SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

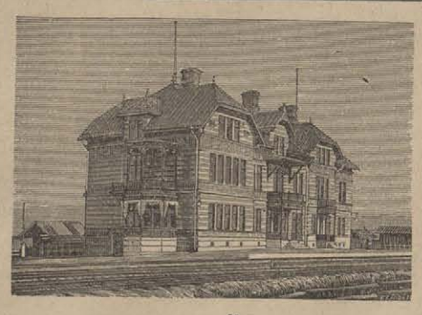
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 33. Trettionde Årgången. Lördagen den 15 Augusti 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid **Orsa jernvägsstation** i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykåsen,** hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar *till våren* sin verksamhet, och torde enskilda **jernvägsbolag, Ångbåtsbolag** m. fl. benäget ingifva sina *anmälningar,* m. m. **Förfrågningar** besvaras mot porto.

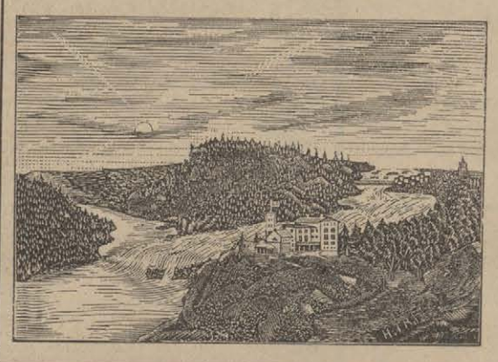
Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. betydligt utvidgadt. **Moderata priser. Godt bord.** Efter flyttningen ytterligare Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,* rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för **Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.**

Resande till Ronneby!

(Juni t. o. m. Augusti).

Begvämaste, snabbaste och **billigaste** jernvägsresa från statsbanan är via **Karlshamn—Vislanda jernväg,** Vislanda, der **direkta tåg, försedda med bogievagn,** stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Äfvenledes är i Vislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.

OMBERGS TURISTHOTELL

(Alwastra jernvägsstation å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs Jernväg)

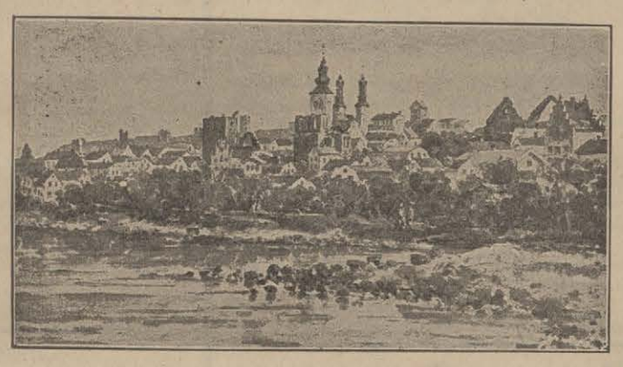
vackert beläget vid foten af det natursköna och med sin rika flora vidt kända Omberg i Östergötland, invid Alwastra minnesrika klosterruin. Behaglig och frisk luft. Härlig utsigt. Lämplig hviloplats under sommaren. Daglig post. Kommunikationer med jernvägar och ångbåtar i alla riktningar. Utmärkt restauration och goda rum. Moderata priser.

Observera!

Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken m. m. se kartsidan.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande, utmärktaste bad- och luftkurort.



WISBY. Höstklimatet täflar i mildhet med Sydeuropa. Särdeles lämpligt för efterkurer.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

SALTSJÖBADEN.

SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. 1:a cl. hôtel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga..... 11
Adolfsberg..... 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano..... 117
Alby..... 1
Alebäck 47
Alfvesta..... 7, 61
Alfvidsjöbodar. *279*
Alingsås 3
Almedal .. 55, 103
Almnäs 4
Almunge..... 33
Almvik..... 39
Alnaryd 69
Alster 13
Altappen..... *39*
Alvastra 10
Amsterdam ... *94*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sannal 2
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum..... 49
Anneberg 103
Annefors..... 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *39*
Antverpen *91, 245*
Anundsjö 112
Arboga..... 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika..... 13, *330*
Asarum 68
Asby..... *340*
Askersund 14, *119, 294*
Askerröd 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen... 105
Aspholmen..... *208*
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47

Backa 103
Backa *10*
Backsjönäset ... *265*
Baggetorp 3
Bagghus *13*
Baldersnäs..... *211*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara..... 101
Bardlingbo..... 48
Barkarby 16
Barkåkra..... 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *211, 212*
Bengtstorp 27
Berg..... 69
Berg..... *264*
Bergs slussar *118—121*
Berga 54
Bergen..... *227*
Berghem 58
Bergsqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergvik 116
Berlin *3*
Bernshammar.. 20
Bersbo..... 49
Bettna..... 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53, *211*
Bispberg..... 42
Bispgården 112, *275*
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf..... 72
Bjernum 89
Bjersjölagård... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka..... 9
Björkeryd 69
Björketorp 58
Björksundet ... *148*
Björna..... 112
Björneborg 13
Björneborg...*40, 43, 267*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda..... 3, 7
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund..... *136*
Björsäter..... 49
Blidsberg 51
Blidösund *10*
Blägda 49
Boda..... 13
Boden..... 112, *114*
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *91*
Borensberg *119-121*
Borggård..... 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 64, 218, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Borrby..... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Boston..... *244*
Bosö.....
Botholm *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm..... 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra..... 67
Bremen *94*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116—121, 218*
Breviken *212*
Brinkebergskulle *120*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp..... 47
Bromölla..... 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda..... 39
Brånahult 66
Brännestad..... 48
Bråstorp 69
Bråtnäs *212*
Bräcke..... 1, 112
Brännarp 103
Brannberg 112
Burgsvik *58*
Buterud *211*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe .....
Byske *39, 270*
Byvallna 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bälsta 16
Bängbro 24
Bånghammar 24, 25
Bästad..... 103
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Eslöf 7, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö..... 82
Etelhem 48
Evedal 62
Experimentalfält 118
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth .. *94*
Graninge..... 112
Granton *242*
Granudden..... *39*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna... *121, 294, 295*
Grennaforssa ... 7
Grillby..... 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg..... 7
Gripsholm... 4, *153*
Grislehamn ... *13*
Grums 39
Grundsbro 4
Grundsund..... *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gräddö..... *8, 13*
Gränsjö 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg..... 39
Grästorp..... 52
Grönängen..... 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumbodaholmen *35*
Gumboda *35, 270*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsfors..... *212*
Gustafstorp ... 67
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsnäs..... 106
Gärrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby. 73
Gärsnäs 83, 84
Gössäter 46
Göteborg ..... 3, 7, *67, 99, 120, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta *13, 24*
Halmstad 68, 103, 104, *1, 218*
Halmstad norrä 103
Hamburg *3, 76, 237*
Hammar 77
Hammar .....
Hammenhög ... 48
Hangö *52*
Haparanda *39*
Harg..... 35, *13*
Hargshamn 35, *13, 24*
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre *97*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum... 112, *266*
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 4
Hellby brunn .. 4
Hellefors..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis *120, 210, 329*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *1, 3, 67, 218, 219, 228*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *52, 267*
Helsingör *3*
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 119
Hernestad 73
Hernösand 106, *29, 39, 219, 262, 267, 268, 269, 270, 273, 275*
Herrenäs..... *212*
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng..... *13, 24*
Hesselbyholm *136, 150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *121, 293, 294*
Hjorted 49
Hjortnäs *260*
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Hoby 67
Hofmanstorp... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsund *219, 270*
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn *153*
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, *24, 25, 219, 262*
Hufvudsta 16
ångb. se sid. 17
Hull *94, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *29, 35, 270*
Huså *265*
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Häfverud *211*
Häkanbol 27
Häkantorp... 47, 52
Hälland 1
Hällsta 23
Hällsviken *112*
Häredal *340*
Häsjö 112
Häslöf 93
Häggviken *269*
Hällingsåfallet. *272*
Hällnäs 112
Hällsjö..... 108
Häradshamn ... 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, *121, 293, 294*
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högfors 19
Högsjö..... 3
Högsäter... 53, *330*
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hönssäter *329*
Hör..... 7, 74
Hörby..... 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp..... 5
Iggesund..... *23*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven ... *275*
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde..... 92
Insjön 42, *260*
Ivåg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla..... 119
Jerle..... 27
Jerna 3, 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 83
Johannedal..... 4
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo 1
Jättendal ... *23, 24*
Jönköping 8, *121, 294, 295*
Jönköpings hamn 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *39*
Kallerö..... *24*
Kall *265*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsede *265*
Kallsedet..... *265*
Kallsjön *265*
Kallströmmen.. *265*
Kallviken *35, 270*
Kalmar 65, *58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Kantorp..... 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 117, ångb. se sid. 17
Karlberget *272*
Karlsborg 5, *120, 294*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad 13, *208, 329*
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Katrineholm... 3, 7
Katrineholm ... *211*
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 29
Kettunsäter 27
Kil ..... *5—7, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 116
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle ... *120, 329*
Kinstaby..... 116
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... *58*
Klippan..... 86, 87
Kloten..... 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen.. *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen *265*
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör..... *3, 5—7*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37, *209, 210, 329*
Kristinestad ... *40*
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden..... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsberg *136*
Kungsgården ... 36
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148*
Kyllinge 67
Kyrkbyn..... *265*
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge... *35, 39, 270*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kållered 103
Kårsta 32
Kälarne 112
Källstad 10
Källvik *57*
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *7, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39, *211*
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 116
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 3, *67, 218, 219, 228*
Landvetter 55
Lane..... 53
Lannaskede brunn 59
La Pallice *97*
La Plata.....
Larslund..... 23
Laxå..... 3, 13
Leckö *329*
Lefvalunda..... 67
Leksand *260*
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lenna 33
Lennerstasund. 119
Lennardtsfors.. *272*
Lennheden..... 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, *120, 270, 329*
Lidnäs..... 7
Liljeholmen... 3, 7, ångb. se sid. 17
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd..... 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghem 7
Linköping... 7, *118, 336*
Lis 103
Lissabon..... *99*
Liverpool .....
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljunghy 68
Ljungbyhed ... 87
Ljungskile .....
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *24*
Ljusä 114
Lockne 10
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *94, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå... 112, *35, 39, 262, 270*
Lunger..... *149*
Lund..... 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 83
Lybeck..... 7, *74*
Lyckåker 92
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197, 199, 200*
Läka..... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansändе.. 37
Långbron *211*
Långed *217*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk 112
Längås..... 103
Läggesta 4
Läppe ... *148, 149*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1
Mahult 68
Mala..... 89
Malaga..... *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 4
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *1, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228*
Malsta..... 33
Malung 37
Manchester ... *92*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred... 4, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *120, 210, 329*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand *197, 200, 210*
Marsvinsholm.. 79
Marum *13*
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi.. *119, 294*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merseburn 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 116
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon..... 105
Montevideo ...
Mora 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119-121, 294*
Mo ångsåg *35*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Munsfjallet..... *272*
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 116
Målaskog 68
Malerås 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Marsta..... 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 278, 279*
Mörarp 86
Mörby 118
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 119
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 69
Nettraby hamn 69
Neva..... 37
Newcastle .....
Newyork..... *244*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor..... 70
Nora..... 27
Noraby *340*
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *35, 270*
Nordmark 38
Norehoff..... 10
Norrahammar.. 104
Norra Vi..... *340*
Norra Wram ... 102
Norrbyskären *270*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge.. 102
Norrköping 7, 48, 58, *60, 61, 69, 74, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrtelje 33, *8*
Norrtull 117
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen..... *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 4
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland..... 106, *29*
Nynäs *116*
Nyqvarn 4
Nystad..... *43*
Nyåker 112
Näs 24
Näfragöl 64
Näfveqvarn..... *116*
Nälden..... 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg 3
Ofersen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa..... 36, *260*
Ortala..... *13, 24*
Ortalund *73*
Osdal 58
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Oskarström ... 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie..... 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279*
Pernambuco ...
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52, 267*
Piksberg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *39, 262, 270*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Pårp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *218, 279*
Qvarnby..... 101
Qvarsebo *116, 278*
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge..... 86
Qviinge 72
Qvitsle..... *264*
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsele... *266, 272*
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta..... 18
Ratan *35, 270*
Raumo..... *43, 267*
Raus..... 8
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga..... *54*
Rimbo..... 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 119
Rinkaby 77
Ripa..... 73
Risa..... 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Roma 48
Ronehamn *58*
Roneholm *13*
Ronneby 67, *59, 63, 67*
Roppered 57
Rosario .....
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön..... *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 62
Rottnesqvarn... 62
Rouen *97*
Ryd 68
Rydboholm ... 58
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 67
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö bruk ... 4
Rystad..... 7
Råbäck *329*
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *39*
Rännum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råflanda 55
Rällså 24
Rämen..... 39
Räppe 61
Rättvik ... 36, *260*
Rö..... 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund *120*
Röena 75
Rögle 103
Röinge..... 78
Rönneshytta ... 9
Rönninge 3, 7
Rör *265*
Rörshyttan..... 2
Rösjö 67
Röstånga..... 87
Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 119
Saltskog ... 3, 4, 7
Sandared 55
Sandarne *24*
Sandback 67
Sandhem..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik *35*
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Satserup 73
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege..... 96
Segerstad 47
Seglingsberg ... 19
Segmon 39
Sellnäs..... 39
Selsjön..... 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega..... 57
Sibbhult 75
Sickla 119
Sigtuna *130*
Sikeå *35, 270*
Sikfors..... 39
Sikhult *340*
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp ... 7
Siljansnäs *260*
Singö *13*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan..... *265*
Sjön Jufveln ... *265*
Sjön Siljan..... *260*
Sjön Sommen.. *340*
Sjön Vettern ... *294*
Sjötorp..... *120*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan..... 37
Skabersjö 79
Skallinge..... 68
Skara 46, 67
Skasås *330*
Skattkärr... 13, *208*
Skeboqvarn .. 3, 7
Skedala 68
Skedalabed..... 68
Skegrie 93
Skellefteå *35, 39, 219, 262, 270*
Skene 58
Skeninge..... 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skjetteljunga .. 73
Skogsgärde..... 104
Skogsryd..... 56
Skogstorp 23, *149*
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn *39*
Skutskär..... 24, *24*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp..... 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind..... 49
Skärsta *13, 24*
Skölde 6, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla ... 68
Slite..... *58*
Slättberg..... 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, *141, 142*
Smedjeviken ... *265*
Smedstorp 83
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen ... *197, 199*
Snickarbo 42
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, *29, 272, 273*
Sollerön *260*
Sommen..... 7, *340*
Solstadström ... *279*
Sonstorp..... 45
Spannarp 102
Sparreholm ... 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm . 104
Spjutsbygd..... 64
Sprängsviken... 106
Spånga 16
Stabbarp..... 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen *135, 136, 138*
Stallmästareg:n 117
Stavanger *227*
Stehag..... 7
Stegeborg .....
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund... *197, 200*
Sterbsnäs *10*
Stettin *69, 72, 94, 227, 229*
Stigtomta 23
Stillingsön .....
Stjernhof 3, 7
Stjernholm..... 23
Stjernsfors..... 38
Stjerusund 2
Stockaryd 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 117
d:o norra..... 1, 16
d:o stadsgården 119
d:o södra 3, 7
d:o östra ... 32, 118
St

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms** Central	—	7 40	9 00	9 45	10 20	3 05	5 25	8 02	8 45
					Stockholms N:a	5 00	|		|	|	|	|	|
					Karlberg	×	×		×	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	5 11	7 48		9 52	10 34	p*)	p*)	8 09	8 53
					Hagalund	|	|		×	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	7 57		10 02	10 53	3 19	5 40	8 19	9 04
					Tureberg	|	×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	5 59	8 22		10 24	11 36	3 39	6 00	8 40	9 38
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	8 34		10 36	11 59	3 48	6 10	8 51	9 56
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 43	8 50		10 49	12 26	4 00	6 22	9 05	10 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 04		11 00	12 53	4 09	6 36	9 19	10 30
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 45	9 29		11 21	1 37	4 28	6 56	9 39	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 21	9 55		11 40	2 09	4 45	7 15	9 59	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (33, 34)	8 40	10 07	10 24	11 50	2 35	4 55	7 25	10 10	III
					Fr. **Upsala**		10 48	10 31		3 00		7 35		5 00
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Yänge	—	11 17		—	3 44		7 57	—	5 46
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11 36		—	4 16		8 09	—	6 19
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 06		—	5 22		8 32	—	7 09
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12 20		—	5 49		8 44	—	7 53
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12 38	11 28	—	6 40		8 55	—	8 42
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (18)	—	1 10	11 45	—	7 18		9 19	—	9 20
					Fr. **Sala**	—	1 50	11 54	—	8 00		9 26	—	11 10
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 13		—	8 39		9 48	—	12 24
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2 38		—	9 20		10 03	—	1 12
					» *Brovallen*	№ 466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (42, 43)	II III	3 00	12 37	—	9 50		10 20	—	1 42
					Fr. **Krylbo**	5 00	3 39	12 42	—				—	3 55
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5 14	3 49		—	—		—	—	4 18
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 40	4 03	12 57	—	—		—	—	4 46
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (15)	6 05	4 21	1 09	—	—		—	—	5 11
					Fr. **Morshyttan**	6 15	4 22	1 10	—	—		—	—	5 26
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6 48	4 38	1 21	—	—		—	—	6 02
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	7 32	4 54	1 36	—	—		—	—	6 37
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 00	5 18		—	—		—	—	7 23
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8 26	5 33	1 55	—	—		—	—	7 54
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (36)	8 50	5 51	× 2 08	—	—		—	—	8 20
					Fr. **Storvik**	9 50	6 15	2 33	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 23	6 38	2 48	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10 59	6 51	3 02	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (34)	11 59	7 35	3 39	—	—				
					Fr. **Ockelbo**	12 34	7 45	3 44	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 48	8 24	4 16	—	Bl.tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 25	8 44	4 32	—	№ 260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (116)	3 10	9 14	4 57	—	II III	Bl.tåg			
					Fr. **Kilafors**	3 30	9 24	5 01	—	11 58	№ 264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	4 17	10 00	5 29	—	12 30	II III			
					Fr. **Bollnäs**	6 15		5 87	—		5 45			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7 12	—	6 03	—	—	6 24			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7 42	—	6 12	—	—	6 40			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8 12	—	6 24	—	—	6 58			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8 52	—	6 38	—	—	7 22			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9 35	—	6 57	—	—	7 56			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (115)	10 10	—	× 7 19	—	—	× 8 25			
					Fr. **Ljusdal**		—	7 37	—	—	8 43			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 57	—	—	9 03			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 25	—	—	9 49			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 59	—	—	10 32			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 35	—	—	11 19			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	10 01	Bl. tåg	—	11 59			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	10 13	№ 272	—	12 18			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (108)	—	II III	× 10 30	II III	—	× 12 40			
					Fr. **Ånge**	—	1 05	11 05	6 10	—	se tåg			
					Dysjön	—	×	|	|	—	№ 278			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (112)	—	× 2 10	11 59	7 04	—				
					Fr. **Bräcke**	—	2 35	12 10	7 14					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	3 00		7 33					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	3 32		7 54					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 08	1 14	8 23					
					» *Lockne*	—	×		×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	4 46		8 54					
					Torvalla	—	×		×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	5 15	2 04	× 9 15					
					Fr. **Östersund**	—	5 35	2 20	9 30					
					Östersund, vestra	—	×		×					
					Sem	—	×		×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	6 01		9 50					
					Dvärsätt	—	×		×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	6 28		10 08					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	6 54	3 18	10 31					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	7 10	3 30	10 48					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	7 33	3 53	11 07					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	8 00		11 32					
					Ocke	—	×		×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	8 25	4 36	12 01					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	8 45	5 00	12 25					
					Hälland	—		×	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	Ank.	5 28	12 55					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	5 48	1 18					
					Tegefors	—	—	|	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	6 07	1 37					
					» Gefsjön	—	—	6 40	2 15					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	7 08	2 38					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	7 34	3 05					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	× 8 00	× 3 35					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	11 30	9 40					

Söd- och belgagar. — Lokaltåg, se nedan. — Till och med 31 Augusti. — Endast för resande till platser norr om Jerfva. — *) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg 705 II III			Snällt. 4 25 № 81 II III
					Fr. *Trondhjem*	№ 271		—	× 8 40
					» Storlien	× 12 55		—	9 03
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	1 28		—	9 27
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	1 54		—	9 47
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2 15		—	10 13
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	2 45		—	|
					Tegefors	×		—	10 28
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	3 01	Bl. tåg	—	10 51
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 26	№ 277	—	|
					Hälland	×	II III	—	11 20
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 58	7 00	—	11 39
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	× 4 37	7 25	—	|
					Ocke	×	×	—	|
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 58	7 51	—	12 28
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 27	8 22	—	12 41
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 46	8 45	—	12 56
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	6 02	9 03	—	|
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	6 24	9 27	—	|
					Dvärsätt	×	×	—	|
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6 44	9 51	—	|
					Sem	×	×	—	|
					Östersund, vestra	×	×	—	|
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	7 05	× 10 15	—	1 50
					Fr. **Östersund**	7 25	11 00	—	2 05
					Torvalla	×	×	—	|
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7 50	11 38	—	|
					Lockne	×	×	—	|
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	8 22	12 18	—	2 59
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8 48	12 50	—	|
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	9 08	1 20	—	|
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (112)	9 25	× 1 40	—	4 00
					Fr. **Bräcke**	9 32	2 12	Bl. tåg	4 11
					Dysjön	|	×	№ 263	|
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (108)	10 20	3 15	II III	4 29
					Fr. **Ange**			3 40	5 50
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	4 07	6 11
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	4 32	6 26
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	5 17	6 57
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	5 58	7 30
					Nybo	—	—	×	|
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	6 39	8 00
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	7 21	8 31
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (115)	—	—	7 35	× 8 42
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 55	8 57
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	8 26	9 20
					Löräng	—	—	×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	8 55	9 38
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	9 17	9 52
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	9 33	10 04
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	9 48	10 13
					» Lottefors	—	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	10 15	10 34
					Fr. **Bollnäs**	—	—	—	10 41
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (116)	—	—	—	11 10
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	11 15
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	11 44
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	12 02
497	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (34)	—	—	—	12 33
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	12 38
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	1 18
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Ashammar	№ 445	—	—	1 32
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (36)	III	—	—	× 1 43
					Fr **Storvik**	6 30	—	—	2 08
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	7 06	—	—	2 22
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	7 52	—	—	2 33
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	8 55	—	—	2 51
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	9 29	—	—	3 00
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (15)	9 45	—	—	3 10
					Fr. **Morshyttan**	9 55	—	—	3 11
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	10 27	—	—	3 23
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	10 53	—	—	3 32
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (42, 43)	11 05	—	—	3 38
					Fr. **Krylbo**	1 48	—	—	3 45
					Brovallen	×	—	—	|
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	2 39	—	—	|
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	3 33	—	—	|
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (18)	3 51	—	—	4 27
					Fr. **Sala**	5 00	—	—	4 34
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 08	—	—	4 54
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 33	—	—	|
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yittinge	7 02	—	—	|
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 09	Godst.	Bl. tåg	|
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 38	№ 441	№ 233	|
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (33, 34)	9 10	II III	II III	5 58
					Fr. **Upsala**		4 55	7 15	6 00
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5 15	7 26	|
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5 46	7 44	|
					Odensala	II III	×	×	|
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	5 40	6 23	8 07	|
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5 57	6 41	8 18	|
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6 21	7 02	8 33	|
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 42	7 22	8 45	|
					Tureberg	×	×	×	|
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7 15	7 56	9 13	|
					Hagalund	×	|	×	|
					Tomteboda	7 30	8 10	a*)	a*)
					Karlberg	×	×	a*)	a*)
					» Stockholm, Norra	7 37	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—	8 20	9 28	7 20

Lokaltåg, se nedan. — *) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Fr. **Stockholms** Centr.	9 30	12 05	3 40	5 55
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	9 39	12 14	3 49	6 04
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva**	9 48	12 23	3 58	6 13

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. **Jerfva**	10 17	1 20	4 15	6 32
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	10 28	1 30	4 25	6 43
» Karlberg	×	×	×	×
Till **Stockholm**, Norra	10 35	1 37	4 32	6 50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	11 35	3 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 05	4 00
			Fr. Stjernsund	12 20	|
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	|
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (7)	1 10	|

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (7)	3 10	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 55	—
			Fr. Stjernsund	4 10	8 45
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	4 40	9 15

Hotell Kung Carl,

STOCKHOLM.

1:sta klass Hotell. — Centralt läge.

Elektrisk belysning. Telefon i hvarje våning.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron **16**, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, ***eller endast logis.***

Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Vaktmästare möta vid **alla** ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*

L. Wallin.

"Strandbergs hôtel"

Stockholm, 44 Vasagatan 44.

(Belfrages f. d. lokal.)

Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Supéer. Allm. tel. 85 17.

G. H. PRYTZ GÖTEBORG

Prytz Thé

i utmärkta qvalitéer

— *säljes genom Specerihandlare.* —

(Nord. A.-B. 8,585)

SALVATORÖL

rekommenderas

Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Prs:t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. tåg № 113 II III	Gdst. № 3036 III	Bl.tåg № 101 II III	Bl.tåg № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl.tåg № 103 II III	Sn.t. № 1 II	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 5 II III
						Fr. **Stockholms** C:l	9 03	7 81	7 25	7 50	10 10	—	1 00	3 00	4 40	4 50	6 00	7 85	9 50
						Riddarholmen	×	|	|	|	×	—	|	×	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	9 05	8 20	7 25	—	10 10	12 20	1 15	3 14	4 40	4 40	—	7 46	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	9 18	8 45	7 39	8 02	10 24	12 55	1 15	3 14	4 51	5 06	—	7 55	10 21
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 28	9 07	7 49	8 12	10 34	1 36	1 25	3 23	5 00	5 15	—	|	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9 38	9 28	8 02	8 22	10 46	1 54	1 36	3 32	5 09	5 26	—	|	|
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	9 54	10 00	8 19	8 39	11 05	2 26	1 55	3 49	5 25	5 45	—	8 28	|
						» Rönninge	× 10 03	10 16	8 30	8 49	11 16	2 43	2 06	3 59	5 35	5 56	—	|	|
						Igelsta	a)	|			a)	|	|	a)		a)	—	|
37

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	snäll- o. persontåg II	snäll- o. persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 301 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. tåg № 113 II III	Godst. №303* III	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №111 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 3 II	Snällt. № 5 ◗ II III	Bl. t. №107 II III
						Fr. **Stockholms Central**	7 21	7 25	7 50	10 10	—	1 00	4 40	3 00	4 50				
						Riddarholmen	|	|	|	×	—	|	|	×	×				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	8 20	7 25	—	10 10	12 20	1 00	4 40	3 00	4 40				9 05
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 45	7 39	8 02	10 24	12 55	1 15	4 51	3 14	5 06		7 46	10 01	9 18
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	9 07	7 49	8 12	10 34	1 36	1 25	5 00	3 28	5 15		7 56		9 28
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	9 28	8 02	8 22	10 46	1 54	1 36	5 09	3 32	5 26				9 38
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	10 00	8 19	8 39	11 05	2 26	1 55	5 25	3 49	5 45				9 54
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	10 16	8 30	8 49	11 16	2 48	2 08	5 35	3 59	5 56		8 28		×
						Igelsta	|	|	|	a)	|	|	a)	a)				a)
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (4)	10 35	8 43	9 00	11 28	3 01	2 20	5 46	4 10	6 28		8 39	10 54	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (4)	10 15	8 50	9 11	11 35	3 25	2 30	5 55	4 15	6 33		8 47	11 02	10 20
						Fr. **Södertelje**	10 50	8 35			2 55	2 10		4 20	6 00		8 25	10 47	
						Fr. **Saltskog**	11 08	8 45	—	—	3 20	2 24	—	4 26	6 15		8 41	10 55	—
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	11 39	9 02	—	—	3 52	2 48	—	4 50	6 40		× *		—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	12 06	9 18	—	—	4 28	3 07	—	5 16	7 05		9 21		—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	12 22	× 9 29	—	—	4 39	3 18	—	5 30	7 17	7 30	9 31	11 34	—
						Fr. **Gnesta**	12 36	9 43	—	—	4 50	3 30	—	—	7 45	7 34	× *	11 41	—
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1 01	9 58	—	—	5 21	3 48	—	—	8 04		× *		—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1 28	10 13	—	—	5 52	4 06	—	—	8 24		× *		—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	2 20	10 30	—	—	7 20	4 29	—	—	8 47		10 19		Gdst.
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	2 40	10 42	—	—	7 42	4 42	—	—	9 00				№ 307
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)	2 57	10 54	—	—	8 00	4 55	—	—	9 13	8 24	10 38	12 40	II III
						Fr. **Flen**	3 12	10 59	—	—	8 35	4 59	—	—	9 18	8 25	10 39	12 41	1 15
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	3 35	11 12	—	Perst.	9 00	5 15	—	Gdst.	9 34				1 44
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	3 55	11 21	—	№ 21	9 22	5 26	—	№ 321	9 40		10 58		2 09
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	4 18	11 36	—	II III	9 45	5 43	—	II III	10 04	× 8 52	11 12	1 14	2 35
						Fr. **Katrineholm**		»	—	→ 11 55		6 11	—	5 15		9 07		1 22	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	—	12 13	—	6 33	—	5 47	Bl. t.				Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	12 36	—	7 00	—	6 24	№ 127				№ 129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godst.	Gdst.	—	12 54	—	7 24	—	6 58	II III				II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 327	—	1 03	—	7 33	—	7 18	2 05			2 17	3 55
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)	II III	II III	—	1 16	—	7 49	—	7 31	2 17	10 02		2 29	4 10
						Fr. **Norrköping**	5 50	2 15	—	1 22	—	8 02	—	8 21		10 08		2 36	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 08	2 36	—	1 34	—	8 16	—	8 47	—				—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 16	2 46	—	1 40	—	8 24	—	9 03	—				—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	6 29	2 59	—	1 51	—	8 36	—	9 22	—				—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)	6 39	3 09	—	1 58	—	8 44	—	9 33	—				—
						Fr. **Kimstad**	6 49	3 21	—	2 00	—	8 46	—	9 59	—				—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)	6 57	3 31	—	2 06	—	8 58	—	10 09	—	10 38		3 13	—
						Fr. **Norsholm**	7 09	4 05	—	2 12	—	8 59	—	10 49	—	10 39		3 15	9 05
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 24	4 24	—	2 23	—	9 14	—	11 14	—				9 20
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 40	4 46	—	2 35	Bl. tåg	9 30	—	11 38	Gdst.				9 36
						Rystad	×	|	—	|	№ 123	×	—	×	№ 329				
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 00	5 06	—	2 49	II III	9 50	—	11 58	II III	11 06		3 49	9 55
						Fr. **Linköping**	8 15		—	2 54	5 10		—	12 20	7 15	11 08		3 54	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8 32	—	—	3 05	5 28	—	—	12 43	7 37				
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8 48	—	—	3 15	5 44	—	—	1 07	7 57				
						Sjögesta	×	—	—	×	×	—	—	|	×				
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9 09	—	—	3 30	6 12	—	—	1 42	8 25				
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9 18	—	—	3 37	6 21	—	—	1 57	8 39				
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)	9 28	—	—	3 45	6 31	—	—	2 10	8 52	11 47	Godst.		
						Fr. **Mjölby**		—	—	3 52	6 49	—	—	3 01		11 54	№ 331	9 15	4 49
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 09	7 12	—	—	3 36	—		II III	9 38	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 19	7 27	—	—	4 39	—		Tisd.o	9 51	5 18
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 32	7 50	—	—	5 37	—		Fred.	10 08	5 27
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4 50	8 18	—	—	6 41	—			10 27	5 44
						Säby	—	—	—	×	×	—	—	×	—				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 07	8 40	—	—	7 16	—				
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 18	8 55	—	—	7 41	—				
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	Godst.	—	—	5 38	9 25	—	—	8 24	—				6 24
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	№ 401*	Prst.	—	5 50	9 40	—	—	8 46	—				
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	Sökd.	№ 183	—	6 02	9 55	—	—	9 14	—				
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	II III	II III	—	× 6 20	× 10 19	—	—	9 42	—	1 38			7 00
						Fr. **Nässjö**	2 40	6 37	←	⟸	11 00	—	—		—	1 45			7 12
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	3 14	6 56		—	11 20	—	—	—	—				
366	—	22,00	14,85	19,25	12,85	» Sandsjö	3 35	7 08		—	11 33	—	—	—	—				
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)	4 00	7 26		—	11 52	—	—	—	—				7 45
						Fr. **Säfsjö**	4 33	7 30		—	11 58	—	—	—	—				7 46
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	5 04	7 48		—	12 17	—	—	—	—				
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	5 52	8 14		—	12 46	—	—	—	—				×
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	6 25	8 31		—	1 07	—	—	—	—				
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	6 51	8 42		—	1 22	—	—	—	—				8 38
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.	×	×		—	×	—	—	—	—				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	7 11	8 51		—	1 33	—	—	—	—				
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)	7 26	9 00		—	× 1 44	—	—	—	—	3 14		—	× 8 52
						Fr. **Alfvesta**	7 47	9 08		—	2 05	—	—	—	—	3 20		—	9 07
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)	8 17	9 30		—	2 26	—	—	—	—	3 35		—	9 25
						Fr. **Vislanda**	8 37	9 32		—	2 32	—	—	—	—	3 36		—	9 27
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	9 25	10 02		—	Godst.	3 01	—	—	—				×
						Diö	|	|		—	№ 405*	×	—	—	—				
						Möckeln	×	|		—	Sökd.	|	—	—	—			Perst.	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 00	10 26		—	III	3 35	—	—	—	4 08		II III	10 07
						Fr. Elmhult				—	6 18	3 30	—	—	—	4 09		6 05	10 08
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		—	6 44	3 45	—	—	—			6 18	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—		—	7 23	4 05	—	—	—			6 37	10 33
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)	—	—		—	7 48	4 23	—	—	—			6 53	10 46
						Fr. **Hästveda**	—	—		—	7 58	4 26	—	—	—			6 56	10 47
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		—	8 24	4 42	—	—	—			7 11	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	—	—		—	8 46	4 56	—	—	—	4 39		7 24	11 08
						Fr. **Hessleholm**	—	—		—	9 19	5 16	—	—	—	5 05		7 34	11 16
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Bl. tåg	—		—	10 00	5 44	—	—	—			8 00	×
555		33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—		—	10 25	5 54	—	—	—			8 09	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)	II III	—		—	10 45	6 08	—	—	—			8 23	11 59
						Fr. **Hör**	6 00	—		—	11 10	6 10	—	—	Bl. t.			8 27	12 00
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	6 18	—		—	11 41	6 27	—	—	№ 195			8 45	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (78, 88)	6 33	—		—	12 08	6 42	—	—	II III	5 58		9 00	12 26
						Fr. **Eslöf**	6 43	—		—	2 01	7 02	—	—	4 00	—	5 59	9 20	12 29
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	7 01	Bl. tåg		—	2 34	7 17	Bl. t.	—	4 15	Bl. t.		9 34	12 40	Bl. t.
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)	7 18	№ 203		—	3 00	7 36	№ 205	—	4 32	№ 193	6 20	9 52	12 56	№ 199
								II III			II III		II III			II III				II III
						Fr. **Lund**	7 24	8 41		—	3 26	7 46	6 00	—	4 36	1 31	6 22	9 56	12 58	10 25
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7 39	8 54		—	3 53	8 00	6 18	—	4 49	1 44		10 09		10 36
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	7 48	9 02		—	4 12	8 09	6 21	—	4 57	1 52		10 18		10 42
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	7 57	9 10		—	4 27	8 17	6 29	—	5 05	2 00	6 40	10 25	1 20	10 50

De med * beteckna bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № **303** Tisdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — № **405** Fredagarne den 12 Juni, 10 Juli, 14 Aug., 11 Sept. — № **401** Torsdagarne den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept.

◗ Till snälltåget № **5** åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kil. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	snäll- o. persontåg II	snäll- o. persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 192 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. t. № 196 II III		Sn.t. № 6 ◗ II III	Pers.t. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Sn.t. № 2 II
						Fr. **Malmö** (79, 93—96, 101, 102)	6 41	7 00	4 00	8 10	—	9 24	10 35	11 50	1 26	—	3 00	5 15	9 00	11 05
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Åslöf (102)	6 52	7 11	4 11	8 20	—	9 35	10 55	12 01	1 37	—		5 26	9 12	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7 00	7 19	4 19	8 27	—	9 43	11 11	12 09	1 45	—	3 14	5 34	9 20	
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	7 12	7 31	4 31	8 40	—	9 55	11 35	12 21	1 57	—	3 25	5 47	9 34	11 25
													Stockholm III							
						Fr. **Lund**			—	8 46	—	—	12 57	—	2 03	—	3 29	5 54	9 29	11 27
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	9 03	—	—	1 35	—	2 22	—	3 44	6 14	10 00	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (78, 88)			—	9 19	—	—	2 00	—	2 37	—	3 58	6 28	10 16	11 49
						Fr. **Eslöf**			—	9 31	—	—	2 53	—	se tåg	—	4 07	6 43	10 22	11 50
44	—	2,85	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	9 48	—	—	3 28	—	№ 406	—		6 59	10 38	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)			—	10 03	—	—	3 53	—	—	—	4 30	7 15	10 54	
						Fr. **Hör**			—	10 06	—	—	4 45	—	—	—	4 31	7 17		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	10 24	—	—	5 16	—	—	—	×	7 36	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala			—	10 33	—	—	5 43	—	—	—	×	7 45	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)			—	10 53	—	—	6 11	—	—	—	5 05	8 07	—	—
						Fr. **Hessleholm**			—	11 09	—	—	6 41	—	—	—	5 15	8 15	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	11 24	—	—	7 07	—	—	—		8 30	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)			—	11 39	—	Gdst.	7 32	—	—	—	5 38	8 45	—	—
						Fr. **Hästveda**			—	11 42	—	№	7 40	—	—	—	5 39	8 47	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	12 03	—	402*	8 18	—	Prst.	—	5 52	9 06	—	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	12 25	—	Sökd.	8 52	—	№ 184	—		9 28	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			—	12 39	—	II III	9 12	—	II III	—	6 18	9 42	—	1 39
						Fr. **Elmhult**			—	12 44	—	4 50		—	6 00	—	6 20		—	1 40
						Möckeln			—	|	—	×	—	—	|	—	|	—	—	—
						Diö			—	×	—	|	—	—	|	—	|	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	1 10	—	5 36	—	—	6 20	—	6 39	—	—	2 13
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)			—	1 39	—	6 16	—	—	6 41	—	6 59	—	—	2 14
						Fr. **Vislanda**			—	1 43	—	7 01	—	—	6 43	—	7 03	—	—	2 28
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (67)			—	× 2 04	—	7 33	—	—	7 00	—	7 19	—	—	2 34
						Fr. **Alfvesta**			—	2 31	—	8 53	—	—	7 10	—	7 29	—	—	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	2 44	—	9 12	—	—	7 22	—		—	—	
						Grennaforsa t. o. m. 15 Sept.			—	×	—	×	—	—	×	—		—	—	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	3 01	—	9 33	—	—	7 37	—	7 46	—	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	3 17	—	9 55	—	—	7 52	—		—	—	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	3 45	—	10 30	—	—	8 20	—	8 13	—	—	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	4 15	—	11 09	—	—	8 49	—		—	—	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)			—	4 32	—	11 31	—	—	9 10	—	8 31	—	—	
						Fr. **Säfsjö**			—	4 47	—	11 53	—	—	9 18	—	8 35	—	—	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	5 16	—	12 37	Godst.	Prst.	9 42	—		—	—	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	5 30	—	12 58	№ 322	№ 22	9 56	—		—	—	
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)			—	5 50	—	1 27	II III	II III	× 10 15	—	× 9 28	—	—	4 08
						Fr. **Nässjö**			—	6 21	—		7 10	10 40 ←	⟸	—	10 03	—	—	4 18
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	6 42	—		7 40	10 59	—	—		—	—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	6 50	—	Gdst.	8 00	11 10	—	—		—	—	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	7 11	—	№ 332	8 29	11 21	—	—	10 41	—	—	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	7 33	—	II III	9 04	11 39	—	—		—	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	7 45	—	Onsd.	9 28	11 49	—	—		—	—	
						Säby			—	×	—	o. L.	×	×	—	—		—	—	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	8 06	—	6 46	10 27	12 07	—	—	11 24	—	—	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—	8 27	—	7 10	11 20	12 25	—	—		—	—	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			—	8 44	—	7 28	12 06	12 39	Gdst.	—	11 55	Godst.	—	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			—	8 54	—	7 40	12 24	12 49	№ 324	—	12 06	№ 330	—	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)			—	9 13	—	7 58	12 48	1 06	II III	—	12 20	II III	—	5 53
						Fr. **Mjölby**			—	9 25	—	8 08	2 15	1 14	5 40	—	12 27	6 35	—	5 59
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			—	9 37	—	8 20	2 33	1 25	5 52	—		6 47	—	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			—	9 46	—	8 29	2 50	1 32	6 01	—		6 56	—	
						Sjögesta			—	×	—	×	×	×	×	—		×	—	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Bl. t.	10 04	—	8 47	3 28	1 47	6 28	—		—		7 16	Godst.	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 102	10 17	—	8 59	3 42	1 58	6 40	—		—		7 31	№ 326	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III	10 30	—	9 12	3 58	2 09	6 55	—	1 10	—		7 44	II III	6 34
						Fr. **Linköping**	8 05		—		4 22	2 16	7 10	—	1 17	—		se tåg	11 05	6 39
						Rystad	×	—	—	se tåg	×	|	×	—		—		№ 102	×	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	8 26	—	—	№ 326	4 51	2 34	7 32	—		—		—	11 35	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	8 40	—	—	—	5 14	2 46	7 48	—		—		—	11 59	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)	8 52	—	—	—	5 30	2 56	8 01	—	1 49	—		—	12 14	7 05
						Fr. **Norsholm**	9 02	—	—	—	5 50	3 01	8 09	—	1 51	—		—	12 39	7 07
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)	9 09	—	—	—	5 59	3 07	8 17	—		—		—	12 49	
						Fr. **Kimstad**	9 13	—	—	—	6 19	3 10	8 20	—		—		—	1 14	
422	—	25,35	16,90	22,30	14,80	» Okna	9 23	—	—	—	6 34	3 19	8 35	—		—		—	1 26	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	9 35	—	—	—	6 34	3 31	8 49	—		Bl. tåg		1 40		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	9 42	—	—	—	7 12	3 38	8 59	—		№ 128		1 54		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)	9 52	—	—	—	7 28	3 49	9 14	—	2 23	II III		2 07	7 32	
						Fr. **Norrköping**	10 02	—	—	—	8 08	3 56		—	2 30	1 45			7 38	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	10 19	—	—	—	8 26	4 13	—	—	2 41	1 59		—		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	10 28	—	—	—	8 56	4 22	—	—		Ank.		—		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	10 51	—	—	—	9 44	4 41	—	—		Godst.	Snällt.	—		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	11 16	Gdst.	—	Gdst.	10 20	5 08	Bl. t.	—		№ 304*	№ 4			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	11 35	№ 302	—	№ 308	10 44	5

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	—	8⁵⁵	4⁴⁶
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	5⁴⁶	9¹⁵	5⁰³
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5⁵⁷	9²⁷	5¹⁴
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	6¹⁸	9⁴⁸	5³⁵

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	6³³	1⁴²	6²⁵
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6⁵⁵	2⁰⁵	7⁰⁸
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7⁰⁹	2²⁴	7²⁷
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	7²¹	2³⁶	7³⁹
			» **Skyllbergs bruk**	—	3⁰³	8⁰⁶

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Sdårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2²⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8⁴⁵	12²⁵	2³⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 7	№ 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	8³⁵	2⁴⁵	5¹⁰
					Karlberg			•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹¹	8⁵⁶	3⁰⁷	5²⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9¹¹	3²²	5³⁶
					Barkarby	•×	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³²	3⁴³	5⁴⁹
					Stäket		•×	•×	
28	1,65	1,10	2,65	1,30	» Kungsängen	8⁴⁶	10⁰²	4¹⁵	6¹²
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁷	10²⁴	4³⁹	6²⁹
					Thoresta			•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9¹²	10⁴⁸	5⁰³	6³¹
					Fr. Bålsta	9¹⁵	10⁵⁸	5¹²	6⁵⁴
					Nyckelby			•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9³⁰		5³⁸	7¹³
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9⁴³	11⁵⁹	6⁰⁴	7³⁰
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵⁶	12²¹	6²⁶	7⁵⁰
					Fr. **Enköping**	9⁵⁹	12³⁹		7⁵²
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10¹⁰	Afg.fr. 1⁰¹	—	8⁰⁹
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁹	Sala 1²¹	—	8²²
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10²⁸	12³⁰	1⁴⁰	8³⁶
107	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18,19)	10³⁷	№ 13 1⁵⁸	—	8⁴⁸
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁷	2⁰³ 3²⁰	—	8⁵³
111	6,45	4,25	10,35	6,30	Till **Vesterås**	11¹⁵	2²³ 3⁴⁴	—	9¹³
					Fr. **Vesterås**	11²⁰	2³⁶ 4⁰⁷	—	7³⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁶	2⁵⁴ 4³²	—	7⁴⁹
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	11⁵¹	3¹¹ 4⁵⁴	—	8⁰⁷
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁵	3¹⁵ 5⁰⁹	—	8¹³
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁶	3²⁸ 5²⁹	Prst.	8²⁷
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	12²²	3⁴⁵ 5⁴⁹	№ 5	8⁴³
					Fr. **Köping**	12²⁷	3⁵⁵ 6⁴⁰	6⁰⁸	8³⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	12⁴⁵	4²⁴ 7¹⁵	6³⁶	7⁰⁶
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1⁰¹	5⁰⁰ 7⁴⁰	6⁵⁵	7⁵⁷
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1⁰⁹	×5⁰⁸ ×7⁵⁸	×7⁰⁴	8¹⁸
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×1¹⁸	5²³ 8¹⁴	×7¹³	8⁴⁰
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³³	5⁴⁵ 8⁴⁰	7²⁹	9²³
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1⁴⁵	6⁰⁷ 9⁰¹	×7⁴⁵	9⁵²
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	1⁵⁷	6¹² 9¹³	7⁵⁶	10⁰⁵
					Fr. **Frövi**	2⁰²	6²⁹ 9³⁰	8¹³	10²⁵
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	2¹⁵	6⁵⁷ 9⁴⁹	8³⁰	10⁴⁸
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	7⁰³ 9⁵⁹	8³⁵	11⁰⁸
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2²⁴	×7¹⁰ ×10⁰³	×8⁴²	11²⁵
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2³³	×7²⁰ ×10¹⁹	×8⁵⁰	11⁴⁰
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	2⁴⁵	7⁴³ 10³⁹	9⁰⁵	11⁵⁹

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers. t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. **Örebro** (6)	7¹⁵	7⁴⁰	1³⁰	5⁰⁵	6⁰⁰
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7²⁶	7⁵⁹	1⁴⁷	×5¹⁹	6²⁴
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7³⁴	8¹²	1⁵⁸	×5²⁸	6⁴⁵
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	7⁴³	8²⁰	2¹⁰	5³⁷	6⁵⁶
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁵	8⁴⁵	2²⁵	5⁴²	7¹⁸
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	7⁵⁸	9⁰⁶	2⁴³	6⁰⁰	7⁴¹
					Fr. **Frövi**	8⁰⁰	9²⁵	3⁰³	6²⁰	8⁰¹
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8⁰⁸	9⁴⁵	3¹⁶	×6²¹	8¹⁸
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8²³	10¹⁴	3⁴¹	6⁵⁴	8⁴⁸
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	8³⁵	10⁴²	4⁰⁰	×7¹⁰	9⁰⁷
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8⁴¹	10⁴⁷	4¹²	×7²¹	9²¹
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8⁵³	11²⁰	4⁴⁴	7⁴⁴	9⁴⁸
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	9⁰⁶	11⁵⁶	5²⁰	8²⁰	10²¹
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	9¹⁹	12¹⁶	5⁴⁰	8⁴⁰	10⁴¹
					Fr. **Köping**	9²²	1⁰⁰		8⁵⁰	5³⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9³³	1²²	—	9¹³	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	9⁴⁷	1³⁸	—	9²⁸	5⁵⁹
					Fr. **Kolbäck**	9⁴⁹	1⁴⁸	—	9²⁸	6⁰⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10⁰⁴	2¹³	—	10⁰²	6²⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10¹⁸	2³⁵	№ 44	10²⁵	6⁴³
					Fr. **Vesterås**	10²²	2⁵⁰	6⁰⁵	5³⁰	
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18,19)	10³⁹	3¹⁴	6²⁵	5⁵⁴	
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁸	4⁰⁰	6³⁰	—	
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11⁰⁷	4¹⁶	6⁴²	—	
129	7,65	5,05	11,35	7,85	» Orresta	11¹⁹	4³⁹	6⁵⁶	—	
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11²⁸	4⁵⁶	7¹⁰	—	
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11⁴⁰	5¹⁵	7²⁶	№ 8	
					Fr. **Enköping**	11⁴³	5⁴⁰	7²⁹	4²⁰	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11⁵⁸	6¹²	7⁵⁰	4⁴⁴	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12¹¹	×6²¹	8⁰⁷	5⁰⁴	
					Nyckelby				•×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	12²⁷	6⁵³	8²⁶	5²⁶	
					Fr. Bålsta	12³⁰	7⁰⁵	8²⁹	5³²	
					Thoresta				•×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁴⁷	7³⁴	8⁵⁸	6⁰¹	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12⁵⁹	7⁵⁹	9¹¹	6²²	
					» *Stäket*		•×		•×	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1¹⁹	8³⁵	9³³	6⁵²	
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1²⁹	8⁵⁷	9⁴⁶	7¹²	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1³³	9¹⁸	9⁵⁸	7³⁰	
					Karlberg				•×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1⁵⁰	9⁴⁰	10¹²	7⁵⁰	

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

| | Persontåg dagligen | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Dagligen Bl. t. № 7	Prst. № 3	Gdst. № 9
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	7⁴⁰	1²⁴³	3⁵⁰
10	0,60	0,30	» Kolforsen	7⁵⁸	1⁰⁰	4²⁵
16	1,00	0,65	» Råhällan	8¹²	1¹⁰	5⁰⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	8²⁴	1¹⁹	5³⁰
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	8⁴¹	1³⁵	6²²
			Forsby	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	8⁵¹	1⁴⁵	6⁴⁰
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	9⁰⁰	1⁵³	6⁵⁰

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Prst. № 1	Gdst. № 5
			Fr. **Gefle**	5²⁰	2²³
			» Gefle södra	—	—
15	0,90	0,60	» Harnäs	5²⁴	2⁴⁷
16	1,00	0,65	» Skutskär	5²⁸	2⁵²
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	6¹⁸	3¹¹
33	2,00	1,35	» Marma	6³¹	3²⁴
37	2,25	1,50	*Meliede*	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	6⁴⁹	3⁴²
			Fr. **Orrskog**	6⁵⁰	3⁴⁴
53	3,20	2,15	Till Tierp	7⁰²	3⁵⁶
			Fr. Tierp	7⁰³	3⁵⁷
66	4,00	2,65	» Tobo	7²⁴	4¹⁸
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	7³¹	4²⁵
			Fr. **Örbyhus**	7³⁶	4³²
76	4,60	3,05	» Vendel	7⁴⁴	4⁴⁰
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8⁰⁴	5⁰⁰
94	5,65	3,80	» Vattholma	8¹⁴	5¹⁰
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8²⁷	5²³
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8⁴⁰	5³⁶
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	8⁴⁷	5⁴³

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	7⁴⁵	1²⁰¹	9⁰⁰
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	8⁰⁵	1²²¹	9²⁰

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28
			Fr. **Dannemora** (*35*)	7⁰⁰	1¹²⁰	4⁰⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	7²⁰	1¹⁴⁰	4²⁰

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	5²⁰	1²⁰⁵	3⁰⁵
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	5⁵⁵	1²⁵⁰	3³⁰

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 Lörd.	№ 18	№ 20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	6⁵⁵	1²⁵⁰	3⁵⁰
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	7²⁰	1¹⁵	4¹⁵

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, sävida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is **1, 2, 3** och **4.**

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 och till tredje klass 10 öre för *enkel barnbiljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	5⁰⁰
5	0,50	0,25	» Harg	5¹⁵
17	1,30	0,85	» Gimo	5³⁰
30	2,25	1,50	» Knaby	6²²
36	2,70	1,80	» Österby	6³⁶
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	6⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1²⁴⁰
3	0,50	0,25	» Österby	1²⁵⁰
9	0,70	0,45	» Knaby	1¹⁵
22	1,35	1,10	» Gimo	2⁰⁰
34	2,55	1,70	» Harg	2³⁵
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	2⁵⁰

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	4⁰⁸	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	7²⁰	1²³⁵	4³⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	×	7⁴⁰	1²⁵⁰	4⁵⁰
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	7⁵⁶	1⁰²	5⁰⁶
23	1,15	0,70	» Sandviken	4⁴⁵	8²⁰	1¹⁹	5²⁸
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	8⁴⁰	1³⁴	5⁴⁸
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	5¹⁰	8⁵²	1⁴³	6⁰⁰
			Fr. **Storvik**	5¹⁵	9¹⁰	2³⁴	6¹⁵
55	2,75	1,65	» Hofors	5⁵²	9⁵⁵	3¹¹	7⁰⁵
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10⁰⁴	×	7¹⁴
63	3,15	1,90	» Born	×	10¹³	×	7²⁸
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	6⁵⁸	11¹⁶	4¹²	8²⁴
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	7⁰⁸	11²⁶	4²¹	8³⁴
				Dagl. № 23			
			Fr. **Falun**	7¹⁵	—	4³⁵	
93	4,75	2,85	» Falun norra	7³¹	—	4⁴⁶	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7⁵²	—	5⁰²	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁰⁹	—	5¹¹	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8⁴⁰	—	5³⁸	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8⁵⁹	—	5⁵³	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9²²	—	6¹⁰	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9⁴⁰	—	6²⁶	
			Fr. Rättvik	10⁰⁵	—	6⁴⁰	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10²⁶	—	6⁵⁶	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10⁴²	—	7⁰⁹	
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁰¹	—	7²⁴	
172	8,80	5,55	» Fu	11¹⁹	—	7³⁹	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	12⁰⁰	—	8¹⁵	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	12²⁸	—	8³⁹	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd. Gdst. № 24	Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 8
			Fr. **Orsa**	—	7³⁰	3⁵⁰
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	8¹⁵	4⁴⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	8³⁰	4⁵⁸
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8⁴⁵	5¹⁷
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	9⁰⁰	5³⁴
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9¹⁴	5⁵³
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	9²⁸	6²²
			Fr. Rättvik	—	9⁵⁰	6³⁰
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10⁰⁵	6⁴⁸
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10²¹	7¹¹
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	10⁴⁰	7³³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11⁰⁴	8¹⁰
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11¹³	8²⁵
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11³¹	8⁵⁰
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	11³⁷	8⁵⁶
					Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**		6⁴⁰	1¹⁵⁰	3⁴⁵	5¹³
107	5,70	3,80	» Korsnäs		7⁰²	1²⁰¹	4¹²	5³⁵
137	6,85	4,45	» Born		7⁵⁶	×	5⁰⁵	×
135	7,05	4,60	» Källviken		8⁰⁵	×	5¹⁴	×
139	7,25	4,70	» Hofors		8²¹	1⁰⁸	5²⁹	7⁰⁶
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)		9⁰¹	1⁴³	6⁰⁹	7⁵⁴
			Fr. **Storvik**		9²⁰	2¹³	6²⁰	8⁰⁰
162	8,40	5,40	» Kungsgården		9³⁴	2²³	6³⁴	×
171	8,85	5,65	» Sandviken		9⁵⁵	2³⁹	6⁵⁵	8⁴⁰
178	9,20	5,90	» Forsbacka		10¹¹	2⁵¹	7¹¹	×
185	9,55	6,10	» Valbo		10²⁷	3⁰⁸	7²⁷	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)		10⁴⁵	3¹⁸	7⁴⁵	—
			» **Gefle norra**		—	—	—	9²³

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseflekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Sökd. Gdst. № 16
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	6⁵⁵	4⁵⁰	8⁰⁵
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7³¹	5⁴⁵	9⁰⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	7⁵⁵	6²³	9⁵²
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8²³	7⁰⁵	10³⁹
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	8³¹	7¹⁴	10⁴⁸
			Fr. **Herrhult**	8³⁴	7²⁵	11⁰⁰
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8⁴³	7⁴³	11¹⁶
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	8⁵⁵	8⁰⁰	11³²
			Fr. **Nyhyttan**	8⁵⁹	8¹¹	11⁴¹
58	3,80	2,65	Till Persberg	9⁰⁹	8²⁵	11⁵⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	8³⁸	
					Bl. t. № 14	
			Fr. Persberg	9²⁴	2⁰⁰	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9⁴⁰	2⁴²	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10⁰⁰	2⁵⁷	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10²⁵	3⁵⁹	
93	6,10	4,25	» Vermlands Ramen	10⁴⁰	4¹⁷	
100	6,55	4,55	» Oforsen	10⁵⁵	4⁵⁵	
108	7,05	4,90	» Neva	11¹²	5²⁶	
119	7,80	5,40	» Sågen	11³⁴	5⁵⁵	
131	8,55	5,95	» Vakern	11⁵⁹	6³²	
142	9,30	6,45	» Trekärn	12²⁰	7⁰⁵	
150	9,80	6,80	Till Vansbro	12²⁵	7²⁶	
			Fr. Vansbro	12⁵⁵		
164	10,70	7,45	» Van	1²²		
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	1⁴⁰		
			Fr. **Brintbodarne**	1⁵⁵		
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2¹⁷		
194	12,65	8,80	» Vimo	2⁵⁶		
211	13,75	9,55	» Vika	3³⁵		
227	14,40	10,00	Till **Mora**	3⁵⁵		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen Bl. t. № 13	Sökd. Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	1²⁰⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	1²²²
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1¹⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1³⁶
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	1⁵⁴
			Fr. **Brintbodarne**	—	2⁰⁴
57	3,75	2,60	» Van	—	2²³
77	4,65	3,20	Till Vansbro	—	2⁴⁹
			Fr. Vansbro	6³⁵	3⁰⁹
79	5,15	3,60	» Trekärn	7⁰⁰	3²⁶
90	5,85	4,05	» Vakern	7³⁵	3⁵¹
102	6,65	4,60	» Sågen	8¹³	4¹³
113	7,35	5,10	» Neva	8⁵⁰	4³⁶
121	7,90	5,45	» Oforsen	9²⁰	4⁵³
128	8,35	5,80	» Vermlands Ramen	9⁴⁷	5⁰⁸
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10³³	5²⁵
146	9,50	6,60	» Långbansände	11⁰⁵	5⁴⁸
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11³⁰	5⁵⁹
163	10,60	7,35	Till Persberg	12⁰⁰	6²³
				Bl. t. № 3	Gdst. № 15
			Fr. Persbergs grufvor	5⁵⁰	—
			» Persberg	6⁰⁵	6³⁵	1³³
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	6¹⁹	6⁴³	1⁴⁷
			Fr. **Nyhyttan**	7⁴⁰	6⁴⁹	2⁰⁰
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8¹⁶	7⁰²	2³⁰
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	8²⁷	7¹¹	2⁴⁰
			Fr. **Herrhult**	8⁴⁰	7¹⁷	2⁵⁵
187	11,80	8,20	» Nykroppa	9¹⁷	7²⁸	4⁰⁵
193	12,55	8,70	» Storfors	10⁰⁸	7⁵³	4⁵⁰
205	13,35	9,25	» Nässundet	10⁵⁵	8¹⁹	5⁴²
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×
227	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	11⁴⁰	8⁵⁰	6²²

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	6²⁰	6⁵⁵	9⁰³	8¹⁵
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	6³⁹	7⁰⁸	9¹⁴	8²¹
			Fr. **Filipstad**	6⁴⁴	7¹⁴	9²⁸	8³⁴
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	6⁵⁰	7²⁰	9³⁴	8⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	8¹⁴	7³⁵	7⁰⁵	6¹⁰
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	8²⁰	7⁴¹	7¹¹	6¹⁶
			Fr. **Filipstad**	8²⁶	7⁴⁷	7¹⁸	6²²
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	8³⁹	8⁰⁰	7³²	6³⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	2¹⁵
17	1,15	0,80	» Öje	3⁰⁰
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3²⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 17
			Fr. **Malung**	1²¹⁰
11	0,75	0,50	» Öje	1²³⁷
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1¹⁵

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla sökne-dagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	10³⁰	—	6³⁰
8	0,50	0,35	» Höje	10⁵⁰	—	6⁴⁷
16	1,00	0,65	» Myra	×11¹⁰	—	×7⁰⁴
20	1,20	0,80	» Råda	11²⁵	—	7¹⁸
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11³⁷	—	7²⁵
			Fr. **Sjögränd**	11⁴⁵	—	7³²
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11⁵⁶	—	7⁴⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁰⁷	Gdst.	7⁴⁷
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12²⁰	№ 3	7⁵⁸
			Fr. Hagfors	12⁵⁰	6²⁰	8⁰⁵
39	2,35	1,60	» Gejersholm	1¹¹	6⁴²	8²²
47	2,85	1,96	» Deglundsbäcken	1³⁸	7⁰⁹	8⁴²
57	3,45	2,36	» Sundsjön	×2⁰⁵	×7³⁵	×9⁰⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2²⁸	7⁵⁸	9¹⁸
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁰⁰	8³⁰	9⁴⁴
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3¹⁶	8⁵⁸	9⁵⁵
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3²⁸	9⁰⁵	10⁰²
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3⁴¹	9²⁴	10¹⁸
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	3⁴⁷	9³⁰	10²⁴
			Fr. **Finshyttan**	3⁵⁴	9⁴⁴	10²⁹
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	4⁰⁰	9⁵⁰	10³³

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla sökne-dagar Bl. tåg № 2	Gdst. № 4	Sön. o. H. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	9³⁰	5²⁵	5²⁵
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	9³⁷	5³³	5³²
			Fr **Finshyttan**	9⁵⁰	5⁴⁸	5³⁴
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10⁰⁰	5⁵⁸	5⁴¹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10¹⁵	6¹⁸	5⁵⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10³²	6³⁸	6²⁵
17	1,05	0,70	» Nordmark	10⁴⁵	6⁴⁷	6¹⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11²³	7³⁰	6⁴⁸
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11³⁵	×7⁴²	×6⁵⁸
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁰⁹	8¹⁰	7²¹
52	3,15	2,10	» Gejersholm	12³³	8⁴⁵	7⁴⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12⁴⁹	9⁰⁰	7⁵⁴
			Fr. Hagfors	1⁰⁵		8⁰⁰
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1²⁰	—	8¹³
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1²⁷	—	8²⁰
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1³⁵	—	8²⁶
			Fr. **Sjögränd**	1⁴³	—	8³³
71	4,30	2,90	» Råda	2⁰⁰	—	8⁴⁷
75	4,55	3,05	» Myra	×2¹¹	—	×8⁵⁶
83	5,05	3,35	» Höje	2³³	—	9¹⁴
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	2⁵⁰	—	9³⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar № 7	№ 9	Sön- och helgdagar № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck**	11¹⁰	1¹⁰	7⁰⁵	8⁰⁵
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11²⁵	1²⁵	7²⁰	8²⁰

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar № 8	№ 10	Sön- och helgdagar № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11⁵⁵	1⁵⁵	7⁴⁵	8⁴⁵
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12¹⁰	2¹⁰	8⁰⁰	9⁰⁰

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 4.

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

Filipstad, *Jernvägs- och Turist-Hotellet,* Fru ***Betty Åkerlind.***

» *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Gamleby, *Hotell Gamleby,* Frkn ***Emma Larsson.***

Gefle, *Centralhotellet,* ***J. H. Hellman.***
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Fenix,* ***Sv. Tillberg.***
» *Hotell Skandia,* ***J. O. Östberg.***
» *Stadshotellet,* ***C. J. Sjöberg.***
» *Ggfv.,* ***S. Möller.***

Gellivare, *Grand Hotell Gellivare,* Fru ***Smitt.***
» *Ggfv.,* ***C. Hasselström.***

Glimåker, *Hotell,* ***A. Ekstrand.***

Grenna, *Hotell Brahe,* ***Grenna Sprit-Bolag.***

Grillby, *Hotell,* ***R. Axelsson.***

Grythyttehed, *Hotell Bergslagernas Jernväg,* ***Mady Lindström.***

Grängesberg, *Hotell,* ***Emil Holmberg.***

Grästorp, *Rum för resande,* ***A. P. Johansson.***

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar.
Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Hallsberg, *Jernvägshotellet,* ***Ol. Olsson.***
» *Ggfv.,* ***G. A. Faugust.***
» *Rum för resande,* ***L. P. Andersson.***
» *Rum för resande,* ***G. A. Röding.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Harnäs, *Hotell Harnäs,* ***Carl Norman.***

Hedemora, *Hotell Thure,* ***Hulda Strandberg.***
» *Rum för resande,* ***J. G. Nordstedt.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell Continental,* ***Axel Nelson.***
» *Hotell de Mollberg,* ***Fr. Nelson.***
» *Hotell d'Angleterre,* Fru ***Sofia Nilsson.***
» *Winbergs Pensionat,* Fru ***M. Winberg.***
» *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Hotell d'Munthe,* ***O. Sonesson.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***
» *Hotell Garni,* ***Marie*** och ***Betty Svensson.***
» *Hotell Amerika,* ***J. Palmborg.***

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

Herrljunga, *Hotell Sahlmark,* ***N. S. Kjellgren*** och Fru ***M. Kock.***

Hessleholm, *Berns Hotell,* ***J. A. Ekström.***
» *Nya Hotellet,* ***J. Jönsson.***
» *Hotell Skandinavien,* ***A. Björkbom.***
» *Kafé National,* ***H. Andersson.***
» *Kafé Mellis,* Fru ***Augusta Johnsson.***

Hjerpen, *Hotell & Ggfv.,* ***J. P. Fastberg.***

Hjo, *Hotell Royal,* ***J. Jonsson.***
» *Stadskällaren,* ***Adolf Eriksson.***
» *Hotell Bellevue,* Fru ***Selma Hallberg.***

Hoby, *Hotell & Ggfv.,* ***M. Ohlsson.***

Holmsund, *Rum för resande,* Fru ***S. M. Boman.***
» *Rum för resande,* Frkn ***Karin Bergmark.***

Horn, *Rum för resande,* ***Eugenia Carlbom.***

Horndal, *Hotell,* ***Hanna Lönnqvist.***

Hudiksvall, *Stadshotellet,* ***H. Widerberg.***
» *Hotell Helsingland,* Fru ***Charlotta S

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,
(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	◗ Bl. t. № 9A	Lörd. Bl. t. № 9B	● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5 22	4 37	1 10	9 05	9 05	
			» *Valla*	×	×	×		×	
			» *Seckestad*	×	×	×	●	×	
10	0,90	0,60	» **Jula**	5 47	5 02	1 37	9 34	9 34	Alla dagar utom Lörd.
			» *Eklunda*	×		×	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 08	5 22	2 00	9 56	9 56	
			Fr. **Mariestad**	6 10	5 25	M.d kl. 1,5	10 00	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	Fors.-L. fr.	×	×	
			» *Prestgvarn*	×	×		×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 38	5 53		10 36	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 03	6 18		11 14	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl.t.	×	×	Bl.t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 20	6 36	№ 7	11 35	4 00	№ 11
			Fr. **Gössäter**	7 23	6 38	11 45			4 44
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×
			» *Malma*	×	×	×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	7 49	7 03	12 18	—	—	5 10 Bl.t.
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	× № 13
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 10	7 25	12 43	—	—	5 27 2 30
			» *Myråsen*	×	×	×	—	—	× ×
			» *Tveta*	×	×	×	—	—	× ×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 34	7 49	1 08	—	—	5 50 2 55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl. t. № 8		● Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9 45	8 29	—	3 50	—	6 00	2 00	
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 10	8 54	—	4 20	—	6 29	2 25	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×		
17	1,20	0,80	» Götened	10 27	9 11	—	4 40	—	6 45		
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl.t.	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 50	9 34	—	5 04	№ 10	7 09		
			Fr. **Gössäter**	10 53	9 37	—		5 45			
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×			
34	2,40	1,60	» Österäng	11 11	9 55	—	—	6 07			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 34	10 18	—	—	6 42			
			» *Prestgvarn*	×	×	—	—	×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	—	×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 59	10 43	№ 6	—	7 20			
			Fr. **Mariestad**	12 02	10 46	2 43	—	7 50			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×			
			» *Eklunda*			×	—	×			
62	4,60	3,05	» Jula	12 24	11 08	3 08	—	8 19			
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×			
			» *Valla*	×	×	×	—	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12 48	11 32	3 35	—	8 48			

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4			№ 10
			Fr. **Håkantorp** (52)	8 55	5 30	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9 24	6 04	—	—	8 13
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	9 45	6 26	—	—	8 36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	10 12	6 57	№ 6	№ 8	9 10
			Fr. **Lidköping**	10 17	7 05	7 05	2 10	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10 48	7 36	7 36	2 44	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Öxnered** (39)	11 24	8 15	8 15	3 20	
			Fr. **Skara**	11 35	8 23	8 35	3 40	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	11 57	8 48	8 55	4 05	
			Fr. **Axvall**	12 02	8 47	9 00	4 15	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	12 35	9 15	9 33	4 52	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	1 05	9 45	10 05	5 25	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4 20	12 05	2 00	7 06
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	4 50	12 34	2 34	7 33
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5 20	1 02	3 04	8 00
			Fr. **Axvall**	5 22	1 07	3 14	8 02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	5 44	1 30	3 38	8 22
			Fr. **Skara**	5 49	2 00	4 11	8 27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6 26	2 43	4 53	9 06
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	6 50	3 10	5 20	9 30
			Fr. **Lidköping**	6 54	3 35	5 50	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 21	4 10	6 25	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 41	4 37	6 48	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	8 05	5 07	7 15	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 15 Maj 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 13
			Fr. **Norrköping** (7)	6 30	10 15	3 00	9 05	6 00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6 47	10 33	3 17	9 24	6 16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 09	10 55	3 40	9 47	6 38

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 14
			Fr. **Söderköping**	7 45	11 30	4 05	10 22	7 15
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8 09	11 53	4 32	10 46	7 40
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 25	12 09	4 47	11 01	7 55

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. **Norrköping** (7)	7 53	4 15	10 00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	8 10	4 34	10 15
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Asvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 46	5 18	10 48
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 12	5 51	11 13
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9 44	6 31	11 44
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 15	7 10	12 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	Sön. o. H. № 16
			Fr. **Arkösund**	6 50	7 15	8 30
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7 32	7 48	9 02
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8 13	8 22	9 34
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 45	8 49	9 59
38	2,10	1,40	» Asvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 26	9 28	10 30
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 41	9 38	10 45

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterwik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9 10	3 35
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	3 50
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 08
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 20
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 38
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	4 58
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 17
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	5 48
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 50	6 15
			Fr. **Åtvidaberg**	10 53	
51	3,85	2,35	» Forsström	11 11	—
58	4,35	2,70	» Falerum	11 31	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 52	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 02	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 27	—
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 53	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1 13	—
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 36	—
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 45	—
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vestervik**	2 00	6 45
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 54
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2 40	7 10
13	1,00	0,60	» Hvalstad		
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 26
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3 26	7 40
			Fr. **Ankarsrum**	3 36	7 45
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	8 05
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 18
42	3,15	1,95	» Blagda	4 40	8 29
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 43
52	3,90	2,40	» Väderum	5 21	8 55
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 14
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 23	9 36

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Sn.t. № 8
			Fr. **Hultsfred** 54)	4 45	10 12
10	0,75	0,50	» Hvena	5 19	10 34
18	1,35	0,85	» Väderum	5 44	10 52
23	1,75	1,10	» Tuna	6 06	11 06
28	2,10	1,30	» Blagda	6 30	11 18
32	2,40	1,50	» Totebo	6 49	11 28
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 12	11 41
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 42	11 57
			Fr. **Ankarsrum**	7 55	12 02
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 20
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 52	12 35
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 51
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 35	1 00
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	9 10	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	3 28
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 05	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 32	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 08	— 5 52
60	4,50	2,80	» Falerum	11 35	— 6 27
67	5,05	3,10	» Forsström	11 52	Bl. t. 6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 11	№ 4 7 22
			Fr. **Åtvidaberg**	12 16	5 40
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 15
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	7 01
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 44
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 56
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 12
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	1 57	8 25

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7 40	10 30	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 57	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 15	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 41	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 56	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	12 14	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9 48	● 12 38	9 08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	7 30	2 10
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 37
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	2 55
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 12
24	1,95	1,20	» Trädet	6 26	8 56	3 36
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	3 54
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7 08	● 9 38	4 18

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 54	6 05
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 20	6 20
14	1,00	0,50	» Ryr	6 38	2 37	6 41
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 54	7 03
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	3 04	7 14
			Fr. **Öxnered**	7 05	3 14	7 26
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 24	7 36
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 36	7 50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 52	8 03
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	4 07	8 16
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 29	8 39
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 40	9 00
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 10	9 20
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 48	5 22	9 32
			Fr. **Håkantorp**	8 53	5 32	9 40
70	3,00	1,50	» Vara	9 09	5 52	10 00
81	3,50	1,75	» Vedum	9 31	6 28	10 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 52	6 48	10 53

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	5 20	6 50	5 53
11	0,50	0,25	» Vedum	5 43	7 20	6 25
22	1,00	0,50	» Vara	6 07	7 53	6 52
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6 20	8 07	7 14
			Fr. **Håkantorp**	6 21	8 18	7 26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 38	7 44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6 58	9 02	8 14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 04	9 16	8 35
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7 23	9 36	8 55
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 37	9 49	9 08
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	7 47	10 00	9 20
			Fr. **Venersborg**	7 55	10 12	9 33
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	8 04	10 22	9 43
			Fr. **Öxnered**	8 05	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8 14	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 25	11 02	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8 38	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	8 56	11 42	11 00

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	1 35	6 55	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	1 45	7 05	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Öxnered**	7 25	10 40	2 30	7 50	9 56
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 35	10 50	2 40	8 00	10 06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m, den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 30	2 12
11	0,80	0,45	» Lane	10 08	2 48
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 25	3 05
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 45	3 24
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11 05	3 44
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11 20	3 58
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 37	4 16
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 47	4 29
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 29	5 09
			Fr. **Bäckefors**	12 43	5 19
69	4,85	2,80	» Iväg	1 08	5 46
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 30	6 08
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 42	6 32
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	2 05	6 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 42
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 53	4 04
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	4 22
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 46
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	5 07
			Fr. **Bäckefors**	7 22	5 18
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 14	6 05
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 23	6 13
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 42	6 31
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9 00	6 47
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 20	7 06
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 42	7 25
78	5,50	3,15	» Lane	10 01	7 42
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 30	8 12

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterdilen medelst ångfartyget FLORA.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***
» *Storkällaren,* ***C. Fahlberg.***
» *Frimurarehuskällaren,* ***Jean B. Werner.***
Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***
» *Rum för resande,* ***C. E. Eriksson.***
» *Ggrd,* ***C. A. Andersson.***
Katthammarsvik, *Rum för resande,* ***Karin Andersson.***
Kil, *Hotell,* ***C. G. Fredholm.***
Kinna, *Hotell,* ***Edv. Jonsson.***
Kisa, *Ggrd,* ***And. Andersson.***
Klagstorp, *Hotell,* ***Alb. Pettersson.***
Klintehamn, *Hotell,* Frkn ***R. Hartzell.***
Kopparberg, *Jernvägshotellet,* Fröknarna ***Olsson*** och ***Henriksson.***
Kramfors, *Hotell,* ***D. A. Nordlander.***
Kristianstad, *Frimurarehotellet,* ***C. Hansen.***
» *Stadshotellet,* ***E. Arndt.***
» *Hotell Sweden,* Enkefru ***H. Johnsson.***
» *Hotell Norden,* ***J. E. Svensson.***
» *Centralhotellet,* ***C. Agén.***
» *Hotell Brissman,* ***C. V. Brissman.***
Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***
Krylbo, *Jernvägshotellet* jemte *Annex,* ***Amalia Andersson.***
Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***
Kungsör, *Ggfv.,* ***A. F. Hagström.***
Kärrgrufvan, *Hotell Bernhardshill,* Fröken ***H. Nilsson.***
Köping, *Stadskällaren,* ***B. A. Björk.***
» *Köpings Hotell,* Fru ***Ida Ekbom.***
Laholm, *Stadshotellet,* ***N. Gardhi.***
Lamhult, *Hotell,* ***Carl Boberg.***
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W Wernersson.***
Laxå, *Hotell,* ***Filip Nicander.***
Lenna, *Rum för resande,* Frkn ***Karolina Selin.***
Liatorp, *Hotell,* ***J. E. Peper.***
Lidköping, *Hotell Lidköping,* ***John P. Nordblom.***
» *Hotell Svea,* Frkn ***Klara Jacobsson.***
Lilla Edet, *Hotell & Ggrd,* ***Alex. Thomson.***
Limhamn, *Limhamns Hotell,* Fru ***M. Palm.***
Lindesberg, *Stadshotellet,* ***J. G. Johansson.***
Lingbo, *Hotell,* Fru ***A. Hammarlund.***
Linköping, *Stora Hotellet,* Fröken ***Amalia Karlsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***Fr. Wiberg.***
» *Centralhotellet,* Frkn ***H. Isaksson.***
» *Hotell Drufvan,* ***A. & H. Åkerblom.***
» *Stadshotellet,* Fru ***F. Åkerlund.***
Ljungby, *Jernvägshotellet,* ***Louis Arndt.***
» *Ggrd,* »
Ljungskile, *Hotell Ljungskile,* ***W. Kock.***
» *Rum för resande,* Fru ***Aug. Holmström.***
» *Rum för resande,* ***R. Fröberg.***
Ljusdal, *Jernvägshotellet,* ***C. L. Levin.***
» *Rum för resande,* ***A. W. Schröder.***
Ljusne, *Hotell,* ***Augusta Bengtsson.***
Ludvika, *Jernvägshotellet,* ***Chr. Giesler.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1 I III	№ 3 I III			№ 5 I III	Se nedan Bl. t. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	7 24	11 00	—	—	6 40	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 42	11 28	—	—	7 08	
			Brevik	×	×	№ 7	—	×	Onsd.
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	7 57	11 50	I III	—	7 30	o. L.
			Fr. **Eksjö**	8 07		2 50	—		7 55
31	2,05	1,20	» Hult	8 23	—	3 17	—		8 28
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8 38	—	3 42	—		8 40
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8 47	—	3 57	—		9 00
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9 01	—	4 16	—		9 16
			Vallnäs	×	—	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund	9 20	—	4

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	☾ †№ 11
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	910	1245	335	730	530
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	920	×1255	345	742	540
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×927	×101	×352	×750	×547
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×932	×105	×357	×759	×552
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (69)	—	939	111	404	805	559
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	956	126	421	826	616
24	1,70	1,10	» Edestad	—	1005	×134	430	835	625
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×1009	|	×434	×840	×630
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**	—	1017	145	442	848	638
			» Ronneby helsobr.	—	1032	202	457	907	
			Fr. D:o d:o	648	1005	133	430		☾ Sön- och Mån-dagar
			» **Ronneby**	650	1027	155	452		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	703	1037	205	503		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	710	1044	210	510		
40	2,80	1,80	» Härsjön	719	1053	×217	519		
47	3,30	2,15	» Hoby	739	1112	230	538		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	746	1119	×236	547		
54	3,80	2,45	» Merserum	755	1128	×243	558		
63	4,45	2,85	» Trensum	814	1147	×258	621		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	835	1206	312	642		
	Från Karlshamn			№ 1		№ 7			
			Fr. **Karlshamn**	600	1226	145	700		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×609	×1234	×155	×708		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×616	×1241	×203	×715		
78	0,60	0,40	» Mörrum	626	1250	214	724		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	638	101	228	734		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	646	107	238	740		
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. *Sandbäck*	—	↓	250	↓		
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*	—		301			
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	—		312			
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	—		328			
	2,05	1,35	13 » *Rössjö*	—		×337			
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	—		345			
			Fr. *Holje*	545	↓	—	↓		
			Fr. **Sandbäck**	652	111	—	744		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×701	×118	—	×751		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	713	127	—	800		
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	730	142	—	815		
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	735	155	940	830		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	756	215	1015	852		
114	0,95	0,60	» Gualöf	805	234	1027	901		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	235	1040	912		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	243	1055	920		
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	256	1109	936		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	850	305	1120	945		

Gån alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept. endast Ons- o. Lördagar. Går endast under Juni, Juli och August månader.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	—	915	1230	700	215
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	924	1239	722	225
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	940	1253	725	245
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	948	100	734	254
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	1000	111	745	308
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1013	120	756	338
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	—	1035	140	820	350
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	—	1045	155	830	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1105	215	850	
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1116	×226	×901	
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	—	1124	234	910	
			Kil. fr. Holje — Till *Holje*	№ 8	—	↓	345	↓	
			Holje — Fr. *Holje*	545	—		—		
			2 » *Rössjö*	×554	—		—		
			5 » *Jemshög*	606	—		—		
			9 » *Gränum*	621	—		—		
			12 » *Kylinge*	632	—		—		
			15 Till *Sandbäck*	641	—	↓	—	↓	
			Fr. **Sandbäck**	654	—	1129	239	914	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	706	—	1138	248	924	
54	1,65	1,05	» Mörrum	721	—	1151	301	937	
57	1,85	1,20	» Vekerum	×730	—	×1200	×310	×945	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	×1208	×318	×953	
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	745	—	1215	325	1000	
					№ 6			№ 10	
	f. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	—	905	1230	345	715	
69	0,50	0,35	» Trensum	—	928	×1248	408	737	
78	1,15	0,75	» Merserum	—	951	×108	427	756	
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	1002	×111	436	805	
85	1,65	1,05	» Hoby	—	1015	118	446	818	
92	2,10	1,35	» Härsjön	—	1033	×130	501	838	
96	2,40	1,55	» Bredåkra	—	1045	138	511	848	
98	2,55	1,65	» Djupadal *	—	1050	142	516	849	Lörd.
102	2,80	1,80	Till **Ronneby**	—	1059	150	525	900	Sönd.
			» Ronneby helsobr.	—	1114	202	542	907	†№ 12
			Fr. D:o d:o	648	1055	133	520		908
			» **Ronneby**	700	1110	155	535		930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×709	×1118	|	×548		×941
108	3,25	2,10	» Edestad	714	1123	×207	548		947
112	3,50	2,25	» Johannishus	725	1132	215	557		958
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (69)	744	1149	230	614		1018
123	4,30	2,75	» Skärfva	×752	×1156	×236	×621		×1026
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×758	×1201	×240	×626		×1032
128	4,65	3,00	» Gullberna	806	1208	246	638		1040
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	818	1217	255	642		1050

Går endast under Juni, Juli och August månader. Under Sept. end. Ons- och Lördagar efter förändrad tidtabell.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *17 Augusti*. — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste, bequämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.
Äfvenledes finnes tågförbindelse via *Karlshamn—Vislanda jernväg* med statens s. k. kurirtåg (N:ris 1 och 2) mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 650	*) 155	452
			» **Karlshamn** (67)	845	330	710
4	0,30	0,20	» Asarum	901	342	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	927	401	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	421	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1019	436	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1036	446	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1045	×452	×902
36	2,55	1,65	» Ryd	1108	506	928
44	3,10	2,00	» Alshult	1133	521	948
52	3,65	2,35	» Ulfö	1158	539	1005
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1210	×547	×1016
64	4,50	2,90	» Torne	1233	602	1035
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	615	1055
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	115	631	1115
			Fr. **Vislanda**	245		932
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	—	1009
99	7,00	4,50	» Ryssby (Lördagar 100)	349	—	1025
107	7,55	4,90	» Tutaryd (Lördagar 132)	413	—	1043
114	8,05	5,20	» Ljungby (Lördagar 100)	450	530	1059
125	8,80	5,70	» Angelstad (Lördagar 132)	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen** (Lördagar 144)	530	610	
			Fr. **Bolmen**	540	620	
134	9,80	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	718	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×730	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	744	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	753	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	759	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103,104)	810	1010	

Mellan alla stationer Till och med 31 Aug.

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Halmstad** (103,104)	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg (Lördagar 315)	931	759	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	942	812	—
			Fr. **Bolmen**	952	820	—
68	5,00	3,15	» Angelstad (330)	1005	832	—
79	5,55	3,60	» Ljungby (400)	1100	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd (Ank.)	1126	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby	1154		530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1216	—	555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	1258	—	635
			Fr. **Vislanda**	245	940	400
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	957	422
129	9,10	5,85	» Torne	333	1010	439
137	9,65	6,20	» Hulvik	×354	×1024	×457
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1036	511
149	10,50	6,75	» Alshult	433	1051	532
157	11,05	7,10	» Ryd	502	1107	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516	×1116	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1121	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	543	1131	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1141	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1159	730
189	13,30	8,55	» Asarum	643	1212	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	655	1221	800
*) T. o. m. 31 Aug.			» Ronneby	*) 900	*) 150	1059

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i direkt förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 2 å statens jernvägar.
3:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste och bequämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

69. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. **Alnaryd**	635	125	640
3	0,20	0,15	» Tving	649	138	654
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	702	151	707
10	0,60	0,45	» Björkeryd	716	203	721
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	736	228	741
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	739	226	745

Vid *Kettilstorp* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. **Nettraby hamn**	945	425	815
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	950	430	821
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1013	453	844
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1023	503	854
14	0,85	0,65	» Tving	1040	520	911
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1049	529	920

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	S.o.H. Prst. № 7
			Fr. **Hästveda** (7)	700	1055	435	625
7	0,45	0,25	Till Glimminge	714	1109	449	639
			Fr. Glimminge	715	1110	450	640
12	0,75	0,45	Till Broby	725	1120	500	651
			Fr. Broby	726	1121	505	653
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	741	1136	520	708
23	1,40	0,85	» Qviinge	752	1147	529	722
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	805	1201	542	738
32	1,95	1,15	» Färlöf	813	1208	549	745
35	2,10	1,25	» Vinnö	820	1215	556	752
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73,76)	822	1217	559	755
			Fr. **Karpalund**	823	1218	602	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	830	1225	610	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	S.o.H. Prst. № 8
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	925	330	650	
5			Till **Karpalund** (73,76)	933	338	658	
			Fr. **Karpalund**	937	342	700	920
6	0,40	0,20	» Vinnö	943	349	705	933
9	0,55	0,35	» Färlöf	952	400	713	941
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1002	411	721	949
18	1,10	0,65	» Qviinge	1020	428	738	1004
22	1,35	0,80	» Vanås	1035	441	750	1016
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1050	457	805	1031
			Fr. Broby	1053	500	807	1038
34	2,05	1,20	Till Glimminge	1105	510	817	1048
			Fr. Glimminge	1109	511	818	1044
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1125	525	835	1100

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvänd, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

	Alla dagar Gdst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7	Bl. t. № 9	Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.
Fr. **Åhus** (77)	430	—	—	230		
» Ripa	445	—	—	245		
» Hernestad	452	—	—	252		Perst.
» Gärds Köpinge	456	—	—	256		№ 11
» Gärds Lyngby	512	—	—	312		
» Degeberga	↓	700	—	↓	—	1130
» Vidtsköfle		706	—		—	1134
Till Efveröd	517	720	—	317	—	1147
Fr. Efveröd	522	721	—	321	—	1147
» Lyngsjö	×	×	—	×	—	×
» Östra Vram	538	735	—	336	—	1158
Till **Tollarp**	547	744	—	345	—	1206
Fr. **Tollarp**	—	745	1218	354		
» Nöbbelöf	—	×	×	×		se tåg
» Ovesholm	—	809	1235	420		№ 5
» Skepparslöf	—	825	1246	433		
» Öllsjö	—	833	×	×		
Till **Karpalund** (72, 76)	—	839	1256	444		
Fr. **Karpalund**	—	851	1257	452		
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	—	900	105	500		
Fr. **Tollarp**	555	—	—	—	350	
» Skjettiljunga	601	—	—	—	355	
» Sätaröd	611	—	—	—	404	
» Liarum	624	—	—	—	416	
» Linderöd	637	—	—	—	428	
» Satserup	656	—	—	—	445	
» Espinge	710	—	—	—	456	
Till **Hörby** (74)	720	—	—	—	505	

	Alla dagar Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers. № 14
Fr. **Hörby** (74)	—	1055	—	540	—	
» Espinge	—	1106	—	555	—	
» Satserup	—	1115	—	609	—	
» Linderöd	—	1131	—	630	—	
» Liarum	—	1142	—	642	—	
» Sätaröd	—	1152	—	652	—	
» Skjettiljunga	—	1201	—	702	—	
Till **Tollarp**	—	1205	—	708	—	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	1040	—	250	—	618	
Till **Karpalund** (72,76)	1048	—	258	—	626	
Fr. **Karpalund**	1056	—	259	—	637	
» Öllsjö	1103	—	×	—	×	
» Skepparslöf	1111	—	310	—	650	
» Ovesholm	1127	—	321	—	704	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till **Tollarp**	1151	—	342	—	728	
Fr. **Tollarp**	1206	—	se tåg	732	732	345
» Östra Vram	1217	—	№ 14	744	744	355
» Lyngsjö	1221	—	—	×	×	×
Till Efveröd	1230	—	—	738	738	406
Fr. Efveröd	1234	—	—	806	803	407
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	819	420
Till **Degeberga**		—	—		825	425
Fr. Gärds Lyngby	1240	—	—	811		
» Gärds Köpinge	1255	—	—	826		
» Hernestad	101	—	—	831		
» Ripa	107	—	—	837		
Till **Åhus** (77)	120	—	—	850		

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	1010	435	725
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	452	743
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	504	756
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (73)	1050	512	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (73)	730	135	518
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	145	527
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	158	539
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7	810	215	555

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Luleå, *Stadshuset,* ***R. Wibell.***
Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Central,* ***Carl Brulin.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***
» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***
» *Hotell Göthe,* ***Ulr. Göthe.***
» *Hotell Krakau,* ***Maria Hofvander.***
» *Akademiska Föreningen,* ***A. W. Akesson.***
» *Hotell Norden,* ***Åke Hansson.***
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass, Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***
Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***
» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***
Mariefred, *Stadshuset & Ggfv.,* Fröknarna ***E. Näström*** och ***Sofi Öhman.***
Mariestad, *Hotellet,* Fru ***C. Geismer.***
» *Lindbloms Hotell,* ***Anna Larsson.***
» *Rum för resande,* Fröken ***Maria Johansson.***
» *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***
Marma, *Hotell,* ***Otto Pettersson.***
Marstrand, *Stadshotellet,* ***Axel Winqvist.***
» *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Alfrida Andersson.***
» *Ggrd,* ***O. K. Ottosson.***
Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***
» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***
Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***
Motala, *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru ***Sofie Nilsson.***
» *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. ***Axel Gustafsson.***
Mönsterås, *Ggfv.,* ***Albert Angelin.***
Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***
Nederkalix, *Hotell,* ***C. W. Stjernbergs sterbhus.***
Nora, *Stadshuset,* ***C. G. Skarstedt.***
Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***
» *Ggfv.,* ***S. F. O. Lethenström.***
Nordmaling, *Hotell & Ggrd,* ***I. Edlund.***

Forts. sid. 8.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökne-dagar № 2*	№ 4	Ons- och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	905	530	225	905	320	946
3	0,30	0,15	» Rödaled	915	540	233	913	328	953
6	0,50	0,25	» Balsby	927	552	240	920	335	1000
10	0,70	0,35	» Österslöf	946	611	257	937	352	1017
14	1,00	0,50	» Ekestad	957	622	309	948	403	1028
16	1,20	0,60	» Gårrö	1004	629	315	954	409	1034
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1025	650	332	1011	426	1051
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1032	657	339	1018	433	1058
24	1,70	0,85	» **Immeln**	1053	718	357	1036	451	1112
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1101	726	404	1043	458	1119
30	2,10	1,05	» Hylta	1110	735	410	1049	504	1125
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1131	756	428	1108	523	1143
38	2,70	1,35	» Röena	1148	808	439	1119	534	1154
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	1150	815	445	1125	540	1200

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökne-dagar № 1	№ 3†	Ons- och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Glimåkra**	500	1245	714	610	1205	620
2	0,30	0,15	» Röena	507	1252	721	617	1212	637
6	0,50	0,25	» Sibbhult	523	110	732	628	1223	650
10	0,70	0,35	» Hylta	535	120	741	637	1232	658
13	1,00	0,50	» Tubbarp	543	128	748	644	1239	706
16	1,20	0,60	» **Immeln**	607	152	759	656	1251	723
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	615	200	808	705	100	731
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	635	220	819	717	112	748
24	1,70	0,85	» Gårrö	644	229	827	725	120	758
26	1,90	0,95	» Ekestad	650	235	833	731	126	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	707	252	843	742	137	820
34	2,40	1,20	» Balsby	718	303	853	752	147	830
37	2,60	1,30	» Rödaled	726	311	901	800	155	840
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	745	325	914	810	205	850

† Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	540	935	350	210
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73)	550	944	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	953	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	1003	415

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	5 35	3 00
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	5 55	3 20
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	6 08	3 38
			Fr. Vittsjö	6 17	3 42
21	1,20	0,75	» Bjernum	6 37	4 02
27	1,50	0,95	» Mala	6 52	4 17
32	1,80	1,15	» Vankifva	7 04	4 29
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	7 15	4 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	11 20	5 30
5	0,40	0,20	» Vankifva	11 32	5 32
10	0,55	0,35	» Mala	11 45	5 45
16	0,90	0,60	» Bjernum	12 02	6 02
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12 18	6 18
			Fr. Vittsjö	12 27	6 27
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 42	6 42
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1 00	7 00

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 25	3 40
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	9 40	3 50
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	10 00	4 00
21	1,10	0,75	» Eket	10 24	4 35
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	10 46	5 00
35	1,80	1,25	» Åsljunga	11 04	5 26
40	2,10	1,40	» Värsjö	11 18	5 35
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	11 32	5 50
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	12 00	6 18

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	6 30	4 25
13	0,70	0,50	» Asbo-Fagerhult	6 57	4 55
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 10	5 09
23	1,25	0,85	» Åsljunga	7 22	5 24
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	7 45	5 48
37	1,95	1,30	» Eket	8 01	6 04
43	2,55	1,70	» Östra Ljungby	8 32	6 34
56	2,95	2,00	» **Kärreberga** (*86*)	9 00	6 54
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 05	7 00

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 50	9 55	2 30	6 45
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 06	10 08	2 45	7 00
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 20	10 19	3 00	7 14
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 26	10 25	3 06	7 20
			Fr. **Kattarp**	7 46	10 35	3 20	7 37
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 52	10 41	3 26	7 43
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 58	10 47	3 32	7 49
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 08	11 00	3 42	8 00
21	1,10	0,75	» Ingelstrade	8 18	11 10	3 51	8 10
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8 30	11 23	4 04	8 28
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	8 40	11 30	4 15	8 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 40	9 30	12 30	6 30
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 50	9 38	12 38	6 40
7	0,40	0,25	» Ingelstrade	7 04	9 50	12 50	6 55
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 14	9 59	12 59	7 05
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 23	10 10	1 10	7 14
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 29	10 18	1 16	7 20
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 35	10 22	1 22	7 25
			Fr. **Kattarp**	7 40	10 40	1 35	7 42
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 47	10 50	1 47	7 50
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 58	11 02	2 03	8 02
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 10	11 15	2 15	8 15

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G. t. № 1		Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	6 20	—	9 05	1 40	5 15	8 40
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	6 28	—	9 12	1 48	5 22	8 47
			Fr. **Södervärn**	6 36	—	9 16	1 54	5 27	8 52
6	0,35	0,25	*Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	6 59	—	9 33	2 15	× 5 41	9 07
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 19	—	9 46	2 35	× 5 52	9 19
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 35	—	9 55	2 53	6 01	9 31
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 51	—	10 05	3 08	6 10	9 42
23	1,25	0,80	» Håslöf	8 08	—	10 16	3 24	× 6 20	9 53
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 25	Bl.t.	10 28	3 40	× 6 31	10 05
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	8 40	№ 11	10 43	3 56	6 42	10 20
			Fr. **Trelleborg** öfre		7 10	10 49	4 09	6 50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	7 15	10 54	4 14	6 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	G. t. № 16	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	6 55	11 50	2 20	7 03
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 05	12 02	2 31	× 7 11
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 18	12 19	2 45	× 7 21
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 29	12 31	2 58	× 7 30
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 45	12 48	3 15	× 7 44
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	7 56	12 59	3 26	7 55
			Fr. **Klagstorp**	—	8 03	1 07	3 35	7 58
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8 12	1 17	3 45	× 8 05
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 18	1 24	3 52	× 8 09
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 26	1 33	4 01	× 8 15
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 32	1 41	4 10	× 8 20
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 47	1 55	4 24	8 34

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	G. t.	8 49	2 00	4 33	8 25
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	№ 2	8 54	2 05	4 38	8 40
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 10	9 02	2 15	4 50	8 44
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 31	9 18	2 33	5 11	× 8 58
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 49	9 31	2 48	5 29	× 9 09
49	2,70	1,70	» Hvellinge	7 06	9 43	3 02	5 47	× 9 19
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 26	9 54	3 14	6 07	9 28
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 37	10 02	3 22	6 20	× 9 34
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 55	10 14	3 35	6 39	× 9 45
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	8 11	10 28	3 49	6 56	9 59
			Fr. **Södervärn**	8 17	10 38	3 53	7 02	10 08
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	8 25	10 40	4 00	7 10	10 10

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Prst. № 1	Prst. № 3	Gdst. № 5	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	8 30	—	2 30	6 30
			» ank. *Malmö*	—	10 10	—	4 10	8 10
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	6 15	11 05	12 20	4 40	8 25
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*101*)	6 20	11 10	12 28	4 45	8 33
6	0,50	0,25	» Sege	6 26	11 16	12 38	4 51	8 43
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 31	11 21	12 47	4 56	8 51
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 38	11 28	12 58	5 03	9 02
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 44	11 34	1 07	5 09	9 11
			Afg. *Lund*	† 6 25	11 05	† 1 00	4 37	7 10
			Ank. *Staffanstorp*	† 6 41	11 21	† 1 16	4 53	7 24
			Fr. **Staffanstorp**	6 46	11 38	1 20	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 53	11 45	1 29	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	7 06	11 58	1 48	5 30	9 51
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7 17	12 08	2 02	5 40	10 07
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 29	12 19	2 18	5 51	10 27
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 38	12 28	2 31	6 00	10 40
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 52	12 44	2 55	6 13	10 55
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	8 01	12 54	3 08	6 21	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	8 08	1 02	3 21	6 28	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 16	1 11	3 33	6 36	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78, 83*)	8 30	1 25	3 50	6 48	
			Afg. *Tomelilla*	8 48	2 05	—	7 30	
96	6,85	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	10 04	3 40	—	8 50	
			Afg. *Tomelilla*	8 50	—	4 00	7 15	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	9 33	—	4 50	8 02	
			Afg. *Tomelilla*	8 55	1 45	4 07	7 05	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	9 10	1 55	4 20	7 17	

† Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Gdst. № 2	Sn.t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8	Prst. № 10
			Afg. *Esperöd*	—	8 28	—	—	6 48
			Ank. *Tomelilla*	—	8 40	—	—	7 00
			Afg. *Ystad*	—	7 35	—	1 05	6 05
			Ank. *Tomelilla*	—	8 33	—	1 37	6 50
			Afg. *Cimbrishamn*	—	6 55	—	11 53	5 36
			Ank. *Tomelilla*	—	8 13	—	1 30	6 55
			Fr. **Tomelilla** (*78, 83*)	—	8 45	10 00	1 55	7 10
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	8 55	10 19	2 09	7 22
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	9 03	10 34	2 20	7 32
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	9 09	10 47	2 30	7 40
21	1,50	0,75	» Sjöbo	5 20	9 19	11 14	2 44	7 52
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	5 24	9 28	11 45	2 55	8 04
34	2,40	1,20	» Veberöd	6 21	9 39	12 22	3 07	8 20
40	2,80	1,40	» Björnstorp	6 39	9 50	12 39	3 19	8 34
45	3,15	1,60	» Dalby	7 03	10 00	1 12	3 31	8 48
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	7 14	10 08	1 30	3 40	8 58
54	3,80	1,90	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 22	10 14	1 40	3 46	9 07
			Afg. *Staffanstorp*	† 7 32	10 17	† 1 52	4 07	9 13
			Ank. *Lund*	† 7 50	10 35	† 2 10	4 20	9 30
			Fr. **Staffanstorp**	7 35	10 15	1 50	3 48	9 12
53	4,10	2,05	» Djurslöf	7 49	10 23	2 03	3 57	9 21
61	4,30	2,15	» Nordanå	7 59	10 29	2 13	4 03	9 29
63	4,45	2,25	» Sege	8 07	10 34	2 21	4 08	9 35
67	4,70	2,35	» **Östervärn** (*101*)	8 20	10 41	2 35	4 16	9 45
69	4,85	2,45	Till **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	8 25	10 45	2 40	4 20	9 50
			Ång. afg. *Malmö*	8 45	11 00	3 00	6 00	
			» ank. *Köpenhamn*	10 25	12 40	4 40	6 40	

† Söknedagar.

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.		Dagligen. № 8	№ 14		№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg**	—	7 00	11 15	—	2 40	— 7 00
7	» Fjerdingslöf	—	7 21	11 37	—	2 58	— 7 22
11	» Åhlstad	—	7 35	11 53	—	3 07	— 7 38
13	» Marieberg	—	7 45	12 04	—	3 18	— 7 48
18	Till **Svedala** (*79*)	—	7 55	12 15	—	3 22	— 7 58
	Fr. **Svedala**	—	8 11	12 32	—	3 33	— 8 16
	» Bökebergsslätt	—	×	×	—	×	— ×
25	» Holmeja	Sökned.	—	8 27	12 51	—	3 47 — 8 27
30	Till **Klågerup** (*101*)	№ 24	—	8 37	1 01	—	3 56 № 18 8 37
	Fr. **Klågerup**	7 12	—	8 40	1 06	—	3 57 5 17 8 54
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 23	—	8 50	1 17	—	4 06 5 28 9 05
			№ 20	№ 16			
	Fr. **Staffanstorp**	7 32	1 52	10 17	8 54	1 23	— 4 07 5 33 9 13
47	» Hospitalet	×	×	×	×	×	— × × ×
43	Till **Lund** (*7*)	7 50	2 10	10 35	9 10	1 40	— 4 20 5 50 9 30
				№ 4		№ 12	№ 22	№ 10
	Fr. **Lund**			6 00	9 20	11 10	4 00	4 23 6 30 10 05
48	» Vallkärra			6 09	9 31	11 22	4 13	4 32 6 42 10 18
57	» Lackalänga			6 15	9 38	11 30	4 23	4 38 6 53 10 28
54	Till **Kjeflinge** (*102*)			6 22	9 45	11 37	4 30	4 44 7 00 10 35
	Fr. **Kjeflinge**			6 32	9 57	11 48		4 54 7 17
58	» Dagstorp			6 44	10 05	11 56	—	5 02 7 27
60	» Dösjöbro			6 55	10 11	12 02	—	5 08 7 37
63	» Annelöf			7 07	10 20	12 11	—	5 17 7 46
65	» Saxtorp			7 17	10 26	12 17	—	5 23 7 55
70	» Heljarp			7 30	10 36	12 26	—	5 36 8 10
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			7 40	10 45	12 35	—	5 45 8 20

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	—	7 20	8 40	2 05	5 25 7 55
5	» Heljarp	—	—	7 31	8 52	2 14	5 38 8 06
10	» Saxtorp	—	—	7 40	9 07	2 23	5 52 8 15
12	» Annelöf	—	—	7 45	9 16	2 28	6 00 8 20
15	» Dösjöbro	—	—	7 55	9 30	2 37	6 14 8 30
17	» Dagstorp	—	—	8 00	9 38	2 42	6 22 8 35
27	Till **Klågerup** (*102*)	№ 21	—	8 07	9 47	2 50	6 30 8 42
	Fr. **Kjeflinge**	5 00	6 31	8 16	10 00	3 00	6 42 8 52
24	» Lackalänga	5 09	6 39	×	10 10	×	6 50 9 02
27	» Vallkärra	5 19	6 46	×	10 19	×	6 57 9 10
32	Till **Lund** (*7*)	5 30	6 55	8 36	10 30	3 20	7 06 9 20
			Sökned. № 23	№ 19			
	Fr. **Lund**		6 25	1 00	—	7 00	№ 15 9 25 11 05 № 13 2 20 7 10 № 17 4 37
34	» Hospitalet		×	×	—	×	× × × ×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)		6 41	1 16	—	7 16	9 42 11 21 2 36 7 24 4 53
	Fr. **Staffanstorp**		6 47		—	7 24	11 27 2 41 7 25 4 54
45	Till **Klågerup** (*101*)		6 58		—	7 34	— 11 38 2 52 7 34 5 05
	Fr. **Klågerup**				—	7 40	— 11 43 2 57 7 35
50	» Holmeja				—	7 56	— 12 08 3 18 7 46
	» Bökebergsslätt				—	×	— × × —
57	Till **Svedala** (*79*)				—	8 10	— 12 22 3 27 8 00
	Fr. **Svedala**				—	8 25	— 12 40 3 45 8 15
62	» Marieberg				—	8 34	— 12 54 4 00 8 27
64	» Åhlstad				—	8 55	— 1 05 4 12 8 37
68	» Fjerdingslöf				—	9 06	— 1 16 4 26 8 47
75	Till **Trelleborg**				—	9 20	— 1 30 4 40 9 00

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is **16** och **17** stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is **15** och **18** med tåg till och från Malmö.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	7 00	11 50	4 00	8 45
5	0,30	0,20	» Säby	× 7 08		4 20	8 55
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 19	× 12 07	4 41	9 06
			» Ottarp	×	×		
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 31	12 19	5 09	9 20
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 41	12 30	5 30	9 33
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 50	12 40	5 45	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 45	3 55	7 35
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	10 05	4 07	7 49
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 25	4 18	8 03
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 48	4 36	8 19
27	1,10	0,75	» Säby	8 01	11 03	4 46	8 30
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8 10	11 15	4 55	8 40

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar № 2a	Onsd. och Lörd. № 4	Sönd., Månd. och Tisd. № 2b
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	11 00	7 35
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 36	11 18	7 54
12	0,75	0,50	» Dal	× 3 52	× 11 30	× 8 08
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 07	11 40	8 19
18			» Höstena	× 4 19	× 11 52	× 8 30
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 29	12 04	8 40
25	1,50	1,00	Till Köinge	—	12 15	—
			Fr. Köinge	4 45		8 53
35	2,10	1,40	» Ullared	× 5 11	—	× 9 17
39	2,35	1,60	Till **Fridhemsberg**	5 20	—	9 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		S., M., T., Th. och Fred. № 1a	Sönd., Månd. och Lörd. № 1b	Onsdagar och Lördagar. № 1c	№ 3
			Fr. **Fridhemsberg**	9 45	6 30	4 45	—
4	0,30	0,20	» Ullared	× 9 56	× 6 40	× 4 58	—
14	0,85	0,60	Till Köinge	—	—	—	—
			Fr. Köinge	10 18	7 02	5 16	12 25
18	1,10	0,75	» Åtrafors	10 31	7 16	5 27	12 38
21			» Höstena	× 10 38	× 7 23	× 5 34	× 12 45
24	1,45	1,00	» Vessigebro	10 52	7 38	5 50	1 00
27	1,65	1,10	» Dal	× 10 59	× 7 46	× 5 58	× 1 07
32	1,95	1,30	» Vinberg	11 16	8 01	6 12	1 22
39	2,35	1,60	Till **Falkenberg** (*103*)	11 35	8 20	6 30	1 40

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 35	11 53	4 11	9 17	1 50	—	7 27	11 00
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	8 41	11 59	4 16	9 23	1 56	—	7 33	11 05
5	0,50	0,25	» Hohög	8 48	12 06	4 23	9 30	2 03	—	7 40	11 11
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8 53	12 11	4 28	9 35	2 08	—	7 45	11 15
11	0,80	0,40	» Bjeresbög	9 08	12 26	4 43	9 50	2 23	—	8 00	11 27
14	1,00	0,50	» Bara	9 15	12 33	4 50	9 57	2 30	3 30	8 11	11 33
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	8 30	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	9 26	12 44	5 01	10 08	2 41	3 41	8 38	11 41
			Fr. **Klågerup**	9 31	12 49	5 09	10 13				11 42
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 40	12 58	5 18	10 22	—	—	—	11 49
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 49	1 07	5 27	10 31	—	—	—	11 56
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	9 52	1 10	5 30	10 34	—	—	—	11 59

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön.- o. helgd. t. o. m. 30 Aug. Persontåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Genarp**	6 47	10 07	1 50	7 30	11 54	—	—	—
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	6 52	10 12	1 55	7 35	11 59	—	—	—
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7 01	10 21	2 04	7 44	12 08	—	—	—
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	7 08	10 28	2 11	7 51	12 15	—	—	—
			Fr. **Klågerup**	7 15	10 33	2 16	7 56	12 19	3 00	6 00	9 37
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×	×	×	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7 27	10 45	2 29	8 10	12 34	3 11	6 13	9 58
18	1,20	0,60	» Bjeresbög	7 39	10 58	2 42	8 22	12 47	Ank.	6 26	10 05
22	1,50	0,75	» Qvarnby	7 48	11 07	2 51	8 31	12 56	—	6 35	10 14
24	1,70	0,85	» Hohög	7 54	11 12	2 56	8 36	1 01	—	6 40	10 19
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	8 01	11 19	3 03	8 43	1 08	—	6 47	10 26
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 05	11 23	3 07	8 47	1 12	—	6 51	10 30

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

| Kilom. | Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Gdst. № 956 II III | Bl. t. № 952 II III | Snällt. № 64 I II III | Gdst. № 960 II III | Bl. t. № 954 II III | Gdst. № 958 II III | Snällt. № 62 I II II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. cl. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	715	1040	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Malmbäck	—	745	1126	—
34	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	» Hook	—	810	1217	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	—	823	1285	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	828	1249	609
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	Till **Skillingaryd**	—	842	109	629
						Fr. **Skillingaryd**	—	859	113	636
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	» Klefshult	—	912	133	657
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	» Hörle	—	930	202	729
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	Till **Vernamo**	—	942	220	748
						Fr. **Vernamo**	—	944	240	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	» Kärda	—	1000	306	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	» Forsheda	—	1014	340	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	» Bredaryd	—	1024	358	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	1039	425	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	1056	451	
						Fr. Smålandsstenar	—	1057	458	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	» Landeryd	—	1118	587	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	Till **Kinnared** (Se nedan)	—	1140	603	
						Fr. **Kinnared**	657	1141	618	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	» Torup	719	1154	640	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	» Fröslida	744	1209	704	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	» Johansfors	802	1220	721	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Oskarström	825	1228	737	
187	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	» Sennan	838	1235	749	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	» Åled	850	1242	800	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	» Sperlingsholm	908	1252	816	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Halmstad** (68, 103)	920	100	880	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. cl. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	725	350	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	739	359	516
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	» Åled	—	755	409	532
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	» Sennan	—	806	416	545
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	» Oskarström	—	821	423	620
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	» Johansfors	—	834	431	641
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	» Fröslida	—	851	442	706
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	» Torup	—	918	458	737
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	Till **Kinnared** (Se nedan)	—	936	511	757
						Fr. **Kinnared**	—	951	512	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	» Landeryd	—	1024	536	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	—	1051	557	
						Fr. Smålandsstenar	—	1100	558	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	» Refteled öfre	—	1132	617	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	» Bredaryd	—	1158	632	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	» Forsheda	—	1232	646	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	» Kärda	—	1249	656	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	Till **Vernamo**	—	112	711	
						Fr. **Vernamo**	500	132	713	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	» Hörle	519	158	726	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	» Klefshult	547	226	745	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	Till Skillingaryd	604	243	757	
						Fr. Skillingaryd	608	247	759	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	629	307	813	
						Fr. **Vaggeryd**		323	819	
162	12,96	9,70	8,05	8,05	6,45	» Hook	—	345	833	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	» Malmbäck	—	427	859	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	510	928	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. cl. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snallt. № 7	Godst. № 11	Persontåg № 15	S.- o. Hd. Juni-Aug. Bl. tåg № 9	Dagligen Bl. tåg № 13	S.- o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 17
					Fr. **Jönköpings Hamn**	700	1000	150	400	605	820
5	0,46	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	1016	×	×	619	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	713	1023	208	420	624	838
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Norrahammar	722	1045	220	433	637	849
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Smålands Taberg	737	1110	230	454	656	900
16	1,00	0,80	0,80	0,65	» Månsarp	744	1124	Ank.	506	708	Ank.
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Ekeryd	755	1142		521	724	
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Bratteborg	803	1156	—	534	736	
31	1,90	1,55	1,55	1,25	» Byarum	813	1216	—	547	750	
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Vaggeryd** (Se ofvan)	821	1227	—	557	800	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10	Godst. № 14	S.- o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 16	Dagl. Bl. tåg № 12	S.- o. Hd. Juni-Aug. Persontåg № 18	Dagl. Snällt. № 8
					Fr. **Vaggeryd** (Se ofvan)	638	900	—	325	—	828
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	649	916	—	339	—	832
9	0,55	0,45	0,45	0,40	» Bratteborg	702	936	—	353	—	842
13	0,80	0,65	0,65	0,55	» Ekeryd	713	950	—	406	—	850
19	1,15	0,95	0,95	0,80	» Månsarp	738	1009	—	422	—	901
22	1,35	1,10	1,10	0,90	» Smålands Taberg	743	1032	250	445	705	912
26	1,60	1,30	1,30	1,05	» Norrahammar	754	1055	302	458	717	920
29	1,75	1,45	1,45	1,20	» Hofslätt	803	1107	313	508	727	929
30	1,80	1,50	1,50	1,20	» Ljungarum	×	1112	×	512	×	|
35	2,10	1,75	1,75	1,40	Till **Jönköpings Hamn**	820	1125	330	525	745	940

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	555
6	0,40	0,25	» Fegen	614
9	0,45	0,40	» Skogsgårde	×
15	0,75	0,60	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	Till **Kinnared** (Se ofvan)	645

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (Se ofvan)	810
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	» Skogsgårde	×
12	0,60	0,50	» Fegen	911
18	0,90	0,75	Till **Ätran**	925

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Kornsjö—Mellerud—Sunnanå.

Kilom. från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III	Hvardagar Gdst. № 7 II III	M., T., Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 9 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	933	1227		
							» *Moss*	1247	550	1120	239		
							» *Fredriksstad*	138	707	1225	347		
							» *Sarpsborg*	201	756	1255	430		
							» *Fredrikshald* 2)5)	245	910	155	540		
							» *Prästebakke*	|	1009	248	650		
							Fr. **Kornsjö**	346	1038	310	730		
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	401	1058	328	751		
							Fr. Mon	414	1116	343	809		
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1135	400	828		
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	425	1144	408	837		
							Fr. Ed	440	1154	438	847		
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×		
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53)	510	1236	510	929		
							Fr. **Bäckefors**	511	1241	511	934		
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	107	530	951		
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	×	×	×	×		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	525	145	602	1035		
							Fr. **Mellerud**	—	—	—	—	1052	320
68	—	—	—	—	4,45	2,75	Till **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	1100	328

Sunnanå—Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III	Hvardagar Gdst. № 8 II III	M., T. Th., Fr. tillsvid. Gdst. № 10 II III
							Fr. **Sunnanå** 4)	—	—	—	—	1120	340
3	—	—	—	—	0,40	0,25	Till **Mellerud** (39)	—	—	—	—	1128	348
							Fr. **Mellerud**	605	1150	400	1100		
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1221	441	|		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53)	708	1239	506	1136		
							Fr. **Bäckefors**	714	1240	514	1157		
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|		
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	754	110	556	1233		
							Fr. Ed	804	135	606	1243		
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	815	144	617	|		
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	835	159	637	109		
							Fr. Mon	836	200	638	110		
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	857	217	659	128		
							Till *Prästebakke*	926	242	730	|		
							» *Fredrikshald* 2)5)	1017	328	821	238		
							» *Sarpsborg*	1133	430	—	328		
							» *Fredriksstad*	1223	500	—	351		
							» *Moss*	136	605	—	442		
							» *Kristiania*	403	755	—	617		

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Vid Sunnanå står jernvägen genom ångbåtar i förbindelse med Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern och Kanallinien.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 420 och 400 och från Strömstad kl. 700 och 630.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Hernösand**	615	1155	600				Fr. **Sollefteå** (107)	533	1235	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	634	1213	619	7	0,45	0,30	» Multrå	547	1249	555
12	—	—	» Gryttjom	|	×	×	13	0,80	0,55	» Gårdnäs	602	104	611
18	1,10	0,75	» Oringen	656	1235	641	17	—	—	» Käpp	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	718	1256	702	18	1,10	0,75	» Lökom	614	116	625
30	1,80	1,20	» Ramvik	730	107	714	25	—	—	» Fanom	×	×	×
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	749	126	734	31	1,90	1,25	» Prestmon	644	146	656
42	2,55	1,70	» Frånö	806	141	750	40	2,40	1,60	» Nyland	704	205	719
46	2,80	1,85	» Kramfors	821	152	805	46	2,80	1,85	» Bollstabruk	721	222	738
51	3,10	2,05	» Dynäs	836	206	819	51	3,10	2,05	» Dynäs	734	235	751
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	853	220	834	56	3,40	2,25	» Kramfors	752	249	809
62	3,75	2,50	» Nyland	913	236	852	60	3,60	2,40	« Frånö	804	300	822
71	4,30	2,85	» Prestmon	934	255	912	66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	315	838
77	—	—	» Fanom	×	×	×	72	4,35	2,90	» Ramvik	838	334	858
84	5,05	3,40	» Lökom	1006	325	943	76	4,60	3,05	» Veda	849	345	910
85	—	—	» Käpp	×	×	×	84	5,05	3,40	» Oringen	911	407	933
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1019	337	955	90	—	—	» Gryttjom	×	|	|
95	5,70	3,80	» Multrå	1036	352	1010	94	5,65	3,80	» Ålandsbro	933	428	956
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1050	405	1023	102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	950	445	1013

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Långsele** (112)	1155	505	927				Fr. **Sollefteå** (106)	600	1105	420
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1220	530	1000	14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	630	1133	448

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Svedala, *Jernvägshotellet,* **Johanna Mattsson.**
Sya, *Rum för resande,* **Otto B. Almgren.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
» *Hotell,* Fru **M. Slettengren.**
Säfsjöström, *Hotell,* **J. H. Johansson.**
Säter, *Hotell & Ggfv.,* **Isidor Bergström.**
» *Rum för resande,* **Emma Lundgren.**
Söderfors, *Hotell,* **C. Norman.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
» *Ggfv.,* **W. Jonsson.**
Södertelje, *Stadskällaren* med *Annex,* **Kerstin Johansson.**
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schweitz.**
Sösdala, *Hotell & Ggfv.,* **O. Sjöberg.**
Teckomatorp, *Hotell,* **Aug. Svensson.**
Tidaholm, *Högbergs Hotell,* **C. Högberg.**
» *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jernvägshotellet,* Fru **Maria Andersson.**
» *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
Torsby, *Hotell,* **O. Kähr.**
Torshälla, *Stadskällaren,* Fru **M. Sandberg.**
Tranås, *Hotell,* **Gustaf Lindgren.**
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
» *Ggfv.,* **Axel Jansson.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Ulricehamn, *Nya Hotellet,* Fru **Ines Kraak.**
» *Ggfv.,* Fru **B. Freding.**
Umeå, *Stadshotellet,* **Otto Meurling.**
» *Centralhotellet,* **S. Pettersson.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson** & **A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
» *Rum för resande,* **J. E. Janse.**
Vansbro, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Lydecker.**
Vara, *Hotell Wara,* Fru **Aug. Larsson.**
» *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
» *Hotell Svea,* **Axel Johansson.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Vartofta, *Rum för resande,* Fru **Joh. Ekroth.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet,* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
» *Ggfv.,* **C. A. Jönson.**
Vestervik, *Stadshuset,* Fröken **Aug. Magnell.**
» *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vexiö, *Hotell,* **A. Gustafsson.**
» *Ggfv.,* »
» *Nyströms Hotell,* **Maria Nyström.**
» *Centralhotellet,* **Jenny Lind.**
Vimmerby, *Stadshotellet,* Fru **A. Feurnberg.**
Vingåker, *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visby, *Stadshotellet,* **Ludv. Berthelsen.**
» *Smedmans Hotell,* **Arvid Smedman.**
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vislanda, *Lindahls Hotell,* **Joh. Lindahl.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Vårgårda, *Hotell & Ggfv.,* **A. L. Frantzich.**
» *Rum för resande,* Fru **M. Möller.**
Vännäs, *Jernvägshotellet,* Frkn **C. Sohlin.**
Ystad, *Hotell de Sud,* **Aug. Ahlfeldt.**
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Ånge, *Jernvägshotellet,* **O. Nordling.**
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru **Chr. Hansson.**
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Åtvidaberg, *Hotell,* **N. J. Magnusson.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv.,* **F. N. Leufstadius.**
Örnsköldsvik, *Hotell Örn,* **L. L. Jansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
» *Hotell Norrland,* Frkn **Inga Ångström.**
Östhammar, *Hotell Rydberg,* Fru **G. Svensson.**
» *Ggfv.,* **M. Mattsson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Ånge** (7)	525	810	330				Fr. **Sundsvall**	315	900	700
			Parteboda	×	×	×				» Sundsvall V:a	320	905	705
14	0,75	0,50	» Erikslund	542	846	400	1	0,30	0,20	*Grönängen*	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×	12	0,65	0,45	» Töfva	349	928	724
			Gullsta	×	×	×	18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	404	940	735
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431				Fr. **Vattjom**	410	945	738
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454				» Hällsjö	×	×	×
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508				» Nedansjö	438	1008	801
			Ede	×	×	×				*Nedansjöby*	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	703	1043	531				*Loo*	×	×	×
			Loo	×	×	×	41	2,15	1,45	» Stöde	529	1040	824
			Nedansjöby	×	×	×				*Ede*	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	740	1121	606	51	2,70	1,80	» Viskan	555	1103	853
			» Hällsjö	×	×	×	57	3,00	2,00	» Torpshammar	618	1120	907
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	758	1140	624	67	3,55	2,35	» Fränsta	645	1141	922
			Fr. **Vattjom**	801	1145	629				*Gullsta*	×	×	×
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643				*Johannisberg*	×	×	×
			Grönängen	×	×	×	81	4,25	2,85	» Erikslund	723	1213	947
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706				*Parteboda*	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	835	1230	710	95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	755	1240	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	L.	№ 7	№ 3	№ 5	Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	L.	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Matfors**	745	⏲	1125	345	616				Fr. **Vattjom** (108)	945	⏲	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	753		1135	355	626	3	0,35	0,25	Till **Matfors**	955		1200	420	750

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 298 II III	Bl. t. № 293 II III	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 602 II III
			Fr. **Bräcke** (7)	—	—	—	715	255				Fr. **Luleå**	730	920	—	235	635
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	753	351	9	0,50	0,35	» Gammelstad	756	942	—	256	702
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	825	431				*Sunderby, s:a*	×	×	—	×	×
			Gastsjön	—	—	—	×	×	19	1,00	0,70	» Sunderby	820	1000	—	317	728
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	900	528	28	1,50	1,00	» Säfvast	8[illegible]	1016	—	338	750
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	—	924	602	36	1,90	1,30	Till **Boden** (114)	903	×1030	—	352	809
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	—	946	649				Fr. **Boden**			1050		
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	—	×1010	719	44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	1109	—	
			Fr. Bispgården	—	—	—	1025	725	63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	1155	—	
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	1107	817	82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	1238	—	
121	6,35	4,25	» Helgum	—	—	—	1124	852	105	5,55	3,70	» Storsund	—	—

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

119. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.	Söknedagar.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11²⁵	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁸	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³⁰	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden ⚓	7³³	8³³	9³³	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4²⁵	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.	Söndagar.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden ⚓	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden ⚓	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×		×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11²⁰	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹²	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11²⁶	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁴	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7³³	8³³	9³⁰	10³³	11⁵⁰	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden ⚓	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar.

Tågen № 9 och 10 utföra vagnsvexlingar vid stationerna.

Alla tåg som vid Saltsjöbaden stå i förbindelse med ångbåt nedgå till Dalaröbryggan.

Gods till Dalarö emottages i Stadsgården och omlastas i Saltsjöbaden kostnadsfritt.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.

* Vid behof insättes extratåg, som afgå från banans båda ändpunkter hvarje **half** timme.

Inneh. af årsbiljett å linien Stadsgården—Jerla eger medföljа tåg till och från Dufnäs, för att der kunna af- och påstiga expresstågen, som icke stanna vid mellanstationerna å nämnda linie.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck ..... * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	∫34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*\146,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) *via Malmö—Stralsund:*			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats			III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats				
Aachen	138,80	105,00	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin *Stettiner Bhf*	85,50	65,20	43,50	41,30	6	70,00	54,30	36,20	34,00	6	51,30	43,30	28,50	6
D:o *tur och retur*	110,90	88,70	58,30	54,90	15	91,80	74,40	48,70	45,30	13	72,90	61,30	40,20	11
Carlsbad	115,40	87,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,30	77,30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M.	129,90	98,50	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132,70	100,60	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	99,80	76,20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,00	128,60	—	—	5	156,60	117,80	—	—	5	137,90	194,80	—	5
D:o *tur och retur*	233,00	180,00	—	—	22	213,90	165,70	—	—	21	106,70	152,50	—	19
Wien	138,70	102,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) *via Korsör—Kiel:*●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Budapest, *tur och retur*	209,20	154,10	104.60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90●	—	6	—	—	—	—	187,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20●	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	57,00	116,20	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
f) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *via Giedser—Warnemünde:*●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	120,40	87,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104,80	77,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. 13 kl. öfver Berlin*	133,30	98,30	—	6	—	—	—	—	102,70	76,10	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	136,70	100,80	—	6	—	—	—	—	106,10	78,60	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20●	—	30	128,60	94,30	—	30	111,20	83,20	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00●	—	45	177,60	132,70	—	45	159,50	118,20	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwick*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	109,10	82,00	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	157,00	116,20	—	45
Lybeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	156,90	116,50	—	5	141,50	105,60	—	5	123,90	94,40	—	5
D:o *tur och retur*	213,00	163,70	—	21	193,90	149,40	—	19	175,50	134,50	—	17
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142,20	102,50	—	6	—	—	—	—	111,60	80,30	—	6
h) *via Malmö—Lybeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

● Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London och Paris) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en minimi väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna Söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla Söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris II	III			Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Lördagar Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 10
			fr. Nyby bruk	Fr. Nyby bruk (*23*) (Torshälla)..	7³⁰	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	» Hellby brunn	7³⁹	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (*23*)	Till Eskilstuna C:l (*23*)	7⁴⁷	4⁵²	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	Till Eskilstuna Norra	—	5¹⁷	—	—	—
			fr. Eskilstuna Norra	Fr. Eskilstuna Norra	—	4⁵³	5²⁰	4²⁰	12³⁵
			fr. Eskilstuna Central	Fr. Eskilstuna C:l (*23*)	7⁵⁵	5⁰⁰	6³⁵	—	12⁵⁰
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	» Eskilstuna Södra	8⁰¹	5⁰⁶	6⁴²	4²⁷	12⁴²
8	0,50	0,35	» Hellberga	» Hellberga	8¹³	5²⁰	7⁰⁶	4⁴¹	1¹¹
15	0,90	0,60	» Årila	» Årila	8²⁵	5³³	7³²	4⁵⁴	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	» Eklången	8³⁹	5⁴⁷	7⁵⁵	5⁰⁴	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	» Stålboga	8⁴⁶	5⁵⁵	8¹⁵	5¹⁶	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	» Byringe	9⁰⁰	6⁰⁹	8⁴¹	5³⁰	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	9¹⁴	6²³	9⁰¹	5⁴⁵	2¹⁴
			fr. Åkers Styckebruk	**Åker—Strengnäs**	Bl. t. № 9A	№110c	№111a		№ 8a
				Fr. Åkers Styckebruk	3⁰⁰	9²⁵	7⁴⁰	—	6¹⁰
3	0,40	0,25	» Valsberga	» Valsberga	3⁰⁸	9³¹	7⁴⁸	—	6¹⁸
			Grundsbro	Grundsbro	×	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	» Malmby	3²⁵	9⁴⁵	8⁰⁵	—	6³⁵
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	Till Strengnäs	3³⁵	9⁵⁵	8¹⁵	—	6⁴⁵
						№110b	№112b	—	
			fr. Strengnäs	Fr. Strengnäs		8³⁰	5⁴⁰	—	
5	0,40	0,25	» Malmby	» Malmby		8⁴²	5⁵²	—	
			Grundsbro	Grundsbro		×	×	—	
12	0,75	0,50	» Valsberga	» Valsberga		8⁵⁹	6⁰⁹	—	
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk		9⁰⁵	6¹⁵	—	
			fr. Åkers Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk		9²⁰	6³¹	9³²	2¹⁸
5				Till Läggesta		9²⁸	6³⁹	9⁴⁴	2²⁶
9	0,55	0,40		Till Mariefred (Gripsholm)		9³⁵	6⁴⁰	9⁵⁶	2³³
				Fr. Mariefred (Gripsholm)		9³⁸	6⁴⁹	10⁰⁴	—
				Fr. Läggesta		9⁴⁸	7⁰⁰	10¹⁵	—
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	» Taxinge Näsby		10⁰²	7¹³	10³⁴	—
			Ryssjö brink	Ryssjö brink		—	—	×10⁴⁴	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	» Nyqvarn		10²⁶	7³⁷	11²⁶	—
			Johannedal	Johannedal		—	—	×11³²	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	» Almnäs		10³⁷	7⁴⁸	11⁴²	—
			Vasa	Vasa		—	—	×11⁴⁹	—
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	» Tvetaberg		10⁴⁸	7⁵⁹	11⁵⁹	—
40	2,40	1,60	Till Saltskog (*3, 7*)	Till Saltskog (*3, 7*)		10⁵⁷	8⁰⁸	12¹⁰	—
				Fr. Saltskog		11¹⁰	8¹⁶	12⁴⁰	—
41	2,50	1,65	Till Södertelje (*3, 7*)	Till Södertelje (*3, 7*)		11¹⁵	8²¹	12⁴⁵	—
				Fr. Södertelje				12⁵⁵	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	Till Södertelje uthamn		—	—	1⁰⁵	—

Kilom.	Biljettpris II	III			Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Lördagar	Bl. tåg № 11
			fr. S:je uthamn	Fr. Södertelje uthamn	—	—	1²⁵	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (*3, 7*)	Till Södertelje (*3, 7*)	—	—	1⁵⁰	—	—
				Fr. Södertelje	8⁵⁴	5³⁰	2⁰⁰	—	5⁰³
5	0,40	0,25	Till Saltskog (*3, 7*)	Till Saltskog (*3, 7*)	8⁵⁹	5³⁵	2⁰⁵	—	5⁰⁸
			fr. Saltskog	Fr. Saltskog	9⁰⁵	5⁵⁵	2³⁵	—	5¹³
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	» Tvetaberg	9¹⁵	6⁰⁵	2⁴⁹	—	5²²
				Vasa	—	—	×2⁵⁶	—	—
11	0,70	0,45	» Almnäs	» Almnäs	9²⁶	6¹⁵	3⁰⁶	—	5³²
				Johannedal	—	—	×3¹³	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	» Nyqvarn	9³⁹	6²⁶	3⁴⁶	—	5⁴²
				Ryssjö Brink	—	—	×4⁰⁵	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	» Taxinge-Näsby	10⁰¹	6⁴⁷	4¹⁷	—	6⁰⁰
35			Till Läggesta	Till Läggesta	10¹³	6⁵⁹	4³³	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	Till Mariefred (Gripsholm)	10²³	7¹⁰	4⁴⁴	—	№ 9
				Fr. Mariefred (Gripsholm)	10²⁶	7¹³	4⁵⁴	—	2³⁷
				Fr. Läggesta	10³³	7²⁰	5⁰³	—	2⁴⁴
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	10⁴¹	7²⁸	5¹⁵	—	2⁵²⁻
			fr. Åkers Styckebruk	**Åker—Strengnäs**	№109a	№111a			
				Fr. Åkers Styckebruk	11¹⁰	7⁴⁰	—	—	
3	0,40	0,25	» Valsberga	» Valsberga	11¹⁸	7⁴⁸	—	—	
			Grundsbro	Grundsbro	×	×	—	—	
10	0,60	0,40	» Malmby	» Malmby	Lörd. 11³⁵	8⁰⁵	—	—	
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	Till Strengnäs	Bl. t. 11⁴⁵	8¹⁵	—	Bl. tåg № 7a	
					№10A	№109b	№112b		
			fr. Strengnäs	Fr. Strengnäs	1²⁵	10¹⁰	5⁴⁰	—	5⁰⁵
5	0,40	0,25	»

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Prst.	№ 4 Prst.	№ 8 Prst.	№ 10 Prst.	№ 12 Prst.	№ 14 Prst.	№ 16 Prst.	№ 20 Prst.	№ 22 Prst.	№ 24 Iltåg	№ 26 Prst.	№ 28 Prst.	№ 30 Prst.	№ 32 Prst.	№ 34 Prst.	№ 36 Prst.
Afg. *Kristiania O.*	—	9 38	—	—	—	—	—	—	—	11 15	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—		—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	5 45	—	—	11 22	—		—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 50	—	—	—	—	8 00	—	—	1 16	—		—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4 57	—	—	6 40	—	10 08	—	—	2 59	—		—	—	6 42	—
Ank. *Helsingborg*	—	5 48	—	—	8 25	—	11 00	—	—	3 45	—		—	—	8 15	—
Afg. **Helsingborg Färjeh.**	—	6 03	—	—	8 40	—	11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 28	—	—	9 00	—	11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 40	6 40	—	—	9 20	—	12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	|	×	—	—	×	—	|	—	×	|	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 04	7 07	—	—	9 48	—	12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 44	—
Ank. **Hillerød**	6 18	7 22	—	—	10 03	—	12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 00	—
Afg. **D:o**	6 20	7 25	8 28	—	10 08	—	12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 34	7 50	—	10 04	—
Ank. **Köpenhamn**	7 25	8 20	9 35	10 15	11 12	12 37	2 10	3 50	5 55	6 08	7 55		8 50	9 08	10 05	11 05	11 23
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	6 41	—		—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9 06	—	—	—	—	—	—	—	12 20	—		—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—		—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—		8 05	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Prst.	№ 5 Prst.	№ 9 Prst.	№ 11 Iltåg	№ 13 Iltåg	№ 15 Prst.	№ 17 Prst.	№ 19 Prst.	№ 21 Prst.	№ 23 Prst.	№ 25 Prst.	№ 27 Prst.	№ 31 Prst.	№ 33 Prst.	№ 35 Prst.	№ 37 Prst.	№ 39 Prst.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 00	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—	—	—	—	8 34	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	12 50	—		—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—		—	—	—	—	—	—	—	8 53	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 20	—		—	—	—	—	—	—	—	11 25	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	7 25	—		—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 41	—		—	—	—	—	—	—	—	8 40	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	6 55	8 15	9 20	10 30	10 47	11 00		12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank. **Hillerød**	—	—	9 11	10 30	11 16	11 33	—		1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 57	—	12 34
Afg. **D:o**	—	—	9 14	—	11 20	11 36	—		1 23	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 01	—	12 37
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 33	11 49	—		1 37	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 14	—	12 50
Snekkersten	—	—	×	—	|	|	—		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 56	—	11 58	12 11	—		2 08	4 34	5 26	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—		12 25	—		—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. **Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45	—		—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. *Helsingborg*	—	—	—	—		1 00	—		—	—	7 00	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1 50	—		—	—	8 10	—	—	—	—	12 25	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—		—	—	—	—	—	—	—	2 33	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—		—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 18	—		—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
» *Kristiania O.*	—	—	—	—		6 17	—		—	—	—	—	—	—	—	8 33	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

I förbindelse med posttågen från **Stockholm**: från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare..... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg** hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. till Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Köpenhamn.
Från **Malmö** hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 6 f. m. till Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg och Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.°;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD.**

Se annonsen N:o 74 sid. 12.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.,**
» **Stralsund kl. 1,20 e. m.**

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Turlista från och med den 1 Juni.

Kristiania—Göteborg—Berlin:		Stockholm—Berlin:	
från Kristiania...	kl. 9,33 f.m.	från Stockholm...	kl. 6 e.m.
» Göteborg ...	» 10,15 e.m.	ank. Malmö	» 6,40 f.m.
ank. Malmö	» 7,10 f.m.	från »	» 7,20 »
från »	» 7,20 »	ank. Stralsund ...	» 3 e.m.
ank. Stralsund...	» 3 e.m.	från » ...	» 3,54 »
från » ...	» 3,54 »	ank. Berlin	» 8,46 »
ank. Berlin	» 8,46 »		
Berlin—Göteborg—Kristiania:		**Berlin—Stockholm:**	
från Berlin	kl. 8,30 f.m.	från Berlin	kl. 8,30 f.m.
ank. Stralsund...	» 1,15 e.m.	ank. Stralsund ...	» 1,15 e.m.
från » ...	» 1,20 »	från » ...	» 1,20 »
ank. Malmö	» 9 »	ank. Malmö	» 9 »
från »	» 10 »	från »	» 11 »
ank. Göteborg ...	» 7,17 f.m.	ank. Stockholm...	» 11,45 f.m.
» Kristiania...	» 7,55 e.m.		

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00 och 9 50 via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 6 40, 1 20.
Fr. d:o kl. 7 00, 8 45, 11 00, 1 45, 3 00.
T. Köpenhamn kl. 8 20, 10 15, 12 30, 3 15, 4 30.
Fr. Köpenhamn kl. 9 37, 7 18.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 8 46, 6 41.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 9 26, 12 20.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8 40, 10 41.
» **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8 45, 7 25 via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8 00, 10 22.
Fr. d:o kl. 9 20, 6 15, 8 30, 11,15.
T. Malmö kl. 10 40, 7 45, 10 00 12 45.
Fr. d:o kl. 11 05, 3 00.
T. **Stockholm** kl. 11 45, 6 55.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 9 50 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 6 40, 1 20.
Fr. d:o kl. 7 00, 8 45, 11 00, 1 45, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 8 20, 10 15, 12 30, 3 15, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 9 05, 8 10.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 05, 8 48.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42, 12 55.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 11 24, 8 58 via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 10, 7 52.
Fr. d:o kl. 11 15, 2 30, 6 30, 9 20.
T. Malmö kl. 12 45, 4 00, 8 00, 10 40.
Fr. d:o kl. 3 00, 11 05.
T. **Stockholm** kl. 6 55, 11 45

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 9 50 via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö nästa dag kl. 6 40, 1 20.
Fr. d:o kl. 7 00, 8 45, 11 00, 1 45, 3 00, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 8 20, 10 15, 12 30, 3 15, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 9 05, 8 10.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10 45, 8 48.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42, 12 55.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 15, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 7 00, 8 34 via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9 20, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 15, 2 30, 6 30, 9 20.
T. Malmö kl. 12 45, 4 00, 8 00, 10 40.
Fr. d:o kl. 3 00, 11 05.
T. **Stockholm** kl. 6 55 11 45.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg, Paris och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7, 8,45, 11, f. m., 1,45, 3, 6 och 9* e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 11 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,15, 8,30, 10*, 11,15 f. m., 2,30†, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.

* Upptagas från 6 Juni tills vidare.
† Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m.
Lördag kl. 8 e. m. Söndag kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndag kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
Söndag kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Söndag kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30**) och 4,30**) e. m.
Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12**) midnatt.
**) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5 00 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

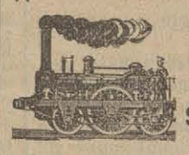
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och **PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö.	6 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
Afg. Kristiania	9,33 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,52 e.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
		Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Hamburg, Klthor	8,05 e.m.	Ank. Stockholm ..... via Malmö.	11,45 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7.



Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse mellan **Sverige och Kontinenten samt England** öfver **Danmark,**

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9.56 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör ...	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e.m. n.d.	7,00 f.m. n.d.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	7,15 » »	9,37 » »
Ank. Berlin (Stettiner Bang.) ...	6,41 f.m. n.d.	6,41 f.m. 3:e d.	8,46 e.m. »
» Lübeck	10,32 » »	10,32 » »	7,45 » »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e.m. »	12,20 e.m. »	9,06 » »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,25 e. m.	— —
» Lübeck	10,05 »	9,20 »	— —
» Berlin (Stettiner Bgd) ...	8,40 »	10,41 »	— —
Ank. Köpenhamn	8,00 e. m.	10,22 f.m. n.d.	— —
» Malmö	10,35 »	12,45 e.m. »	— —
» Göteborg via Helsingör ...	7,17 f.m. n.d.	7,15 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	6,55 f.m. 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS. Nattförbindelsen mellan Köpenhamn och Berlin har blifvit förbättrad och betydligt hastigare fart mellan Neustrelitz och Berlin. Härvid vinnes icke allenast en förkortnad af resetiden af c:a 1 timma, det uppnås flera nya iltågsförbindelser öfver Berlin & Eks. till Dresden, Wien, Basel, Karlsbad, München och Italien.

Genomgående vagnar af I och II klass mellan Helsingborg och Köpenhamn samt mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,50 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör.....	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	6,00 e. m. n. d.	7,00 f.m. n.d.
» Köpenhamn	8,10 e. m.	8,10 » »	9,05 » »
Ank. Hamburg via Kiel.....	8,48 f.m. n.d.	8,48 f.m. 3:e d.	8,05 e.m. »
» » via Fredericia.....	8,48 » »	8,48 » »	10,45 » »
Afg. Hamburg via Fredericia.....	7,00 e. m.	—	8,34 f.m. —
» » » Kiel	—	11.04 e. m.	— 8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn	9,20 f.m. n.d.	10.10 f.m. n.d.	8,45 e.m. 7,52 e.m.
» Malmö	12,45 e. m. n. d.		10,35 e. m.
» Göteborg via Helsingör.....	7,15 » »		7,17 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	6,55 f. m. 3:e d.		11,45 » »

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, SKANDIA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

KROOK & PERSSON, Lübeck.

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 27,511).

Herm. R. Stolpe.

Stockholm, Skeppsbron 6.

Uppsätter **Sjöförklaringar.**
Utreder **Haverier.**
Utför **Sjörättsmål.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Sökned. utom Månd. kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer
afgår ångf. **FURUSUND Fredagar kl. 12 midd.** Från Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Sterbsnäs—Backa—Noor**

afgår ångf. **SERLA:**
Från Stockholm till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m. och från Blidösund till Stockholm Söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Sterbsnäs och Noor Tisd., Torsd. och Lörd., till Vesternäs Månd., Onsd. och Fred.
Från Noor Söndagar kl. 3,15 e. m., Onsd., Fred. kl. 3,45 f. m., från Vesternäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Måndagar till Stockholm från Furusund kl. 7,15 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Osthammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Hallsta, Skärsta och **Roneholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
Fraktgods emottages Onsdagar och Lördagar.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Blidösundsleden anlöpes Söndagar, deremot icke Furusund.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.
» **Gefle** » Onsdag och Lördag » 8,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Oregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** direkt

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala jernväg, såväl person- som godstrafik.

Stockholm (Skeppsbr.)—**Gefle**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Gefle** Måndagar kl. 8,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.

Till **Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. V. Axberg, **Tisdagen den 18 Aug. kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Till **Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapten E. Pettersson, **Måndagen den 24 Aug. kl. ½ 1 f. m.** (mifinatt).
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
***Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 19 Aug. ****Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 26 Aug.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall.**

Ångaren **WÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.
Jättendal och **Gnarp** anlöpes af ångf. **Väddö Kanal** hvarje resa.

Norrut			Söderut		
Fr. **Stockholm**	Tisd.	11 00 e. m.	Fr. **Sundsvall**...	Fred.	11 00 e. m.
» Herräng	Onsd.	6 30 f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd.	6 00 f. m.
» Hargshamn ...	»	7 30 »	» **Söderhamn**	»	10 30 »
T. **Östhammar**	»	9 00 »	» Sandarne	»	11 30 »
Fr. **Östhammar**	»	9 30 »	» Ljusne	»	1 00 e. m.
» Elfsnäs	»	11 00 »	T. **Gefle**.....	»	5 00 »
T. **Öregrund** ...	»	12 30 e. m.	Fr. **Gefle**.....	»	11 00 »
Fr. **Öregrund** ...	»	1 30 »	» Kallerö	Sönd.	5 30 f. m.
» Kallerö	»	3 00 »	T. **Öregrund** ...	»	6 30 »
T. **Gefle**.....	»	8 00 »	Fr. **Öregrund** ...	»	7 00 »
Fr. **Gefle**.....	Th:d.	8 00 f. m.	» Elfnäs	»	8 30 »
» Ljusne	»	1 30 e. m.	T. **Östhammar**	»	10 00 »
» Sandarne	»	2 30 »	Fr. **Östhammar**	»	10 30 »
» **Söderhamn**	»	5 00 »	» Hargshamn ...	»	12 00 midd.
» **Hudiksvall**	»	11 00 »	» Herräng	»	—
T. **Sundsvall**...	Fred.	6 00 f. m.	T. **Stockholm**	»	8 00 e. m.

Allm. Tel. till fartyget 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *Brita Fredriksson,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palme,* Kallerö *O. Höglund,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

(Forts.)

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

25. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall**

anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. G. A. Back,

från **Stockholm**...	Månd. kl. 7 e. m.		från **Sundsvall**...	Torsd. kl. 12 midd.	
» **Gefle**	Tisd. » 11,30 f. m.		» **Stocka**	» *)	
» **Söderhamn**...	» » 6 e. m.		» **Hudiksvall**	» » 11,45 e. m.	
» **Hudiksvall**...	Onsd. » 4 f. m.		» **Söderhamn**	Fred. » 9 f. m.	
» **Stocka**.....	» *)		» **Gefle**.....	» » 8,30 e. m.	
till **Sundsvall** ...	» » 12 midd.		till **Stockholm**	Lörd. » 9 f. m.	

Öregrunds brygga angöres.
*) Efter skedd lossning och lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
Från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Söderhamn** Måndagar kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-expediton, Skeppsbron 10.

Seglationsföreningen.

29. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**

Söndagar kl. 11 f. m. ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum. Återvänder **Onsdagar:** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m., från Sundsvall kl. 5,30 e. m.

Tisdagar kl. 11 f. m., ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik. Återvänder **Fredagar:** från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Köpmanholmen kl. 9,30 f. m., från Hernösand kl. 2,30 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Onsdagar kl. 11 f. m. ångf. **GUSTAF

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare.

OBS. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapten Herm. Granberg,
hvarje Fredag kl. 8 e. m. (Skärgårdsvägen).
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

	Aug.		Aug.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	15, 25	Ångf. **von DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman	20, 29
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko	18, 27	Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	22

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag.
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas:
för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26,
för de öfriga **N. C. CARLSSON & C:o Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant,
fr. Stockholm den 16 Aug. kl. 8 e. m, 31 Aug., 16 Sept., 2, 18 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 22 » » 7 f. m., 7, 23 Sept., 9 Okt. kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
fr. Stockholm den 18 Aug. kl. 8 e. m., 3, 19 Sept., 5, 21 Okt. kl. 12, 30 f. m.
» Haparanda » 24 » » 6 f. m., 10, 26 Sept., 12 Okt. kl. 4 »
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samioe,
fr. Stockholm... den 21 Aug., 6, 22 Sept., 8 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda... » 27 » 12, 28 » 14 » » 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson,
fr. Stockholm den 24 Aug. 9*, 25 Sept., 11 Okt. kl. 12, 30 f. m.
» Haparanda » 16 » kl. 7 f. m., 31 Aug. 16 Sept., 2, 18 Okt. kl. 3 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Antnäs** anlöpes på resa från Stockholm den 24 Aug., 25 Sept.
* Afgår fartyget direkt *Umeå*, från *Umeå* 10 Sept. kl. 1/2 5 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
fr. Stockholm den 26 Aug., 11, 27 Sept., 13 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 18 » kl. 11 f. m., 2, 18 Sept., 4, 20 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström,
fr. Stockholm den 29 Aug., 14, 30 Sept., 16 Okt. kl. f. m.
» Haparanda » 19 » kl. 4 f. m., 5, 21 Sept., 7, 23 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS.! Altapppen, Granudden, Munksund och **Skuthamn** anlöpas.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*
☞ **Fullständig tidtabell för hela seglationen se sid. 16.**

Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår under sommarmånaderna:

Från Gefle	Sönd. 7 f. m.	Från Luleå	Onsd. 4 e. m.
» Söderhamn	» 2 e. m.	» Umeå	Torsd. 7 f. m.
» Hudiksvall	» 10,15 »	» Örnsköldsvik	» 5 e. m.
» Sundsvall	Månd. 10 f. m.	» Hernösand	Fred. 3 f. m.
» Hernösand	» 4 e. m.	» Sundsvall	» 8 »
» Örnsköldsvik	» 11 »	Anl. till Gefle	» 6 e. m.
» Umeå	Tisd. 8 f. m.		
» Skellefteå (Ursviken)	» 8,30 e. m.		
» Piteå	Onsd. 4 f. m.		
Anl. till Luleå	» 8,30 »		

OBS.! Passagerare till Luleå hinna med bantåg till Gellivara på dagen.
OBS.! Snabbaste lägenhet söderut till Umeå, Örnsköldsvik, Hernösand, Sundsvall, Gefle och, i förbindelse med ångf. »Oscar II», Stockholm.
☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
☞ Tur- och returbiljetter säljas mot 20 procents rabatt, gällande för hela seglationstiden.
☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjäll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* Luleå *Rob. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Björneborg—Vasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till **kl. 2 Lördags e. m.**
OBS. Gods till norra orterna medtages på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.
OBS. Snabbaste lägenhet till Tammerfors.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. **Stockholm—Finland—Ryssland.**
Se Finska Seglationsföreningens specialannons öfverst å denna sida.

54. **Stockholm—Riga och vice versa.**
Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår,
till **Riga omkring den 26 Aug.**
från » » **den 29 Aug.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby.**

Ångf. **GAMLEBY:**
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 9 e. m.
» **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.
Källvik anlöpes eventuelt på resa till Stockholm.

Ångf. **TJUST:**
Fr. **Stockholm** Lörd. kl. 8 e. m.
» **Vestervik** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
Fogelvik anlöpes.

☞ Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Slite—Fårösund—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Thorsdagen den 20 Aug. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby och vice versa.**
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandstöm, afgår:
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 10 Maj 1896.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Visby—Hemse.**	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby** ⚓	7 30	4 15
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	4 52
18	1,30	0,85	» Karby	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8 23	5 12
			Från Roma ⚓	8 38	5 27
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ⚓	8 56	5 49
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	6 06
40	2,40	1,60	» Etelhem ⚓	9 32	6 31
47	2,80	1,85	» Stånga	9 52	6 55
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⚓	10 10	7 15

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Hemse—Visby.**	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ⚓	6 40	3 15
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7 08	3 41
15	0,60	0,60	» Etelhem ⚓	7 22	4 03
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	4 26
28	1,70	1,15	» Bjerges ⚓	7 58	4 4[illegible]
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8 12	5 00
			Från Roma ⚓	8 27	5 16
37	2,55	1,70	» Karby	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	5 42
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ⚓	9 20	6 15

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson och **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svensson under Juni, Juli och Augusti månader:
Från **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm	Måndag	kl. 9 e. m.	Torsdag	kl. 9 e. m.	
pass. Södertelje	»	» 11 »	»	» 11 »	
» Oxelösund[1])	Tisdag	» 4 f. m.	Fredag	» 4 f. m.	
från Oskarshamn[2])	»	» 3 e. m.	»	» 3 e. m.	
» Borgholm	»	» 6 »	»	» 6,30 »	
» Kalmar[3])	»	» 9 »	»	» 10 »	
» Karlskrona	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	» 7,30 f. m.	
» Ronneby	»	» 7 »	»	» 9,40 »	
» Karlshamn	»	» 9,45 »	»	» 1 e. m.	
till Åhus[4])	»	» 12,30 e m.	»	» 4 »	

(Forts.)

Till **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus[5])	Onsdag	kl. 5 e. m.	Söndag	kl. 5 e. m.	
» Karlshamn	Torsdag	» 4 f. m.	Måndag	» 4 f. m.	
» Karlskrona[6])	»	» 9 »	»	» 9 »	
» Kalmar[7] o. [7])	»	» 4 e. m.	»	» 4 e. m.	
» Borgholm	»	» 6 »	»	» 6 »	
till Oskarshamn[8])	»	» 9 »	»	» 9 »	
från Oskarshamn	»	» 11,30 »	»	» 11,30 »	
pass. Oxelösund[1])	Fredag	» 9 f. m.	Tisdag	» 9 f. m.	
» Södertelje	»	» 2 e. m.	»	» 2 e. m.	
till Stockholm	»	» 4,30 »	»	» 4,30 »	

[1]) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.
[4]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.
[5]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3,40 e. m.
[6]) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.
[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.
[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vise versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.
Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*
☞ **Telefon i Stockholm till fartygen *Allm. 10 37.***

Stockholm (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från

Stockholm	Fred. kl. 8 e. m.	Kalmar	Onsd. kl. 10 f. m.
Oskarshamn	Lörd. » 2 »	Borgholm	» » 1 e. m.
Borgholm	» » 6 »	Oskarshamn	» » 5 »
t. Kalmar	» » 8 »	t. Stockholm	Torsd. » 10 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C.o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,
under Juli och Augusti månader.
Snabbgående, för passagerare beqvämt och väl inredd.

Söderut:	**Norrut:**
Från Stockholm till Norrköping Söndagsaftnar kl. 10.	Från Bergqvara till Degerhamn Torsdags morgon kl. 5.
» Norrköping till Vestervik Måndag e. m. kl. 1,30.	» Degerhamn till Kalmar kl. 7 f. m.
» Vestervik till Oskarshamn Tisdags morgon kl. 12.	» Kalmar till Borgholm kl. 10 f. m.
» Oskarshamn till Mönsterås kl. 7 f. m.	» Borgholm till Mönsterås kl. 12 midd.
» Mönsterås till Borgholm kl. 11 f. m.	» Mönsterås till Oskarshamn kl. 2 e. m.
» Borgholm till Kalmar kl. 12,30 e. m.	Ank. till Oskarshamn Torsdags e. m. kl. 5.
» Kalmar (eventuelt Mörbylånga) till Degerhamn kl. 4 e. m.	Från Oskarshamn till Vestervik kl. 6 e. m.
» Degerhamn till Bergqvara kl. 7 e. m.	» Vestervik till Stockholm Torsdags afton kl. 11.
Ank. till Bergqvara kl. 8 e. m.	Intr. i Stockholm Fredags e. m. kl. 2.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona**
afgår ångf. **DANA,** kapt. Enock Johansson, **Thorsdagen d. 20 Augusti kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **ngfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)
afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fred. kl. 12 midd.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar*)	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
***) Ångaren står i förbindelse med tåget, som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**
Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgå från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten, framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m.
Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4 1/2 »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1 1/2 »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »
Från **Stockholm** till **Malmö,** således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
☞ **Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

64. Från **Stockholm** till **Borgholm.**
Passagerare med ångfartygen ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. samt med ångf. BORGHOLM, som afgår från Kalmar hvarje Onsdag kl. 9,30 f. m.
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag morgon kl. 7 samt hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m.
Ångf. ÆOLUS afgår från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
Ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA afgå från Kalmar till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.
Biljettpriserna desamma som till Kalmar.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulson, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Çimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 8 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e. m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Sönd. » 10 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» midd.	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

(Forts.)

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 26 Aug.
» » » » Köpenhamn den 20 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 19 Aug.
» » » » Köpenhamn den 27 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *Carl Krarup.*
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord i Stockholm till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 15 och 29 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 22 Aug. 5 Sept. 4 e. m.
Vestervik	S. 16 » 30 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 23 » 6 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 17 » 31 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 12 mid.	Sölvesborg	M. 24 » 7 » 7 f. m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e. m.	Karlshamn	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	T. 18 Aug. 1 Sept. 2 »	Kalmar	T. 25 » 8 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Vestervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 19 » 2 » morg.	t. Stockholm	O. 26 » 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från:

Stockholm	Th. 20 Aug. 3 Sept. 2 e. m.	Göteborg	Th. 27 Aug. 10 Sept. 4 e. m.
Vestervik	F. 21 » 4 » 8 f. m.	Helsingborg	F. 28 » 11 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	L. 22 » 5 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 29 » 12 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Trelleborg	S. 23 » 6 » 5 f. m.	Kalmar	S. 30 » 13 » 6 f. m
Malmö	» » » » » 2 e. m.	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Landskrona	» » » » » 5 »	Vestervik	» » » » » 5 e. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	t. Stockholm	M. 31 » 14 » morg.
t. Göteborg	M. 24 » 7 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlsson, afgå från:

Stockholm	L. 22 Aug. 5 Sept. 2 e. m.	Göteborg	L. 15 och 29 Aug. 4 e. m.
Vestervik	S. 23 » 6 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 16 » 30 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 24 » 7 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 12 mid.	Sölvesborg	M. 17 » 31 » 7 f. m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e. m.	Karlshamn	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	T. 25 » 8 » 2 »	Kalmar	T. 18 Aug. 1 Sept. 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Vestervik	» » » » » 5 e. m.
t. Göteborg	O. 26 » 9 » morg.	t. Stockholm	O. 19 » 2 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages till Halmstad.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från:

Stockholm	Th. 27 Aug. 10 Sept. 2 e. m.	Göteborg	Th. 20 Aug. 3 Sept. 4 e. m.
Vestervik	F. 28 » 11 » 8 f. m.	Helsingborg	F. 21 » 4 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 1 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	L. 29 » 12 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 22 » 5 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Trelleborg	S. 30 » 13 » 5 f. m.	Kalmar	S. 23 » 6 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 2 e. m.	Oskarshamn	» » » » » 12,15 em.
Landskrona	» » » » » 5 »	Vestervik	» » » » » 5 e. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	t. Stockholm	M. 24 » 7 » morg.
t. Göteborg	M. 31 » 14 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från:

Stockholm	T. 18 Aug. 1 Sept. 12 mid.	Kristiania	M. 24 Aug. 7 Sept. 6 e. m.
Kalmar*)	O. 19 » 2 » 9 f. m.	Göteborg	T. 25 » 8 » 6 »
Karlskrona	» » » » » 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 26 » 9 » 6 f. m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Landskrona	» » » » » 9 »
Malmö	Th. 20 » 3 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn	Th. 27 » 10 » 7 f. m.
Göteborg	F. 21 » 4 » 6 »	Ronneby	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania	L. 22 » 5 » morg.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 28 » 11 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
***) Ångaren står i förbindelse med tåget som afgår från Kalmar kl. 6,20 f. m.**
Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från:

Stockholm	T. 25 Aug. 8 Sept. 12 mid.	Kristiania	M. 17 och 31 Aug. 6 e. m.
Kalmar	O. 26 » 9 » 9 f. m.	Göteborg	T. 18 Aug. 1 Sept. 6 »
Karlskrona	» » » »

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla **kanalstationer**, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping**, samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG**.

Stationer:	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Thorsd.	Lörd.
Från **Stockholm**	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
Pass. Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» **Brevik** (vid signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» **Söderköping**	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰
	Månd.	Onsd.	Thorsd.	Fred.	Sönd.
» **Norsholm**	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» **Berg**	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» **Motala**	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» **Vadstena**	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» **Karlsborg** (Rödesund)	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» **Forsvik**	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰
	Tisd.	Thorsd.	Fred.	Lörd.	Månd.
» **Sjötorp**	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
» **Mariestad**	7⁰⁰	—	7⁰⁰	—	—
» **Kinnekulle** *) (Hellekis)	9⁰⁰	—	9⁰⁰	—	—
» **Lidköping**	10⁰⁰	—	10⁰⁰	—	—
» **Kinnekulle** (Hellekis)	12⁰⁰	—	12⁰⁰	—	—
» **Venersborg**	5⁰⁰	10⁰⁰	5⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	5³⁰	10³⁰	5³⁰	10³⁰	10³⁰
» **Trollhättan** *)	7⁰⁰	12⁰⁰	7⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰
» **Ström**	10⁰⁰	3⁰⁰	10⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
Till **Göteborg**	Midnatt	6⁰⁰	Midnatt	6⁰⁰	6⁰⁰

Lastfartygen afgå från NORRKÖPING

Fredagar	Från Nyköping Lördagar
— — — —	— — — —
Lördagar	
d:o	
d:o	
d:o	
Söndagar	
— — — —	
d:o	
d:o	
Tisdagar	
d:o	
Kristinehamn Onsdagar	
Karlstad Thorsdagar	
— — — —	
— — — —	
Thorsdagar	
d:o	
d:o	
d:o	
d:o	

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Sönd.	Månd.	Tisd.	Thorsd.	Fred.
Från **Göteborg**	12⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	9⁰⁰
			Onsd.		Lörd.
Pass. **Ström** (Lilla Edet)	3³⁰	3³⁰	12³⁰	3³⁰	12³⁰
» **Trollhättan** *)	7³⁰	7³⁰	6⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	8⁰⁰	8⁰⁰	6³⁰	8⁰⁰	6³⁰
» **Venersborg**	9⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	8⁰⁰
» **Kinnekulle** *) (Hellekis)	—	—	1⁰⁰	—	1⁰⁰
» **Lidköping**	—	—	2⁰⁰	—	2⁰⁰
» **Kinnekulle** (Hellekis)	—	—	4⁰⁰	—	4⁰⁰
« **Mariestad**	—	—	6⁰⁰	—	6⁰⁰
	Månd.	Tisd.		Fred.	
» **Sjötorp**	4⁰⁰	4⁰⁰	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰
			Thorsd.		Sönd.
» **Töreboda**	9³⁰	9³⁰	1⁰⁰	9³⁰	1⁰⁰
» **Forsvik**	1³⁰	1³⁰	6⁰⁰	1³⁰	6⁰⁰
» **Karlsborg** (Rödesund)	2⁰⁰	2⁰⁰	6³⁰	2⁰⁰	6³⁰
» **Vadstena**	—	—	8³⁰	—	8³⁰
» **Motala**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰
» **Borensberg** (Husbyfjöl)	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰
» **Berg**	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
		Tisd.	Onsd.	Lörd.	
» **Norsholm**	1⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰	1⁰⁰	7⁰⁰
» **Söderköping**	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰
			Fred.		Månd.
» **Brevik** (vid signal)	10³⁰	10³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰
» **Södertelje**	4⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰	10⁰⁰
Till **Stockholm**	6²⁰	6²⁰	12³⁰	6³⁰	12³⁰

Lastfartygen afgå från GÖTEBORG

Fredagar	
d:o	
d:o	
d:o	
d:o	
d:o	
Lördagar	
d:o	
d:o	
d:o	
— — — —	
— — — —	
— — — —	
— — — —	
Söndagar	
d:o	
d:o	
d:o	
— — — —	
Måndagar	
d:o	
d:o	
d:o	
d:o	
till **Norrköping** Tisdag.	
d:o	

OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **Stockholm**:	Augusti	Sept.
Ceres	22	1
B. von Platen	23	2
Pallas	15 25	3
Venus	16 26	5
Astrea	18 27	—
Juno	19 29	6
Motalaström	20 30	—
Från **Norrköping** till **Göteborg**:		
Göta Kanal II	21	—
Göta Kanal VI	28	—
Göta Kanal IV	—	4

Afgångsdagar från **Göteborg**:	Augusti	Sept.
Juno	23	1
Motalaström	24	3
Ceres	16 25	4
B. von Platen	17 27	6
Pallas	18 28	—
Venus	20 30	—
Astrea	21 31	—
Från **Göteborg** till **Norrköping**:		
Göta Kanal IV	28	—
Göta Kanal II	—	4
Göta Kanal VI	21	—

OBS! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Lördagar*** *och* ***Söndagar*** *afgående fartygen.*

*) Passagerarne hafva god tid att besé **Trollhätte** storartade vattenfall och det natursköna **Kinnekulle**, jemte de vackra utsigterna från sistnämnda plats öfver Venern och närgränsande landskap.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 procent rabatteras för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Bennetts Turist-Office* och *F. Beyer's Turist Agency* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121.

Stockholm (Norra Riddarholmshamn)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1896

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass. Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	11,30 »	—
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	—
» » Hästholmen »	—	—	2 f. m.
» » Grenna »	—	—	4 »
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 f. m.	7,30 »

Från **Jönköping**

	PRIMUS	PER BRAHE	VISINGSÖ
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** (efter Malmötågets ankomst) ... kl.	10,50 e. m.	10,50 e. m.	10,50 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass. Grenna »	1 f. m.	—	—
» » Hästholmen »	3 »	—	—
» » Hjo »	—	3 f. m.	3 f. m.
» » Vadstena »	—	5,30 »	5,30 »
» » Motala »	7 f. m.	7 »	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa

för enkla biljeter.

Stockholm.

a	6.25	
b	5.—	
c	3.75	
d	2.50	**Söderköping.**
a	6.25	2.50
b	5.—	2.—
c	3.75	1.50
d	3.—	1.— **Norsholm.**
a	12.50	7.50	6.—
b	10.—	6.—	5.—
c	7.50	4.50	3.75
d	5.—	3.—	2.50 **Motala.**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

Stockholm.

a	9.40	
b	7.50	
c	5.65	
d	3.75	**Söderköping.**
a	9.40	3.75
b	7.50	3.—
c	5.65	2.25
d	4.50	1.50 **Norsholm.**
a	18.75	11.25	9.—
b	15.—	9.—	7.50
c	11.25	6.75	5.65
d	7.50	4.50	3.75 **Motala.**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD, hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD, hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till **Lybeck** som **Kalmar**, gällande hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck,

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA**, kapten Enoch Johansson
från **Stockholm Torsdagen den 20 Aug. kl. 6 e. m.**
» **Lybeck Måndagen den 17 Aug. kl. 5,30 e. m.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

Afgångarne beräknas börja i **medio af Mars** från **Hamburg** till **Stockholm** så väl som från **Stockholm** till **Hamburg hvarje Thorsdagsafton.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall var 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Frank, afgår från **Stockholm Lördagen den 22 Aug.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **NORRKÖPING**, kapt. Köpke afgår från, Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 20 Aug.**

Närmare meddela:
i Hamburg *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenham—Malmö**

(Postångare)

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 2 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 18 Augusti.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 20 Aug.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapten A. Aminoff, afgår **omkring den 16 Aug.**

Håvre—Stockholm

direkt.

Ångf. **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 20 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. A. Aminoff, afgår **omkring den 22 Aug.**

(Forts.)

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkring den 15 Aug.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Rouen och Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i La Pallice Hr *Meyer Bouyé & Meyer Fils*,
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Fr. Malmros** i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne

CASTOR, kapten Mattson,
POLLUX, » Pettersson,
FRANS, » Pettersson,

regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **POLLUX** afgår omkring **20 Aug.**
Ång. **CASTOR** afgår omkring **30 Aug.**

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier*, i Stockholm *Nordström & Thulin*. Skeppsbron 32.

92. London—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapten O. Abenius, afgår **omkring den 15 Aug.**

Stockholm—London.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. A. Öhrvall, afgår **omkring den 18 Aug.**

Stockholm—Hull

Wilsonliniens ångare **SAPPHO**, kapt. C. Cramp, afgår **omkr. den 22 Aug.**

Hull—Stockholm.

Wilsonliniens ångare **NERO**, kapten Boyes, afgår **omkr. den 22 Aug.**

Grangemouth—Norrköping—Stockholm.

Ångaren **SKULDA**, kapten G. Gray, afgår **omkring den 26 Aug.**

Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår **omkring den 15 Aug.**

Stockholm—Amsterdam.

Angaren **SVEA**, kapten J. Camitz, afgår **omkr. den 19 Aug.**

(Forts.)

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. P. Lange afgår **den 22 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapten P. Lange, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 28 Aug.**

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater, (Forts.)

Närmare meddela:
i London, *Phillips & Graves*,
i Hull *Thos Wilons Sons & C:o*, Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SIRUS** afgår Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddaholmen kl. 3,45 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1¾ timme.

Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

111. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE:**
från **Stockholm** till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar **kl. 2,30 e. m.**
» **Tottnäs** Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell. afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd..
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m..
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 f. m.

Nynäs, Brevik och **Qvarsebo** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping

Från Stockholm:
ångf. **GÖTA** Lördagen den 15 Aug. kl. 8 e. m.
Från Norrköping:
ångf. **NORRKÖPING** Lördagen den 15 Aug. kl. 8 e. m.
Hvarefter turerna blifva:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar Torsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
från **NORRKÖPING** Måndagar, Onsdagar, Fredagar, och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Ridarholmen.

Tur och returbiljetter gällande hela seglationen, säljes med rabatt.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från **Stockholm** Onsd. kl.	6 e. m.	från **Linköping** Lörd. kl.	11,45 f. m.
pass. Södertelje » »	8,15 »	pass. Norsholm » »	2 e. m.
» Oxelösund Thorsd. »	1,30 f. m.	» Söderköping » »	6 »
» Söderköping » »	6 »	» Oxelösund » »	11 »
» Norsholm » »	10,30 »	» Södertelje Sönd. »	4,15 f. m.
Till **Linköping** » »	12,45 e. m.	till **Stockholm** » »	6,45 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från **Stockholm** Lörd. kl.	6 e. m.	från **Linköping** Onsd. kl.	11,45 f. m.
pass. Södertelje » »	8,15 »	pass. Norsholm » »	2 e. m.
» Oxelösund Sönd. »	1,30 f. m.	» Söderköping » »	6 »
» Söderköping » »	6 »	» Oxelösund » »	11 »
» Norsholm » »	10,30 »	» Södertelje Thorsd. »	4,15 f. m.
till **Linköping** » »	12,45 e. m.	till **Stockholm** » »	6,45 »

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

☞ Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Tur- och returbiljetter** gälla för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapten Otto Falk, afgår:

från	Stockholm	Månd.	kl. 10 f. m.	från	Askersund	Torsd.	kl. 10 f. m.
pass.	Södertelje	»	omkr. » 12,15 e. m.	»	Medevi	»	» 1 e. m.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30 »	pass.	Motala	»	omkr. » 2 »
»	Söderköping	»	» 10 »	»	Borensberg	»	» » 5 »
»	Norsholm Tisd.	»	» 4 f. m.	»	Berg (Öf. sl.)	»	» » 8 »
»	Berg (Öf. sl:n)	»	» 7,30 »	»	Norsholm	»	» » 12 natt.
»	Borensberg	»	» 10,30 »	»	Söderköping Fred.	»	» 4,30 f. m.
»	Motala	»	» 1 e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	»	» » 9,30 »
»	Medevi	»	» 3 »	»	Södertelje	»	» 2 e. m.
till	Askersund	»	» 5 »	till	Stockholm	»	» 4,30 »

Råå, Bastedalen, Hammar och Ammeberg anlöpes på anmodan.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Tur- och Returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å sid. 13.)

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen å sid. 13.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. **Sigtuna** och **Upland** afgå alternerande

Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2,30 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli, och **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren, afgå omvexlande alla dagar

från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 8,30 f. m.

☞ Allm. Telef. till fartygen 11 31.

☞ Under Aug. månad afgår FYRIS I alla udda samt FYRIS II alla jemna dato från Stockholm.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,45 f. m.

Ångf. **UPSALA**, kapten Löfgren, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. **kl. 1 e. m.**
» **Upsala** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Nedsatta biljettpris** (Salong 75 öre, Däck 50 öre).

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. **2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelas af *Mälarehamnens ångbåtskontor*, n:r 6 Köttorget. Rikst. 14 69. Allm. T. 12 53.

OBS. Returbiljetter gällande 14 dagar säljas ombord

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspön) Onsdagar.
från Botholm (Aspön) Thorsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.

Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Från och med den 1 Sept. förändras fartygens turer.

Natt-turer.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Måndagar och Onsdagar kl. 6 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,30 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	**Måndagar**	kl. 5,30 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	
SMDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	**Söndagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**;	beräkn.	anlända	till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.**;	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.**;	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALSTAHAM.	**Sönd.**;	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods (Forts.)

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. **(Smedjeb:n 3. Halstah:r, Fagersta & Pius.)**
Axel Christiernsson. *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. **kl. 8 f. m.**
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro och Kopparberg.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz*, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Riks- 627.

145. Stockholm (Mälaretorget)—Köping.

Natt-turer.

Angf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela: *Transportbolaget*, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 27 och *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm:**

Ångf. **ARBOGA I**, Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II**, Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga:**

Ångf. **ARBOGA II**, Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I**, Tisd. och Lörd. kl. 7. e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Arboga.

Angf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på eftermidagen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Augusti** månad:

	ÖREBRO I		ÖREBRO II	
från Stockholm	Månd., Thorsd.	kl. 8 e. m.	Tisd., Lörd.	kl. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred.	» 2,15 f. m.	Onsd., Sönd.	» 2,15 f. m.
» Grafudden	» »	» 3 »	» »	» 3 »
» Notholmen	» »	» 6 »	» »	» 6,15 »
» Läppe	—	—	» »	» 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred.	» 7,30 f. m.	» »	» 9,30 »
ank. Örebro	» »	» 9,30 »	» »	» 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.	kl. 3 e. m.	Månd., Th.	kl. 12 midd.
passerar Björksundet	» »	» 4,45 »	» »	» 1,45 e. m.
» Läppe	—	—	» »	» 3,15 »
» Notholmen	Onsd., Lörd.	» 6,15 »	» »	» 4,15 »
» Grafudden	» »	» 9,15 »	» »	» 7,30 »
» Kungsör	» »	» 10 »	» »	» 8,30 »
ank. Stockholm	Thorsd., Sönd.	» 4,30 f. m.	Tisd., Fred.	» 5 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm Måndagar kl. 11,30 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande tills vidare:

Natturer, alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Ångf. **ESKILSTUNA** afgår

Dagturer:

från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.

från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår tills vidare från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från **Mariefred** kl 6 f. m.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdag, Thorsdag och Lördag, från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lusturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Obs. Biljetter tur och retur 2: 50, hälften för minderåriga.

Närmare meddela *Axel Christiernsson*. Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 224.

För turister.

Från **Stockholm** till **Mariefred**

afgår ångf. **TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m.**, återvänder kl. 4 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Norra Riddarholmshamnen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgår

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**			
S.	kl. 8 o. 10 f. m.			S.	kl. 6 o. 7,15 e. m.		
M.	» 9 o. 10 »	2,15 o. 5 e. m.		M.	» 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.		
T.	» 10 f. m.	2,15 o. 5 »		T.	» 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.		
O.	» 10 »	2,15 o. 5 »		O.	» 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.		
Th.	» 9 o. 10 f. m.	2,15 o. 5 »		Th.	» 7,15 » 1 o. 5,30 e. m.		
F.	» 10 f. m.	2,15 o. 5 »		F.	» 7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.		
L.	» 10 »	2,15 o. 5 »		L.	» 7,15 f. m, 1, 5,30 o. 7,15 »		

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

| från **Göteborg:** | | | | | | |

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20 } excl. vivre.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1896. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1896.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af en af ångarne
DIANA och **FLORA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Ond.** och **Sönd. kl. 9 f. m.** och
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.**
medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
eller eventuelt andra ångare.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. W. Larsson, **ALBERT EDWARD,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdags morgon** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Varor emottagas på **genomfrakt** till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 03458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1896 **å linien Insjön—Mora—Orsa.**

Pris å biljett från Insjön: Enkel tur I	Enkel tur III	1 dygns tur o. ret. I	1 dygns tur o. ret. III	15 dyngs tur o. ret. I	15 dyngs tur o. ret. III	Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
						Från Insjön	11 45	4 35	12 15	4 35
0,50	0,30	0,50	0,30	0,75	0,45	Till Leksand	12 20	5 15	12 50	5 15
						Från »	—	5 25	—	5 25
1,50	0,80	1,50	0,80	2,25	1,20	Till Rättvik	—	6 50	—	—
						Från »	—	7 00	—	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	1,90	Till Mora	—	9 30	—	8 15
						Från Mora (1 Jun.—15 Aug.)	Mån. o. Tis.		—	8 30
3,00	1,50	—	—	4,50	2,25	Till Våmhus (1 Jun.—15 Aug.)	» »		—	9 40
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	» Orsa (1 Jun.—15 Aug.)	» »		—	10 15
Pris å biljett från Orsa										
0,50	0,25	—	—	0,75	0,40	Från Orsa (1 Jun.—15 Aug.)	Tisd.		6 00	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	» Våmhus (1 Jun.—15 Aug.)	»		6 20	—
						Till Mora (1 Jun.—15 Aug.)	»		7 30	—
						Från Mora	6 30	—	8 00	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik	8 55	—	—	—
						Från »	9 00	—	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	10 35	—	10 45	—
						Från »	11 00	3 45	11 00	1 45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	11 30	4 15	11 30	2 15

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 00 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön och Siljansnäs anlöpas, äfvensom Hjortsnäs (den berömda utsigtspunkten Plintsberg).

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg: Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg: Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg: Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Luleå.**
Se ångf. »**Gestriklands**» turlista n:o 39 å sid. 12.

264. **Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.**

Söknedagar från Östersund till Berg kl. 1/2 4 e. m. och från Berg till Östersund kl. 6 f. m. dessutom Lördagar Berg—Östersund kl. 9 e. m. med ankomst till staden kl. 1/2 1 på natten.

Östersund—Qvitsle: Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m. Qvitsle—Östersund: Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 8 e. m. med ankomst till staden kl. 11 e. m.

Om ångare önskas hyra vände man sig till Hamnfogden O. Liljefelt, Östersund. (G. 31046.)

265. **Ångbåtsturer i Jemtland.**

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgår från och med början af innevarande års seglationstid:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt åter från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 22 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m. samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Lappmessor ega rum i Koläsens lappkapell 28 Juni, 26 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från **Kallsedet** kl. 5 e. m., med ankomst till Bonäset kl. 9 e. m.

Turen från **Sundet** till **Bonäset** på Lördagarne den 27 Juni och 25 Juli samt Torsdagen den 20 Augusti inställes till på qvällen med afgång från Kallsedet kl. 5 e. m., hvarpå öfriga stationer anlöpas.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Biljettpris å Kallsjön:

Bonäset 1:a	Bonäset 2:a	Fäviken 1:a	Fäviken 2:a	Kall 1:a	Kall 2:a	Huså 1:a	Huså 2:a	Rör 1:a	Rör 2:a	Sundet 1:a	Sundet 2:a	Kalls Ede 1:a	Kalls Ede 2:a	Böhle 1:a	Böhle 2:a	Kolåsen 1:a	Kolåsen 2:a
Bonäset		0,50	0,40	1,00	0,75	1,50	1,00	2,25	1,50	3,00	2,00	3,00	2,00	3,50	2,50	3,75	2,75
		Fäviken		0,60	0,40	1,00	0,75	1,50	1,10	2,50	1,75	2,50	1,75	3,50	2,50	3,25	2,50
				Kall		0,75	0,35	1,25	0,75	2,00	1,50	2,00	1,50	3,50	2,50	2,75	2,25
						Huså		0,75	0,60	2,00	1,20	2,00	1,20	2,15	1,75	2,75	1,95
								Rör		1,50	1,00	1,50	1,00	1,75	1,50	2,25	1,75
										Sundet		0,60	0,40	1,50	1,25	1,35	1,15
												Kalls Ede		1,50	1,25	0,75	0,75
														Böhle		2,25	2,00
																Kolåsen	

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Ång** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars fjellpension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder **från Ång** dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Biljettpris från Kalls Edet till Äcklings Edet 40 öre, till Ång 1 kr.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 5,30 f. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

Biljettpris från Sundet till Melen 1.25.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Seglationsföreningen.

266. **Turistled på Angermanelfvens södra gren.**
Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**

Angaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 12,30 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10 f. m., 3 och 7 e. m.**

☞ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.**

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 8,52 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**
Styrelsen.

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Angf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår till och med den 17 Aug.:
från **Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Thorsdagar kl. 5 e. m.**
Hernösand anlöpes. Från och med den 17 Aug. från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m., från Vasa Thorsdagar i dagningen.

☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

Styrelsen.

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg
via **Raumo, Åbo** och **Helsingfors.**

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:
Från **Sundsvall:** 20 Aug., 17 Sept. e. m.
» **S:t Petersburg:** 27 Aug., 10, 24 Sept. e. m.
Utan förbindelse.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

268. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND** afgår alla dagar:
från Sundsvall kl. 4 e. m.
» Hernösand » 1/2 8 f. m.
OBS. **Tynderösundet** anlöpes.

269. **Vacker turistled i Norrland.**

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från

Sundsvall	18,27 Aug. 5 f. m.	Luleå	22,31 Aug. 4 f. m.
Hernösand	» » » 12 midd.	Piteå	» » » 11 »
Örnsköldsvik	» » » 7 e. m.	Åbyn	» » » 2 e. m.
Husum	19,28 » 3 f. m.	Byske	» » » 4 »
Nordmaling	» » » 7 »	Kåge	» » » 7 »
Holmsund(U:å)	» » » 12 midd.	Ursviken (Sk:å)	23 Aug. 1 S:r 3 f. m.
Ratan	» » » 4 e. m.	Kallviken	» » » » 7 »
Sikeå	» » » 6,30 »	Sikeå	» » » » 10 »
Kallviken	20,29 » 3 f. m.	Ratan	» » » » 12 m.
Ursviken (Sk:å)	» » » 8 »	Holmsund(U:å)	» » » » 5 e. m.
Kåge	» » » 11 f. m.	Nordmaling	24 » 2 » 3 f. m.
Byske	» » » 1 e. m.	Husum	» » » » 6 »
Åbyn	» » » 3 »	Örnsköldsvik	» » » » 9 »
Piteå	21,30 » 6 f. m.	Hernösand, afgångstid. bestämmes vid ank.	
till Luleå.			

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	23 Aug. 5 f. m.	Luleå	18, 27 Aug. 4 f. m.
Hernösand	» » 11 »	Piteå	» » » 10 »
Örnsköldsvik	» » 7 e. m.	Byske	» » » 4 e. m.
Husum	24 » 4 f. m.	Kåge	» » » 7,30 »
Nordmaling	» » 8,30 »	Ursviken (Sk:å)	19, 28 » 4 f. m.
Norrbyskären	» » 11,30 »	Kallviken	» » » 8 »
Umeå	» » 5 e. m.	Gumboda	» » » 10,30 »
Ratan	25 » 4 f. m.	Ratan	» » » 1 e. m.
Gumboda	» » 7 »	Umeå	20, 29 » 4 f. m.
Kallviken	» » 10 »	Norrbyskären	» » » 8 »
Ursviken (Sk:å)	» » 4 e. m.	Nordmaling	» » » 12 m.
Kåge	26, » 3 f. m.	Husum	» » » 3 e. m.
Byske	» » 5 »	Örnsköldsvik	» » » 7 »
Piteå	» » 10 »	Hernösand, afgången bestämmes vid ank.	
till Luleå.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Ostlund,* Åbyn *Aug. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. F. Bachteman & C:o.*

272. **Ångermanelfven.**

Å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström—Norska gränsen—Trondhjem** trafikeras sträckan **Ström—Norska gränsen,** 12 mil, af ångarne **STRÖMS VATTUDAL, VIRGO** och **TURISTEN,** med afgång från **Ström** hvarje Fredag och Söndag kl. 3 e. m. samt Onsdag kl. 7 f. m. — Sevärdheter: Det berömda **Hällingsåfallet, Munsfjället,** 1,320 meter, **Karlberget** m. fl.

(G. 32610.) Ström i Jemtland den 1 Juni 1896. **Redarne.**

Ångermanelfven
Nordens praktfullaste flod.

273. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m.
SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen derstädes blir c:a 1 1/2 timme.

☞ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

275. **Den berömda Turist-Leden**
Sundsvall—Bispgården via Indalselfven

upprätthålles af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

till Utanede och vidare med skjuts 12 kilometer till Bispgårdens jernvägsstation. — Genomgående biljett Sundsvall—Utanede 5 kr. Årets Turistmedlem erhåller 25 % rabatt. Skjuts Utanede—Bispgården 2 kr. person, inberäknat vanligt resgods.

Afgång fr. Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m. Från Utanede efter f. m.-tågens ankomst till Bispgården kl. 11,30 f. m. De snabbgående direkta ångarne från Stockholm inträffa i Sundsvall före TURISTENS afgång. Fullständig restauration finnes å ång. TURISTEN och INDALEN.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericson, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar **hvarje onsdag kl. 4 f. m.** och återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. samt inträffar i Norrköping hvarje Lördags middag.

Obs.! Gods till Gamleby medtages till **samma frakter,** som då ÖSTERN förut anlöpte Gamleby.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

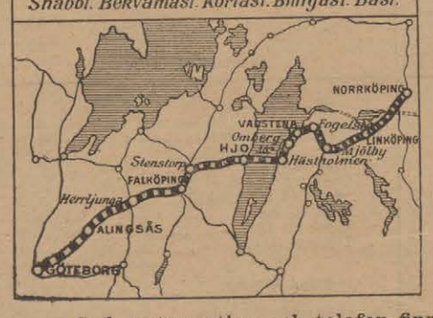
Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 middagen.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Säter och Qvarsebo anlöpes.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

293. **HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING-GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN-HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,0 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,0 e. m.
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,50 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,50 »	—

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

294. **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**
Ångaren »**MOTALA EXPRESS**»
kapten J. Lindberg
från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896.

Motala—Jönköping		Jönköping—Motala	
Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f. m.	Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4 e. m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	8,20 »	» **Visingsö,** » » » »	5,25 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	10 »	» **Grenna,** » » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	10 »	» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar, lördagar	7,20 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »	» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar	7,30 »
» **Visingsö,** » » » »	12,10 e. m.	» **Vadstena,** tisdagar, fredagar, lördagar	9,20 »
Till **Jönköping,** » » » »	1,35 »	Till **Motala,** alla dagar utom torsdagar	10,15 »

Obs.! *I Motala står fartyget i förbindelse* med nattåget kl. 11,03 samt ångaren »**ÖRN**» och alla kanalångarne. *I Jönköping står fartyget i förbindelse* med middagståget från Göteborg samt Halmstad och mellanliggande stationer på Vaggerydsbanan.

Gods till och från Askersund befordras till och från alla hamnar i Vettern.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Juni 1896. *Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.*

Ångaren »**ÖRN**»
kapten Otto Sjöberg
dagligen från 1 Juni till 1 September.

Motala—Medevi

Från Motala, onsd., fred.	7,30 f. m.
» » lörd.	5,45 e. m.

Efter morgon- och aftontågets ankomst. Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Motala—Vadstena—Medevi—Askersund

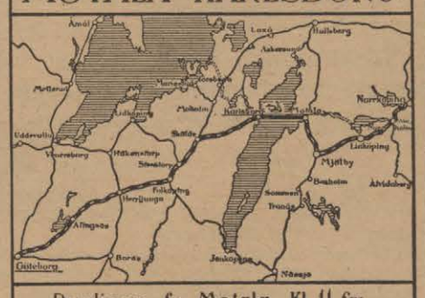
Från Motala, måndagar	5,45 e. m.
» Vadstena »	7 »
» Medevi »	9 »
Till Askersund »	10,30 »

☞ Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 11 fm.
" " Karlsborg " 2.5 em.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.
Se Tidtabeller och Turlistor.

Medevi—Motala

Från Medevi, onsd., fred.	9,15 f. m.
» » lörd.	7,30 e. m.

Passagerare österut kunna fortsätta med förmiddags- och aftontåget från Motala. Passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg.

Askersund—Medevi—Vadstena—Motala

Från Askersund, tisdagar	6 f. m.
» Medevi »	7,30 »
» Vadstena »	9,30 »
Till Motala »	10,30 »

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3.—, fördäck kr. 1.50.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Karlsborg *P. A. Palmqvist* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Juni 1896. *Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

279. Ångfartyget **VIKING**, kapt J. Isaksson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 til Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 till Oskarshamn.

☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik.
» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

295. Jönköping—Visingsö—Grenna.

Passagerareångaren **FREJA**, Kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1896.

Från Jönköping till Grenna.	Enkelturer. Månd. Fred. och Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.		Från Grenna till Jönköping.	Enkelturer. Månd. o. Fred.	Enkelturer. Lörd.	Dubbelturer. Tisd., Onsd. o. Thorsd.	
Fr. Jönköping	3⁰⁰	10⁰⁰	7⁰⁰	Fr. Grenna	7⁰⁰	2³⁰	7⁰⁰	4⁰⁰
» Fingals brygga	4⁰⁰	—	8⁰⁰	» Visingsö	7²⁰	2⁵⁰	7²⁰	4²⁰
» Visingsö	4⁵⁰	11⁴⁰	8⁵⁰	» Fingals brygga	8¹⁰	3⁴⁰	8¹⁰	—
Till Grenna	5¹⁰	12⁰⁰	9¹⁰	Till Jönköping	9¹⁰	4⁴⁰	9¹⁰	6⁰⁰

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer: i Jönköping Herr *Emil Andersson*, i Grenna Herr *J. A. Samuelsson*.

Grenna i Maj 1896. *Styrelsen.*

328. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**.

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 4,30 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 6,45 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar direkt med Dalslandsbanans tåg n:o 2 och 3 samt med Smaalensbanan.

(Forts.)

Ångbåtsförbindelse till Christiania alla dagar (utom Tisdagar), från Christiania alla dagar (utom Måndagar).

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

329. Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania

via **Moholm — Mariestad — Gössäter — Kinnekulle (Råbäck) — Leckö — Sunnanå — Mellerud** eller via **Göta Kanal — Kinnekulle (Hellekis) — Sunnanå — Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gust. Haij,**

som från och med den 1 Juni till och med den 31 Aug. 1896 underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedannämnde platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Månd.	Tisdag.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Afg. från Lidköping	11⁰⁰	6³⁰	5⁰⁰	11⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	12⁰⁰	7³⁰	6⁰⁰	12⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰
» Leckö (vid signal)	1⁰⁰	—		1⁰⁰	—	
Ank. till Sunnanå*)	3²⁰	11⁰⁰	fortsätter till Karlstad (se nedan).	3²⁰	11⁰⁰	fortsätter till Karlstad (se nedan).
Afg. från d:o *)	3³⁰	3³⁰		3³⁰	3³⁰	
Anlöp. Leckö (vid signal)	6⁰⁰	6⁰⁰		6⁰⁰	6⁰⁰	
» Kinnekulle (Råbäck)	7⁰⁰	7⁰⁰		7⁰⁰	7⁰⁰	
Ank. till Lidköping	8⁰⁰	8⁰⁰		8⁰⁰	8⁰⁰	

*) I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Thorsd.	Lördag	Söndag
Afg. från Lidköping	5⁰⁰	—	7⁰⁰	—
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	6⁰⁰	—	8⁰⁰	—
» » (Hönsäter)	7⁰⁰	—	9⁰⁰	—
» Mariestad	9⁰⁰	—	11⁰⁰	—
» Kristinehamn	2⁰⁰	—	—	—
Ank. till Karlstad	8⁰⁰	—	5⁰⁰	—
Afg. från d:o	11⁰⁰	—	11²⁰	—
Anlöper Mariestad	—	6⁰⁰	—	6⁰⁰
» Kinnekulle (Hönsäter)	—	8⁰⁰	—	—
» Kinnekulle (Råbäck)	—	8³⁰	—	8⁰⁰
Ank. till Lidköping	—	9³⁰	—	9⁰⁰

Tiden från kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁵ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania, Dalslands kanal eller Lysekil öfver den nya Uddevalla—Lelångens jernväg, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga, att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren »Olava» förbindelser 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa kl. 7,30 f. m. med ångfartyget Kinnekulle, komma kl. 7 e. m. till Strömstad. — För resande, som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan, är lägenhet Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. samt Måndag och Thorsdag kl. 12,00 midd. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7.40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan kl. 10,00 f. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 7,00 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

(Forts.)

God restauration ombord. Salong för fördäcks-passagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sv. Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindbergs efter.*, samt i Sunnanå *Stationsinspektoren*.

Hôtel KINNEKULLE,

postadress **Råbäck**, telegrafadress **Skara**,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar hvaraf de två understa innehålla rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjlighet att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom** samt **Väg- och Orienterings Karta öfver Kinnekulle,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. Arvika—Seffle.

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,45 f. m.
» Seffle » Arvika » 2 e. m.
Lördagar » Skasås » Arvika » 5,30 f. m.
» » Arvika » Sulvik » 9 »
» » Sulvik » Arvika » 10 »
» » Arvika » Seffle » 1,45 e. m.
Söndagar » Seffle » Arvika » 3 »

God restauration ombord.

Ångbåten anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

☛ **På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:

Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar:
från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Fredagar från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 4,40 e. m.
Lördagar » Högsäter » Seffle » 6 f. m.
» » Seffle » Arvika » 10,30 »
Söndagar » Arvika » Seffle » 6,30 »
God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

(Forts.)

☛ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☛ Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Restauration finnes ombord.**

☛ Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från **Fryksta den 17 Juli** och morgonturen från **Sunne den 19 Augusti.** Äfvenså inställes morgonturen från Sunne **Midsommardagen.**

336. Kinda Kanal.

Sommarturer år 1896 för ångarne

BROKIND, kapten Barck, och **NYA KINDA,** kapten Hulting,

hvilka afgå alternerande:

Från **Linköping** till **Horn:**

hvarje Sönd. och Torsd. 7 f. m., Månd., Onsd. och Lörd. 10 f. m.

Från **Horn** till **Linköping:**

hvarje Sönd., Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande stationer, utom **Björkfors,** som endast Tisdagar och Torsdagar anlöpes.

☛ God och välkänd restauration ombord.

☛ **Returbiljetter,** gällande i 14 dagar för båda båtarne. Medlemmar af Turistföreningen erhålla **10 % rabatt** å billjettpriset.

☛ **Telefon** ombord i Linköping och Hom.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt*, i Hofby *C. J. Ajaxson*, i Horn *E. Pihl*, der rum för resande finnes och skjuts kan betingas till Vimmerby m. fl. ställen.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN,** kapten H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1.30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Norraby och Sommen.

Fredagar från Norraby kl. 2 e. m. till Bålnäs.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

1896 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Sundsvall till Umeå	7 »	10	22	4	16	28	—	9	1 »	22	7	23	—	9
» Umeå till Skellefteå	9 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	2 e. m.	22	7	23	—	9
» Skellefteå till Byske	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	3 f. m.	23	8	24	—	10
» Byske till Piteå*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	8 »	23	8	24	—	10
» Piteå till Luleå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	4 »	24	9	25	—	11
» Luleå till Råneå	7 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	4 »	25	10	26	—	12
» Råneå till Kalix	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	10 »	25	10	26	—	12
» Kalix till Haparanda	8 »	13	25	7	19	31	—	12	4 »	26	11	27	—	13
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Kalix	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	1 e. m.	27	12	28	—	14
» Kalix till Råneå	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	4 f. m.	28	13	29	—	15
» Råneå till Luleå	8 »	15	27	9	21	—	2	14	10 »	28	13	29	—	15
» Luleå till Piteå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	4 »	29	14	30	—	16
» Piteå** till Byske	10 »	15	27	9	21	—	2	14	10 »	29	14	30	—	16
» Byske till Skellefteå	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	3 e. m.	29	14	30	—	16
» Skellefteå till Umeå	10 »	16	28	10	22	—	3	15	9 »	29	14	30	—	16
» Umeå till Sundsvall	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	8 f. m.	30	15	—	1	17
» Sundsvall till Stockholm	8 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	9 e. m.	30	15	—	1	17

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »

NORRBOTTEN,

Kapten E. Pettersson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.															
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	—	11	23	—	5	17	29	—	10	1/2 1 f. m.	24	—	*9	25	—	11
» Gefle till Sundsvall	1 »	—	12	24	—	6	18	30	—	11	3 »	25	—	*	26	—	12
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	—	13	25	—	7	19	31	—	12	5 e. m.	25	—	*	26	—	12
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	—	13	25	—	7	19	31	—	12	9 f. m.	26	—	*	27	—	13
» Skellefteå till Piteå	4 f. m.	1	14	26	—	8	20	—	1	13	3 »	27	—	*	28	—	14
» Piteå till Luleå	2 e. m.	1	14	26	—	8	20	—	1	13	12 midd.	27	—	*	28	—	14
» Luleå till Töre	11 »	1	14	26	—	8	20	—	1	13	12 »	28	—	*	29	—	15
» Töre till Haparanda	6 f. m.	2	15	27	—	9	21	—	2	14	4 f. m.	29	—	*	30	—	16
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda till Luleå	7 f. m.	4	17	29	—	11	23	—	4	16	3 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Luleå till Piteå	3 e. m.	4	17	29	—	11	23	—	4	16	1 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	5	18	30	—	12	24	—	5	17	4 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Skellefteå till Umeå	9 »	5	18	30	—	12	24	—	5	17	10 »	—	1	17	—	3	19
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	5	18	30	—	12	24	—	5	17	8 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	6	19	—	1	13	25	—	6	18	10 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Gefle till Stockholm	2 »	7	20	—	2	14	26	—	7	19	6 »	—	3	19	—	5	21

Vidare enl. annons.

OBS. *Antnäs* anlöpes den 23 Juni, 29 Juli, 24 Aug. och 25 Sept. på resan från Stockholm.

* Afgår fartyget direkt *Umeå*, från *Umeå* 10 Sept. kl. 1/2 5 e. m., från *Skellefteå* 11 Sept. kl. 3 f. m., från *Piteå* 11 Sept. kl. 2 e. m., från *Luleå* till *Notviken* 12 Sept. kl. 10 f. m.

PITEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.															
Fr. Stockholm till Sundsvall	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	—	12	1 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Sundsvall till Umeå	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1	13	11 e. m.	26	—	11	27	—	13
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	12 midd.	27	—	12	28	—	14
» Skellefteå till Byske	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Byske till Piteå	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2	14	*	28	—	13	29	—	15
» Piteå till Luleå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15	4 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Luleå till Råneå	5 e. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15	4 »	30	—	15	—	1	17
» Råneå till Kalix	11 »	4	16	28	—	10	22	—	3	15	11 »	30	—	15	—	1	17
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	5	17	29	—	11	23	—	4	16	6 »	31	—	16	—	2	18
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda till Kalix	11 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	1 e. m.	—	2	18	—	4	20
» Kalix till Råneå	5 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Råneå till Luleå	10 »	7	19	—	1	13	25	—	6	18	10 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå till Piteå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå till Byske	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	10 »	—	4	20	—	6	22
» Byske till Skellefteå	*	8	20	—	2	14	26	—	7	19	*	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	9 e. m.	—	5		—	7	23

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD,

Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.															
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	3	15	27	—	9	20	2	14	1 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Gefle till Sundsvall	1 »	4	16	28	—	10	21	3	15	3 »	30	—	15	—	1	17
» Sundsvall till Umeå	3 f. m.	5	17	29	—	11	22	4	16	5 e. m.	30	—	15	—	1	17
» Umeå till Skellefteå	4 e. m.	5	17	29	—	11	22	4	16	8 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Skellefteå till Piteå*	2 f. m.	6	18	30	—	12	23	5	17	2 »	—	1	17	—	3	19
» Piteå till Luleå	12 midd.	6	18	30	—	12	23	5	17	12 midd.	—	1	17	—	3	19
» Luleå till Kalix	11 e. m.	6	18	30	—	12	23	5	17	4 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Kalix till Haparanda	9 f. m.	7	19	—	1	13	24	6	18	12 midd.	—	2	18	—	4	20
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda till Kalix	4 f. m.**	9	21	—	3	15	27	8	20	4 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Kalix till Luleå	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20	10 »	—	5	21	—	7	23
» Luleå till Piteå	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	4 »	—	6	22	—	8	24
» Piteå till Skellefteå †	10 »	9	21	—	3	15	27	8	20	10 »	—	6	22	—	8	24
» Skellefteå till Umeå	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	9 e. m.	—	6	22	—	8	24
» Umeå till Sundsvall	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	8 f. m.	—	7	23	—	9	25
» Sundsvall till Gefle	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	8 e. m.	—	7	23	—	9	25
» Gefle till Stockholm	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	7 f. m.	—	8	24	—	10	26

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Attappen* och *Granudden* anlöpes.
OBS. ** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från *Haparanda* den 19 Aug., kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

LULEÅ,

Kapten Edv. Fant.

Stationer	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.															
Fr. Stockholm till Hernösand	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16	1 f. m.	31	—	16	2	18
» Hernösand till Umeå	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17	1 »	—	1	17	3	19
» Umeå till Skellefteå	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	12 midd.	—	1	17	3	19
» Skellefteå till Kåge	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	4 f. m.	—	2	18	4	20
» Kåge till Piteå	*	7	19	—	1	13	25	6	18	*	—	2	18	4	20
» Piteå till Luleå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	4 f. m.	—	3	19	5	21
» Luleå till Töre	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	4 »	—	4	20	6	22
» Töre till Kalix	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19	11 »	—	4	20	6	22
» Kalix till Haparanda	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	6 »	—	5	21	7	23
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda till Töre	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	6 f. m.	—	7	23	9	
» Töre till Luleå	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	1 e. m.	—	7	23	9	
» Luleå till Piteå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22	4 f. m.	—	8	24	10	
» Piteå till Skellefteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	11 »	—	8	24	10	
» Skellefteå till Umeå	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23	9 e. m.	—	8	24	10	
» Umeå till Hernösand	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	8 f. m.	—	9	25	11	
» Hernösand till Stockholm	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24	7 e. m.	—	9	25	11	

Vidare enl. annons.

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm till Gefle	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18	1/2 1 f. m.	3	19	5	21
» Gefle till Sundsvall	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19	3 »	4	20	6	22
» Sundvall till Umeå	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	5 e. m.	4	20	6	22
» Umeå till Skellefteå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	8 f. m.	5	21	7	23
» Skellefteå till Åbyn	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	2 »	6	22	8	24
» Åbyn till Piteå	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21	7 »	6	22	8	24
» Piteå till Luleå	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	*	6	22	8	24
» Luleå till Kalix	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22	1 e. m.	7	23	9	25
» Kalix till Haparanda	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22	5 f. m.	7	23	9	25
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda till Kalix

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 41
Ädelsö ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mälaren) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ...
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 1, 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...

Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergiilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 31
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden .. 28
Bläporten ... 26
Boda ... 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ... 41
Bogesund ... 44
Bonavik ... 12, 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ... 33
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ...
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bäddarö ... 9
Bällstabro ... 2

Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ... 41
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 30

Dalarö ... 53, 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 41, 55
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby ...
Edlunda ... 39, 41
Edsviken ... 33, 57
Edö ... 41
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Enbyholme ... 12, 13
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) ... 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja ... 8
Fjäderholmen ...
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand .. 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fänö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda ... 45
Granliden ... 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ...
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 25
Gälnö ... 41
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görvaln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ...
Husby ... 12, 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 41
Höggarn ... 39, 41
Höglund ... 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ...
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal .. 35, 36
Järfva, nedre, ... 56
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 33, 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-brygan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ... 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Karsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ...
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 41
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 39—41
Lindalsund ... 41
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 41
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Norrhofva ... 41
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybygget ... 53
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Manilla ... 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 39—41
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 41
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Neglinge ... 53
Nickebo ... 39—41
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfsasj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrsundet ... 41
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 55
Nysätra ...
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 41
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden ... 55
Örrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen ... 41
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 41
Rindösund ... 41
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 33
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 33, 57
Rådden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30

Saltarö ... 41
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ... 41
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarpö ... 41
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ... 33
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skuru ... 52
Skurugård ... 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm ... 12
Skå-Edeby ...
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd .. 39—41
Skälvik ...
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra ... 28
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säby ... 13
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52

Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 33, 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 49—51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranaröö ... 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo ... 23
Trånghomen ...
Träskö ...
Tuna ... 44
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 28

Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé ... 56
Urö ... 45
Utö ...

Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Ventholmen ... 14
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 33, 57
Vesterängen ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettersbaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Värby ... 8
Vårdala ... 41
Vårholma ... 39—41
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45

Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54

Zackrishäll ... 36

Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Ålsten ... 14

Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängsbyddan 50, 51
Äppelviken ... 5
Ängplarö ... 41

Öfverby ... 41
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 53
Österås ... 12
Östra Ekedal ... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg, kl. 7,30, 9,30, 10.30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 9,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen).

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiegränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **EKERÖ** afgår:

Söknedagar:

Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
Från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., från Kungshättan kl. 12 midd.

Söndagar:

Från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 7 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Obs. Kl. 3 e. m. ångf. **SIRÉN.**

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f . m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

m. fl. ställen,

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m. Från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fänö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Stäket, Lennartsnäs, Görveln** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Till Hillersjö och Svartsjö

afgår ångf. **HILLERSJÖ** hvarje Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder från Svartsjö (Fiskarudden) kl. 11,30 f. m., anl. mellanliggande stationer.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**

från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.

Söndagar:

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår **Söknedagar:**
Från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje hel och half timme.
» Strömparterren hvarje qvart och treqvart från kl. 8 f. m. till 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,45 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvar ändstation.

Carl XII:s torg—Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje qvart och treqvarst timme.
» Carl XII:s torg hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 2 e. m.
Från kl. 2 till 10,30 e. m. afgår ångslup hvarje 15 minut från hvardera ändstationen.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår
från Barnängsbryggan 7,50, sedan alla heltimmar till 10 utom 1, 2. Till Nacka qvarn 12, 4, 7. Från Nackanäs 7,15, 8,15, sedan alla halftimmar, utom ½1, ½2. Söndagar äfven 2 och 11 e. m. ¾-båten från Räntmästaretrappan inväntas

24. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

(Forts.)

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

27. Till Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. **LÄRKAN** från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45,* 11 f. m., 3,5°, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7 och 9 e. m.

Från Mölna:
Söknedagar kl. 8,* 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9.45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 6 Juni sålunda:

Söknedagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7, 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.

Söndagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:

Söndagar:

till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:

till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande **Mölna** och **Brevik.**
afgå ett af ångf. **LIDINGO** eller **KYRKVIKEN**

Söknedagar:

från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Stockholm kl. 11 f. m. 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

Söndagar:

från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet.
afgår ångsl. **ÄGIR** fr. o. m. Lörd. den 23 Maj från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Söndagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken.

Ångbåten **SVAN** afgår från Räntmästaretrappan.

Söndagar:

till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m. 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4.45 och 7,30 e. m.

39, 40. STOCKHOLM—VAXHOLM.

Från och med Lördagen den 6 Juni 1896 och tills vidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 [från Logårdstrappan], 9***) [från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm], 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) [Ekudden] och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

OBS. 12-turen***) söknedagar från Stockholm utsträckes till Rindöbrunn; återvänder kl. 1,45 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar Fredriksborg genom *Ramsösund:*
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 1 och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Oskar Fredriksborg* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **TENÖ** afgår fran Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,40 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,45 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

44. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söcknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,45 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

Söndagar:

Till Tuna kl. 8,45 f. m., från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande mellanliggande stationer å fastalandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationer å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II**: från Stockholm Söknedager kl. 3.30 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Vermdö ångfartygs-aktiebolags 4 ångare, **VERMDÖ I, VERMDÖ II, THORSBYFJARD** och **VELAMSUND** afgå under tiden till den 1 September till följande stationer, anlöpande mellanliggande bryggor:

Ångf. **WERMDÖ I** (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Långsunda kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» » » Lagnö kl. 2 e. m.
Till Stockholm från Långsunda kl. 12 midd. och 8 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Stadsvall kl. 12 midd.
» » » Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.
Till » från Långsunda kl. 7 f. m.
» » » Stadsvall kl. 2,40 e. m.

Ångf. **VERMDÖ II** (Carl XII:s torg):

Helgdagar:

Från Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Till » från » » 6 » » 7 »

Hvardagar:

Från Stockholm till Kolvik kl. 3,30 e. m.
» » » Mörtnäs kl. 8,15 e. m.
Till » från » » 6 f. m.
» » » Norrnäs, Stadsvall och Kolvik o. s. v. kl. 5,15 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD** eller **VELAMSUND** (Skeppsbron, Bomslupstrappan):

Helgdagar:

Från Stockholm till Betsede kl. 11 f. m. och 10,30 e. m.
Till » från Långsunda kl. 7,30 f. m.
» » » Betsede kl. 7,40 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm till Velamsund kl. 2,35 e. m.
» » » Haghulta, Mörtnäs och Betsede kl. 4 e. m.
» » » Långsunda kl. 10 e. m.
Till » från Betsede kl. 6,20 f. m.
» » » Lagnö kl. 7,50 f. m.
» » » Långsunda kl. 8 e. m.

Dessutom afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**: Från Stockholm till Lagnö:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. samt återvänder derifrån samma dagar kl. 12 midd.

Från Stockholm till Aspvik: Onsdagar kl. 6 e. m. och Måndagar och Fredagar kl. 10 e. m. samt återvänder från Aspvik, inom Ängsholmarne, via Tynningö och Lagnö, Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m.

Ångbåtarnes tilläggsplatser i Stockholm:
VERMDÖ I och VERMDÖ II vid Carl XII:s torg samt THORSBYFJÄRD och VELAMSUND vid Bomslupstrappan, Skeppsbron.
Turlistor komma att tillhandahållas af befälhafvarne om bord å ångb.

52. Till Saltsjöbaden och Gustafsberg.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utskrifvande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., sökedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snl. eller St., persontåg Prst. eller Pt., blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på afton till och 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg stannar endast för resandes ombordstigande.
" | " att tåg icke stannar.
" a " att tåg stannar endast för resandes afstigande.
" ⊥ " att mat finnes att tillgå.
" ⊥ " att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
" ⊥ " att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◑ ◐ ◒ ✝ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895 Central-Tryckeriet Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.