



Pris: 10 öre.

# SVERIGE KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 29. Trettionde Årgången.

Lördagen den 18 Juli 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser till 6 öre för rad om 30 bokstäver petirad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2, år 3 Kr. 50 öre, för 3/4, år 3 Kr., för 1, år 2 Kr. 25 öre, för 1 1/2, år 1 Kr. 25 öre.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flytningen ytterligare betydligt utvidgad. Moderata priser. Godt bord. Riks- & Allm. Telefon. *Englisk spöken. Man spricht deutsch.* OBS! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibusarne.



### TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel Utsigten (Bellevue).

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hotel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hotel omnibus. Room for 100 travellers. Robert Dahllöf.



### TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas! Komfortabla rum, matsalar, festväning m. m.

### Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

**ORSA JERNVÄGSHOTELL,**  
beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas för restaurations- och sällskapsbruk!  
Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: Frykholm, hvarifrån man har en utomordentligt häfnings utsigt; Bäcka porfyrverk; Stokmora och Hansjö m. fl. platser

**Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,**  
börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda jernvägsbolag, Angäbtsbolag m. fl. benäget ingiiva sina *anmätningar*, m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

**Resande till Ronneby!**  
(Juni t. o. m. Augusti).  
Beqvämaste, snabbaste och billigaste jernvägsresa från statsbanan är via Karlshamn—Vislanda jernväg, Vislanda, der direkta tåg, försedda med bogievägn, stå i förbindelse med Statsbanans nattsällning (N:is 5 och 6). Ävenledes är i Vislanda tågförbindelse med s. k. kurtågning (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.

**Observera!**  
I tidtabellerna är nämnda **utgångs- och slutstationer**, afvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banors tågtider angifva.  
Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken:  
Der för vissa öf. dagligen gående tåg utrymme öf. medgift fullständigt utstående af dagarnas namn, är dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorisdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.  
Olika slags tåg är betecknade med: snalltåg Snt., persontåg Prst., eller Pt. blaudagligt Bd. l. eller B.L., gods tåg Gd., eller Gt.  
Tiden från och till k. 6:22 på afton till och 5:22 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.  
Tecken x betyder att tåg uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.  
a | att tåg icke stannar.  
a | att tåg stannar endast för resandes påstignande.  
p | att tåg stannar endast för resandes påstignande.  
x | att tåg stannar på tillfäll.  
h | att tåg stannar på tillfäll.  
h | att hotell, rum för resande eller gästfästare finnes i närheten af station.  
L | att förbindelse eger rum med ångtåg.  
Tecken ( ) \* + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

# WISBY.

Utmärktaste bad- och inflyktnort.  
Anngånaste vistelseort för rekreationssökande.  
För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkegäst och skönaste förenningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. Lsta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turistlan för Angfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

# SALTSJÖBADEN.

SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.  
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Stockholm. In a cl. hotel & restaurant.  
SALTSJÖBADEN 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round!

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackelings .....	11	Blådsund .....	70	Delsbo .....	115	Flen .....	3, 7, 23	Grundeund .....	107	Hillared .....	57	Jörrestad .....	88	Kullsveden .....	42	Luleå .....	112, 35, 39,	Mölnbo .....	8, 7	Patahol .....	279	Sandviken .....	36	Stora .....	102	Umeå .....	35, 39, 219,	Wänge .....	1		
Adolfsberg .....	6	Blågård .....	6	Denia .....	69	Flisby .....	9	Grundeund .....	107	Hillared .....	57	Jörrestad .....	88	Kullsveden .....	42	Luleå .....	112, 35, 39,	Mölnbo .....	8, 7	Patahol .....	279	Sandviken .....	36	Stora .....	102	Umeå .....	35, 39, 219,	Wänge .....	1		
Agnesberg .....	39	Boda .....	18	Derome .....	68	Floda .....	68	Frida .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68	Floda .....	68

Angbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskild register för stationerna. se sid. 17.  
**W:6 Hôtel Continental W:6** **STOCKHOLM.**

Table 1: Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Table 2: Byvalla-Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896. Table with columns for stations and ticket prices.

Hotell Kung Carl, STOCKHOLM. 1sta klass Hotel. Centralt läge. Elektrisk belysning. Telefon i hvarje vånning. Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Rikst. Telefon 21 02.

Privat Pensionat STOCKHOLM 7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp. Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Framtida språk talar. Eleganta läge mellan tre parker.

Table 3: Storlien-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896. Large table with multiple columns for routes, distances, and ticket prices.

Kruses Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52. två minuters väg från Centralstationen. Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. Godt bord.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM 6 Akademigränd 6 (hörn af Fredsgatan) komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

"Strandbergs hotel" Stockholm, 44 Vasagatan 44. (Belfrages f. d. lokal.) Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Fruktost. Suppé. Allm. tel. 85 17.

Table 4: Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Large table with columns for routes, distances, and ticket prices.

Göteborg-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for routes and ticket prices.

Table 5: Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se sid. 10. Table with columns for routes and ticket prices.

Table 6: Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for routes and ticket prices.

Table 7: Hallsberg-Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for routes and ticket prices.

Mellan Stockholm och Jervfa gå dessutom nedanstående tåg. Fr. Jervfa Centr. ... Tomtebodan ... Hagaland ... Till Jervfa ... Prytz Thé i utmärkta kvalitéer - säljes genom Specerihandlare - (Nord. A.-B. 8,585) SALVATORÖL rekommenderas Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

Stockholm-Malm6 (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser fr6n Stockholm Centralstation till Malm6 med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Malm6-Stockholm (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser fr6n Malm6 med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

8. Falk6ping-R.-N6ssj6 (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr6n den 1 Juni 1896. Biljettpriser fr6n Falk6ping R. till N6ssj6 med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

9. Hallsberg-Mj6lby och Mj6lby-Hallsberg (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser fr6n Hallsberg till Mj6lby och fr6n Mj6lby till Hallsberg med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

10. Fogelsta-Vadstena-6desh6g och Hj6-Stenstorps jernv6gar (Privat Sp6rsv6d 0,99), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser fr6n Fogelsta till Vadstena och fr6n Vadstena till 6desh6g, samt fr6n Hj6 till Stenstorps och fr6n Stenstorps till Hj6 med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

11. Svendsbro-Tidaholm (Privat Sp6rsv6d 0,89), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser fr6n Svendsbro till Tidaholm med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

12. J6nk6ping-Gripenbergs jernv6g (Privat Sp6rsv6d 0,666), (Linien J6nk6pings 6stra-Huskvarna och Lyck6s g6rd), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser fr6n J6nk6ping till Gripenberg med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Hotel Monopol (f. d. Tottenberg). Kongens Nytorv, K6penhamn, restaurerad och fullst6ndigt nyomterad, rekommenderar sina 60 komfortabla, eleganta och med elektriskt ljus f6rsedda rum till moderata priser. Konversations-, l6se- och matsalong. (G. A. M. 10,506) J. C. Thorning.

Hotel Stettin STOCKHOLM 12 Norra Smedjegatan (straxt vid Gustaf Adolfs torg). rekommenderar 6t 6rare resande sina nyrestaurerade och v6lmb6lerade rum f6r l6ngre och kortare tid till billiga priser. R. Carlsson. OBS. Ny 6gare. Vaktm6stare m6ter vid alla b6tar och t6g.

HOTELL SVENSSON, N6ssj6. 1sta klassens hotell. 30 v6lmb6lerade rum. Engelska jerns6gar. God restaurering. Biljard. Tyska och engelska talas. Obs. I Natvakt. Bertha Lydens Jernv6gshotell; Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika. Sparres Pensionat, J6nk6ping. Tidaholm-Svendsbro.

13. Lax6-Charlottenberg (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser fr6n Lax6 till Charlottenberg med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

14. Charlottenberg-Lax6 (Statens Sp6rsv6d 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser fr6n Charlottenberg till Lax6 med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Fr. Lerbäck (6) and Skylberg bruk.

15. Näs-Morslytte jernväg (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Fr. Näs and Vestanede.

16. Stockholm-Vesterås Bergslagens och Köping-Hult jernv. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Large table with multiple columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm, and various stations like Fr. Örebro, Fr. Köping, etc.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Fr. Sala (7) and Tillberga (18, 19).

19. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Fr. Vesterås and Tillberga (16, 18).

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Fr. Köping (7) and Uttersberg.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Large table with multiple columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Fr. Oxelösund, Fr. Flen, Fr. Köping, Fr. Västana, Fr. Skövde, Fr. Örebro, Fr. Årstad, Fr. Åkerselva, Fr. Eskilstuna, Fr. Flen, Fr. Köping, Fr. Västana, Fr. Skövde, Fr. Örebro, Fr. Årstad, Fr. Åkerselva, Fr. Eskilstuna.

Sv. Panoptikon STOCKHOLM Stora Nyheter Brott och Straff uti seriegrupp af 5 delningar. Nordpolsballongfararne Andree, Ekholm och Strindberg jemte originalmodeller till bäring, gondol, instrumentering, släplnor m. m. m. m.

Hotel, Rum för resande och Gästgivaregårdar: Alfvesta, Hotell, O. Olsson. Gåfve, arr. L. J. Lund. Alingsås, Stadshotellet, T. Sandberg. Gåfve, J. Andersson.

Stockholm-Sundbyberg-Spånge-Riddersvik (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Alfvesta, Hotell, O. Olsson. Gåfve, arr. L. J. Lund. Alingsås, Stadshotellet, T. Sandberg. Gåfve, J. Andersson.

Stockholm-Sundbyberg-Spånge-Riddersvik (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Alfvesta, Hotell, O. Olsson. Gåfve, arr. L. J. Lund. Alingsås, Stadshotellet, T. Sandberg. Gåfve, J. Andersson.

Stockholm-Sundbyberg-Spånge-Riddersvik (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Alfvesta, Hotell, O. Olsson. Gåfve, arr. L. J. Lund. Alingsås, Stadshotellet, T. Sandberg. Gåfve, J. Andersson.

Stockholm-Sundbyberg-Spånge-Riddersvik (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Alfvesta, Hotell, O. Olsson. Gåfve, arr. L. J. Lund. Alingsås, Stadshotellet, T. Sandberg. Gåfve, J. Andersson.

Stockholm-Sundbyberg-Spånge-Riddersvik (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Alfvesta, Hotell, O. Olsson. Gåfve, arr. L. J. Lund. Alingsås, Stadshotellet, T. Sandberg. Gåfve, J. Andersson.

Stockholm-Sundbyberg-Spånge-Riddersvik (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Alfvesta, Hotell, O. Olsson. Gåfve, arr. L. J. Lund. Alingsås, Stadshotellet, T. Sandberg. Gåfve, J. Andersson.

24. Frövå-Ludvika jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Fr. Frövå (16) and Ludvika (26).

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Spårvid 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:45 f. m., från Kloten kl. 12:00 e. m., åter från Kloten kl. 1:00 e. m., från Bånghammar kl. 2:15 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvid 1,188) från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Fr. Smedjebacken and Munkbo.

27. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include Fr. Ervalla (16), Fr. Ludvika (24), Fr. Karlskoga, Fr. Otterbäcken, Fr. Nora.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Bland. tåg, Biljettpris, Bland. tåg. Rows include Fr. Grythytted (39), Fr. Svartelfs, Fr. Karlskoga.

29. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagl. utom Sönd., Biljettpris, Dagl. utom Sönd. Rows include Fr. Bredsjö (39), Fr. Striberg, Fr. Degerfors.

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm-Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1896.

Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvid 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, S.H., Biljettpris, Dagligen, S.H. Rows include Fr. Rimbo (33), Fr. Stockholm, Fr. Djursholm.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernv. (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Alla sökned., Biljettpris, Dagligen, Sökned. Rows include Fr. Upsala (7, 34), Fr. Lenna, Fr. Norrtejlje.

OBS! Tåg afgår från Rimbo till Stockholm östra kl. 4:45 f. m., 7:30 f. m. och 9:00 e. m. Tåg från Stockholm östra ankommer till Rimbo kl. 12:00 e. m., 2:00 e. m. och 7:25 e. m.

OBS! Tåg och returbiljetter gäller för fyra dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Upsala och Norrtejlje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtejlje. Enkel biljetter gäller för fram- och återresa Sön- och Helgdagar.

OBS! Resande från hållplatserna Arsta, Skövde, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta bör infinna sig senast 5 minuter före afgång tid för att värkställa biljettköpet. Tågen stannar vid ovanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och släppa passagerare.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag mellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, ävensom emellan Karlberg och Tomtebodå, å ena samt Öbsby!, å andra sidan.

Söndag: Söndagen 2 d. Augusti gäller dock icke förestående för resa till eller från Vesterås.

Tur- och returbiljetter gälla: 4 dagar: mellan såväl Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping-Hult jernvägs stationer. 14 dagar: mellan Stockholm, å ena, samt station å nedanstående jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm-Vesterås-Bergslagens; Oxelösund-Flen-Vestmanlands, via Kolbäck: Köping-Hult; Frövå-Ludvika och Nora-Karlskoga, via Köping.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvärd) från och med den 1 Juni 1896.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and various branch lines like Örbyhus-Dannemora and Söderfors-Orrskog.

Hotel, Rum för resande och Gästgifyvaregårdar:

Hotell, Rum för resande och Gästgifyvaregårdar: Forts. fr. sid. 4. Falun, Stadshotellet, 1 klass, C. J. Westergren. Filipstad, Jernvägs- och Turist-Hotell, Fru Betty Åkerlind. Fogelsta, Hotell, E. J. Hellberg och E. Wahlström. Förslöf, Hotell, G. Mårtensson. Gamleby, Hotell Gamleby, Frkn Emma Larsson. Gefle, Centralhotellet, J. H. Hellman. Jernvägshotellet, Hotel Fenix, Sv. Tillberg. Hotel Skandia, J. O. Östberg. Stadshotellet, C. J. Sjöberg. Gafv., S. Möller.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparvärd) från och med den 1 Juni 1896.

Table detailing railway routes and fares for Bergslagens jernväg, including lines to Falun-Göteborg, Gäddede, and other destinations.

I Göteborg. Serveringsstället Föreningen

I Göteborg. Serveringsstället Föreningen. Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan). Vacker lokal. Billiga priser. Inga drinks-pengar. Telefon & Läsrum.

35. Dannemora—Harg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Juni 1896.

Table for Dannemora-Harg railway route, showing stations and fares.

36. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Sparvärd) från och med den 1 Juni 1896.

Table for Gefle-Dala railway route, including branch lines to Falun and Orsa.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd) från och med den 1 Juni 1896.

Table for Mora-Venerns and Östra Vermlands railway routes.

38. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Sparvärd) från och med den 1 Juni 1896.

Table for Nordmarks-Klaröfvens and Filipstads Norra Bergslags railway routes.

Göteborg—Boras jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Table for Göteborg-Boras railway route, showing stations and fares.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Sparvärd) fr. den 1 Juni 1896.

Table for Södra Dalarnes and Siljans railway routes.

43. Krylbo—Norberg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Juni 1896.

Table for Krylbo-Norberg railway route.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Juni 1896.

Table for Säfsnäs railway route.

45. Palsboda—Finspong—Norsholm (Privat Sparvärd) från och med den 1 Juni 1896.

Table for Palsboda-Finspong-Norsholm railway route.

W:6 Hotel Continental W:6. midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje väning. Mörkrum för fotografatorer. STOCKHOLM.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatortorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

55. Göteborg—Boras jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

48. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets) jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 15 Maj 1896.

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1896.

49. Norrholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

57. Borås—Svenljunga (Kinds Härads jernv.) (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1896.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1896.

58. Varberg—Boras (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

60. Västervik—Alvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table 67: Blekinges kustbanor (Privat Sparvärd 1,067), från och med den 1 Juni 1896. Includes routes like Karlskrona-Kristianstad and Kristianstad-Karlskrona with timetables.

Table 77: Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Åhus (73) and Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76) with timetables.

Table 68: Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Sparvärd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Karlshamn-Halmstad and Halmstad-Karlshamn with timetables.

Table 79: Malmö-Ystad (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Includes routes like Malmö (79, 80, 101, 102) and Ystad (79, 80) with timetables.

Table 69: Nettraby-Alnarvs jernväg, fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Nettraby-Alnarvs and Alnarvs-Nettraby with timetables.

Table 82: Böringe-Östratorp (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Includes routes like Östratorp and Böringe with timetables.

Table 72: Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Hästveda (72) and Karpalund (72, 76) with timetables.

Table 83: Cimbrishamn-Tomellilla jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Cimbrishamn and Tomellilla with timetables.

Table 73: Gärdås Hårad och Hörby-Tollarp j. (Privat Sparvärd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Hörby (74) and Tollarp with timetables.

Table 84: Ystad-Gärnsås (Privat Sparvärd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Ystad (79, 80) and Gärnsås (84) with timetables.

Table 75: Kristianstad-Immeln (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Kristianstad (67, 72, 73, 75, 77) and Immeln with timetables.

Table 85: Helsingborg-Råa-Ramlösa jernväg (Privat Sparvärd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Råa-Ramlösa and Helsingborg with timetables.

W:6 Hotel Continental W:6. Includes text: 'midt emot TELEFON Mörkrum STOCKHOLM. Centralstationen. i hvarje våning. för fotografamatörer.'

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar: Forts. fr. sid. 6.

- List of hotels and guest houses: Luleå, Stadshuset, R. Wibell. Lund, Stadshuset, S. P. Andersson. Hotel Central, Carl Bruhn. Hotel Skandinavien, Fru C. Jönsson. Jernvägshotellet, A. Lindeberg. Ahlströms Hotell, Fru Elna Ahlström. Hotel Göthe, Ulf. Göthe. Hotel Krakau, Maria Hofvander. Akademiska Föreningen, A. W. Akesson. Hotel Norden, Ake Hansson. Lysekil, Hotell Bergfalk, 1sta klass, A. G. Bergfalk. Lindbergs hotell, 1sta klass, Inackerod under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris. Långsele, Hotell Westberg, A. M. Westberg. Löfvedst, Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson. Nya Hotell, B. Liljeqvist. Mariefred, Stadshuset & Gufv., Frökarna E. Wästros och Sofi Öhman. Mariestad, Hotell, Fru C. Geisner. Lindbloms Hotell, Anna Larsson. Rum för resande, Fröken Maria Johansson. Rum för resande, Fru Emma Östergren. Marma, Hotell, Otto Pettersson. Marstrand, Stadshotellet, Axel Wingqvist. Centralhotellet, Fru Lovisa Scheel. Mellerud, Jernvägshotellet, Fröken Alfrida Andersson. Gård, O. K. Ottosson. Mjölby, Hotell, J. A. Sjöberg. Gård, Fröken Edla Malmberg. Moholm, Jernvägshotellet, B. Brandelius. Mora, Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson. Mora Hotell & Gästgiveri, L. P. Hissing. Motala, Hotell Bergström, centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propa och billiga rum. Fru Sofie Nilsson. Hotell Nilsson, det enda 1-klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. Axel Gustafsson. Mörsåls, Gufv., Albert Angelin. Mönsterl, Jernvägshotellet, Jon. Mankell. Nederkalix, Hotell, C. W. Stjernbergs sterbhus. Nora, Stadshuset, C. G. Skarstedt. Norberg, Hotell, G. Pettersson. Gufv., S. F. O. Lethenström. Nordmaling, Hotell & Gård, I. Edlund. Forts. sid. 8.

Table 74: Hör-Örby jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Hör (74) and Örby with timetables.

Table 86: Helsingborg-Hessleholm jernv. (Priv. Sparvärd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Hessleholm-Helsingborg with timetables.

Table 87: Klippan-Röstanga (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Röstanga and Klippan with timetables.

Table 88: Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Landskrona-Billeberg and Helsingborg-Billeberg with timetables.

W:6 Hotel Continental W:6. Includes text: 'midt emot TELEFON Mörkrum STOCKHOLM. Centralstationen. i hvarje våning. för fotografamatörer.'



Table 89: Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Hesselholm, Fr. Markaryd, etc.

Table 91: Åstorp-Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Åstorp, Fr. Markaryd, etc.

Table 92: Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Åstorp, Fr. Höganäs, etc.

Table 93: Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Malmö, Fr. Trelleborg, etc.

Table 94: Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Malmö, Fr. Limhamn, etc.

Table 96: Malmö-Tomellilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Malmö, Fr. Tomellilla, etc.

Table 97: Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Lund, Fr. Trelleborg, etc.

Table 98: Landskrona-Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Landskrona, Fr. Billesholms grufva, etc.

Table 99: Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Falkenberg, Fr. Åstorp, etc.

Table 101: Malmö-Genärps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Malmö, Fr. Genärp, etc.

Table 102: Malmö-Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Malmö, Fr. Engelholm, etc.

Hotell, Rum för resande och Gästgivarvärdar: Forts. från sid. 7. Norrköping, Centralhotellet, Maria Bartel. 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. Englisch spoken. On parle français.

Norrteje, Nya Stadshotellet, Gar Piper. » Hotell Skandia, Fru M. Fleming. Norrholm, Hotell Götha, Restauration, Rum för resande, Smörgåsar och kaffe i jernvägspaviljongen. C. W. Egnell.

Nybro, Jernvägshotellet, Einar Nilsson. Gård, C. B. Holm. Nyköping, Stora Hotellet, Carl Ritman. » Rådhuskällaren, Wilh. Andersson. Nyland, Centralhotellet, Ax. Arnell.

Nyåker, Hotell, A. Pettersson. Nässjö, Hotell Svensson, Fr. Svensson. » Stora Hotellet, Frkn Hilda Björkroth. » Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.

Nösund, Rum för resande, Josef Edström. Ockelbo, Hotell, C. Otto Olsén. Orsa, Jernvägshotell, David Andersson. Örnberg, Ombergs Turisthotell. Oscarshamn, Stadshuset, A. Andersson.

Oscarström, Hotell, Fröken J. Spångberg. Oxelösund, Jernvägshotellet, O. Andersson. Piteå, Stadshuset, Fru L. Lundström. Palsboda, Grd och rum för resande, Erik Öhlin.

Qvidinge, Rum för res., N. Andersson. Rimbo, Hotell, F. Schweitz. Ronnehamn, Rum för resande, Fru Karolina Johansson. Ronneby, Ronneby Hotell & Gård, Karl Johansson.

Ryd, Hotell & Gård, Th. A. Håkansson. Rydsgård, Hotell, C. A. Östberg. Råbäck, Hotell Kinnekulle, W. Werner. Råå, Rum för resande, Aug. Pettersson.

Rättvik, Hotell, Frkn Helga Andersson. Sala, Stadshotellet, E. G. Ringdahl. » Hotell Sala, C. G. Johansson. Sandhamn, Hotell, Th. Sand.

Sandviken, Vårdshus, Fru E. Ewert. Seffe, Hotell Royal, Frkn C. Holmberg. » Lilla Hotellet, Fru M. Andersson. » Rum för resande, G. Kihlberg.

Sigtuna, Gård, O. A. Lindström. Simonstorp, Hotell, H. Andersson. Sjöbo (Malmöhus län), Jernvägshotellet, Fru M. Pehrsson. Gård, Weins & Sederholm.

Sjötorp, Rum för resande, F. Sandberg. Skara, Stadshotellet, A. M. Johansson. Skellefteå, Stadshotellet, Klas Andersson. Gård, Ch. Zethreus.

Skeninge, Stadshotellet, Mathilda Gustafsson. » Rum för resande, A. M. Jernström. » Rum för resande, Fru Lina Nilsson. Skurup, Hotell, Wilh. Nilsson.

Table 102: Malmö-Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Malmö, Fr. Engelholm, etc.

Table 103: Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Göteborg, Fr. Helsingborg, etc.

Table 104: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 105: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 106: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 107: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 108: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 109: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 110: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 111: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 112: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 113: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

Table 114: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), frän och med den 1 Juni 1896. Includes columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, etc.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Nässjö-Halmstad and Halmstad-Nässjö.

Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Jönköpings Hamn-Vaggeryd (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Jönköpings Hamn-Vaggeryd and Vaggeryd-Jönköpings Hamn.

Ätran-Kinnared (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Ätran-Kinnared and Kinnared-Ätran.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Komsjö-Mellerud-Sunnanå and Sunnanå-Mellerud-Komsjö.

106. Hernösand-Sollefteå (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Hernösand-Sollefteå and Sollefteå-Hernösand.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Långsele-Sollefteå and Sollefteå-Långsele.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Fort. fr. sid. 8. Svedala, Jernvägshotellet, Johanna Mattsson. Sva, Rum för resande, Otto B. Almgren. Säfsjö, Hotell, N. A. Berggrenson. Säfsjöström, Hotell, J. H. Johansson. Säter, Hotell & Gafv., Isidor Bergström. Söderfors, Hotell, C. Norman. Söderhamn, Stadshotell, Nils Nilsson. Söderköping, Stadshotell, P. A. Jonsson. Södertelje, Stadskällaren med Annex, Kerstin Johansson. Sölvesborg, Hotell & Gafv., Joh. Schweitz. Sösdala, Hotell & Gafv., O. Sjöberg. Teckomatorp, Hotell, Aug. Svensson. Tidaholm, Högbergs Hotell, C. Högberg. Tierp, Jernvägshotellet, Fröken Emma Pihl. Tomelilla, Jernvägshotellet, Fru Maria Andersson. Torsby, Hotell, O. Kähr. Torshälla, Stadskällaren, Fru M. Sandberg. Tranås, Hotell, Gustaf Lindgren. Trelleborg, Stadshotell, Fru J. A. Lundström. Trollhättan, Grand Hotel, Frans Magnusson. Trosa, Hotell, Frkn Emma Söderholm. Uddevalla, Stora Hotellet, Stadens förnämsta hotell, A. Broberg. Ulricehamn, Nya Hotellet, Fru Ines Kraak. Umeå, Stadshotellet, Otto Meurling. Upsala, Hotell St. Erik, Fröknarna F. Johnson & A. Engblom. Vadsstena, Hotell Bellevue, Fru Lotten Lallerstedt. Valdemarsvik, Nya Hotellet, Fr. Nelson. Vansbro, Jernvägshotellet, Gustaf Lydecker. Vara, Hotell Vara, Fru Aug. Larsson. Varberg, Warbergs Hotell, Fru Alb. Sandberg. Vartofta, Rum för resande, Fru Joh. Ekroth. Vaxholm, Vaxholms Hotell, Victor Lenoir. Västervik, Hotell, And. Bengtsson. Venersborg, Hotell Strömmers, 1:sta kl. A. F. Strömmers. Vestervik, Stadskust, Fröken Aug. Magnell. Vexjö, Hotell, A. Gustafsson. Vimmerby, Stadshotell, Fru A. Feurnberg. Vingåker, Hotell, E. J. Hedberg. Visby, Stadshotell, Ludv. Berthelsen. Visingsö, Hotell Visingsö, Fr. Molin. Vislanda, Lindahls Hotell, Joh. Lindahl. Vollsjö, Hotell, G. Wetterlöf. Vårgårda, Hotell & Gafv., A. L. Frantzich. Vännäs, Jernvägshotellet, Frkn C. Sahlin. Ystad, Hotell de Sud, Aug. Åhlfeldt. Åhus, Gafv., P. Sölling. Ämål, Stadshotell, Fru M. Sandin. Ängelholm, Jernvägshotellet Mantua, rekommenderas, J. A. Lundstedt. Ånge, Jernvägshotellet, O. Nordling. Åre, Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, enda hotellet i Åre, Fru Chr. Hansson. Åstorp, Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors. Åtvidaberg, Hotell, N. J. Magnusson. Ödeshög, Hotell Ödeshög, Fru E. Norlander. Örebro, Centralhotellet, Frans Johanson. Öregrund, Stadshotellet, Frkn Emma Andersson. Örnköldsvik, Hotell Örn, L. L. Jansson. Östersund, Grand Hotel Östersund, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restaurations. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. Herm. Hansson. Östhammar, Hotell Rydberg, Fru G. Svensson. Öxnared, Jernvägshotellet, A. Petersson.

108. Ange-Sundsvall (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Ange-Sundsvall and Sundsvall-Ange.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Matfors-Vattjom and Vattjom-Matfors.

112. Bräcke-Luleå (Statens Spårvid 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Bräcke-Luleå and Luleå-Bräcke.

113. Mellansel-Örnköldsvik (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Mellansel-Örnköldsvik and Örnköldsvik-Mellansel.

114. Boden-Gellivare (Statens Spårvid 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Boden-Gellivare and Gellivare-Boden.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvid 1,435), från och med den 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Ljusdal-Hudiksvall and Hudiksvall-Ljusdal.

116. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Kilafors-Söderhamn-Stugsund and Stugsund-Kilafors-Söderhamn.

117. Stockholm-Värtan (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Stockholm-Värtan and Värtan-Stockholm.

118. Elektriska tåg nedre Engelbrektskatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes sub-sections for Elektriska tåg nedre Engelbrektskatan-Stockholms Östra-Djursholm.

W:6 Hotel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON Mörkur STOCKHOLM. i hvarje våning. för fotografatorer.

Table 119: Stockholm-Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896. Includes sections for Söknedagar and Sön- och Helgdagar with fare tables for various routes.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar. Tågen N 9 och 10 utföra vagnsvexling vid stationerna.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table of direct tickets to various international destinations including Köpenhamn, Berlin, Dresden, Paris, Wien, etc., with prices for different classes.

Norra Södermanlands jernväg (Privat) från och med den 1 Juni 1896.

Table of fares for the Norra Södermanlands railway, listing routes like Nyby bruk, Eskilstuna, Åker-Strängnäs, etc.

Table of fares for the Nyby bruk-Eskilstuna route, showing prices for different classes and distances.

Table of fares for the Mellan Stockholm C. och Värmland, listing routes to various stations like Örebro, Karlstad, etc.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minsta väglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af in till 2,000 kilometers längd.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/4 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandaadt dag.

Sofvagnar

medföras i nationsallågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg, Malmö-resp. Helsingborg-Göteborg och Stockholm-Kristiania.

att två år i Aldern mellan 8 och 12 år äga gemensamt begagna en liggpåsar.

Förtäckning å jernvägslinierna.

Table listing railway lines and stations, such as Askersund-Skylberg-Lerbeck, Gefle-Falun-Orsa, etc.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg-Köpenhamn.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn.

Table with columns for destination (Afg., Ank.), time, and distance. Includes routes like Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn and Helsingborg-Köpenhamn.

Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Table with columns for destination (Afg., Ank.), time, and distance. Includes routes like Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg and Köpenhamn-Köpenhamn.

Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finner att upptaga eller afståna.

1. Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm till Malmö dagligen med Hallandsångare...

Mellan Göteborg-Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålls trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomé & Co; Landskrona F. Dillberg; Helsingborg Bernhard Berg; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

2. Skandinavien-Kontinenten Snabbaste, bekvämaste och billigaste ruten till och från kontinenten är via Malmö-Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångare... hvarla alternerande dagligen afgår från Malmö kl. 7,20 f. m., & Stralsund kl. 1,20 e. m.

Table with columns for destination (København, Berlin), time, and distance. Includes routes like Skandinavien-Kontinenten and Sjöresa.

3. Stockholm-Kontinenten. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gudsör-Warnemünde till och från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till och från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör-Wamdrup till och från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna är: från Stockholm kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö-Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 7, 8, 45, 11, f. m., 1, 45, 3, 6 och 9 e. m.

Landskrona-Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m. Lördag kl. 8 e. m. Söndag kl. 10 e. m.

Helsingborg-Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Söndag kl. 9 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. Söndag kl. 12 natten.

Helsingborg-Helsingör-Danska Kusten-Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 1,45 e. m., Söndag kl. 11 f. m. och 8 e. m. Helsingör dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör och Kiel

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 1000 Em., i Kiel ca Kl. 500 Fm. De Kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 1115 Fm., i Korsör ca Kl. 431 Em.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar.

Sjö-dag-resa Korsör-Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturliska omgivningar.

Köpenhamn-Hamburg omkring 11 timmar. Billigaste dag-sjöresa.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Danske Statsbaner. Daglig direkt förbindelse mellan Sverige och Kontinenten samt England öfver Danmark.

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala åtågarna till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gudsör-Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Table with columns for destination (Afg., Stockholm, Hamburg, Berlin, etc.), time, and distance.

II. Öfver sjörutorna Korsör-Kiel eller öfver landsrouten Korsör-Fredersicia till Hamburg.

Table with columns for destination (Afg., Stockholm, Hamburg, Berlin, etc.), time, and distance.

Stockholm-Göteborg och vice versa. Rundresbiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare BIRGER JARL, SVEA, SKANDIA, KONUNG OSCAR, DROTNING SOFIA, HYPERION och RHEA yttre vägen samt Ångf-Aktiebolaget Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM och JUNO kanälvägen, såljas till ett pris af kr. 45 L:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och C. O. Strinberg & Co, Riddarholmen.

Herm. R. Stolpe. Stockholm, Skeppsbron 6.

Uppsätter Sjöföreläsningar. Utöfver Haverier. Utöfver Sjöförtälmål.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)-Furusund-Norrteje.

afgår ångf. NORRTEJE, kapten C. J. Brandt, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m. från Norrteje Söndagar kl. 5 e. m., Sökned. utom Månd kl. 6 f. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Furusund-Norrteje

anlöpande Graddö, Södersvik, Lunda m. fl. stationer afgår ångf. FURUSUND Fredagar kl. 12 midd. från Norrteje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)-Blidsund-Sterbsnäs-Backa-Noor

afgår ångf. SERLA: från Stockholm till Blidsund Söknedagar kl. 3,5 e. m. och från Blidsund till Stockholm Söknedagar kl. 6,50 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)-Östhammar

anlöpande Furusund, Bagghus, Norsund, Ortala, Fredrikssund, Örtalund, Trästa, Tomta, Grislehamm, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn och Harg.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Östhammar

afgår ångf. FURUSUND Söndagar och Thorsdagar kl. 3 f. m., återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

17. Stockholm (Skeppsbron)-Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström, från Stockholm hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m. Gefle » Onsdag & Lördag » 8,30 »

Stockholm (Skeppsbron)-Gefle direkt

afgår ångf. OSCAR II, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m. Gefle hvarje Fredag kl. 8,30 e. m.

Stockholm (Skeppsbr.)-Gefle

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

23. Stockholm (Skeppsbron)-Hudiksvall (direkt)

anlöpande Jättendal, Gnarp\* och Iggesund\*\* eventuellt afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)-Sundsvall

Table with columns for destination (Från Stockholm, Sundsvall, etc.), time, and distance.

Norrut

Table with columns for destination (Från Stockholm, Sundsvall, etc.), time, and distance.

Söderut

Table with columns for destination (Från Sundsvall, Hudiksvall, etc.), time, and distance.

25. Stockholm (Skeppsbron)-Sundsvall

anlöpande Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Stocka afgår ångf. OSCAR II, kapten G. A. Back, från Stockholm Månd. kl. 7 e. m., från Sundsvall... Tisd. kl. 12 midd.

Stockholm-Söderhamn

anlöpande Gefle och Sandarne, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.

Seglationsföreningen.

29. Stockholm (Skeppsbron)-Sundsvall-Hernösand-Nyland-Köpmannholm-Örnsköldsvik-Husum.

Söndagar kl. 11 f. m. ångf. J. L. RENEBERG, kapten H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Tisdagar kl. 11 f. m. ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Aspdlund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmannholm och Örnsköldsvik.

Onsdagar kl. 11 f. m. ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. A. Dahlström, till Sundsvall. Atervänder Lördagar: från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Thorsdagar kl. 11 f. m. ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

Lördagar kl. 11 f. m. ångf. VESTERNORRLAND, kapten G. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström, från Stockholm hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

afgår ångf. OSCAR II, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

afgår ångf. OSCAR II, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

afgår ångf. OSCAR II, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.

52. FINLAND-RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens första klassens elegant och bekvämt inredda passagerareångare. OBS. Snabbtur till St: Petersburg på 42 timmar.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och St: Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Table with columns for destination (Ångf. TORNEÅ, Ångf. NORDKUSTEN, Ångf. FINLAND) and dates (Juli, Aug.).

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag. Återvänder från St: Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron) - Haparanda anlöpande Hermösand, Umeå, Skellefteå, Käge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix

Ångf. LULEÅ, kapten E. Fant, från Stockholm den 23 Juli, kl. 8 e. m.

Stockholm (Skeppsbron) - Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron) - Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron) - Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Töre

Stockholm (Skeppsbron) - Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Töre

Stockholm (Skeppsbron) - Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Töre

Table showing shipping schedules from Stockholm to various destinations like GEFLE-LULEÅ and ÅNGSTRÄLÅND.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Skeppsbron) - Björneborg - Vasa - Kristinestad

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) - Mariehamn - Åbo - Nystad - Raumo - Björneborg

52. Stockholm - Finland - Ryssland. Se Finska Seglationsföreningens specialannons öfverst å denna sida.

54. Stockholm - Riga och vice versa. Ångf. RURIK, kapten Cederlund afgår.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand) - Oxelösund - Gryt - Valdemarsvik - Källvik - Vestervik - Verkeäck - Gunnebo - Gamleby.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen) - Visby - Kappelshamn - Fårö - Slite - Kattthammar - Ljugarn - Ronehamn - Burgsvik - Kiintehamn

Stockholm (Riddarholmen) - Visby - Norrköping. Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulfeross, afgår.

Stockholm (Riddarholmen) - Visby. Ångf. POLHEM, kapten Alf Snöholm, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Stockholm - Visby - Kalmar. Ångf. VISBY, kapten H. Garsten, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) - Visby - Kalmar. Ångf. THJELVAR, kapten Bernh. Sandström, afgår.

Gotlands Jernväg (Privat Svenska 982), från den 10 Maj 1896.

Table for railway routes between Stockholm and Gotland, showing prices and departure times.

59. Stockholm (Riddarholmen) - Oskarshamn - Borgholm - Kalmar - Karlskrona - Ronneby - Karlshamn och Åhus

Ångf. RONNEBY, från Stockholm till Oskarshamn kl. 9 e. m.

Ångf. BLEKINGE, från Stockholm till Karlskrona kl. 9 e. m.

Ångf. RONNEBY, från Stockholm till Borgholm kl. 5 e. m.

Ångf. BLEKINGE, från Stockholm till Karlskrona kl. 5 e. m.

Ångf. BLEKINGE, från Stockholm till Karlskrona kl. 5 e. m.

59. Tåg afgår till Kristianstad kl. 1.10 och 6.30 e. m. Tåg ankommer till Kristianstad kl. 3.40 e. m.

Stockholm (Klara Strand) - Oskarshamn - Borgholm - Kalmar

60. Stockholm (Klara Strand) - Norrköping - Vestervik - Oskarshamn - Borgholm - Kalmar

61. Stockholm (Skeppsbron) - Norrköping - Vestervik - Oskarshamn - Kalmar - Karlskrona

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båt, rekommenderat sin

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) - Malmö - Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö

64. Från Stockholm till Borgholm. Passagerare med ångfartyget ÆOLUS, BIRGER JARL, och DROTNING SOFIA inträffa i Kalmar

65. Stockholm (Riddarholmen) - Malmö - Köpenhamn

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) - Göteborg. Ångf. HYPERION, kapten Arnold Friberg, afgår från

Ångf. KONUNG OSKAR, kapten J. C. Åberg, afgår från: Stockholm Th. 23 Juli kl. 6 Aug. 2 e. m.

Ångf. RHEA, kapten A. G. Ohlsson, afgår från: Stockholm Th. 25 Juli kl. 8 Aug. 2 e. m.

Ångf. SVEA, kapten G. Hjärne, afgår från: Stockholm Th. 30 Juli kl. 6 Aug. 4 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) - Göteborg - Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. BIRGER JARL, kapten Gust. Brandt, afgår från: Stockholm Th. 21 Juli kl. 4 Aug. 12 mid.

Ångf. DROTNING SOFIA, kapten P. Ysberg, afgår från: Stockholm Th. 23 Juli kl. 8 Aug. 6 e. m.

69. Stettin - Stockholm - Norrköping. För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapten F. Frenzt, underhåller regulier förbindelse emellan ovannämnda orter.

72. Stockholm - Stettin och vice versa. Union-Liniens förstklassiga stålångare CAROLUS, kapten Lönqvist, och WISBORG, kapten Nilsson,

74. Stockholm - Lybeck, och vice versa. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare GAUTHIOD, kapten Alb. Rydell, och SVITHOD, kapten H. Blomberg,

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler af Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerarengare ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping, samt af lastångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI mellan Göteborg—Norrköping, anlöpande alla kanalstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt), enligt nedanstående turlista:

Table with columns for stations (Från Stockholm till Göteborg, Från Göteborg till Stockholm), dates (Sönd., Månd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd.), and ship names (Från Stockholm, Från Göteborg).

OBS. I Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Table showing departure days (Afgångsdagar från Stockholm, Göteborg, Norrköping) for various ships like Ceres, Venus, Juno, etc.

OBS! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillstånd af Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning af annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarfartygen; för skyndsamt befordran fördröjsas med de på Lördagar och Söndagar afgående fartygen.

Jernvägens kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresbiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg runt kusten, säljes med betydlig rabatt.

Stockholm (Norra Riddarholmshamn)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1896 för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarengare VISINGSÖ, kapten John Bergstrand, PRIMUS, kapten O. F. Norelius, PER BRAHE, kapten J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien. Bland hamnarna vid Västern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Table with columns for stations (Från Stockholm, Från Jönköping), dates (Måndagar, Onsdagar, Fredagar, Tisdagar, Lördagar), and ship names (PER BRAHE, VISINGSÖ, PRIMUS).

Table titled 'Passageraretaxa' showing fares for different routes like Stockholm, Söderköping, Norsholm, Motala, Jönköping.

Advertisement for 'Observera!' (Observe!) for F. O. KLINGSTROM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNEKE, featuring 'Speditioner' and 'Speditionssaffär'.

Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck, via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona. Ångf. DANA, kapten Enoch Johansson och ångf. GUSTAF VASA, kapten C. J. Svedberg, afgår alternerande från Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.

F. O. KLINGSTROM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNEKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

Stotts Linie. Liverpool (Manchester)—Stockholm. Förstklassiga ångf. STARLIGHT, kapten Hindle, afgår från Liverpool omkring den 20 Juli.

76. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehreken i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenham—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionssaffär.

Antwerpen—Stockholm och vice versa. Herr Fr. Malmros i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångare CASTOR, kapten Mattsson, POLLUX, » Pettersson, FRANS, » Pettersson, regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

STOCKHOLM, 650 tons. HUDIKSVALL, 1,100 tons. GEFLE, 750 » HERNÖSAND, 1,400 » NORRKÖPING, 850 » KALMAR, 1,400 » SUNDSVALL, 850 » Afgångarna beräknas börja i medio af Mars från Hamburg till Stockholm så väl som från Stockholm till Hamburg hvarje Torsdagsafton.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice. Ångaren DUX, kapten W. R. Willborg, afgår omkring den 24 Juli. Antwerpen—Stockholm. Ångaren ATALANTA, kapten S. Ekström, afgår omkring den 22 Juli.

92. London—Stockholm. Ångaren NAUTILUS, kapten A. Svinhufvud, afgår omkring den 25 Juli. Stockholm—London. Ångaren BERGSUND, kapten A. Öhrwall, afgår omkring den 18 Juli.

Stockholm—Hamburg. Ångaren STOCKHOLM, kapten Frank, afgår från Stockholm Fredagen den 24 Juli. Hamburg—Stockholm. Ångaren STOCKHOLM, kapten Frank, afgår från Hamburg till Stockholm Fredagen den 17 Juli.

Rouen—Stockholm via Håvre och Antwerpen. Ångaren REX, kapten F. W. Gleerup, afgår omkring den 20 Juli. Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapten J. O. Neander, afgår omkring den 28 Juli.

Amsterdam—Stockholm. Ångaren AMSTERDAM, kapten A. Leverin, afgår omkring den 24 Juli. Stockholm—Amsterdam. Ångaren FREJA, kapten A. Thunell, afgår omkring den 23 Juli.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsförättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

Håvre—Stockholm via Antwerpen. Ångaren REX, kapten F. W. Gleerup, afgår omkring den 23 Juli. Närmare meddela: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Rouen och Håvre Hr Louis Duménil-Leblé, i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, 8, rue Baudin, i La Pallice Hr Meyer Bouyé & Meyer Fils, i Bordeaux Hr Henri Ferrière, i Stockholm Hr Adrien Bincaud, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Stettin. Ångaren MOSKAU, kapten P. Lange, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 28 Juli. Stettin—Stockholm. Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapten P. Lange afgår den 25 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Nämnda liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater. (Forts.)

99. Ångaren ADOLPH MEYER, kapten Ludvigsson, afgår från Marseille omkr. den 28 Juli. » Tarragona omkr. den 30 Juli, » Malaga omkr. den 3 Aug., » Cadix omkr. den 4 Aug., » Lissabon omkr. den 5 Aug., » Oporto omkr. den 7 Aug. till Stockholm. Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 », MALAGA » 1,100 », JUL. CÆSAR » 1,150 », NORGE » 1,150 », HISPANIA » 1,150 », VICTORIA » 2,000 » regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm. Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydighet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräfvär. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1896. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SIRUS afgår Söndagar: från Stockholm kl. 3,30 e. m. » Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. (I samtrafik med statens jernvägar.) Ångf. RAGNHILD afgår Söndagar: från Riddarholmen kl. 3,45 e. m. » Södertelje kl. 8 f. m. Sön- och Helgdagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m. » Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1 1/2 timme. Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarna.

111. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa. Ångf. TROSA afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m. Förmiddagslägenhet till Södertelje. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs. Ångf. NYA SÖDERTELJE: från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. » Tottnäs Tisd., Onsd., och Lörd. kl. 6,30 f. m. Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsiviken. Ångf. NYA HÄLLSIVIKEN från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. » Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m. » Stockholm till Hällsiviken Thorsd. kl. 2,30 e. m. » Hällsiviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m. Fraktgods mottages senast 1 timme före afgången. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm: » från Nyköping: Måndagar kl. 12 på natten. Onsdagar kl. 10 f. m. Fredagar kl. 12 på dagen. Lördagar kl. 9 e. m. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Lördag kl. 12 midd. » Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd. » Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. » Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m. » Nynäs, Brevik och Qvarsebo anlöpes. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping. Från Stockholm: ångf. NORDEN Måndagar och Torsdagar » NORRKÖPING Tisdagar och Fredagar » GÖTA Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Från Norrköping: ångf. GÖTA Måndagar och Torsdagar » NORDEN Tisdagar och Fredagar » NORRKÖPING Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Tur och returbiljetter gällande hela seglationen, säljes med rabatt.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, kapten Aug. Lindvall: från Stockholm Onsd. kl. 6 e. m. » Söderköping » » 2 e. m. » Oxelösund Thorsd. » » 1,30 f. m. » Söderköping » » 6 » » Söderköping » » 6 » » Oxelösund » » 11 » » Norsholm » » 10,30 » » Södertelje Sönd. » » 4,15 f. m. Till Linköping » » 12,45 e. m. » Stockholm » » 6,45 » Ångf. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin: från Stockholm Lörd. kl. 6 e. m. » från Linköping Onsd. kl. 11,45 f. m. pass. Södertelje » » 8,15 » pass. Norsholm » » 2 e. m. » Oxelösund Sönd. » » 3,30 f. m. » Söderköping » » 2 » » Söderköping » » 6 » » Oxelösund » » 11 » » Norsholm » » 10,30 » » Södertelje Thorsd. » » 4,15 f. m. Till Linköping » » 12,45 e. m. » Stockholm » » 6,45 » (Forts.)







ÅNGBÅTSTURER.

279. Ångfartyget VIKING, kapt J. Isaksson, afgår: Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik, kl. 7, 30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.

Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Paskallavik, kl. 4, 30 till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodan, kl. 8 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan, kl. 7 till Sandviken, kl. 8, 30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.

Lördagar kl. 9, 30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midt till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodan, kl. 3 till Oskarshamn.

De Tisdagar då tordag inträffar vid Alfvidsjöbodan afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodan. Från Alfvidsjöbodan kl. 12, 30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan, kl. 10 till Sandviken, kl. 11, 30 till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik, kl. 6, 30 till Tillingenabben, kl. 9, 30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12, 30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9, 30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midt till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2, 30 till Paskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7, 30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Lördagar kl. 1, 30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadsström.

OBS. Beqvåma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Näs-sjö-Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr Adolf Lundberg & Co, i Kalmar Hrr H. P. Holmström, i Borgholm Hrr John Aberg, i Mönsterås Hrr Frans Nilsson, i Figeholm Hrr N. J. Jonsson, i Solstadsström Hrr C. Ölander och i Vestervik Hrr V. Regnell.

295. Jönköping-Visingsö-Grenna. Passagerareångaren FREJA, Kapt. G. A. Zetterberg, underhåller bekväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista.

Från och med den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1896.

Table with columns for stations (Från Jönköping till Grenna, Från Grenna till Jönköping), departure times, and days of the week.

God restaurering finnes ombord. Kommissionärer: i Jönköping Hrr Emil Andersson, i Grenna Hrr J. A. Samuelsson. Styrelsen. Grenna i Maj 1896.

328. Fredrikshald-Strömstad. Passagerareångaren OLAVA. Från Fredrikshald alla söndagar kl. 4, 30 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarest återkommer kl. 6, 45 f. m. och kl. 6, 30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarest återkommer kl. 8 e. m.

OBS! Korrespondenter direkt med Dalslandsbanans tåg n:o 2 och 3 samt med Smålandsbanan. (Forts.)

Ångbåtsförbindelse till Christiania alla dagar (utom Tisdagar), från Christiania alla dagar (utom Måndagar). Närmare meddela: P. Bergman, Fredrikshald. G. A. Wennerberg, Strömstad.

329. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm-Fredrikshald-(Strömstad)-Kristiania

via Moholm - Mariestad - Gössäter - Kinnekulle (Råbäck) - Leckö - Sunnanå - Mellared eller via Göta Kanal - Kinnekulle (Hellekis) - Sunnanå - Mellared.

Turlista för post- och passagerareångarfartyget KINNEKULLE, kapt Gust. Hajj,

som från och med den 1 Juni till och med den 31 Aug. 1896 underhåller snabb och bekväm förbindelse mellan nednämnda platser sålunda:

Lidköping - Kinnekulle - Sunnanå.

Table showing departure and arrival times for Lidköping - Kinnekulle - Sunnanå route.

Lidköping - Kinnekulle - Mariestad - Kristinehamn - Karlstad.

Table showing departure and arrival times for Lidköping - Kinnekulle - Mariestad - Kristinehamn - Karlstad route.

Tiden från kl. 6, 22 på aftonen till och med kl. 5, 22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Resande, som anlöpa med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäter jernvägsstation och ännu fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania, Dalslands kanal eller Lysekil öfver den nya Uddevalla-Lelångens jernväg, erbjuder ångarfartyget Kinnekulle en snabb och bekväm lägenhet öfver Venen.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångarfartyget så länge vid Leckö brygga, att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren »Olava» förbindelser 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa kl. 7, 30 f. m. med ångarfartyget Kinnekulle, komma kl. 7 e. m. till Strömstad. — För resande, som från Kinnekulle via Sunnanå-Mellared ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisdag och Fredag kl. 7, 30 f. m. samt Måndag resp. Thorsdag kl. 12, 00 midt, med ankomst till Trollhättan resp. 5, 40 och 7, 40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda från Trollhättan kl. 10, 00 f. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 7, 00 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå-Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar. (Forts.)

God restauration ombord. Salong för fördäcks-passagerare. Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Alfr. Jubel & Co, Råbäck So. Torstensson, Mariestad J. N. Kihlboom, Kristinehamn C. Nyström, Karlstad J. H. Lindbergs efter., samt i Sunnanå Stationsinspektoren.

Hötel KINNEKULLE, postadress Råbäck, telegrafadress Skara.

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. - Resande till hotellet, som anlöpa med bantåg och önska skjuts från Gössäter station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venens vatt, är byggt i 7 våningar hvaraf de två understa innehålla rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjlighet att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Ström-bom samt Väg- och Orienterings Karta öfver Kinnekulle, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

330. Arvika-Seffle. Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson afgår: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar från Arvika till Seffle kl. 5, 45 f. m.

Lördagar » Skasås » Arvika » 5, 30 f. m. » » Arvika » Sulvik » 9 » » » Sulvik » Arvika » 10 » » » Arvika » Seffle » 1, 45 e. m. Söndagar » Seffle » Arvika » 3 »

God restauration ombord. Ångbåten anländer till Seffle före bantågets afgång på middagen till Kil och Amål samt före kyrktågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kyrktågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

» » denna, en bland Sveriges mest natur-sköna färdar fästes resp. turisternas och resandes uppmärksamhet.

Ångaren SVEA, kapt. G. Sandelin, afgår: Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m. » » Arvika » Högsäter » 3 e. m.

Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar från Högsäter till Arvika kl. 5, 30 f. m. » » Arvika » Högsäter » 3 e. m.

Fredagar från Högsäter till Arvika kl. 5, 30 f. m. » » Arvika » Högsäter » 4, 40 e. m. Lördagar » Högsäter » Seffle » 6 f. m. » » Seffle » Arvika » 10, 30 » Söndagar » Arvika » Seffle » 6, 30 »

God restauration ombord. Vidare meddelar Teodor Traung, Arvika. Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.

334. Fryken-sjöarne. Post- och passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juli, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan Sunne-Fryksta och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från Sunne kl. 5, 30 f. m. Ankommer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8, 25 f. m. Afgår från Fryksta strax efter persontågets ankomst kl. 6, 50 e. m. Ankommer till Sunne kl. 10 e. m. (Forts.)

Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

Tur- och returbiljetter säljas. Restaurations finnes ombord. Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från Fryksta den 17 Juli och morgonturen från Sunne den 19 Augusti. Äfvens inställes morgonturen från Sunne Middagsmardagen.

336. Kinda Kanal. Sommarturer år 1896 för ångarne

BROKIND, och NYA KINDA, kapt. Bäck, kapt. Hulting, hvilka afgå alternerande:

Från Linköping till Horn: hvarje Sönd. och Torsd. 7 f. m., Månd., Onsd. och Lörd. 10 f. m.

Från Horn till Linköping: hvarje Sönd., Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande stationer, utom Björkfors, som endast Tisdagar och Torsdagar anlöper.

God och välkänd restaurering ombord. Returbiljetter, gällande i 14 dagar för båda båtarne. Medlemmar af Turistföreningen erhålla 10 % rabatt å biljettpriiset.

Telefon ombord i Linköping och Horn. Kommissionärer äro: i Linköping W. Ljungstedt, i Hofby C. J. Ajaason, i Horn E. Pihl, der rum för resande finnes och skjuts kan betingas till Vimmerby m. fl. ställen.

340. Sjön Sommen. Ångf. CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår till vidare från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1, 30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1, 30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Norrabay och Sommen.

Fredagar från Norrabay kl. 2 e. m. till Bålnäs. Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1, 30 e. m. till Sommen.

Restaurering ombord.

ANNONSER. C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

1896 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

Large table with columns for stations (S. G. HERMELIN, NORRBOTTEN, PITEÅ, NJORD, LULEÅ, NORRA SVERIGE), departure times, and days of the week.

OBS! Öfriga Norrlandska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivara dagligen.

Lägenheten till Luleå (för deltagande i färden att se solförmörkelsen den 9 aug. vid Sjöfallet, affärd från Luleå den 3 aug.) med ångaren Norra Sverige den 25, S. G. Hermelin den 27 och Norrbotten den 29 Juli.

Allmänna anmärkningar. Till undvikande af misstag vid Reseturernas lösende meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningställen äro vid Umeå (Sandvik) vid Skellefteå (Ursvik) vid Kalix (Karlsborg) och vid Haparanda, (Salmis) från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhavarna på seglingsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till Kalix, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från Karlsborg till Kyrkstaden. All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhavare eller fraktstyrmann.

W:6 Hôtel Continental W:6 Centralstationen. TELEFON Mörkrum STOCKHOLM. för fotografamatörer.

Förteckning på ställen i Stockholms omgivningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region and their corresponding boat routes and numbers. Includes locations like Åkersberg, Alby, Årstad, etc.

STOCKHOLMS OMGIVNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7.1 m. till kl. 9.30 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30 och 9.30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Heleneberg—Långholmen.

afgår Ångslup till Långholmen hvar 30 minuter från kl. 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasigränd)—Gröndal—Lofholmen—Liljeholmen (yttre vägen).

afgår Ångslup från Gymnasigränd hvarje 60 minuter från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasigränd genom Stora Essingsundet kl. 7.30, 8.30, 11.30 f. m., 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m.

6. Stockholm (Munkbroh.)—Sundby (Ekerö).

Ångf. EKERÖ afgår: Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7.30 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår Ångf. TESSIN Söknedagar: från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2.30, 3, 4.15, 7 och 9.45 e. m.

8. Stockholm (Riddarh.)—Vårby—Fittja.

afgår Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIREN från och med den 7 JUNI Söknedagar: från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3.15, 6.15 och 9.15 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn)—Kalmarsand—Ekslund.

Ångf. EKOLUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fåno, Bedarö och Ekslund samt mellanstationer söknedagar kl. 3.30 e. m., återvänder från Ekslund på följande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpnade Nockeby, Stäket, Lennartsläs, Görveln och mellanliggande stationer afgår Ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 8 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLÅNDET afgår: Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar: från Svartsjö kl. 5.45 f. m. och 5.45 e. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar: Från Munkbrohamnen kl. 3.15 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår Ångslup hvar 7 1/2 minuter från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

21. Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvarje hel och half timme. Strömparterren hvarje kvart och trekvart från kl. 8 f. m. till 2 e. m.

Carl XII:s torg—Allm. gränd.

Från Allmänna gränd hvarje kvart och trekvart från kl. 8 f. m. till kl. 2 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

24. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår Ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7.30 (direkt), 8.10 och 10 f. m., 12 mid., 2, 4, 6, 8 e. 10 e. m.

26. Djurgårdsbron—Kaptensudden

Från och med Fredagen den 1 Maj underhålls Ångslupsfarten mellan ofvannästade platser sålunda: från Djurgårdsbron hvarje hel och half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.15 e. m.

27. Till Blochhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skarsåtra—Mölna

afgår Ångf. LÄRKAN från Bomsstupstrappan: Söknedagar kl. 8.45, 9.15 f. m., 8.15, 5, 7 och 9 e. m.

28. Bomsstupstrappan—Manilla—Blochhusudden—Mölna—Käppala

Ångslup SAGA afgår från och med den 6 Juni sålunda: Söknedagar: till Käppala kl. 10 f. m., 2.15, 4.15 och 8 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djurholm—Bosö—Rydboholm

Ångf. NAADEN eller IDEN afgår från Karl XII:s torg: till Djurholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

afgår ett af Ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN från Hersby kl. 7.15 och 8 f. m., 12.45, 4.45 och 8.30 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet afgår Ångf. ÅGIR fr. o. m. Lörd. den 23 Maj från Räntmästaretrappan sålunda: Söknedagar: till Mariedal kl. 9 f. m., 2.30, 5.15 och 8 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsvisken.

Ångbåten SVAN afgår från Räntmästaretrappan: till Mariedal och Dufnäsvisken kl. 9.30 f. m., 12 mid., 3 och 10 e. m.

39, 40. STOCKHOLM—VAXHOLM.

Från och med Lördagen den 9 Juni 1896 och till vidare afgår ett af ångfartygen TAXHOLM, VICTORIA, WM LINDBERG eller TENÖ.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Måndagen den 1 Juni afgår ångfartygen GUSTAFSBERG I genom Skurusund och Bagensstaket.

54. Stockholm—Dalarö

Från och med den 1 Juni afgår Ångaren MARIA II. Söknedagar: från Dalarö kl. 8 f. m. (9-tåget), 1.30 e. m. (3-tåget) och 6 e. m. (7-tåget).

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafnsås—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår Söknedagar från Räntmästaretr. kl. 3 e. m. och från Sandhamn kl. 9 f. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

Från och med Thorsdagen den 13 Maj afgår Ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8.30 f. m. (Direkt) 9.30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

49—51. Stockholm—Vermö (Velamsund).

Vermö ångfartygs-aktiebolags 4 Ångare, VERMÖ I, VERMÖ II, THORSBYFJÄRD och VELAMUND afgår under tiden till den 1 September till följande stationer, anlöpnade mellanliggande bryggor:

Ångf. VERMÖ I (Carl XII:s torg):

Från Stockholm till Långsunda kl. 10 f. m. och 10.15 e. m. Till Stockholm från Långsunda kl. 12 mid. och 8 e. m.

Ångf. VERMÖ II (Carl XII:s torg):

Från Stockholm till Kölvik kl. 3.30 e. m. Till Stockholm från Kölvik kl. 8.15 e. m.

Ångf. THORSBYFJÄRD eller VELAMUND (Skeppsbron, Bomsstupstrappan):

Från Stockholm till Betsede kl. 11 f. m. och 10.30 e. m. Till Stockholm från Långsunda kl. 7.30 f. m.

52. Till Saltsjöbaden och Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Bagensstaket. Från Stockholm: till Saltsjöbaden: Hvarsdagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 3.15 och 4.15 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Sommarterur 1896.

Från och med Måndagen den 1 Juni afgår ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Bagensstaket.

54. Stockholm—Dalarö

Från och med den 1 Juni afgår Ångaren MARIA II. Söknedagar: från Dalarö kl. 8 f. m. (9-tåget), 1.30 e. m. (3-tåget) och 6 e. m. (7-tåget).

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafnsås—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår Söknedagar från Räntmästaretr. kl. 3 e. m. och från Sandhamn kl. 9 f. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

Från och med Thorsdagen den 13 Maj afgår Ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8.30 f. m. (Direkt) 9.30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sitra).

Med anlöpnade af Haga, Åkistan, Långängen (Bernhardsberg) och Stöksund samt de af Edsviken mellan stannställen stationer och Tegelhagen (Sitra) belägna ställen afg. Ångslupen BRUNSVIKEN Sina- och Haldagar:

Söknedagar:

Fr. Tegelhagen (Sitra) kl. 6.55 o. 8.55 f. m. samt kl. 12.55, 2.55, 6.55 o. 8.55 e. m.

Söknedagar:

Fr. Tegelhagen (Sitra) kl. 6.55 o. 8.55 f. m. samt kl. 12.55, 2.55, 6.55 o. 8.55 e. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Vaxholm (direkt) och Sandhamn afgår snabbtåg ångf. VICTORIA Söndagen den 10 Juli från Stockholm (Södra Blåblomshamnen) till Ekdalen och Vaxholm kl. 9 f. m. och återvänder från Vaxholm kl. 10 f. m.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIREN afgår hvarje Söndag från Stockholm kl. 9.15 f. m. och 10.30 e. m.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELEJE afgår från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 9 f. m.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. RAGNIBILD afgår Sina- och Haldagar från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.

Till Mariestad (Gripsholm)

afgår Ångf. AROS från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 9 f. m., från Mariestad kl. 5.30 e. m.

Till Mariestad (Gripsholm)

afgår Ångf. TRAFIK hvarje Tisdag kl. 9 f. m., återvänder kl. 4 e. m.

Lustresa till Gripsholm och Mariestad

afgår Ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje Torsdag kl. 9 f. m. återvänder samma dag kl. 4.30 e. m.

ANNONSER.

Nytt af Jules Verne! På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

Öfvers. af P. M. E. Fischer. Pris 1.75. Innehåll: En avis. — Europas fullmåttige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdoux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåttans lösning. — Husliga utgifter. — Före afgörandet. — Vid Klimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre mollor. — En lugnande försäkran.

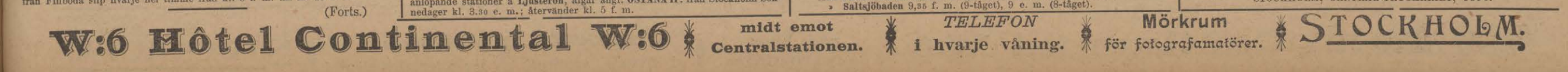
»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Två emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följande: det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»

I alla bokläder till salu:

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje översedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr. Eriswell, J. Hain. Menniskans sanna värde. 4-de svenska upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr. 75.

Engelska tidningars ömdömen om boken äro: »Morning Post»: »Boken är en värdfull produkt, som läserna ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med godbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1896.



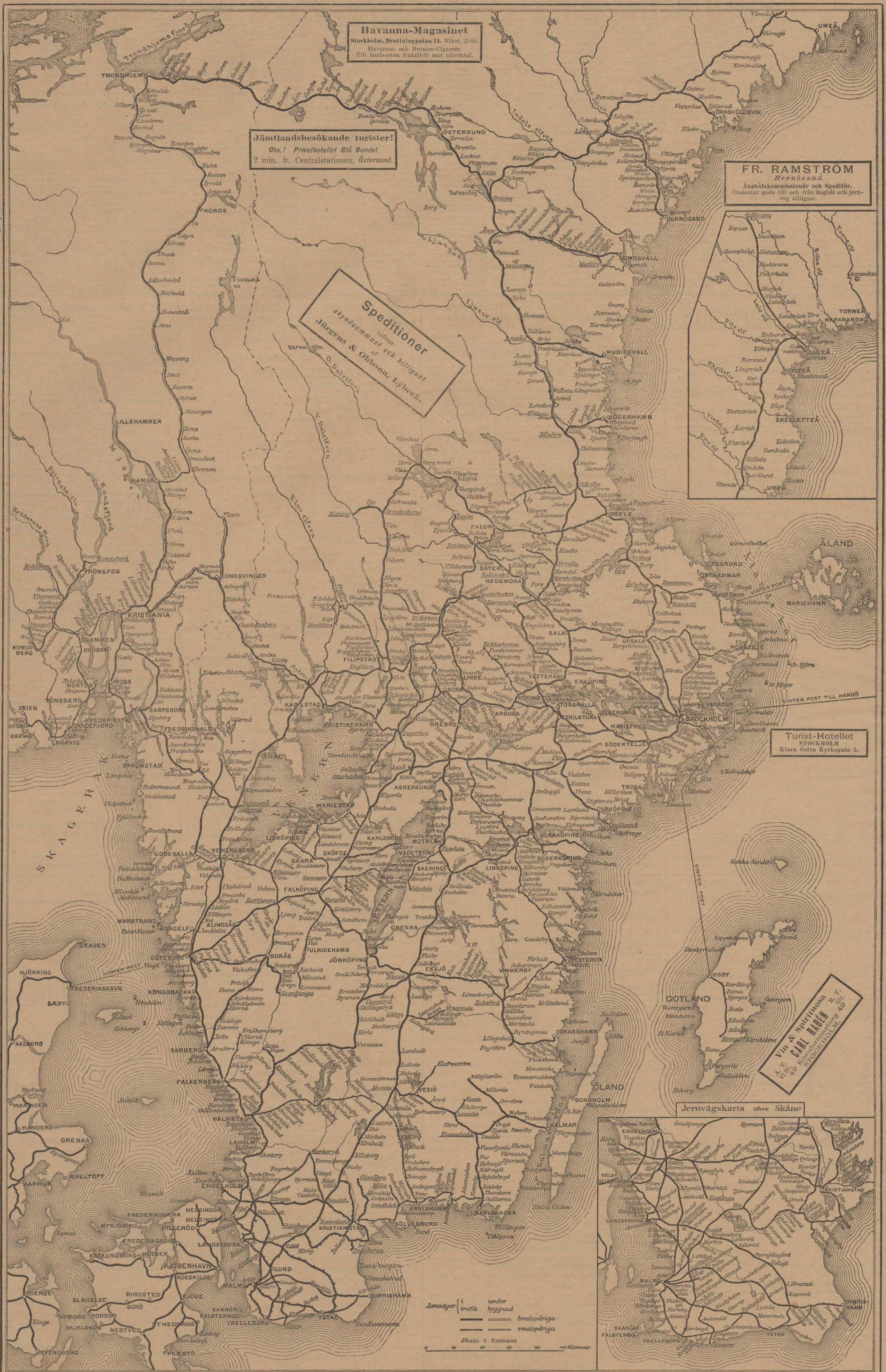
# Jernvägskarta öfver Sverige.

**J. L. Hultman**,  
Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 3173.

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfärgs bottnar. "Farola" snabbtorkande färg för jern. Tarr & Wonsons kopparfärg och Weeks skorstenfärg.

**Svenska Främlingsbyrån**,  
Stockholm, Drottninggatan 34, Rikstel. 32 00.

Ombesörjer allt som rör Språkstudier, Resor & Utländ. Lektioner och öfversättningar i 20 språk. Res alltid till Utländ genom Främlingsbyrån, så gör Ni stora besparingar. Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrån.



Om Fär- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

**W:6 Hôtel Continental W:6** midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamörer. **STOCKHOLM.**