SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 42. Trettionde Årgången. Lördagen den 17 Oktober 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

Belfrages Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

uthyr under vintermånaderna möblerade rum och våningar till billiga priser.

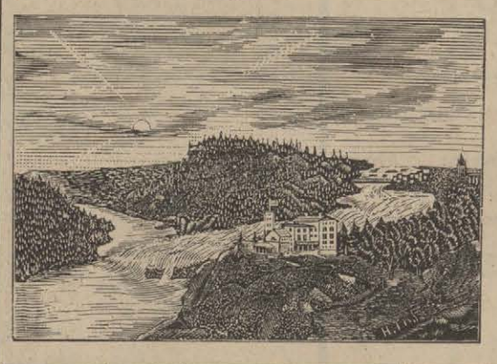
Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! *Vaktmästare* möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

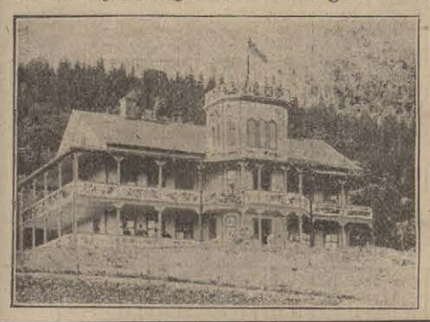
Utför omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.

Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 »

Telefon 44 54.

OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)



vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.



Hôtel Monopol

(f. d. Tottenberg),

Hörnet af Kongens Nytorv och Vingaardstræde, Köpenhamn.

Nymonteradt, elektriskt ljus.
Rum med 1 säng: 2, 3 och 4 kr.
» » 2 sängar: 4, 5 och 6 kr.

(G. A. M. 15494.)

G.H.PRYTZ GÖTEBORG

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— säljes genom Specerihandlare. —

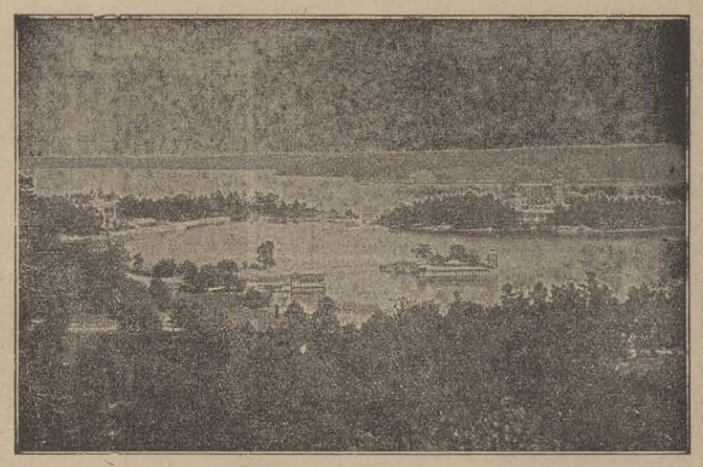
(Nord. A.-B. 8,585)

SALVATORÖL

rekommenderas

Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

SALTSJÖBADEN.



SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

G. N. ERIKSON
Äggaffär
Göteborg

Ledig annonsplats.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga..... 11
Adolfsberg..... 6
Agnesberg..... 39
Ahlstad..... 97
Albano..... 117
Alby..... 1
Alebäck..... 47
Alfvesta..... 7, 61
Alingsås..... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs..... 4
Almunge..... 33
Almvik..... 49
Alnaryd..... 70
Alster..... 13
Altappen..... *39*
Alvastra..... 10
Alviken..... *158*
Amsterdam ... *94*
Andersbenning 43
Anderslöf..... 82
Anderssons sanna 12
Aneby..... 7
Angelstad..... 68
Ankarsrum..... 49
Anneberg..... 103
Annefors..... 44
Annelöf..... 97
Ansta..... 19
Antnäs..... *39*
Antverpen *91, 245*
Anundsjö..... 112
Arboga..... 16, *146*
Arbrå..... 1
Arkelstorp..... 75
Arkösund..... 48
Arlöf..... 7, 102
Arneberga..... 10
Arvika..... 13
Asarum..... 68
Asby..... *340*
Askersund 14, *119, 294*
Askeröd..... 78
Asmundtorp..... 88
Aspedammen... 105
Attarp..... 76
Avesta..... 42
Axelvold..... 102
Axvall..... 47

Backa..... 103
Backa..... *70*
Backaryd..... 69
Baggetorp..... 3
Bagghus..... *13*
Balingslöf..... 7
Balsby..... 75
Bankeberg..... 7
Bankeryd..... 8
Bara..... 101
Bardlingbo..... 48
Barkarby..... 16
Barkåkra..... 103
Bastuträsk..... 112
Bedarö..... *162*
Bedinge..... 93
Belgviken..... 23
Bengtsfors..... 53
Bengtstorp..... 27
Berg..... 70
Bergs slussar *118—121*
Berga..... 54
Berga..... *190*
Bergen..... *227*
Bershamn..... 58
Bergqvara..... *60*
Bergsbrunna..... 1
Bergsgården..... 36
Bergshamra... *185*
Bergvik..... 116
Berlin..... *3*
Bernshammar.. 20
Bersbo..... 49
Bettna..... 23
Billeberga..... 88
Billesholm..... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge..... 27
Billingsfors..... 53
Bispberg..... 42
Bispgården..... 112
Bjellum..... 47
Bjereshög..... 101
Bjerges..... 48
Bjerlöf..... 72
Bjernum..... 89
Bjersjölagård... 78
Bjuf..... 86
Bjurfors..... 43
Björka..... 9
Björkeryd..... 70
Björketorp..... 58
Björksundet... *148*
Björna..... 112
Björneborg..... 13
Björneborg... *40, 43,*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda..... 3, 7
Björnstorp..... 96
Björstorp..... 65
Björsund..... *136*
Björsäter..... 49
Blidsberg..... 51
Blidösund..... *10*
Blägda..... 49
Boda..... 13
Boden..... 112, 114
Bofors..... 27
Bohult..... 54
Bokskogen..... 101
Bolmen..... 68
Bollebygd..... 55
Bollnäs..... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus..... 34
Bordeaux..... *97*
Borensberg *119-121*
Borggård..... 45
Borghamn..... 10
Borgholm *59, 60, 218, 278*..... 56
Borgstena..... 1
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Borrby..... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö..... *75*
Botholm..... *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm..... 7
Bratteborg..... 104
Bråås..... 62
Breared..... 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind..... 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö..... 29, 39
Bredåkra .. 67, 69
Bremen ... *94, 235*
Brevik..... 54
Brevik *57, 65, 116 —121, 218*
Brinkebergskulle *120*
Brintbodarne... 37
Brittatorp..... 62
Bro..... 16
Broby..... 72
Broddbo..... 1
Broddetorp..... 47
Brofjorden..... *198*
Brogård..... *163*
Bromölla..... 67
Brottby..... *183*
Brovallen..... 1
Brunflo..... 1
Brunsberg..... 13
Brunsbo..... 47
Bruzaholm..... 54
Bryne..... 47
Brålanda..... 39
Brånahult..... 66
Brånnestad..... 48
Bråstorp..... 70
Bräcke..... 1, 112
Brännarp..... 103
Brännberg..... 112
Brännlanda..... 111
Brännsågen..... 34
Burgsvik..... *53*
Butle..... 48
Byarum..... 104
Bygget..... 68
Byholma..... 68
Byringe..... 4
Byske..... *39*
Byvalla 1, 2
Byvattnet..... 112
Bålnäs..... *340*
Bälsta..... 16
Bängbro..... 24
Bänghammar 24, 25
Båstad..... 103
Bäckaskog..... 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby..... 33
Bökebergslätt.. 97
Böketofta..... 102
Bökö..... 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd..... 65

Cadiz..... *99*
Carlsdahl..... 28
Cette..... *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*

Daglösen..... 39
Dagstorp..... 97
Fagerås..... 13
Falerum..... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 5, 8
Falköping stad 8
Falun..... 36, 39
Fanom..... 106
Faringe..... 33
Fegen..... 104
Fellingsbro..... 16
Figeholm..... *177*
Filipstad 37, 38, 39
Finja..... 86
Finnboda slip.. *177*
Finnerödja..... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta..... 33
Fiskeby..... 7
Fiskebäckskil .. *198*
Fittja..... *161*
Fjelkinge..... 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjärås..... 103
Flen..... 3, 7, 23
Flisby..... 7
Floda..... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie..... 102
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik..... 57
Fogelvik..... *198*
Foglavik..... 3
Folkesta..... 23
Fors..... 1
Forsbacka..... 36
Forsby..... 34
Forserum..... 8
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem..... 46
Forshult..... 54
Forssa..... 115
Forssaström .. 48
Forsvik ..... *120*, Gumboda *35*
Fosie..... 93
Fredriksberg... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn... *233*
Fredrikslund... *73*
Frescati..... 118
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem..... 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås..... 103
Frinnaryd..... 7
Fristad..... 56
Fritsla..... 58
Fryksta..... 13
Från ö..... 106
Frändefors..... 39
Frändtorp..... 3
Fränsta..... 108
Fulltofta..... 74
Furingstad..... 48
Furulund..... 102
Furusund ... *8, 13*
Fåfängan..... 119
Fänö..... *162*
Fårhult..... 49
Fårösund..... *58*
Färgelanda..... 53
Färlöf..... 72
Fässberg..... 103
Förslöf..... 103

Gagnef..... 42
Gamla Karleby
Gamla Uppsala.. 34
Gamleby..... 49, 57
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta..... 88
Garsås..... 36
Gastsjön..... 112
Gefle *34, 36, 17, 24, 25, 39. 219, 262*
Gefsjön..... 1
Geijersdal..... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare..... 114
Gemla..... 61
Genarp..... 101
Genevad..... 103
Getinge..... 103
Gimo..... 35
Gisebo..... 12
Gislöf..... 93
Gisslarbo..... 20
Gistad..... 7
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Gjedser *3, 7*
Glottra..... 45
Gnarp..... *23, 24*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafudden *148, 149*
Grafvarne *198*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth .. *94*
Graninge..... 112
Granton *242*
Granudden..... *39*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna ... *121, 294*
Grennaforssa ... 7
Grillby..... 16
Grimsby *243*
Grimslöf..... 68
Grimstorp 7
Gripenberg..... 7
Gripsholm... 4, *153*
Grislehamn ... *13*
Grums..... 39
Grundbro 4
Grundsund..... *198*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt..... 45
Gryt..... *57*
Grythyttehed 28, 39
Grytt jom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gräddö..... *8, 13*
Gränges 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg..... 39
Gröstorp 52
Gröndal..... *157*
Grönängen..... 108
Gualöf..... 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *198*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda holmen *35*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo..... *57*
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsberg.... *187*
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra 3
Gårdsjö..... 3
Gårdsnäs..... 106
Gårrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs..... 84, 96
Görvaln *163*
Gössäter..... 46
Göteborg ..... 3, *7, 67, 99, 120, 197 —245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum..... 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta *13, 24*
Halmstad 68, 103, *104, 7, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hangö..... *52*
Haparanda..... *39*
Harg..... 35, *13*
Hargshamn 35, *13, 24*
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Havre *97*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal..... 84
Heleneborg..... *157*
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn.. 4
Hellefors..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis *120*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *198*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3, 67, 218, 219,*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *52*
Helsingör *3*
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 119
Hensmåla..... 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *29, 39, 219, 262, 267, 268, 269, 273*
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng..... *13, 24*
Hesselbyholm *136, 150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Hillersjö *165*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *198*
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *121, 293, 294*
Hjorted 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Hjärtendal ... *23, 24*
Jönköping 8, *121, 294*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn..... 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *39*
Kallerö..... *24*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallviken *35*
Kalmar 65, *58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278*
Kalmanand *162*
Kantorp..... 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, *155*
Karlberget *272*
Karlsborg 5, *120, 294*
Karlsborg 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö..... 1
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp..... 8
Kettilstorp..... 70
Kiel ..... *5—7, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad..... 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle *120*
Kinstaby..... 116
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefsbult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... *58*
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen.. *198*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Koiforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör..... *3, 5—7*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *40*
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden..... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs..... *177*
Kungsberg *136*
Kungsgården ... 36
Kungshättan ... *159*
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kylinge 67
Kyrkesund..... *198*
Kyrkheddinge . 96
Kåge *35, 39*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *198*
Kållered 103
Kårsta 32
Kålarne 112
Kållstad 10
Källviken 36
Käppala *177*
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Köpsjön 25
Köpenhamn *1, 3, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan *198*
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 55
Lane..... 53
Lännaskede br. 59
La Pallice *97*
Larslund..... 23
Laxå..... 3, 13
Lefvalunda..... 67
Leksand *260*
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lenna 33
Lennartsnäs *163*
Lennerstasund. 119
Lennheden..... 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lia..... 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidingöbro värdshus *175*
Lidhult 68
Lidköping 47, *120*
Lidnäs..... 7
Liljeholmen... 3, 7, *157*
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Lindalsundet... *182*
Linde 24
Linderöd..... 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghem 7
Linköping.. 7, *118*
Lis 103
Lissabon..... *99*
Liverpool *93*
Livorno *99*
Ljugarn *68*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *24*
Ljusterö..... *182*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *94, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå... 112, *35, 39, 262*
Lunger..... *149*
Lund..... 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lybeck..... *7, 74*
Lyckåker 92
Lyckeby 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil.. *198—200*
Låka *198*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långholmen *157*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda *186*
Långtarmsvik:n *164*
Långträsk 112
Långås..... 103
Läggesta..... 4
Läppe ... *148, 149*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfholmen *157*
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1

Mahult 68
Mala..... 89
Malaga..... *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmbyn 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik..... *164*
Malmö 7, 79, 93, *94, 96, 101, 102, 7, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227,*
Malmön *198*
Malsta..... 33
Malung 37
Manchester ... *93*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg *158*
Mariedal *177*
Mariedam 9
Mariefred... 4, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *120*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand *198*
Marsvinsholm.. 79
Marum..... *13, 179*
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 116
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *198*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, *260*
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119-121, 294*
Mo ångsåg..... *35*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Munsö *164*
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Målaskog 68
Målerås 66
Mälilla 54
Månsarp 104
Måstad..... 70
Märsta..... 1
Möckeln 7
Möja..... *182*
Mölltorp 5
Mölna *177*
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsil..... 1
Mörtnäs..... *186*

Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 119
Nelhammar ... 49
Nettraby .. 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva..... 37
Newcastle *94*
Nittqvarn 44
Nockeby.. *163, 165*
Noi 39
Noor..... *10*
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling ... *35*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar.. 104
Norra Vi..... *340*
Norra Wram ... 102
Norrby *164*
Norrbyskären
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 58, *60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrtelje..... 33, *3*
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen *148, 149*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) .. 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland..... 106, *29*
Nynäs *116*
Nynäs *190*
Nyqvarn 4
Nystad..... *43*
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn..... *116*
Nälden..... 1
Nämdö *188*
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nösund *198*
Öbbola *262*
Öcke..... 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto..... *99*
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa..... 36, *260*
Ortala..... *13, 24*
Ortalund *13*
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskar Fredriksborg *179*
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278,*
Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie..... 79

Parteboda 108
Partilled..... 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52*
Piksborg..... 68
Pilgrimsta 1
Piteå *39, 262*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo..... 39
Prestköp..... 45
Prestmon 106
Prestqvarn..... 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik..... *218*

Qvarnby..... 101
Qvarsebo *176*
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge 86
Qviinge 72

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund *179, 181*
Ramvik 106
Ransta..... 18
Ratan *35*
Raumo..... *43*
Raus..... 88
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga..... *54*
Rimbo..... 32, 33
Rindösund *182*
Ringestena..... 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa..... 73
Risa..... 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronehamn 58
Roneholm *73*
Ronneby 67, 69, *67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön..... *198*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 62
Rottnesqvarn... 62
Rouen *97*
Runmarö *188*
Ryd 68
Rydboholm ... 58
Rydboholm..... *175*
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 67
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Ryssjö bruk ... 4
Ryssviken *177*
Rytstad..... 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan..... 34
Råneå *39*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla..... 69
Rällså 24
Rämen..... 39
Räppe 61
Rättvik .. 36, *260*
Rö..... 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund *120*
Röena 75
Rögle 103
Röinge..... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan..... 2
Rörtången *198*
Röstånga..... 87
Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 119 *188*
Saltsköp ... 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne *24*
Sandbäck 67
Sandhamn *197*
Sandhem..... 9
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik *35*
Sandviken 36
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege..... 96
Segerstad 47
Seglingsberg ... 19
Segmon 39
Sellnäs..... 39
Selsjön..... 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega..... 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna *130*
Sikeå *35*
Sikfors..... 39
Sikhult *340*
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Siljansnäs *260*
Singö *73*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögrånd 38
Sjömarken 55
Sjön Siljan..... *260*
Sjön Sommen.. *340*
Sjön Vettern ... *294*
Sjötorp..... *120*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan..... 37
Skabersjö 79
Skallinge..... 68
Skara 46, 67
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala 68
Skedalahed..... 68
Skegrie 93
Skelleftå *35, 39, 219, 262*
Skene 58
Skeninge..... 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skinnarviken... *157*
Skjetteljunga .. 73
Skogsgärde..... 104
Skogsryd..... 56
Skogstorp 23, *149*
Skokloster *131*
Skopesund *198*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna..... 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund *187, 188*
Skuthamn *39*
Skutskär..... 24, *24*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp..... 47
Skäralid 87
Skärblacka..... 45
Skärfva 67
Skärkind..... 49
Skärsta..... *13, 24*
Skärsätra..... *173*
Skölde *5, 5*
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla ... 68
Slite..... *58*
Slut..... *164*
Slättberg..... 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, *142*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen... *198, 199*
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, *2, 272, 273*
Sollerön *260*
Sommen..... 7, *340*
Sonstorp..... 45
Spannarp 102
Sparreholm ... 3, 7
Sparsör 56
Sperlingsholm . 104
Spillersboda... *184*
Spjutsbygd..... 64
Sprängsviken... 106
Spånga 16
Stabbarp..... 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stafsnäs *197*
Stallarholmen *135, 136, 138*
Stallmästareg:n 117
Stavanger *227*
Stehag..... 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stensvreten..... *173*
Stenungsund ... *198*
Sterbsnäs *10*
Stettin *69, 72, 94, 227, 229*
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm..... 23
Stjernsfors..... 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra..... 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra 3, 7
d:o östra .. 32, 118
Stocksund.. 32, 118
Stockvik..... *198*
Stora Tuna..... 42
Stora Wede ... 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö..... 49
Storsund..... 112
Storvik..... 1, 36
Stor Wreta..... 34
Storå 24
Strångsjö 7
Ström *120*
Ström *272*
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *142*
Strömsnäs 42
Strömstad *199, 200*
Stugsund..... 116
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 4
Stånga..... 48
Stäfvesjö ..

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	740	900	—	10²⁰	3⁰⁵	5²⁵	8⁰²	845
					Stockholms N:a	5⁰⁰	|	|	—	|	|	|	|	×
					Karlberg	×	×		—	×	p*)	p*)	p*)	×
					Tomteboda	5¹¹	7⁴⁸		—	10³⁴	p*)	p*)	8⁰⁹	8⁵³
					Hagalund	|	|		|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁵	7⁵⁷		—	10⁵⁸	3¹⁹	5⁴⁰	8¹⁹	9⁰⁴
					Tureberg	×	×		—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5⁵⁹	8²²		—	11³⁶	3³⁹	6⁰⁰	8⁴⁰	9²⁸
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6²⁰	8³⁴		—	11⁵⁹	3⁴⁸	6¹⁰	8⁵¹	9⁵⁶
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6⁴⁸	8⁵⁰		—	12²⁶	4⁰⁰	6²²	9⁰⁵	10¹⁸
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7⁰⁵	9⁰⁴		—	12⁵³	4⁰⁹	6³⁶	9¹⁰	10³⁰
					Odensala	×	×		—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7⁴⁵	9²⁹		—	13⁷	4²⁸	6⁵⁶	9³⁰	Gdst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²¹	9⁵⁵		—	20⁹	4⁴⁵	7¹⁵	9⁵⁹	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8⁴⁰	10⁰⁷	10²⁴	—	22⁵	4⁵⁵	7²⁵	10¹⁰	III
					Fr. **Upsala**		10⁴⁸	10³¹	—	3⁰⁰		7³⁵		5⁰⁰
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11¹⁷		—	3⁴⁴		7⁵⁷		5⁴⁶
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11³⁶		—	4¹⁶		8⁰⁹		6¹⁹
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12⁰⁶		—	5²²		8³²		7⁰⁹
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	12²⁰		—	5⁴⁹		8⁴⁴		7⁵³
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12³⁸	11²⁸	—	6⁴⁰		8⁵⁵		8⁴²
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1¹⁰	11⁴⁵	—	7¹⁸		9¹⁰		9²⁰
					Fr. **Sala**	—	1⁵⁰	11⁵⁴	—	8⁰⁰		9²⁶		11¹⁰
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2¹³		—	8³⁹		9⁴⁸		12²⁴
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2³⁸		—	9²⁰		10⁰³		1¹²
					Brovallen	№ 466	×		—	×		×		×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	3⁰⁰	12³⁷	—	9⁵⁰		10²⁰		1⁴²
					Fr. **Krylbo**	5⁰⁰	3³⁹	12⁴²	—					3⁵⁵
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5¹⁴	3⁴⁹		—					4¹⁸
177	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁰	4⁰³	12⁵⁷	—					4⁴⁶
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	6⁰⁵	4²¹	1⁰⁹	—					5¹¹
					Fr. **Morshyttan**	6¹⁵	4²²	1¹⁰	—					5²⁶
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6⁴⁸	4³⁸	1²¹	—					6⁰²
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*2*)	7²²	4⁵⁴	1³⁰	—					6³⁷
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8⁰⁰	5¹⁸		—					7²³
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8²⁶	5³³	1⁵⁵	—					7⁵⁴
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	8⁵⁰	5⁵¹	×2⁰⁸	—					8²⁰
					Fr. **Storvik**	9⁵⁰	6¹⁵	2³³	—					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10²³	6³³	2⁴⁸	—					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10⁵⁹	6⁵¹	3⁰²	—					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	11⁵⁹	7³⁵	3³⁹	—					
					Fr. **Ockelbo**	12³⁴	7⁴⁵	3⁴⁴	—					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1⁵²	8²⁴	4¹⁶	—					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2²⁷	8⁴⁴	4³²	—					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*116*)	3¹⁰	9¹⁴	4⁵⁷	—					
					Fr. **Kilafors**	3³⁰	9²⁴	5⁰¹	—					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Fr. **Bollnäs**	4¹⁷	10⁰⁰	5²⁹	—					
					Fr. **Bollnäs**	6¹⁵		5³⁷	—					
					» Lottefors	×	—	×	—					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7³²	—	6⁰⁸	—					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7⁴²	—	6¹²	—					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8¹²	—	6²⁴	—					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8⁵³	—	6³⁸	—					
					Löräng	×	—	×	—					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9³⁵	—	6⁵⁷	—					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	10¹⁰	—	7¹⁹	—					×8²⁵
					Fr. **Ljusdal**		—	7³⁷	—					8⁴³
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7⁵⁰	—					9⁰³
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8²⁵	—					9⁴⁹
					Nybo	—	—	|	—					×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8⁵⁹	—					10³²
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9³⁵	—					11¹⁹
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	10⁰¹	Bl. t.					11⁵⁹
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	10¹⁸	№ 272					12¹⁸
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	10³⁰	II III					×12⁴⁰
					Fr. **Ånge**	—	1⁰⁵		6¹⁰					se tåg
					Dysjön	—	×		|					№ 678
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	—	×2¹⁰	—	7⁰⁴					
					Fr. **Bräcke**	—	2³⁵	—	7¹⁴					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3⁰⁰	—	7³³					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3²²	—	7⁵⁴					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4⁰⁸	—	8²²					
					Lockne	—	×	—	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4⁴⁶	—	8⁵⁴					
					Torvalla	—	×	—	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	5¹⁵	—	×9¹⁵					
					Fr. **Östersund**	—	5³⁵	—	9³⁰					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	6⁰¹	—	9⁵⁰					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6²⁸	—	10⁰⁸					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6⁵⁴	—	10³¹					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7¹⁰	—	10⁴³					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7²⁸	—	11⁰⁷					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8⁰⁰	—	11³²					
					Ocke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	8²⁵	—	12⁰¹					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8⁴⁵	—	12²⁵					
					Hälland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersäker	—	—	—	12⁵⁵					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	1¹⁸					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	1³⁷					
					» Gefsjön	—	—	—	2¹⁵					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	2⁴⁶					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	3¹⁰					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	×3³⁵					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	8⁴⁰					

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 277 II III								
					Fr. *Trondhjem*	8⁰⁰								
						№ 271 II III								
13	0,80	0,55	0,70	0,85	» **Storlien**	×12⁵⁵								
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	12³								
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	1⁵⁴								
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	2¹⁵								
					Tegefors	2⁴⁵								
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3⁰¹								
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersäker	3²⁶								
					Hälland	×								
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3⁵⁸								
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×4³⁷								
					Ocke	×								
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4⁵⁸								
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5²⁷								
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5⁴⁶								
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6⁰²								
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6²⁴								
					Dvärsätt	×								
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6⁴⁴								
					Sem	×								
					Östersund, vestra	×								
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	7⁰⁶								
					Fr. **Östersund**	7²⁵								
					Torvalla	×								
177	10,85	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7⁵⁰								
					Lockne	×								
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8²²								
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8⁴⁸								
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9⁰⁸								
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	9²⁵								
					Fr. **Bräcke**	9³³								
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	10²⁰								
					Fr. **Ånge**		se tåg № 263							
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	—							
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—							
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—							
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—							
					» *Nybo*	—	—							
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—							
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—							
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—							
					Fr. **Ljusdal**	—	—							
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—							
					Löräng	—	—							
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—							
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—							
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—							
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—							
					» Lottefors	—	—							
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—							
					Fr. **Bollnäs**	—	—							
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*116*)	—	—							
					Fr. **Kilafors**	—	—							
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—							
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—							
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—							
					Fr. **Ockelbo**	—	—							
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—							
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—							
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—							
					Fr. **Storvik**	6³⁰	—							
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7⁰⁶	—							
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7⁵²	—							
558	22,00	14,65	19,80	13,00	» Byvalla (*2*)	8⁵⁵	—							
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9²⁹	—							
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	9⁴⁵	—							
					Fr. **Morshyttan**	9⁵⁵	—							
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10²⁷	—							
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	10⁵³	—							
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	11⁰⁵	—							
					Fr. **Krylbo**	1⁴⁸	—							
					Brovallen	×	—							
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2³⁹	—							
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3²³	—							
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	3⁵¹	—							
					Fr. **Sala**	5⁰⁰	—							
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6²²	—							
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6³³	—							
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7⁰²	—							
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8⁰⁰	Gdst.	Bl. t.						
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8⁵⁸	№ 441	№ 233						
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	9¹⁰	II III	II III	5⁵³					
					Fr. **Upsala**		4⁵⁵	7¹⁵	6⁰⁰					
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5²⁵	7²⁶						
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5⁴⁶	7⁴⁴						
					Odensala	II III	×	×						
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5⁴⁰	6²³	8⁰⁷						
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5²⁷	6⁴¹	8¹⁸						
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6²¹	7⁰²	8³³						
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6⁴²	7²²	8⁴⁵						
					Tureberg	×	×	×						
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7¹⁵	7⁵⁶	9¹³						
					Hagalund	×		×						
					Tomteboda	7³⁰	8¹⁰	a*)						
					Karlberg	×	×	a*)						
					» Stockholms N:a	7³⁷	|	|						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—	8²⁰	9²⁸	7²⁰					

a) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III		Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Stockholms** Centr.	9³⁰	12⁰⁵	3⁴⁰	5⁵⁵	Fr. **Jerfva**	10¹⁷	1²⁰	4¹⁵	6³²
» Karlberg	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	9³⁹	12¹⁴	3⁴⁹	6²⁴	» Tomteboda	10²⁸	1³⁰	4²⁵	6⁴⁸
» Hagalund	×	×	×	×	» Karlberg	×	×	×	×
Till **Jerfva**	9⁴⁸	12²³	3⁵⁸	6¹³	Till **Stockholms** Norra	10³⁵	1³⁷	4³²	6⁵⁰

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11³⁵	3³⁰
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12⁰⁵	4⁰⁰
			Fr. Stjernsund	12³⁰	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	1¹⁰	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	3¹⁰	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3⁵⁵	—
			Fr. Stjernsund	4¹⁰	8⁴⁵
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4⁴⁰	9¹⁵

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Hotell Kung Carl,
STOCKHOLM.
1:sta klass Hotell.
Centralt läge.
Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Riks-Telefon 21 62.  *Allm. Telefon 23 68.*
Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***
Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Riks-telefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"
Stockholm, 44 Vasagatan 44.
(Belfrages f. d. lokal.)
Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Stora Nyheter
Brott och Straff
uti seriegrupp af 5 afdelningar.
Nordpolsballongfararne
Andrée, Ekholm och Strindberg
jemte originalmodeller till
bärring, gondol, instrumentring, släplinor m. m. m. m.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 111 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 5 II III	Snällt. № 3 II
					Fr. **Stockholms C.**	4¹⁵	5⁴⁵	7⁵⁵	7³⁰	—	1⁰⁰	2⁵⁵	4⁵⁰	Sdfvagn 1	Sdfvagn
					Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	(p)	(p)	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	—	—	7³⁰	12²⁰	1⁰⁰	2⁵⁵	4⁴⁵	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	4²⁶	6²⁵	8⁰⁸	7⁴⁶	12⁵⁵	1¹⁵	3¹⁰	5⁰⁸	7⁴⁷	8¹¹
8	—	0,50	0,35	0,45	0,

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Pers.t. № 11 II III	Bl. tåg № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 ◗ II III	Snälltåg № 3 II
						Fr. **Stockholms Central**	545	730	755	—	415	100	255	450	Medför sofvagnar I	800
						» *Riddarholmen*	|	|	|		|	|	(p)	(p)		|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	730	—	1220	—	100	255	445		—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen ⛴	625	746	808	1255	426	115	310	508	747	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	650	758	820	136	437	125	320	519		×821
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	729	810	832	157	448	136	330	534	×804	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	800	828	849	235	505	155	348	556		×845
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	813	839	901	250	516	206	359	608	×828	845
						Igelsta	|	|	|	|	|	|	a)	(a)		|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)	831	852	915	308	530	220	412	628	Medför sofvagnar I	839
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4) ⛴ ⛵	—	908	925	325	540	230	417	640		848
						Fr. **Södertelje**	—	848	—	300	—	210	422	615	o.	828
						Fr. **Saltskog**	914	856	—	330	—	234	439	631		840
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	948	914	—	405	—	248	454	655		—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1019	930	—	447	—	307	530	718		921
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta ⛴	1035	×941	—	503	—	318	535	730		×922
						Fr. Gnesta	1050	956	—	518	—	330		732		936
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda ⛴	1118	1011	—	545	—	348	Godst.	801		—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof ⛴	1146	1026	—	617	—	406	№ 307	821		—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm ⛴	1227	1044	—	720	—	429	f. o. m.	844		1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1252	1055	—	742	—	442	20/10	857		—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23) ⛴	109	1107	—	800	—	455	II III	910	1038	1118
						Fr. **Flen**	125	1112	—	820	—	500	255	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	147	1125	Pers.t.	846	Godst.	516	324	939		—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla ⛴	210	1133	№ 21	910	№ 321	528	342	930		1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** ⛴	233	1148	II III	935	II III	547	405	957	1111	1156
						Fr. **Katrineholm**		→→	1159		510	600	Bl. tåg		1118	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö ⛴	—	—	1218	—	548	622	№ 127	—		—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp ⛴	—	—	1240	—	628	651	II III	—		—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Godst.	1259	—	658	715	Lördagar	—		—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby ⛴	№ 323	№ 325	107	—	715	724	126	—	1214	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48) ⛵	II III	II III	119	—	733	740	135	—	1225	—
						Fr. **Norrköping**	700	227	125	—	828	751		—	1230	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	724	246	139	—	857	806		—		—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	733	254	146	—	910	812		—		—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	748	306	156	—	929	826		—		—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)	758	318	204	—	939	835		—		—
						Fr. **Kimstad**	813	328	206	—	951	837		—		—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49) ⛴	821	338	212	—	959	844		—	1238	—
						Fr. **Norsholm** ⛵	840	408	219	—	1017	852		—	1244	—
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad ⛴	856	431	230	—	1039	908		—		—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	913	457	242	Bl. tåg	1101	925	Godst.	—	1253	—
						Rystad	×	|	|	№ 123	×	×	№ 329	—		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** ⛴ ⛵	932	519	256	II III	1123	945	II III	—	1336	—
						Fr. **Linköping**	942		301	500	1206		710	—	1339	—
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	958	—	313	515	1234	—	734	—		—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg ⛴	1012	—	322	527	103	—	800	—	Godst.	—
						Sjögesta	×	—	×	×	|	—	×	—	№ 331	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	1032	—	337	547	139	—	831	—	II III	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya ⛴	1041	—	344	555	154	—	841	—	Tisd.	—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9) ⛴	1050	—	358	606	207	—	858	—	o.Fred.	925
						Fr. **Mjölby**		—	401	624	241	—		—	900	932
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs ⛴	—	—	418	646	312	—		—	925	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm ⛴	—	—	429	701	407	—		—	941	956
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen ⛴ ⛵	—	—	443	720	512	—		—	1000	—
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås ⛴	—	—	503	748	630	—		—	1024	1035
						Säby	—	—	×	×	×	—		—		—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	518	810	708	—		—		—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd ⛴	—	—	529	824	734	—		—		—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby ⛴	—	—	549	857	819	—		—	1006	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Godst.	—	Pers.t.	900	911	—		—		—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga ⛴	№ 401*	—	№ 183	911	927	—		—		—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104) ⛴	II III	—	II III	×928	950	—		—	1140	—
						Fr. **Nässjö**	212	—	649	←←←	1026				1148	—
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	245	—	710	—	1048	—		—		—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	308	—	728	—	1102	—		—		—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59) ⛴	338	—	741	—	1121	—		—	1222	—
						Fr. **Säfsjö**	415	—	746	—	1127	—		—	1228	—
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd ⛴	446	—	805	—	1147	—		—		—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult ⛴	535	—	831	—	1216	—		—	×1255	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	611	—	847	—	1236	—		—		—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda ⛴	641	—	858	—	1250	—		—	×1318	—
						Grennaforsa	|	—	|	|	|	—		—	|	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	706	—	908	—	102	—		—		—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61) ⛴	725	—	916	—	×113	—		—	1338	—
						Fr. **Alfvesta**	806	—	922	—	136	—		—	1339	—
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68) ⛴	836	—	944	—	202	—		—	1355	—
						Fr. **Vislanda**	851	—	946	—	210	—		—	1357	—
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	938	Godst.	1016	—	244	—		—	×1418	—
						Diö	|	№ 405*	|	×	Pers.t.			|	
						Möckeln	×	Sökd.		—	|	№ 197				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult ⛴	1010	III	1040	—	311	II III		—	1436	—
						Fr. Elmhult		540		—	317	501		—	1440	—
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	606	—	—	336	519		—		—
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby ⛴	—	645	—	—	401	543		—	×1506	—
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72) ⛴	—	713	—	—	422	604		—	1520	—
						Fr. **Hästveda**	—	721	—	—	425	606		—	1521	—
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	747	—	—	444	626		—	1544	—
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	—	810	—	—	500	641		—	1554	—
						Fr. **Hessleholm** ⛴	—	918	—	—	520	651		—		—
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala ⛴	—	1008	—	—	550	721		—	×1614	—
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1022	—	—	601	732		—	1632	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74) ⛴	—	1042	—	—	618	749		—	1652	—
						Fr. **Hör**	Bl. tåg	1052	Bl. tåg	—	621	751		—	1653	—
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag ⛴	№ 201	1120	№ 195	—	641	811		—	1713	—
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88) ⛴	II III	1145	II III	—	659	829	—	—	1736	—
						Fr. **Eslöf**	708	1218	403	—	717	844	—	—	1759	—
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	726	1243	418	Bl. t.	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	1810	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97) ⛴	746	115	436	№ 203	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	№ 205
							II III		II III		II III	II III	II III	II III	II III	II III
						Fr. **Lund**	756	212	441	331	806	928	1131	131	1835	1026
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	813	242	455	345	821	942	1145	145	1846	1046
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	822	314	502	352	830	954	1152	152	1853	1053
618	52,35	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	831	328	510	400	838	1005	1200	200	1100	1049

Kil. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg I	II	III		Bl. t. № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snälltåg № 6 ◗ II III	Bl. tåg № 200 II III
							Fr. **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	1230	435	720	840	1018	1125	140	530	812	Medför sofvagnar I o. II klass.	1002
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20		» Arlöf (102)	1241	446	733	851	1029	1151	151	542	829		1029
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35		» Åkarp	1249	454	741	859	1037	1207	159	550	837		1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60		Till **Lund** (97) ⛴	101	506	755	911	1049	1229	211	604	851		1026
													III*					
							Fr. **Lund**		—	803	—	—	124	215	610	856		332
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95		» Örtofta		—	824	—	—	249	233	630	919		347
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20		Till **Eslöf** (78, 88) ⛴		—	840	—	—	315	248	646	925		400
							Fr. **Eslöf**		—	856	—	—	419	←←←	700			404
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55		» Stehag ⛴		—	913	—	—	430	—	719	—		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90		Till **Hör** (74) ⛴		—	930	—	—	516	—	738	—		429
							Fr. **Hör**		—	934	—	—	530	—	739	—		430
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25		» Tjörnarp		—	953	—	—	606	—	759	—		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40		» Sösdala ⛴		—	1002	—	—	632	—	809	—		450
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95		Till **Hessleholm** (76, 86, 89) ⛴		—	1024	—	—	650	—	828	—		508
							Fr. **Hessleholm**		—	1038	—	—	718	—	841	—		518
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25		» Ballingslöf		—	1053	—	—	744	—	857	—		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60		Till **Hästveda** (72) ⛴		—	1108	—	—	809	—	912	—		542
							Fr. **Hästveda**		—	1111	—	—	817	—	914*	—		543
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00		» Ousby ⛴		—	1132	Godst.	Pers.t.	855	—	935	—		558
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40		» Killeberg		—	1154	№ 402*	№ 184	936	—	958	—		—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70		Till **Elmhult** ⛴		—	1208	II III	II III	956	—	1013	—		628
							Fr. **Elmhult**		—	1214	530	505		—		—		632
							Möckeln		—	|	×			—		—		
							Diö		—	×	613	529		—		—		638
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25		» Liatorp		—	1240	659	557		—		—		715
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90		Till **Vislanda** (68) ⛴		—	109	653	601		—		—		718
							Fr. **Vislanda**		—	114	732	636		—		—		726
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40		Till **Alfvesta** (61) ⛴		×135	802	622			—		—		745
							Fr. **Alfvesta**		158	850	636			—		—		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60		» Gäfvetorp		211	915	649			—		—		802
							Grennaforsa		|	|	|			—		—		
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80		» Moheda ⛴		225	942	703			—		—		831
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05		» Lidnäs ⛴		239	1008	718			—		—		
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50		» Lamhult ⛴		308	1053	747			—		—		906
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05		» Stockaryd ⛴		332	1146	815			—		—		908
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40		Till **Säfsjö** (59) ⛴		349	1212	836			—		—		
							Fr. **Säfsjö**		357	1232	843			—		—		
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85		» Sandsjö		421	118	907		Godst.	Pers.t.		—		
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05		» Grimstorp		435	142	922		№ 322	№ 22		—		
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40		Till **Nässjö** (8, 54, 104) ⛴		452	211	×941		II III	II III		—		1009
							Fr. **Nässjö**		527		Se tåg		610	1045		—		
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80		» Solberga ⛴		549		№ 22		650	1103		—		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05		» Flisby		602	—	—		716	1114	Godst.	—		
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25		» Aneby ⛴		618	—	—		752	1126	№ 332	—		1041
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65		» Frinnaryd ⛴		643	—	—		830	1144	II III	—		
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85		» Gripenberg		700	—	—		856	1154	Onsd.	—		
							Säby		×	—	—		×	×	o.Lörd.	—		
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20		» Tranås ⛴		726	—	—		949	1212	545	—		1121
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Sommen ⛴ ⛵		751	—	—		1053	1230	611	—		
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95		» Boxholm ⛴	Godst.	808	—	—		1150	1245	631	Godst.		1120
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15		» Strålsnäs ⛴	№ 330	821	—	—		1212	1255	650	№ 324		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50		Till **Mjölby** (9) ⛴	II III	841	—	—		1242	112	710	II III		1212
							Fr. **Mjölby**	607	855	—	—		212	120	720	537		1219
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75		» Sya ⛴	621	907	—	—		234	130	732	548		
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85		» Mantorp	632	916	—	—		254	139	741	557		
							Sjögesta	×	×	—	—		×	×	×	×		
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20		» Bankeberg ⛴	654	936	Bl. tåg	Godst.		334	155	759	617		
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40		» Malmslätt	708	947	№ 102	№ 326		353	206	811	631		1223
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65		Till **Linköping** ⛴ ⛵	723	1000	II III	II III		408	217	825	645		1237
							Fr. **Linköping**			740	1125		433	224		655		1247
							Rystad	Se tåg	—	×	×		×			×		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00		» Linghem	№ 102	—	801	1154		504	241	—	718		1228
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25		» Gistad ⛴	—	—	817	1215		528	254	—	736		
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50		Till **Norsholm** (45, 49) ⛴	—	—	829	1230		543	306	—	751		1240
							Fr. **Norsholm**	—	—	837	1245		625	311	—	758		1241
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60		Till **Kimstad** (45)	—	—	844	1257		614	317	—	808		
							Fr. **Kimstad**	—	—	846	117		630	319	—	811		
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80		» Okna	—	Bl. tåg	856	131		647	327	—	826		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95		» Eksund	—	№ 128	909	147		709	337	—	840		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05		» Fiskeby	—	II III	915	201		727	344	—	855		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till **Norrköping** (48) ⛵	—	Lörd.	927	213		742	355	—	910		1314
							Fr. **Norrköping**	—	1245	942			923	403	—			1320
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55		» Åby ⛴	—	100	1000			959	417	—	—		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65		» Grafversfors	—		1009			1020	426	—	—		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10		» Simonstorp ⛴	—		1032			1054	446	—	—		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60		» Strångsjö ⛴	Godst.	Godst.	1059	Godst.		1134	508	Pers.t.	Bl. tåg		Snälltåg
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95		Till **Katrineholm** ⛴	№ 304*	№ 308	1119	№ 302		1156	×525	№ 12	№ 104		№ 4
								III	II III		II III			→→	II III	II III		II
							Fr. **Katrineholm**	514	1010	1149	1207		—	—	548	630		436 ◗
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30		» Valla ⛴	555	1032	1208	1241		—	—	605	652		513
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50		» Kantorp	614	1047	1217	1255		—	—	613	704		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75		Till **Flen** (23) ⛴	633	1101	1231	114		—	—	625	719		528
							Fr. **Flen**	653		1237	134		—	—	630	724		534
515		30,90	20,60	27,05	18,05		» Skeboqvarn	717	—	1251	155		—	—	642	739		
522		31,35	20,90	27,45	18,30		» Sparreholm ⛴	818	—	104	231		—	—	653	756		537
534		32,05	21,40	28,05	18,70		» Stjernhof	856	—	126	308	Bl. tåg	—	—	713	821		×**
543		32,60	21,75	28,55	19,05		» Björnlunda ⛴	924	—	143	347	№ 106	—	—	727	842		×**
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35		Till Gnesta ⛴	946	—	200	409	II III	—	—	741	858		641
							Fr. Gnesta	1000	—	214	425	520	—	—	748	908		519
559		33,55	22,40	29,35	19,60		» Mölnbo	1030	—	228	514	540	—	—	801	930		648
570		34,20	22,80	29,95	19,95		» Jerna	1106	Bl. tåg	250	546	613	Bl. tåg	Bl. tåg	820	950		
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35		Till **Saltskog** (4)	1134	№ 110	310	612	632	II III	№ 112	838	1008		601
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40		Till **Södertelje** (4) ⛴ ⛵	1210	II III	325	640	650	II III	II III	848	1025		610
							Fr. **Södertelje**	1120	1028	300	615	625	755	828	1005			550
							Fr. **Saltskog**	1210	1041	315	640	640	811	841	1018			602
							Igelsta					(p)			(p)			
589		35,35	23,60	30,95	20,65		» Rönninge	1233	1057	331	701	655	830	854	1034			
595		35,70	23,80	31,25	20,85		» Tumba	105	1110	347	726	711	845	905	1049			×753
604		36,25	24,20	31,75	21,15		» Huddinge	210	1128	405	805	734	903	928	1109			811
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35		» Elfsjö	235	1138	415	825	757	913	938	1119	×646		×820
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50		» Lilljeholmen ⛵	330	1148	430	905	813	926	946	1133	655		830
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60		Till Stockholms S. station	338	—	440	900	825	—	956	1147	—		—
							Riddarholmen	—	|	(a)	(a)	(a)		(a)	|		—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65		» **Stockholms** Central	—	1158	440	920	835	936	955	1145	705		840

De med * betecknade bantågen № **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № **303** Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № **401** Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № **405** Fredagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1896 samt 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1897.

◗ Till snälltåget № **5** åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № **304** Thorsdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1896 samt 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 13 Maj 1897. — № **402** Tisdagarne den 6 Okt., 10 Nov., 8 Dec 1896 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1897. — № **406** Måndagarne den 5 Okt., 9 Nov., 7 Dec

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	720	1030	500
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	737	1050	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	809	1122	549

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	840	112	708
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	134	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	151	749
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	931	203	801
			» **Skyllbergs bruk**	—	240	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	950	120	430
			» Vestanhede	×	×	×
—	0,35	0,25	» Bredgrind	1020	145	505
10	0,60	0,40	Till **Näs**	1025	150	510
12	0,75	0,50				

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	800	836	245	520
					Karlberg	|	|	|	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	853	307	535
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	546
					Barkarby	×	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	932	344	559
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	846	1003	417	622
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	1026	442	639
					Thoresta	|	|	×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	912	1050	506	701
					Fr. Bålsta	915	1100	516	704
					Nyckelby	|	|	×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930	|	543	728
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	943	1159	612	741
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	956	1221	635	802
					Fr. **Enköping**	959	1239	|	806
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1010	101	—	823
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	121	—	835
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	140	—	849
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18,19)	№ 9	№53	№21	901
					Fr. **Tillberga** ✕	758	850	927	908
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	822	910	951	926
					Fr. **Vesterås**	1120	411	700	930
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	436	719	946
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	1151	458	737	1001
					Fr. **Kolbäck**	1155	509	743	1003
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	529	757	1014
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	1222	549	813	1030
					Fr. **Köping**	1227	810		1035
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	1245	840		1055
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	101	902		1111
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1109	×911		948
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×1118	928		1000
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	138	940		1024
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	958		1049
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24) ✕	157	1009		1101
					Fr. **Frövi**	202	1019		1121
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27) ✕	215	1037		1141
					Fr. **Ervalla**	217	1042		1146
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1052		1159
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1103		1211
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	245	1120		1227

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik. Persontåg dagligen.

	Fr. Stockholms Central	Fr. Riddersvik	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Stockholms Norra	Fr. Stockholms Norra	Till Tomteboda	Fr. Tomteboda	Till Stockholms Central	Fr. Stockholms Central
	№ 39											
	620											
	800											
	847											
	1052											
	1138											
	1158											
	1215											
	1245											
	1310											
	1330											
	1350											
	1410											
	1430											
	1450											
	1510											
	1530											
	1550											
	1610											
	1630											
	1650											
	1710											
	1730											
	1750											
	1810											
	1830											
	1850											
	1910											
	1930											
	1950											
	2010											
	2030											
	2050											
	2110											
	2130											
	2150											
	2210											
	2230											
	2250											

Tåg № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af kondukt**ören**.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (6)	715	740	130	500	535
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	759	147	×514	553
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×734	812	158	×523	613
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27) ✕	748	820	210	532	624
					Fr. **Ervalla**	745	845	225	537	644
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24) ✕	758	906	243	554	704
					Fr. **Frövi**	800	925	303	610	724
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	945	316	×621	741
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	823	1017	341	648	811
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	835	1035	400	×657	830
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×841	1049	412	×707	842
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	852	1120	445	724	910
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	906	1156	520	751	940
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	919	1216	540	809	1000
					Fr. **Köping**	922	100		500	820
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122		517	842
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	947	138		527	858
					Fr. **Kolbäck**	949	148		529	909
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	213		543	934
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	1018	235		600	956
					Fr. **Vesterås**	1022	250		605	—
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18,19)	1039	314		625	—
					Fr. **Tillberga** ✕	1058	400		630	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	418		642	
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	441		656	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	500		710	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	1140	519		726	
					Fr. **Enköping**	1143	549		729	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	1158	622		750	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211	—		807	
					Nyckelby	|	|	×	|
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	1227	708		826	
					Fr. Bålsta	1230	728		829	
					Thoresta	|	|	×	|
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	758		858	
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	1259	823		911	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	859		933	
					Barkarby	×	×		×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	922		946	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	138	943		958	
					Karlberg	|	|	|	|
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	150	1005		1012	

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

	Ons. och Lör.	Fre. Lör.	Lör. Sön.
	№22	№10	№54
Fr. **Vesterås**	430	656	345
Till **Tillberga** (18,19)	454	720	405

Tecknet • × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	635	930	155	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	217	527
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	229	537
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	254	558
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19)	745	1030	304	608
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	822	1115	344	648

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	656	1022	250	515
					» **Tillberga** (16, 19) ✕	746	1051	325	616
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	334	630
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	351	652
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1126	400	718
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	900	1141	415	732

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ● Blandade tåg №20	№22	№54
					Fr. *Vesterås*	1022	430	345
					» **Tillberga** (16, 18) ✕	1110	530	415
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1134	601	438
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	453
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	517
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	528
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	541
50	2,90	1,90	4,85	3,05	» Engelsberg	104	845	609
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	626
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	648
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (43)	150	1004	658

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ◗ Blandade tåg №19	№21	№53
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	759	445	550
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	605
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	618
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	627
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	646	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	935	737	734
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	956	806	755
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	826	813
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (16, 18) ✕	1035	852	835
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1115	920	910

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (16)	1240	940	600
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	750
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	158	1224	810
			Fr. **Uttersberg**		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	245	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Fr. **Uttersberg**	750	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	340
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	354
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	419
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	439
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	458
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	908	1148	515

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. №10	G.t. №12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	800	—	1025	345	742	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	812	—	1038	356	754	—
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	828	—	1100	412	810	—
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	900	—	1135	425	820	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	918	—	1206	443	838	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	930	—	1236	454	849	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	949	—	105	513	908	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	1003	—	128	527	922	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	1020	—	154	548	937	—
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7) ✕	—	—	—	*b*1045	—	*d*227	*f*610	*h*1025	—
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a*545	—	—	*c*1115	—	*e*245	*g*640		—
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1130	—	310	655	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	614	—	—	1146	—	346	712	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1209	—	429	737	—	—
31	1,90	1,25	» Hållsta	647	—	—	1220	—	458	748	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1230	—	514	759	—	—
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l (4) ✕	705	—	—	1240	—	537	810	Bl. t. №18	—
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	715	820	1010	1246	218	535	831	847	
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	838	1031	1259	232	612	845	900	
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	741	849	1043	109	244	625	857	910	
			Fr. **Rekarne**	750	⩛	1045	⩛	247	633	908	⩛	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	804		1059		301	648	919		
26	1,60	1,05	» Kungsör	829		1124		325	713	942		
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (16)	850		1145		347	735	1005		

												Lördagar
			Till *Köping*	919		1216		540	802			
			» *Arboga*	923		1258		419	857			
			» *Frövi*	1101		157		605	1009			
			» *Ervalla*	1141		215		643	1037			
			» *Örebro*	1227		245		730	1120			
										Bl. t. №20		Bl. t. №22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	↓	—	↓	—	—	↓	912	635
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	853	—	110	300	—	—	913	648
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	900	—	116	308	—	—	919	658
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16)	—	918	—	130	327	—	—	934	658
				—	935	—	146	345	—	—	950	715
			Till *Köping*	—	1222	—	—	549	—	—	1030	818
			» *Vesterås*	—	1018	—	235	456	—	—	1048	
			» *Enköping*	—	1140	—	519	—	—	—		
			» *Stockholm*	—	150	—	1005	—	—	—		
			» *Sala*	—	1141	—	415	732	—	—		

Sista helgfria Onsdag i hvarje månad.

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 409, № 4 ank. 528; *b*) № 11 afg. 1112, № 102 afg. 1237; *c*) № 308 ank. 1101, № 11 ank. 1107; *d*) № 101 afg. 500; *e*) № 102 ank. 1231, № 301 ank. 109, № 302 ank. 114; *f*) № 12 afg. 630, № 303 afg. 820; *g*) № 101 ank. 455, № 12 ank. 625; *h*) № 5 afg. 1029, № 3 afg. 1119.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Alfvesta, *Hotell,* ***O. Olsson.***
» *Ggfv., arr.* ***L. J. Brandt.***
Alingsås, *Stadshotellet,* ***T. Sandberg.***
» *Ggfv.,* ***J. Andersson.***
Ankarsrum, *Hotell,* ***John Fallenius.***
Arboga, *Hotell,* ***Wilh. Karlsson.***
Arbrå, *Hotell & Ggfv.,* Föreståndare, ***Wilh. Åström.***
Arlöf, *Hotell,* Fru ***Charlotta Larsson.***
Askersund, *Stadshotellet,* Fröken ***M. Andersson.***
Avesta, *Hotell Avesta,* ***J. P. Håkansson.***
Bankeberg, *Hotell,* Fröken ***J. Svensson.***
Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson*** och Fröken ***Sara Olsson.***
Billesholms grufva, *Rum för resande* och *Hotell,* Fru ***M. Nordberg.*** och ***O. Sjöberg.***
Bispgården, *Hotell,* Fru ***Anna Nåås.***
Bjuf, *Hotell,* ***G. Möller.***
» » ***A. Persson.***
Bofors, *Bofors Hotell,* ***Hedda Svensson.***
Bollnäs, *Jernvägshotellet,* Fru ***W. Skogh.***
» *Nya Hotellet,* Fröken ***W. Åström.***
» *Ggfv.,* ***John Larsson.***
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
Borrby, *Hotell,* ***G. Voss.***
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***
Båstad, *Hotell Viktoria,* ***Ch. Petersohn.***
» *Båstads Ggfv.,* ***A. B. Berg.***
Dalby, *Hotell,* ***F. F. Smedberg.***
Dannemora, *Dannemora Hotell,* Fröken ***H. Andersson.***
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***
Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***
Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***
Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***
Ekenäs, *Rum för resande,* ***A. Svensson.***
Eksjö, *Stadshuset,* ***J. A. Carlsson.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Ggvf.,* »
Elfkarleö, *Hotell Karl XIII bro,* Fru ***J. Gille.***
» *Elfkarleö Värdshus,* ***C. J. Jagare.***
Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***
Emmaboda, *Restaur.* ***Emma Holm.***
Engelholm, *Rum för resande,* Fru ***C. B. Lund.***
» *Rum för resande,* ***N. & J. Sonesson.***
» *Hotell Thor,* ***Paul Frummeriu.***
» *Hotell Hoppet,* ***A. Linderoth.***
Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***
Enköping, *Stadshotellet,* ***John Johnson.***
» *Nya Hotellet,* Fröken ***Karin Björkbäck.***
» *Rum för resande,* ***Alfr. Ekman.***
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***
Eslöf, *Nilssons Hotell,* Fru ***Karin Persson.***
» *Jernvägshotellet,* Fru ***Aug. Lauriers sterbhus.***
Esperöd, *Hotell,* ***N. Magnusson.***
Falkenberg, *Stadshotellet,* ***O. W. Runnerström.***

Forts. sid. 5.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III			№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (16) ✕	840	300	—	—	640
10	0,60	0,40	» Vedevåg	904	323	—	—	×
19	1,15	0,80	Till **Linde**	924	343	—	—	722
			Fr. **Linde**	931	350	—	—	730
24	1,45	1,00	» Gusselby	946	404	—	—	743
34	2,05	1,40	Till Storå	1006	424	—	—	804
			Fr. Storå	1015	438	—	—	818
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	1028	451	—	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	1046	510	—	—	×
57	3,10	2,05	» Bångbro	1105	532	№ 6	—	904
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (25)	1111	530	II III	№ 8	×
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg** ✕	1117	545		II III	915
			Fr. **Kopparberg**	1130	—	615	1000	
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen** ✕	1150	—	635	1020	
			Fr. **Ställdalen**	1157	—		1039	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1223	—	—	1107	
75	4,50	3,00	» Hörk	1249	—	—	1150	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	130	—	ank.	1205	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×				
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** (26) ✕	210				

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	№ 1 II III
			Fr. **Ludvika** (26) ✕	825
5	0,35	0,25	» Gonäs	×
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930
23	1,40	0,95	» Hörk	959
30	1,80	1,20	» Ställberg	1025
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen** ✕	1038
			Fr. **Ställdalen**	1057
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg** ✕	1115
			Fr. **Kopparberg**	1125
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** (25)	1132
47	2,85	1,90	» Bångbro	1138
54	3,25	2,20	» Rällså	1154
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1208
64	3,85	2,60	Till Storå	1218
			Fr. Storå	1223
74	4,45	3,00	» Gusselby	1245
79	4,75	3,20	Till **Linde**	1256
			Fr. **Linde**	103
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123
98	5,

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t. № 7	Pst. № 3	G.t. №11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7 58	10 0	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 12	11 2	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 24	12 2	5 30
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8 41	13 8	6 22
			Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 51	14 8	6 40
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	9 00	15 5	6 50

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Dagligen P. t. № 9	G. t. № 5
			Fr. **Gefle**	—	11 00	2 10	7 05
			» Gefle södra	—	11 03	2 13	7 08
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	11 26	2 36	7 55
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	11 32	2 41	8 05
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	11 53	3 02	8 37
33	2,00	1,35	» Marma	—	12 08	3 16	9 05
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	12 16	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	12 30	3 35	9 31
			Fr. **Orrskog**	G. t.	12 40	3 37	9 50
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	12 52	3 50	10 10
			Fr. Tierp		5 25	12 58	3 51
66	4,00	2,65	» Tobo		6 03	1 14	4 12
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)		6 15	1 22	4 20
			Fr. **Örbyhus**		6 35	1 28	4 30
76	4,60	3,05	» Vendel		6 48	1 37	4 39
88	5,30	3,55	» Skyttorp		7 20	1 57	4 59
94	5,65	3,80	» Vattholma		7 50	2 07	5 10
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		8 10	2 20	5 23
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		8 35	2 33	5 36
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)		8 47	2 40	5 43

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№23	№25	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	6 50	12 01	4 40	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	7 10	12 21	5 00	9 20

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	5 30	11 55	3 00
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	5 55	12 20	3 25

Kil. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	Pst. № 4	G. t. № 2	Pst. №10
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	10 40	3 30	7 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10 48	3 50	7 48
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11 01	4 15	8 01
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11 14	5 35	8 15
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11 24	6 02	8 25
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11 44	6 38	8 45
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	11 51	6 50	8 52
			Fr. **Örbyhus**	—	11 56	7 10	8 57
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12 04	8 00	9 05
61	3,70	2,45	Till Tierp	G. t. № 6	12 24	8 30	9 25
			Fr. Tierp		5 20	12 26	—	9 20
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)		5 48	12 38	—	9 38
			Fr. **Orrskog**		6 00	12 43	—	9 40
77	4,65	3,10	» *Mehede*		×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma		6 38	1 05	—	9 59
88	5,30	3,55	» Elfkarleö		7 06	1 20	—	10 14
98	5,90	3,95	» Skutskär		7 36	1 38	—	10 31
99	5,95	4,00	» Harnäs		7 55	1 43	—	10 36
			» Gefle södra		8 28	2 08	—	10 58
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)		8 30	2 10	—	11 00

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G. t. №12	B. t. № 8
			Fr. **Gefle**	9 30	2 25	6 00
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9 50	2 34	6 10
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10 10	2 44	6 21
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10 50	3 00	6 42
22	1,35	0,90	» Råhällan	11 15	3 09	6 55
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11 40	3 19	7 10
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	12 04	3 35	7 30

Kil.	B:pris fr. Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№24	№26	№30	№ 32*
		Fr. **Dannemora** (*35*)	6 00	11 20	3 50	8 15
9	0,55 0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	6 20	11 40	4 10	8 35

Kil.	B:pris fr. Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
		Fr. **Orrskog** (*34*)	6 15	12 50	3 50
9	0,55 0,40	Till **Söderfors**	6 40	1 15	4 15

* Tåg № 31 och 32 å Dannemoralinien gå endast Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora och den 21, 22, 23 December 1896 samt de dagar hvarå särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:ris **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris **3** och **4** mellan Ockelbo och Upsala.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvidt lokomotiv å resp. grenbanor finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 2 Dagl. t. Lörd.	№ 4	№ 2
			Fr. **Hargshamn**	—	8 50	—	8 50
5	0,50	0,25	» Harg	9 15	2 20	9 15	
17	1,30	0,85	» Gimo	9 55	2 48	9 55	
30	2,25	1,50	» Knaby	10 30	3 19	10 30	
36	2,70	1,80	» Österby	10 51	3 33	10 51	
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	11 00	3 40	11 00	

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar № 1 Dagl. t. Lörd.	№ 3	№ 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	12 40	12 30	5 15	
3	0,50	0,25	» Österby	12 59	12 38	5 25	
9	0,70	0,45	» Knaby	1 15	12 54	5 50	
22	1,65	1,10	» Gimo	2 09	1 25	6 30	
34	2,55	1,70	» Harg	2 35	1 50	7 05	
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	2 50		7 20	

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snälltåg № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle** (*34*)	7 20	12 35	4 30
9	0,45	0,25	» Valbo	7 40	12 50	4 50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7 56	1 02	5 06
23	1,15	0,70	» Sandviken	8 20	1 19	5 28
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8 40	1 34	5 48
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	8 52	1 43	6 00
			Fr. **Storvik**	9 10	2 34	6 15
55	2,75	1,65	» Hofors	9 55	3 11	7 05
59	2,95	1,75	» Källviken	10 04	×	7 14
63	3,15	1,90	» Born	10 13	×	7 23
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 16	4 12	8 24
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	11 36	4 21	8 34
				Godst. № 23		
			Fr. **Falun**	6 10	4 35	
93	4,75	2,85	» Falun norra	6 28	4 46	
107	5,10	3,10	» Bergsgården	6 49	5 02	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7 06	5 11	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	7 37	5 38	
126	6,40	3,95	» Slättberg	7 56	5 53	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8 18	6 10	
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	8 36	6 25	
			Fr. **Rättvik**	8 54	6 40	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 20	6 56	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9 36	7 09	
164	8,40	5,30	» Garsås	9 55	7 24	
172	8,80	5,55	» Fu	10 14	7 39	
180	9,25	5,85	Till **Mora Noret**	10 30	7 58	
			Fr. **Mora Noret**	10 55	8 15	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	11 28	8 39	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snälltåg. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	7 30	4 00
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	7 54	4 28
			Fr. **Mora Noret**	—	8 15	4 55
22	1,20	0,80	» Fu	—	8 30	5 13
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8 45	5 31
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9 00	5 48
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9 14	6 07
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	9 28	6 28
			Fr. **Rättvik**	—	9 50	6 45
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10 05	7 03
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10 21	7 26
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10 40	7 48
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11 04	8 25
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11 18	8 40
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11 31	9 03
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	11 37	9 11
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	6 40	11 50	3 45
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7 02	12 01	4 12
131	6,85	4,45	» Born	7 56	×	5 05
135	7,05	4,60	» Källviken	8 05	×	5 14
139	7,25	4,70	» Hofors	8 21	1 08	5 29
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	9 01	1 43	6 09
			Fr. **Storvik**	9 20	2 13	6 20
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9 34	2 23	6 34
171	8,85	5,65	» Sandviken	9 55	2 39	6 55
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10 11	2 51	7 11
185	9,55	6,10	» Valbo	10 27	3 03	7 27
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	10 45	3 18	7 45

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	7 10	5 05
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 25
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	8 50	7 46
			Fr. **Herrhult**	8 54	7 50
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	9 15	8 28
			Fr. **Nyhyttan**	9 20	8 38
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 03
					№ 14
			Fr. Persberg	9 50	2 30
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 20	3 17
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 31	3 34
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 58	4 23
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 14	5 00
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 30	5 28
108	7,05	4,90	» Neva	11 50	5 58
119	7,80	5,40	» Sågen	12 18	6 36
131	8,55	5,95	» Vakern	12 45	7 16
142	9,30	6,45	» Trekärn	1 08	7 50
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1 24	8 10
			Fr. Vansbro	1 52	
164	10,70	7,45	» Van	2 18	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	2 36	
			Fr. **Brintbodarne**	2 46	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	3 05	
194	12,65	8,80	» Vimo	3 36	
211	13,75	9,55	» Vika	4 10	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 30	
			Fr. **Mora**	4 40	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	4 44	

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	8 07	8 07	10 31
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	8 11	8 11	10 35

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	10 45
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	10 49
			Fr. **Mora**	—	11 00
12	0,80	0,55	» Vika	—	11 22
29	1,90	1,35	» Vimo	—	12 10
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	12 36
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	12 54
			Fr. **Brintbodarne**	—	1 04
59	3,85	2,70	» Van	Bl. t.	1 23
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	1 51
			Fr. Vansbro	6 50	2 11
87	5,30	3,65	» Trekärn	7 19	2 28
92	6,00	4,15	» Vakern	7 57	2 51
104	6,80	4,70	» Sågen	8 37	3 15
115	7,50	5,20	» Neva	9 15	3 38
123	8,00	5,55	» Oforsen	9 45	3 55
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	10 15	4 09
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	10 54	4 25
148	9,65	6,70	» Långbansände	11 27	4 48
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	11 55	4 59
165	10,75	7,45	Till Persberg	12 25	5 23
				№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 36
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	6 24	5 46
			Fr. **Nyhyttan**	7 50	5 51
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	8 25	6 04
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	8 36	6 12
			Fr. **Herrhult**	8 52	6 20
183	11,95	8,30	» Nykroppa	9 33	6 31
195	12,70	8,80	» Storfors	10 20	6 56
207	13,50	9,35	» Nässundet	11 00	7 22
213	—	—	» Sjöändan	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	11 45	7 53

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	№ 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	4 54	7 58	7 58
2	0,25	0,15	Till **Mora**	4 58	8 02	8 02

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	6 44	6 08	9 38	8 53
			Fr. **Filipstad**	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	8 46	8 01	7 22	5 20
			Fr. **Filipstad**	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	2 50
17	1,15	0,80	» Öje	3 33
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 58

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	11 35
11	0,75	0,50	» Öje	12 03
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	12 43

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10 50	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	11 10	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	× 11 29	—	× 7 04
20	1,20	0,80	» Råda	11 48	—	7 14
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 55	—	7 25
			Fr. **Sjögränd**	12 03	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 14	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 23	Godst.	7 46
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12 37	№ 3	7 58
			Fr. Hagfors	1 07	6 50	8 05
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1 28	7 15	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 52	7 46	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	× 2 15	× 8 13	× 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 36	8 38	9 18
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 06	9 12	9 44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3 21	9 40	9 55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3 29	9 48	10 02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3 46	10 07	10 18
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	3 52	10 14	10 24
			Fr. **Finshyttan**	3 59	10 28	10 29
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	4 05	10 35	10 35

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla Söcknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	9 50	5 25	5 25
2	0,25	0,15	Till **Finshyttan** (*37*)	9 58	5 33	5 32
			Fr. **Finshyttan**	10 15	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 24	5 59	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 39	6 16	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 53	6 36	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 06	6 50	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 44	7 36	6 49
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 11 55	× 7 50	× 6 54
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 27	8 28	7 21
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12 48	8 57	7 40
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 06	9 15	7 54
			Fr. Hagfors	1 22		8 00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1 40	—	8 15
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1 47	—	8 21
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1 54	—	8 27
			Fr. **Sjögränd**	2 04	—	8 34
71	4,30	2,90	» Råda	2 21	—	8 47
75	4,55	3,05	» Myra	× 2 31	—	× 8 56
83	5,05	3,35	» Höje	2 51	—	9 14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	3 08	—	9 30

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söcknedag. № 7	№ 9	Sön- och Helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11 30	1 30	7 05	8 05
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 43	1 43	7 18	8 18

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söcknedag. № 8	№ 10	Sön- och Helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 15	2 15	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12 30	2 30	8 00	9 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falkenberg, *Hvilan,* ***Mathilda Hansson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Martina Nordlund*** och ***Hildegard Bergström.***
» *Ggfv.,* ***P. J. Lundberg.***

Falköping, *Hotell,* ***F. Hellman.***
» *Jouvins Hotell,* ***W. Hammar.***
» *Ggfv.,* ***A. M. Ullberg.***
» **ranten,** *Rantens Hotell,* Fru ***M. S. Hellman.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet,* Fru ***Betty Akerlind.***
» *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn ***Emma Larsson.***

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Fenix,* ***Sv. Tillberg.***
» *Hotell Skandia,* ***J. O. Östberg.***
» *Stadshotellet,* ***C. J. Sjöberg.***
» *Ggfv.,* ***S. Möller.***

Gellivare, *Grand Hotell Gellivare,* Fru ***Smitt.***
» *Ggfv.,* ***C. Hasselström.***

Glimåker, *Hotell,* ***A. Ekstrand.***

Grenna, *Hotell Brahe,* ***Grenna Sprit-Bolag.***

Grillby, *Hotell,* ***R. Axelsson.***

Grythyttehed, *Hotell Bergslagernas Jernväg,* ***Mady Lindström.***

Grängesberg, *Hotell,* ***Emil Holmberg.***

Grästorp, *Rum för resande,* ***A. P. Johansson.***

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Hallsberg, *Jernvägshotellet,* ***Ol. Olsson.***
» *Ggfv.,* ***G. A. Faugust.***
» *Rum för resande,* ***L. P. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. A. Röding.***

Halmstad, *Hotell Märtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Harnäs, *Hotell Harnäs,* ***Carl Norman.***

Hedemora, *Hotell Thure,* ***Hulda Strandberg.***
» *Rum för resande,* ***J. G. Nordstedt.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell Continental,* ***Axel Nelson.***
» *Hotell de Mollberg,* ***Fr. Nelson.***
» *Hotell d'Angleterre,* Fru ***Sofia Nilsson.***
» *Winbergs Pensionat,* Fru ***M. Winberg.***
» *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Hotell d'Munthe,* ***O. Sonesson.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***
» *Hotell Garni,* ***Marie*** och ***Betty Svensson.***
» *Hotell Amerika,* ***J. Palmborg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Herrljunga, *Hotell Sahlmark,* ***N. S. Kjellgren*** och Fru ***M. Kock.***

Hessleholm, *Berns Hotell,* ***J. A. Ekström***
» *Nya Hotellet,* ***J. Jönsson.***
» *Hotell Skandinavien,* ***A. Björkbom.***
» *Kafé National,* ***H. Andersson.***
» *Kafé Mellis,* Fru ***Augusta Johnsson.***

Hjerpen, *Hotell & Gg

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Bl.t.	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5 30	4 87	1 07	9 20			
			» *Valla*	×	×	×	×			
			» *Seckestad*	×	×	×	×			
10	0,90	0,60	» **Jula**	5 57	5 04	1 37	9 51			
			» *Eklunda*	×	‖	×	×	Bl.t.		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	№11		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 19	5 24	2 01	10 15			
			Fr. **Mariestad**	6 22	5 27	—	—	2 15		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	×			
			» *Prestqvarn*	×	×	—	×			
29	2,30	1,50	» **Lugnås**	6 50	5 59	—	2 52			
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	×			
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	×			
38	2,90	1,90	» Österäng	7 15	6 22	—	3 27			
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	×	Bl.t.		
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 33	6 58	№ 9	3 52	№13		
			Fr. **Gössäter**	7 36	6 56	11 12	—	5 10		
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	×		
			» *Malma*	×	×	×	—	×		
55	4,10	2,70	» Götened	8 01	7 21	—	11 41	—	5 36	Bl.t.
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×	№15
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 23	7 43	—	12 04	—	5 58	2 00
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 47	8 07	—	12 30	—	6 16	2 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 10	Bl.t. №14	Bl.t. №16	Helgfria Lördagar	Bl.t.	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9 02	8 17	—	3 45	6 20			
			» *Tveta*	×	×	—	×	×			
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×			
			» **Lundsbrunn**	9 27	8 43	—	4 15	6 45			
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×			
10	0,70	0,45	» **Götened**	9 45	9 01	—	4 37	7 01			
			» *Malma*	×	×	—	×	×			
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×			
17	1,20	0,80	Till **Gössäter**	10 08	9 26	—	5 03	7 25			
			Fr. **Gössäter**	10 12	9 30	—	7 40				
27	1,90	1,25	» *Forshem*	×	×	—	×				
34	2,40	1,60	» Österä g	10 35	9 48	—	7 59				
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	×				
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	×				
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 18	10 12	—	8 23				
			» *Prestqvarn*	×	×	—	×				
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl.t.				
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 58	10 38	№ 6	№ 8				
			Fr. **Mariestad**	11 56	10 41	2 30	7 55				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*	‖	×	×	×				
62	4,60	3,05	» **Jula**	12 18	11 03	3 00	8 25				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 45	11 30	3 30	8 55				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4		Dagligen № 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12 30	7 15	—	8 55
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 05	7 45	—	9 27
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 30	8 04	—	9 47
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2 00	8 30	№ 6	10 16
			Fr. **Lidköping**	2 15	8 35	7 45	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 04	8 16	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3 25	9 37	8 52	
			Fr. **Skara**	3 45	9 42	9 02	
52			» Brunsbo	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,55	Till **Axvall**	4 10	10 02	9 22	
			Fr. **Axvall**	4 20	10 06	9 26	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	4 55	10 33	9 54	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 25	11 00	10 22	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	5 45	12 10	7 00
			» Segerstad	×	×	×
			» Espås	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 18	12 44	7 26
14			» Bjellum	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6 48	1 15	7 54
			Fr. **Axvall**	6 55	1 20	7 56
23			» Tubbetorp	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7 20	1 45	8 15
			Fr. **Skara**	7 35	2 00	8 20
35			» Skäggatorp	×	×	×
41			» Vinninga	8 20	2 43	9 01
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8 45	3 05	9 25
			Fr. **Lidköping**	10 23	3 30	
55			» Risa	×	×	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	10 58	4 05	—
65			» Bryne	×	×	—
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 22	4 30	—
71			» Smedtofta	×	×	—
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	11 52	5 00	—

№ 7 635 — 7 35

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 10	3 20	8 15
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 29	3 37	8 32
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 10	10 52	4 00	8 52

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	7 50	11 30	4 25	9 20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 16	11 53	4 50	9 48
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 31	12 09	5 06	9 58

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11
			Fr. **Norrköping** (7)	8 00	4 30
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8 18	4 49
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 52	5 32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 19	6 03
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 55	6 45
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 30	7 24

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. **Arkösund**	7 55	4 45
			» Öbnebo	×	×
			» Jonsberg	×	×
			→ **Kättinge** (Broxvik)	8 37	5 22
			» Svenneby	×	×
			» Hylinge	×	×
			» Häradshammar	×	×
			» **Ö. Husby**	9 18	6 01
			» Ö. Stenby	×	×
			» **Kuddby**	9 49	6 30
			» Åsvittinge	×	×
			» Furingstad	×	×
			» **Kummelby**	10 30	7 07
			» Brännestad	×	×
			Till **Norrköping** (7)	10 46	7 23

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8 50	3 45
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	4 02
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	4 21
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 34
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 54
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	5 14
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 37
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	6 03
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 35	6 35
			Fr. **Åtvidaberg**	10 38	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—
58	4,35	2,70	» Falerum	11 23	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 45	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 55	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 25	—
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 57	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1 20	—
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 47	—
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 56	—
				Bl.t. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vestervik**	1 35	6 00
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 50	6 10
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 18	6 27
13	1,00	0,60	» Hvalstad	‖	‖
17	1,30	0,80	» Färhult	2 43	6 42
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 08	7 00
			Fr. **Ankarsrum**	3 16	7 05
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 22
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 34
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 46
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 57
52	3,90	2,40	» Väderum	5 01	8 08
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 24
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 05	8 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Dagligen Snlt. № 8
			Fr. **Hultsfred** (54)	4 20	9 15
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 39
18	1,35	0,85	» Väderum	5 21	9 57
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 11
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 23
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 34
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 48
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 04	11 06
			Fr. **Ankarsrum**	7 20	11 15
53	4,00	2,45	» Färhult	7 51	11 35
57	—	—	» Hvalstad	‖	‖
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 25	11 52
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 15	12 20
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	8 50	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9 49	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 20	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 57	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum	11 27	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 46	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 05	7 30
			Fr. **Åtvidaberg**	12 10	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 34	—
97	6,85	4,20	» Lakvik	12 49	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 01	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 15	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 26	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 34	—
113	8,50	5,20	» Skarkind	1 44	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1 54	→

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7 40	10 15	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 42	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 00	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 26	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 41	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	11 58	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48	12 23	9 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	7 30	2 04
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 31
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	2 49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 06
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26	8 56	3 30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	3 48
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 08	9 38	4 12

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 40	5 10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 06	5 37
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 22	5 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 38	6 09
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	2 48	6 19
			Fr. **Öxnered**	7 05	2 54	6 25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 04	6 35
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 20	6 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 37	7 06
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	3 51	7 20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 13	7 43
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 34	8 04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	4 58	8 28
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 48	5 10	8 40
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 20	8 50
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 40	9 10
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 12	9 40
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 52	6 38	10 02

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	6 47	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Vedum	7 18	11 22	6 15
20	1,00	0,50	» Vara	7 52	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8 08	12 14	7 04
			Fr. **Håkantorp**	8 18	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 38	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp	9 02	1 10	7 59
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 16	1 28	8 15
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9 36	1 51	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 49	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10 00	2 20	9 08
			Fr. **Venersborg**	10 12	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10 22	2 46	9 36
			Fr. **Öxnered**	10 36	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 49	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 07	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken	11 20	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 45	4 10	11 00

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	5 40	7 05	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	5 50	7 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13	Dagligen №15
			Fr. **Öxnered**	7 20	10 40	6 05	7 35	9 50
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 30	10 50	6 15	7 45	10 00

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 30	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 05	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 43	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 48	6 32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 53	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 23	6 13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 42	7 25
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 30	8 12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Blandade tåg № 3	Dagligen Blandade tåg № 5
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	6 00	10 50	6 55
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6 20	11 18	7 28
			Brevik	×	×	×
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	6 36	11 40	7 45
			Fr. **Eksjö**	6 46	från	
31	2,05	1,20	» Hult	7 04	Eksjö	—
41	2,70	1,56	» Bruzaholm	7 20	2 30	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7 30	—	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7 45	—	—
			Vallnäs	×	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	8 06	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	8 15	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8 28	—	—
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	8 45	—	—
			Fr. **Hultsfred**	9 00	—	—
			» Hagelsrum	9 14	—	—
91	—	—	» Målilla	9 23	—	—
95	6,20	3,60	» Rosenfors	9 31	—	—
98	6,40	3,70	» Mörlunda	9 47	—	—
103	6,70	3,90	» Ryningsnäs	9 58	—	—
109	7,10	4,10	» Lillsjödal	10 11	—	—
116	7,55	4,35	» Berga	10 20	—	—
120	7,80	4,50	» Bohult	10 34	—	—
127	8,30	4,80	» Fagerhult	—	—	—
136	—	—	» Forshult	10 56	—	—
140	9,10	5,25	Till **Oskarshamn**	11 10	—	—
148	9,65	5,55				

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13	Dagligen Blandade tåg № 15
			Fr. **Vimmerby**	7 35	4 55
10	0,65	0,40	» Storebro	8 04	5 24
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	8 30	5 50

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14	Dagligen Blandade tåg № 16
			Fr. **Hultsfred** (49)	9 30	6 55
8	0,55	0,30	» Forshult	4 36	5 46
12	—	—	» Fagerhult	×	×
21	1,40	0,80	» Bohult	4 59	6 18
28	1,85	1,05	» Berga	5 18	6 52
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 28	7 08
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5 41	7 26
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5 52	7 48
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6 02	7 58
53	3,45	2,00	» Målilla	6 04	8 14
57	—	—	» Hagelsrum	6 19	8 25
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	6 32	8 42
			Fr. **Hultsfred**	6 44	9 25
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7 02	9 52
83	5,40	3,15	» Emarp	7 15	10 13
87	5,70	3,30	» Marianelund	7 25	10 32
			Vallnäs	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7 52	11 08
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8 01	11 22
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8 11	11 38
117	7,65	4,40	» Hult	8 28	12 08
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	8 45	12 31
			Fr. **Eksjö**	8 57	3 50
			Brevik	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9 15	4 13
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	9 34	4 40

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	8 55	1 50	4 40
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	9 05	2 00	4 54
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9 17	2 11	5 15
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9 32	2 25	5 34
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9 44	2 37	5 50
26	1,40	0,95	» Härryda	G. t.	9

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Onsd. o. Lörd.	Dagligen			
				№ 9 *)	№ 3	№ 7	№ 5	
			Fr. **Karlskrona** (64)		8 35	7 00	2 45	
			Oscarsvärn		×	×	×	
4	0,30	0,20	» Gullberna		8 46	7 18	2 58	
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×8 53	×7 21	×3 06	
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8 58	×7 27	×3 11	
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		9 06	7 37	3 22	
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 24	7 59	3 43	
24	1,70	1,10	» Edestad		9 33	8 10	3 54	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 37	×8 15	×3 59	
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)		9 45	8 25	4 09	№ 15 10 37
			Fr. **Ronneby**		5 50	9 55	4 21	10 49
34	2,40	1,55	» Djupadal *		6 05	10 08	—	4 36
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)		6 13	10 14	—	4 44
40	2,80	1,80	» Härsjön		6 24	10 28	—	4 55
47	3,30	2,15	» Hoby		6 47	10 48	—	5 20
50	3,50	2,25	» Kullåkra		6 55	10 50	—	5 29
54	3,80	2,45	» Merserum		7 07	10 59	—	5 41
63	4,45	2,85	» Trensum		7 31	11 18	—	6 05
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)		8 50	11 35	—	6 25
			Från Karlshamn	№ 1				Ank.
			Fr. **Karlshamn**	6 00	11 40	1 00	6 50	
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 09	×11 49	×11 11	×6 59	
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 16	×11 57	×12 0	×7 06	
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 25	12 09	1 32	7 17	
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 36	12 20	1 47	7 28	
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 44	12 28	1 58	7 37	
			Kil. fr. Sandbäck					
	1,35	0,90	3 Fr. *Sandbäck*	—		2 15		
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	—		2 42		
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	—		3 00		
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*	—		3 10		
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	—		3 20		
			Fr. *Holje*	6 00				
			Fr. **Sandbäck**	6 54	12 33	—	7 42	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 03	×12 42	—	×7 51	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 14	12 54	—	8 02	
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7 30	1 10	—	8 20	
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7 35	1 20	—	8 28	
			» Valje	—	—	—	—	
110	0,65	0,45	» Bromölla	8 00	1 45	—	8 54	
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 10	1 56	—	9 05	
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 23	2 11	—	9 20	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 33	2 23	—	9 31	
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 47	2 37	—	9 46	
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 55	2 45	—	9 55	

* Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen			
				№ 2	№ 4	№ 6	
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	—	9 30	11 50	6 45
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	9 41	11 59	6 55
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	9 59	12 15	7 13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	10 11	12 24	7 24
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	10 25	12 35	7 37
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	10 40	12 45	7 49
			» Valje	—	—	—	—	—
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	—	11 03	1 05	8 10
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	—	11 05	1 25	8 30
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	11 22	1 43	8 50
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×11 33	×1 54	×9 01
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	—	11 41	2 02	9 09
			Kil. fr. Holje					
			Holje Fr. *Holje*	№ 8				
			2 » *Rösjö*	×6 08				
			5 » *Jemshög*	6 19				
			9 » *Gränum*	6 32				
			12 » *Kylinge*	6 42				
			15 Till *Sandbäck*	6 50				
			Fr. **Sandbäck**	7 05				
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7 16				
54	1,65	1,05	» Mörrum	7 31				
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7 39				
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×7 47				
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (63)	7 55				
			fr. Karlsh. Fr. **Karlshamn**	№ 10	№ 6	№ 10		
69	0,50	0,35	» Trensum	6 50	8 30	12 45	3 15	
78	1,15	0,75	» Merserum	7 14	8 53	1 09	3 36	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	7 38	9 17	1 33	3 55	
85	1,65	1,05	» Hoby	7 50	9 29	1 45	4 04	
92	2,10	1,35	» Härsjön	8 00	9 44	2 01	4 16	
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	8 24	10 02	2 19	4 31	№ 16 7 44
98	2,55	1,65	» Djupadal *	8 37	10 16	2 32	4 42	7 44
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)	8 44	10 23	2 39	4 47	7 50
			Fr. **Ronneby**	8 55	10 34	2 50	4 56	8 00
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	6 45	10 45	—	5 05	
108	3,25	2,10	» Edestad	×6 56	×10 56	—	×5 14	
112	3,50	2,25	» Johannishus	7 02	11 02	—	5 19	
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	7 14	11 14	—	5 28	
123	4,30	2,75	» Skärfva	7 37	11 37	—	5 47	
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×7 45	×11 44	—	×5 53	
128	4,56	3,00	» Gullberna	×7 51	×11 50	—	×5 58	
			Oscarsvärn	7 59	11 58	—	6 05	
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	×	×	—	×	
				8 10	12 10	—	6 15	

Onsdagar och Lördagar: Gårend. under Okt. Går under mån. Nov.—Maj. Onsd. o. Lörd.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 *
			Fr. Ronneby	O.L. 5 50	9 55	—
			» **Karlshamn** (67)	8 00	3 00	—
4	0,30	0,20	» Asarum	8 16	3 18	—
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 42	3 34	—
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 13	3 59	—
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 35	4 14	—
30	2,10	1,35	» Fridafors	9 55	4 26	—
33	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10 04	×4 32	—
36	2,55	1,65	» Ryd	10 26	4 47	—
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07	—
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11 32	×5 40	—
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	12 43	6 35	—
			Fr. **Vislanda**	2 30	—	7 30
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—	8 17
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 37	—	8 37
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—	9 00
114	8,05	5,20	» Ljungby	4 38	5 30	9 22
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00	ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10	
			Fr. **Bolmen**	5 30	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 43	6 37	
139	9,80	6,30	» Ryholma	5 56	6 54	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 08	7 09	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 20	7 36	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 40	7 52	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 49	×8 02	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 57	8 18	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 11	8 38	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 49	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 31	×9 07	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 48	9 30	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 45	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8 04	×9 51	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 15	10 05	

Kilom.	Biljettpris II	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6 *
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	6 50	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7 01	×4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 32	×4 56	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 43	×5 13	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 27	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 53	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 18	×6 02	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 17	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 36	—
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	7 34	—
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 39	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 57	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	8 10	—
			Fr. **Bolmen**	9 40	8 15	—
68	4,80	3,10	» Angelstad	9 52	8 26	—
79	5,55	3,60	» Ljungby	10 42	8 55	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	ank.	5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby	11 33		5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56	—	6 08
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	12 37	—	6 50
			Fr. **Vislanda**	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3 39	×8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 18	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd	4 47	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5 01	×9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 12	9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 29	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 46	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 13	10 11	
189	13,30	8,55	» Asarum	6 32	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	6 45	10 38	
†	Under Okt.		» Ronneby	† 8 55	4 56	

Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

69. Bredåkra—Tingsryd, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. **Ronneby** (67)	10 37	5 30
4	0,30	0,20	» Djupadal	10 49	5 42
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	10 54	5 47
			Fr. **Bredåkra**	10 56	5 49
12	0,90	0,60	» Ettebro	11 11	6 04
19	1,40	—	» Backaryd	11 30	6 28
25	1,80	1,20	» Hallabro	11 53	6 47
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×12 12	×7 06
36	2,55	1,65	» Konga	12 23	7 18
41	2,90	1,90	» Hensmåla	12 36	7 31
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	12 50	7 45

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. **Tingsryd**	5 50	1 50
6	0,45	0,30	» Hensmåla	6 05	2 05
11	0,80	0,50	» Konga	6 20	2 20
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×6 29	×2 29
22	1,55	1,00	» Hallabro	6 54	2 54
28	2,00	1,30	» Backaryd	7 10	3 10
35	2,45	1,60	» Ettebro	7 28	3 28
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	7 42	3 42
			Fr. **Bredåkra**	7 44	3 44
43	3,05	1,95	» Djupadal	7 50	3 50
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	8 00	4 00

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Luleå, *Stadshuset, R. Wibell.*
Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*
» *Hotell Central, Carl Brulin.*
» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*
» *Jernvägshotellet, A. Lindeberg.*
» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*
» *Hotell Göthe, Ulr. Göthe.*
» *Hotell Krakau, Maria Hofvander.*
» *Akademiska Föreningen, A. W. Akesson.*
» *Hotell Norden, Åke Hansson.*
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*
Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*
» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*
Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna *E. Näström* och *Sofi Öhman.*
Mariestad, *Hotellet,* Fru *C. Geismer.*
» *Lindbloms Hotell, Anna Larsson.*
» *Rum för resande,* Fröken *Maria Johansson.*
» *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*
Marma, *Hotell, Otto Pettersson.*
Marstrand, *Stadshotellet, Axel Winqvist.*
» *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*
» *Ggrd, O. K. Ottosson.*
Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*
» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*
Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*
Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*
» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*
Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru *Sofie Nilsson.*
» *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser.
Axel Gustafsson.
Forts. sid. 8.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3 *
			Fr. **Alnaryd**	6 15	1 45
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	1 59
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6 43	2 13
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6 57	2 27
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7 18	2 47
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7 21	2 50

Kilom	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 *	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9 15	3 25
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9 20	3 30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 43	3 53
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	9 54	4 04
14	0,85	0,65	» Tving	10 11	4 21
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10 20	4 30

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller afiemna.

* Tågen N:ris 2 och 3 komma att under tiden 11 Januari—15 Mars inställas.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hästveda** (7)	5 00	8 30	4 35
7	0,45	0,25	» Glimminge	5 21	8 45	4 51
12	0,75	0,45	Till **Broby**	5 38	8 55	5 02
			Fr. **Broby**	5 37	8 56	5 10
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanäs	6 01	9 11	5 25
23	1,40	0,85	» Qvilinge	6 20	9 20	5 34
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	6 38	9 32	5 46
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 00	9 41	5 54
35	2,10	1,25	» Vinnö	7 26	9 48	6 04
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	7 29	9 50	6 06
			Fr. **Karpalund**	7 41	9 52	6 10
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	7 50	10 00	6 18

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	9 00	4 15	6 45
5			Till **Karpalund** (73, 76)	9 08	×4 22	6 53
			Fr. **Karpalund**	9 12	4 22	6 59
6	0,40	0,20	» Vinnö	9 19	×4 24	7 10
9	0,55	0,35	» Färlöf	9 26	×4 30	7 21
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9 37	×4 36	7 31
18	1,10	0,65	» Qvilinge	9 54	×4 48	7 51
22	1,35	0,80	» Vanäs	10 07	×4 56	8 09
25	—	0,90	» Grydt	×		×
29	1,75	1,05	Till **Broby**	10 22	5 10	8 25
			Fr. **Broby**	10 23	5 11	8 29
34	2,05	1,20	» Glimminge	10 35	×5 21	8 44
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	10 50	5 35	9 00

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

	Alla dagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
Fr. **Åhus** (77)	4 05	—	—	2 30	—	Onsd.
» Ripa	4 20	—	—	2 45	—	och
» Hernestad	4 28	—	—	2 53	—	Lörd.
» Gärds Köpinge	4 33	—	—	2 57	—	
» Gärds Lyngby	4 48	—	—	3 13	—	№ 11
» Degeberga	⋮	7 00	—	⋮	—	11 00
» Vidtsköfle	↓	7 07	—	↓	—	11 06
Till Elveröd	4 58	7 22	—	3 18	—	11 19
Fr. Elveröd	4 50	7 25	—	3 21	—	11 20
» Lyngsjö	×	7 38	—	×	—	×
» Östra Vram	5 11	7 44	—	3 36	—	11 32
Till **Tollarp**	5 20	7 53	—	3 45	—	11 40
Fr. **Tollarp**	⋮	8 00	11 45	3 55	—	
» Nöbbelöf		×	×	×	—	
» Ovesholm		8 27	12 08	4 22	—	
» Skepparslöf		8 42	12 21	4 37	—	
» Öllsjö		8 51	×	4 45	—	
Till **Karpalund** (72, 76)		8 57	12 31	4 51	—	
Fr. **Karpalund**		9 09	12 32	5 01	—	
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	↓	9 18	12 40	5 10	—	
Fr. **Tollarp**	5 26	—	—	—	3 50	
» Skjettilljunga	5 32	—	—	—	3 56	
» Sätaröd	5 41	—	—	—	4 07	
» Liarum	5 54	—	—	—	4 21	
» Linderöd	6 06	—	—	—	4 34	
» Satserup	6 25	—	—	—	4 52	
» Espinge	6 39	—	—	—	5 05	
Till **Hörby** (74)	6 50	—	—	—	5 15	

	Alla dagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	
Fr. **Hörby** (74)	—	10 25	—	5 40	—	
» Espinge	—	10 35	—	5 54	—	
» Satserup	—	10 44	—	6 06	—	
» Linderöd	—	11 01	—	6 25	—	
» Liarum	—	11 13	—	6 37	—	
» Sätaröd	—	11 23	—	6 48	—	
» Skjettilljunga	—	11 33	—	6 59	—	
Till **Tollarp**	—	11 37	—	7 04	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	10 20	—	2 40	⋮	6 00	
Till **Karpalund** (72, 76)	10 29	—	2 48		6 08	
Fr. **Karpalund**	10 36	—	2 50		6 28	
» Öllsjö	10 46	—	2 59		6 32	Onsd.
» Skepparslöf	10 55	—	3 06		6 41	och
» Ovesholm	11 11	—	3 20		6 56	Lörd.
» Nöbbelöf	×	—	×		×	
Till **Tollarp**	11 35	—	3 40		7 20	№ 12
Fr. **Tollarp**	11 45	—	—	7 29	7 37	4 00
» Östra Vram	11 57	—	—	7 39	7 49	4 10
» Lyngsjö	12 01	—	—	×	×	×
Till Elveröd	12 10	—	—	7 52	7 52	4 22
Fr. Elveröd	12 14	—	—	7 56	7 58	4 23
» Vidtsköfle	⋮			⋮	8 14	4 39
Till **Degeberga**	↓			↓	8 20	4 45
Fr. Gärds Lyngby	12 20	—	—	8 02		
» Gärds Köpinge	12 38	—	—	8 18		
» Hernestad	12 44	—	—	8 24		
» Ripa	12 50	—	—	8 30		
Till **Åhus** (77)	1 05	—	—	8 45		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	9 39	4 33	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 57	4 50	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 10	5 03	8 16
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	10 19	5 11	8 25

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	7 00	1 40	5 26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 10	1 50	5 35
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 23	2 03	5 47
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	7 40	2 20	6 03

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 4	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	9 25	5 35	2 36	9 25	5 35
3	0,30	0,15	» Rödaled	9 35	5 45	2 43	9 33	5 43
6	0,50	0,25	» Balsby	9 47	5 57	2 50	9 40	5 50
10	0,70	0,35	» Österslöf	10 06	6 16	3 07	9 57	6 07
14	1,00	0,50	» Ekestad	10 17	6 27	3 18	10 08	6 18
16	1,20	0,60	» Gärrö	10 24	6 34	3 24	10 14	6 24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 45	6 55	3 41	10 31	6 41
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 52	7 02	3 48	10 38	6 48
24	1,70	0,85	» **Immeln**	11 13	7 23	4 06	10 56	7 06
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 21	7 31	4 13	11 03	7 13
30	2,10	1,05	» Hylta	11 30	7 40	4 20	11 10	7 20
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 51	8 01	4 38	11 28	7 38
38	2,70	1,35	» Röena	12 03	8 13	4 49	11 39	7 49
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	12 10	8 20	4 55	11 45	7 55

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. **Glimåkra**	5 25	12 50	7 45	6 00	1 25
2	0,30	0,15	» Röena	5 28	12 57	7 52	6 07	1 32
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 50	1 15	8 06	6 20	1 45
10	0,70	0,35	» Hylta	6 00	1 25	8 15	6 28	1 53
13	1,00	0,50	» Tubbarp	6 08	1 33	8 23	6 36	2 01
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6 32	1 57	8 39	6 53	2 18
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6 40	2 05	8 47	7 01	2 26
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	7 00	2 25	9 03	7 15	2 40
24	1,70	0,85	» Gårrö	7 10	2 35	9 13	7 23	2 48
26	1,90	0,95	» Ekestad	7 16	2 41	9 19	7 29	2 54
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 32	2 57	9 35	7 42	3 07
34	2,40	1,20	» Balsby	7 43	3 08	9 45	7 52	3 17
37	2,60	1,30	» Rödaled	7 55	3 20	9 55	8 00	3 25
40	2,80	1,40	Till **K

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	6 85	2 47
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	6 57	3 09
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7 12	3 24
			Fr. Vittsjö	7 21	3 33
21	1,20	0,75	» Bjernum	7 42	3 54
27	1,50	0,95	» Mala	7 59	4 11
32	1,80	1,15	» Vankifva	8 13	4 25
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	8 25	4 37

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	10 40	5 25
5	0,40	0,20	» Vankifva	10 54	5 39
10	0,55	0,35	» Mala	11 08	5 53
16	0,90	0,60	» Bjernum	11 27	6 12
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11 44	6 29
			Fr. Vittsjö	11 53	6 38
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 10	6 55
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	12 30	7 15

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	8 40	3 40
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	8 55	3 50
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9 15	4 11
21	1,10	0,75	» Eket	9 39	4 35
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10 01	5 00
35	1,80	1,25	» Asljunga	10 19	5 20
40	2,10	1,40	» Värsjö	10 33	5 35
45	2,40	1,60	» Asbo-Fagerhult	10 47	5 49
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd** .V (*89*)	11 15	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 15	3 45
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Asbo-Fagerhult	7 42	4 15
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 55	4 29
23	1,25	0,85	» Asljunga	8 07	4 42
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8 27	5 08
37	1,95	1,30	» Eket	8 43	5 24
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9 14	5 54
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	9 35	6 18
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 40	6 24

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 50	9 55	2 30	7 25
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 06	10 08	2 45	7 39
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 20	10 19	3 00	7 53
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 26	10 25	3 06	7 59
			Fr. **Kattarp**	7 46	10 35	3 20	8 07
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 52	10 41	3 26	8 13
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 58	10 47	3 32	8 19
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 08	11 00	3 42	8 30
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8 18	11 10	3 51	8 40
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	8 30	11 23	4 04	8 55
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	8 40	11 30	4 15	9 00

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 40	9 30	12 30	6 40
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 50	9 38	12 38	6 50
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	7 04	9 50	12 50	7 07
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 14	9 59	12 59	7 19
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 23	10 10	1 10	7 31
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 29	10 16	1 16	7 39
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 35	10 22	1 22	7 45
			Fr. **Kattarp**	7 40	10 40	1 35	8 15
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 47	10 50	1 47	8 23
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 58	11 02	2 03	8 35
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 10	11 15	2 15	8 47

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 1	Bl. t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	6 20	—	9 05	1 40	5 10	8 05
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	6 28	—	9 12	1 48	5 18	8 13
			Fr. **Södervärn**	6 36	—	9 17	1 54	5 23	8 18
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6 59	—	9 34	2 15	5 39	8 37
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 47	2 35	5 52	8 52
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 56	2 53	6 01	9 03
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 51	—	10 06	3 08	6 10	9 16
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 17	3 24	6 20	9 30
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	Bl.t.	10 29	3 40	6 31	9 45
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	8 40	№ 11	10 44	3 56	6 46	10 00
			Fr. **Trelleborg** öfre	—	6 45	10 50	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	6 50	10 55	4 14	6 25	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. №12	Bl. t. №14	G. t. №16	Pers.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	7 00	11 50	2 20	6 58
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 09	12 08	2 31	× 7 00
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 22	12 20	2 45	× 7 16
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 33	12 33	2 58	× 7 25
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 49	12 51	3 15	× 7 39
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	8 00	1 02	3 26	7 50
			Fr. **Klagstorp**	—	8 06	1 09	3 35	7 52
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8 15	1 18	3 45	× 8 00
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 21	1 25	3 52	× 8 04
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 29	1 34	4 01	× 8 10
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 36	1 41	4 10	× 8 15
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 50	1 55	4 24	8 29

Kilom.	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8	Pers.t. № 10
	—	7 15	3 45	8 30
	×	×	×	×
13	—	7 42	4 15	8 37
18	—	7 55	4 29	8 42
23	—	8 07	4 42	8 47
30	—	8 27	5 08	9 02
37	—	8 43	5 24	9 17
48	—	9 14	5 54	9 37
56	—	9 35	6 18	9 52
58	—	9 40	6 24	9 57

Kilom.	Bl. t. № 13	G.t. №15	Prst. № 17	
	—	6 57	10 57	4 25	7 02	Fr. Trelleborg nedre
40	—	7 16	11 13	4 44	7 18	» Gislöf
42	—	7 26	11 19	4 54	7 25	» Simlinge
44	—	7 37	11 27	5 06	7 33	» Södra Åby
45	—	7 45	11 32	5 13	7 39	» Vallby
48	—	7 52	11 39	5 21	7 46	Till **Klagstorp** (*82*)
	—	8 02	11 43	5 30	7 51	Fr. **Klagstorp**
52	—	8 16	11 55	5 43	8 03	» Bedinge
58	—	8 34	12 10	6 02	8 18	» Tofthög
61	—	8 48	12 23	6 14	8 29	» Skifarp
65	—	9 01	12 36	6 27	× 8 40	» Tånebro
68	—	9 10	12 45	6 35	8 48	Till **Rydsgård** (*79*)

Kilom.	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3		
	7 15	3 45	Fr. **Markaryd V.** (*89*)	
	×	×	*Yxenhult*	
13	7 42	4 15	» Asbo-Fagerhult	
18	7 55	4 29	» Värsjö	
23	8 07	4 42	» Asljunga	
30	8 27	5 08	» Örkelljunga	
37	8 43	5 24	» Eket	
48	9 14	5 54	» Östra Ljungby	
56	9 35	6 18	» **Kärreberga** (*86*)	
58	9 40	6 24	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	

Kilom.	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	
	7 00	11 50	2 20	Fr. **Rydsgård** (*79*)
3	7 09	12 08	2 31	» Tånebro
7	7 22	12 20	2 45	» Skifarp
10	7 33	12 33	2 58	» Tofthög
16	7 49	12 51	3 15	» Bedinge
20	8 00	1 02	3 26	Till **Klagstorp** (*82*)
	8 06	1 09	3 35	Fr. **Klagstorp**
23	8 15	1 18	3 45	» Vallby
24	8 21	1 25	3 52	» Södra Åby
26	8 29	1 34	4 01	» Simlinge
28	8 36	1 41	4 10	» Gislöf
34	8 50	1 55	4 24	Till Trelleborg nedre

Kilom.	Sökned. №22	Sökned. №20	№16		№18	
	7 28	2 03	10 12	8 50	1 28	4 07	6 02	9 08	Fr. **Staffanstorp**
41	×	×	×	×	×	×	×	×	» Hospitalet
43	7 40	2 19	10 30	9 05	1 40	4 20	6 20	9 25	Till **Lund** (*7*)

Kilom.	Sökned. №21	Sökned. №19	№15		№13		№17	
	6 01	1 05	7 00	9 30	11 05	2 20	6 46	4 43	Fr. **Lund**
34	×	×	×	×	×	×	×	×	» Hospitalet
40	6 17	1 22	7 16	9 47	11 21	2 36	7 00	5 00	Till **Staffanstorp** (*96*)

Kilom.	№ 4	№12	№10		
	6 00	9 15	11 06	4 23	6 30	10 00	Fr. **Lund**
48	6 09	9 26	11 19	4 32	6 43	10 13	» Vallkärra
51	6 15	9 33	11 28	4 38	6 58	10 23	» Lackalänga
54	6 22	9 40	11 35	4 44	7 00	10 30	Till **Kjeflinge** (*102*)
	6 32	9 52	11 50	4 52	7 17		Fr. **Kjeflinge**
58	6 44	10 00	12 03	5 00	7 27		» Dagstorp
60	6 55	10 06	12 15	5 06	7 37		» Dösjöbro
63	7 07	10 15	12 26	5 15	7 46		» Annelöf
65	7 17	10 21	12 37	5 21	7 56		» Saxtorp
70	7 33	10 31	12 50	5 31	8 10		» Heljarp
75	7 43	10 40	1 00	5 40	8 20		Till **Landskrona** (*88, 98*)

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	9 30	11 00	1 00	2 45	4 15	6 00	8 00	9 30
Fr. **Limhamn**	6 45	8 00	10 00	12 00	2 00	3 15	5 00	6 30	9 00

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	5 40	11 05	12 10	4 40	8 00
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	5 46	11 10	12 23	4 45	8 13
6	0,30	0,25	» Sege	5 55	11 17	12 37	4 51	8 27
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 01	11 22	12 50	4 56	8 38
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 09	11 30	1 05	5 03	8 53
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 16	11 36	1 15	5 09	9 05
			Fr. **Staffanstorp**	6 21	11 41	1 37	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 29	11 48	1 56	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	6 44	12 04	2 21	5 31	9 58
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6 57	12 16	2 39	5 43	10 10
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 10	12 30	3 00	5 55	10 30
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 21	12 41	3 19	6 04	10 44
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 36	12 58	3 42	6 18	11 00
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 45	1 06	3 57	6 27	ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 53	1 12	4 11	6 35	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 02	1 20	4 25	6 44	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 15	1 30	4 40	6 57	
			Fr. **Tomelilla**	8 31	1 35		7 15	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8 46	1 54	—	7 30	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	9 00	2 12	—	7 50	
84	6,15	3,10	» **Gärsnäs** (*84*)	9 12	2 28	—	8 14	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9 23	2 42	—	8 30	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9 32	2 52	—	8 41	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	9 45	3 05	—	8 53	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Sn.t. № 4	Prst. № 6		Prst. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	6 20	10 55	—	5 10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	6 37	11 10	—	5 25
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	6 51	11 21	—	5 37
12	1,00	0,50	» **Gärsnäs** (*84*)	—	7 09	11 35	—	5 53
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 27	11 50	—	6 09
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 45	12 05	Gdst.	6 25
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	8 00	12 20	№ 8	6 40
			Fr. **Tomelilla**	—	8 25	12 25	2 10	7 12
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8 37	12 36	2 30	7 25
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	8 46	12 44	2 47	7 35
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	8 53	12 50	3 03	7 43
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 10	9 03	12 59	3 33	7 53
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 35	9 13	1 09	4 01	8 04
61	4,50	2,30	» Veberöd	6 05	9 25	1 21	4 38	8 17
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 23	9 38	1 34	4 58	8 31
72	5,25	2,70	» Dalby	6 52	9 49	1 45	5 30	8 43
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7 09	9 57	1 53	5 48	8 53
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 17	10 08	2 00	5 57	9 01
			Fr. **Staffanstorp**	7 31	10 07	2 04	6 13	9 07
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 45	10 17	2 15	6 27	9 16
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 57	10 23	2 21	6 39	9 22
90	6,55	3,30	» Sege	8 06	10 28	2 26	6 48	9 27
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*107*)	8 20	10 36	2 35	7 06	9 36
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	8 25	10 40	2 40	7 12	9 40

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.		Dagligen № 8	№14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg**	—	7 00	11 15	2 30	—	7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 21	11 37	2 49	—	7 21
11	» Ahlstad	—	7 35	11 53	3 03	—	7 36
13	» Marieberg	—	7 45	12 04	3 11	—	7 46
18	Till **Svedala** (*79*)	—	7 55	12 15	3 20	—	7 56
	Fr. **Svedala**	—	8 10	12 33	3 33	—	8 14
	» Bökebergsslätt	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	8 25	12 51	3 47	—	8 34
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	8 34	1 01	3 56	—	8 44
	Fr. **Klågerup**	—	8 37	1 06	3 57	—	8 50
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	8 47	1 17	4 06	—	9 00

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №20	№16		№18	
	Fr. **Staffanstorp**	7 28	2 03	10 12	8 50	1 28	4 07	6 02	9 08
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	7 40	2 19	10 30	9 05	1 40	4 20	6 20	9 25

Kilom.		№ 4	№12	№10		
	Fr. **Lund**	6 00	9 15	11 06	4 23	6 30	10 00
48	» Vallkärra	6 09	9 26	11 19	4 32	6 43	10 13
51	» Lackalänga	6 15	9 33	11 28	4 38	6 58	10 23
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	6 22	9 40	11 35	4 44	7 00	10 30
	Fr. **Kjeflinge**	6 32	9 52	11 50	4 52	7 17	
58	» Dagstorp	6 44	10 00	12 03	5 00	7 27	
60	» Dösjöbro	6 55	10 06	12 15	5 06	7 37	
63	» Annelöf	7 07	10 15	12 26	5 15	7 46	
65	» Saxtorp	7 17	10 21	12 37	5 21	7 56	
70	» Heljarp	7 33	10 31	12 50	5 31	8 10	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	7 43	10 40	1 00	5 40	8 20	

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	7 20	8 30	2 00	3 40	7 55
5	» Heljarp	—	7 30	8 43	2 09	3 58	8 06
10	» Saxtorp	—	7 40	8 58	2 19	4 07	8 15
12	» Annelöf	—	7 45	9 07	2 24	4 15	8 20
15	» Dösjöbro	—	7 55	9 21	2 34	4 27	8 30
17	» Dagstorp	—	8 00	9 29	2 39	4 35	8 35
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	№ 1	8 07	9 38	2 47	4 43	8 42
	Fr. **Kjeflinge**	6 31	8 20	9 50	2 58	5 00	8 52
24	» Lackalänga	6 39	8 30	9 59	×	5 10	9 02
27	» Vallkärra	6 46	8 39	10 07	×	5 19	9 10
32	Till **Lund** (*7*)	6 55	8 50	10 18	3 20	5 30	9 20

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №19	№15		№13		№17	
	Fr. **Lund**	6 01	1 05	7 00	9 30	11 05	2 20	6 46	4 43
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	6 17	1 22	7 16	9 47	11 21	2 36	7 00	5 00

Kilom.		№ 4	№12	№10		
	Fr. **Staffanstorp**	7 22	—	11 27	2 42	7 05	
45	Till **Klågerup** (*101*)	7 32	—	11 38	2 53	7 15	
	Fr. **Klågerup**	7 30	—	11 43	2 59	7 20	
50	» Holmeja	7 55	—	12 08	3 16	7 37	
	» Bökebergsslätt	×	—	×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)	8 09	—	12 22	3 30	7 50	
	Fr. **Svedala**	8 25	—	12 40	3 50	8 07	
62	Fr. Marieberg	8 44	—	12 55	4 05	8 22	
64	» Ahlstad	8 55	—	1 08	4 17	8 34	
68	» Fjerdingslöf	9 06	—	1 21	4 31	8 47	
75	Till **Trelleborg**	9 20	—	1 35	4 45	9 00	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	7 00	11 50	4 00	8 46
5	0,30	0,20	» Säby	× 7 08		4 20	8 55
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 19	× 12 07	4 41	9 06
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 31	12 19	5 09	9 20
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 41	12 30	5 30	9 33
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 50	12 40	5 45	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 45	3 55	7 35
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	10 05	4 07	7 49
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 25	4 18	8 03
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 48	4 36	8 19
21	1,10	0,75	» Säby	8 01	11 03	4 46	8 30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8 10	11 15	4 55	8 40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd o. 891), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., Månd. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	7 35
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 34	7 54
12	0,75	0,50	» Dal	× 3 48	× 8 08
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 00	8 19
18			» Höstena	× 4 10	× 8 30
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 22	8 40
25	1,50	1,00	» Köinge	4 36	8 53
35	2,10	1,40	» Ullared	4 57	9 17
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5 07	9 28
45	2,70	1,80	» Lia *	5 20	9 41
51	3,10	2,05	Till **Elfsered** *	5 32	9 53

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., Månd. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered** *	6 00	10 30	6 00
6	0,40	0,25	» Lia *	× 6 14	10 44	6 14
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	11 00	6 30
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	11 10	6 40
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 32	7 02
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 46	7 16
33			» Höstena	× 7 28	× 11 58	× 7 22
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 38	12 09	7 38
39	2,35	1,60	» Dal	× 7 45	× 12 17	× 7 46
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 01	12 32	8 01
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 50	8 20

* Från och med den dag bandelen Fridhemsberg—Elfsered öppnas för allmän trafik.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	9 30	2 10	7 15
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	9 37	2 17	7 22
5	0,50	0,25	» Hohög	9 46	2 26	7 31
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 54	2 34	7 39
11	0,80	0,40	» Bjereshög	10 11	2 51	7 56
14	1,00	0,50	» Bara	10 22	3 02	8 07
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klagerup** (*97*)	10 32	3 12	8 17
			Fr. **Klagerup**	10 38	3 18	8 23
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 50	3 30	8 35
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	11 02	3 42	8 47
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	11 06	3 46	8 51

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	545	1040
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	616	1125
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	643	1216
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	657	1234
						Fr. **Vaggeryd**	—	705	1248
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till Skillingaryd	—	719	108
						Fr. Skillingaryd	—	737	112
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	750	132
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	809	205
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	821	223
						Fr. **Vernamo**	—	823	244
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	839	310
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	853	344
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	903	403
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	917	430
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	934	456
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	935	503
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	№ 5	957	542
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	1019	608
						Fr. **Kinnared**	638	1020	628
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	655	1034	645
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	720	1049	709
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	738	1100	726
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	816	1113	742
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	829	1120	754
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	842	1127	805
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	900	1137	821
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*68, 103*)	912	1145	835

Kilom.	Biljettpris från Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	700	352	510
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	714	401	526
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	730	411	542
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	741	418	555
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	755	425	628
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	807	436	647
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	824	448	709
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	850	504	740
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	908	517	800
						Fr. **Kinnared**	—	923	518	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	1002	542	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	1031	604	
						Fr. Smålandsstenar	—	1046	605	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	1122	624	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	1149	639	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	Bl. tåg	1223	649	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	№ 10	1243	703	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	II III	106	718	
						Fr. **Vernamo**	500	130	720	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	518	156	738	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	548	222	752	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	601	239	804	
						Fr. Skillingaryd	607	248	806	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	625	303	820	
						Fr. **Vaggeryd**		319	828	
162	12,90	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	340	842	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	422	908	
196	15,70	10,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	502	937	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7	Godst. № 11	Bl. tåg № 9	Bl. tåg № 13	Helgfr. Lörd. Prst. № 15
					Fr. **Jönköpings Hamn**	545	1010	400	615	800
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		1025	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	×556	1032	420	634	819
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	605	1054	433	648	832
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	618	1116	454	706	842
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	620	1130	507	718	
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	×630	1148	523	734	Ank.
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	×637	1202	536	740	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	647	1222	551	800	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	654	1232	601	810	

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	Bl. tåg № 12	Snällt. № 8
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	635	850	325	830
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	647	906	338	839
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	658	926	352	×848
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	707	940	405	×855
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	720	959	421	906
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	738	1022	444	918
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	743	1045	458	922
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	750	1057	508	×926
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	1102	×	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	805	1115	523	940

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Dagligen Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	530
6	0,40	0,25	» Fegen	550
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	621

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Dagligen Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	813
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	916
18	0,90	0,75	Till **Ätran**	930

ANM. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Perst. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	933	1227
							» *Moss*	1247	550	1120	239
							» *Fredrikstad*	128	707	1226	347
							» *Sarpsborg*	201	756	1235	430
							» *Fretrikshald*[2])	245	910	155	530
							» *Prästebakke*		1009	248	640
							Fr. **Kornsjö**	336	1038	310	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[2])	421	1058	328	741
							Fr. Mon	414	1116	343	759
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1135	400	818
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	436	1144	408	827
							Fr. Ed	440	1154	438	837
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	510	1236	510	910
							Fr. **Bäckefors**	521	1241	511	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		107	530	941
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])		×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	525	145	602	1025

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Prst. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	605	1150	400	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1221	441	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	708	1239	506	1156
							Fr. **Bäckefors**	714	1240	514	1157
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	754	110	556	1238
							Fr. Ed	804	135	606	1243
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	815	144	617	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[2])	835	159	637	109
							Fr. Mon	836	200	638	110
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	857	217	650	128
							Till *Prästebakke*	926	242	720	
							» *Fredrikshald*[2])	1017	328	821	238
							» *Sarpsborg*	1138	430	—	328
							» *Fredrikstad*	1228	500	—	351
							» *Moss*	136	605	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	617

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. till d. 31 Dec. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. **Hernösand**	800	335				Fr. **Sollefteå** (*107*)	630	150
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	818	354	*7*	0,45	0,30	» Multrå	645	204
12	—	—	» Gryttjom		×	*13*	0,80	0,55	» Gårdnäs	701	219
18	1,10	0,75	» Oringen	840	419	*17*	—	—	» Kläpp	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	901	441	*18*	1,10	0,75	» Lökom	715	231
30	1,80	1,20	» Ramvik	912	454	*25*	—	—	» Fanom	×	×
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	932	515	*37*	1,90	1,25	» Prestmon	746	300
42	2,55	1,70	» Frånö	947	536	*40*	2,40	1,60	» Nyland	810	319
46	2,80	1,85	» Kramfors	1002	558	*46*	2,80	1,85	» Bollstabruk	830	335
51	3,10	2,05	» Dynäs	1016	609	*51*	3,10	2,05	» Dynäs	844	348
56	3,40	2,25	» Bollstabrok	1029	628	*56*	3,40	2,25	» Kramfors	902	405
62	3,75	2,50	» Nyland	1046	650	*60*	3,60	2,40	» Frånö	917	417
71	4,30	2,85	» Prestmon	1105	712	*66*	4,00	2,65	» Sprängsviken	934	432
77	—	—	» Fanom	×	×	*72*	4,35	2,90	» Ramvik	955	451
84	5,05	3,40	» Lökom	1135	745	*76*	4,60	3,05	» Veda	1007	502
85	—	—	» Kläpp	×	×	*84*	5,05	3,40	» Oringen	1030	528
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1147	759	*90*	—	—	» Gryttjom	×	
95	5,70	3,80	» Multrå	1202	816	*94*	5,65	3,80	» Ålandsbro	1053	544
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1215	830	*102*	6,15	4,10	Till **Hernösand**	1110	600

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vagländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas, till pris såsom för enkel biljett, s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1129	545	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1153	602	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	610	1040	505
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	641	1108	532

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Strömstad, *Hotell Viktoria,* Fru ***C. Pettersson***
Ställdalen, *Rum för resande,* ***J. O. Hellberg.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Hotell Svea,* Fröken ***Sofia Carlsson.***
» *Lilla Hotellet,* Fru ***Märtha Hill.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
» *Hotell,* Fru ***M. Slettengren.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
» *Ggfv.,* ***W. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* ***O. Sjöberg.***
Teckomatorp, *Hotell,* ***Aug. Svensson.***
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* ***C. Högberg.***
» *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru ***Maria Andersson.***
» *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
Torsby, *Hotell,* ***O. Kähr.***
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru ***M. Sandberg.***
Tranås, *Hotell,* ***Gustaf Lindgren.***
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
» *Ggfv.,* ***Axel Jansson.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru ***Ines Kraak.***
» *Ggfv.,* Fru ***B. Freding.***
Umeå, *Stadshotellet,* ***Otto Meurling.***
» *Centralhotellet,* ***S. Pettersson.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
» *Rum för resande,* ***J. E. Janse.***
Vansbro, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Lydecker.***
Vara, *Hotell Wara,* Fru ***Aug. Larsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
» *Hotell Svea,* ***Axel Johansson.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vartofta, *Rum för resande,* Fru ***Joh. Ekroth.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
» *Ggfv.,* ***C. A. Jönson.***
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken ***Aug. Magnell.***
» *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vexiö, *Hotell,* ***A. Gustafsson.***
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* ***Maria Nyström.***
» *Centralhotellet,* ***Jenny Lind.***
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru ***A. Feurnberg.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* ***Ludv. Berthelsen.***
» *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vislanda, *Lindahls Hotell,* ***Joh. Lindahl.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* ***A. L. Frantzich.***
» *Rum för resande,* Fru ***M. Möller.***
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn ***C. Sohlin.***
Ystad, *Hotell de Sud,* ***Aug. Ahlfeldt.***
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Åmål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru ***Chr. Hansson.***
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Åtvidaberg, *Hotell,* ***N. J. Magnusson.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* ***L. L. Jansson.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
» *Hotell Norrland,* Frkn ***Inga Ångström.***
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru ***G. Svensson.***
» *Ggfv.,* ***M. Mattsson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	540	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	928	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	757	1140	624
			Fr. **Vattjom**	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	705
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	940	404	737
			Fr. **Vattjom**	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	803
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	884
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	555	858
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	618	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	645	932
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	1213	728	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	×1240	755	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	745	ö 1125	345	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	754	ö 1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	945	ö 1150	410	740
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	955	ö 1200	420	750

111. Vännäs—Umeå, från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	930	750
19	1,00	0,70	» Brännland	1018	835
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1043	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	355
12	1,00	0,70	» Brännland	832	427
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	915	510

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	735	320
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	416
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	453
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	847	548
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	909	628
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	929	705
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	×951	735
			Fr. Bispgården	—	—	1006	740
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	830
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1059	900
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	II III	—	1114	920
			Fr. **Långsele**	735	Bl. t.	1124	
			Österåsen	×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	828	II III	1206	
			Byvattnet	×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped	1022	730	132	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1122	817	215	
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	1140	835	×230	
			Fr. **Mellansel**	1200	—	300	
226	11,90	7,95	» Gottne	1215	—	312	
247	13,00	8,65	» Björna	122	—	357	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	230	—	447	
			» Norrfors	×	—	×	
303	15,80	10,50	» Nyåker	354	Bl. t.	547	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	438	№ 294	622	
342	16,80	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	530	II III	704	
			Fr. **Vännäs**		925		
364	16,80	11,20	» Tvärälund	—	1012	—	
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	1045	—	
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	1115	—	
			Yttersjön	—	×	—	
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1212	—	
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1249	—	
453	18,30	12,20	» Basträsk	—	129	—	
487	18,80	12,40	Till Jörn	—	×231	—	
			Fr. Jörn	—	251

119. **Stockholm—Saltsjöbaden,** från och med den 1 Oktober 1896.

Biljettpris Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkla biljetter	Barnbiljetter		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Biljettpris Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkla biljetter	Barnbiljetter		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1²⁷	2¹⁷	3²⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11¹⁷
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1²⁸	2¹⁸	3²⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11³³
			№ 3*	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8³⁶	9³⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3³⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Afgift för hundar 25 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Biljettpris fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Biljettpris fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., II pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,35	17,45	14
Lübeck	66,85	51,40	*34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
e) *via Korsör—Kiel:* ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	63,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,80	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
f) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	169,00	122,20	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	229,70	171,10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *via Giedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20◗	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
h) *via Malmö—Lybeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☛ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0.50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter,

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Lördagar Bl. t. № 8	Lördagar Bl. t. № 10
fr. Nyby bruk			**Fr. Nyby brnk** (23) (Torshälla)	7⁰⁵	4¹⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4²⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7²²	4²³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			**Fr. Eskilstuna Norra**	—	4⁴⁵	5²⁰	4⁴⁵	12³⁵
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7³⁰	4⁵⁰	6¹⁰	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	4⁵⁶	6¹⁵	4⁵³	12⁵⁷
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁸	5¹⁰	6³⁵	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8⁰³	5²³	7⁰⁶	5²³	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹³	5³⁷	7²⁷	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²¹	5⁴⁵	7⁴⁷	5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁵	5⁵⁹	8¹²	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁰	6¹⁴	8³¹	6¹⁵	2¹⁴

fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№111a			№ 9a
			Fr. Åkers Styckebruk	9⁰⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9⁰⁷	7³⁷	—	—	3¹³
			» Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9²³	7³³	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9³³	8⁰³	—	—	3⁴⁰
				№110b	№112b			№ 10a
fr. Strengnäs			**Fr. Strengnäs**	8⁰⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁷	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8³⁴	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8⁴⁰	6²⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			**Fr. Åkers Styckebruk**	8⁵⁵	6²²	9⁰⁶	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta** ⚒	9⁰³	6²⁰	9¹⁹	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁰	6²⁷	9³²	—	2³³
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9¹³	6⁴⁰	9⁴⁴	—	
			Fr. Läggesta	9²³	6⁵¹	9⁵⁷		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9³⁷	7⁰⁴	10¹⁸		
			Ryssjö brink	—	—	×10²⁸		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁰	7²⁰	11⁰⁷		
			Johannedal	—	—	×11¹⁴		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹¹	7⁴¹	11²⁴		
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²²	7⁵²	11⁴⁰		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10³¹	8⁰¹	11⁵⁰		
			Till **Stockholms C:l**	11⁵⁸	9²⁶	3³⁸		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁰		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10⁵⁰	8²⁰	12²⁵		
			Fr. **Södertelje**			12³⁵		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁴⁵		

Fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna.**	Lokaltåg № 110	2	112	4	111 b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9⁵⁰	4¹⁵	6⁵⁰	9²⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁵⁹	4²⁴	7⁰¹	9³⁴
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	10⁰⁸	4³³	7¹⁰	9⁴³
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10²⁰	4⁵⁰	7²⁰	9⁴⁴
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10³⁰	4⁵⁶	7²⁸	9⁴⁹
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁷	5⁰⁴	7³⁶	9⁵⁶

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk.**	Lokaltåg № 110a	1	109	3	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹⁸	8²⁸	12¹⁵	5³⁵	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6²⁰	8⁴⁰	12²⁶	5⁴⁵	8²⁶
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8⁴⁵	12³⁰	5⁵⁰	8⁴⁰
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	9⁰⁰	12⁴²	6⁰⁰	8⁴⁶
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6³⁶	9¹¹	12⁵¹	6¹⁰	8⁵⁵
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	9²⁰	1⁰⁰	6¹⁹	9⁰⁴

fr. Saltskog			**Saltskog—Stockholms C:l**					
			Fr. **Saltskog**	9²⁵	5⁴⁰	2³⁵		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9³⁵	5⁵⁰	2⁴⁹		
			Vasa	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9⁴⁶	6²¹	3⁰⁶		
			Johannedal	—	—	×3¹³		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9⁵⁹	6¹³	3⁴⁸		
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10²¹	6³⁶	4¹⁵		
35			Till **Läggesta** ⚒	10³³	6⁴⁸	4³¹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴³	6⁵⁹	4⁴²		№ 9
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10⁴⁶	7⁰²	4⁵²		2³⁸
			Fr. **Läggesta**	10⁵³	7⁰²	5⁰¹	—	2⁴⁵
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11⁰¹	7¹⁷	5¹³	—	2⁵³

fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№109a	№111a			№ 9a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11²⁰	7³⁰	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11²⁸	7³⁷	—	—	3¹³
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11⁴⁵	7⁵⁸	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁵⁵	8⁰³	—	—	3⁴⁰
				№109b	№112b			№ 10a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10²⁵	5³⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	10³⁵	5⁴²	—	—	1³⁶
			Grundbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10⁴⁹	5⁵⁹	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁵⁵	6⁰⁵	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk							№ 7	
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰⁹	7²⁸	5³⁵	6³⁵	2⁵⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11²⁶	7⁴⁰	6²⁵	6⁵²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	11³⁸	7⁵²	6³¹	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0,85	» Eklången	11⁴⁷	8⁰⁰	6⁴⁹	7²¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Ärila	12⁰¹	8¹⁸	7¹⁸	7³³	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12¹⁸	8²⁴	7³⁶	7⁴⁹	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12²⁶	8³⁶	8⁰⁰	8⁰³	4¹⁸
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12³⁰	8⁴⁰	8⁰⁵	8⁰⁷	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12³⁴	—	8³⁴	8²³	4³⁵
			Fr. **Eskilstuna Norra**	12¹⁵	—			
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12⁴²	8⁴⁶			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁵¹	8⁵⁵			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (23) (Torshälla)	1⁰⁰	9⁰⁴			

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C. och Värtabanan	6,00	4,50	Mellan Örebro och Kumla	17,75	11,75
» d:o » Jerfva	7,50	5,00	» d:o » Hallsberg	23,25	15,50
» d:o » Tureberg	—	8,75	» d:o » Vretstorp	36

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg.	*Kristiania O.*	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—		—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—		—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	5 45	—	—	11 22	—		—	—	—	—
»	*Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	8 00	—	—	1 16	—		—	—	—	—
»	*Engelholm*	—	4 57	—	—	6 40	—	10 08	—	—	2 59	—		—	—	6 42	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5 48	—	—	8 25	—	11 00	—	—	3 45	—		—	—	8 15	—
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	6 03	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 23	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 40	6 40	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
	Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 04	7 07	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 44	—
Ank.	**Hilleröd**	6 18	7 22	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 00	—
Afg.	**D:o**	6 20	7 25	8 28	—	10 08	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 34	7 50	—	10 04	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 25	8 20	9 35	10 15	11 12	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 20	9 08	10 05	11 05	11 28
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	6 41	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	9 06	—	—	—	—	—	—	—	12 20	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	1 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	1 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		8 05	—	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—		—	—	—	—	—	—	—	8 34	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12 50	—		—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—		—	—	—	—	—	—	—	8 58	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—		—	—	—	—	—	—	—	11 28	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7 25	—		—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 31	—		—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	6 55	8 15	9 20	10 30	10 47	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 16	11 33			1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 57	—	1 34
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 20	11 36			1 23	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 01	—	1 37
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 33	11 49			1 37	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 14	—	1 50
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 56	—	11 58	12 11			2 08	4 34	5 26	—	7 33	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—		12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	—	—	—	—		1 00			—	—	7 00	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—	—		1 50			—	—	8 10	—	—	—	—	12 35	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7 18			—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
»	*Kristiania O.*	—	—	—	—		6 17			—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

---

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.
☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » kl. 10 f.m. å » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Onsdag** och **Lördag** e. m. kl. 3 à 5 direkt till Malmö—Köpenhamn och Lübeck.;
hvar **Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö:** hvar **Tisdag** och **Onsdag** e. m. kl. 4 direkt till Göteborg, samt
hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE.**
Från Stockholm Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Lybeck Söndag och Thorsdag i dagningen.
Se vidare annonsen N:o 74 sid. 12.

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 9 37.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 6 41, 8 46.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12 20, 9 26.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 41, 8 40.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7 25, 8 45 via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10 22, 8 00.
Fr. d:o kl. 11,45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8 49, 8 05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Klthor** kl. 11 27, 8 53 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 10, 7 52.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8 49, 10 45.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 25.
» **Hamburg Klthor** kl. 7 00, 8 36 via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9 20, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

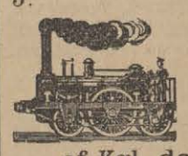
Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
» **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 9,15 f. m., 4 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 f. m., 1,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5 00 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg.	7,30 f.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,52 e.m.
Ank. Köpenham ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Herm. R. Stolpe.
Stockholm, Skeppsbron 6.
Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd., Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**
afgår ångf. **SERLA:**
från Stockholm till Noor Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.
» Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

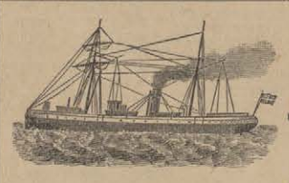
13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Trästa**
anlöpande **Furusund, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl., **Vätösund, Bagghus, Ortala, Fredrikslund** o. **Ortalalund,**
afgår ångf. **FURUSUND Måndagar kl. 6 f. m.** och åter från Ortala Tisdagar kl. 6 f. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Thorsdagar kl. 6 f. m.,** och åter från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages Onsd., Thorsd. o. Fred.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** Lördagen den 17 och Thorsdagen den 22 Okt. kl. 7 e. m.
från **Gefle** Tisdagen den 20 Okt. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** direkt
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm Onsdagen den 21 Okt. kl. 5 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik. (Forts.)



KROOK & PERSSON, Lübeck.
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.


(G. 27,511).

Stockholm (Skeppsbr.)—**Gefle**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Gefle** Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Till **Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. V. Axberg, **Onsdagen den 21 Oktober kl. 1/2 1 f. m.** (midn.)
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ ***Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 28 Okt. ****Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 21 Okt.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall.**
Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Norrut		Söderut	
Fr. **Stockholm**	Tisd. 11 00 e. m.	Fr. **Sundsvall...**	Lörd. 1 30 morg.
» Herräng	Onsd. 7 00 f. m.	» **Gnarp**	» 6 00 f. m.
» Hargshamn ...	» 8 30 »	» **Jättendal** ...	» 8 00 »
» **Östhammar**	» 11 00 »	» **Hudiksvall**	» 1 00 e. m.
» Elfsnäs	» 1 30 e. m.	» **Söderhamn**	» 6 00 »
» **Öregrund** ...	» 4 00 »	» Sandarne	» 7 30 »
» Kallerö	» 7 00 »	» Ljusne	» 11 00 »
» **Gefle**.....	Th:d. 8 45 f. m.	» **Gefle**.....	Sönd. 6 00 f. m.
» Ljusne	» 2 30 e. m.	» Kallerö	» 12 00 midd.
» Sandarne	» 4 00 »	» **Öregrund** ...	» 2 00 e. m.
» **Söderhamn**	» 11 45 »	» Elfnäs	» 4 00 »
» **Hudiksvall**	Fred. 6 00 f. m.	» Hargshamn ...	» 6 00 »
» **Jättendal** ...	» 11 00 »	» **Östhammar**	» 10 00 »
» **Gnarp**	» 1 00 e. m.	» Herräng	» —
Anl. **Sundsvall..**	» 4 00 »	Anl. **Stockholm**	Månd. 7 00 f. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall**
anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm Onsdagen den 21 Okt. kl. 5 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn
anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 6 e m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 9 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstr.)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**; återvänder från Sundsvall Lördagar kl. 7,30 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

Stockholm (Logårdstr.)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÄNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, **hvarje Lördag kl. 11 f. m.**
Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 6 f. m.
» » » Hernösand kl. 1 e. m.
» » » Sundsvall kl. 5 »
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottagas till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

Stockholm (Logårdstr.)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten H. Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
(Forts.)

Stockholm (Logårdstr.)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
(Forts.)

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
med Norrländska Handelsflottans snabbaste passagerareångare **NORDSTJERNAN,** kapten C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**; återvänder **hvarje Söndag** från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 12 midd., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.
Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och ofvannämda platser säljas om bord till 1/2 af gällande taxa.
OBS. Fraktgods befordras fullt lika billigt som af öfriga denna trade trafikerande ångare.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer vid Angermanelfven tecknas **direkt** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Nedsatta passagerareafgifter.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå**
anlöpande **Umeå, Sikeå, Kallviken, Skellefteå** och **Kåge**
afgår ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg. **Söndagen den 18 Okt. på morgonen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser.
Ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olson, afgår från:

Stockholm	20 Okt. 1 f.m.	Kåge	25 Okt. 4 f.m.
Nordmaling	21 » 2 e.m.	Skellefteå	» » 10 »
Umeå	22 » — »	Kallviken	» » 3 e.m.
Sandvik	23 » 4 f.m.	Gumbodah.	26 » 4 f.m.
Ratan	» » 10 f.m.	Sikeå	» » 8 »
Sikeå	» » 2 e.m.	Ratan	» » 11 »
Gumbodah	» » 5 »	Umeå	27 » 4 »
Kallviken	24 » 4 f.m.	Sandvik	» » 8 »
Skellefteå ..... till Kåge.	» » 12 m.	Nordmaling ..... till Stockholm.	» » 2 e.m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå** m. fl. platser.
Ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	17, 27 Okt. 10 e.m.	Umeå	12, 21 Okt. e.m.
Husum	19, 29 » 9 f.m.	Sandvik	13, 22 » 3 f.m.
Nordmaling.....	20, 30 » i dagn.	Nordmaling	» » » » »
(via Mo ångsåg) till Umeå.		Husum ..... till Stockholm.	» » » 1 e.m.

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Luleå **R. Asplund.**

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant,
från **Stockholm Måndagen den 19 Okt. på e. m. efter fulländad lastning,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
fr. Stockholm den 21 Okt. kl. 12,30 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande (**Sundsvall** o. **Umeå** eventuelt) **Skellefteå, Byske, Skuthamn, Munksund, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samoe, **Lördagen den 24 Okt. efter fulländad lastning.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda—Töre**
eventuelt
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson, **Tisdagen den 27 Okt. efter fulländad lastning.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande (**Sundsvall** eventuelt) **Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix** afgår ångf. **PITEÅ,** kapten C. R. Bergström, **Torsdagen den 29 Okt. efter fulländad lastning.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättigheten att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Gefle—Luleå.
Angf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår från

Gefle	21 Okt. 7 f.m.	Från Luleå	15, 26 Okt
Söderh:n	» » 2 e.m.	» Umeå	
Hudiksvall	» » 10,15 »	» Obbola.....	
Sundsvall	22 » 11 f.m.	» Örnsköldsvik.....	
Hernösand	» » 6 e.m.	» Hernösand	
Örnsk:vik	23 » 6,30 f.m	» Sundsvall	
Umeå	24 » 5 e.m.	Anl. till Gefle	17, 28

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagen den 21 Okt. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **Tisdags afton.**

OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

43. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **Fredagen den 23 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. Victor Norring, **Lördagen den 17 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)— Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Tisdagen den 20 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Torsdagen den 22 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagan.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. Arwid Rusko, **Lördagen den 24 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket sednare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbr.)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petertburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Tisdagen den 27 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas å *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Ång. **RURIK**, kapten Cederlund afgår:

från **Stockholm** till **Riga omkring den 22 Okt.**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad**,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY:**

Från **Stockholm** Thorsdagar tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST:**

Fr. **Stockholm Söndagar** tidigt på morgonen.
» **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndag kl. 12 midd.**
» Visby till Kalmar Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdag kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagen den 22 Okt. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen), Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn och Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Torsdagen den 22 Okt. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 12 midd.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

OBS. Returbiljett berättigar innehafvaren att återvända med hvilken som helst af Bol. Gotl. ofvanstående ångare.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 21 Sept. 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Visby—Hemse.	Dag-ligen.	Söck-ned.	Dag-ligen.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från **Visby**	7 30	11 30	4 45
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	12 15	5 23
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8 23	12 34	5 43
			Från **Roma**	8 38	12 50	5 59
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	1 10	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	1 28	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	1 57	7 06
47	2,80	1,85	» Stånga	9 52	2 21	7 30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10 10	2 40	7 50

(Forts.)

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Visby.	Dag-ligen.	Söck-ned.	Dag-ligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Hemse**	6 40	12 50	3 40
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7 03	1 02	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	1 50	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	2 15	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	2 33	5 14
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8 12	2 47	5 31
			Från **Roma**	8 27	3 02	5 47
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	3 34	6 13
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9 20	4 05	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn och Åhus

afgår

ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Thorsdagen den 22 Okt. tidigt på morgonen,**
ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson, **Tisdagen den 20 Okt. tidigt på morgonen.**

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Obs. Förändrad afgångstid.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen *Allm. 10 37.***

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
Från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C.o*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson*.

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, från **Stockholm Sönd. kl. 10 e. m.**

OBS. Tilläggningsplats: **Klara Strand** (mellan Jernvägsbron och Eldqvarn).

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **GUSTAF VASA**, kapten C. J. Svedberg, **Fredagen d. 23 Oktober kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Kalmar** och **Karlskrona**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulsson, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** samt återvänder från **Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulsson, **den 21 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn**

afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **den 28 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**

afgår ångf. **NORE**, kapt J. G. Söderbergh, **den 22 Okt. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulsson. **den 29 Okt. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlsson, **Lördagen den 17 Okt. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**

afgår ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 20 Okt. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö** och **Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 24 Okt. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**

afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 27 Okt. kl 2 e. m.**, medtagande passagerare o. fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** o. **Vestervik**

afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 17 Okt. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**

afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg., **Tisdagen den 20 Okt. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare o. fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik**

afgår ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 24 Okt. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**

afgår ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 27 Okt. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona,** (**Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, **Thorsdagen den 22 Okt. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare o. fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, **Thorsdagen den 29 Okt. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby** (eventuelt), **Karlskrona** och **Kalmar**

afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt,
från **Kristiania Onsdagen den 21 Okt. kl. 4 e. m.**
från **Göteborg Thorsdagen den 22 Okt. kl. 4. e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby** (eventuelt), **Karlskrona** o. **Kalmar**

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg,
från **Kristiania Onsdagen den 28 Okt. kl. 4 e. m.**
från **Göteborg Thorsdagen den 29 Okt. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Bergque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.

Ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.**, (den 24 Okt.);
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 28 Okt.);
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 31 Okt.).

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin

och vice versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt. Nilsson, afgå instundade seglation alternerande **från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**, medtagande post, *passagerare* och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*.

74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämda orter.

En af ångarne afgå från **Stockholm:**
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. (Gauthiod den 27 Okt., Svithiod den 24 Okt., 3 Nov., Bore den 20 och 31 Okt.)

Från **Lybeck:**
hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (Gauthiod den 22 Okt., 1 Nov., Svithiod den 18 och 29 Okt. och Bore den 25 Okt., 5 Nov.)

☞ Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar**, gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

☞ **Resan varar omkring 42 timmar.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **GUSTAF VASA**, kapt. C. J. Svedberg afgår
från **Stockholm Fredagen den 23 Okt. kl. 6 e. m.**
Från **Lybeck den 20 Okt. i dagningen.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från Stockholm **omkring den 24 Okt.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **NORRKÖPING**, kapt. Köpke, afgår från Hamburg till Stockholm **omkring den 22 Okt.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**

(Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 28 Okt.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 30 Okt.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapten G. Ekström, afgår **omkr. den 21 Okt.**

Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg afgår **omkring den 18 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander afgår **omkr. den 22 Oktober.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 23 Okt.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne
CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,
regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier*, i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

94. London—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. A. Öhrvall, afgår **omkring den 17 Okt.**

Stockholm—London.

Ångaren **NAUTILUS**, kapten A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 17 Okt.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **SAPPHO**, kapten Cramp, afgår **den 21 Okt.**

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Stationer:	Ångfartygen: Motalaström eller Venus.	Ångfartygen: B. v. Platen eller Juno.	Fr. Norrköping till Göteborg: Ångfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Stockholm*	Onsd. 11 e. m.	Lörd. 11 e. m.	(Eventuelt
» Södertelge	Thorsd. 2 f. m.	Sönd. 2 f. m.	Nyköping
» Brevik (vid signal)	» 7 »	» 7 »	Stockholm.)
» Norrköping	— —	— —	**Fredagar**
» Nyköping	— —	— —	Lördagar
» Söderköping	Thorsd. 12 midd.	Sönd. 12 midd.	Söndagar
» Norsholm	» 5 e. m.	» 5 e. m.	d:o
» Berg	» 8 »	» 8 »	Måndagar
» Borensberg	Fred. 1 f. m.	Månd. 1 f. m.	d:o
» Motala	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Vadstena	» 9 »	» 9 »	— —
» Rödesund (Karlsborg)	» 11 »	» 11 »	Tisdagar
» Forsvik	» 11,30 »	» 11,30 »	d:o
» Töreboda	» 4 e. m.	» 4 e. m.	Onsdagar
» Sjötorp	» 10 »	» 10 »	d:o
» Mariestad	— —	Tisd. 7 f. m.	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	» 9 »	— —
» Lidköping	— —	» 11 »	— —
» Kristinehamn	— —	— —	Onsdagar
» Karlstad	Lörd. 9 f. m.	— —	Torsdagar
» Venersborg	» 6 e. m.	Tisd. 6 e. m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 6,30 »	» 6,30 »	Söndagar
» Trollhättan*	Sönd. 7 f. m.	Onsd. 7 f. m.	d:o
» Lilla Edet	» 11,30 »	» 11,30 »	d:o
Till Göteborg	» 3 e. m.	» 3 e. m.	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Oktober	November
Motalaström	21	4 18
B. von Platen	24	7 21
Venus	28	11 25
Juno	17 31	14 28
Från Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal II	23	13
Göta Kanal VI	30	20
Göta Kanal IV	—	6 27

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. Stationer:	Ångfartygen: Motalaström eller Venus.	Ångfartygen: B. v. Platen eller Juno.	Fr. Göteborg till Norrköping: Ångfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från *Göteborg*	Torsd. 6 f. m.	Sönd. 6 f. m.	**Fredagar**
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	d:o
» Trollhättan*	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4 »	» 4 »	d:o
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	d:o
» Lidköping	Fred. 10 f. m.	Månd. 10 f. m.	— —
» Hellekis (vid signal)	» 11 »	» 11 »	— —
» Mariestad	» 1 e. m.	» 1 e. m.	— —
» Sjötorp	» 3 »	» 3 »	Söndagar
» Töreboda	» 8 »	» 8 »	d:o
» Forsvik	Lörd. 6 f. m.	Tisd. 6 f. m.	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	» 7 »	» 7 »	d:o
» Vadstena	» 9 »	» 9 »	— —
» Motala	» 11 »	» 11 »	Måndagar
» Borensberg	» 1 e. m.	» 1 e. m.	d:o
» Berg	» 5 »	» 5 »	d:o
» Norsholm	» 8 »	» 8 »	Tisdagar
» Söderköping	Sönd. 2 f. m.	Onsd. 2 f. m.	d:o
Till Norrköping	— —	— —	Onsdagar
Från Brevik (vid signal)	Sönd. 8 f. m.	Onsd. 8 f. m.	(Eventuelt
» Södertelge	» 1 e. m.	» 1 e. m.	Nyköping
Till Stockholm	» 4 »	» 4 »	Stockholm.)

Afgångsdagar från Göteborg:	Oktober	November
Venus	22	5 19
Juno	25	8 22
Motalaström	29	12 26
B. von Platen	18	1 15
Från Göteborg till Norrköping:		
Göta Kanal VI	23	13
Göta Kanal IV	30	20
Göta Kanal II	—	6 27

* Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. (Allm. & Riks-Telefon.)

OBS.! *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *(med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår* **lördagar.**

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och Returbiljetter mellan alla stationer säljas till samma pris som för enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1 Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten.* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121.

Stockholm—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm.

Ångf. **VISINGSÖ** den 20, 30 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 23 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 27 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från Jönköping.

Ångf. **PRIMUS** den 18, 29 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 22 Okt., 1 Nov. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 25 Okt. kl. 4 på morgonen.

☞ Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

OBS. 25 procent rabatteras efter den 1 Okt. å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxa betalas med 5 kr. och derutöfver.

OBS. För **Tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden rabatteras **25 proc.** Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA,** kapt. A. T. Anderson, afgår **omkr. den 17 Okt.**

Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö.**

Ång. **SVEA,** kapten J. Camitz, afgår **omkring den 21 Oktober.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **omkr. den 21 Okt.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. P. Lange afgår **den 17 Okt.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU,** kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 20 Oktober.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves,*
i Hull *Th:s Wilons Sons & C:o,* Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 10 f. m.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm:	från Nyköping:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Angf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 6 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.
☞ **Nynäs, Brevik** och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping**

Ångf. **NORDEN,** kapten J. W. Söderman.
» **NORRKÖPING,** kapten P. W. Söderman.
» **GÖTA,** kapten Emil Hartzell.

Från **Stockholm:**

Ångf. **GÖTA** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Fredagar

Från **Norrköping:**

Ångf. **NORRKÖPING** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Fredagar

C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.
☞ **Tur och returbiljetter** gällande hela seglationen, säljes med rabatt.
OBS. Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA och TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 11,45 f. m.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 11,45 f. m.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera fartygen, säljes med rabatt.
Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Norsholm—Motala—Askersund.**

anlöpande öfriga kanalstationer.
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten Ernst Eklund, afgår:
från Stockholm den 25 Okt. kl. 1 f. m.
» Askersund den 20, 29 Okt. kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tur- och **Returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbron)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande

från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Månd. kl. 12 midd.; från Örsundsbro Söknedagar kl. 4 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **FYRIS I,** kapten K. Cavalli, Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **FYRIS II,** kapten C. A. Holmgren, Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
Från **Upsala** afgår:
Ångf. **FYRIS II,** Sönd., Onsd., Fred. kl. 8,30 f. m.
» **FYRIS I,** Månd., Torsd., Lörd. kl. 8,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Ångf. **UPSALA,** kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. **kl. 9 f. m.**
» **Upsala** Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre)

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **12 midd.** samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor,* n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.
OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

afgår från **Stockholm:**
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **VESTERÅS** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
ångf. **VESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Vesterås—Torshälla.**

Ångf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 9 f. m.
» Torshälla Torsd. kl. 6 f. m., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	på tid som uppgifves ombord.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.;**	beräkn. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.;**	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.;**	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALSTAHAM.	**Sönd.;**	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. *C. O. Strindberg & C:o.*

(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.) **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.
Vidare meddela: *Nyman & Schultz,* Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget,* Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Köping.**

Angf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela: *Transportbolaget,* Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm**
Ångf. **ARBOGA I** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.

Från **Arboga**
Ångf. **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—**Arboga.**

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro.**

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.						ÖREBRO II.					
			Okt.		Nov.				Okt.		Nov.	
Måndagar			26		t. v.				19		t. v.	
Thorsdagar			22		enligt				29		enligt	
Lördagar			17, 31		annons				24		annons	
Passerar:												
Kungsör	T.	F.	S.	kl.	4,15	f.m.	T.	F.	S.	kl.	5,15	f.m.
Grafudden	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	6,15	»
Notholmen	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	9,30	»
Läppe	—	»	»	»	9,15	»	—	»	»	»	10,45	»
Vinön	—	»	»	»	10	»	—	»	»	»	11,30	»
Björksundet	T.	—	—	»	9,30	»	T.	—	—	»	11	»
D:o	—	F.	S.	»	10,45	»	—	F.	S.	»	12,15	e.m.
Intr. i Örebro	T.	—	—	»	11,30	»	T.	—	—	»	1	»
D:o d:o	—	F.	S.	»	12,45	e.m.	—	F.	S.	»	2,30	»

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.						ÖREBRO II.					
			Okt.		Nov.				Okt.		Nov.	
Söndagar			25		t. v.				18		t. v.	
Tisdagar			20		enligt				27		enligt	
Thorsdagar			29		annons				22		annons	
Passerar:												
Björksundet	S.	T.	Th.	kl.	7,45	f.m.	S.	T.	Th.	kl.	7,45	f.m.
Vinön	—	»	»	»	8,30	»	—	»	»	»	8,45	»
Läppe	—	»	»	»	9,15	»	—	»	»	»	9,30	»
Notholmen	S.	—	—	»	9,15	»	S.	—	—	»	9,30	»
	—	T.	Th.	»	10,30	»	—	T.	Th.	»	10,45	»
Grafudden	S.	—	—	»	12,15	e.m.	S.	—	—	»	12,30	e.m.
	—	T.	Th.	»	1,30	»	—	T.	Th.	»	1,45	»
Kungsör	S.	—	—	»	1	»	S.	—	—	»	1,30	»
	—	T.	Th.	»	2,15	»	—	T.	Th.	»	2,45	»
Intr. i Stockholm	S.	—	—	»	7,30	»	S.	—	—	»	9,15	»
	—	T.	Th.	»	8,45	»	—	T.	Th.	»	11	»

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

anlöpande **Kungsör, Grafudden** och **Notholmen** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Afgå från **Stockholm**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Från **Eskilstuna**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred Löfsta—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m., återvänder från **Mariefred** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsör kl. 6 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.
Passagerare blifva i tillfälle medfölja bantåg vesterut.

Närmare meddela *Axel Christiernsson.* Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11, 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6 och 1/2 7 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 och 1/2 8 e. m.
Från Karlberg omkring 5 minuter före hvarje hel timme.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m. 1,30, 3,30, 5.30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

159. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:
Söknedagar:
Från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m., dessutom Lördagar till Fittja kl. 11 f. m. och åter derifrån kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 5 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 5 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

165. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 6,30 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår **Söknedagar:**
Från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 8,30 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 1/2 9, 1/2 11 f. m., 1/2 1, 1/2 3 och 1/2 5 e. m. till Ryssviken samt omkring kl. 9, 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

175. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **ÄGIR** afgår från Carl XII:s tor:
Söknedagar:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.
OBS. Gångsätra angöres.

177. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs.

afgår ångb.:
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 och 5,15 e. m.
från Mölna kl. 7,50 f. m., 4,20 och 6 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m., återvänder derifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
till Kummelnäs och Mölna kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Djurö.

Ångfartyget **TENÖ** afgår från och till Logårdstrappan:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från » Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
Från » Torsd. och Lörd. 4,30 f. m.
Till Marum Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
Från » Onsd. och Fred. kl. 5,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 9,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 1,50 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,20 e. m.
OBS. Ångf. **Ljusterö** afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Afgår ångf. **LJUSTERÖ**
från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Torsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

183. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

184. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Spillersboda Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
från Stockholm Onsd. och Fred. kl. 12 midd. samt Sönd. kl. 8,30 f. m.
» Bergshamra Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ II** afgår
från och med Lördagen den 3 Okt.

från **Stockholm**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m.

från **Aspvik**
Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 5,45 f. m. samt Lördagar kl. 4 e. m.

OBS. Lördagar till Aspvik kl. 1 midd.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

188. Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III** genom Skurusund och Baggensstäket.
Från **Stockholm:**
till **Tyresö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m., Lördagar kl. 1 e. m.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö** Tisdagar och Lördagar samt **Örsundet** Torsdagar kl. 1 e. m.
Till **Stockholm:**
från **Tyresö** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö** Måndagar och Fredagar samt **Örsundet** Onsdagar kl. 4.30 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

190. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår
Till **Dalarö** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. omkring kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** via Häringe Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Nynäs** via Häringe Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår Tisd., Thorsd. o. Lörd. från Räntmästaretr. kl. 1 e. m. och fr. Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Nösund.

Ångaren **S:t Erik**

Från **Göteborg:**
S. och Th. kl. 9 f. m.

Från **Nösund:**
T. och F. kl. 6,30 f. m.

anl. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Smögen—Brofjorden.

Ångarne **Lysekil, Albrektsund** och **Vestkusten**

från **Göteborg:**
S. o. Th. kl. 8 f. m. V.
T. o. F. kl. 8 f. m. A.
O. o. L. kl. 8 f. m. L.

från **Lysekil:**
S. kl. 12 m., O. kl. 9 f. m. A.
M. o. Th. kl. 9 f. m. L.
T. o. F. kl. 9 f. m. V.

Obs.! Vestkusten anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand och Gullholmen alla resor. Lahällan, Hjelmedal och Ingeröd Th. o. F. samt Klädesholmen T. o. Th.
Obs.! Albrektsund anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Malmön, Grafvarne och Smögen alla resor samt Örn på F.
Obs.! Lysekil anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, samt Fogelvik, Vrångebäck och Åby M. och L.
Obs.! Fr. o. m. den 1 Nov. afgår Ång. Albrektsund fr. Lysekil S. kl. 12 m.

Göteborg—Marstrand—Inland—Tjörn—Stenungsund.

Ång. **Inland**

fr. Göteborg till Stenungsund M. kl. 11 f. m.
» Stenungsund » Göteborg Th. » 7 »
» Göteborg » Djupvik L. » 11 »
» Djupvik » Göteborg L. » 3 e. m.

Marstrand anlöpes alla resor. Tjufkil, Rörtången alla resor utom L. till Göteborg, Kåkenäs och Låka M. o. Th.
Fr. o. m. den 7 Nov. afgår fartyget fr. Göteborg L. kl. 9 f. m. och från Djupvik L. kl. 1 e. m.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania » Onsd. kl. 8 f. m.

ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Tisd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania » Fred. kl. 12 på natten

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand*), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå ångfartygen

GÖTEBORG,
kapten G. A. Miltopæus,
fr. Göteborg Onsd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Lörd. midd.
» Lysekil Sönd. kl. 1 e. m.

UDDEVALLA,
kapten Joh. Ohlson,
fr. Kristiania Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Tisd. midd.
» Lysekil Onsd. kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
*) Bovallsund anlöpes endast af »Göteborg» Onsdagar och Söndagar.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Kristiania *Berg-Hansen.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg Göteborg ombesörjer *speditioner* fermt och billigt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.

från **Trollhättan:**
hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3.

218. Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ahus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarskamn**

afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **Fredagen den 23 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Påskallavik** och **Oskarshamn**

afgår ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 30 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**

afgår ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 23 Okt. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Helsingborg** och **Halmstad**

afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **Fredagen den 30 Okt. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Törn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön, hvarjemte Östersjön anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 3 Juni och 16 Sept. eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.

Från **Göteborg** afgår
ångf. **CHAPMAN** den **21 Oktober.**

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

(Forts.)

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4, sid. 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren

DIANA
med afgång

från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag på e. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

genom Nord-Östersjökanalen.

Ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår tillsvidare från:
Göteborg hvarje Torsdags e. m. och från:
Bremen » Måndags e. m.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,

eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. W. Larsson,
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström,

eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista
för
ångaren **GUSTAF VASA**
från den 1 Sept. till den 15 Nov. 1896.

Ned.	Tisdag Lördag	Torsdag Fredag	Upp.	Måndag Onsdag	Torsdag Fredag
Afg. Mora.....	8⁰⁰	8⁰⁰	Afg. Insjön	—	1⁰⁰
Ank. Leksand.....	10⁴⁵	10⁴⁵	Ank. Leksand..	—	1⁸⁵
Afg. »	11⁰⁰	11⁰⁰	Afg. »	8⁰⁰	2⁰⁰
Ank. Insjön.....	11⁸⁰	11⁸⁰	Ank. Mora	11⁰⁰	5⁰⁰
Från Orsa till Mora	—	—	Afg. »	12¹⁵	—
Månd. o. Onsd. 2³⁰	—	—	Ank. Orsa	1³⁰	—

Tisdagar och Lördagar afgår ångaren från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.

Våmhus, Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Biljettprisen finnas införda i Sv. Kommun. N:is 23—34.

262. **Gefle—Luleå.**

Se ångf. »Gestriklands» turlista n:o 39 å sid. 12.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från och med den 17 Aug.:

från **Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar i dagningen.**
Hernösand anlöpes.

☛ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » ½8 f. m.
OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

272. **Ström—Bågede—Gäddede.**

Ångaren **STRÖMS VATTUDAL** afgår tills vidare

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 10 f. m.	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 12 midd.

Ström den 15 Aug. 1896.
(G. 33771) **Befälhafvarne.**

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m.,
återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m.,
inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1½ timme.

☛ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☛ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag tidigt på morgonen** och återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Obs.! Passagerare böra vara ombord, i Norrköping, sednast kl. 12 på natten till afgångsdagen.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Angf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår

från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
via HÄSTHOLMEN—HJO.

293.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**.....	10,0 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,0 »
Afgår från **Hjo**	2,0 e. m.
Ank. till **Hästholmen**.....	3,0 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294.

Motala—Jönköping.
Motala—Askersund.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg.

HÖST-TURER

Motala—Jönköping

Från **Motala,**	tisdagar, fredagar.....	8,00 f.m.
» **Vadstena,**	» »	9,00 »
» **Hästholmen,**	» »	10,40 »
» **Hjo,**	» »	12,00 midd.
» **Grenna,**	» »	1,50 e.m.
» **Visingsö,**	» »	2,10 »
Till **Jönköping,**	» »	3,40 »

Jönköping—Motala

Från **Jönköping,**	onsdagar, lördagar	10,00 f. m.
» **Visingsö,**	» »	11,20 »
» **Grenna,**	» »	11,55 »
» **Hjo,**	» »	1,25 e.m.
» **Hästholmen,**	» »	2,25 »
» **Vadstena,**	onsdagar	4,00 »
Till **Motala,**	onsdagar kl. 5 e. m., lördagar kl. 4 e. m.	

Till Askersund från Motala torsdagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 middag.

Gods från de andra hamnarne *till Askersund* medtages på Onsdagarne.

I Motala och Jönköping står ångaren i förbindelse med jernvägarne samt på förstnämda platsen med ångaren Örn och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

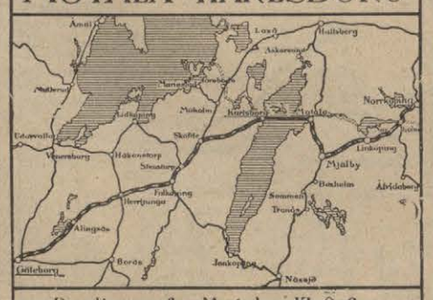
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE, Motala.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Oktober.

•OST-WESTKUSTEN.•
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm
» » Karlsborg » 2.20 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

☛ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

☛ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år.....	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år.....	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ af **Jules Verne.** ☚

Öfvers. af *P. M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Grand Hôtel

KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hôtel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är **flyttadt till Peder Skram gade N:o 7** och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 à 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.

Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af dr Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher 2,50
N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustr. 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** 2,00
2. ——, **Skogsströfvarne** 2,50
3. ——, **Friskyttarne**... 2,75
4. **Robinson den yngre** 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** 1,25
6. **Paul och Virginie**... 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr**..... 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom**..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa**... 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta eller Ödemarkens son** 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** ... 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. ——, **Rosa** 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. ——, **Tigerkatten**... 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** 1,50
23. ——, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus**..... 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i hastighetsåkning) *skämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar.

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna **Sällskaps-Spel:**

1. Bokstafsspelet 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet..... 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna **Prakt-Bilderböcker:**

Barnens glada da'r ... 2,00
Kommen barnen små... 2,00
Sommargläjde..... 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar 1,25
Barnaverldens glada dar 1,50
Långt bortom hafvet... 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos..... 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta 1,00
Den svarte mannen ... 1,00
God gerning god lön ... 1,00

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1,500 kr. Innehållande: sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Billig tvål.
Tekn. Fabr. Svalan
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 2.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

RÖK YALTA
cigarretter.

Jämtlandsbesökande turister!
Obs.! Privathotellet Blå Bandet
2 min. fr. Centralstationen, *Östersund.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'hôte. Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Speditioner
utföras
af
skyndsammast och billigast
Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Leopold Leffler
Speditör
STOCKHOLM
Skeppsbron N:o 8
Billigaste omlastning af gods till och från utlandet.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, prollada (50 st.) 2 kr. Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brukeborgsmagasinet, Cigarr-Import. Brunkebergstorgatan 3 A. Stockholm.

Turist-Hotellet
STOCKHOLM
Klara Östra Kyrkogata 5.

FREJA-MAGASINET
C. E. Lagerström
Sybehörs- & Modeaffär
Stockholm.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundat 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Vin & Spritutosa
A. T. 21 85.
CARL RABÉN
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket