

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i järnvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL
beläget invid Orsa Jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum**!
Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:
Frykåsen, hvarifrån man har en utomordentligt häfnings utsigt; **Bäcka** portvverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

De så omtyckta
ÄGGPACKNINGS-LÅDORNA med pappack
försäljas till fabrikspris af
A. Belfrage & Co
Stockholm, 8 Vasagatan 8

Dahlöfs Fotografi-Atelier
Stockholm, Drottninggatan 47.
Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.
Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » 4 »
Telefon 44 54.

OMBERGS TURISTHOTELL
(Alvstra jernvägsstation & Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)
vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alvstra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämpelig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!
Förklarings öfver använda förkortningar och tecken m. se kartsidan.

G. N. ERIKSON
Äggarfär
Göteborg

Göteborg										Feta siffror																						
Acklinga	11	Boden	112	Dio	7	Fjellbacka	199	Grundstund	198	Hesselbyholm	136	Jenny	49	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Adolfsberg	6	Bofors	27	Djupadal	67	69	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Agnesberg	39	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fjerdingslöv	97	Grundebo	52	70	Jerfä	101	Kulleröden	42	Luleå	112	Möckeln	27	Österbotten	27	Saltskog	3	4	7	Spjutbygd	64	Söderhamn	116	24	Ullersäter	10
Almstad	117	Bolund	54	Djupvik	198	199	Fj																									

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.									
Kilom. fr. Stockholm	Biljettpreis från Stockholm med			Gd. St. Bl. t. Sml. t.			Gd. St. Bl. t. Sml. t.		
	snalltåg	bländ. tåg	bländ. tåg	II III	II III	II III	II III	II III	II III
7 0,45 0,30 0,40 0,25	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
19 1,15 0,80 1,00 0,70	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
24 1,45 1,00 1,20 0,85	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
32 1,85 1,30 1,70 1,15	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
37 2,25 1,50 1,95 1,30	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
49 2,65 2,00 2,60 1,75	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
59 3,05 2,40 3,10 2,10	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
66 3,40 2,65 3,50 2,35	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
79 4,75 3,20 4,15 2,80	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
86 5,20 3,65 4,50 3,15	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
100 6,00 4,00 5,25 3,50	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
107 6,45 4,50 5,65 3,75	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
113 6,80 4,50 5,95 4,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
128 7,70 5,15 6,75 4,50	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
138 8,30 5,55 7,25 4,85	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
150 9,00 6,00 7,90 5,25	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
161 9,70 6,45 8,45 5,65	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
166 9,90 6,60 8,70 5,80	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
177 10,50 6,80 9,00 6,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
179 10,75 7,00 9,40 6,20	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
185 11,10 7,40 9,75 6,50	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
190 11,40 7,60 10,00 6,60	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
202 12,15 8,10 10,65 7,10	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
207 12,45 8,40 11,00 7,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
219 13,15 8,80 11,60 7,70	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
226 13,60 9,00 11,90 7,95	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
238 14,40 9,40 12,50 8,35	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
257 15,40 10,00 13,50 9,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
274 16,45 11,00 14,40 9,60	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
284 17,05 11,40 14,85 9,85	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
300 18,00 12,00 15,75 10,50	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
317 18,85 12,45 16,20 10,80	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
332 19,10 12,70 16,50 11,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
337 19,10 12,70 16,50 11,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
344 19,10 12,70 16,50 11,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
353 19,10 12,70 16,50 11,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
365 19,55 13,00 16,80 11,20	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
380 20,00 13,35 17,10 11,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
387 20,00 13,35 17,10 11,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
408 20,45 13,70 17,40 11,60	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
428 20,90 14,05 17,70 11,80	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
440 21,35 14,40 18,00 12,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
464 21,80 14,85 18,40 12,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
473 22,25 15,15 18,60 12,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
484 22,65 15,45 18,90 12,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
515 22,85 15,65 19,20 12,50	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
526 23,15 15,85 19,50 12,60	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
539 23,45 16,15 19,80 12,80	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
553 23,75 16,45 20,10 13,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
577 24,15 16,85 20,50 13,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
586 24,55 17,25 20,90 13,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
597 24,95 17,65 21,30 13,60	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
607 25,35 18,05 21,70 13,60	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
618 25,75 18,45 22,10 13,80	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
624 26,15 18,85 22,50 13,80	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
633 26,55 19,25 22,90 14,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
644 26,95 19,65 23,30 14,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
655 27,35 20,05 23,70 14,20	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
666 27,75 20,45 24,10 14,20	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
678 28,15 20,85 24,50 14,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
692 28,55 21,25 24,90 14,40	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
700 28,95 21,65 25,30 14,60	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
724 29,35 22,05 25,70 14,80	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
735 29,75 22,45 26,10 15,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
749 30,15 22,85 26,50 15,00	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520
864 31,45 24,15	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	Fr. Stockholm C. 2	520	520	520	520	520	520

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.									
Kilom. fr. Storlien	Biljettpreis från Storlien med			Fr. Trondhjem			Bl. t. Sml. t.		
	snalltåg	bländ. tåg	bländ. tåg	II III	II III	II III	II III	II III	II III
13 0,80 0,55 0,70 0,35	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
24 1,15 0,90 1,00 0,50	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
28 1,40 1,10 1,20 0,55	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
32 1,65 1,35 1,45 0,60	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
50 3,40 2,25 2,95 2,00	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
70 4,20 3,00 3,70 2,40	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
83 5,00 3,80 4,40 2,95	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
104 6,25 4,80 5,60 3,45	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
115 6,90 5,30 6,00 3,85	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
124 7,40 5,80 6,50 4,35	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
130 7,80 6,20 6,90 4,75	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
141 8,50 6,90 7,60 5,45	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
151 9,10 7,50 8,20 6,05	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
162 9,75 8,15 8,85 6,70	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
177 10,45 8,85 9,55 7,40	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
195 11,70 10,10 10,80 8,75	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
209 12,50 10,90 11,60 9,55	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
222 13,30 11,70 12,40 10,35	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
233 14,00 12,40 13,10 11,05	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
264 15,80 14,20 15,00 12,85	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
275 16,50 14,90 15,70 13,55	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
284 16,90 15,30 16,10 13,95	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
302 17,60 16,00 16,80 14,65	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
320 18,35 16,75 17,55 15,40	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
340 19,70 18,10 18,90 16,80	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
367 21,55 19,95 20,75 18,65	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
388 22,90 21,30 22,10 19,95	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
395 23,30 21,70 22,50 20,35	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
404 23,70 22,10 22,90 20,75	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
417 24,50 22,90 23,70 21,55	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
416 24,90 23,30 24,10 21,95	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
431 25,80 24,20 25,00 22,85	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
448 26,75 25,15 25,95 23,80	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
458 27,65 26,05 26,85 24,70	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
471 28,50 26,95 27,75 25,60	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
484 29,35 27,80 28,60 26,45	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
497 30,20 28,65 29,45 27,30	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
510 31,05 29,50 30,30 28,15	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
523 31,90 30,35 31,15 29,00	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
536 32,75 31,20 32,00 29,85	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
549 33,60 32,05 32,85 30,70	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
562 34,45 32,90 33,70 31,55	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
575 35,30 33,75 34,55 32,40	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
588 36,15 34,60 35,40 33,25	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
601 37,00 35,45 36,25 34,10	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
614 37,85 36,30 37,10 34,95	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
627 38,70 37,15 37,95 35,80	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
640 39,55 38,00 38,80 36,65	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
653 40,40 38,85 39,65 37,50	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
666 41,25 39,70 40,50 38,35	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
679 42,10 40,55 41,35 39,20	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
692 42,95 41,40 42,20 40,05	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
705 43,80 42,25 43,05 40,90	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
718 44,65 43,10 43,90 41,75	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
731 45,50 43,95 44,75 42,60	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
744 46,35 44,80 45,60 43,45	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
757 47,20 45,65 46,45 44,30	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
770 48,05 46,50 47,30 45,15	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
783 48,90 47,35 48,15 46,00	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
796 49,75 48,20 49,00 46,85	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
809 50,60 49,05 49,85 47,70	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
822 51,45 49,90 50,70 48,55	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
835 52,30 50,75 51,55 49,40	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
848 53,15 51,60 52,40 50,25	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
861 54,00 52,45 53,25 51,10	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
874 54,85 53,30 54,10 51,95	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
887 55,70 54,15 54,95 52,80	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
900 56,55 55,00 55,80 53,65	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
913 57,40 55,85 56,65 54,50	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
926 58,25 56,70 57,50 55,35	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
939 59,10 57,55 58,35 56,20	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
952 60,00 58,45 59,25 57,05	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
965 60,85 59,30 60,10 57,90	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
978 61,70 60,15 60,95 58,75	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
991 62,55 61,00 61,80 59,60	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1004 63,40 61,85 62,65 60,45	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1017 64,25 62,70 63,50 61,30	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1030 65,10 63,55 64,35 62,15	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1043 65,95 64,40 65,20 63,00	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1056 66,80 65,25 66,05 63,85	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1069 67,65 66,10 66,90 64,70	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1082 68,50 66,95 67,75 65,55	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1095 69,35 67,80 68,60 66,40	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1108 70,20 68,65 69,45 67,25	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1121 71,05 69,50 70,30 68,10	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1134 71,90 70,35 71,15 68,95	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1147 72,75 71,20 72,00 69,80	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1160 73,60 72,05 72,85 70,65	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1173 74,45 72,90 73,70 71,50	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1186 75,30 73,75 74,55 72,35	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1199 76,15 74,60 75,40 73,20	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1212 77,00 75,45 76,25 74,05	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1225 77,85 76,30 77,10 74,90	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1238 78,70 77,15 77,95 75,75	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1251 79,55 78,00 78,80 76,60	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1264 80,40 78,85 79,65 77,45	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1277 81,25 79,70 80,50 78,30	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1290 82,10 80,55 81,35 79,15	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1303 82,95 81,40 82,20 80,00	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1316 83,80 82,25 83,05 80,85	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1329 84,65 83,10 83,90 81,70	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1342 85,50 83,95 84,75 82,55	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1355 86,35 84,80 85,60 83,40	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1368 87,20 85,65 86,45 84,25	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1381 88,05 86,50 87,30 85,10	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1394 88,90 87,35 88,15 85,95	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1407 89,75 88,20 89,00 86,80	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1420 90,60 89,05 89,85 87,65	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1433 91,45 89,90 90,70 88,50	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1446 92,30 90,75 91,55 89,35	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	125	125	125	125	125	125
1459 93,15 91,									

Stockholm—Malmö (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

[illegible]

De med * betecknade bantagen **N: 303** och **401** samt **405** för stäcken Elmhult-Lund medförä ej personvagnar: **N: 303** Tisdagen den 28. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — **N: 401** Thursdagarna den 5 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 och 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — **N: 405** Fredagarna den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 11 Maj 1897. —

|| Till snalltåg. **N: 5** åtföljande 3-4 de klassens vagnar saljas biljetter endast för resor från norr till Jönköping, Jönköping eller till Stillehorn söder om Elmhult eller vid de i Näsjö, Salsjö, Alvestad och Vislanda anslutande enskilda järnvägarne.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd ^{1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Årtal	Biljetter för Fr. Falckings m. snall-o. perst. blandadt tåg			Snallt. N 81	Perst. N 181	Godst. N 381	Bl. tåg		Pers. N 581
	I	II	III				I	II	
70	0,39	0,20	0,39	0,20					
71	0,70	0,45	0,60	0,40					
72	1,15	0,80	1,00	0,70					
76	1,40	1,05	1,40	1,25					
77	2,25	1,50	1,95	1,30					
80	3,00	2,00	2,65	1,75					
88	3,50	2,35	3,05	2,05					
89	4,15	2,80	3,65	2,45					
85	5,10	3,40	4,50	3,00					
90	5,80	3,85	5,05	3,40					
12	9,75	5,49	5,92	3,95					
Fr. Falckings-Ranten (3) $\frac{1}{2}$					133		549	1123	675
Falkings stad $\frac{1}{2}$							550	1123	681
Vartofta (57) $\frac{1}{2}$							640	1210	610
Kettulstorp							708	1264	708
Sandhem							733	1254	733
Mullsjö							816	1400	734
Habo $\frac{1}{2}$							900	1490	735
Bankeryd							992	1582	816
Kerölvs									
Till Jönköping $\frac{1}{2}$					306		952	245	832
Fr. Jönköping					315	800	1084	310	832
Tenhult						864	1195	404	928
Forsenäs					124	919	1244	419	928
Till Näsjö (7 54, 104) $\frac{1}{2}$					422	964	127	514	928

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd)^{1 435}, fr. o. m. d. 1. Okt. 1896.

Billets	Small-pr. perst.			bländad tagt			Pers.t.	Bl. tagt.	Godst.	Pers.t.	Small-pr.		
	I	II	III	I	II	III						I	II
76	1,0	0,03	0,85	0,90			Fr. Näsjö (7, 54, 104)	620	1053	390	659	1020	1000
27	1,85	1,10	1,45	0,95			Forserum	649	1110	341	728	1039	1000
49	2,60	1,75	2,30	1,55			Tenhult	709	1147	411	728	1039	1000
							Till Jönköping	737	1217	441	824	1121	1121
							Fr. Jönköping	818	1265	515		1121	1121
							Korleå	827	1265	515		1121	1121
54	3,25	2,20	2,85	1,90			Bankeryd	837	126	558			
62	3,75	2,50	3,30	2,20			Habo	834	134	624			
76	4,50	3,00	3,95	2,45			Mulsjö	908	190	740			
80	5,20	3,45	4,55	3,05			Sandhög	980	344	821			
97	6,10	4,00	5,30	3,55			Kettilstorp	952	405	848			
							Vartofta (57)	1008	442	921			
11	6,70	4,45	5,85	3,90			Falkingsås	1008	509	921			
							Till Falkingsås-Parlen (2)	1020	514	954			130

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1.433), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Bilj.-pris		Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Bl. t.	Kloms.	Bilj.-pris	Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Bl. t.	
II	III	800	147	81	147	81	II	III	800	147	81	
0,60	0,40	Fr. Asbro	658	923	415		Fr. Mjåby (7) 20	625	415	823	890	110
0,60	0,60	Lerbeck (74) 20	717	1000	440		648	442	919	835	111	
1,00	0,60	Rønnehytta	717	1000	440	9	0,85	0,60	Foresta (70) 20	729	508	921
1,00	1,00	Mariedam	890	1157	505	28	1,48	0,60	St. 20	739	508	921
2,25	1,50	Godegård	890	1238	551	1,00	1,00	Motala	749	554	1020	1020
2,25	1,70	Degerön	917	104	Bl. t.	0,22	4	2,15	1,45	Degerön	890	621
2,50	1,90	Karlsby	917	104	Bl. t.	0,22	4	2,15	1,45	Degerön	890	621
		St. 20	917	104	Bl. t.	0,22	4	2,15	1,45	Degerön	890	621
3,40	2,40	Motala Vst. 20	956	1023	487	620	0,60	3,40	Mariedam	908	728	115
3,65	2,45	Motala Vst. 20	1032	502	225	487	720	0,40	2,70	Rønnehytta	908	828
4,20	2,80	Lerbeck (70) 20	1032	502	225	487	720	0,40	2,70	Rønnehytta	908	828
5,00	3,00	Skeninge 20	1123	641	312	515	814	0,50	3,00	Asbro	920	824
5,00	3,40	Till Mjåby (7) 20	1145	690	312	515	814	0,50	3,40	Till Hallsberg (3) 20	1020	920

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat ^{Spårvidd} 0,891),
fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

[illegible]Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd ^{1 475}), från och med den 1 Oktober 1896

Bjältpret från Malmö med				Bl. t.												Godst.												Pers. t.												Snalltåg												Bl. t.																																																																												
small - o. personl.				bland tåg				Bl. t.												Godst.												Pers. t.												Snalltåg												Bl. t.																																																																								
I				II				I												II												I												II												I												II																																																												
I				II				I												II												I												II												I												II																																																												
Fr. Malmö (79, 83-96, 101, 102)	1230	433	720	830	1018	1123	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Fr. Lång (97)	1240	454	741	851	1020	1125	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Fr. Lund	1250	469	756	866	1035	1140	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Fr. Örtofa	1260	484	771	881	1050	1155	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Fr. Sölvisf (76, 88)	1270	499	786	896	1065	1170	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Fr. Estaf (76, 88)	1280	514	801	911	1080	1185	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Fr. Stehag	1290	529	816	926	1095	1200	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Thil Hör (74)	1300	544	831	941	1110	1215	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Fr. Hör	1310	559	846	956	1125	1230	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Fr. Törnarp	1320	574	861	971	1140	1245	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942	1952	1962	1972	1982	1992	2002
Fr. Sösdala	1330	589	876	986	1155	1260	140	50	812	822	832	842	852	862	872	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	141																																																											

	Stockholms Central	—	118	40	920	825	930	955	1145	705	840
De med * betecknade båtängarna N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Emlund med föra ej personvagn. Se 304 Thorsdagarne den 8 Okt.											
2 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897.	- Å 402 Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897.										
- Å 406 Måndagarne den 5 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1896 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 10 Maj 1897.											
* Till snälltåget 2 och 6 åttiofald i 3-dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Emlund eller vid de i Nassjö, Salsjö, Älvsjö och Vilsanda anslutande enskilda järnvägar belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.											

12. Jönköping—Gripenbergs jernvæg (Privat ^{Spårvidd}_{0.600}), (Linien Jönköping Östra—Huskvarna och Lyckås gård), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Årtal.	Biljettpris			Dagligen	Dagl. Lörd.	Sönd.	Sön- och	Sön- och	Lörd.	Fre- dags-	Öfriga	
	II	III			utom Sönd.		Mån.-dagar	Helgdagar	Sönd.			Lörd.
				N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	N ^o 9	N ^o 11	N ^o 13*	N ^o 15	N ^o 17
				805	1130	400	620	920	630	1120	250	920
5	0,40	0,25	Fr. Jönköpings Östra	821	1140	416	616	916	640	1140	300	916
			Till Rosendala	822	1147	419	617	917	641	1140	307	917
7	0,40	0,25	Till Rosendala	826	1152	422	621	922	653	1151	312	917
			Till Huskvarna	827	1153	423	622	923	653	1152	312	917
17	0,50	0,35	> Gisebo	850	—	447	635	—	—	1216	—	935
17	0,80	0,40	> Vistakulle	882	—	480	668	—	—	1256	—	965
17	0,80	0,55	> Drottninge	911	—	507	695	—	—	1287	—	965
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	917	*	513	592	—	—	1243	—	1022
				D a g l i g e n					Lör- dagar	Sön- och Helgdagar	Lördagar	
				N ^o 10	N ^o 12	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8	N ^o 15	N ^o 14*	N ^o 16	N ^o 12
				—	940	—	720	—	500	135	—	—
2	0,40	0,25	Fr. Fuskars gård	—	940	—	720	—	500	141	—	—
6	0,40	0,25	> Vistakulle	—	1007	—	722	—	523	159	—	—
8	0,40	0,25	> Gisebo	—	1007	—	722	—	523	201	—	—
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	1025	—	743	—	545	201	—	—
15	0,70	0,45	Till Huskvarna	—	1030	—	—	—	—	254	—	—
			Fr. Huskvarna	715	1017	235	—	640	—	235	320	940
			> Rosendala	721	1032	241	743	652	547	235	330	940
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	737	1056	247	802	712	603	247	342	1022

* Under Oktober 1896 samt April och Maj 1897.
Guds beforsätra d o. fr. Kaxholmen med tågen N 4, 7 o. 18. Alla tågen stanna der för ar- eller påstigning till- eller från kyrkan.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd ^{1 435}), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896

Tid	Mån	Biljetten från Laxa med				Gäst N:o	B. t. N:o	Gäst. N:o	Prst. N:o
		sn.-o-prst.	I andåt	I andåt	I andåt				
		II	III	II	III	III	II	II	II
						310	515	826	304
12					Fr. Laxa (3)	314	519	830	308
23					— Hålsjö	318	523	834	312
34					— Svarås	322	527	838	316
35					— Degerfors (29)	326	531	842	320
46					— Karlskoga (27)	330	535	846	324
57					— Edsberg	334	539	850	328
68					— Thil Kristinehamn (37)	338	543	854	332
79					— Fr. Kristinehamn	342	547	858	336
90					— Olme	346	551	862	340
101					— Skatteå	350	555	866	344
108					— Alster	354	559	870	348
121					— Thil Karlstad	358	563	874	352
126					— Fr. Karlstad	362	567	878	356
137					— Skåre	366	571	882	360
147					— Fryksta	370	575	886	364
158					— Thil Käl (39)	374	579	890	368
169					— Fr. Käl	378	583	894	372
178					— Thil Fryksta	382	587	898	376
189					— Fr. Fagerås	386	591	902	380
203					— Hoda	390	595	906	384
214					— Brunsberg	394	599	910	388
225					— Edsne	398	603	914	392
236					— Thil Arvika	402	607	918	396
247					— Fr. Arvika	406	611	922	400
258					— Ottebø	410	615	926	404
269					— Thil Charlottenberg	414	619	930	408
280					— Kristiania (norsk tid)	418	623	934	412
291						422	627	938	416
302						426	631	942	420
313						430	635	946	424
324						434	639	950	428
335						438	643	954	432
346						442	647	958	436
357						446	651	962	440
368						450	655	966	444
379						454	659	970	448
390						458	663	974	452
401						462	667	978	456
412						466	671	982	460
423						470	675	986	464
434						474	679	990	468
445						478	683	994	472
456						482	687	998	476
467						486	691	1002	480
478						490	695	1006	484
489						494	699	1010	488
500						498	703	1014	492
511						502	707	1018	496
522						506	711	1022	500
533						510	715	1026	504
544						514	719	1030	508
555						518	723	1034	512
566						522	727	1038	516
577						526	731	1042	520
588						530	735	1046	524
599						534	739	1050	528
610						538	743	1054	532
621						542	747		

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd ^{1.435}), fr. o. m. d. 1 Oktober 1896.

År	Biljetpris fr. Charlottenberg med					Fr. Kristiania (norsk tid).....	Goðstug	Prest	Bl. tag
	sn.-o. prest.	blandsat	tag	I	II				
14	0,85	0,00	1,00	0,75	0,50	Fr. Charlottenberg	1115	657	220
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Amot	1239	737	247
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,30	» Ottebol	1289	787	260
40						III Arvika	145	751	311
49	2,65	2,00	3,45	2,60	1,75	Fr. Arvika	755	522	325
56	4,00	2,25	3,65	2,05	2,00	» Elne	838	601	338
66	4,00	2,05	4,05	3,30	2,35	» Brunsberg	837	700	414
77	4,00	3,10	5,40	4,05	2,70	» Boda	855	784	435
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Fagerås	914	808	486
90						III Fr. Krystka	943	812	495
95	6,15	3,80	6,65	5,00	3,85	» III Fr. Kil	1009	917	518
100	5,75	4,10	7,15	5,40	3,60	» III Fr. Krystka	1009	917	518
105						» III Fr. Skire	1023	905	586
110	6,80	4,65	7,95	5,05	4,00	» III Fr. Hisinger	1038	1015	565
125	7,50	5,00	8,75	6,00	4,40	» III Fr. Karlstad	1046	1101	604
140	8,05	5,40	9,45	6,55	4,90	» III Fr. Alster	1101	1141	625
145	8,55	5,70	9,95	7,00	5,00	» III Skattkarr	512	1199	1168
150	9,20	6,00	10,80	8,10	5,40	» III Wase	619	1131	1232
160	10,10	6,75	11,85	8,85	5,90	» III Olme	683	1187	1297
170	10,80	7,20	12,60	9,45	6,50	» III Fr. Kristinehamn (37)	812	1201	131
180	11,50	7,85	13,40	10,05	6,70	» III Fr. Kristinehamn	812	1211	216
190	12,20	8,40	14,20	10,65	7,00	» III Björneborg	912	1234	304
200	12,90	8,95	15,00	11,25	7,30	» III Karlsgåsa (27)	912	1234	304
210	13,60	9,50	15,80	11,85	7,60	» III Degersås (29)	1110	1288	355
220	14,30	10,10	16,60	12,45	7,90	» III Svartå	1120	1288	355
230	15,00	10,70	17,40	13,05	8,20	» III Hasselöv	1229	145	602
240	15,70	11,30	18,20	13,65	8,50	» III Porla	1244	157	622

W:6 Hôtel Continental W:6  **midt emot**  **TELEFON**  **Mörkrum**  **STOCKHOLM.**
Centralstationen.  **i hvarje våning.**  **för fotografamatörer.**

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd $1,435$), från och med den 1 Oktober 1896

Bilj.-pris		Dagligen			Bilj.-pris		Dagligen		
II	III	N 2	N 4	N 10	II	III	N 1	N 2	N 4
II	III	II III	II III	II III	II	III	II III	II III	II III
10 0,80	0,40	Fr. Frövi (76) X	840	300	640	Fr. Lindva (26) X	85	X	N 1
19 1,15	0,80	Vedevåg	940	320	X	Gonas	X	X	N 2
		TH Linde X	940	340	940	Björnhyttan	X	X	N 4
24 1,15	1,00	Fr. Linde	981	350	720	Grangesberg	X	X	N 10
24 2,05	1,40	Gusselby	946	404	743	Stallberg	959	X	N 2
		Fr. Stora	1006	451	804	Stallberg	1023	X	N 4
		Fr. Stora	1006	451	804	TH Stålliden X	1048	X	N 10
39 2,30	1,55	Vasselhyttan	1008	434	825	Fr. Stålliden	1067	N 3	N 2
44 2,60	1,80	Rållå	1040	510	X	TH Kopparberg	1115	III	N 4
44 2,60	1,80	Bållå	1105	532	X	Fr. Kopparberg	1125	III	N 2
49 3,30	2,15	Grangesberg	1105	532	X	Banghammar (25)	1135	III	N 4
55 3,30	2,20	TH Kopparberg X	1117	545	904	Fr. Stålliden	1154	III	N 2
		Fr. Kopparberg	1130	615	1000	Vasselhyttan	1208	600	N 4
63 3,90	2,50	TH Stålliden X	1130	615	1000	TH Stora	1218	610	N 2
		Fr. Stålliden	1169	1107	1107	Gusselby	1226	631	N 4
68 4,10	2,75	Stallberg	1219	X	1150	TH Linde	1258	659	N 2
76 4,50	3,00	Hörk	1249	X	1200	Fr. Linde	1265	644	N 4
87 5,20	3,50	Grangesberg	130	ank.	1250	TH Frövi	1290	726	N 2
97 5,20	3,50	Grangesberg	130	ank.	1250	TH Frövi	1290	726	N 4
93 5,00	3,75	Gonas	X	X	86	5,00	3,93	Fr. Frövi (76)	145
98 5,00	3,95	TH Lindva (26) X	210	X	86	5,00	3,93	Fr. Frövi (76)	145

25. Bånghammar-Klotens jernvæg (Privat Spårvidd.).
1,435 f. m.

Båtvæg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁴⁵ f. m., från Kolsjön 12²⁰ e. m. till Kloten 12⁵⁰ e. m., åter från Kloten 1³⁰ e. m., från Kolsjön 2²⁵ till Bånghammar 2⁵⁵ e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat ^{Spårbädd} 188), från och med den 1 Oktober 1896.											
TK	Biljettpris			Fr. Smedjebacken ²⁴ ₂₄ ²⁴ ₂₄	№ 1	TK	Biljettpris			Fr. Ludvika (24) ²⁴ ₂₄ ²⁴ ₂₄	№ 2
	I	II	III				I	II	III		
3	0,30	0,20		* Munkbo	645						1065
0	0,60	0,40		* Sandsta	715	75	1,00	0,90	* Munkbo	715	1135
78	1,25	0,75		Till Ludvika (24) ²⁴ ₂₄ ²⁴ ₂₄	745	78	1,25	0,75	Till Smedjebacken ²⁴ ₂₄ ²⁴ ₂₄	745	1165

27. Nora—Karlskoga jernvæg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken
(Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Krit.	Bilj.-pris		Dagligen				Krit.	Bilj.-pris		Dagligen			
	II	III	utom Sond.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3		II	III	utom Sond.	Bl. t. № 6	Bl. t. № 5	Bl. t. № 12
8	0,50	0,38	Fr. Ervalla (76)	623	295	815	6	0,40	0,25	Fr. Otterbäcken	—	—	—
78	1,10	0,75	Till Nora	712	285	918				» Gullspång	—	—	812
			Bl. t.	724	320	945				» Årås	—	—	x

				N 11	N 5	N 7	25	1,60	0,78	Fernlands Saly	—	930	N 8
				130	690	500	1215	1,06	—	Kærstend	—	—	—
				150	620	523	1228	36	2,20	Billinge	—	—	X
23	1,40	0,95	a Gyttorp	250	—	—	—	—	—	Håkanbol	—	—	—
37	1,90	1,25	Till Stribejg (29).....	150	—	—	45	2,70	1,80	Till Karlskoga (73).....	—	950	1074
29	1,75	1,30	Fr. Bengstorp	ank.	X	X	—	—	—	—	—	—	—
37	1,90	1,25	Till Vikersvik (29).....	—	645	545	1247	—	—	—	Bl. L N 2	—	Bl. t. N 8
			Fr. Vikersvik	—	705	558	1252	—	—	Fr. Karlskoga X.....	—	645	425
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28).....	—	751	632	1286	—	—	Hönsen	—	425	100

57	1,75	2,00	Fr. Kortfors	800	842	128	3,50	2,35	Fr. Bredgårdstorp	700	500	135	
57	3,00	2,05	» Granbergsdal	811	704	143	60	3,60	2,40	Thl. Bofors (28) ✕	708	506	141
60	3,60	2,40	Thl. Bofors (28) ✕	858	735	205			Fr. Bofors	720	500	230	
			Fr. Bofors	980	740	240	69	4,15	2,80	» Granbergsdal	749	602	258
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	936	740	247	75	4,50	3,00	Thl. Kortfors (28)	805	620	307
			Hogden	X	X	X			Fr. Kortfors	815	610	312	
75	4,50	3,00	Thl. Karlskoga (13) ✕	1010	822	325	89	5,35	3,60	Thl. Vikersvik (29)	850	715	346
									Fr. Vikersvik	855	725	346	
										Bl. t.	855	725	346

94	5,05	3,40	Fr. Karlskoga $\times$	1110	45	97	5,50	3,65		Ng 12	x	x	x
			Hälsnaböl x	1140	45	105	6,30	4,20		340			
			Billings x	1150	45	97	5,85	3,90		405	980	755	411
96	5,70	3,80	Konsterud x	1213	45	102	6,15	4,10		423	984	805	423
92	6,15	4,10	Vernlands Saby x	1240	548					ank.			
			Arås x										
			Gullspång x	119	620	112	6,75	4,50		—	125	645	450
70	6,85	4,40	Östra Åkers x	135	620	122	7,20	4,80		—	148	719	513
72	7,20	4,80	Till Österås x			133				—	144		
									Fr. Nora x	—			
									Jorila x	—			
									Till Ervalla x	—			

Fr. o. m. $\frac{1}{16}$ — $\frac{20}{100}$ 96 och $\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{100}$ 97. Fr. o. m. $\frac{1}{12}$ 96— $\frac{13}{100}$ 97.

Under Sjö- och Högadagarna gäller enkelt biljet för främ- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljet till Österbotten (gälla 30 dagar) från stationerna Österbotten—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs järnväg (Privat ^{Spårvid}_{1,435}), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Biljettpris			Bland. tåg	Krt.	Biljettpris			Bland. tåg	
II	III				II	III			
		Fr. Grythytted (39) $\frac{2}{3}$	N 21				Fr. Carlssdahl (27)	N 22	N 24
0,60	0,40	> Elfvastorp	350		0,30	0,20	Till Carlssdahl	651	700
0,80	0,50	> Florsjöhyttan	440				Fr. Carlssdahl	948	948
1,00	0,75	> Florsjöhyttan	510				> Rockesholm	948	948
1,40	0,92	> Rockesholm	584	75	0,60	0,40			
2,10	1,40	Till Carlssdahl	600	M 33	20	1,20	> Rockesholm		

Fr. Carlsdahl	627	735	28	1,70	1,15	> Elfreström	952
Th. Korfors (27)	635	744	28	2,30	1,55	Th. Grøythed (39)	1080

29. Nora—Karlskoga järnväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd, 0,502), från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris			Dagl. utom Sönd.		Biljettpris		Dagl. utom Sönd.	
I	II	III		Krt.	I	II	III	
Fr. Bredsjö (39).....			—	—	Fr. Degerfors (73).....			—
Hjulsjö.....			—	—	Valdsen.....			—
Grängen.....			500	13	Snöberghytan.....			150
Jernboås.....			523	16	Tid Karlsherg.....			155
Tjumsberg.....			697	20	Dalkarlsberg.....			240
			653	39				221
			1,65	2,35				825
			1,90	708				321

2	1,10	4,0	» Klacka Lerberg	—	—	728	4	2,60	1,75	Th. Vikersvik (27)	840	345	» 920
3	2,60	1,75	Th. Strilberg	—	—	755	—	—	Fr. Vikersvik	—	—	» 950	
			Fr. Strilberg	Bl. L. Bl. t.	810	54	3,25	2,20	Th. Strilberg (27)	—	—	» 955	
3	2,30	2,30	Th. Vikersvik (27)	N 15	N 17	847	—	—	Fr. Strilberg	—	—	» 980	
			Fr. Vikersvik	902	905	847	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	» 990	
3	3,50	2,30	Th. Dalkarlsberg	912	922	66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	» 995	
			Fr. Dalkarlsberg	922	922	70	4,20	2,80	» Jernbodas	—	—	» 995	
4	4,30	2,85	» Snobersghyttan	—	—	82	4,30	3,30	» Grängen	—	—	» 1000	
5	5,05	3,40	» Nalings	—	—	1120	—	—	—	—	—	» 1000	

5,50	3,00	Till Degerfors (73)	—	1215	80	5,40	3,60	3	Hälsjö	—	—	518
—	—	—	—	—	97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	—	546

Utan Helsingdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, gälla mellan alla stationer.

Biljettpris		Dagligen						Kut	Dagligen					
II	III	Gäst. № 1	Prst. № 2	Bl. L. № 3	Gäst. № 5	Prst. № 6	Bl. L. № 7		II	III	Gäst. № 2	Bl. L. № 4	Gäst. № 6	Prst. № 8
Fr. Rimbo (33) $\frac{2}{2}$		425	740	185	315						Fr. Stockhs Östra (778)			
0,40	0,25		425	740	150	332		5	0,40	0,30		752	1927	1211
0,50	0,35		425	758	155	337		5	0,55	0,40		803	1938	1228
											Danderyd (778)			
												803	1938	1228

0,48, 0,00	Kärsta	512	812	210	350	12	0,75	0,50	Näsby	813	1047	1398	554
1,06, 0,70	Ekskog	522	819	188	490	18	1,10	0,76	Taby	831	1102	1291	528
1,30, 0,85	Frösunda	534	828	229	420	23	1,40	0,93	Vallentuna ☼ ✕	853	1121	131	624
1,63, 1,10	Lindholmen	540	843	245	440	26	1,80	1,05	Molnby	903	1138	121	680
1,80, 1,20	Molnby	548	846	253	444	29	1,75	1,20	Lindholmen	914	1156	131	681
2,00, 1,35	Vallentuna ☼ ✕	561	868	299	505	35	2,10	1,40	Frösunda	934	1151	149	685
2,30, 1,60	Taby	581	881	319	519	39	2,35	1,60	Ekskog	948	1202	202	688
2,63, 1,80	Näsby	707	954	397	587	42	2,55	1,70	Kärsta	1000	1212	118	700
2,85, 1,90	Rindög	717	971	447	607	47	2,80	1,90					

3,10	2,05	Stockholm (770)	728	940	238	021	56	2,90	1,98	Sparren	1015	1235	249	51
3,40	2,25	Till Stockholm Östra (770)	728	950	40	614	56	3,00	2,00	Rg	1025	1242	287	728
3,40	2,25	Till Stockholm Östra (770)	728	950	40	614	56	3,40	2,23	Till Rimbo (33)	1040	1249	250	728

Sön- och Hjelgdagar galler enligt biljet, köpt för minst 9 kilometers väglängd å Stockholm-Jernväg, för åter-säsongen dag.

Tur- och returbiljetter, gällande för 14 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belagna stationer från de senare och så till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra sälja direkta biljetter till Lenna-Norrie järnvägsstationerna Knuthy, Rånäs, Flinta, Syntinge och Norrie.

Restaurationser finnas å Stockholms Östra, Vallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.
 Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att mot särskild afgift få till förvaring inlemna reskläder och andra reseföremål.

3. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Biljettnr.	Dagligen	Biljettnr.	Dagligen

[illegible]

1,30	0,85	Lenna	22	1253	945	29	1,45	1,00	Ekebyholm	x	x	ank.
1,60	1,00	Almunge	x	910	920	29	1,75	1,30	Rådas	x	200	
2,30	1,30	Faringe	x	111	912	35	2,10	1,40	Råda (anhalt)	x	x	
2,30	1,55	Karlvén	x	91	921	40	2,40	1,60	Till Knutby	x	200	925
2,50	1,65	Till Knutby	22	91	921	148	921				210	925
					91				Fr. Knutby			925
		Fr. Knutby	203	630	91	43	2,60	1,70	Karlvén	x		
2,80	1,85	Råda (anhalt)	x	x	48	2,90	1,90	Faringe	x	232	610	
					55	3,30	2,20	Almunge	x	284	645	

3,45	2,10	»	Rånas	284	650	Persb.	600	3,60	2,40	»	Lenna	316	718
3,45	2,10	»	Ekebyholm	x	x	M	66	4,00	2,45	»	Mariclund	785	789
3,30	2,40	»	Rimbo (32)	805	786	740	99			»	Gunsta	x	x
4,05	2,70	»	Finsta	330	804	752	70	4,20	2,50	»	Barby	347	785
4,20	3,00	»	Synginge	340	814	806	76			»	Skolsta	x	x
4,30	3,05	»	Malsta	x	x	x	78			»	Arsta	x	x
4,30	3,25	Till Norrtälje	»	410	844	880	87	4,60	3,35	Till	Till Upsala (7, 34)	»	415

ÖRS. 1. Tag ågar från Rimbo till Stockholms Östra 425 f. m., 740 f. m., 135 e. m. och 315 e. m. Tag åkar från Stock-

ÖRS.! Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, saljas mellan stationerna å linjen Norrtälje-Knutby å ena sidan och
 ochkolms Östra till Rimbo 10¹⁰ f. m., 2⁴⁵ e. m., 2⁵⁰ e. m. och 7²⁵ e. m.
 ÖRS.! Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, saljas mellan stationerna å linjen Norrtälje-Knutby å ena sidan och
 ochkolms Östra å andra.
 ÖRS.! Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, saljas från Upsala och Norrtälje till linjens samtliga stationer, men från
 Hanstorpstationen endast till Upsala och Norrtälje.
 ÖRS.! Enkel biljetter gäller för fram- och återresa Sön- och Helgdagar.
 Tsd barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
 ÖRS.! Resande från hållplatserna Årsta, Sköglåsa, Gunsta, Kärfvna, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast
 15 minuter före avgång.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.
Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer

emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomtebodå å ena samt Sundbyberg, å andra sidan.

Tur- och returbiljetter gälla:

dagur: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvågs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Kåping—Hult jernvågs stationer.

TELEFON  **Mörkrum**  **STOCKHOLM.**

varje vning. † för fotografamålare. †

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Nässjö—Halmstad.				Dagligen			
	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. andra tåg				Snällt. Godst.			
	I	II	III		N 1	N 3		
					111 III	111 III		
19	1,55	1,15	0,95	0,80	Fr. Nässjö (7, 8, 54)	543	1049	
34	2,80	2,10	1,75	1,40	» Hook	616	1135	Bl.
44	3,05	2,25	2,20	1,80	TH Vageryd (Se nedan)	657	1291	II
					Fr. Vageryd	665	1288	
53	4,20	3,20	2,65	2,10	TH Skillingaryd	707	1418	
					Fr. Skillingaryd	717	1408	
67	4,90	3,70	3,05	2,45	» Klefsjult	737	1427	
73	5,80	4,40	3,65	2,95	» Horle	789	1595	
87	6,50	4,90	4,05	3,25	TH Vermano	821	1593	
					Fr. Vermano	829	1594	
97	7,90	5,50	4,55	3,65	» Kärla	829	1610	
97	7,90	5,55	4,55	3,60	» Forscheda	835	1644	
103	8,25	6,20	5,15	4,15	» Bredaryd	903	1693	
112	9,00	6,75	5,60	4,50	» Refteled öfr.	917	1730	
123	9,85	7,40	6,15	4,95	» Smålandsstenar	944	1758	
					Fr. Smålandsstenar	958	1758	Godst.
137	11,00	8,35	6,85	5,55	» Långeryd	N 5	957	542
148	11,85	8,90	7,40	5,95	TH Kinnared (Se nedan)	II III	1019	022
					Fr. Kinnared	631	1029	
157	12,60	9,45	7,85	7,50	» Torup	635	1054	043
166	13,30	10,00	8,30	8,00	» Frösida	720	1048	720
173	13,85	10,40	8,65	8,05	» Johansfors	728	1100	720
177	14,20	10,65	8,85	8,10	» Oskarström	816	1113	722
181	14,50	10,90	9,05	8,35	» Svanen	816	1120	724
188	14,80	11,10	9,25	8,55	» Jönköping	842	1127	805
197	15,30	11,50	9,35	8,65	» Sperlingsholm	900	1137	821
206	15,70	11,80	9,80	9,00	TH Halmstad (68, 703)	912	1145	823

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinjen

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarna.

I förbindelse med posttågen från Stockholm: från Malmö dagligen undantagandes Lördagar med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från Köpenhamn dagligen, med undantag af Lörd. med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.

till Lybeck dagen derpå med Hallandsångare kl. 6 f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från Lybeck dagligen undantagandes Söndagar med Hallandsångare kl. 5,15 e. m.

till Köpenhamn dagen derpå » » 7 f. m.

från Köpenhamn dagligen undantagandes Månd. » kl. 10 f. m. » 12 midd.

till Malmö dagligen undantagandes Månd. » » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.

Från Malmö: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & Co.*; Landskrona *F. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gdeder—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 725.	Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 1022, 840.
via Gdeder—Warnemünde.	T. Hamburg Lüh. Bgd. kl. 725, 845
T. Malmö nästa dag kl. 1040.	via Warnemünde—Gdeder.
Fr. d.o. kl. 1115, 900, 600.	T. Köpenhamn kl. 1022, 822.
T. Köpenhamn kl. 1245, 430, 720.	Fr. d.o. kl. 1145, 800.
Fr. Köpenhamn kl. 712, 947.	T. Malmö kl. 1115, 900.
T. Berlin Stett. Bgd (trede dag) kl. 641, 840.	Fr. d.o. kl. 300.
» Hamburg (Lüh. Bgd) kl. 1220, 900.	T. Stockholm kl. 705.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 725.	Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 720, 1125.
via Korsör—Kiel.	» Hamburg Kithor kl. 720, 850
T. Malmö nästa dag kl. 1040.	via Kiel—Korsör.
Fr. d.o. kl. 1115, 900, 600.	T. Köpenhamn kl. 1022, 822.
T. Köpenhamn kl. 1245, 430, 720.	Fr. d.o. kl. 1145, 800.
Fr. Köpenhamn kl. 812, 905.	T. Malmö kl. 1115, 900.
T. Hamburg Kithor kl. 840, 805.	Fr. d.o. kl. 300.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 1245, 645.	T. Stockholm kl. 705.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 725.	Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1115, 1125.
via Korsör—Wamdrup.	» Hamburg Kithor kl. 720, 850
T. Malmö nästa dag kl. 1040.	via Wamdrup—Korsör.
Fr. d.o. kl. 1115, 900, 600.	T. Köpenhamn kl. 920, 845.
T. Köpenhamn kl. 1245, 430, 720.	Fr. d.o. kl. 1145, 800.
Fr. Köpenhamn kl. 812, 905.	T. Malmö kl. 1115, 900.
T. Hamburg Kithor kl. 840, 1045.	Fr. d.o. kl. 300.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 1245, 645.	T. Stockholm kl. 705.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 520 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

» Malmö kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.

» Köpenhamn kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ngtått till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

» Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9,15 f. m., 4 e. m.

» Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m., 1,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hrr Aug. Heyl & Co.*, i Helsingborg *Hrr Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren BLEANDA, kapt. Bonnesen,

från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik inlagda stationer.

Vidare meddela Göteborg i April 1896.

L. & R. Philip.

5. Danske Statsbaner.



Daglig Postdampskibsfart

mellan Korsör och Kiel

af Kgl. danske og Kejserslige tyske

Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör ca Kl. 1040 Em., i Kiel ca Kl. 550 Fm.

Frå Kiel ca Kl. 140 Fm., i Korsör ca Kl. 730 Fm.

De Kejserslige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca Kl. 1115 Fm., i Korsör ca Kl. 431 Em.

Frå Korsör ca Kl. 1135 Fm., i Kiel ca Kl. 500 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejserslig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. (Stockholm—Kontinenten.) Dagligen.
(Kristiania—Göteborg—Kontinenten.)

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post-ångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm 7,30 f. m.	Afg. Berlin 11,25 e. m.
via Göteborg.	Afg. Hamburg, Kithor 8,53 f. m.
Afg. Kristiania 9,35 f. m.	via Kiel—Korsör.
Afg. Göteborg 10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn 8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn 8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn 9,00 »
via Helsingborg.	via Helsingborg.
Afg. Köpenhamn 9,05 »	Ank. Göteborg 7,17 f. m.
via Korsör—Kiel.	Ank. Kristiania 7,55 e. m.
Ank. Hamburg, Kithor 8,05 e. m.	Ank. Stockholm 9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte 5,46 f. m.	via Göteborg.

Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.

Herm. R. Stolpe.

Stockholm, Skeppsbron 6.

Uppsätter Sjöförklaringar.

Ureder Haverier.

Utför Sjörättsmål.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. J. Brandt,

från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 11 f. m.

från Norrtelje Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidsund—Sternsäs—Backa—Noor

afgår ångf. SERLA:

från Stockholm till Noor Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.

» Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström,

från Stockholm Tisdagen den 24 Nov. kl. 5 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

» Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle direkt

afgår ångf. OSCAR II, kapt. G. A. Back,

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

» Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten.

Från Stockholm på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

» Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, om tillräckligt fraktdöds erbjudes och viderleken tillåter på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Kallerö—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Gnarpsundsvall

afgår ångf. WÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, i början af nästa vecka.

N. C. Carlsson & Co, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Obs. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande isfria hamnar,

afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. G. F. Westergvist.

Allm. Tel. ombord 970.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall

anlöpande Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Stocka

afgår ångf. OSCAR II, kapt. G. A. Back,

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, Söndagen den 22 Nov. kl. 8 f. m.

N. C. Carlsson & Co ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS. Nedsatta passagerareavgifter.

Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. ANGEMANLAND, kapt. N. O. Berlin, Söndagen den 22 Nov. kl. 9 f. m.

N. C. Carlsson & Co ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS. Nedsatta passagerareavgifter.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. EBBA MUNK, kapt. Gust. Tengström, Lördagen den 21 November kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdöds, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissemeter, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.

44. Stockholm—Mariehamn—Åbo.

och vice versa.

(Inomskärs, endast 2 timmar i öppen sjö.)

Ångfartyget *SOFIA*, kapt. E. P. Troberg, afgår hvarje Onsdag kl. 10,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdöds, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissemeter, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela i Åbo *Joh. Gust. Wikström*.

i Mariehamn *Victor Starck*.

i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.

50. Stockholm—Hangö—Helsingfors.

Ångf. EXPRESS, kapt. Arthur Lindfors, afgår från Stockholm Söndagen den 22 Nov. kl. 12 midd., samt återvänder från

Hangö hvarje Thorsdag på aftonen, medtagande passagerare och fraktdöds.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10., Stockholm och Carl Boström, Hangö.

Obs. Förpassningar och 4 konnoissemeter emottagas till Lördags middag kl. 12.

Obs. Tilläggningsplats: Skeppsbron.

Obs. Helsingfors anlöpes denna resa.

54. Riga—Stockholm.

Ång. RURIK, kapt. Cederlund afgår:

Från Riga till Stockholm Tisdagen den 24 Nov.

medtagande post, passagerare och fraktdöds.

Närmare meddela: i Riga *Hr E. H. Rustad*, i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. GAMLEBY:

Från Stockholm Thorsdag

tidigt på morgonen.

» Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

» Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

58. Stockholm—Visby—Kalmarsund

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulferona, afgår från Stockholm till Visby Sönd. den 22 Nov. kl. 12 midd.

Från Visby till Kalmarsund d. 23 Nov. kl. 8 e. m.

» Kalmarsund till Visby Onsd. d. 25 Nov. kl. 3 e. m.

» Visby till Stockholm Torsd. d. 26 Nov. kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Extra resa.

Stockholm—Visby, Klintehamn, Burgsvik, Rone, Slite, Färoesund, Kapelshamn, (eventuellt Ljugarn och Katthamnsvik)

afgår ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulferona. Söndagen den 29 Nov. kl. 12 midd.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Vinterturer

mellan

Stockholm—Visby.

afgår ångf. POLHEM, kapt. Alf Snöbom.

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.

» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggningsplats: Skeppsbron.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Vinterturer

mellan

Visby—Norrköping.

Ångf. THJELVAR kapt. Bernh. Sandström afgår från Visby till Norrköping Måndagar och Fredagar kl. 9 e. m.

» Norrköping till Visby S

74. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmarsund.
Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår härifrån till Lybeck omkring den 27 November, medtagande passagerare och fraktdags.

Lybeck—Stockholm,

via Kalmarsund.
Ångaren SVITHOD, kapt. H. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm Tisdagen den 24 Nov., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdars & Stange,
i Kalmarsund Hrr Svanberg & Bolin,
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,
via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund och Karlskrona.

Ångf. GUSTAF VASA, kapt. J. Blumens, afgår från Stockholm Lördagen den 21 Nov. efter fulländad lastning.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr Lüdars & Stange, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.
Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannästade hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stångångare
STOCKHOLM, 650 tons. HUDIKSVALL, 1,100 tons.
GEFLE, 750 » HERNÖSAND, 1,400 »
NORRKÖPING, 850 » KALMAR, 1,400 »
SUNDSVALL, 850 »

Afgångarna beräknas börja i medio af Mars från Hamburg till Stockholm så väl som från Stockholm till Hamburg hvarje Thorsdagsafton.

Dessutom expedieras en ångare från Hamburg till Norrköping, Gefle och Sundsvall var 10:de dag och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till Hamburg.

Genomfrakter noteras till hamnar i Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan och Nord-Amerika.

Stockholm—Hamburg (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. Brauer, omkring den 28 Nov.
Närmare meddela:
i Hamburg H. M. Gehrckens,
i Stockholm Nordström & Thulin,
Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNEKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

W. M. SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenham—Malmö
(Postångare)
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. La Pallice—Bordeaux—Stockholm.

Ångaren DUX, kapt. W. R. Willberg, afgår från La Pallice omkring den 5 Dec.
Bordeaux omkring den 9 Dec.

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, afgår omkring d. 28 Nov.

Håvre—Stockholm,

Ångf. DUX, kapt. W. R. Willberg, afgår omkring d. 15 Dec.

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. d. 28 Nov.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkr. d. 22 November.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Rouen och Håvre Hrr Louis Duménil-Leblé,
i Paris Hrr Louis Duménil-Leblé, 8, rue Baudin.
i La Pallice Hrr Meyer Bouyé & Meyer Fils,
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga ångf. STARLIGHT, kapt. J. A. Hindle, afgår från Liverpool omkring den 21 Nov.
Guds emottagas nu af Messrs Stott, Coker & Co. Manchester, (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och Liverpool (17 Fenwick Street).
Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.
Obs. Sista lägenheten för året.

94. London—Stockholm.

via Malmö.
Ångaren BERGSUND, kapt. A. Öhrvall, afgår omkring den 25 Nov.

Stockholm—London.

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår omkring den 25 Nov.

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare GOZO, kapt. Huby, afgår omkring den 21 Nov.

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare SAPPHO, kapt. C. Cramp, afgår omkring den 21 Nov.

Bremen—Stockholm.

Ång. APOLLO, kapt. Pieper, afgår i början af Dec.

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, afgår omkr. den 21 November.

Amsterdam—Stockholm.

via Malmö.
Ångaren SVEA, kapt. J. Camitz, afgår omkring den 1 dec.

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. P. Lange afgår omkring den 21 Nov. medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Stettin.

Ångaren MOSKAU, kapt. P. Lange, afgår från Stockholm till Stettin

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande ålfven gods på genomfart till o. fr. Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Varor emottagas ifven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
i London, Phillips & Graves,
i Hull The Wilsons Sons & Co. Limited,
i Newcastle Berries Craig & Co.,
i Grangemouth I. T. Salvesen & Co.,
i Amsterdam B. J. van Hengel,
i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co.,
i Stettin Die Neue Dampf-Compagnie,
i Malmö Svensson & Areschoug (för Londonångarna), och S. Aug. Andersson (för Amsterdamångarna),
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1,100 »
JUL. CÉSAR » 1,150 »
NORGE » 1,150 »
HISPANIA » 1,150 »
VICTORIA » 2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafvet och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1896. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)
Ångf. SIRUS afgår Söndagdar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. NYA SÖDERTELJE:
från Stockholm till Tottnäs Sönd., Torsd. kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

afgår ångf. NYA HÄLLSVIKEN
från Stockholm till Trosa Onsd., Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd., Torsd. kl. 8,30 f. m.
» Hällsviken Måndagar kl. 7 f. m.
till Hällsviken Lördagar.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm: från Nyköping:
Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar tidigt på morgonen.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar tidigt på morgonen.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.
Nynäs, Brevik och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Obs. Passagerarna böra vara ombord, såväl i Stockholm som Norrköping, före kl. 12 natten till afgångsdagen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping

Från Stockholm afgår
ångf. GÖTA Söndagar tidigt på morg.
» NORDEN Torsdagar tidigt på morg.
Från Norrköping
ångf. GÖTA Torsdagar tidigt på morg.
» NORDEN Söndagar tidigt på morg.
Obs. Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. Sigtuna och Upland afgår alternerande från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Månd. kl. 12 midd.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 4 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, kommer att, såvida isförhållandena det medgifva, uppehålla förbindelse mellan ofvannästade platser på tider som meddelas pr Allm. Tel. till fartyget 11 31 och hos
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Enköping kl. 7 f. m.
Närmare meddelas af Mälarehammens ångbåtskontor, n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. TYNNELSÖ afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
till Botholm (Aspön) Måndagar.
från Botholm (Aspön) Tisdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af Mälarehammens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. STRENGNÄS:
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.
» Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgår från Stockholm:
ångf. AROS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» VESTERÅS Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
från Vesterås:
ångf. VESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» AROS Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. THORSHÄLLA, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 9 f. m.
» Torshälla Torsd. kl. 6 f. m., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
Närmare meddela: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt Transportbolaget, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

145. Stockholm (Mälaretorget)—Köping.

Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela: Transportbolaget, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångarna ESKILSTUNA I och II afgår om is ej hindrar från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred Lofsta—Sundsör.

Ångf. GRIPSHOLM afgår tills vidare från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Mariefred Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsör kl. 6 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Obs. Fraktdags mottages intill en timme före fartygets afgång.
Närmare meddela Axel Christiernsson. Allm. Tel. 22 67. Rikst. 224.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/12 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, och 1/26 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/12 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, och 1/26 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

157. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår Ångslup från Gymnasigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Älviken

Från Gymnasigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Från Älviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår:
Från Munkbrohamnen kl. 8 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Värby—Fittja

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen:
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsund—Ekslund.

Ångf. EKSLUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsund, Färd, Bedar och Ekslund samt mellanstationer Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekslund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöande Nockeby, Ståket, Lennartsläs, Gärvela och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLESJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 8 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.

Ångf. SÄBYHOLM och NYA SVARTSJÖLÄNDET afgår alternerande, Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.
Till Säbyholm: Till Norrby:
Månd., Onsd. och Fred. Tisd., Torsd. och Lörd.
Från Säbyholm Från Norrby
påföljande morgon. påföljande söknedagsmorgon.

165. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLESJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöande Nockeby och mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. EKHOLMEN afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår Ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 8,30 e. m.

Räntmästaretr. — Djurgården (Allm. gränd)

afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista toren till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästartrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 1/28 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Obs. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 1/28, 1/21 f. m., 1/21 och 1/28 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

175. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. ÅGR afgår från Carl XII:s torg, såvida is ej hindrar:
Tisdagar och Lördagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m.
Obs. Gångsättra ångores.

177. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs.

afgår ångb. DELEFN.
Söknedagar:
till Mölna och Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mölna kl. 7,50 f. m. och 4,20 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
» Mariedal, Manilla, Blockhusudden, Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m., återvänder derifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
till Kummelnäs och Mölna kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Ångfartyget W. M. LINDBERG afgår från och till Logårdsstrappan:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från » » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.

Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 11 e. m.
» Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalsund kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 1,30 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,30 e. m.
Obs. Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

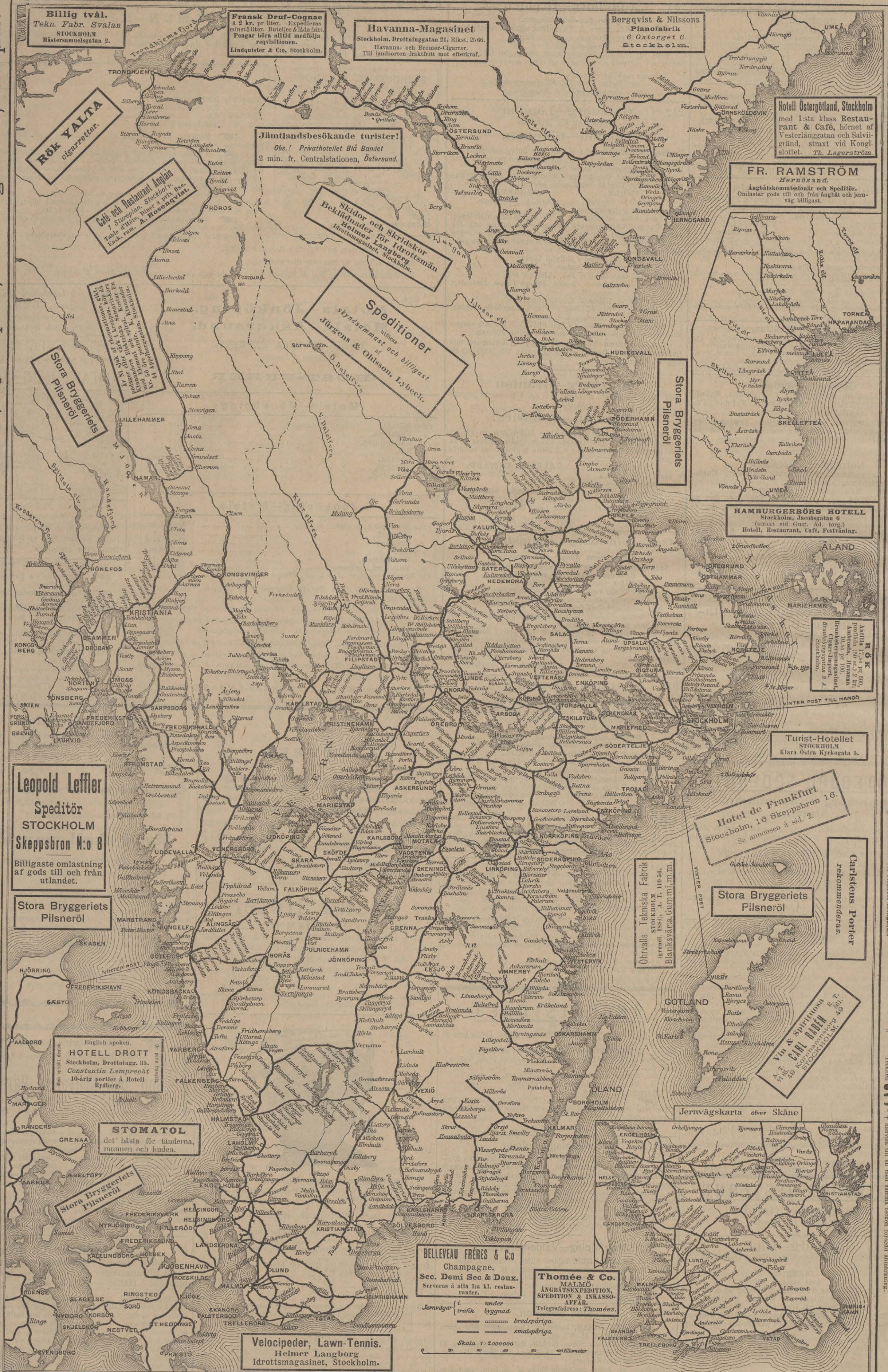
182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja—Djurö.

Afgår ång

STOCKHOLM. CENTRAL-TRYCKERIET. 1896

Jernvägskarta öfver Sverige.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekort, Kuverter, Speciepäsar, Cartonagearbeten, Stämpel.



Observed!
Om Tur- och returbiljetter. Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å jernvägsstationerna sid. 10.

I tidningarna för namn å utgånga- och slutstationer, afse på sid. 10. Om de biljetterna, hvilka stundom utstått afse på sid. 10. Om de biljetterna, hvilka stundom utstått afse på sid. 10.

Tiden från och med kl. 6 på afton till och med kl. 6 på morgonen anføres med understrichen. Tecknet x betyder att det är en biljetts, endast om resande finnes att uppgå eller afse. Tecknet 1 betyder att det är en biljetts, endast om resande finnes att uppgå eller afse. Tecknet 2 betyder att det är en biljetts, endast om resande finnes att uppgå eller afse.