SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

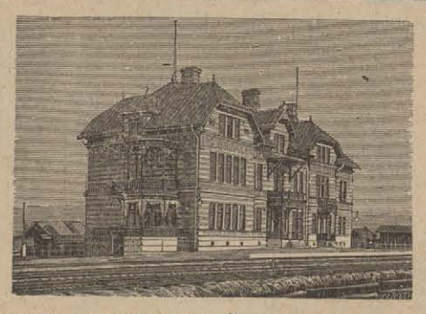
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 50. Trettionde Årgången. Lördagen den 12 December 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

De så omtyckta

ÄGGPACKNINGSLÅDORNA

med pappfack

försäljas till fabrikspris af **A. Belfrage & C:o**
Stockholm, 8 Vasagatan 8

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

TROLLHÄTTAN.

En af jordens skönaste platser förtjenar att ses äfven i sin vinterskrud. Det i barrskog och vid vattenfallen högt, friskt och skönt belägna **Hôtel Utsigten** rekommenderas som en behaglig vistelse- och rekreationsort. Hotellet öppet året om och emottager beställningar å Bröllop, Baler, Middagar m. m. Öl och vin serveras dagligen, spirituosa endast under sommaren.

Rikstelefon. Hästar och vagnar till resandes disposition.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

Telefon 44 54.

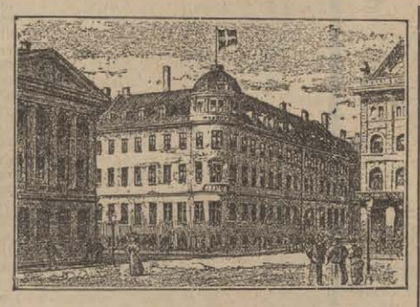
OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)

vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.



Hôtel Monopol

(f. d. Tottenberg),

Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.

Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.

(G. A. M. 15494.)

Inf. gm Red. af Läkareförteckningen.

* Doktor Kempff *

Kornhamnstorg 4, Stockholm.

Hud-, Köns- och Urinvägarnes sjukdomar.
Mottagn. 8—10, 1/2 3—4. 1—2 endast qvinliga patienter. Helgd. 8—10.
Obs. Privata sjukrum. Allm. telef. 20358.
(G. 8701.)

G.H.PRYTZ GÖTEBORG

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. .-B. 8,585)

SALTSJÖBADEN.

SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

G. N. ERIKSON
Äggaffär
Göteborg

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

SVENSKA DAGBLADET

Landtbrukarnes, Industriidkarnes och Handtverkarnes omtyckta tidning.

Stor daglig Stockholmstidning med det rikhaltigaste innehåll.

Fosterländsk, Sjelfständig och Vaken.

Upplaga för landsorten kostar endast:

För helt år	6,00	För 3 månader	1,75
» halft år	3,00	» 1 månad	0,60

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 117
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 4
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 158
Amsterdam 94
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen 91, 245
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Askersund 14, 294
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedamnen 105
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa 10
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedarö 162
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54
Berga 190
Bergen 227
Berghem 58
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra 185
Bergvik 116
Berlin 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björna 112
Björneborg 13
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund 10
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux 91
Borggård 45
Borghamn 40
Borgholm 59, 270, 276
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö 175
Botholm
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 235
Brevik 54
Brevik 57, 65, 116
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 198
Brogård 163
Bromölla 67
Brottby
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bråhult 66
Brånestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännland 111
Brännsägen 34
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 4
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz 99
Carlsdahl 28
Cette 99
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö 189, 190
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Danviken 177
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia 99
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 198
Djurgården (Dockan) 170, 171
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 118
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 182
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm 161
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 119
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen 167
Ekerud 104
Eker 159
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg 158
Eklunda 46
Eklången 4
Ekolsund 16, 162
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 198
Elmhult 7
Elnäs 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna
Eskilstuna Central 4, 23
» södra 4
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Essingen, Lia o. Stora 158
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 118

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnboda slip 171
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 198
Fittja 161
Fjelkinge 67
Fjelbacka 200
Fjerdingslöf 97
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Fläsie 102
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 57
Fogelvik 198
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 49
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 233
Frescati 118
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Frösliida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 8
Fäfängan 119
Fänö 162
Färhult 49
Fargelanda 53
Färjestaden 270
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemningebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, 7
Glottra 45
Gnarp
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne 198
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Graninge 112
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 200
Grefvie 103
Grenna 294
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinpenberg 7
Gripsholm 4, 153
Grums 39
Grundbro 4
Grundsund 198
Grunnebo 52
Gryckebo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö 8
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Grebergen 39
Grästorp 52
Gröndal 157
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 198
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 187
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gafunda 37
Gallö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Görväln 163
Gössäter 46
Göteborg 3, 7, 67, 99, 197—245
Goteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta
Halmstad 68, 103, 104, 1
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 76, 231
Hammar 77
Hammenhög 84
Hangö 50
Harg 35
Hargshamn 35
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Håvre 97
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heleneborg 157
Helgum 112
Helgö
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn 4
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellestad 45
Hellevikstrand 198
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 1, 3, 67
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 50
Helsingör 3
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 119
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, 267
Herrestad 10
Herrestad 153
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Hillersjö 165
Hinle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 198
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 293, 294
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 153
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Hoddinge 3, 7
Hudiksvall 115
Hufvudsta 16
Hull 94, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Husarö 182
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hyllinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hälland 1
Hällsta 23
Hällsviken
Häsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn 48
Häringe 140
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10 293, 294
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Höfjors 19
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hköpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstrade 92
Ingeröd 198
Inland 198
Insjön 42
Ivåg 53

Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 119
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannesdal 4
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 8, 294
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö
Kallinge 67
Kallmora 43
Kalmar 65, 59, 65, 67, 74, 270, 278
Kalmarsund 162
Kantorp 3, 7
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, 155
Karlsborg 5, 294
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 65, 67
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 65, 67
Karlstad 13
Karnansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 5—7, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstaby 116
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Klädesholmen 198
Klapp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör 3, 5—7
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 200
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs 177
Kungsberg
Kungsgården 36
Kungshattan 159
Kungsangen 16
Kungsör 23
Kylinge 67
Kyrkesund 198
Kyrkheddinge 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 198
Kållered 103
Kårsta 32
Kålarne 112
Kallstad 10
Källviken 36
Käppala 177
Kårda 104
Kårfven 83
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 7, 3, 65, 229
Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalanga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Lagnö 186
Laholm 103
Lahällan 198
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 3, 67
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
Larslund 23
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsnäs 163
Lenneterstasund 119
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidingöbro vårdshus
Lidhult 68
Lidköping 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7, 157
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet 182
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghem 7
Linköping 7
Lis 103
Lissabon 99
Liverpool 93
Livorno 99
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljusterö 182
Ljusåsen 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 94, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lunda 8
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lybeck 1, 74
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lyseki 198, 200
Låka 198
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Längholmen 157
Längsele 107, 112
Längshyttan 2
Längsunda 186
Längtarmsvik 164
Längträsk 112
Längås 103
Läggesta 4
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 4
Malmback 104
Malmslätt 7
Malmvik 164
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 1, 2, 3, 65, 67, 227
Malmön 198
Malsta 33
Malung 37
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg 158
Mariedal 177
Mariedam 9
Mariefred 4, 153
Mariehamn 44
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 198
Marsvinsholm 79
Marum 183
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 116
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 198
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 294
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö 164
Murjek 114
Muskö 190
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrås 46
Myskje 116
Målaskog 68
Mälarås 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Mästad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möja 182
Mölltorp 5
Mölna 177
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs 186

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 119
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle
Nittqvarn 44
Nockeby 163, 165
Nol 39
Noor 10
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Wram 102
Norrby 164
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 69, 176, 278
Norrtelje 33, 8
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby 67
Notarne 69
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 116
Nyland 106
Nynäs
Nynäs 190
Nyqvarn 4
Nyåker 112
Nås 42
Nåfragöl 64
Nåfveqvarn 116
Nälden 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 153
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund 198
Öcke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskar Fredriksborg 179
Oskarshamn 54, 59, 65, 67, 278
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 57, 65, 116
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 15
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik

Qvarnby 101
Qvarsebo
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Rammäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund 179, 187
Ramvik 106
Ransta 18
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindosund 182
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronneby 67, 69, 67
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rosson 198
Rostock 105
Rotebro 1
Rotne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 97
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Rynningsnäs 54
Ryr 52
Rysshy 68
Ryssjö bruk 4
Ryssviken 177
Rystad 7
Råda 33
Råda 33
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rörtången 198
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 119
Saltskog 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Sandhamn
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik
Sandviken 36
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna
Sikfors 39
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern 294
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skattkarr 13
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegnie 93
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skinnarviken 157
Skjettelljunga 73
Skogsgården 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster
Skopesund 198
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund 187, 188
Skutskär 24
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skärblad 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta
Skärsätra
Skölde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slut 164
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 198
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Solleftå 106, 107
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda 184
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stafsnäs
Stallarholmen 135
Stallmästaregn 117
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stensvreten 173
Stenungsund 198
Sterbsnäs 10
Stettin 69, 94, 227, 229
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm 8—153
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 118
Stocksund 32, 118
Stockvik 198
Stora Rör 270
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 4, 135
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömstad 200
Stugsund 116
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 4
Stånga 48
Stafvesjö 82
Stafvie 102
Stäket (Almare-) 163
Stäket (Baggs) 187, 188
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby 159
Sundbyberg 16, 155
Sundbyholm
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 267
Sundsör 153
Sunna 64
Sunnanå 105
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartsjö 165
Svartå 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Sabyholm 164
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sataröd 73
Säter 42
Söderala 116
Söderfors 34
Söderhamn 116
Söderhvidinge 102
Söderköping 48
Södersvik 8
Södertelje 3, 4, 7, 57—60, 65, 110—121
Södertelje uth. 4
Söderwarn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 67
Sörby 3
Sösdala 7

Tallåsen 1
Tappström 164
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 4
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelviken 170
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjufkil 198
Tjörn 198
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollare 187
Tollarp 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla 4
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Tottnäs
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 67
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 209
Trondhjem 1
Trosa
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa
Trönninge 193
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 4
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 200
Täby 32
Täng 1
Töfva 108
Töreboda 3
Törneby 65
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, 117
Ugglevikskällan 117
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 40	9 00	—	10 20	3 05	5 25	8 02	8 45
					Stockholms N:a	5 00	|	|	—	|	|	|	|	|
					Kartberg ⚓ *	|	×	|	—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	5 11	7 48	|	—	10 34	p*)	p*)	8 09	8 53
					Hagalund	|	|	|	—	|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva ⚓	5 25	7 57	|	—	10 53	3 19	5 40	8 19	9 04
					Tureberg *	|	×	|	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 59	8 22	|	—	11 36	3 39	6 00	8 40	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	8 34	|	—	11 59	3 48	6 10	8 51	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 43	8 50	|	—	12 26	4 00	6 22	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 04	|	—	12 53	4 09	6 36	9 19	10 30
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×	|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29	|	—	1 37	4 28	6 56	9 39	Gdst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55	|	—	2 09	4 45	7 15	9 59	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 40	10 07	10 24	—	2 25	4 55	7 25	10 10	III
					Fr. **Upsala**	|	10 48	10 31	—	3 00	|	7 35	|	5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 17	|	—	3 44	|	7 57	—	5 46
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36	|	—	4 16	|	8 09	—	6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 06	|	—	5 22	|	8 82	—	7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12 20	|	—	5 49	|	8 44	—	7 53
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12 38	11 28	—	6 40	|	8 55	—	8 42
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1 10	11 45	—	7 18	|	9 10	—	9 20
					Fr. **Sala**	—	1 50	11 54	—	8 00	|	9 26	—	11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 13	|	—	8 39	|	9 48	—	12 24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2 38	|	—	9 20	|	10 08	—	1 12
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×	|	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	3 00	12 37	—	9 50	|	10 20	—	1 42
					Fr. **Krylbo**	5 00	3 39	12 42	—	|	|	|	—	3 55
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 14	3 49	|	—	—	—	—	—	4 13
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 40	4 03	12 57	—	—	—	—	—	4 46
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	6 05	4 21	1 09	—	—	—	—	—	5 11
					Fr. **Morshyttan**	6 15	4 22	1 10	—	—	—	—	—	5 26
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 48	4 38	1 21	—	—	—	—	—	6 02
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*2*)	7 22	4 54	1 30	—	—	—	—	—	6 37
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 00	5 18	|	—	—	—	—	—	7 23
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 33	1 55	—	—	—	—	—	7 54
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	8 50	5 51	×2 08	—	—	—	—	—	8 20
					Fr **Storvik**	9 50	6 15	2 33	—	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 23	6 33	2 48	—	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02	—	—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	11 59	7 35	3 39	—	—	—	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	12 34	7 45	3 44	—	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 52	8 24	4 16	—	Bl. t.	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 27	8 44	4 32	—	№ 260	—	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*116*)	3 10	9 14	4 57	—	II III	Bl. t.	—	—	—
					Fr **Kilafors**	3 30	9 24	5 01	—	11 57	№ 264	—	—	—
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	4 17	10 00	5 39	—	12 33	II III	—	—	—
					Fr. **Bollnäs**	6 15	|	5 37	—	|	5 45	—	—	—
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×	—	—	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7 12	—	6 03	—	—	6 24	—	—	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7 42	—	6 12	—	—	6 40	—	—	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8 12	—	6 24	—	—	6 58	—	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 52	—	6 38	—	—	7 22	—	—	—
					Löräng	×	—	|	—	—	×	—	—	—
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 35	—	6 57	—	—	7 56	—	—	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	10 10	—	7 19	—	—	×8 25	—	—	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 27	—	—	8 48	—	—	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 50	—	—	9 03	—	—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 25	—	—	9 49	—	—	—
					Nybo	—	—	|	—	—	×	—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 59	—	—	10 32	—	—	—
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 25	—	—	11 19	—	—	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	Bl. t.	10 01	Bl. t.	—	—	11 59	—	—	—
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	№ 278	10 12	№ 272	—	—	12 18	—	—	—
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	II III	10 30	II III	—	—	×12 40	—	—	—
					Fr. **Ånge**	—	1 05	|	—	—	6 10	—	—	se tåg
					Dysjön	—	×	—	—	—	|	—	—	№ 678
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	×2 10	—	—	—	7 04	—	—	—
					Fr. **Bräcke**	—	2 35	—	—	—	7 14	—	—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3 00	—	—	—	7 33	—	—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3 32	—	—	—	7 54	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 08	—	—	—	8 23	—	—	—
					Lockne	—	×	—	—	—	×	—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4 46	—	—	—	8 54	—	—	—
					Torvalla	—	×	—	—	—	×	—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund** ⚓	—	5 15	—	—	—	×9 15	—	—	—
					Fr. **Östersund**	—	5 35	—	—	—	9 30	—	—	—
					Östersund, vestra	—	×	—	—	—	×	—	—	—
					Sem	—	×	—	—	—	×	—	—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	—	6 01	—	—	—	9 50	—	—	—
					Dvärsätt	—	×	—	—	—	×	—	—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6 28	—	—	—	10 08	—	—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6 54	—	—	—	10 31	—	—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7 10	—	—	—	10 43	—	—	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trängsviken	—	7 33	—	—	—	11 07	—	—	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8 00	—	—	—	11 32	—	—	—
					Ocke	—	×	—	—	—	×	—	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	8 25	—	—	—	12 01	—	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8 45	—	—	—	12 25	—	—	—
					Hålland	—	Ank.	—	—	—	×	—	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	—	—	1 18	—	—	—
					Tegefors	—	—	—	—	—	×	—	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	—	—	1 37	—	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	2 15	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	—	—	2 46	—	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	—	—	3 10	—	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	—	—	×3 35	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	8 40	—	—	—

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t.						
					Fr. *Trondhjem*	8 00						
						№ 271						
						II III						
					» **Storlien**	×12 55						
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» Enafors	1 23						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	1 54						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2 15						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Duved	2 46						
					Tegefors	×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3 01	Bl. t.					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 26	№ 277					
					Hålland	×	II III					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 58	7 00					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×4 37	7 25					
					Ocke	×	×					
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 58	7 51					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 27	8 22					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 46	8 45					
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6 02	9 03					
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6 24	9 27					
					Dvärsätt	×	×					
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång	6 44	9 51					
					Sem	×	×					
					Östersund, vestra	×	×					
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund** ⚓	7 05	×10 15					
					Fr. **Östersund**	7 25	11 00					
					Torvalla	×	×					
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7 50	11 33					
					Lockne	×	×					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8 22	12 13					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8 48	12 50					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9 08	1 20					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	9 25	×1 40					
					Fr. **Bräcke**	9 33	2 12	Bl. t.	Snlt.			
					Dysjön	|	×	№ 263	№ 81			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	10 20	3 15	II III	II II			
					Fr **Ånge**	—	se tåg	3 40	5 50			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	4 07	6 11			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	4 32	6 26			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	5 17	6 57			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	5 58	7 30			
					» *Nybo*	—	—	×	|			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	6 39	8 00	Gdst.		
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	7 21	8 31	№ 465		
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	7 35	×8 42	II III		
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 55	8 57	5 50		
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	8 26	9 20	6 42		
					Löräng	—	—	×	|	×		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	8 55	9 38	7 35		
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	9 17	9 52	8 16		
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	9 33	10 04	8 50		
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	9 48	10 13	9 21		
					» Lottefors	—	—	×	×	×		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	10 15	10 34	10 00		
					Fr. **Bollnäs**	—	—	—	10 41	11 11	—	
448	19,55	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*116*)	—	—	—	11 10	11 56	—	
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	11 15	12 27	—	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	11 44	1 24	—	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	12 02	2 08	—	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	12 33	2 57	—	
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	12 38	3 40	—	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	1 18	4 50	—	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	1 32	5 22	—	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	×1 43	5 40	—	
					Fr. **Storvik**	6 30	—	—	2 08	6 17	—	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7 06	—	—	2 22	6 52	—	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7 52	—	—	2 83	7 21	—	
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» Byvalla (*2*)	8 55	—	—	2 51	8 11	—	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9 29	—	—	3 00	8 38	—	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	9 45	—	—	3 10	8 54	—	
					Fr. **Morshyttan**	9 55	—	—	3 11	9 04	—	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10 27	—	—	3 28	9 36	Gdst.	Bl. t.
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	10 53	—	—	3 32	9 58	№ 443	№ 235
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	11 05	—	—	3 38	10 10	II III	II III
					Fr. **Krylbo**	1 43	—	—	3 45	—	4 40	5 55
					Brovallen	×	—	—	|	—	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2 39	—	—	|	—	5 18	6 13
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3 23	—	—	|	—	5 57	6 33
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	3 51	—	—	4 27	—	6 25	6 49
					Fr. **Sala**	5 00	—	—	4 34	—	7 25	6 57
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 06	—	—	4 54	—	8 24	7 23
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 33	—	—	|	—	8 55	7 34
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 02	—	—	|	—	9 22	7 46
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 09	Gdst.	Bl. t.	|	Bl. t.	10 10	8 10
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 38	№ 441	№ 233	|	№ 237	11 17	8 24
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	9 10	II III	II III	5 53	II III	11 49	8 45
					Fr, **Upsala**	—	4 55	7 15	6 00	2 55	12 40	8 55
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5 15	7 26	|	3 06	1 05	9 06
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5 46	7 44	|	3 24	1 51	9 28
					Odensala	II III	×	×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5 40	6 28	8 07	|	3 48	2 38	9 52
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5 57	6 41	8 18	|	3 59	3 10	10 02
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6 21	7 02	8 33	|	4 13	3 49	10 15
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 42	7 22	8 45	|	4 25	4 46	10 25
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva ⚓	7 15	7 56	9 13	|	4 46	5 40	10 46
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|
					Tomteboda *	7 30	8 10	a*)	|	a*)	6 03	a*)
					Karlberg ⚓	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)
					» Stockholms N:a	7 37	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—	8 20	9 28	7 20	5 00	6 15	11 00

Lokaltåg se nedan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr**	9 30	12 05	3 40	5 55
» Karlberg ⚓	×	×	×	×
» Tomteboda	9 39	12 14	3 49	6 04
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva** ⚓	9 48	12 23	3 58	6 13

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II II	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva** ⚓	10 17	1 20	4 15	6 32
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10 28	1 30	4 25	6 43
» Karlberg ⚓	×	×	×	×
Till **Stockholms Norra**	10 35	1 37	4 32	6 50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11 35	3 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 30	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
23	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	1 10	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*7*)	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 40	9 15

Ledig annonsplats.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering. ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen

Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Stora Nyheter

Brott och Straff

uti seriegrupp af 5 afdelningar.

Nordpolsballongfararne

Andrée, Ekholm och Strindberg

jemte originalmodeller till

bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | snäll- o. persont. II | snäll- o. persont. III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Bl. t. № 111 II III | Godst. № 301 II III | Bl. t. № 109 II III | Prst. № 11 II III | Godst. № 303 III | Bl. t. № 101 II III | Bl. t. № 105 II III | Bl. t. № 103 II III | Snällt. № 5 II III | Snällt. № 3 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 ◗ II III	Snälltåg № 3 II
						Fr. **Stockholms** Central	—	5 45	7 30	7 55	—	4 15	1 00	2 55	4 50	7 35	8 00
						» *Riddarholmen*	—	|	|	|	—	|	|	(p)	(p)	|	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 30	—	12 20	—	1 00	2 55	4 45	|	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen ⚓	—	6 25	7 46	8 08	12 55	4 26	1 15	3 10	5 08	7 47	8 11
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 50	7 58	8 20	1 36	4 37	1 25	3 20	5 19	|	× 8 21
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 29	8 10	8 32	1 57	4 48	1 36	3 30	5 34	× 8 04	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	8 00	8 28	8 49	2 35	5 05	1 55	3 48	5 56	|	× 8 45
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 13	8 39	9 01	2 50	5 16	2 06	3 59	6 08	× 8 28	8 55
						Igelsta	—	|	|	|	|	|	|	a)	(a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)	—	8 31	8 52	9 15	3 08	5 30	2 20	4 12	6 23	8 39	9 06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4) ⚓	—	—	9 03	9 25	3 25	5 40	2 30	4 17	6 40	8 48	9 15
						Fr. **Södertelje**	—	—	8 43	—	3 00	—	2 10	4 22	6 15	8 28	8 58
						Fr. **Saltskog**	—	9 14	8 56	—	3 30	—	2 24	4 29	6 31	8 40	9 08
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	9 48	9 14	—	4 05	—	2 48	4 54	6 55	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 19	9 30	—	4 47	—	3 07	5 20	7 18	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	10 35	× 9 41	—	5 03	—	3 18	5 35	7 30	9 21	× 9 52
						Fr. **Gnesta**	—	10 50	9 56	—	5 18	—	3 30		7 42	9 36	10 07
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 18	10 11	—	5 45	—	3 48	Godst. № 307 f. o. m. 20/10	8 01	|	× *
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 26	—	6 17	—	4 06		8 21	|	× *
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	12 27	10 44	—	7 20	—	4 29		8 44	|	10 56
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	12 52	10 55	—	7 42	—	4 42		8 57	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)	—	1 09	11 07	—	8 00	—	4 55	II III	9 10	10 38	11 18
						Fr. **Flen**	—	1 25	11 12	—	8 20	—	5 00	2 55	9 14	10 39	11 19
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	—	1 47	11 25	Pers.t. 8 46	Godst. № 321 II III	5 16	3 24	3 22	9 29	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	—	2 10	11 33	№ 21 9 10		5 28	3 42	3 39	9 39	|	11 39
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	—	2 33	11 48			5 47	4 05	3 57	9 57	11 11	11 55
						Fr. **Katrineholm**	—			→→ 11 59		5 10	6 00	Bl. tåg № 127 II III Lördagar		11 18	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—			12 18	—	5 43	6 22		—	|	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	12 40	—	6 23	6 51		—	|	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	—	Godst.	Godst.	12 59	—	6 58	7 15		—	|	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Aby	—	№ 323	№ 325	1 07	—	7 15	7 24	1 20	—	12 14	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48) ⚓	—	II III	II III	1 19	—	7 33	7 40	1 35	—	12 25	
						Fr. **Norrköping**	—	7 00	2 27	1 25	—	8 28	7 51		—	12 30	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	7 24	2 46	1 39	—	8 57	8 06	—	—	|	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	7 33	2 54	1 46	—	9 10	8 12	—	—	|	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	7 48	3 06	1 56	—	9 29	8 26	—	—	|	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)	—	7 58	3 18	2 04	—	9 39	8 35	—	—	|	
						Fr. **Kimstad**	—	8 13	3 28	2 06	—	9 51	8 37	—	—	|	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)	—	8 21	3 38	2 12	—	9 59	8 44	—	—	1 03	
						Fr. **Norsholm** ⚓	—	8 40	4 08	2 19	—	10 17	8 52	—	—	1 04	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	8 56	4 31	2 30	—	10 39	9 08	—	—	|	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	9 13	4 57	2 42	Bl. tåg № 123	11 01	9 25	Godst. № 329	—	1 23	
						Rystad	—	×	|	|		×	×		—	|	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** ⚓	—	9 32	5 19	2 56	II III	11 23	9 45	II III	—	1 36	
						Fr. **Linköping**	—	9 42		3 01	5 00	12 06		7 10	—	1 39	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	9 58	—	3 13	5 15	12 34	—	7 34	—	|	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	10 12	—	3 22	5 27	1 03	—	8 00	Godst. № 331 II III Tisd. o.Fred.	|	
						Sjögesta	—	×	—	×	×	|	—	×		|	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	10 32	—	3 37	5 47	1 39	—	8 31		|	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	10 41	—	3 44	5 55	1 54	—	8 41		|	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)	—	10 50	—	3 53	6 06	2 07	—	8 52		2 25	
						Fr. **Mjölby**	—		—	4 01	6 24	2 41	—			2 32	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 18	6 46	3 12	—	—		9 25	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 29	7 01	4 07	—	—		9 41	2 56
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen ⚓	—	—	—	4 43	7 20	5 12	—	—		10 00	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5 03	7 48	6 30	—	—		10 24	3 25
						Säby	—	—	—	×	×	×	—	—			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 18	8 10	7 08	—	—		—	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 29	8 24	7 34	—	—		|	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5 49	8 57	8 19	—	—		4 06	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godst.	—	Pers.t. 6 00	9 11	8 41	—	—	—		|	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183 6 11	9 27	9 09	—	—	—		|	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	II III	—	II III	× 6 28	× 9 50	9 39	—	—		4 40	
						Fr. **Nässjö**	2 12	—	6 49 ←«	—	10 26	—	—	—		4 48	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	7 10	—	10 48	—	—	—		|	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 23	—	11 02	—	—	—		|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)	3 38	—	7 41	—	11 21	—	—	—		5 22	
						Fr. **Säfsjö**	4 15	—	7 46	—	11 27	—	—	—		5 23	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	4 46	—	8 05	—	11 47	—	—	—		|	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 35	—	8 31	—	12 16	—	—	—		× 5 55	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 11	—	8 47	—	12 36	—	—	—		|	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 41	—	8 58	—	12 50	—	—	—		× 6 18	
						Grennaforsa	|	—	|	—	|	—	—	—		|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	7 06	—	9 08	—	1 02	—	—	—		|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)	7 25	—	9 16	—	× 1 13	—	—	—		6 33	
						Fr. **Alfvesta**	8 06	—	9 22	—	1 36	—	—	—		6 39	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)	8 36	—	9 44	—	2 02	—	—	—		6 55	
						Fr. **Vislanda**	8 51	—	9 46	—	2 10	—	—	—		6 57	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 38	Godst. № 405* Sökd. III	10 16	—	2 44	—	—	—		× 7 18	
						Diö	|		|	—	×	Pers.t. № 197 II III	—	—		|	
						Möckeln	×			—	|		—	—		|	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 10		10 40	—	3 11		—	—		7 36	
						Fr. Elmhult		5 40		—	3 17	5 01	—	—		7 40	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	6 06	—	—	3 36	5 19	—	—		|	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	6 45	—	—	4 01	5 48	—	—		× 8 06	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)	—	7 18	—	—	4 22	6 04	—	—		8 20	
						Fr. **Hästveda**	—	7 21	—	—	4 25	6 06	—	—		8 21	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 47	—	—	4 44	6 25	—	—		|	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	—	8 10	—	—	5 00	6 41	—	—		8 44	
						Fr. **Hessleholm**	—	9 18	—	—	5 20	6 51	—	—		8 54	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	10 03	—	—	5 50	7 21	—	—		× 9 14	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 22	—	—	6 01	7 32	—	—		|	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)	—	10 42	—	—	6 18	7 49	—	—		9 32	
						Fr. **Hör**	Bl. tåg № 201 II III	10 52	Bl. tåg № 195 II III	—	6 21	7 51	—	—		9 33	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		11 20		—	6 41	8 11	—	—		|	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88)		11 45		—	6 59	8 29	—	—		9 56	
						Fr. **Eslöf**		7 08		—	7 17	8 44	—	—		9 59	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		7 26		4 18	Bl. t. № 203 7 35	9 00	Bl. tåg № 191 II III	Bl. tåg № 193 II III	Bl. tåg № 199 II III	10 10	Bl. tåg № 205 II III
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)		7 46		4 36	7 55	9 20	11 31	1 31	10 35	10 24	7 00
						Fr. **Lund**		7 56		4 41	8 01	9 28	11 31	1 31	10 35	10 26	7 00
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		8 13		4 55	8 21	9 42	11 45	1 45	10 46		7 14
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		8 22		5 02	8 30	9 54	11 52	1 52	10 52		7 21
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 107, 102)		8 31		5 10	4 00	8 38	10 05	12 00	2 00	11 00	10 49	7 29

Tåg med Sökn. dagar: № 402 Sökn. dagar 1 o. 2 Klass; № 404 Sökn. dagar 1 o. II Klass; № 406 Sökn. dagar 1 o. II Klass; № 408 Sökn. dagar 1 o. II Klass.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № 401 Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № 405 Fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

◗ Till snälltåget № 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 ◗ II III	Bl. tåg № 200 II III
						Fr. **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	12 30	4 35	7 20	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 00	10 00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	12 41	4 46	7 33	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	|	10 09
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Akarp	12 49	4 54	7 41	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 16	10 15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	1 01	5 06	7 55	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 28	10 26
						Fr. **Lund**	—	—	8 03	—	—	III* 1 24	2 15	6 10	8 56	3 32	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	—	8 24	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 47	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (78, 88)	—	—	8 40	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	4 00	
						Fr. **Eslöf**	—	—	8 56	—	—	4 19 ←«		7 00		4 04	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	—	—	9 13	—	—	4 50	—	7 19	—	|	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)	—	—	9 30	—	—	5 16	—	7 36	—	4 29	
						Fr. **Hör**	—	—	9 34	—	—	5 30	—	7 39	—	4 30	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	9 53	—	—	6 06	—	7 59	—	|	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	10 02	—	—	6 22	—	8 09	—	× 4 50	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	—	—	10 24	—	—	6 50	—	8 33	—	5 08	
						Fr. **Hessleholm**	—	—	10 38	—	—	7 18	—	8 41	—	5 18	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf	—	—	10 53	—	—	7 44	—	8 57	—	|	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)	—	—	11 08	—	—	8 09	—	9 12	—	5 42	
						Fr. **Hästveda**	—	—	11 11	—	—	8 17	—	9 14	—	5 43	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	—	—	11 32	Godst. № 402* II III	Pers.t. № 184 II III	8 55	—	9 35	—	5 58	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	11 54			9 36	—	9 58	—	|	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	—	—	12 08			9 56	—	10 13	—	6 28	
						Fr. **Elmhult**	—	—	12 14	5 30	5 05		—		—	6 32	
						Möckeln	—	—	×	×	|	—	—	—	—	|	
						Diö	—	—	×	|	|	—	—	—	—	|	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	12 40	6 18	5 29	—	—	—	—	6 58	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)	—	—	1 09	6 53	5 57	—	—	—	—	7 15	
						Fr. **Vislanda**	—	—	1 14	7 32	6 01	—	—	—	—	7 18	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)	—	—	× 1 35	8 02	6 22	—	—	—	—	7 36	
						Fr. **Alfvesta**	—	—	1 58	8 50	6 36	—	—	—	—	7 45	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	2 11	9 15	6 49	—	—	—	—	|	
						Grennaforsa	—	—	|	|	|	—	—	—	—	|	
194	16.50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	—	2 25	9 42	7 03	—	—	—	—	8 02	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	—	2 39	10 08	7 18	—	—	—	—	|	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	—	—	3 03	10 53	7 47	—	—	—	—	8 31	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	3 32	11 46	8 15	—	—	—	—	|	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)	—	—	3 49	12 12	8 36	—	—	—	—	9 06	
						Fr. **Säfsjö**	—	—	3 57	12 32	8 43	—	—	—	—	9 08	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	4 21	1 18	9 07	Godst. № 322 II III	Pers.t. № 22 II III	—	—	|	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	4 35	1 42	9 22			—	—	|	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	—	—	4 52	2 11	× 9 41			—	—	× 9 49	
						Fr. **Nässjö**	—	—	5 27		Se tåg № 22	6 10	10 45	—	—	10 09	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	5 49	—		6 50	11 03	—	—	|	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	6 02	—	—	7 16	11 14	Godst. № 332 II III	—	|	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	—	6 18	—	—	7 52	11 26		—	10 41	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	6 43	—	—	8 30	11 44		—	|	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	7 00	—	—	8 56	11 54	Onsd. o.Lörd.	—	|	
						Säby	—	—	×	—	—	×	×		—	|	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	—	7 30	—	—	9 49	12 12	5 45	—	11 21	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen ⚓	—	—	7 51	—	—	10 58	12 30	6 11	—	|	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	Godst. № 330 II III	—	8 08	—	—	11 50	12 45	6 31	Godst. № 324 II III	11 50	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8 21	—	—	12 12	12 55	6 50		|	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)		—	8 41	—	—	12 42	1 12	7 10		12 12	
						Fr. **Mjölby**	6 07	—	8 56	—	—	2 12	1 20	7 20	5 37	12 19	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	6 21	—	9 07	—	—	2 34	1 30	7 32	5 48	|	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	6 32	—	9 16	—	—	2 54	1 39	7 41	5 57	|	
						Sjögesta	×	×	—	—	—	|	×	×	×	|	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	6 54	—	9 36	Bl. tåg № 102	Godst. № 326	3 34	1 55	7 59	6 17	|	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	7 08	—	9 47			3 53	2 06	8 11	6 31	|	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** ⚓	7 23	—	10 00	II III	II III	4 08	2 17	8 25	6 45	1 03	
						Fr. **Linköping**				7 40	11 25	4 33	2 24		6 55	1 07	
						Rystad	Se tåg № 102	—	×	×	×	×		—	×	|	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	8 01	11 54	5 04	2 41	—	7 18		1 22	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		—	8 17	12 15	5 28	2 54	—	7 36		|	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)		—	8 29	12 30	5 43	3 06	—	7 51		1 40	
						Fr. **Norsholm**		—	8 37	12 45	6 05	3 11	—	7 58		1 41	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)		—	8 44	12 57	6 14	3 17	—	8 08		|	
						Fr. **Kimstad**		—	8 46	1 17	6 30	3 19	—	8 11		|	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		—	Bl. tåg 8 56	1 31	6 47	3 27	—	8 26		|	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		—	№ 128 9 09	1 47	7 06	3 37	—	8 40		|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		—	II III 9 15	2 01	7 27	3 44	—	8 55		|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48) ⚓		—	Lörd. 9 27	2 13	7 42	3 55	—	9 10		2 14	
						Fr. **Norrköping**		—	12 45	9 42		9 33	4 03	—		2 20	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Aby		—	1 00	10 00	—	9 59	4 17	—		|	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10 09	—	10 20	4 26	—		|	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	10 32	—	10 54	4 46	—		|	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		Godst. № 304* III	Godst. № 308 II III	10 59	Godst. № 302 II III	11 34	5 08	Pers.t. № 12 II III	Bl. tåg № 104 II III		Snälltåg № 4 II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**				11 19		11 56	× 5 25			3 30	
						Fr. **Katrineholm**		5 14	10 10	11 49	12 07		→→	5 48	6 30	3 35	× * 4 56
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		5 25	10 32	12 08	12 41	—	—	6 05	6 52		5 13
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		6 14	10 47	12 17	12 55	—	—	6 13	7 04		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23)		6 33	11 01	12 31	1 14	—	—	6 25	7 19	4 09	5 32
						Fr. **Flen**		6 53		12 37	1 34	—	—	6 30	7 24	4 10	5 34
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		7 17	—	12 51	1 55	—	—	6 42	7 39		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		8 18	—	1 04	2 31	—	—	6 53	7 56		5 57
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		8 56	—	1 26	3 08	Bl. tåg № 106	—	7 12	8 21		× *
543	—	32,60	21,75

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7³⁷	10⁵⁰	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁸	11⁰¹	5²⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8⁰⁹	11²²	5⁴⁹

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8⁴⁰	1¹²	7⁰⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1³⁴	7³⁰
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵¹	7⁴⁹
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	9³¹	2⁰³	8⁰¹
			» **Skyllbergs bruk**	—	2⁴⁰	8³⁵

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2²⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8⁴⁵	12²⁵	2³⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
	—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	8³⁰	2⁴⁵	5²⁰
					Karlberg			·×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹¹	8⁵²	3⁰⁷	5³⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9⁰⁹	3²²	5⁴⁶
					Barkarby	·×	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³²	3⁴⁴	5⁵⁹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁴⁶	10⁰³	4¹⁷	6²²
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁶	4⁴²	6³⁹
					Thoresta			·×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9¹²	10⁵⁰	5⁰⁶	7⁰¹
					Fr. Bålsta	9¹⁵	11⁰⁰	5¹⁶	7⁰⁴
					Nyckelby			·×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9⁵⁰		5⁴³	7²⁸
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9⁴³	11⁵⁹	6¹³	7⁴⁰
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵⁶	12²¹	6²⁵	8⁰⁰
					Fr. **Enköping**	9⁵⁹	12³⁹		8⁰⁵
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10¹⁰	1⁰¹	—	8²²
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	1²¹	—	8³⁵
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10²⁸	1⁴⁰	—	8⁴⁹
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18, 19)	№ 9	№53	№21	9⁰¹
					Fr. **Tillberga**	7⁵⁸	8⁵⁰	9²⁷	9⁰⁶
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	8²²	9¹⁰	9⁵¹	9²⁶
					Fr. **Vesterås**	11²⁰	4¹¹	7⁰⁰	9³⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	4³⁶	7¹⁰	9⁴⁰
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	11⁵¹	4⁵⁸	7³⁷	10⁰¹
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁵	5⁰⁹	7⁴³	10⁰³
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	5²⁰	7⁵⁷	10¹⁴
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	12²²	5⁴⁹	8¹³	10³⁰
					Fr. **Köping**	12²⁷	8¹⁰	8²³	6⁰⁸
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	12⁴⁵	8⁴⁰	9⁰⁵	6³⁶
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1⁰¹	9⁰²	9³⁵	6⁵⁵
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×10⁹	×9¹¹	9⁴⁸	×7⁰⁴
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×1¹⁸	9²⁸	10⁰⁰	×7¹³
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³³	9⁴⁰	10²⁴	7²⁹
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1⁴⁵	9⁵⁸	10⁴⁹	×7⁴⁵
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	1⁵⁷	10⁰⁹	11⁰¹	7⁵⁶
					Fr. **Frövi**	2⁰²	10¹⁹	11²¹	8¹³
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	2¹⁵	10³⁷	11⁴¹	8³⁰
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	10⁴³	11⁴⁶	8³⁵
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2²⁴	×10⁵²	11⁵⁹	×8⁴²
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2³²²	×11⁰³	12¹¹	×8⁵⁰
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	2⁴⁵	11²⁰	12²⁷	9⁰⁵

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (6)	7¹⁵	7⁴⁰	1³⁰	5⁰⁰	5³⁵
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7²⁶	7⁵⁹	1⁴⁷	×5¹⁴	5⁵³
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7³⁴	8¹²	1⁵⁸	×5²³	6¹³
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	7⁴³	8²⁰	2¹⁰	5³²	6²⁴
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁵	8⁴⁵	2²⁵	5³⁷	6⁴⁴
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	7⁵⁸	9⁰⁶	2⁴³	5⁵⁴	7⁰⁴
					Fr. **Frövi**	8⁰⁰	9²⁵	3⁰³	6¹⁰	7²⁴
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8⁰⁸	9⁴⁵	3¹⁶	×6²¹	7⁴¹
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8²³	10¹⁷	3⁴¹	6⁴³	8¹¹
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Älsäng	8³⁵	10³⁵	4⁰⁰	×6⁵⁷	8³⁰
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8⁴¹	10⁴⁹	4¹²	×7⁰⁷	8⁴³
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8⁵²	11²⁰	4⁴⁵	7²⁴	9¹⁰
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	9⁰⁶	11⁵⁶	5²⁰	7⁵¹	9⁴⁰
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	9¹⁹	12¹⁶	5⁴⁰	8⁰⁹	10⁰⁰
					Fr. **Köping**	9²²	1⁰⁰	5⁰⁰	8⁵⁵	3²⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9³⁸	1²²	5¹⁷	9¹⁷	3⁴²
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	9⁴⁷	1³⁸	5²⁷	9³³	3⁵⁸
					Fr. **Kolbäck**	9⁴⁹	1⁴⁸	5²⁹	10⁰²	4⁰⁹
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10⁰⁴	2¹³	5⁴³	10²⁶	4³⁴
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10¹⁸	2³⁵	6⁰⁰	10⁴⁸	4⁵⁶
					Fr. **Vesterås**	10²²	2⁵⁰	6⁰⁵	—	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18, 19)	10³⁰	3¹⁴	6²⁵	—	
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁸	4⁰⁰	6³⁰		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11⁰⁷	4¹⁸	6⁴²		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11¹⁹	4⁴¹	6⁵⁶		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11³⁸	5⁰⁰	7¹⁰	Bl. tåg № 8	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11⁴⁰	5¹⁹	7²⁶		
					Fr. **Enköping**	11⁴³	5⁴⁹	7²⁹	4¹⁰	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11⁵⁸	6²²	7⁵⁰	4³⁶	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12¹¹		8⁰⁷	4⁵⁷	
					Nyckelby				·×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12²⁷	7⁰³	8²⁶	5²¹	
					Fr. **Bålsta**	12³⁰	7²⁸	8²⁹	5²⁸	
					Thoresta				·×	
187	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1²⁴⁷	7⁵⁸	8⁵⁸	5⁵⁸	
189	11,35	7,[illegible]	17,40	11,50	» Kungsängen	1²⁵⁹	8²³	9¹¹	6¹⁹	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1¹⁹	8⁵⁹	9³³	6⁴⁹	
					Barkarby	·×	·×	·×	·×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1²⁹	9²²	9⁴⁶	7¹²	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1³⁸	9⁴³	9⁵⁸	7³⁰	
					Kærlberg				·×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1⁵⁰	10⁰⁵	10¹²	7⁵⁰	

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896. Persontåg dagligen.

	№ 39	№ 26	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central								
» Stockholms Norra								
» Tomteboda								
Till Sundbyberg	6⁴⁴	8⁰⁰	8⁴⁷	11¹⁰	3¹²	4⁰⁰	5⁴⁰	8⁰⁰
Fr. Sundbyberg	6⁵⁴	8¹⁰	10⁵²	11¹⁸	3¹⁸	4⁰⁸	5⁴⁸	8⁰⁸
Till Spånga	7⁰³	8⁴⁶	11²⁸	11⁴⁴	3⁴⁵	4³⁵	6¹⁵	8⁴⁵
Fr. Spånga	7¹⁰	9⁰³		11⁵¹	3⁵¹	4⁴¹	6²¹	8⁵¹
Till Riddersvik	7²⁶			11⁵⁷	3⁵⁷	4⁴⁷	6²⁷	8⁵⁷

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg № 27 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg № 39 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Fr. Riddersvik							
» Spånga	7⁰⁰						
Fr. Sundbyberg	7³⁹	9¹⁴	9³¹	9⁴⁵	9⁵⁸	10¹²	10⁴⁰
Till Spånga	7⁴⁶	9⁰⁶	9¹⁷				
Fr. Spånga	7⁵⁰	9⁰⁹	9⁵³				
Till Stockholms Norra	7¹⁶						
» Tomteboda							
Till Stockholms Central							

● Fr. o. m. 1/10—30/11 96 och 16/4—31/5 97. ◐ Fr. o. m. 1/12 96—15/4 97.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (7)	6³⁵	9³⁰	1⁵⁵	5¹⁰
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁵⁶	9⁴⁸	2¹⁷	5²⁷
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7⁰⁹	9⁵⁹	2²⁹	5³⁷
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7³⁵	10²⁰	2⁵⁴	5⁵⁸
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19)	7⁴⁵	10³⁰	3⁰⁴	6⁰⁸
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8²²	11¹⁵	3⁴⁴	6⁴³

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	6⁵⁶	10²²	2⁵⁰	5¹⁵
					» **Tillberga** (16, 19)	7⁴⁶	10⁵¹	3²⁵	6¹⁶
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵⁹	11⁰⁰	3⁳⁴	6³⁰
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8²⁷	11¹⁷	3⁵¹	6⁵⁹
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8⁴¹	11²⁶	4⁰⁰	7¹³
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (7)	9⁰⁰	11⁴¹	4¹⁵	7²²

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ● Blandade tåg №20	№22	№54
					Fr. *Vesterås*	10²²	4³⁰	3⁴⁵
					» **Tillberga** (16, 18)	11¹⁰	5³⁰	4¹⁵
					Ansta	×	×	×
3	0,35	0,25	0,60	0,40	» Skultuna	11³⁴	6⁰¹	4³⁸
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Svanå	11⁴⁸	6²¹	4⁵³
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Rammäs	12¹³	7⁰⁵	5¹⁷
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Seglingsberg	12³⁴	7²³	5²⁸
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Virsbo	12³⁷	7⁴⁰	5⁴¹
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Engelsberg	1⁰⁴	8⁴⁵	6⁰⁹
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Högfors	1²¹	9²²	6²⁶
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Norberg	1³⁸	9⁵²	6⁴⁸
64	3,75	2,45	6,00	3,95	Till **Kärrgrufvan** (43)	1⁵⁰	10⁰⁴	6⁵⁵
68	3,95	2,60	6,35	4,20				

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ● Blandade tåg №19	№21	№53
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	7⁵⁰	4⁴⁵	5⁵⁰
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8⁰⁶	5¹²	6⁰⁵
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8¹⁹	5⁴⁸	6¹⁸
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8⁴¹	6¹⁹	6³⁷
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9⁰⁴	6⁴⁶	7⁰⁰
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9¹⁷	7¹⁰	7¹⁸
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Rammäs	9³⁵	7³⁷	7³⁴
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9⁵⁶	8⁰⁶	7⁵⁵
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10¹³	8²⁶	8¹³
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (16, 18)	10³⁵	8⁵²	8³⁵
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11¹⁵	9²⁶	9¹⁰

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◐ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (16)	1²⁴⁰	9⁴⁰	6⁰⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1²⁵⁵	10⁰¹	6²⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1¹¹	10⁴⁰	6⁵⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1²¹	11⁰⁰	7¹²
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1³⁴	11⁴⁵	7³¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1⁴²	12⁰⁴	7⁵⁰
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	1⁵⁸	12²⁴	8¹⁰
			Fr. **Uttersberg**		2⁰⁸	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2³⁵	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2⁴⁵	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7³⁷	—
			Fr. **Uttersberg**	7⁵⁰	9³⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8⁰⁷	10⁰⁰	3⁴⁰
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8¹⁶	10¹⁴	3⁵⁴
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8²⁸	10⁵²	4¹⁹
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8³⁹	11¹²	4³⁹
39	2,80	1,40	» Åsby	8⁵⁴	11³¹	4⁵⁸
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	9⁰⁸	11⁴⁸	5¹⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	8⁰⁰	—	10²⁵	3⁴⁵	7⁴²	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	8¹²	—	10³⁸	3⁵⁶	7⁵⁴	— Bl.t.
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	8²⁸	—	11⁰⁰	4¹²	8¹⁰	— №14
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	9⁰⁰	—	11³⁵	4²⁵	8²⁰	— 10⁵⁵
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	9¹⁸	—	12⁰⁰	4⁴³	8³⁸	— 11¹⁵
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	9³⁰	—	12³⁶	4⁵⁴	8⁴⁹	— 11²⁷
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	9⁴⁹	—	1⁰⁵	5¹³	9⁰⁸	— 11⁴⁴
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	10⁰³	—	1²⁸	5²⁷	9²²	— 12⁰⁵
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	10²⁰	—	1⁵⁴	5⁴³	9³⁷	— 12²⁶
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7)	—	—	—	b10⁴⁵	—	d2²⁷	f6¹⁰	h10⁰⁵	— 12⁵⁶
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a5⁴⁵	—	—	c11¹⁵	—	e2⁴⁵	g6⁴⁰		— 1²⁷
7	0,45	0,30	» Mellösa	5²⁹	—	—	11³⁰	—	3¹⁰	6⁵⁵	—	— 1⁵²
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6¹⁴	—	—	11⁴⁶	—	3⁴⁶	7¹²	—	— 2¹⁴
26	1,60	1,05	» Belgviken	6³⁶	—	—	12⁰⁰	—	4²⁹	7³⁷	—	— 2⁴⁴
37	1,90	1,25	» Hällsta	6⁴⁷	—	—	12²⁰	—	4⁵⁸	7⁴⁸	—	— 3⁰²
36	2,20	1,45	» Skogstorp	6⁵⁶	—	—	12³⁰	—	5¹⁴	7⁵⁹	—	— 3¹⁵
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l (4)	7⁰⁵	—	—	12⁴⁰	—	5²⁷	8¹⁰	Bl. t. № 18	— 3²⁷
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	7¹⁵	8²⁰	10¹⁰	12⁴⁶	2¹⁸	5⁵⁵	8³¹	8⁴⁷	
6	0,40	0,25	» Folkesta	7²⁹	8³⁸	10³¹	12⁵⁹	2³²	6¹²	8⁴⁵	9⁰⁰	
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	7⁴¹	8⁴⁹	10⁴³	1⁰⁹	2⁴⁴	6²⁵	8⁵⁷	9¹⁰	
			Fr. **Rekarne**	7⁵⁰	⚲	10⁴⁵	⚲	2⁴⁷	6³³	9⁰³	⚲	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8⁰⁴		10⁵⁹		3⁰¹	6⁴⁸	9¹⁹		
26	1,60	1,05	» Kungsör	8²⁹		11²⁴		3²⁵	7¹³	9⁴²		
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (16)	8⁵⁰		11⁴⁵		3⁴⁷	7³⁵	10⁰⁵		
			Till *Köping*	9¹⁹		12¹⁶		5⁴⁰	8⁰⁹	—		
			» *Arboga*	9²³		12⁵⁸		4¹⁹	8⁵⁷	—		
			» *Frövi*	11⁰¹		1⁵⁷		6⁰⁵	10⁰⁹	—		
			» *Ervalla*	11⁴¹		2¹⁵		6⁴³	10³⁷	—		
			» *Örebro*	12²⁷		2⁴⁵		7³⁶	11²⁰	—		
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	↓ 8⁵³	—	↓ 1¹⁰	3⁰⁰	—	—	↓ 9¹²	6³⁵
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	9⁰⁰	—	1¹⁶	3⁰⁸	—	—	9¹⁹	6⁴³
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9¹⁸	—	1³⁹	3²⁷	—	—	9³⁴	6⁵⁸
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16)	—	9³⁵	—	1⁴⁶	3⁴⁵	—	—	9⁵⁰	7¹⁵
			Till *Köping*	—	12²²	—	—	5⁴⁹	—	—	10³⁰	8¹³
			» *Vesterås*	—	10¹⁸	—	2³⁵	4⁵⁶	—	—	10⁴⁸	
			» *Enköping*	—	11⁴⁰	—	5¹⁹	—	—	—		
			» *Stockholm*	—	1⁵⁰	—	10²⁵	—	—	—		
			» *Sala*	—	11⁴¹	—	4¹⁵	7³²	—	—		

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. №19	Bl. t. № 15	Bl. t. №21	Lördagar
			Fr. *Sala*	—	—	—	9³⁰	—	—	5¹⁰	
			» *Stockholm*	—	—	—

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från *Söderhamn* ... / » » » *Bollnäs* ... / » ank. till *Ockelbo* ...	Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
				— 4 10	9 40	—
				— 5 00	10 41	11 11
				— 7 21	12 33	2 57
				№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	— 7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	— 7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	— 8 12	1 12	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	— 8 24	1 22	5 30
25	1,50	1,00	» Brännsågen	— ×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	— 8 41	1 38	6 22
32	1,95	1,30	*Forsby*	— ×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	— 8 51	1 48	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	— 9 00	1 55	6 50
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun* / Ank. till *Gefle*	— 6 40	—	11 50
				— 10 45	—	3 18
				P.t. № 9		G.t. № 5
			Fr. **Gefle**	— 11 00	2 10	7 05
			» Gefle södra	— 11 03	2 13	7 08
15	0,90	0,60	» Harnäs	— 11 26	2 36	7 55
16	1,00	0,65	» Skutskär	— 11 32	2 41	8 05
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	— 11 53	3 02	8 37
33	2,00	1,35	» Marma	— 12 08	3 16	9 05
37	2,25	1,50	*Mehede*	— 12 16	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	— 12 30	3 35	9 31
			Fr. **Orrskog**	G.t. 12 40	3 37	9 50
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1 12 52	3 50	10 10
			Fr. Tierp	5 25	12 53	3 51
66	4,00	2,65	» Tobo	6 03	1 14	4 12
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	6 15	1 22	4 20
			Fr. **Örbyhus**	6 35	1 28	4 30
76	4,60	3,05	» Vendel	6 48	1 37	4 39
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7 20	1 57	4 59
94	5,65	3,80	» Vattholma	7 50	2 07	5 10
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8 10	2 20	5 23
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 35	2 33	5 36
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	8 47	2 40	5 43
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	6 00
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	7 20
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	8 55	2 55	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	11 00	5 00	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Tåg afg. från *Stockholm* / » ank. till *Upsala*	Dagligen Pst.	G.t.	Pst.
				— 9 00	10 20	5 25
				— 10 24	2 25	7 25
				— № 4	№ 2	№ 10
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	— 10 40	3 30	7 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	— 10 48	3 50	7 48
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	— 11 01	4 15	8 01
20	1,20	0,80	» Vattholma	— 11 14	5 35	8 15
26	1,60	1,05	» Skyttorp	— 11 24	6 02	8 25
38	2,30	1,55	» Vendel	— 11 44	6 38	8 45
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	— 11 51	6 50	8 52
			Fr. **Örbyhus**	— 11 56	7 10	8 57
48	2,90	1,95	» Tobo	— 12 04	8 00	9 05
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. 12 24	8 30	9 25
				№ 6		
			Fr. Tierp	5 20	12 26	— 9 26
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	5 43	12 38	— 9 38
			Fr. **Orrskog**	6 00	12 43	— 9 40
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	— ×
81	4,90	3,25	» Marma	6 38	1 05	— 9 59
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7 06	1 20	— 10 14
98	5,90	3,95	» Skutskär	7 36	1 38	— 10 31
99	5,95	4,00	» Harnäs	7 55	1 43	— 10 36
114	6,85	4,60	» Gefle södra	8 28	2 08	— 10 58
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	8 30	2 10	— 11 00
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle* / Ank. till *Falun* / » » *Orsa*	12 35	4 30	— —
				4 21	8 34	— —
				8 29	—	— —
				G.t. № 12		B.t. № 8
			Fr. **Gefle**	9 30	2 25	6 00
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9 50	2 34	6 10
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10 10	2 44	6 21
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10 50	3 00	6 42
22	1,35	0,90	» Råhällan	11 15	3 09	6 55
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11 40	3 19	7 10
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	12 04	3 35	7 30
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	12 34	3 44	7 45
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	4 17	5 29	10 00
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	6 24	10 50

Örbyhus—Dannemora.

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III		№ 23	№ 25	№ 29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	6 50	12 01	4 40	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	7 10	12 21	5 01	9 20
				Lörd.	Alla dagar utom Lörd.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Dannemora*	12 30	12 40	5 15	—
			» ank. till *Harg*	1 50	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	2 50	7 20	—

Dannemora—Örbyhus.

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III		№ 24	№ 26	№ 30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (*35*)	6 00	11 20	3 50	8 15
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	6 20	11 40	4 10	8 35
					Dagl.	Lörd.	
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	8 50	—	—
			» » » *Harg*	—	—	2 20	—
			» ank. till *Dannemora*	—	11 00	3 40	—

Söderfors—Orrskog.

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III		№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	5 30	11 55	3 00
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	5 55	12 20	3 25

Orrskog—Söderfors.

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III		№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	6 15	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	6 40	1 15	4 15

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, sårda de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl.	Lördagar № 2	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**		8 50	—	8 50
5	0,50	0,25	» Harg		9 15	2 20	9 15
17	1,30	0,85	» Gimo		9 55	2 48	9 55
30	2,25	1,50	» Knaby		10 30	3 19	10 30
36	2,70	1,80	» Österby		10 51	3 33	10 51
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)		11 00	3 40	11 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl.	Lördagar № 1	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)		12 40	12 30	5 15
3	0,50	0,25	» Österby		12 50	12 38	5 25
9	0,70	0,45	» Knaby		1 15	12 54	5 50
22	1,65	1,10	» Gimo		2 00	1 25	6 30
34	2,55	1,70	» Harg		2 35	1 50	7 05
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**		2 50	—	7 20

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (*34*)	7 20	12 35	4 30
9	0,45	0,25	» Valbo	7 40	12 50	4 50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7 56	1 02	5 06
23	1,15	0,70	» Sandviken	8 20	1 19	5 28
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8 40	1 34	5 48
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	8 52	1 43	6 00
			Fr. **Storvik**	9 10	2 34	6 15
55	2,75	1,65	» Hofors	9 55	3 11	7 05
59	2,95	1,75	» Källviken	10 04	×	7 14
63	3,15	1,90	» Born	10 13	×	7 23
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 16	4 12	8 24
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	11 26	4 21	8 34
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	6 10	4 35	
93	4,75	2,85	» Falun norra	6 28	4 46	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	6 49	5 02	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7 06	5 11	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	7 37	5 38	
126	6,40	3,95	» Slättberg	7 56	5 53	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8 18	6 10	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8 36	6 25	
			Fr. Rättvik	8 54	6 40	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 20	6 59	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9 36	7 09	
164	8,40	5,30	» Garsås	9 55	7 24	
172	8,80	5,55	» Fu	10 14	7 39	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	10 30	7 53	
			Fr. **Mora Noret**	10 55	8 15	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	11 23	8 39	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	— 7 30	4 00
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	— 7 54	4 28
			fr. **Mora Noret**	— 8 15	4 55
22	1,20	0,80	» Fu	— 8 30	5 13
30	1,60	1,05	» Garsås	— 8 45	5 31
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	— 9 00	5 48
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	— 9 14	6 07
52	2,75	1,85	Till Rättvik	— 9 28	6 23
			Fr. Rättvik	— 9 50	6 45
59	3,10	2,10	» Vestgärde	— 10 05	7 08
68	3,60	2,40	» Slättberg	— 10 21	7 26
76	4,00	2,70	» Sågmyra	— 10 40	7 48
89	4,70	3,15	» Grycksbo	— 11 04	8 25
93	4,90	3,30	» Bergsgården	— 11 13	8 40
101	5,30	3,55	» Falun norra	— 11 31	9 05
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	— 11 37	9 11
				Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	6 40	11 50	3 45
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7 02	12 01	4 12
131	6,85	4,45	» Born	7 56	×	5 05
135	7,05	4,60	» Källviken	8 05	×	5 14
139	7,25	4,70	» Hofors	8 21	1 08	5 29
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	9 01	1 43	6 09
			Fr. **Storvik**	9 20	2 13	6 20
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9 34	2 23	6 34
171	8,85	5,65	» Sandviken	9 55	2 39	6 55
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10 11	2 51	7 11
185	9,55	6,10	» Valbo	10 27	3 03	7 27
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	10 45	3 18	7 45

1 Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kristinehamn—Mora-Noret.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	7 10	5 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 55
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	8 50	7 46
			Fr. **Herrhult**	8 54	7 50
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	9 15	8 28
			Fr. **Nyhyttan**	9 20	8 38
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 03
					№ 14
			Fr. Persberg	9 50	2 30
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 20	3 17
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 31	3 34
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 58	4 23
93	6,10	4,25	» Vermlands Ramen	11 14	5 00
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 30	5 28
108	7,05	4,90	» Neva	11 50	5 58
119	7,80	5,40	» Sågen	12 18	6 26
131	8,55	5,95	» Vakern	12 45	7 16
142	9,30	6,45	» Trekarn	1 08	7 50
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1 24	8 10
			Fr. Vansbro	1 52	
164	10,70	7,45	» Van	2 18	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	2 36	
			Fr. **Brintbodarne**	2 46	
182	11,90	8,25	» Gafvunda	3 05	
194	12,65	8,80	» Vimo	3 36	
211	13,75	9,55	» Vika	4 10	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 30	
			Fr. **Mora**	4 40	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	4 44	

Mora—Mora-Noret.

Kilom.	Biljettpris II	III		G. D. J. Bl.t. № 2	Bl.t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	8 07	8 07	10 31
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	8 11	8 11	10 35

Mora-Noret—Mora.

Kilom.	Biljettpris:pr. Mora-Nor. II	III		G. D. J. № 2 a	Bl.t. № 2	Bl.t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	4 54	7 38	7 58
2	0,25	0,15	Till **Mora**	4 58	8 02	8 02

Mora-Noret—Kristinehamn.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	— 10 45
2	0,25	0,15	Till **Mora**	— 10 49
			Fr. **Mora**	— 11 00
12	0,80	0,55	» Vika	— 11 22
29	1,90	1,35	» Vimo	— 12 10
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	— 12 36
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	— 12 54
			Fr. **Brintbodarne**	— 1 04
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t. № 13 1 23
73	4,75	3,30	Till Vansbro	6 50 2 11
			Fr. Vansbro	7 19 2 28
81	5,30	3,65	» Trekarn	7 57 2 51
92	6,00	4,15	» Vakern	8 37 3 15
104	6,80	4,70	» Sågen	9 15 3 38
115	7,50	5,20	» Neva	9 45 3 55
123	8,00	5,55	» Oforsen	10 15 4 09
130	8,45	5,85	» Vermlands Ramen	10 54 4 25
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	11 27 4 48
148	9,65	6,70	» Långbansände	11 55 4 59
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	12 25 5 28
165	10,75	7,45	Till Persberg	
				№ 3
			Fr. Persbergs grufvor	5 55 —
			» Persberg	6 10 5 36
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	6 24 5 46
			Fr. **Nyhyttan**	7 50 5 51
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	8 25 6 04
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	8 36 6 12
			Fr. **Herrhult**	8 52 6 20
183	11,95	8,30	» Nykroppa	9 33 6 31
195	12,70	8,80	» Storfors	10 20 6 56
207	13,50	9,35	» Nässundet	11 00 7 22
213	—	—	» Sjöändan	× ×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	11 45 7 53

Nyhyttan—Finshyttan.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	6 44	6 08	9 38	8 53
			Fr. **Filipstad**	6 49	6 14	9 54	9 24
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	6 55	6 20	10 00	9 10

Finshyttan—Nyhyttan.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	8 40	7 55	7 18	5 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	8 46	8 01	7 22	5 20
			Fr. **Filipstad**	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	9 05	8 20	7 42	5 40

Brintbodarne—Malung.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	2 50
17	1,15	0,80	» Öje	3 33
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 58

Malung—Brintbodarne.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	11 35
11	0,75	0,50	» Öje	12 03
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	12 43

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Munkfors—Filipstad.

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10 50	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	11 10	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	× 11 29	—	× 7 04
20	1,20	0,80	» Råda	11 43	—	7 14
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 55	—	7 25
			Fr. **Sjögränd**	12 03	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 14	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 23	Godst.	7 46
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 37	№ 3	7 58
			Fr. Hagfors	1 07	6 50	8 05
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1 28	7 15	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 52	7 46	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 2 15	× 8 13	× 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 36	8 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 06	9 12	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 21	9 40	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 29	9 48	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 46	10 07	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	3 52	10 14	10 24
			Fr. **Finshyttan**	3 59	10 28	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	4 05	10 35	10 35

Filipstad—Munkfors.

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla Söcknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	9 50	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	9 58	5 33	5 32
			Fr. **Finshyttan**	10 15	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 24	5 59	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 39	6 16	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 53	6 36	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 06	6 50	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 44	7 36	6 46
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 11 55	× 7 50	× 6 54
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 27	8 28	7 21
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12 48	8 57	7 40
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 06	9 15	7 54
			Fr. Hagfors	1 22		8 00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1 40	—	8 15
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1 47	—	8 21
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1 54	—	8 27
			Fr. **Sjögränd**	2 04	—	8 34
71	4,30	2,90	» Råda	2 21	—	8 47
75	4,55	3,05	» Myra	× 2 31	—	× 8 56
83	5,05	3,35	» Höje	2 51	—	9 14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	3 08	—	9 30

Edebäck—Sjögränd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11 30	1 30	7 05	8 05
	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 43	1 43	7 18	8 18

Sjögränd—Edebäck.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söcknedag. № 8	№ 10	Sön- och Helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 15	2 15	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12 30	2 30	8 00	9 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Falun-Göteborg.

Kilom.		Dagligen Snlt. № 1		Gdst. № 3	Prst. № 29	Godst. № 9
	Fr. **Falun** (*36*)	7 40	—	8 30	12 35	4 25
8	» *Hinsnoret*	× 7 51	—	× 8 48	×	× 4 43
17	» Ornäs	8 04	—	9 23	1 06	5 10
22	» Domnarfvet	8 13	—	9 57	1 16	5 40
23	Till **Borlänge** (*42*)	8 17	—	10 03	1 20	5 45
	Fr. **Borlänge**	8 23	—	10 28		6 15
33	» *Sellnäs*	× 8 35	—	× 10 52	—	× 6 39
43	» Ulfshyttan	× 8 52	—	11 30	—	7 15
52	» Rämen	× 9 08	—	12 13	—	7 58
61	» Gräsberg	× 9 23	—	12 53	Gdst.	8 38
70	Till **B:s Ludvika**	9 38	—	1 13	№ 15	8 58
	Fr. **B:s Ludvika**	9 53	—	1 49	7 30	
79	» Klenshyttan	× 10 08	—	2 29	8 10	
86	» B:s Grängesberg	10 20	—	3 23	9 22	
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	10 33	—	3 44	9 43	
	Fr. **B:s Hörken**	10 34	—	4 14	10 55	
106	Till **B:s Ställdalen**	10 52	—	4 37	11 18	
	Fr. **B:s Ställdalen**	10 54	—	5 02	12 30	
126	» **Bredsjö** (*29*)	11 21	—	6 29	2 00

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,
(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	
			Fr. **Moholm** (3)	5[30]	4[37]	1[07]	9[20]		Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» **Jula**	5[37]	5[04]	1[37]	9[51]		
			» *Eklunda*	×		×	×	Bl. t. № 11	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6[19]	5[24]	2[01]	10[15]		
			Fr. **Mariestad**	6[22]	5[27]		2[15]		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	×		Förbindelse helgfria Lörd. kl. 2[15] till Gössäter.
			» *Prestqvarn*	×	×	—	×		
29	2,30	1,50	» **Lugnås**	6[50]	5[59]	—	2[52]		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	×		
35	2,70	1,80	» *Askekärr*	×	×	—	×		
38	2,90	1,90	» **Österäng**	7[15]	6[32]	—	3[27]		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	×	Bl. t. № 13	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7[33]	6[53]	№ 9	3[52]		
			Fr. **Gössäter**	7[36]	6[56]	1[12]		5[10]	
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	×	
			» *Malma*	×	×	×	—	×	
55	4,10	2,70	» **Götened**	8[01]	7[21]	1[41]	—	5[36]	Bl. t. № 15
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	×	
62	4,60	3,05	» **Lundsbrunn**	8[23]	7[43]	—	12[04]	—	5[52] 2[00]
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	× ×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	× ×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8[47]	8[07]	—	12[30]	—	6[16] 2[25]

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		P. t. № 2	P. t. № 4		Bl. t. № 10	Helgfria Lördagar	
			Fr. **Skara** (47)	9[02]	8[17]	—	3[45]		Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.
			» *Tveta*	×	×	—	×		
			» *Myråsen*	×	×	—	×		
10	0,70	0,45	» **Lundsbrunn**	9[27]	8[43]	—	4[15]		
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		
17	1,20	0,80	» **Götened**	9[45]	9[01]	—	4[37]		
			» *Malma*	×	×	—	×	Bl. t. № 12	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10[08]	9[26]	—	5[03]		
			Fr. **Gössäter**	10[12]	9[29]	—		7[40]	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» **Österä g**	10[35]	9[48]	—	—	7[59]	
37	2,60	1,70	» *Askekärr*	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
43	3,00	2,00	» **Lugnås**	11[13]	10[12]	—	—	8[23]	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl. t.	×	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11[53]	10[38]	№ 6	№ 8	8[50]	
			Fr. **Mariestad**	11[56]	10[41]	2[30]	7[55]		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
			» *Eklunda*			×	×		
62	4,60	3,05	» **Jula**	12[18]	11[02]	3[00]	8[25]		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
			» *Valla*	×	×	×	×		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12[45]	11[30]	3[30]	8[55]		

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12[30]	7[13]	—	8[55]
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1[05]	7[35]	—	9[27]
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1[30]	8[04]	—	9[47]
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2[00]	8[30]	№ 6	10[16]
			Fr. **Lidköping**	2[15]	8[35]	7[45]	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» **Vinninga**	2[47]	9[04]	8[16]	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3[25]	9[37]	8[52]	
			Fr. **Skara**	3[45]	9[42]	9[02]	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4[10]	10[22]	9[22]	
			Fr. **Axvall**	4[20]	10[26]	9[26]	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	4[55]	10[28]	9[54]	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5[25]	11[00]	10[22]	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5	
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	5[45]	12[10]	7[00]	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6[18]	12[44]	7[26]	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6[48]	1[15]	7[54]	
			Fr. **Axvall**	6[55]	1[20]	7[56]	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7[20]	1[45]	8[15]	
			Fr. **Skara**	7[35]	2[00]	8[20]	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Vinninga	8[20]	2[43]	9[01]	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8[45]	3[05]	9[25]	№ 7
			Fr. **Lidköping**	10[23]	3[30]		6[35]
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10[58]	4[05]	—	7[07]
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11[22]	4[30]	—	7[32]
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	11[52]	5[00]	—	8[00]

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhållstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6[30]	10[10]	3[20]	8[15]
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6[47]	10[29]	3[37]	8[32]
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7[10]	10[52]	4[00]	8[55]

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7[50]	11[30]	4[25]	9[20]
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
9	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8[16]	11[53]	4[50]	9[43]
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8[31]	12[09]	5[06]	9[58]

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	8[00]	4[30]
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8[18]	4[49]
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8[52]	5[32]
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9[19]	6[02]
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9[55]	6[43]
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10[30]	7[24]

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	7[55]	4[45]
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8[37]	5[22]
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	9[18]	6[01]
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9[49]	6[30]
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10[30]	7[07]
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10[46]	7[23]

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8[50]	3[45]
5	0,50	0,25	» Skärkind	9[01]	4[02]
10	0,75	0,50	» Halleby	9[11]	4[21]
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9[19]	4[34]
17	1,30	0,80	» Höfversby	9[30]	4[54]
23	1,75	1,10	» Björsäter	9[44]	5[14]
27	2,05	1,25	» Lakvik	9[54]	5[37]
33	2,50	1,55	» Bersbo	10[11]	6[03]
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10[35]	6[35]
			Fr. **Åtvidaberg**	10[38]	—
57	3,85	2,35	» Forsaström	10[58]	—
58	4,35	2,70	» Falerum	11[23]	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11[45]	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	11[55]	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	12[25]	—
94	7,05	4,35	» Gamleby	12[57]	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1[20]	—
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1[47]	—
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1[56]	—
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vestervik**	1[35]	6[00]
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1[50]	6[10]
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2[18]	6[27]
13	1,00	0,60	» Hvalstad		
17	1,30	0,80	» Fårhult	2[43]	6[42]
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3[08]	7[00]
			Fr. **Ankarsrum**	3[16]	7[05]
33	2,50	1,55	» Hjorted	3[42]	7[22]
38	2,85	1,75	» Totebo	4[02]	7[34]
42	3,15	1,95	» Blägda	4[23]	7[46]
47	3,55	2,20	» Tuna	4[42]	7[57]
52	3,90	2,40	» Väderum	5[01]	8[08]
60	4,50	2,80	» Hvena	5[30]	8[24]
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6[05]	8[45]

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 10	Snlt. № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	4[20]	9[15]
10	0,75	0,50	» Hvena	4[55]	9[39]
18	1,35	0,85	» Väderum	5[21]	9[57]
23	1,75	1,10	» Tuna	5[41]	10[11]
28	2,10	1,30	» Blägda	6[01]	10[23]
32	2,40	1,50	» Totebo	6[18]	10[34]
37	2,80	1,70	» Hjorted	6[37]	10[48]
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7[04]	11[06]
			Fr. **Ankarsrum**	7[20]	11[15]
53	4,00	2,45	» Fårhult	7[51]	11[35]
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8[25]	11[52]
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9[02]	12[11]
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9[15]	12[20]
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	8[50]	2[35]
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9[01]	2[51]
16	1,20	0,75	» Almvik	9[27]	3[31]
24	1,80	1,10	» Gamleby	9[49]	4[08]
36	2,70	1,70	» Öfverum	10[20]	5[02]
47	3,55	2,20	» Storsjö	10[45]	5[42]
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10[57]	5[59]
60	4,50	2,80	» Falerum	11[27]	6[25]
67	5,05	3,10	» Forsaström	11[46]	7[02]
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12[05]	7[30]
			Fr. **Åtvidaberg**	12[10]	5[30]
85	6,40	3,95	» Bersbo	12[34]	6[04]
91	6,85	4,20	» Lakvik	12[49]	6[30]
95	7,15	4,40	» Björsäter	1[01]	6[51]
101	7,60	4,65	» Höfversby	1[15]	7[16]
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1[26]	7[33]
108	8,10	5,00	» Halleby	1[34]	7[46]
113	8,50	5,20	» Skarkind	1[44]	8[02]
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1[54]	8[15]

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. ● № 1	● № 1 Dagl. ut. Lörd.	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7[40]	10[15]	7[00]
8	0,65	0,40	» Åsarp	8[07]	10[42]	7[27]
13	1,05	0,65	» Trädet	8[25]	11[00]	7[45]
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8[51]	11[26]	8[11]
24	1,95	1,20	» Dalum	9[06]	11[41]	8[26]
29	2,35	1,45	» Lena	9[24]	11[53]	8[44]
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9[48]	12[23]	9[08]

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. ● № 2	● № 2 Dagl. ut. Lörd.	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	5[00]		2[04]
			» Vist	×		×
8	0,65	0,40	» Lena	5[27]	7[57]	2[31]
13	1,05	0,65	» Dalum	5[45]	8[15]	2[49]
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6[02]	8[32]	3[06]
24	1,95	1,20	» Trädet	6[26]	8[56]	3[30]
29	2,35	1,45	» Asarp	6[44]	9[14]	3[48]
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7[08]	9[38]	4[12]

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris ▶ II	Bilj.-pris ▶ III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6[00]	1[40]	5[10]
8	0,50	0,25	» Engebacken	6[19]	2[06]	5[37]
14	1,00	0,50	» Ryr	6[33]	2[22]	5[54]
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6[45]	2[38]	6[09]
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6[55]	2[48]	6[19]
			Fr. **Öxnered**	7[05]	2[54]	6[25]
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7[15]	3[04]	6[35]
			Fr. **Venersborg**	7[25]	3[20]	6[50]
32	1,50	0,75	» Rånnum	7[36]	3[37]	7[06]
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7[47]	3[51]	7[20]
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8[06]	4[13]	7[38]
51	2,50	1,25	» Grästorp	8[18]	4[34]	8[04]
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8[36]	4[58]	8[28]
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8[48]	5[10]	8[40]
			Fr. **Håkantorp**	8[53]	5[20]	8[50]
70	3,00	1,50	» Vara	9[09]	5[40]	9[10]
81	3,50	1,75	» Vedum	9[31]	6[12]	9[46]
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9[52]	6[32]	10[05]

Kilom.	Bilj.-pris ▶ II	Bilj.-pris ▶ III		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	6[47]	10[50]	5[44]
11	0,50	0,25	» Vedum	7[18]	11[22]	6[15]
22	1,00	0,50	» Vara	7[52]	11[58]	6[49]
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8[08]	12[14]	7[04]
			Fr. **Håkantorp**	8[18]	12[22]	7[12]
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8[38]	12[40]	7[32]
41	2,00	1,00	» Grästorp	9[02]	1[10]	7[52]
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9[16]	1[28]	8[15]
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9[36]	1[51]	8[38]
60	2,50	1,25	» Rånnum	9[49]	2[08]	8[55]
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10[00]	2[20]	9[08]
			Fr. **Venersborg**	10[12]	2[36]	9[26]
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10[22]	2[46]	9[36]
			Fr. **Öxnered**	10[36]	2[58]	9[50]
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10[49]	3[11]	10[02]
78	3,50	1,75	» Ryr	11[07]	3[28]	10[17]
84	3,50	1,75	» Engebacken	11[20]	3[44]	10[34]
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11[45]	4[10]	11[00]

▶ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Venersborg**	6[40]	9[30]	5[40]	7[05]	8[50]
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6[50]	9[40]	5[50]	7[15]	9[00]

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Öxnered**	7[20]	10[40]	6[05]	7[35]	9[50]
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7[30]	10[50]	6[15]	7[45]	10[00]

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9[30]	2[12]
11	0,80	0,45	» Lane	10[08]	2[48]
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10[25]	3[05]
24	1,70	1,00	» Ellenö	10[45]	3[24]
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11[05]	3[44]
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11[20]	3[58]
41	2,90	1,65	» Högsäter	11[37]	4[16]
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11[47]	4[29]
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12[29]	5[09]
			Fr. **Bäckefors**	12[43]	5[19]
69	4,85	2,80	» Iväg	1[08]	5[40]
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1[30]	6[08]
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1[48]	6[32]
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2[05]	6[50]

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5[30]	3[42]
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5[52]	4[04]
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6[14]	4[22]
20	1,40	0,80	» Iväg	6[40]	4[46]
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7[07]	5[07]
			Fr. **Bäckefors**	7[22]	5[18]
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8[14]	6[05]
48	3,40	1,95	» Högsäter	8[23]	6[13]
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8[42]	6[31]
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9[00]	6[47]
65	4,55	2,60	» Ellenö	9[20]	7[06]
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9[42]	7[25]
78	5,50	3,15	» Lane	10[01]	7[42]
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10[30]	8[12]

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	Blandade tåg № 5 I III	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	6[00]	10[50]	6[55]	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6[20]	11[18]	7[23]	
			Brevik	×	×	×	№ 7
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	6[36]	11[40]	7[45]	I III
			Fr. **Eksjö**	6[46]	från		2[20]
31	2,05	1,20	» Hult	7[04]	Eksjö	—	2[58]
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7[20]	2[30]	—	3[24]
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7[30]		—	3[39]
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7[45]	—	—	3[58]
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	8[06]	—	—	4[34]
65	4,25	2,45	» Emarp	8[15]	—	—	4[47]
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8[28]	—	—	5[08]
83	5,40	3,15	Till **Hulltsfred** (49)	8[45]	—	—	5[32]
			Fr. **Hultsfred**	9[00]	—	—	6[23]
91	—	—	» Hagelsrum	9[14]	—	—	6[38]
95	6,20	3,60	» Målilla	9[23]	—	—	7[08]
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9[31]	—	—	7[20]
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9[47]	—	—	7[42]
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9[58]	—	—	7[58]
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10[11]	—	—	8[17]
120	7,80	4,50	» Berga	10[20]	—	—	8[32]
127	8,30	4,80	» Bohult	10[34]	—	—	8[57]
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10[56]	—	—	9[26]
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	11[10]	—	—	9[45]

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 12 I III	
			Fr. **Oskarshamn**	4[20]	—	—	5[20]
8	0,55	0,30	» Forshult	4[36]	—	—	5[46]
12	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×
21	1,40	0,80	» Bohult	4[59]	—	—	6[18]
28	1,85	1,05	» Berga	5[13]	—	—	6[52]
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5[28]	—	—	7[08]
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5[41]	—	—	7[26]
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5[52]	—	—	7[43]
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6[02]	—	—	7[58]
53	3,45	2,00	» Målilla	6[04]	—	—	8[14]
57	—	—	» Hagelsrum	6[19]	—	—	8[25]
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	6[32]	—	—	8[43]
			Fr. **Hultsfred**	6[44]	—	—	9[25]
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7[02]	—	—	9[52]
83	5,40	3,15	» Emarp	7[15]	—	—	10[13]
87	5,70	3,30	» Marianelund	7[25]	—	—	10[32]
			Vallnäs	×	—	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7[52]	—	—	11[08]
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8[01]	—	—	11[22]
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8[11]	—	—	11[38]
117	7,65	4,40	» Hult	8[28]	№ 4	№ 6	12[08]
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	8[45]	I III	I III	12[31]
			Fr. **Eksjö**	8[57]	8[45]	3[50]	
			Brevik	×	×	×	Se tåg № 6
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9[15]	9[08]	4[13]	
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	9[24]	9[35]	4[40]	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	7[35]	4[55]
10	0,65	0,40	» Storebro	8[04]	5[24]
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	8[30]	5[50]

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	9[30]	6[55]
11	0,75	0,45	» Storebro	10[00]	7[25]
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	10[25]	7[50]

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6. Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd. № 9 *)	Dagligen № 3	№ 7	№ 5		
			Fr. **Karlskrona** (64)		8 35	7 00	2 45		
			Oscarsvärn		×	×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna		8 46	7 13	2 58		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8 53	×7 21	×3 06		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8 58	×7 27	×3 11		
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		9 06	7 37	3 22		
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 24	7 59	3 43		
24	1,70	1,10	» Edestad		9 33	8 10	3 54		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 37	×8 15	×3 59		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)		9 45	8 25	4 09	№ 15	№ 17
			Fr. **Ronneby**	5 20	9 55		4 21	10 37	5 30
34	2,40	1,55	» Djupadal *	6 05	10 08	—	4 36	10 49	5 42
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6 13	10 14	—	4 44	10 54	5 47
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 24	10 23	—	4 55	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6 47	10 43	—	5 20		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6 55	10 50	—	5 29		
54	3,80	2,45	» Merserum	7 07	10 59	—	5 41		
63	4,45	2,85	» Trensum	7 31	11 18	—	6 05		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	7 50	11 35	—	6 25		
	Från Karlshamn			№ 1					
			Fr. **Karlshamn**	6 00	11 40	1 00	6 50		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 09	×11 49	×1 11	×6 59		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 16	×11 57	×1 20	×7 06		
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 25	12 09	1 32	7 17		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 36	12 20	1 47	7 28		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 44	12 28	1 58	7 37		
			Kil. fr. Sandbäck						
			Fr. *Sandbäck*	—		2 15			
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*	—		2 28			
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	—		2 42			
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	—		3 00			
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*	—		3 10			
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	—		3 20			
			Fr. *Holje*	6 00					
			Fr. **Sandbäck**	6 54	12 33	—	7 42		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 03	×12 42	—	×7 51		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 14	12 54	—	8 02		
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7 30	1 10	—	8 20		
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7 35	1 20	—	8 28		
			» Valje	—	—	—	—		
110	0,65	0,45	» Bromölla	8 00	1 45	—	8 54		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 10	1 56	—	9 05		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 23	2 11	—	9 20		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 33	2 23	—	9 31		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 47	2 37	—	9 46		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 55	2 45	—	9 55		

Alla dagar. *) Går under Okt. alla dagar.

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6		
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)		— —	9 30	11 50	6 45	
4	0,30	0,15	» Nosaby		— —	9 41	11 59	6 55	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge		— —	9 59	12 15	7 18	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		— —	10 11	12 24	7 24	
18	1,30	0,85	» Gualöf		— —	10 25	12 35	7 37	
22	1,55	1,00	» Bromölla		— —	10 40	12 45	7 49	
			» Valje		— —	—	—	—	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**		— —	11 03	1 05	8 10	
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**		— —	11 05	1 25	8 30	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp		— —	11 22	1 43	8 50	
43	0,85	0,55	» Ryedal		— —	×11 33	×1 54	×9 01	
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**		— —	11 41	2 02	9 09	
			Kil. fr. Holje	Till *Holje*	№ 8 —		⋞	3 20	⋞
			Holje	Fr. *Holje*	6 00 —			—	
			2	» *Rösjö*	×6 08 —			—	
			5	» *Jemshög*	6 19 —			—	
			9	» *Gränum*	6 32 —			—	
			12	» *Kylinge*	6 42 —			—	
			15	Till *Sandbäck*	6 50 —			—	
			Fr. **Sandbäck**		7 05 —		11 46	2 07	9 14
50	1,35	0,90	» Gustafstorp		7 16 —		11 56	2 17	9 24
54	1,65	1,05	» Mörrum		7 31 —		12 10	2 32	9 37
57	1,85	1,20	» Vekerum		×7 39 —		×12 19	×2 40	×9 45
59	2,00	1,30	» Horsaryd		×7 47 —		×12 27	×2 48	×9 52
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)		7 55 —		12 35	2 55	10 00
					№ 10	№ 6	№ 10		
	fr. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**		6 50	8 30	12 45	3 15	
69	0,50	0,35	» Trensum		7 14	8 53	1 09	3 36	
78	1,15	0,75	» Merserum		7 38	9 17	1 33	3 55	
82	1,40	0,90	» Kullåkra		7 50	9 29	1 45	4 04	
85	1,65	1,05	» Hoby		8 06	9 44	2 01	4 16	
92	2,10	1,35	» Härsjön		8 24	10 02	2 19	4 31	№ 16	№ 18
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)		8 37	10 16	2 32	4 42	7 44	3 44
98	2,55	1,65	» Djupadal *		8 44	10 23	2 39	4 47	7 50	3 50
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)		8 55	10 34	2 50	4 56	8 00	4 00
			Fr. **Ronneby**		6 45	10 45	—	5 05	
106	3,10	2,00	» Lefvalunda		×6 56	×10 56	—	×5 14	
108	3,25	2,10	» Edestad		7 02	11 02	—	5 19	
112	3,50	2,25	» Johannishus		7 14	11 14	—	5 28	
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)		7 37	11 37	—	5 47	
123	4,30	2,75	» Skärfva		×7 45	×11 44	—	×5 53	
125	4,45	2,85	» Rosenholm		× 1	×11 50	—	×5 58	
128	4,56	3,00	» Gullberna		7 59	11 58	—	6 05	
			Oscarsvärn		×	×	—	×	
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)		8 10	12 10	—	6 15	

Dagligen: Ondsdagar och Lördagar. Går end. under Okt. Går under mån. Nov.—Maj. Onsd. o. Lörd.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby	O.L. 5 50	9 55	—
			» **Karlshamn** (67)	8 00	3 00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8 16	3 13	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 42	3 34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 13	3 59	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 35	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 55	4 26	—
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 04	×4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10 26	4 47	—
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	12 43	6 35	—
			Fr. **Vislanda**	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10	
			Fr. **Bolmen**	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 43	6 37	
139	9,80	6,30	» Byholma	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 29	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 49	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 31	×9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 15	10 05	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 36	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 24	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 10	—
			Fr. **Bolmen**	9 40	8 15	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9 52	8 26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10 42	8 55	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	ank.	5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11 33		5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	—	6 08
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	12 37	—	6 50
			Fr. **Vislanda**	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4 47	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 01	×9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 13	10 11	
189	13,30	8,55	» Asarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	6 45	10 38	
† Under Okt.			» Ronneby	† 8 55	4 56	

* Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. **Ronneby** (67)	10 37	5 30
4	0,30	0,20	» Djupadal	10 49	5 42
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	10 54	5 47
			Fr. **Bredåkra**	10 56	5 49
12	0,90	0,60	» Ettebro	11 11	6 04
19	1,40	—	» Backaryd	11 30	6 23
25	1,80	1,20	» Hallabro	11 53	6 47
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×12 12	×7 06
36	2,55	1,65	» Konga	12 23	7 18
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12 36	7 31
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	12 50	7 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. **Tingsryd**	5 50	1 50
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6 05	2 05
11	0,80	0,50	» Konga	6 20	2 20
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×6 29	×2 29
22	1,55	1,00	» Hallabro	6 54	2 54
28	2,00	1,30	» Backaryd	7 10	3 10
35	2,45	1,60	» Ettebro	7 28	3 28
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	7 42	3 42
			Fr. **Bredåkra**	7 44	3 44
43	3,05	1,95	» Djupadal	7 50	3 50
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	8 00	4 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru ***Sofie Nilsson.***

Mälerås, *Hotell,* ***M. Andersson.***

Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***

Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***

Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***

Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***

Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***

» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***

Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.***
1:a klass hotell.
Elektrisk belysning i hela hotellet.
Man spricht deutsch.
Englich spoken. On parle francàis.

Norrtelje, *Nya Stadshotellet,* ***Carl Piper.***

» *Hotell Skandia,* Fru ***M. Flemming.***

Norsholm, *Hotell Götha,* Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. ***C. W. Egnell.***

Forts. sid. 8.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Helgfria O. o. L. № 4	Dagligen № 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	3 00	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	3 09	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Viby	3 16	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	3 27	11 33	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	3 32	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	3 40	11 50	7 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Helgfria O. o. L. № 5	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Åhus** (73)	4 40	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	4 49	7 41	1 50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	4 55	7 50	2 00
11	0,80	0,40	» Viby	5 05	8 04	2 14
13	1,00	0,50	» Hammar	5 11	8 11	2 21
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	5 20	8 20	2 30

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (79, 84)	6 00	7 15	11 35	4 10	6 10
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (84)	6 13	7 38	11 54	4 23	6 25
11	0,70	0,40	» Svenstorp	6 19	7 50	12 04	4 29	6 32
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	6 34	8 10	12 22	4 44	6 50
			Fr. **Tomelilla**	6 36	8 30	12 32	4 46	7 05
27	1,65	0,95	» Esperöd	6 50	8 50	12 51	4 58	7 23
32	1,95	1,15	» Löfvestad	7 00	9 08	1 07	5 08	7 38
41	2,50	1,45	» Vollsjö	7 18	9 32	1 31	5 25	8 00
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7 31	10 00	2 02	5 37	8 13
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 43	10 19	2 20	5 48	
60	3,60	2,10	» Löberöd	7 57	10 40	2 40	5 59	
65	3,90	2,30	» Hurfva	8 10	10 57	2 58	6 09	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8 22	11 15	3 15	6 20	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 88)	8 30	11 25	3 25	6 30	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Eslöf** (7, 88)	10 02	12 25	4 10	7 25	—
5	0,30	0,20	» Christineberg	10 11	12 40	4 23	7 34	—
11	0,70	0,40	» Hurfva	10 22	1 04	4 45	7 46	—
16	1,00	0,60	» Löberöd	10 33	1 26	5 04	7 58	—
21	1,30	0,75	» Askeröd	10 44	1 42	5 20	8 09	—
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	10 55	2 07	5 44	8 20	6 55
35	2,10	1,25	» Vollsjö	11 10	2 28	6 03	8 36	7 15
44	2,65	1,55	» Löfvestad	11 23	2 52	6 24	8 49	7 34
49	2,95	1,75	» Esperöd	11 33	3 10	6 41	9 00	7 50
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	11 44	3 25	6 55	9 11	8 04
			Fr. **Tomelilla**	11 46	3 40	7 10	9 14	8 19
65	3,90	2,30	» Svenstorp	12 01	4 04	7 30	9 27	8 38
	4,10	2,40	» **Köpingebro** (84)	12 06	4 24	7 45	9 33	8 47
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 84)	12 19	4 39	8 00	9 45	9 00

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Malmö** (7, 93-96, 101, 102)	6 55	11 10	2 50	6 55
	0,25	0,15	» **Södervärn** (93)	7 06	11 23	2 58	7 05
6	0,40	0,25	» Hindby	7 17	11 37	3 04	7 13
11	0,70	0,40	» Oxie	7 34	11 58	3 12	7 22
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7 49	12 17	3 22	7 35
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	8 00	12 29	3 31	7 46
			Fr. **Svedala**	8 15	12 52	3 35	8 00
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	8 26	1 04	3 45	8 11
			Fr. **Börringe**	8 34	1 15	3 49	8 15
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8 51	1 33	3 59	8 26
39	2,35	1,40	» Skurup	9 08	1 53	4 08	8 38
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (93)	9 26	2 15	4 19	8 51
			» Rynge	9 39	2 30	×	×
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9 47	2 40	4 30	9 05
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	10 00	2 54	4 37	9 14
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 84)	10 20	3 10	4 53	9 32

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Ystad** (78, 84)	6 10	11 10	1 00	6 15
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6 31	11 26	1 20	6 34
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6 41	11 33	1 34	6 44
			» Rynge	6 47	×	1 44	×
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (93)	7 02	11 45	2 07	7 00
24	1,45	0,85	» Skurup	7 20	11 56	2 22	7 17
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7 34	12 04	2 48	7 29
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	7 45	12 14	3 02	7 40
			Fr. **Börringe**	7 54	12 18	3 13	7 46
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	8 05	12 27	3 25	7 58
			Fr. **Svedala**	8 20	12 32	3 45	8 15
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8 35	12 41	4 02	8 27
52	3,15	1,85	» Oxie	8 54	12 51	4 28	8 38
57	3,45	2,00	» Hindby	9 10	12 58	4 45	8 48
			» **Södervärn** (93)	9 21	1 05	5 00	8 58
63	3,80	2,25	Till **Malmö** (7, 93-96, 101, 102)	9 27	1 10	5 08	9 05

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	6 10	10 50	6 15
3	0,40	0,20	» Espö	6 19	10 59	6 24
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (93)	6 29	11 09	6 34
8	0,60	0,30	» Jordberga	6 45	11 21	6 43
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6 54	11 30	6 52
14	1,00	0,50	» Anderslöf	7 14	11 45	7 10
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	7 21	11 52	7 17
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7 32	12 02	7 26
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	7 40	12 10	7 34

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Börringe** (79)	8 42	3 52	8 17
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8 52	4 01	8 26
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	9 03	4 10	8 35
8	0,60	0,30	» Anderslöf	9 17	4 24	8 45
11	0,80	0,40	» Hönsinge	9 30	4 35	8 57
14	1,00	0,50	» Jordberga	9 44	4 49	9 08
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (93)	9 55	4 59	9 16
19	1,35	0,70	» Espö	10 05	5 08	9 26
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	10 13	5 16	9 35

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Ystad** (78, 79)	7 30	11 50	6 25
8			» **Köpingebro** (78)	7 51	12 15	6 48
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	8 08	12 38	6 59
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	8 19	12 56	7 08
20	1,20	0,70	» Löderup	8 30	1 11	7 19
25	1,50	0,90	» Borrby	8 45	1 31	7 34
31	1,90	1,10	» Hammenhög	9 01	1 51	7 50
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (96)	9 11	2 03	8 00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Gärsnäs** (96)	7 15	11 45	6 00
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7 32	12 02	6 13
11	0,70	0,40	» Borrby	7 52	12 23	6 29
16	1,00	0,60	» Löderup	8 11	12 45	6 42
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8 25	1 03	6 51
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8 38	1 19	7 03
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (78)	9 00	1 44	7 18
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (78, 79)	9 15	2 00	7 30

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Fr. Råå till Helsingborg	7 15	10 00	2 30	5 20
» Helsingborg till Råå	8 00	12 30	4 00	6 50

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 51 II III	Sn. t. № 55 I II III	Bl. t. № 57 II III	Godst. № 59 II III	Bl. t. № 53 II III
							Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	—	8 57	10 40	1 10	5 25
5	0,50	0,30	0,20

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (91)	6^35	2^47
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	6^57	3^09
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7^12	3^24
			Fr. Vittsjö	7^21	3^33
21	1,20	0,75	» Bjernum	7^42	3^54
27	1,50	0,95	» Mala	7^59	4^11
32	1,80	1,15	» Vankifva	8^13	4^25
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (7, 76, 86)	8^25	4^37

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86)	10^40	5^25
5	0,40	0,20	» Vankifva	10^54	5^39
10	0,55	0,35	» Mala	11^08	5^53
16	0,90	0,60	» Bjernum	11^27	6^12
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11^44	6^29
			Fr. Vittsjö	11^53	6^38
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12^10	6^55
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (91)	12^30	7^15

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (86, 92, 102)	8^40	3^40
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (86)	8^55	3^50
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9^15	4^11
21	1,10	0,75	» Eket	9^39	4^35
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10^01	5^00
35	1,80	1,25	» Asljunga	10^19	5^20
40	2,10	1,40	» Värsjö	10^33	5^35
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10^47	5^49
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd .V** (89)	11^15	6^15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (89)	7^15	3^45
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	7^42	4^15
18	0,95	0,65	» Värsjö	7^55	4^29
23	1,25	0,85	» Asljunga	8^07	4^42
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8^27	5^08
37	1,95	1,30	» Eket	8^43	5^24
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9^14	5^54
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (86)	9^35	6^18
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (86, 92, 102)	9^40	6^24

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102)	6^50	9^55	2^30	7^25
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7^06	10^08	2^45	7^39
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7^20	10^19	3^00	7^53
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	7^26	10^25	3^06	7^58
			Fr. **Kattarp**	7^46	10^35	3^20	8^07
13	0,70	0,50	» Vestraby	7^52	10^41	3^26	8^13
15	0,80	0,55	» Stureholm	7^58	10^47	3^32	8^19
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8^08	11^00	3^42	8^30
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8^18	11^10	3^51	8^40
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8^30	11^23	4^04	8^53
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	8^40	11^30	4^15	9^00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6^40	9^30	12^30	6^40
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6^50	9^38	12^38	6^50
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	7^04	9^50	12^50	7^07
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7^14	9^59	12^59	7^19
13	0,70	0,50	» Stureholm	7^23	10^10	1^10	7^31
15	0,80	0,55	» Vestraby	7^29	10^16	1^16	7^39
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	7^35	10^22	1^22	7^45
			Fr. **Kattarp**	7^40	10^40	1^35	8^15
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7^47	10^50	1^47	8^23
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7^58	11^02	2^08	8^35
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 91, 102)	8^10	11^15	2^15	8^47

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1		Alla dagar Bl. t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	6^20	—	9^05	1^40	5^10	8^05
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	6^28	—	9^12	1^48	5^18	8^13
			Fr. **Södervärn**	6^36	—	9^17	1^54	5^23	8^18
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6^59	—	9^34	2^15	5^39	8^37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7^19	—	9^47	2^35	5^52	8^52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7^35	—	9^56	2^53	6^01	9^03
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7^51	—	10^06	3^08	6^10	9^16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8^08	—	10^17	3^24	6^20	9^30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8^25	Bl.t.	10^29	3^40	6^31	9^45
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	8^40	№11	10^44	3^56	6^46	10^00
			Fr. **Trelleborg** öfre		6^45	10^50	4^09	6^50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	6^50	10^55	4^14	6^55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl.t. №12	Bl.t. №14	G.t. №16	Pers.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (79)	— 7^00	11^50	2^20	6^58
3	0,30	0,20	» Tånebro	— 7^09	12^03	2^31	×7^06
7	0,40	0,25	» Skifarp	— 7^22	12^20	2^45	×7^16
10	0,55	0,35	» Tofthög	— 7^33	12^33	2^58	×7^25
16	0,90	0,60	» Bedinge	— 7^49	12^51	3^15	×7^39
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (82)	— 8^00	1^02	3^26	7^50
			Fr. **Klagstorp**	— 8^06	1^09	3^35	7^58
23	1,30	0,80	» Vallby	— 8^15	1^18	3^45	×8^00
24	1,35	0,85	» Södra Åby	— 8^21	1^25	3^52	×8^04
26	1,45	0,95	» Simlinge	— 8^29	1^34	4^01	×8^10
28	1,55	1,00	» Gislöf	— 8^36	1^41	4^10	×8^15
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	— 8^50	1^55	4^24	8^29
				— Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G.t. № 2 8^52	2^00	4^38	8^30
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	6^10	9^05	2^15	4^50	8^39
			Fr. **Trelleborg** öfre	6^31	9^21	2^33	5^11	×8^54
41	2,25	1,45	» Skegrie	6^49	9^34	2^48	5^29	×9^05
45	2,50	1,60	» Håslöf	7^06	9^47	3^02	5^47	9^17
49	2,70	1,70	» Hvellinge	7^26	9^58	3^14	6^07	×9^26
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7^37	10^06	3^22	6^21	×9^31
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7^55	10^19	3^35	6^40	×9^43
59	2,90	1,70	» Vintrie	×	×	×	×	×
62	2,90	1,70	*Fosie*	8^11	10^33	3^49	6^56	9^58
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	8^17	10^38	3^53	7^03	10^03
			Fr. **Södervärn**	8^25	10^45	4^00	7^10	10^10
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)				

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102)	7^15	9^30	11^00	1^00	2^45	4^15	6^00	8^00	9^30
Fr. **Limhamn**	6^45	8^00	10^00	12^00	2^00	3^15	5^00	6^30	9^00

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Prs.t. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—94, 101, 102)	5^40	11^05	1^10	4^40	8^00
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (101)	5^46	11^10	1^23	4^45	8^13
6	0,50	0,25	» Sege	5^55	11^17	1^37	4^51	8^27
8	0,60	0,30	» Nordanå	6^01	11^22	1^50	4^56	8^38
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6^09	11^30	1^05	5^03	8^53
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	6^16	11^36	1^15	5^09	9^05
			Fr. **Staffanstorp**	6^21	11^41	1^37	5^12	9^20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6^29	11^48	1^56	5^19	9^31
24	1,70	0,85	» Dalby	6^44	12^04	2^21	5^31	9^53
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6^57	12^16	2^39	5^48	10^10
35	2,45	1,25	» Veberöd	7^10	12^30	3^00	5^55	10^30
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7^21	12^41	3^19	6^04	10^44
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7^36	12^58	3^42	6^18	11^00
53	3,75	1,85	» Söfdeberg	7^45	1^06	3^57	6^27	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7^53	1^12	4^11	6^35	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8^02	1^20	4^25	6^44	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (78)	8^15	1^30	4^40	6^57	
			Fr. **Tomelilla**	8^31	1^35		7^15	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8^46	1^54	—	7^36	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	9^00	2^12	—	7^56	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (84)	9^12	2^28	—	8^14	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9^23	2^42	—	8^30	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9^32	2^52	—	8^41	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	9^45	3^05	—	8^55	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Prs.t. № 6		Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	— 6^20	10^55	—	5^10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	— 6^37	11^10	—	5^35
8	0,70	0,35	» Tomarp	— 6^51	11^21	—	5^37
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (84)	— 7^09	11^35	—	5^53
16	1,40	0,70	» Smedstorp	— 7^27	11^50	—	6^09
21	1,80	0,90	» Lunnarp	— 7^45	12^05	Gdst.	6^25
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (78)	— 8^00	12^20	№ 8	6^40
			Fr. **Tomelilla**	— 8^25	12^25	2^10	7^12
34	2,60	1,35	» Lyckås	— 8^37	12^36	2^30	7^25
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	8^46	12^44	2^47	7^35
43	3,25	1,70	» Söfdeberg	№ 2	8^53	12^50	3^03	7^43
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5^10	9^03	12^59	3^33	7^53
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5^25	9^13	1^09	4^01	8^04
61	4,50	2,30	» Veberöd	6^05	9^25	1^21	4^38	8^17
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6^23	9^38	1^34	4^58	8^31
72	5,25	2,70	» Dalby	6^52	9^49	1^45	5^30	8^43
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7^09	9^57	1^53	5^48	8^53
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (97)	7^17	10^08	2^00	5^57	9^01
			Fr. **Staffanstorp**	7^31	10^07	2^04	6^13	9^07
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7^45	10^17	2^15	6^27	9^16
88	6,40	3,25	» Nordanå	7^57	10^23	2^21	6^39	9^22
90	6,55	3,30	» Sege	8^06	10^28	2^26	6^48	9^27
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (101)	8^20	10^36	2^35	7^00	9^35
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (7, 79, 93—94, 101, 102)	8^25	10^40	2^40	7^12	9^40

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen № 8	№14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg**	— 7^00	11^15	2^30	—	7^00
7	» Fjerdingslöf	— 7^21	11^37	2^49	—	7^21
11	» Ahlstad	— 7^35	11^53	3^03	—	7^36
13	» Marieberg	— 7^45	12^04	3^11	—	7^46
18	Till **Svedala** (79)	— 7^55	12^15	3^20	—	7^56
	Fr. **Svedala**	— 8^10	12^33	3^33	—	8^14
	» Bökebergsslätt	— ×	×	×	—	×
25	» Holmeja	— 8^25	12^51	3^47	—	8^34
30	Till **Klågerup** (101)	— 8^34	1^01	3^56	—	8^44
	Fr. **Klågerup**	— 8^37	1^06	3^57	—	8^50
35	Till **Staffanstorp** (96)	— 8^47	1^17	4^06	—	9^00

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №20	№16		№18	
	Fr. **Staffanstorp**	7^23	2^08	10^12	8^50	1^23	4^07	6^02	9^08
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (7)	7^40	2^19	10^30	9^05	1^40	4^20	6^20	9^25
				№ 4		№12		№10	
	Fr. **Lund**			6^00	9^15	11^06	4^23	6^50	10^00
48	» Vallkärra			6^09	9^26	11^19	4^32	6^43	10^13
51	» Lackalänga			6^15	9^33	11^28	4^38	6^53	10^23
54	Till **Kjeflinge** (102)			6^22	9^40	11^35	4^44	7^00	10^30
	Fr. **Kjeflinge**			6^32	9^52	11^50	4^52	7^17	
58	» Dagstorp			6^44	10^00	12^03	5^00	7^27	
60	» Dösjöbro			6^55	10^06	12^15	5^06	7^37	
63	» Annelöf			7^07	10^15	12^26	5^15	7^46	
65	» Saxtorp			7^17	10^21	12^37	5^21	7^55	
70	» Heljarp			7^33	10^31	12^50	5^31	8^10	
75	Till **Landskrona** (88, 98)			7^43	10^40	1^00	5^40	8^20	

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (88, 98)	— 7^20	8^30	2^00	3^40	7^55
5	» Heljarp	— 7^30	8^43	2^09	3^53	8^06
10	» Saxtorp	— 7^40	8^58	2^19	4^07	8^15
12	» Annelöf	— 7^45	9^07	2^24	4^15	8^20
15	» Dösjöbro	— 7^55	9^21	2^34	4^27	8^30
17	» Dagstorp	— 8^00	9^29	2^39	4^35	8^35
21	Till **Kjeflinge** (102)	№ 1 8^07	9^38	2^47	4^43	8^42
	Fr. **Kjeflinge**	6^31	8^20	9^50	2^58	5^00	8^52
24	» Lackalänga	6^39	8^30	9^59	×	5^10	9^02
27	» Vallkärra	6^46	8^39	10^07	×	5^19	9^10
32	Till **Lund** (7)	6^55	8^50	10^18	3^20	5^30	9^20

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №19		№15		№13		№17
	Fr. **Lund**	6^01	1^05	7^00	9^30	11^05	2^20	6^45	4^43
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (96)	6^17	1^22	7^16	9^47	11^21	2^36	7^00	5^00
	Fr. **Staffanstorp**			7^22	—	11^27	2^42	7^05	
45	Till **Klågerup** (101)			7^32	—	11^38	2^53	7^15	
	Fr. **Klågerup**			7^39	—	11^48	2^59	7^20	
50	» Holmeja			7^55	—	12^08	3^16	7^37	
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×		
57	Till **Svedala** (79)			8^09	—	12^22	3^30	7^50	
	Fr. **Svedala**			8^25	—	12^40	3^50	8^07	
62	» Marieberg			8^44	—	12^55	4^05	8^22	
64	» Ahlstad			8^55	—	1^08	4^17	8^34	
68	» Fjerdingslöf			9^06	—	1^21	4^31	8^47	
75	Till **Trelleborg**			9^20	—	1^35	4^45	9^00	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	7^00	11^50	4^00	8^45
5	0,30	0,20	» Säby	×7^08		4^20	8^55
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7^19	×12^07	4^41	9^06
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7^31	12^19	5^09	9^20
21	1,10	0,75	» Ekeby	7^41	12^30	5^30	9^33
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (102)	7^50	12^40	5^45	9^45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (102)	7^00	9^45	3^55	7^35
5	0,30	0,20	» Ekeby	7^16	10^05	4^07	7^49
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7^32	10^25	4^18	8^03
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7^50	10^48	4^36	8^19
21	1,10	0,75	» Säby	8^01	11^03	4^46	8^30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	8^10	11^15	4^55	8^40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dåg-ligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4	Thorsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (103)	3^15	7^35	6^00
7	0,45	0,30	» Vinberg	3^34	7^54	6^15
12	0,75	0,50	» Dal	×3^48	×8^08	6^27
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4^00	8^19	6^34
18			» Höstena	×4^10	×8^30	6^42
21	1,30	0,85	» Ätrafors	4^22	8^41	6^50
25	1,50	1,00	» Kölinge	4^36	8^55	7^10
35	2,10	1,40	» Ullared	4^57	9^17	7^30
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5^07	9^28	7^45
45	2,70	1,80	» Lia *	5^20	9^41	7^58
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	5^32	9^53	8^10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	6^00	10^30	6^00
6	0,40	0,25	» Lia *	6^14	10^44	6^14
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6^30	11^00	6^30
16	1,00	0,65	» Ullared	6^40	11^10	6^40
26	1,60	1,05	» Kölinge	7^02	11^32	7^02
30	1,80	1,20	» Ätrafors	7^16	11^46	7^15
33			» Höstena	×7^23	×11^53	×7^22
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7^38	12^09	7^38
39	2,35	1,60	» Dal	×7^45	×12^17	×7^46
44	2,65	1,80	» Vinberg	8^01	12^32	8^01
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (103)	8^20	12^50	8^20

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	9^30	2^10	7^15
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (96)	9^37	2^17	7^22
5	0,50	0,25	» Hohög	9^46	2^26	7^31
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9^54	2^34	7^39
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10^11	2^51	7^56
14	1,00	0,50	» Bara	10^22	3^02	8^07
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (97)	10^32	3^12	8^17
			Fr. **Klågerup**	10^38	3^18	8^23
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10^50	3^30	8^35
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11^02	3^42	8^47
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	11^06	3^46	8^51

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7^00	12^05	4^40
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7^07	12^12	4^47
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7^19	12^24	4^59
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (97)	7^27	12^32	5^07
			Fr. **Klågerup**	7^35	12^38	5^23
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7^50	12^53	5^38
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8^04	1^07	5^52
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8^16	1^19	6^04
24	1,70	0,85	» Hohög	8^23	1^26	6^11
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (96)	8^32	1^35	6^20
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	8^36	1^39	6^24

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***
Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***
Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Stora Hotellet,* Frkn ***Hilda Björkroth.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***
Ockelbo, *Hotell,* ***C. Otto Olsén.***
Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***
Omberg, *Ombergs Turisthotell.*
Oscarshamn, *Stadshuset,* ***A. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***
Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***
Piteå, *Stadshuset,* Fru ***L. Lundström.***
Pålsboda, *Ggrd och rum för resande,* ***Erik Öhlin.***
Ramnäs, *Ggrd,* ***Maria Ström.***
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***
Ronneby, *Ronneby Hotell & Ggrd,* ***Karl Johansson.***
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Rättvik, *Hotell,* Frkn ***Helga Andersson.***
Sala, *Stadshotellet,* ***E. G. Ringdahl.***
» *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***
Sandhamn, *Hotell,* ***Th. Sand.***
Sandviken, *Värdshus,* Fru ***E. Ewert.***
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***M. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***
Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***
Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***
Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***
Skeninge, *Stadshotellet,* ***Mathilda Gustafsson.***
» *Rum för resande,* ***A. M. Jernström.***
» *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***
Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***
Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Magnus Nilsson.***
» *Hotell Skandinav,* Fröken ***J. Mårtensson.***
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***
Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***
Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***

**Hôt

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	5 45	10 40	
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	6 16	11 25	Bl. tåg
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	6 48	12 16	№ 9
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	—	6 57	12 34	II III
						Fr. **Vaggeryd**	—	7 05	12 48	6 14
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till **Skillingaryd**	—	7 19	1 08	6 34
						Fr. **Skillingaryd**	—	7 37	1 12	6 43
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» **Klefshult**	—	7 50	1 32	7 05
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» **Hörle**	—	8 09	2 05	7 36
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	8 21	2 23	7 55
						Fr. **Vernamo**	—	8 23	2 44	
91	7,35	5,50	4,55	4,55	3,65	» **Kärda**	—	8 39	3 10	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» **Forsheda**	—	8 53	3 44	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» **Bredaryd**	—	9 03	4 03	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» **Rofteled öfre**	—	9 17	4 30	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till **Smålandsstenar**	—	9 34	4 56	
						Fr. **Smålandsstenar**	Godst.	9 35	5 03	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» **Landeryd**	№ 5	9 57	5 42	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (Se nedan)	II III	10 19	6 28	
						Fr. **Kinnared**	6 33	10 20	6 33	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» **Torup**	6 55	10 34	6 45	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» **Fröslida**	7 20	10 49	7 09	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» **Johansfors**	7 38	11 00	7 26	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» **Oskarström**	8 16	11 13	7 42	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» **Sennan**	8 29	11 20	7 54	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» **Aled**	8 42	11 27	8 05	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» **Sperlingsholm**	9 00	11 37	8 21	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (68, 103)	9 12	11 45	8 35	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	7 00	3 52	5 10
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» **Sperlingsholm**	—	7 14	4 01	5 26
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» **Aled**	—	7 30	4 11	5 42
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» **Sennan**	—	7 41	4 18	5 55
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» **Oskarström**	—	7 55	4 25	6 28
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» **Johansfors**	—	8 07	4 36	6 47
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» **Fröslida**	—	8 24	4 48	7 09
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» **Torup**	—	8 50	5 04	7 40
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (Se nedan)	—	9 08	5 17	8 00
						Fr. **Kinnared**	—	9 23	5 18	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» **Landeryd**	—	10 02	5 42	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till **Smålandsstenar**	—	10 31	6 04	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	10 46	6 05	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» **Rofteled öfre**	—	11 22	6 24	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» **Bredaryd**	—	11 49	6 39	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» **Forsheda**	Bl. tåg	12 23	6 49	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» **Kärda**	№ 10	12 43	7 03	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	II III	1 06	7 18	
						Fr. **Vernamo**	5 00	1 30	7 20	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» **Hörle**	5 18	1 56	7 33	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» **Klefshult**	5 45	2 22	7 52	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till **Skillingaryd**	6 01	2 39	8 04	
						Fr. **Skillingaryd**	6 07	2 43	8 06	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	6 25	3 03	8 20	
						Fr. **Vaggeryd**		3 19	8 28	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» **Hook**	—	3 40	8 42	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» **Malmbäck**	—	4 22	9 08	
196	15,70	10,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	5 02	9 37	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	Helgfr. Lörd. Prst. № 15
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5 45	10 10	4 00	6 15	8 00
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» **Ljungarum**	|	10 25	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» **Hofslätt**	×5 26	10 32	4 20	6 34	8 10
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» **Norrahammar**	6 05	10 54	4 33	6 48	8 32
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» **Smålands Taberg**	6 13	11 16	4 54	7 06	8 42
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» **Månsarp**	6 20	11 30	5 07	7 18	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» **Ekeryd**	×6 30	11 48	5 23	7 34	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» **Bratteborg**	×6 37	12 02	5 36	7 46	
37	1,90	1,55	1,55	1,25	» **Byarum**	6 47	12 22	5 51	8 00	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (Se ofvan)	6 54	12 32	6 01	8 10	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Bl. tåg № 12	Snällt. № 8
					Fr **Vaggeryd** (Se ofvan)	6 35	8 50	3 25	8 30
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» **Byarum**	6 47	9 06	3 38	8 39
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» **Bratteborg**	6 58	9 26	3 52	×8 48
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» **Ekeryd**	7 07	9 40	4 05	×8 55
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» **Månsarp**	7 20	9 59	4 21	9 06
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» **Smålands Taberg**	7 33	10 22	4 44	9 18
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» **Norrahammar**	7 43	10 45	4 58	9 22
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» **Hofslätt**	7 50	10 57	5 08	×9 29
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» **Ljungarum**	×	11 02	×	|
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	8 05	11 15	5 25	9 40

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Godst. № 5 II III	Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Ätran**	5 30				Fr. **Kinnared** (Se ofvan)	8 18
6	0,40	0,25	» **Fegen**	5 50	3	0,40	0,25	» **Åhylte**	×
9	0,45	0,40	» **Skogsgärde**	×	9	0,45	0,40	» **Skogsgärde**	×
15	0,75	0,60	» **Åhylte**	×	12	0,60	0,50	» **Fegen**	9 16
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (Se ofvan)	6 21	18	0,90	0,75	Till **Ätran**	9 30

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 33	12 27
							» *Moss*	12 47	5 50	11 20	2 39
							» *Fredrikstad*	1 38	7 07	12 25	3 47
							» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 55	4 20
							» *Fredrikshald*[2]	2 45	9 10	1 55	5 30
							» *Prästebakke*	|	10 09	2 43	6 40
							Fr. **Kornsjö**	3 46	10 38	3 10	7 20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[2]	4 01	10 58	3 28	7 41
							Fr. Mon	4 14	11 16	3 43	7 59
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» **Hökedalen**	|	11 35	4 00	8 18
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	4 35	11 44	4 08	8 27
							Fr. **Ed**	4 40	11 54	4 38	8 37
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» **Tingvalla**	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53)	5 10	12 36	5 10	9 19
							Fr. **Bäckefors**	5 11	12 41	5 11	9 24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» **Dalskog**	|	1 07	5 30	9 41
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» **Rostock**[4]	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	5 55	1 45	6 22	10 25

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	6 05	11 30	4 00	11 00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» **Rostock**[4]	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» **Dalskog**	6 46	12 21	4 41	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53)	7 08	12 39	5 06	11 56
							Fr. **Bäckefors**	7 14	12 40	5 14	11 57
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» **Tingvalla**	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	7 54	1 10	5 56	12 38
							Fr. **Ed**	8 04	1 35	6 08	12 43
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» **Hökedalen**	8 15	1 44	6 17	‖
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon**[2]	8 35	1 59	6 37	1 20
							Fr. Mon	8 36	2 00	6 38	1 10
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8 57	2 17	6 59	1 28
							Till *Prästebakke*	9 26	2 42	7 30	|
							» *Fredrikshald*[2]	10 17	3 28	8 21	2 28
							» *Sarpsborg*	11 33	4 30	—	3 28
							» *Fredrikstad*	12 23	5 00	—	3 51
							» *Moss*	1 36	6 05	—	4 42
							» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. till d. 31 Dec. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Hernösand**	8 00	3 35				Fr. **Sollefteå** (107)	6 30	1 50
8	0,50	0,35	» **Ålandsbro**	8 18	3 54	7	0,45	0,30	» **Multrå**	6 45	2 04
12	—	—	» **Gryttjom**	|	×	13	0,80	0,55	» **Gårdnäs**	7 01	2 19
18	1,10	0,75	» **Oringen**	8 40	4 19	17	—	—	» **Kläpp**	×	×
26	1,60	1,05	» **Veda**	9 01	4 41	18	1,10	0,75	» **Lökom**	7 15	2 31
30	1,80	1,20	» **Ramvik**	9 12	4 54	25	—	—	» **Fanom**	×	×
36	2,20	1,45	» **Sprängsviken**	9 32	5 15	37	1,90	1,25	» **Prestmon**	7 46	3 00
42	2,55	1,70	» **Frånö**	9 47	5 36	40	2,40	1,60	» **Nyland**	8 10	3 19
46	2,80	1,85	» **Kramfors**	10 02	5 53	46	2,80	1,85	» **Bollstabruk**	8 30	3 35
51	3,10	2,05	» **Dynäs**	10 16	6 09	51	3,10	2,05	» **Dynäs**	8 44	3 48
56	3,40	2,25	» **Bollstabruk**	10 29	6 28	56	3,40	2,25	» **Kramfors**	9 02	4 05
62	3,75	2,50	» **Nyland**	10 46	6 50	60	3,60	2,40	» **Frånö**	9 17	4 17
71	4,30	2,85	» **Prestmon**	11 05	7 12	66	4,00	2,65	» **Sprängsviken**	9 34	4 32
77	—	—	» **Fanom**	×	×	72	4,35	2,90	» **Ramvik**	9 55	4 51
84	5,05	3,40	» **Lökom**	11 35	7 45	76	4,60	3,05	» **Veda**	10 07	5 02
85	—	—	» **Kläpp**	×	×	84	5,05	3,40	» **Oringen**	10 30	5 23
89	5,35	3,60	» **Gårdnäs**	11 47	7 59	90	—	—	» **Gryttjom**	×	|
95	5,70	3,80	» **Multrå**	12 02	8 16	94	5,65	3,80	» **Ålandsbro**	10 53	5 44
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	12 15	8 30	102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	11 10	6 00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Långsele** (112)	11 29	5 45	9 30				Fr. **Sollefteå** (106)	6 10	10 40	5 05
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	11 58	6 09	10 00	14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	6 41	11 08	5 32

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Ggfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Ggfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Ggfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (7)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» **Erikslund**	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» **Fränsta**	6 14	9 28	4 31
38	2,00	1,35	» **Torpshammar**	6 33	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» **Viskan**	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» **Stöde**	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» **Nedansjö**	7 39	11 21	6 06
			» **Hällsjö**	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	7 57	11 40	6 24
			Fr. **Vattjom**	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» **Töfva**	8 14	12 01	6 43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» **Sundsvall V:a**	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15	7 00
1	0,30	0,20	» **Sundsvall V:a**	9 05	3 20	7 06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» **Töfva**	9 28	3 49	7 35
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	9 40	4 04	7 37
			Fr. **Vattjom**	9 45	4 10	7 40
26	1,40	0,95	» **Hällsjö**	×	×	×
			» **Nedansjö**	10 07	4 38	8 03
			» *Nedansjöby*	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» **Stöde**	10 40	5 29	8 34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» **Viskan**	11 03	5 55	8 53
57	3,00	2,00	» **Torpshammar**	11 20	6 18	9 07
67	3,55	2,35	» **Fränsta**	11 41	6 45	9 22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» **Erikslund**	12 13	7 23	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	×12 40	7 55	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	7 45	☾11 25	3 45	6 15
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	7 54	☽11 35	3 55	6 25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (108)	9 45	☾11 50	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 55	☽12 00	4 20	7 50

111. Vännäs—Umeå, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	9 30	7 50
19	1,00	0,70	» **Brännland**	10 18	8 35
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	10 43	9 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	8 00	3 55
12	1,00	0,70	» **Brännland**	8 32	4 27
37	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	9 15	5 10

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—	7 15	3 30
22	1,20	0,80	» **Nyhem**	—	—	7 49	4 16
35	1,85	1,25	» **Dockmyr**	—	—	8

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1896.

Söknedagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Sön- och Helgdagar.

Biljettpris Enkla j.	Barnbilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³

Biljettpris Enkla j.	Barnbilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,80	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
h) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Läb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—
g) via Giedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,00	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Läb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,80	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
f) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	169,00	122,20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	229,70	171,10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* D *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0.50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de ernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	7⁰⁵	4¹⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4²⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²²	4³³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁴⁵	5²⁰	4⁴⁵	12³⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³⁰	4⁵⁰	6¹⁰	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	4⁵⁶	6¹⁵	4⁵³	12⁵⁷
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁸	5¹⁰	6³⁵	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8⁰³	5²³	7⁰⁶	5²²̲	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹³	5³⁷	7²⁷	5³²̲	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²¹	5⁴⁵	7⁴⁷	5⁴⁴̲	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁵	5⁵⁹	8¹²	5⁵⁹̲	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁹	6¹⁴	8³¹	6¹⁵	2¹⁴
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9⁰⁷	7³⁷	—	—	3¹³
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0.60	0,40	» Malmby	9²³	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9³³	8⁰³	—	—	3⁴⁰
fr. Strengnäs				№110b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	8⁰⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁷	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8³⁴	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁰	6²⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁵	6²²	9⁰⁶	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta** ✕	9⁰³	6³⁰	9¹⁹	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁰	6³⁷	9³²	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴⁰	9⁴⁴	—	
			Fr. **Läggesta**	9²³	6⁵¹	9⁵⁷		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9³⁷	7⁰⁴	10¹⁸		
			Ryssjö brink	—	—	×10²⁸		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁰	7³⁰	11⁰⁷		
			Johannedal	—	—	×11¹⁴		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹¹	7⁴¹	11²⁴		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²²	7⁵²̲	11⁴⁰		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10³¹	8⁰¹	11⁵⁰		
			Till **Stockholms C:l**	11⁵⁸	9³⁰	3³⁸		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁵	12²⁰		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵⁰	8²⁰	12²⁵		
			Fr. **Södertelje**			12³⁵		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁴⁵		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Lördagar Bl. t.	Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1¹⁵		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁵⁵		
			Fr. **Södertelje**	9⁰⁵	5²⁰	2⁰⁰		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9¹⁰	5²⁵	2⁰⁵		
			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁵	4¹⁵	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9²⁵	5⁴⁰	2³⁵		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9³⁵	5⁵⁰	2⁴⁹		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9⁴⁶	6⁰¹	3⁰⁶		
			Johannedal	—	—	×3¹³		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁹	6¹³	3⁴⁶		
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10²¹	6³⁶	4¹⁵		
35			Till **Läggesta** ✕	10³³	6⁴⁸	4³¹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴³	6⁵²̲	4⁴²̲		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴⁶	7⁰²̲	4⁵²̲		2³³
			Fr. **Läggesta**	10⁵³	7⁰⁹̲	5⁰¹	—	2⁴⁵
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11⁰¹	7¹⁷̲	5¹³	—	2⁵³
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№109a	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11²⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11²⁸	7³⁷	—	—	3¹³
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11⁴⁵	7⁵³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁵⁵	8⁰³	—	—	3⁴⁰
fr. Strengnäs				№109b	№112b			№ 10a
			Fr. **Strengnäs**	10²⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0.25	» Malmby	10³⁵	5⁴²̲	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	10⁴⁹	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁵⁵	6²⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰⁹	7²³	5³⁵	№ 7 6³⁵	2³⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11²⁶	7³⁰	6⁰⁵	6⁵²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	11³⁸	7⁵²̲	6³¹	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0.85	» Eklången	11⁴⁷	8⁰⁰	6⁴⁹	7²¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Ärila	12⁰¹	8¹³	7¹⁸	7³³	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12¹³	8²⁴	7³⁶	7⁴⁹	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12²⁶	8³⁶	8⁰⁰	8⁰³	4¹⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12³⁰	8⁴⁰	8⁰⁵	8⁰⁷	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12³⁴	—	8³⁴	8²³	4³⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	12¹⁵	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	12⁴²	8⁴⁶			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁵¹	8⁵⁵			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (*23*) (Torshälla)	1⁰⁰	9²⁴			

Kilom.	Biljettpris II	III		Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna.**					
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9⁵⁰	4¹⁵	6⁵⁰	9²⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁵⁹	4²⁴	7⁰¹	9²⁴
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	10⁰⁸	4³³	7¹⁰	9⁴³
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10²⁰	4⁵⁰	7²⁰	9⁴⁴
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10³⁰	4⁵⁶	7²⁸	9⁴⁰
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁷	5⁰⁴	7³⁵	9⁵⁵

Kilom.	Biljettpris II	III		Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk.**					
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8²⁸	12¹⁵	5³⁵	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6²⁰	8⁴⁰	12²⁶	5⁴⁵	8³⁶
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8⁴⁵	12

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	5 45	—	—	11 22	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	8 00	—	—	1 16	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4 57	—	—	6 40	—	10 08	—	—	2 59	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	6 42	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 38	—	—	8 25	—	11 00	—	—	3 45	—		—	—	8 15	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6 03	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 23	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 40	6 40	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 04	7 07	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 44	—
Ank. **Hillerød**	6 18	7 22	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 00	—
Afg. **D:o**	6 20	7 25	8 28	—	10 08	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 34	7 50	—	10 04	—
Ank. **Köpenhamn**	7 25	8 20	9 35	10 15	11 12	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 50	9 08	10 05	11 08	11 23
Ank. *Berlin* } via *Gjedser*	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	6 41	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	9 06	—	—	—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—	8 05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 34	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	6 55	8 15	9 20	10 30	10 47	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 23
Ank. **Hillerød**	—	—	9 11	10 30	11 16	11 33	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 57	—	12 34
Afg. **D:o**	—	—	9 14	—	11 20	11 36	—		1 23	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 01	—	12 37
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 33	11 49	—		1 37	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 14	—	12 50
Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 56	—	11 58	12 11	—		2 08	4 34	5 36	—	7 38	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 25	—		—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh**	7 40	—	10 25	—		12 45	—		—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1 00	—		—	—	7 00	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1 50	—		—	—	8 10	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—		—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—		—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 15	—		—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
» *Kristiania O.*	—	—	—	—		6 17	—		—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen undantagandes Lördagar med Hallandsångare, kl. **11**,15 f. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med undantag af Lörd. med Hallandsångare kl. **3**,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå med Hallandsångare kl. **6** f. m.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen undantagandes Söndagar med Hallandsångare ..... e. m.
från **Travemünde** dagligen » efter Hamburg-Lybeck-tågets ankomst kl. **6** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen undantagandes Månd. » kl. 10 f.m. å » **12** midd.
till **Malmö** dagligen undantagandes Månd. » ..... » **1**,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 25. via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 9 37.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6 41, 8 46.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12 30, 9 06.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 41, 8 40.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7 25, 8 45 via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10 22, 8 00.
Fr. d:o kl. 11,45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 25 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 49, 8 05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 11 07, 8 53 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 10, 7 52.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 25 via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 49, 10 45.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 7 00, 8 36 via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9 30, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

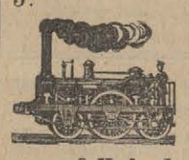
Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ngbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 9,15 f. m., 4 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 f. m., 1,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3.45* e. m.
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

5. 

Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5 00 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och **PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg.	7,30 f.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	8,45 e.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. S
Stockholm, Skeppsbron 6.
Uppsätter Sjöförklaringar.
Utreder Haverier.
Utför Sjörättsmål.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 11 f. m.
från Norrtelje Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Rörvik**
afgår ångf. **SERLA:**
från Stockholm till Noor Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» Rörvik Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation.

44. **Stockholm—Mariehamn—Åbo.**
och vice versa.
(Inomskärs, endast 2 timmar i öppen sjö.)
Ångfartyget **SOFIA,** kapten E. P. Troberg, afgår **hvarje Onsdag kl. 10,30 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela
i Åbo *Joh. Gust. Wikeström.*
i Mariehamn *Victor Starck.*
i Stockholm **Nyman & Schultz,** Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.

50. **Stockholm—Hangö—(Helsingfors**
om isförhållandena det medgifva).
Ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, afgår
från **Stockholm Söndagen den 13 Dec. kl. 12 midd.,** samt återvänder från **Hangö hvarje Thorsdag på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10., Stockholm och *Carl Boström,* Hangö.
Obs. Förpassningar och 4 konnossementer emottagas till Lördags middag kl. 12.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.**
Afgår Ångf. **TJUST:**
Fr. **Stockholm Söndagar** tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
Fogelvik anlöpes.
☛ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Vinterturer**
mellan
Stockholm—Visby—Vestervik.
Från och med Onsdagen den 16 December afgår ångf. **POLHEM.** kapt. Alf. Snöbohm.
från **Stockholm** till **Visby** Onsd. kl. 12 midd.
» **Visby** till **Vestervik** Fred. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Tisd. kl. 2,30 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Lörd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Obs. Fraktgods emottages sednast 1 timma före fartygets afgång.
Vidare meddelar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunnsgränd 1 A.

Vinterturer
mellan
Stockholm—Visby—Vestervik.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår **från och med Söndagen den 13 Dec.**
från **Stockholm** till **Visby** Sönd. kl. 12 midd.
» **Visby** till **Vestervik** Tisd. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Tisd. kl. 2,30 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Onsd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Obs. Fraktgods emottages sednast 1 timme före fartygets afgång.
Vidare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Filial: Brunsgränd 1 A.

Vinterturer
mellan
Visby—Norrköping.
Ångf. **THJELVAR** kapten Bernh. Sandström afgår
från **Norrköping** till **Visby den 13 Dec. kl. 1,30 e. m.**
Derefter gör fartyget tvenne **extra** resor mellan **Visby—Norrköping (Arkö** om ishinder möter) med afgång
från **Visby Månd. den 14 och Fred. den 18 Dec. kl. 9 e. m.**
» **Norrköping (Arkö) Onsd. den 16 och Sönd. den 20 Dec. kl. 1,30 e. m.**
Närmare meddela
i Visby *Axel Pettersson,*
i Norrköping hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm, N. C. CARLSSON & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Visby—Hemse.	Dagligen. № 1	Söckned. № 5	Dagligen. № 3
			Från **Visby** ⛴	7 30	11 30	4 45
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	12 15	5 23
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8 23	12 34	5 43
			Från Roma ⛴	8 38	12 50	5 59
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ⛴	8 56	1 10	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	1 28	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem ⛴	9 32	1 57	7 06
47	2,80	1,85	» Stånga	9 52	2 21	7 30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⛴	10 10	2 40	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Visby.	Dagligen. № 2	Söckned. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ⛴	6 40	12 50	3 40
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7 03	1 02	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem ⛴	7 22	1 50	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	2 15	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges ⛴	7 58	2 33	5 14
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8 12	2 47	5 31
			Från Roma ⛴	8 27	3 02	5 47
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	3 34	6 18
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ⛴	9 20	4 05	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Onsdagen den 16 Dec. tidigt på morgonen.**
OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Angbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
☛ ***Speditions-*** *och* ***Inkassoaffär.*** ☚

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, **i slutet af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
(Forts.)

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen) **—Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad,** (**Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, **omkring Måndag den 14 Dec.** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**
afgår ångf. **SVEA,** kapt. Gustaf Hjärne, **omkring Onsdagen den 16 Dec.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona,** (**Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Thorsdagen den 17 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 19 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Bergque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.
Ångaren afgår:
från **Stettin omkring den 16 Dec.**
» **Stockholm omkring den 20 Dec.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
Ångf. **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg, afgår härifrån till Lübeck **omkring den 16 December,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångf. **GAUTHIOD,** kapt. Alb. Rydell, afgår från Lübeck till Stockholm **omkring den 13 Dec.** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm **omkring den 18 Dec.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

76. **Stockholm—Hamburg**
och **vice versa.**
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medeist sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja **i medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**
Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Hamburg—Stockholm
och **vice versa.**
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Schade, ligger under lastning i **Hamburg** på **Stockholm** samt afgår så snart strejkförhållandena medgifva.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Schade, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkr. medio af Dec.**
☛ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**
Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. **Håvre—Stockholm,**

Ångf. **DUX,** kapten W. R. Willborg, afgår **omkring d. 15 Dec.**

Rouen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkring d. 17 Dec.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. A. Aminoff, afgår **omkr. den 15 December.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

94. **London—Stockholm.**
via Malmö.

Ångaren **NAUTILIUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 20 Dec.**

Stockholm—London.

Ångaren **BERGSUND,** kapten A. Öhrvall, afgår **omkring den 12 Dec.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **LEO,** kapten Rayward, afgår **omkring den 15 Dec.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **GOZO,** kapten Huby, afgår **omkring den 15 Dec.**

Amsterdam—Stockholm.
via Malmö.

Ångaren **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkring den 19 Dec.**
Obs. Sista lägenheten för året.

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **OBERBÜRGERMEISTER HAKEN,** kapt. Nicolai, afgår **den 13 Dec.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **OBERBÜRGERMEISTER HAKEN,** kapten Nicolai, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 16 December.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår såvida is ej hindrar
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar tidigt på morgonen.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar tidigt på morgonen.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar tidigt på morgonen.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.
☛ **Brevik** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Obs. Passagerarne böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

117. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgå
ångf. **GÖTA** Sönd. den 13 Dec. tidigt på morg.
Från **Norrköping**
» **NORDEN** Söndagen den 13 Dec. tidigt på morg.

OBS. Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred Löfsta—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från **Mariefred** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsör kl. 6 f. m.

☛ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

OBS. Fraktgods mottages intill en timme före fartygets afgång.

Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. **Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.**
(Såvida is ej hindrar.)

Ångslup afgår från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211, 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, och 1/26 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, och 1/27 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen**

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiegränden)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m.

159. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Sundby** (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår så länge is ej hindrar:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Drottningholm—Vårby—Fittja**
m. fl. ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår så länge is ej hindrar från Riddarholmen:
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl, 8,15 f. m.
Dessutom **Onsdagar** och **Lördagar:**
Till Drottningholm kl. 11 f. m., från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn)—**Kalmarsand—Ekolsund.**

(Så länge is ej hindrar).

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

Så länge is ej hindrar.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. **Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.**

Ångf:n **SÅBYHOLM** och **NYA SVARTSJÖLANDET** afgå alternerande, Söknedagar så länge is ej hindrar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till **Säbyholm:**	Till **Norrby:**
Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Torsd. och Lörd.
Från Säbyholm	Från Norrby
påföljande morgon.	påföljande söknedagsmorgon.

165 **Stockholm**(Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö.**

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår, så länge is ej hindrar, **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**

Ångf. **EKHOLMEN** afgår så länge is ej hindrar:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 8,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.**

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 1/28 f. m. till kl. 7,30 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 1/29, 1/211 f. m., 1/21 och 1/23 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

177. **Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs.**

afgår ångb. **DELFIN.**
Söknedagar:
till Mölna och Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mölna kl. 7,50 f. m. och 4,20 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m., återvänder derifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
till Kummelnäs och Mölna kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.**

Ångfartyget **W:M LINDBERG** afgår från och till Gustaf III:s staty:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från vaxholm kl. 2,30 e. m,
» Oscar-Fredriksborg kl. 1,50 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,20 e. m.
OBS. Ångf. **Ljusterö** afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

182. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja—Djurö.**

Afgår ångf. **LJUSTERÖ** såvida is ej hindrar
från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
från Möja Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Tisdagar och Torsdagar.

183. **Stockholm—Åkersbro—Marum.**

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
till Åkersbro Tisd. Torsd. och Lördag kl. 1 e. m.
» Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m..
från Åkersbro Månd., Onsd. och Fred. kl, 5,30 f. m.
» Marum Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

184. 185. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Östanå—Bergshamra—Spillersboda,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
från **Stockholm** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
från **Bergshamra** Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» **Spillersboda** Onsdagar och Fredagar kl 6 f. m.

186. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**

Ångf. **THORSBYFJÄRD** afgår

från **Stockholm**	från **Äspvik**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 5,45 f. m.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**

Afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

190. **Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe Nynäs.**

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår
Till **Dalarö** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. omkring kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** via Häringe Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Nynäs** via Häringe Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand—Nösund.**

Ångaren **S:t Erik**

Från **Göteborg:**	Från **Nösund:**
S. och Th. kl. 9 f. m.	T. och F. kl. 6,30 f. m.

anl. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Smögen—Brofjorden.

Ångarne **Lysekil, Albrektsund** och **Vestkusten**

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
S. o. Th. kl. 8 f. m. V.	S. kl. 10 f. m., O. kl. 9 f. m. A.
T. o. F. kl. 8 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. L.
O. o. L. kl. 8 f. m. L.	T. o. F. kl. 9 f. m. V.

Obs.! Vestkusten anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssträand och Gullholmen alla resor. Lahällan, Hjelmedal och Ingeröd Th. o. F. samt Klädesholmen T. o. Th.

Obs.! Albrektsund anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Malmön, Grafvarne och Smögen alla resor samt Örn på F.

Obs.! Lysekil anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Fogelvik, Vrångebäck och Åby M. och L.

Göteborg—Marstrand—Inland—Tjörn—Stenungsund.

Ång. **Inland**

fr. Göteborg	till Stenungsund	M.	kl.	11 f. m.
» Stenungsund	» Göteborg	Th.	»	7 »
» Göteborg	» Djupvik	L.	»	9 »
» Djupvik	» Göteborg	L.	»	1 e. m.

Marstrand anlöpes alla resor. Tjufkil, Rörtången alla resor utom L. till Göteborg, Kåkenäs och Låka M. o. Th.

200. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand*), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå ångfartygen

GÖTEBORG,	**UDDEVALLA,**
kapten G. A. Miltopæus,	kapten Joh. Ohlson,
Göteborg Onsd. kl. 7 f. m.	fr. Göteborg Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Lörd. midd.	» Kristiania Tisd. midd.
» Lysekil Sönd. kl. 1 e. m.	» Lysekil Onsd. kl. 1 e m.

medtagande passagerare och fraktgods.
*) Bovallsund anlöpes endast af »Göteborg» Onsdagar och Söndagar.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*
i Kristiania *Berg-Hansen.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg Göteborg ombesörjer *speditioner* fermt och billigt.

209. **Göteborg—Trollhättan.**

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4, sid. 11.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren

DIANA
med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
genom Nord-Östersjökanalen.

Ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Obs. Ångaren Thules afgång från Göteborg till London den 24 December uppskjutes till påföljande dag kl. 12 middag.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson, **ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.

☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1896, Januari och Februari 1897.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag tidigt på morgonen** och återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Obs.! Passagerare böra vara ombord, i Norrköping, sednast kl. 12 på natten till afgångsdagen.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

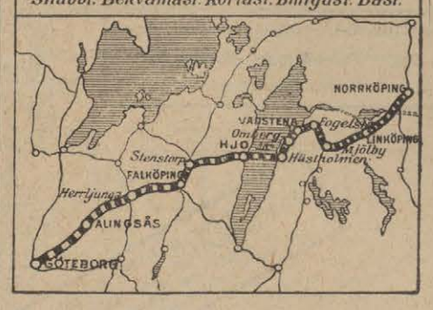
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

293. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING-GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN-HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,0 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. Motala—Jönköping. Motala—Askersund.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER

Motala—Jönköping

Från **Motala,**	tisdagar, fredagar		8,00 f. m.
» **Vadstena,**	»	»	9,00 »
» **Hästholmen,**	»	»	10,40 »
» **Hjo,**	»	»	12,00 midd.
» **Grenna,**	»	»	1,50 e. m.
» **Visingsö,**	»	»	2,10 »
Till **Jönköping,**	»	»	3,40 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,**	onsdagar, lördagar		10,00 f. m.
» **Visingsö,**	»	»	11,20 »
» **Grenna,**	»	»	11,55 »
» **Hjo,**	»	»	1,25 e. m.
» **Hästholmen,**	»	»	2,25 »
» **Vadstena,**	onsdagar		4,00 »
Till **Motala,**	onsdagar kl. 5 e. m., lördagar kl. 4 e. m.		

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

I Motala och Jönköping står ångaren i förbindelse med jernvägarne samt på förstnämda platsen med ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

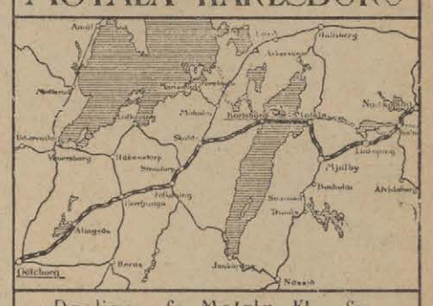
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Oktober.

• OST-WESTKUSTEN •
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. fm
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran
från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

☞ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeförsta årgången 1897

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Fria på narri . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

☞ Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet i detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ..... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ..... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

☞ Nya Sällskapsspel. ☜

☞ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet	1: 25
☞ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan	1: 25
☞ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel	1: 25
☞ ***Belägrings-spelet***	1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1. —

☞ Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt	0: 60
Mormor Spitsnos och hennes hund	0: 60

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Grand Hôtel

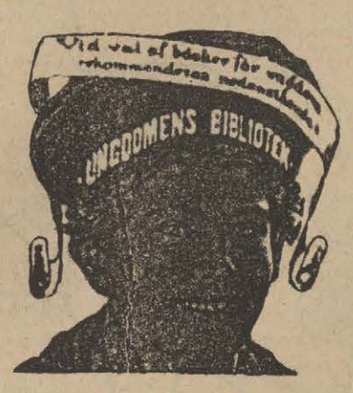
KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skrams gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.

Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.



Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb. 2.—
» Skogsströfvarne	» 2.50
» Friskyttarne	» 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	» 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	» 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	» 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	» 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem:	
II årg (nedsatt från 4,50)	» 1,75
III » (» » 2,50)	häft. 1,25
IV » (» » 3,50)	» 1,25
V » (» » 3,50)	» 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	» 2,75
Aimard, Trohjerta	» 2,50
Amiral Hobart Pascha	» 2,25
Pressensé, Ur barnens lif	» 1,50
» Rosa	» 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher	» 2,75

Handelsbiträden,

Kontorister, Resande, Filialföreståndare, Försäljerskor, Kassörskor m. fl. erhålla platser fort och billigt genom *Sveriges Kommissionskontor,* Ringarum.

Brefsvar mot 2 porton.

(S. T. A. 30636.)

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

☞ **Nytt af Jules Verne!** ☜

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☞ af **Jules Verne.** ☜

Öfvers. af *P. M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

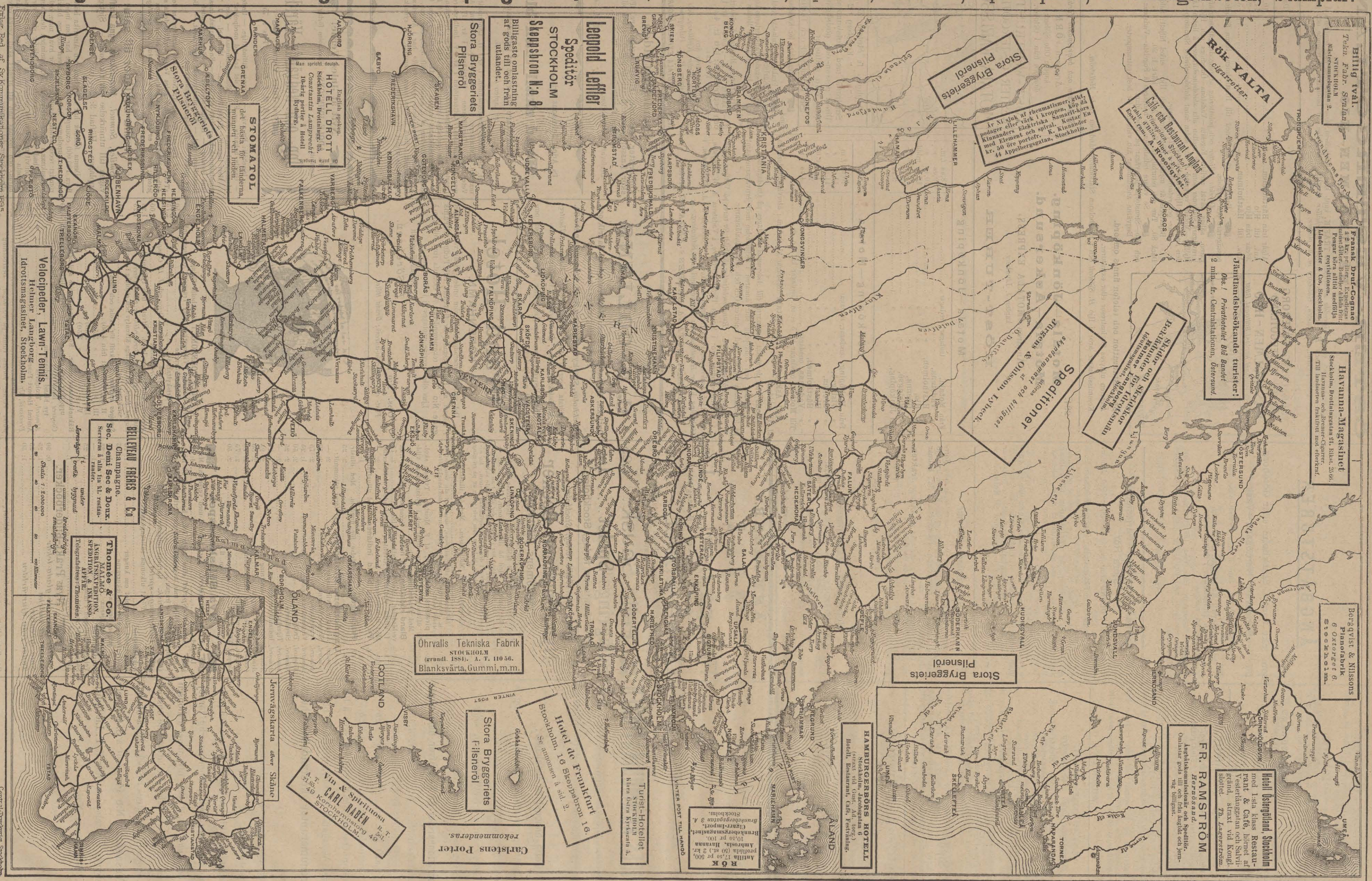
STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.



Jernvägskarta öfver Sverige.

Förlag Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografformätäre. **STOCKHOLM.**

Observera!

I tidningarna äro annonsen å utgångs- och slutstationer, äfvensom Grönlingsstationer beskrifna med fet stil. De vid samma stationsnamn utskilta hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors läge och deras angifna.

Det för resa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit tillräcklig utskrifning af dagarnas namn, äro dessa beteckna sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., Söknedagar Sönd., son- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro beteckna med: snälltåg snäl. eller sn., personlig Pers. eller P., blandade tåg Bl. eller Bl., godsåg Gods. eller Gt.

Tiden från och med kl. 0[22] på aften till och 24[2] morgonen anätfres med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg äger upphåll, endast om resande finnas att uppgifva eller afsteg.

Tecknet | betyder att tåg stannar endast för resandes afstigande.

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

Tecknen ● ◐ ◑ betyder att hållplats till en med samma tecken försedd anmärkning.

Tecknen ✝ betyder att tåg stannar i station.

Tecknen ✕ betyder att hållplats.

Tecknen ⊥ betyder att hållplats.

Tecknen ⊥ betyder att hållplats.

Tecknen ⊥ betyder att hållplats.

Om Tur- och returbillietter, Familiebillietter samt direkta billetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna sid. 10.