

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

No 2. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 9 Januari 1897.

SVENSKA KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna.

Stor Nordisk Utställning



Amerikanska Kassaskåp. Särdeles praktiska och högst eleganta... säljes till kr. 150.

TROLLHÄTTAN. En af jordens skönaste platser förtjenar att ses även i sin vinterskrud...

Belfrage's Pensionat & Hôtel. Invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt över Mälaren...

Dahllöfs Fotografi-Atelier. Utöfvar omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete.

DOKTOR KEMPF. Kornhamnstorg 4, Stockholm. Hud-, Köns- och Urinvägarrens sjukdomar.

OMBERGS TURISTHOTELL. vacker beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidtända Östergötland.

Hôtel Monopol (f. d. Tottenberg). Hörnet af Kongens Nytorv och Vinnergatastråde, Köpenhamn.

SALTSJÖBADEN. SALTSJÖBADEN äro de finaste i Norden. SALTSJÖBADEN är i Truville af Stockholm.

G. N. ERIKSON Äggaffär Göteborg.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstabellerna.

SVENSKA DAGBLADET. Landbrukarnes, Industriidkarnes och Handtverkar-nes omtyckta tidning.

Large railway register table with columns for station names, line numbers, and distances. Includes stations like Gäddede, Gäddede, Gäddede, etc.

W:6 Hôtel Continental W:6. midt emot Centralstationen. i hvarje våning. för fotografaffärer.

Snabbaste tågförbindelser till o. fr. vigtigare orter i Norge och Umlandet se sid. 11. Om Tur-o. Returb., Familjeljetter och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

1. Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Storlien, Åkersberg, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Storlien - Stockholm' and 'Stockholm - Storlien'.

2. Byvalla-Långshytte järnväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Table with columns for station names (Byvalla, Långshytte) and fares.

3. Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Large table with columns for station names (Stockholm, Göteborg, Åkersberg, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Göteborg - Stockholm' and 'Stockholm - Göteborg'.

Ledig annonsplats.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läse i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnas tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välgående hägkomst.

Privat Pensionat STOCKHOLM 7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Frammande språk talas. Eleganta läse mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis.

Kruses Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52.

två minuters väg från Centralstationen. - Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. - Godt bord.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM 6 Akademigränd 6 (hörn af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon 8550 (förbindelse med Riks-telefon).

Hôtel de France STOCKHOLM 10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande. Detta bekväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon 48 60.

"Strandbergs hôtel" STOCKHOLM 44 Vasagatan 44.

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supper. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon STOCKHOLM Stora Nyheter

Brott och Straff uti seriegrupp af 5 afdelningar. Nordpolsballongfararne Andree, Ekholm och Strindberg jemte originalmodeller till bärring, gondol, instrumentring, släplinar m. m. m.

Storlien - Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Table with columns for station names (Storlien, Stockholm, Åkersberg, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Storlien - Stockholm' and 'Stockholm - Storlien'.

Göteborg - Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for station names (Göteborg, Stockholm, Åkersberg, etc.), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'Göteborg - Stockholm' and 'Stockholm - Göteborg'.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se sid. 10.

Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for station names (Sköfde, Karlsborg) and fares.

Örebro-Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for station names (Örebro, Hallberg) and fares.

Main table containing train schedules for Stockholm-Malmö (Statens Spårvidd) and Malmö-Stockholm (Statens Spårvidd) for October 1, 1896. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

De med * betecknade banden N 303 och 401 samt 405 för sträckan Emlund-Lund medföra ej personvagnar: N 303 Tisdagarna den 6 Okt., 10 Nov., 13 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. N 401 Thorstidagarna den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 11 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. N 405 Fredagarna den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table for Falköping R.—Nässjö train schedule, listing stations like Falköping, Västana, and Nässjö with corresponding train numbers and fares.

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table for Nässjö—Falköping R. train schedule, listing stations like Nässjö, Västana, and Falköping with corresponding train numbers and fares.

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table for Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg train schedule, listing stations like Hallsberg, Mjölby, and Hallsberg with corresponding train numbers and fares.

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Table for Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar, listing stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorp with corresponding train numbers and fares.

Ledig annonsplats!
De med * betecknade banden N 303 och 401 samt 405 för sträckan Emlund-Lund medföra ej personvagnar: N 303 Tisdagarna den 6 Okt., 10 Nov., 13 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897.

Sundins Hotell Stockholm
10 Vasagatan 10
Beläget mellan Centralstation och Vasabron.
Allm. Telef. 4767. A. Sundin.

Hotell Stettin STOCKHOLM
12 Norra Smedjegatan
(restrukt vid Gustaf Adolfs torg)
rekommenderat åt ärade resande sina nyrestaurerade och välmöblerade rum för längre och kortare tid till billiga priser.
R. Carlsson.

MOTELL SVENSSON, Nässjö.
Ista klassens hotell, 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restaurang. Billard. Tyska och engelska talas.
Obs! Nattnakt.
Bertha Lydens Jernvägshotell: Charlottenberg.
Carl A. Olaison, 51 Regeringsgatan 51, Stockholm.

Rudolf Sjöroff
Insätter artificiella tänder på Guld, Platina, Sift och Kautschuk. Engelska emaljerade Blocktänder på några timmar.
Mottagning kl. 10-3 och 5-7. Sönd. kl. 10-2.
Billiga priser. Allm. Tel. 110 32.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.
Biljettpreis: Svensbro (10) ... Tidaholm ...

12. Jönköping—Gripensbergs jernväg (Privat Spårvidd), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.
Biljettpreis: Jönköping Östra ... Huskvarna ... Lyckås gård ...

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.
Biljettpreis från Laxå med sn.-o.-prst. blandad tåg: Laxå ... Charlottenberg ...

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.
Biljettpreis från Charlottenberg med sn.-o.-prst. blandad tåg: Charlottenberg ... Laxå ...

14. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.
Biljettpreis från Laxå med sn.-o.-prst. blandad tåg: Laxå ... Charlottenberg ...

14. Åskersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Köping-Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

17. Stockholm-Örebro. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret. Fr. Stockholms Ctr. Karberg, Sundbyberg, Åkersberg, etc.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

19. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

21. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

22. W:6 Hôtel Continental W:6. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret. Fr. Sala, Köping, etc.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435). Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,158), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

27. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Bland. tåg, Enkel bilj. Tur-o-ret.

29. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 0,902), från och med den 1 Oktober 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

30. Falun-Stadshotellet, 1 klass, C. J. Westergren. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

31. Filipstad, Stadshotellet, det enda å platsen med fullständig restaurant samt propa rum med tmärkta jernsängar. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

32. Stockholm-Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1896. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejelte jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

34. Halmstad, Hotell Mårtensson, Emil Olsson. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

35. Halmstad, Hotell Mårtensson, Emil Olsson. Biljettpriser, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

Legid annonsplats. Forts. sid. 5.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg. Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag mellan alla stationer samt mellan vederbörande stationer och hållplatser, ävensom mellan Karlberg och Tomtebodå å ena samt Sundbyberg, å andra sidan.

Tur- och returbiljetter gälla: 4 dagar: mellan såväl Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping-Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan såväl Stockholm, å ena, samt station å nednämnda jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm-Vesterås-Bergslagens; Oxelösund-Flen-Vestmanlands, via Kolbäck; Köping-Hult; Frövi-Ludvika och Nora-Karlskoga, via Örebro.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg. Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag mellan alla stationer samt mellan vederbörande stationer och hållplatser, ävensom mellan Karlberg och Tomtebodå å ena samt Sundbyberg, å andra sidan.

Tur- och returbiljetter gälla: 4 dagar: mellan såväl Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping-Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan såväl Stockholm, å ena, samt station å nednämnda jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm-Vesterås-Bergslagens; Oxelösund-Flen-Vestmanlands, via Kolbäck; Köping-Hult; Frövi-Ludvika och Nora-Karlskoga, via Örebro.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbymhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors (Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Örebro, Gäddede, and Örebro.

35. Dannemora-Harg (Privat Sparvärd 0,91), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Dannemora, Harg, and Örebro.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Large table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Falun-Göteborg, Gäddede, and Örebro.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar: Forts. fr. sid. 4. Hellekis, Hotell Kinnekulle, W. Werner. Helsingborg, Hotell Å Öresund, J. Lindberg. Centralhotellet, Frans Isberg. Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

36. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat Sparvärd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Gefle, Falun, and Orsa.

37. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Mora, Verner, and Östra Vermland.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparvärd 1,435), fr. den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Filipstad-Daglösen, Daglösen-Filipstad, and Södra Dalarnes.

38. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Sparvärd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Munkfors-Filipstad, Filipstad-Munkfors, and Nordmark.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Krylbo, Norberg, and Källmora.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Sparvärd 0,892), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Säfsnäs, Åre, and Åreå.

45. Palsboda-Finspong-Norsholm (Privat Sparvärd 0,891), från och med den 15 November 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

46. Källmora-Norberg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Källmora, Norberg, and Åreå.

39. Mora-Norrsjöns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Mora-Norrsjön, Östra Vermland, and Mora.

47. Källmora-Norberg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Källmora, Norberg, and Åreå.

48. Källmora-Norberg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Källmora, Norberg, and Åreå.

40. Mora-Norrsjöns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Mora-Norrsjön, Östra Vermland, and Mora.

49. Mora-Norrsjöns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Mora-Norrsjön, Östra Vermland, and Mora.

50. Mora-Norrsjöns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Mora-Norrsjön, Östra Vermland, and Mora.

41. Mora-Norrsjöns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Mora-Norrsjön, Östra Vermland, and Mora.

51. Mora-Norrsjöns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Mora-Norrsjön, Östra Vermland, and Mora.

52. Mora-Norrsjöns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Mora-Norrsjön, Östra Vermland, and Mora.

53. Mora-Norrsjöns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Mora-Norrsjön, Östra Vermland, and Mora.

W:6 Hotel Continental W:6 midt emot TELEFON Mörkrum Centralstationen. i hvarje våning. för fotografatorer. STOCKHOLM.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,433), från den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkanstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

55. Göteborg-Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,433), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

48. Norrköping-Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

56. Borås-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

Norrköping-Vikbolandet. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

57. Borås-Svenljunga [Kinds Härad's jernv.] (Privat Spårvidd 1,433), fr. d. 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

58. Varberg-Borås (Privat Spårvidd 1,433), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

61. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvidd 1,433), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

53. Uddevalla-Lelång (Privat), från och den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

62. Vexjö-Klafrestrom (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

Venersborg-Öxnered (Lokaltåg). Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

63. Kosta-Lessebo (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

W:6 Hotel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON Mörkrum STOCKHOLM. i hvarje våning. för fotografatorer.

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvidd 1,433), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

65. Kalmars-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,433), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,433), från och med den 1 Oktober 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis.

Hotell, Rum för resande och Gästgivarvärdar: Forts. fr. sid. 5. Lysekil, Hotel Bergfalk, 1sta klass, A. G. Bergfalk. Lindbergs hotell, 1sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, Hotel Westberg, A. M. Westberg. Löfvestad, Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson. Nya Hotellet, B. Lijevqvist. Mariefred, Stadshuset & Ggfv., Frökarna E. Näström och Sofi Öhman.

Mariestad, Lindbloms Hotel, Anna Larsson. Rum för resande, Fröken Maria Johansson. Rum för resande, Fru Emma Östergren. Marna, Hotel, Otto Pettersson. Marstrand, Stadshotellet, Axel Winqvist. Centralhotellet, Fru Lovisa Scheel.

Mellerud, Jernvägshotellet, Fröken Alfrida Andersson. Gård, O. K. Ottosson. Mjölby, Hotel, J. A. Sjöberg. Gård, Fröken Edla Malmberg.

Moholm, Jernvägshotellet, B. Brandelius. Mora, Hotel Gustaf Vasa, C. Svensson. Mora Hotel & Gästgiveri, L. P. Hising. Motala, Hotel Nilsson, det enda 1-klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. Axel Gustafsson. Hotel Bergström, centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propa och billiga rum. Fru Sofie Nilsson. Målerås, Hotel, M. Andersson. Mönsterås, Ggfv., Albert Angelin. Mörtsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell. Nederkalix, Hotel, C. W. Sternbergs sterbhus. Nora, Stadshuset, C. G. Skarstedt. Forts. sid. 7.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskrona med bantåg. Reseflekter polletterade för öfvergång till andra jernvägar, transportens kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmars och Nybro-Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskrona med bantåg. Reseflekter polletterade för öfvergång till andra jernvägar, transportens kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmars och Nybro-Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskrona med bantåg. Reseflekter polletterade för öfvergång till andra jernvägar, transportens kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmars och Nybro-Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskrona med bantåg. Reseflekter polletterade för öfvergång till andra jernvägar, transportens kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmars och Nybro-Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Karlskrona, Kristianstad, Karlskrona-Kristianstad), ticket prices (Biljettpris), and daily schedules (Dagligen).

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Åhus, Helsingborg, Kristianstad), ticket prices, and daily schedules.

79. Malmö-Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Ystad, Malmö, Helsingborg), ticket prices, and daily schedules.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for destinations (Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad), ticket prices, and daily schedules.

69. Bredeåkra-Tingsryd, från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Tingsryd, Bredeåkra, Halmstad), ticket prices, and daily schedules.

82. Börringe-Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Table with columns for destinations (Östratorp, Börringe, Helsingborg), ticket prices, and daily schedules.

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Table with columns for destinations (Alnaryd, Nettraby, Halmstad), ticket prices, and daily schedules.

84. Ystad-Gärnsås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Gärnsås, Ystad, Helsingborg), ticket prices, and daily schedules.

85. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for destinations (Råa, Ramlösa, Helsingborg), ticket prices, and daily schedules.

72. Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for destinations (Karpalund, Hästveda, Halmstad), ticket prices, and daily schedules.

86. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for destinations (Hessleholm, Helsingborg), ticket prices, and daily schedules.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Landskrona, Helsingborg, Klippan), ticket prices, and daily schedules.

73. Gårds Häradets och Hörby-Tollarp j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for destinations (Tollarp, Hörby, Halmstad), ticket prices, and daily schedules.

87. Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Röstänga, Klippan, Helsingborg), ticket prices, and daily schedules.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Landskrona, Helsingborg, Klippan), ticket prices, and daily schedules.

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for destinations (Hörby, Hör, Halmstad), ticket prices, and daily schedules.

87. Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Röstänga, Klippan, Helsingborg), ticket prices, and daily schedules.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Landskrona, Helsingborg, Klippan), ticket prices, and daily schedules.

75. Kristianstad-Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Immeln, Kristianstad, Halmstad), ticket prices, and daily schedules.

87. Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Röstänga, Klippan, Helsingborg), ticket prices, and daily schedules.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Landskrona, Helsingborg, Klippan), ticket prices, and daily schedules.

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Hessleholm, Kristianstad, Halmstad), ticket prices, and daily schedules.

87. Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Röstänga, Klippan, Helsingborg), ticket prices, and daily schedules.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for destinations (Landskrona, Helsingborg, Klippan), ticket prices, and daily schedules.

W:6 Hôtél Continental W:6 midt emot TELEFON Centralstationen. i hvarje våning. Mörkum för fotografamätörer. STOCKHOLM.

Table 89: Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 91: Åstorp-Markaryd (Privat). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 92: Åstorp-Höganäs (Statens). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 93: Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 94: Malmö-Limhamns jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 96: Malmö-Tomeilla-Cimbrishamn jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 97: Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 98: Landskrona-Billesholms jernväg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 99: Falkenbergs jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 101: Malmö-Genarps jernväg (Privat). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Hotel, Rum för resande och Gästgivarvård. Forts. från sid. 7. Ronehamn, Rum för resande, Fru Karolina Johansson. Ronneby, Ronneby Hotell & Gård, Karl Johansson. Råbäck, Hotell Kinneskulle, W. Werner. Rättvik, Hotell, Erkn Helga Andersson. Sala, Stadshotellet, E. G. Ringdahl. Sandhamn, Hotell, Th. Sand. Sandviken, Vardshus, Fru E. Ewert. Seffle, Hotell Royal, Erkn C. Holmberg. Sjötorp, Rum för resande, F. Sandberg. Skellefteå, Stadshotellet, Klas Andersson. Skeninge, Stadshotellet, Mathilda Gustafsson. Skurup, Hotell, Wih. Nilsson. Sköfde, Hotell Billingen, Magnus Nilsson. Smedjebacken, Hotell & Gård, Aug. Th. Carlsson. Sollefteå, Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist. Stehag, Hotell, P. Thulin. Stenstorp, Hotell, P. A. Selander. Gästgivarvård invid järnvägsstationen. Stor upp- packningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. P. A. Svensson.

Table 102: Malmö-Engelholm (Statens). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Table 103: Göteborg-Helsingborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Hôtel Kanan 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 Stockholm. Centralt läge. 3 min. väg från Centralstationen. Övertaget af John Hjert af Ornas. Allm. Tel. 72 57.

Kassmans Pensionat & Hotell Stockholm 46 Drottninggatan 46 hörnet af Klarabergsgatan. Privathotellet O DEN 31 Klarabergsgatan 31 Stockholm. Endast 5 min. från Centralstationen. Obs. Propra och billiga rum. Vördsammast Ch. Wennberg.

Table 104: Helsingborg-Göteborg (Statens). Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Strömlen, Jernvägshotellet, Karin Bräckberg. Nya Hotellet, Jenny Selander. Storsvik, Jernvägshotellet, Fru W. Skogh. Rum för resande, Fru Isberg. Rum för resande, Fru J. Kumlin. Strengnäs, Hotell, Fru Sofia Wikström. Gäfv., A. Andersson. Gäfv., C. G. Holmberg. Strömsholm, Rum för resande, Fru M. Dufborg. Strömstad, Hotell Strömstad, A. E. Englebretsson. Gärd, Fru C. Klåth. Stadskällaren, Fru Nanna Torén. Hotell Viktoria, Fru C. Pettersson. Ståldalen, Rum för resande, J. O. Hellberg. Sundsvall, Hotell Knaust, A. F. Knaust. Hotell Svea, Fröken Sofia Carlsson. Lilla Hotellet, Fru Märtha Hill. Centralhotellet, Sjömanshemmet. Sunne, Hotell, Erhard Nilsson. Svalöf, Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund. Svåfsjö, Hotell, N. A. Berggrenson. Hotell, Fru M. Slettengren. Söderhamn, Stadshotellet, Nils Nilsson. Hotell Frank, Erkn J. Lundgren. Gäfv., J. Johansson. Söderköping, Stadshotellet, P. A. Jonsson. Gäfv., W. Jonsson. Sölvesborg, Hotell & Gäfv., Joh. Schweitz. Sösdala, Hotell & Gäfv., O. Sjöberg. Teekomatorp, Hotell, Aug. Svensson.

Table 105: Göteborg-Almedal-Göteborg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Fort. sid. 9.

Table 106: Göteborg-Almedal-Göteborg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Fort. sid. 9.

Table 107: Göteborg-Almedal-Göteborg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Fort. sid. 9.

Table 108: Göteborg-Almedal-Göteborg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Fort. sid. 9.

Table 109: Göteborg-Almedal-Göteborg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

104. Halmsjö-Nässjö (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Halmsjö to Nässjö with various station stops and prices.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Halmsjö to Nässjö, including connections to other lines.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Jönköpings Hamn to Vaggeryd.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Vaggeryd to Jönköpings Hamn.

AM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämningdagen, försäljas mellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltåg- eller persontågsbiljetten äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Kornejo to Mellerud.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Mellerud to Kornejo.

2o. Besöks visitärs och tillbehånds å Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 3o. Vid Ed finnes god restaurering, och eger derstädes middagsspising rum för resande med tågen. 4o. Vid Rostock göra tillvalda tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller afemna.

106. Hernoäsand-Sollefteå (Privat Spårvid, 1,435), fr. d. 1 Januari 1897.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Hernoäsand to Sollefteå.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Långsele to Sollefteå.

Hotel, Rum för resande och Gästgivarvärdar.

Forts. fr. sid. 8. Tidaholm, Högbergs Hotell, C. Högberg. Jernvägshotellet, J. Blom. Tjerp, Jernvägshotellet, Fröken Emma Pihl. Tomelilla, Jernvägshotellet, Fru Maria Andersson. Jeppsons Hotell, P. Jeppson. Torsby, Hotell, O. Kähr. Torshälla, Stadskällaren, Fru M. Sandberg. Tranås, Hotell, Gustaf Lindgren. Jernvägshotellet. Jernvägshotellet. Stora Hotellet. Centralhotellet.

Trelleborg, Stadshotellet, Fru J. A. Lundström. Hotell Tre Lejon, N. Christersson. Hotell Norden, Joh. Johansson. Trollhättan, Grand Hotell, Frans Magnusson. Jernvägshotellet. Hotell Utisigen, Rob. Dahlöf. Trosa, Hotell, Frkn Emma Söderholm. Gf., Axel Jansson. Uddevalla, Stora Hotellet, Stadens förnämsta hotell, A. Broberg. Ulricehamn, Nya Hotellet, Fru Ines Kraak. Gf., Fru B. Freding. Umeå, Stadshotellet, Otto Mearling. Centralhotellet, S. Pettersson. Upsala, Hotell St Erik, Fröknarna F. Johnson & A. Engblom. Hotell Svea, midt emot jernvägsstationen, M. A. Carlsson. Vadstena, Hotell Bellevue, Fru Lotten Lallerstedt. Valdemarsvik, Nya Hotellet, Fr. Nelson. Rum för resande, J. E. Janss. Vansbro, Jernvägshotellet, Gustaf Lydecker. Vara, Hotell Wara, Fru Aug. Larsson. Jernvägshotellet, Agda Wallander. Hotell Svea, Axel Johansson. Varberg, Warbergs Hotell, Fru Alb. Sandberg. Gf., Fru Eva Berner. Vartofta, Rum för resande, Fru Joh. Ekroth. Vaxholm, Vaxholms Hotell, Victor Lenoir. Veberöd, Hotellet, And. Bengtsson. Venersborg, Hotell Strömmers, 1:sta kl. A. F. Strömmers. Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurang, Victor Lindberg. Vernamo, Jernvägshotellet, F. A. Asproth. Gf., C. A. Jönson. Vestervik, Stadshuset, Fröken Aug. Magnell. Hotell Larsson, C. A. Larsson. Vesterås, Centralhotellet, W. Wessman. Vexjö, Hotell, A. Gustafsson. Gf., Nyströms Hotell, Maria Nyström. Centralhotellet, Jenny Lind. Vimmerby, Stadshotellet, Fru A. Feurnberg. Vingåker, Hotell, E. J. Hedberg. Gf., Visby, Stadshotellet, Ludv. Berthelson. Smedmans Hotell, Arvid Smedman. Visingsö, Hotell Visingsö, Fr. Molin. Vislanda, Lindahls Hotell, Joh. Lindahl. Vollsjö, Hotellet, G. Wetterlöf. Rum för resande, P. H. Flygare. Vårgårda, Hotell & Gf., A. L. Frantzich. Rum för resande, Fru M. Möller. Vännäs, Jernvägshotellet, Frkn C. Söhlén. Ystad, Hotell de Sud, Aug. Ahlfeldt. Åhus, Gf., P. Sölling. Ämäl, Stadshotellet, Fru M. Sandin. Jernvägshotellet Mantua, rekommenderas, J. A. Lundstedt. Ånge, Jernvägshotellet, O. Nordling. Åre, Hotell Åreskutan, öppnad 1895, enda hotellet i Åre, Fru Chr. Hansson. Åstorp, Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors. Åtvidaberg, Hotell, N. J. Magnusson. Ödeshög, Hotell Ödeshög, Fru E. Norrlander. Gf., Alfr. Lejon. Öfvertorneå, Gf., Joh. Mörberg. Örebro, Centralhotellet, Frans Johanson. Öregrund, Stadshotellet, Frkn Emma Andersson. Gf., F. N. Leufstadius. Örnköldsvik, Hotell Örn, L. L. Jansson. Östersund, Grand Hôtel Östersund, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. - God restaurering. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. Herm. Hansson. Hotell Norrland, Frkn Inga Ångström. Östhammar, Hotell Rydberg, Fru G. Svensson. Gf., M. Mattsson. Öxnered, Jernvägshotellet, A. Petersson.

108. Ånge-Sundsvall (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Ånge to Sundsvall.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvid, 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Matfors to Vattjom.

111. Vännäs-Umeå, från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Vännäs to Umeå.

112. Bräcke-Luleå (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Bräcke to Luleå.

113. Mellansel-Örnköldsvik (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Mellansel to Örnköldsvik.

114. Boden-Gellivare (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Boden to Gellivare.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Ljusdal to Hudiksvall.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat) från och med den Dec. 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Norra Helsingland.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes from Kilafors to Stugsund.

119. Elektriska tåg nedre Englebretksgatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpris (Kilom.), Dagligen, and Godst. Bil. tåg. Lists routes for electric trains between various stations in Stockholm.

Table with 3 main sections: 'Söknedagar', 'Sön- och Helgdagar', and 'Tur- och retur'. It lists train routes and ticket prices for various destinations like Stadsgränd, Sönderstam, and Sönderstam.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Godståg. Arbetsbiljetten Sönderstam 100 kr. - 20 st. 75-öres partiljetter 10 kr. Stadsgränd-Jerla 50 - 20 - 50-öres 8 -

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Biljettpris' showing direct train tickets to various international destinations like Malmö, Helsingör, Köpenhamn, and Paris. It includes columns for different classes and routes.

• Gäller till II plats å ångtåg Västergötland-Östergötland. • Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingör-Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingör-Helsingör.

Vid resa å de prussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilka vägnar äro försedda med nummerade platser, är den resande skyldig att utöfver oförstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. å I och II klassens vagn med 1 mark och å III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. å I och II klassens vagn med 2 mark och å III klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansatta: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (samt statens som Bergslagsbanans station), Helsingör, Heselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsåjo, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnäs och Österund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station. Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställen öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resogärd är å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföra till samma vagn som å vanliga biljetter. Med afseende å den tid, som ågår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillställning utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningseddla afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de eruvägar, för hvilka kombinerbara kuponger äro inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 35 öre.

Sofvagnar

medföra i nattsälltågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg, Malmö-resp. Helsingör-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg och medföra med afseende på dessa vägnar följande, nämligen: å Ista klassens vagnar inochåll kupur, dels med en, dels med tvänne ligglipstater, samt 2dra klassens vagnar kupier med fyra ligglipstater i hvarje; dervid för hvarje plats medföra kuddar och filt samt för Ista klassens plats desamma särskild hufvudkudd, hvarje i Ista klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. å Ligglipstater kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i Ista klassens vagn mot afgift af 3 öre, och i 2dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., all utöfver öfver nämnda biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglipstater i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka ligglipstater äro åbeholda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter. att två barn i åldern mellan 8 och 12 år äga gemensamt begagna en ligglipstater.

DANSKA STATSBANORNA. Reseruter för linien Helsingör-Helsingör-Köpenhamn.

Table showing train routes and ticket prices for the Danish State Railways, specifically the Helsingör-Helsingör-Köpenhamn line. It lists various stations and the corresponding fares.

Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1896.

Table showing train routes and ticket prices for the Norra Södermanlands railway. It includes routes to Nyby bruk, Eskilstuna, Åker-Strängnäs, and other local destinations.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family tickets for various destinations including Malmö, Örebro, and other regional areas. It shows the price for a set of 30 tickets.

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af åren RAGNHILD, NYA SÖDERTELJE, NYA HÄLLSVIKEN, SIRIUS och TROSA. För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet befintlig kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer. 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afsläjas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvissas utan att omslaget samtidigt företas, är ogiltig. 3) Biljetten, som är förbrukad inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig. 4) Resogärd får medföras till samma vagn som å vanliga biljetter eller 25 kr.; varande dock inskrifning af resogärd utan att biljetten innehåfvaren medföljer, förbudet. 5) Då ett barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afsläjes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernväg.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/4 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt åg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris och efter de derstädes gällande nedskatta personavgifter, hvilka äro införda i denna tidning. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-års kilometer med en dag (undantag Stockholm-Kristiana, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm-resp. Upsala-Ljusön och Stockholm-resp. Upsala-Östergund, hvilka under den tid sommaridabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar. Tur- och returbiljetter gälla för resa jemväl med enlångt.

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det dag, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller å direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station. Utskrifning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å dessamma utrida återresa, och sådant förlorad giltighetstid utgår hos vederbörande stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbefälhafvares förning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisbeländningen mellan den tur- och returbiljetternas erlagda afgift och afgiften för 2:e klass biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa. Tur- och returbiljetter försälas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inberördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

De snabbaste tågförbindelserna till och från vigtigare orter i Norge och Utlandet.

(För närmare underättelse om tidtabellerna å utlandets järnvägar hänvisas till »Reichskursbuch».)

Table with columns for destination (Aachen, Aarhus, Altona, Antwerpen, Aspedammen, Baden-Baden, Bamberg, Basel, Belggrad, Bellinzona, Berlin, Bremen, Brüssel, Breslau, Budapest, Burgos, Calais, Caser, Cabel, Cöln, Davos, Dover, Dresden, Düsseldorf, Eidsvoll, Eisenach, Frankfurt a. M., Freiburg i. Br., Genua, Gjedser, Hamar, Hamburg, Hannover, Heideberg, Helsingfors, Helsingör, Horten, Housund, Hvyinge, Innsbruck, Irún, Karlsbad, Karlsruhe, Kiel, Kongsberg, Konstantinopel, Koppang, Korsör, Kotor, Krakau, Kristiania, Krieger, Kröderen, Laurvig, Leipzig, Lemberg, Lilleström, Lissabon, London, Losen, Lübeck, Lüttich, Lyon, Madrid, Magdeburg, Magnor, Marseille, Medina, Messina, Milano, Modona, Moskva, München, Neapel, Neu-Münster, Nikolaistad, Nisch, Nizza, Nyborg, Odessa, Operto, Ostende, Palermo, Paris, Petersburg, Prestebakke, Prag, Queenborough, Randers, Randsford, Regensburg, Reggio, Riga, Riihimäki, Rosendal, Rorås, Salomanca, Salmi, Saragborg, Sibirien, Singsaas, Singsaer, Skien, Smolensk, Sofia, St. Petersburg, Stralsund, Stettin, Stuttgart, Støren, Tammerfors, Tavastehus, Tistedalen, Trondheim, Turin, Tonsberg, Tonset, Uleåborg, Valencia d'Alc., Vamdrup, Venedig, Verona, Verviers, Viborg, Vikersund, Vlissingen, Warschau, Wessell, Wien, Zürich, Östernya.

Register.

Table with columns for destination (Aachen, Aarhus, Altona, Antwerpen, Aspedammen, Baden-Baden, Bamberg, Basel, Belggrad, Bellinzona, Berlin, Bremen, Brüssel, Breslau, Budapest, Burgos, Calais, Caser, Cabel, Cöln, Davos, Dover, Dresden, Düsseldorf, Eidsvoll, Eisenach, Frankfurt a. M., Freiburg i. Br., Genua, Gjedser, Hamar, Hamburg, Hannover, Heideberg, Helsingfors, Helsingör, Horten, Housund, Hvyinge, Innsbruck, Irún, Karlsbad, Karlsruhe, Kiel, Kongsberg, Konstantinopel, Koppang, Korsör, Kotor, Krakau, Kristiania, Krieger, Kröderen, Laurvig, Leipzig, Lemberg, Lilleström, Lissabon, London, Losen, Lübeck, Lüttich, Lyon, Madrid, Magdeburg, Magnor, Marseille, Medina, Messina, Milano, Modona, Moskva, München, Neapel, Neu-Münster, Nikolaistad, Nisch, Nizza, Nyborg, Odessa, Operto, Ostende, Palermo, Paris, Petersburg, Prestebakke, Prag, Queenborough, Randers, Randsford, Regensburg, Reggio, Riga, Riihimäki, Rosendal, Rorås, Salomanca, Salmi, Saragborg, Sibirien, Singsaas, Singsaer, Skien, Smolensk, Sofia, St. Petersburg, Stralsund, Stettin, Stuttgart, Støren, Tammerfors, Tavastehus, Tistedalen, Trondheim, Turin, Tonsberg, Tonset, Uleåborg, Valencia d'Alc., Vamdrup, Venedig, Verona, Verviers, Viborg, Vikersund, Vlissingen, Warschau, Wessell, Wien, Zürich, Östernya.

Observera.

Tiden från och med kl. 6.0 eftermiddagen till och med kl. 5.59 förmiddagen angives genom understruken minutsiffror. Tecknet | betyder att direkt, genomgående vagnar medfölja de tåg, i hvilka afgångs- och ankomsttider detta tecken | är insett mellan tim- och minutsiffrorna. Tillfälle att intaga måltid. För förbindelsen öfver rum per ångbåt. * hänvisas till en med samma tecken försedd anmärkning.

a. Kristiania—Hamar (Otta)—Trondhjem.

Table with columns for destination (Kristiania, Otta, Trondhjem) and departure times.

k. Stockholm—London.

Table with columns for destination (Stockholm, London) and departure times.

q. Stockholm—(Schweiz), Italien.

Table with columns for destination (Stockholm, Schweiz, Italien) and departure times.

Stockholm—Östersund—Trondhjem, se tab. 1 sid. 2.

b. Kristiania—Drammen—Skien—Randsfjord.

Table with columns for destination (Kristiania, Drammen, Skien, Randsfjord) and departure times.

l. b) öfver Calais eller Ostende.

Table with columns for destination (Stockholm, London) and departure times.

r. b) via Leipzig—München—(Brenner) Innsbruck—Verona.

Table with columns for destination (Stockholm, München, Innsbruck, Verona) and departure times.

c. Stockholm—Kristiania & Göteborg—Berlin via Trelleborg—Sassnitz.

Table with columns for destination (Stockholm, Kristiania, Göteborg, Berlin) and departure times.

m. Stockholm—Cöln—(Brüssel), Paris (Marseille), Madrid, Lissabon.

Table with columns for destination (Stockholm, Cöln, Paris, Madrid, Lissabon) and departure times.

r. b) via Leipzig—München—(Brenner) Innsbruck—Verona.

Table with columns for destination (Stockholm, München, Innsbruck, Verona) and departure times.

d. Stockholm, Kristiania & Göteborg—Hamburg—Berlin.

a) via Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.

Table with columns for destination (Stockholm, Kristiania, Göteborg, Hamburg, Berlin) and departure times.

n. Stockholm—Dresden—Wien.

Table with columns for destination (Stockholm, Dresden, Wien) and departure times.

s. c) öfver Wien (Semmering).

Table with columns for destination (Stockholm, Wien) and departure times.

e. b) via Köpenhamn—Korsör—Kiel.

Table with columns for destination (Stockholm, Köpenhamn, Kiel) and departure times.

o. b) via Hamburg—Leipzig.

Table with columns for destination (Stockholm, Hamburg, Leipzig) and departure times.

t. Stockholm—Odessa.

Table with columns for destination (Stockholm, Odessa) and departure times.

f. c) via Korsör—Fyen.

Table with columns for destination (Stockholm, Korsör, Fyen) and departure times.

p. Stockholm—Budapest—Belgrad—Konstantinopel.

Table with columns for destination (Stockholm, Budapest, Belgrad, Konstantinopel) and departure times.

u. Stockholm—Warschau—Moskva.

Table with columns for destination (Stockholm, Warschau, Moskva) and departure times.

g. d) via Malmö—Lübeck.

Table with columns for destination (Stockholm, Malmö, Lübeck) and departure times.

o. b) via Hamburg—Leipzig.

Table with columns for destination (Stockholm, Hamburg, Leipzig) and departure times.

v. Åbo, Hangö, Helsingfors—S:t Petersburg—Moskva.

Table with columns for destination (Åbo, Hangö, Helsingfors, S:t Petersburg, Moskva) and departure times.

h. e) via Göteborg—Fredrikshavn.

Table with columns for destination (Stockholm, Göteborg, Fredrikshavn) and departure times.

p. Stockholm—Budapest—Belgrad—Konstantinopel.

Table with columns for destination (Stockholm, Budapest, Belgrad, Konstantinopel) and departure times.

y. Helsingfors—(Åbo)—Nikolaistad—Uleåborg.

Table with columns for destination (Helsingfors, Åbo, Nikolaistad, Uleåborg) and departure times.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck. I förbindelse med posttågen från Stockholm: från Malmö dagligen undantagandes Lördagar med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m. Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångens ombord å Hallandsångaren vid biljettkö i Köpenhamn. från Köpenhamn dagligen, med undantag af Lörd. med Hallandsångare kl. 3,30 e. m. till Lybeck dagen derpå med Hallandsångare kl. 6 f. m. I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin. från Lybeck dagligen undantagandes Söndagar med Hallandsångare e. m. Hamburg-Lybeck-tågets ankomst kl. 6 e. m. till Köpenhamn dagen derpå kl. 7 f. m. från Köpenhamn dagligen undantagandes Månd. kl. 10 f. m. till Malmö dagligen undantagandes Månd. kl. 1,30 e. m. I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer. Från Göteborg: hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn. Från Malmö: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg. Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Luders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thome & C.; i Landskrona F. Dillberg; i Helsingborg Bernhard Berg; i Halmstad F. Hammar; i Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell. För ångaren Orion finnas dessutom säson kommissionärer: i Malmö Otto Bergström och i Köpenhamn A. Aspegrens Efterföljare. Hallands Ångbåt-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen. Kortaste svjågen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7,25. Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 10,41, 8,40. Fr. Malmö nästa dag kl. 10,49. T. Hamburg Lib. Bgd. kl. 7,25, 8,45. Fr. Åbo kl. 11,15, 3,00, 6,22. T. Köpenhamn kl. 10,25, 8,00. Köpenhamn kl. 12,45, 4,30, 7,22. Fr. Åbo kl. 11,45, 8,00. T. Berlin Stett. Bgd (trejde dag) kl. 6,41, 8,45. Hamburg (Lib. Bgd) kl. 12,30, 9,25.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7,25. Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 7,25, 11,25. Fr. Åbo kl. 11,15, 3,00, 6,22. Hamburg Kithor kl. 11,25, 8,45. T. Malmö nästa dag kl. 10,49. Fr. Åbo kl. 11,15, 3,00, 6,22. T. Köpenhamn kl. 12,45, 4,30, 7,22. Fr. Åbo kl. 11,45, 8,00. T. Hamburg Kithor kl. 8,49, 8,05. Berlin Stett. Bgd kl. 12,55, 5,12. T. Stockholm kl. 7,05.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7,25. Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 11,15, 11,25. Fr. Åbo kl. 11,15, 3,00, 6,22. Hamburg Kithor kl. 7,25, 8,45. T. Malmö nästa dag kl. 10,49. Fr. Åbo kl. 11,15, 3,00, 6,22. T. Köpenhamn kl. 12,45, 4,30, 7,22. Fr. Åbo kl. 11,45, 8,00. T. Hamburg Kithor kl. 8,49, 10,45. Berlin Stett. Bgd kl. 12,55, 5,12. T. Stockholm kl. 7,05.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste svjågen till England. från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorisdag. Malmö kl. 11,15 f. m., 3,6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag. Köpenhamn kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag. Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö. Lösen af biljetten och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få själva sörja för personlig befordran från ngåbt till jernbana.

Ångbåtstaferten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,35 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. * Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö Mårtenssons Expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Heyl & Co, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapten Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorisdag och Lördag kl. 10 f. m. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förvarande och en stor del andra i santrafik intagna stationer. Vidare meddela Göteborg i April 1896. L. & R. Philip.

Kejsarlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar. Dagligen. (Stockholm—Kontinenten.) (Kristiania—Göteborg—Kontinenten.) Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste till Kontinenten. Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar. Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar. Billigaste dag-sjöresa. Snabbaste routen Stockholm—Hamburg. De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post-ångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm 7,30 f. m. Afg. Berlin 11,25 e. m. Afg. Göteborg 9,35 f. m. Afg. Hamburg, Kithor 8,55 f. m. Afg. Göteborg 10,15 e. m. Afg. Köpenhamn 8,45 e. m. Afg. Köpenhamn 8,20 f. m. Afg. Köpenhamn 9,00 e. m. Afg. Helsingborg 9,05 e. m. Afg. Göteborg 7,17 f. m. Afg. Köpenhamn 8,05 e. m. Afg. Kristiania 7,55 e. m. Afg. Hamburg, Kithor 8,05 e. m. Afg. Stockholm 9,55 e. m. Afg. Berlin, Lehrte 5,45 f. m. Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.

Herm. R. Stolpe

Stockholm, Skeppsbron 6. Uppsätter Sjöförklaringar. Utredde Haverier. Utför Sjörättsmål.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation.

50. Stockholm—Hangö—(Helsingfors om isförhållandena det medgifva). Ängf. EXPRESS, kapten Arthur Lindfors, afgår från Stockholm Söndagen den 10 Januari kl. 12 midd., samt återvänder från Hangö hvarje torsdag på aftonen, medtagande passagerare och fraktdöds.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer

58. Stockholm—Visby—Vestervik. mellan afgår Ängf. POLHEM, kapten Alf Snöbom, från Stockholm till Visby Onsd. kl. 12 midd.

Vinterturer

Stockholm—Visby—Vestervik. mellan Ängf. KLINTEHAMN, kapten Ivar Wulferona, afgår från Stockholm till Visby Sönd. kl. 12 midd.

Gotlands Jernväg (Privat Självrida) från den 21 Sept. 1896.

Table with columns for routes (Visby—Hemse, Hemse—Visby), prices (Pris & biljett), and days (Dagligen, Söck-ned, Dag-ligen).

CARL KRARUP,

Köpenhamn K. Kommissiönär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

74. Stockholm—Lybeck

via Kalmar. Ängf. BORE, kapten J. E. Beskow, afgår härifrån till Lybeck omkring den 12 Januari, medtagande passagerare och fraktdöds.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsföretagning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg, Innehavare HERMAN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

W M SCHWARTZ

i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtlinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenham—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär.

94. Stockholm—London

direkt. Förstklassiga ångaren ALLEGRO kapten A. Aminoff, afgår omkring den 13 Januari medtagande fraktdöds som snarast torde anmälas.

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapten P. Lange, afgår omkring den 14 Januari medtagande passagerare och fraktdöds.

99. Medelhavet och Syds Spanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 »

regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Ridderholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen

afgår Ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minuter från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron afgår Ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip. Ångslup afgår från Räntmästartrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 1/2 f. m. till kl. 7,30 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg. Ångfartyget W:M LINDBERG afgår från och till Gustaf III:s staty:

Söknedagar: Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 10 f. m.

Söndagar: Till Vaxholm kl. 10 f. m. » Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramso- och Lindalsund kl. 10 f. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Afgår Ängf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.



Speditionsfirman

KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsamt, reel och särdeles billig expedition.



GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och IRIS med afgång från Stettin hvarje torsdags förmiddag, » Bergen hvarje söndags morgon, » Göteborg till Bergen hvarje tisdag kl. 4 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare

DRONNING LOVISA och AARHUUS kapten P. A. Thomsen, kapten J. Thøgersen. Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.

231. Göteborg—Hamburg

och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 800 tons, kapten Emil Beckman,

GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapten H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herr importörerna i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemmer tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utländt, via Fredrikshavn. Se annonsen 4, sid. 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje tisdag och lördag på e. m. samt » Kiel hvarje månd. och thorsd. kl. 11,30 f. m.

235. Göteborg—Bremen genom Nord-Östersjökanalen.

Ängf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, afgår tillsvare från Göteborg hvarje torsdags e. m. och från: Bremen » Måndags e. m.

God restauraation och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under söndagen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygs-aktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, THORSTEN,

kapten F. O. Ewerlöf, kapten C. M. Ericsson, eller eventuellt andra ångare. Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.) Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, ALBERT EDWARD, kapten F. W. Larsson, kapten A. Wahlström, eller eventuellt andra ångare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapten R. Potter, 1,500 tons, DOMINO, kapten O. Tholander, 1,250 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje torsdags morgon eller så snart derefter som tidvatnet tillåter.

244. Göteborg—Hull. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapten Fred. Dessor, 2,500 tons, ROMELO, kapten Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., » Hull hvarje lördags eftermiddag kl. 5 eller så snart derefter som tidvatnet tillåter.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångaren

OLOF WIJK, kapten Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron, med afgång från hvardera platsen hvarje fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti dertill särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

745. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångaren

OLOF WIJK, kapten Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron, med afgång från hvardera platsen hvarje fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti dertill särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

ÅNGBÅTSTURER

745. Kalmars—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1896, Januari och Februari 1897.

Från Kalmars till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

Från Kalmars till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmars Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmars till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmars Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

NORRÖPING—GÖTEBORG ÖSTER—VESTERGÖTLAND

HÄSTHOLMEN—HJO

Snabbt. Bekvämlast. Billigast. Bäst.

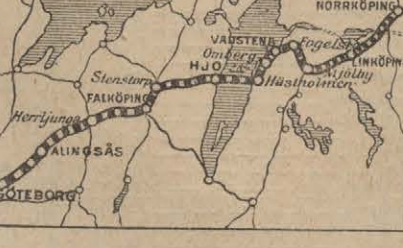


Table with columns for routes and prices (Dagligen, 10.0 f. m., 11.0 »).

Bantägen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflämnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägsstationer som och mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpreis är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40, Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10, Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantägen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

294. Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

Ångaren »MOTALA EXPRESS»

kapt. J. Lindberg

dagligen från 1 Oktober.

OST - WESTKUSTEN, WESTER - ÖSTERGÖTLAND, MOTALA - KARLSBORG



Dagligen fr Motala Kl. fm "Karlsborg" 2 e. m. Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turistor.

Tilläggsplats för Karlsborg i Röde sund. Frakttogs omlastningskostnadsfritt Motala och Karlsborg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala-Karlsborg: hytt kr. 3.-, salong kr. 2.-, fördäck kr. 1.-; tur- och returbiljett: hytt kr. 4.50, salong kr. 3.-, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norrköping-Göteborg. Göteborg-Norrköping.

Table with 3 columns: Station, Price, and other details for the Norrköping-Göteborg route.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeförsta årgången 1897

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågans gång å statens och de enskilda järnvägarne; annonser om ångfartygstureerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

- for helt år..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år » 3.—
» halft år » 2.25
» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem-sändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Handbok för rust- och rothällare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, ombärlig hjälprede för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags öfje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, fernissor, kitt, förgyllning, betsnung, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af Beidenfeld. 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevfvenheten af Verardi. 60 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1,000-1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsbusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; hoens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1,500 kr. Innehållande: sättet för utfördningen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslug; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att föröka, vårda och göda Ankor. Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indräktigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till Kalkonens uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggnig; Omsorger för hönan; Könskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

ADOLF JOHNSONS Förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklädare:

- No 34. Half-indianen, af B. Möllhausen. Berättelse från Nord-amerikanska Västern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3:—
No 35. Flykten, af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3:75
No 36. I piratens kölvatten, af F. Meister. Tvenne skol-kamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3:—
No 37. Bland rödskind och hvita. Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2:75
No 38. I vilda västern. Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2:—
No 39. På spaning bland indianer. Med illustrationer. Inb. ... 1:75
No 40. Präriefågeln. Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2:25

Nya Sällskapsspel.

- Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math Langlet. ... 1:25
Orakel-Spelet eller ödetts lek. Kort med 60 frågor och svar. ... 1:25
Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel. ... 1:25
Belägrings-spelet. ... 1:—

- Bokstafspelet ... 0:75
Kungspellet eller spelet om kungar ... 1:25
»Jolly Boys» eller lustigkurran ... 1:25
»Låna mig en femma!» ... 1:25
De löjliga familjerna ... 1:25
Svarte Petter ... 1:—
Velocepedtållaren i labyrinthen ... 1:25
Sahap. Nytt indiskt rumspele ... 0:75
Akrobatspelet ... 1:—

Nya Prakt-Bilderböcker.

- Smått barn och glada lekar ... 0:90
Nötter att knäcka ... 1:25
Små äfventyr ... 1:25
Tafel från djurvärlden ... 1:50

Ännu finnes i alla boklädare:

- Fru Kajsa Rulta och hennes katt ... 0:60
Mormor Spitsnos och hennes hund ... 0:60

i alla boklädare till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denne folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högt be-lyskadt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1897.

ANNONSER.

Grand Hôtel KÖPENHAMN.

Det välbekomrade hotel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är flyttadt till Peder Skramsgade N:o 7 och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 å 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningfullt I. Sörensen.

Obs. N:o 7. Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Handelsbiträden,

Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljerskor, Kassörskor m. fl. erhålla platser fort och billigt genom Sveriges Kommissionskontor, Ringarum.

Brefsvar mot 2 porton.

(S. T. A. 30636.)

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören I kr. V. Jordbrukaren. Skogs-tjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomat. De qvinnliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25. Smiles' »Menniskans egna kraft» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Fria på narri. . . 1,25 nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25 Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens järnväg.

Large table with multiple columns showing fares for various routes and stations on the Bergslagen railway. Includes station names like Årnsjö, Årnsjö, Årnsjö, etc., and fare amounts.

