,50	16,25
» d:o	»	Eslöf	32,25	21,50
» d:o	»	Stehag	41,25	27,50
» d:o	»	Hör	50,25	33,50
» d:o	»	Tjörnarp	58,25	38,75
» Karlstad	»	Alster	7,50	5,00
» d:o	»	Skattkärr	11,00	7,25
» Upsala	»	Rosersberg	32,25	21,50
» d:o	»	Knifsta	16,50	11,00
» d:o	»	Bergsbrunna	7,50	5,00
» d:o	»	Vänge	—	8,75
» Köfde	»	Töreboda	36,75	24,50
» d:o	»	Moholm	24,50	16,25
» d:o	»	Tidan	21,00	14,00
» d:o	»	Väring	14,25

1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från Malmö till { Köpenhamn / Lübeck } 4 á 5 gånger i veckan i båda riktningarne i den mån isförhållandena det medgifva.
från Lübeck till { Köpenhamn / Malmö }

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

3 gånger i veckan i båda riktningarne i den mån isförhållandena det medgifva.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Malmö—Köpenhamn.**

Öresundsångbåtarne afgå dagligen såvida isförhållandena tillåta
från Malmö kl. 8.45 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 f. m. och 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m.
» Köpenhamn » 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m.
» Köpenhamn » 3.45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **›PRINZ WALDEMAR‹** och **PRINZ ADALBERT›** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg.	7,30 f.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	8,45 e.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
		Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Vinterkommunikation.

50. **Stockholm—Hangö**

och vice versa.

Ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, afgår **från Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.,** samt återvänder från **Hangö hvarje Thorsdag på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångb.:exp., Skeppsbron 10., Stockholm och *Carl Boström,* Hangö.

Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.

Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Ångbåtskommunikation till Finland och Ryssland.

Finska Ångfartygs-Aktiebolaget och Åbo Ångfartygs-Aktiebolag hafva gemensamt beslutat att, för att möta med anledning af utställningen väntad lifligare trafik mellan **S:t Petersburg—Finland** och **Stockholm,** å linien insätta ytterligare passagerareångare samt ordna trafiken, så att

hvarje veckodag erbjudes lägenhet

(Onsdagar och Lördagar tvenne),

således nio lägenheter i veckan

från och till södra Finland.

Biljettpriserna för tur- och returresa blifva reducerade med 25 %.

Minst tvenne godtköpslägenheter i veckan ordnas med **50 % prisnedsättning.**

Bolagens agenter i Stockholm äro:
Aktiebolaget *N. C. Carlsson & C:o.*
Ångbåtsexp. *Nyman & Schultz.*

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Vinterturer**

Stockholm—Visby.

Såvida isförhållandena medgifva, afgår ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm,
från **Visby** till **Stockholm** Onsd. kl. 9 e. m.
från **Stockholm** till **Visby** Lörd. kl. 12 midd.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron, vid Slussen.**

Visby—Vestervik.

ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Visby** till **Vestervik** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar tidigt på morg. och återvänder till **Visby** samma dagar.

Vidare meddela
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Filial: Brunsgränd 1 A.
Allm. Telef. Storkyrkan 1 20.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Visby—Hemse.**	Dagligen. № 1	Söckned. № 5	Dagligen. № 3
			Från **Visby** ⛴	7 30	11 30	4 45
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	12 15	5 23
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8 23	12 34	5 43
			Från Roma ⛴	8 38	12 50	5 59
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ⛴	8 56	1 10	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	1 28	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem ⛴	9 32	1 57	7 06
47	2,80	1,85	» Stånga	9 52	2 21	7 30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⛴	10 10	2 40	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Hemse—Visby.**	Dagligen. № 2	Söckned. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ⛴	6 40	12 50	3 40
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7 03	1 02	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem ⛴	7 22	1 50	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	2 15	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges ⛴	7 58	2 33	5 14
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8 12	2 47	5 31
			Från Roma ⛴	8 27	3 02	5 47
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	3 34	6 13
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ⛴	9 20	4 05	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

99.

Ång. **BORDEAUX,** kapt. S. G. Jansson, afgår
från **Cadiz** omkring den 27 Febr.,
» **Lissabon** (event.) omkr. den 1 Mars,
» **Oporto** omkring den 3 Mars,
till Stockholm.

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
ITALIA	»	1,550	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm**

afgår tills vidare ångf. **THOR** från och till Bomslupstrappan Söknedagar kl. 3 e. m. Söndagar kl. 10 f. m.

Från **Vaxholm** Söknedagar kl. 7.30 f. m. Söndagar kl. 2.30 e. m.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**

Ångf. **GUSTAFSBERG IV** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 4.30 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår Ångf. **OSCAR DICKSON,**
kapt. A. B. Johanson,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. | fr. Kr:nia hv. Onsd. på aftonen » Lysekil » Fred. kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

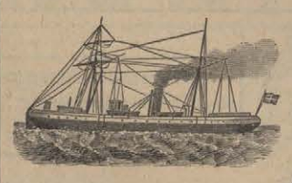
227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.



Speditionsfirman

KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 40,052).

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**

genom Nord-Östersjökanalen.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

(Forts.)

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 03458.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1897:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

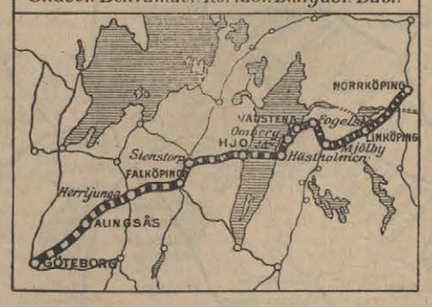
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8.30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10.30 f. m.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

293. **via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



Förbindelsen Hästholmen—Hjo för närvarande inställd af ishinder, men anses blifva åter upptagen inom kort.

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjö hamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö**

(Postångare)

rekommendera på det bästa sin

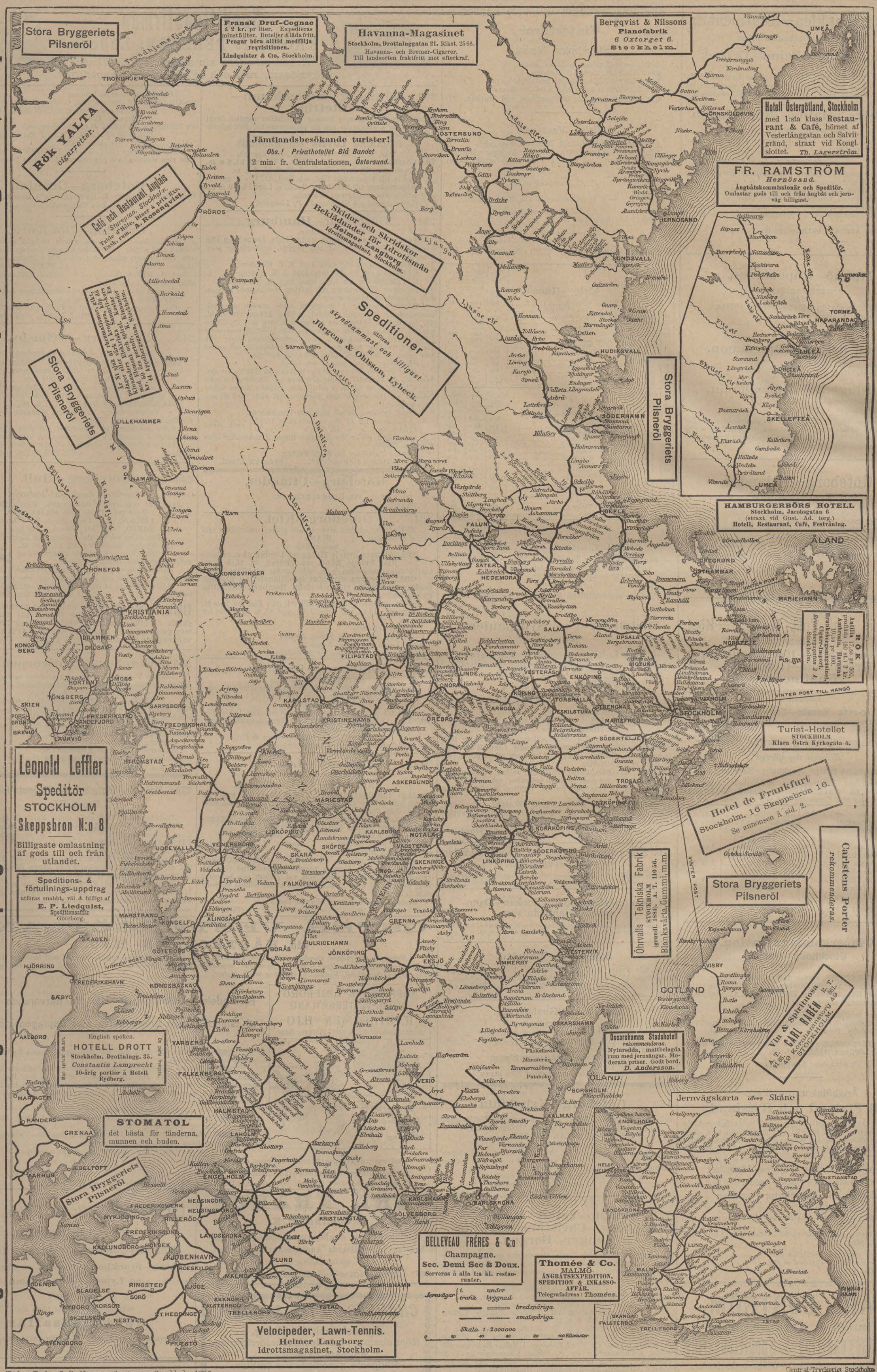
Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1897

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Sverige.



Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Stämplar.

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.

Ledig annonsplats
Ledig annonsplats
Ledig annonsplats
Ledig annonsplats
Ledig annonsplats
Ledig annonsplats

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.