

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

No 26. Trettonde Ärgängen.

Lördagen den 27 Juni 1896.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i järnvägsstationerna. — Annonser för 6 öre för rad och 30 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan No 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invigd Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgad. Moderata priser. Godt bord. English spoken. Man spricht deutsch. OBS! Vaktmästare möter mitt för Stationstrappan, vid Omnibusarna.

TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel Utsigten (Bellevue).

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hotel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



TURIS HOTELLET I RÄTTVIK,
tidsenligt med friskt och naturskönt läge invigd Rättviks järnvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas!
Komfortabla rum, matsalar, festväring m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,
belaget invigd Orsa Jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas sin restaurations- och sina komfortabla gästrum!
Resande böra icke försumma besöka i närheten belägena: Frykäsen, hvarifrån man har en utomordentligt härförande utsigt; Bläcka porfyrverk; Stäckmora och Hansjö m. fl. platser

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,
börjar till vären sin verksamhet, och torde enskilda järnvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingiiva sina anmätningar, m. m. Förfrågningar besvaras med porto.

Resande till Ronneby!
(Juni t. o. m. Augusti).

Beqvämaste, snabbaste och billigaste järnvägsresa från statsbanan är via Karlshamn—Vislanda järnväg, Vislanda, der direkta tåg, försedda med bogievagn, stå i förbindelse med Statsbanans nationalsätt (N:is 5 och 6). Äfvenledes är i Vislanda tågförbindelse med s. k. kurrigtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och sluttstationer, äfvensom förreningstationer betecknade med fet stil. De vid samma station utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banors tågdirigering angifva.
Förklaringar öfver använda förkortningar och tecken:
Der för vissa af dagligen glöende tåg utrymmet af medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thursdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., sökdagar Skd., sönd- och helgdagar, S. o. H.
Olika slags tåg äro betecknade med snälligt Sml., eller St., persontåg Prst., eller Pt. blandade Bt. I. eller B.I., godståg Gtst., eller Gt.
Tiden från och med kl. 022 på aften till och 022 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.
Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afemna.
Tecknet | betyder att tåg icke stannar.
Tecknet q betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.
Tecknet * betyder att tåg stannar på tillfälligt.
Tecknet H betyder att hotell, rum för resande eller gästgäfvaregård finnes i närheten af station.
Tecknet B betyder att förbindelse äger rum med ångbåt.
Tecknet C betyder att tåg hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Table with columns for station names and train numbers. Includes stations like Ackelånga, Adnäsberg, Agnesberg, etc.

WISBY.
Utmärktaste bad- och luftkuren
Angemäntaste vistelseort för rekreationsökande.
För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlämningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf halfva tiden inomskärs. 1sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turistlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Large table listing stations and train numbers. Includes stations like Åkersberg, Åkersberg, Åkersberg, etc.

SALTSJÖBADEN.
SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia.
SALTSJÖBADEN is the Trouville of Scandinavia. 1st cl. hotel & restaurant.
SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

W:6 Hotel Continental W:6 midt emot TELEFON Mörkum STOCKHOLM. Centralstationen. i hvarje våning. för fotografamatörer.

Table 1: Stockholm-Strömen (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896. Includes train routes, stations, and timetables.

Table 2: Byvalla-Långshytte järnväg (Priv. Spårvidd 0,91), från den 1 Juni 1896. Includes train routes and timetables.

Table 3: Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Includes train routes, stations, and timetables.

Hotell Kung Carl, STOCKHOLM. 1sta klass Hotell. Centralt läge. Elektrisk belysning. Telefon i hvarje vånig.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnas tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välombräddade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Privat Pensionat STOCKHOLM, 7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp. Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Frammande språk talas. Eleganta läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis.

Table 4: Strömen-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1896. Includes train routes, stations, and timetables.

Kruses Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52. Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottan, 1, 2 och 3 tr. - Godt bord. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM, 6 Akademigränd 6 (höret af Fredsgatan) komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen. Allm. telefon 85 50 (förbindelse med Riks-telefon).

Hôtel de France STOCKHOLM, 10 Norra Smedjegatan 10. Utmärkt möblerade rum för resande. Detta bekväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. telefon 48 60.

"Strandbergs hotel" Stockholm, 44 Vasagatan 44. Två minuters väg från Centralstationen. Förstklassigt! Rum från 1,50! Frukostar. Suppéer. Allm. tel. 85 17.

Table 5: Göteborg-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Includes train routes, stations, and timetables.

Table 6: Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se sid. 10.

Table 7: Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Includes train routes, stations, and timetables.

Table 8: Örebro-Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Includes train routes, stations, and timetables.

Mellan Stockholm och Jervä så dessutom nedanstående tåg. Table listing connecting routes between Stockholm and Jervä.

Prytz Thé i utmärkta kvalitéter - säljes genom Specerihandlare. (Nord. A.-B. S. 856)

Stockholm-Malmö (Statens Spårvärd), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvärd), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

8. Falköping R.-Nässjö (Statens Spårvärd), från den 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

12. Jönköping-Gripenbergs jernväg (Privat Spårvärd), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nässjö-Falköping R. (Statens Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

13. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

9. Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

10. Fogelsta-Vadstena-Ödesög och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvärd), fr. o. m. den 1 Juli 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

W:6 Hotel Continental W:6. midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatorer. STOCKHOLM.

Hotell Monopol (f. d. Tottenberg), Kongens Nytorp, Köpenhamn. restaurerad och fullständigt nyomstrukturerad, rekommenderar sina 50 komfortabla, eleganta och med elektriskt ljus försedda rum till moderata priser.

Hotell Stettin STOCKHOLM 12 Norra Smedjegatan (straxt vid Gustaf Adolfs torg) rekommenderar åt ärade resande sina nyrestaurerade och välmöblerade rum för längre och kortare tid till billiga priser.

Bertha Lydens Jernvägshotell; Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika. SALVATORÖL rekommenderas Motala Bryggeri-Aktie-Bolag.

11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for station names, distances, and fares.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvid 0,881), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Köping-Hult jernv. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

17. Stockholm-Örebro. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret. Includes routes like Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm, etc.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

19. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

20. Köping-Öttersberg och Öttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

21. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

22. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Spårvid 1,435). Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

Sv. Panoptikon STOCKHOLM Stora Nyheter. Brott och Straff uti serierupp å 5 afdelningar. Nordpolsballongfararne Andree, Ekholm och Strindberg jemte originalmodeller till bärring, gondol, instrumentering, släpliner m. m. m.

Hotel, Rum för resande och Gästgivaregårdar: Alfvesta, Hotell, O. Olsson. Ggfv., arr. L. J. Brandt. Alingsås, Stadshotellet, T. Sandberg. Ggfv., J. Andersson.

Hotel, Rum för resande och Gästgivaregårdar: Ankarström, Hotell, John Fallenius. Arboga, Hotell, Wilh. Karlsson. Arbrå, Hotell & Ggfv., Föreståndare, Wilh. Aström.

Hotel, Rum för resande och Gästgivaregårdar: Askersund, Stadshotellet, Fröken M. Andersson. Avesta, Hotell Avesta, J. P. Håkansson. Bankeberg, Hotell, Fröken J. Svensson.

Hotel, Rum för resande och Gästgivaregårdar: Bengtssons, Rum för resande hos Märten Johansson och Fröken Sara Olsson. Billesholms grufva, Rum för resande och Hotell, Fru M. Nordberg, och O. Sjöberg.

Hotel, Rum för resande och Gästgivaregårdar: Bjuf, Hotell, G. Möller. Bofors, Bofors Hotell, Hedda Svensson. Bollnäs, Jernväghotellet, Fru W. Skogh.

Hotel, Rum för resande och Gästgivaregårdar: Borlänge, Jernväghotellet, 1sta kl. hotell o. restaurang, E. Josephson. Borås, Jernväghotellet, Fröken Anna Svensson.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Spårvid 1,435). Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvid 1,188), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

27. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

29. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvid 0,802), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpris, Dagligen, Enkel bilj. Tur-o-ret.

30. Stockholm-Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1896. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvid 0,891), se sid. 9, tab. 118.

W:6 Hotel Continental W:6 i mitt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mökrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernv6g (Privat), med bibanor 6rbyhus-Dannemora och Orskog-S6derfors fr6n och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists various train routes and fares between stations like Upsala, Gefle, Ockelbo, Dannemora, and S6derfors.

Hotell, Rum f6r resande och G6stgifvareg6rdar:

Hotell, Rum f6r resande och G6stgifvareg6rdar: Forts. fr. sid. 4. Falun, Stadshotellet, 1 klass, C. J. Westergren. Filipstad, Jernv6gs- och Turist-Hotellet, Fru Betty 6kerlind. Fogelsta, Hotell, E. J. Hellberg och E. Wahlstr6m. F6rsl6f, Hotell, G. M6rtensson. Gamleby, Hotell Gamleby, Frkn Emma Larsson. Gefle, Centralhotellet, J. H. Hellman. G6teborg, Jernv6gshotellet, J. H. Hellman. G6teborg, Hotell Fenix, Sv. Tillberg. G6teborg, Hotell Skandia, J. O. 6stberg. G6teborg, Stadshotellet, C. J. Sjöberg. G6tfv., S. M6ller. Gellivare, Grand Hotel Gellivare, Fru Smitt. G6tfv., C. Hasselstr6m. Glim6aker, Hotell, A. Ekstrand. Grefvie, Hotell, A. Nilsson. Grenna, Hotell Brahe, Grenna Sprit-Bolag. Grillby, Hotell, R. Axelsson. Grythytted, Hotell Bergslagens Jernv6g, Mady Lindstr6m. Gr6ngesberg, Hotell, Emil Holmberg. Gr6storp, Rum f6r resande, A. P. Johansson. G6ss6ter, Hotell Kinnekulle, postadress R6b6ck, W. Werner. I G6teborg. Serveringsst6llet F6reningen. Kungs6atan 35 (midt f6r Domkyrkan). Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar. Telefon & L6sr6m. G6teborg-Bor6s jernv6g, se sid. 6 tab. 55.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sp6rvidd 1,455) fr6n och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists various train routes and fares between stations like Falun, G6teborg, Filipstad, and Gr6ngesberg.

35. Dannemora-Harg (Privat Sp6rvidd 0,817) fr6n och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists train routes and fares between Dannemora and Harg.

36. Gefle-Dala jernv6g (Gefle-Falun-Orsa) (Privat Sp6rvidd 1,455) fr6n och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists various train routes and fares between stations like Gefle, Falun, Orsa, and Mora.

37. Mora-Venerns och 6stra Vermlands jernv6gar (Privat Sp6rvidd 1,455) fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists various train routes and fares between stations like Mora, Venern, and 6stra Vermland.

38. Nordmarks-Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags jernv6gar (Privat Sp6rvidd 0,891) fr6n och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists various train routes and fares between stations like Nordmark, Klarelvfen, and Filipstad.

42. S6dra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Sp6rvidd 1,455) fr. den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists various train routes and fares between stations like Filipstad, Dalarna, and Siljan.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sp6rvidd 1,455) fr6n och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists train routes and fares between Krylbo and Norberg.

44. S6fnsan jernv6g (Privat Sp6rvidd 0,891) fr6n och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists train routes and fares between stations like S6fnsan and Norberg.

45. P6lsboda-Finspong-Norsholm (Privat Sp6rvidd 0,891) fr6n och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists various train routes and fares between stations like P6lsboda, Finspong, and Norsholm.

W:6 H6tel Continental

midt emot Centralstationen. i hvarje v6ning. TELEFON M6rkrum f6r fotografamat6rer. STOCKHOLM.

W:6 H6tel Continental

midt emot Centralstationen. i hvarje v6ning. TELEFON M6rkrum f6r fotografamat6rer. STOCKHOLM.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, and Skara-Kinneulle-Venerns railway lines.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatort (Privat Spårvidd 0,981), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Lidköping-Skara-Stenstorp and Lidköping-Häkatort railway lines.

48. Norrköping-Söderköping jernväg (Privat Spårvidd 0,981) fr. den 15 Maj 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Norrköping-Söderköping railway line.

49. Norrköping-Vikbolandet.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Norrköping-Vikbolandet railway line.

50. Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons No 58.

51. Norrholm-Bersbo, Vestervik-Åtvadaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,981), från den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Norrholm-Bersbo, Vestervik-Åtvadaberg-Bersbo, and Hultsfred-Vesterviks railway lines.

52. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,981), från den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ulricehamns railway line.

53. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Uddevalla-Venersborg-Herrljunga railway line.

54. Venersborg-Öxnered (Lokaltåg).

Table with columns for station names, distances, and fares for the Venersborg-Öxnered local train.

55. Uddevalla-Lelangen (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Uddevalla-Lelangen railway line.

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpris per Km. 7 öre I och II och 4 öre i III klass uppjämnde till närmast högre ö-tal öre.

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nässjö-Oskarshamn and Vimmerby-Hultsfred railway lines.

55. Göteborg-Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Göteborg-Borås railway line.

56. Borås-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Borås-Herrljunga railway line.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Härads jernv.) (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Borås-Svenljunga railway line.

58. Varberg-Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Varberg-Borås railway line.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvidd 0,981), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hvetlanda-Säfsjö railway line.

60. Vexjö-Alvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Vexjö-Alvesta railway line.

61. Vexjö-Klafreström (Privat Spårvidd 0,981), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Vexjö-Klafreström railway line.

62. Kosta-Lessebo (Privat Spårvidd 0,981), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kosta-Lessebo railway line.

63. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Karlskrona-Vexjö railway line.

64. Kalmar-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kalmar-Emmaboda railway line.

65. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nybro-Säfsjöström railway line.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

- List of hotels and guesthouses including: Karlskrona, Stadshotellet, E. Berthelsen; Storkällaren, C. Fahlgberg; Frimurarehotellerna, Jean B. Werner; Karlstad, Stadshotellet, Fr. Odén; Katrineholm, Hotell, Fröken Hanna Andersson; Rum för resande, C. E. Eriksson; Grd., R. A. Andersson; Katthammarsvik, Rum för resande, Karin Andersson; Kil, Hotell, C. G. Fredholm; Kinna, Hotell, Edv. Jonsson; Kisa, Grd., And. Andersson; Klantehamn, Hotell, Frkn R. Hartzell; Kopparberg, Jernvägshotellet, Fröknarna Olsson och Henriksson; Kramfors, Hotell, D. A. Nordlander; Kristianstad, Frimurarehotellet, C. Hansen; Stadshotellet, E. Arndt; Hotell Sweden, Enkfru H. Johansson; Hotell Norden, J. E. Svensson; Centralhotellet, C. Agén; Hotell Brissman, C. V. Brissman; Kristinehamn, Stora Hotellet, C. A. Wadsten; Jernvägshotellet, A. Eriksson; Hotell Svea, Hasselberg; Krylbo, Jernvägshotellet jemte Annex, Amalia Andersson; Kumla, Hotell, Fru Cecilia Rube; Kungsör, Gafv., A. F. Hagström; Kärrgrufvan, Hotell Bernhardshill, Fröken H. Nilsson; Köping, Stadskällaren, B. A. Björk; Köpings Hotell, Fru Ida Ekbohm; Laholm, Stadshotellet, N. Gardhi; Lamhult, Hotell, Carl Böberg; Landskrona, Stadshotellet o. Gästgifvaregård, inneh. W. Wernersson; Laxå, Hotell, Filip Nicander; Lenna, Rum för resande, Frkn Karolina Selin; Liatorp, Hotell, J. E. Peper; Lidköping, Hotell Lidköping, John P. Nordblom; Hotell Svea, Frkn Klara Jacobsson; Lilla Edet, Hotell & Grd., Alex. Thomson; Limhamn, Limhamns Hotell, Fr. M. Palm; Lindesberg, Stadshotellet, J. G. Johansson; Lingbo, Hotell, Fru A. Hammarlund; Linköping, Stora Hotellet, Fröken Amalia Karlsson; Jernvägshotellet, Fr. Wiberg; Centralhotellet, Frkn H. Isaksson; Hotell Drufoan, A. & H. Åkerblom; Stadshotellet, Fru F. Åkerlund; Ljungby, Jernvägshotellet, Louis Arndt; Ggd.; Ljungskile, Hotell Ljungskile, W. Kock; Rum för resande, Fru Aug. Holmström; Rum för resande, R. Fröberg; Ljusdal, Jernvägshotellet, C. L. Levin; Rum för resande, A. W. Schröder; Ljusne, Hotell, Augusta Bengtsson; Ludvika, Jernvägshotellet, Chr. Giesler; Forts. sid. 7.

Table 67: Blekinges kustbanor (Privat Sp6rvidd 1,067), fr6n och med den 1 Juni 1896. Includes routes like Kristianstad-Karlskrona and Karlskrona-Kristianstad.

Table 77: Kristianstad-Ahus jernv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76) and Ahus.

Table 79: Malm6-Ystad (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1896. Includes routes like Malm6 (7, 93-96, 101, 102) and Ystad.

Table 68: Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Sp6rvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Karlshamn-Vislanda and Vislanda-Bolmen.

Table 82: B6rringe-6stratorp (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1896. Includes routes like B6rringe (79) and 6stratorp.

Table 83: Cimbrishamn-Tomellilla jernv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Cimbrishamn and Tomellilla.

Table 84: Ystad-G6rnsn6s (Privat Sp6rvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Ystad (78, 79) and G6rnsn6s.

Table 85: Helsingborg-R6a-Raml6sa jernv6gar (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Helsingborg-R6a and R6a-Raml6sa.

Table 86: Helsingborg-Hessleholm jernv. (Priv. Sp6rvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Helsingborg-Hessleholm.

Table 69: Nettraby-Alnaryds jernv6g, fr. o. m. den 1 Juni 1896. Includes routes like Nettraby and Alnaryd.

Table 72: H6stveda-Karpalunds jernv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like H6stveda and Karpalund.

Table 73: G6rds H6rads och H6rby-Tollars j. (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896. Includes routes like G6rds H6rads and H6rby-Tollars.

Table 74: H6r-H6rby jernv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like H6r and H6rby.

Table 75: Kristianstad-Immeln (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Kristianstad and Immeln.

Table 76: Kristianstad-Hessleholm (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Juni 1896. Includes routes like Kristianstad and Hessleholm.

Table 87: Klippan-R6st6nga (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Klippan and R6st6nga.

Table 88: Landskrona och Helsingborgs jernv6gar (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Includes routes like Landskrona and Helsingborg.

W:6 H6tel Continental W:6. midt emot TELEFON M6rkrum STOCKH6LM. Centralstationen. i hvarje v6ning. f6r fotografatorer.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Halmstad-Nässjö and various stations.

Halmstad-Nässjö. Dagligen. Biljettpreis, Godst. Bil. tag.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Halmstad-Nässjö and various stations.

Jönköpings Hamn-Vaggeryd. Dagligen. Biljettpreis, Godst. Bil. tag.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Jönköpings Hamn-Vaggeryd and various stations.

Vaggeryd-Jönköpings Hamn. Dagligen. Biljettpreis, Godst. Bil. tag.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Vaggeryd-Jönköpings Hamn and various stations.

Ätran-Kinnared. Dagligen. Biljettpreis, Godst. Bil. tag.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Ätran-Kinnared and various stations.

Kinnared-Ätran. Dagligen. Biljettpreis, Godst. Bil. tag.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Kinnared-Ätran and various stations.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Korsjö-Mellerud-Sunnanå. Dagligen. Biljettpreis, Godst. Bil. tag.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Korsjö-Mellerud-Sunnanå and various stations.

Sunnanå-Mellerud-Korsjö. Dagligen. Biljettpreis, Godst. Bil. tag.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Sunnanå-Mellerud-Korsjö and various stations.

106. Hernösand-Sollefteå (Privat Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Hernösand-Sollefteå and various stations.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Långsele-Sollefteå and various stations.

108. Ånge-Sundsvall (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Ånge-Sundsvall and various stations.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvidä 1,067), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Matfors-Vattjom and various stations.

112. Bräcke-Luleå (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Bräcke-Luleå and various stations.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Mellansel-Örnsköldsvik and various stations.

114. Boden-Gellivare (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Boden-Gellivare and various stations.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Ljusdal-Hudiksvall and various stations.

116. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Kilafors-Söderhamn-Stugsund and various stations.

117. Stockholm-Värtan (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Stockholm-Värtan and various stations.

118. Elektriska tåg nedre Engelbertsgatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Elektriska tåg and various stations.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbertsgatan.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Elektriska tåg and various stations.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbertsgatan.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Godst. Bil. tag. Lists routes like Elektriska tåg and various stations.

Telefon Mörkum STOCKHOLM. I hvarje väning för fotograferna Sver.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Table with columns for 'Söknedagar' (Sundays) and 'Sön- och Helgdagar' (Sundays and Holydays). Rows list various routes and ticket prices.

Table with columns for 'Söknedagar' and 'Sön- och Helgdagar'. Rows list various routes and ticket prices.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet i betyder att tåget passerar. Tågen N 9 och 10 utföra vagnsvexling vid stationerna.

Paketgod, som betalas vid afståndet, kan inlemmas omedelbart före resp. tågs afgång. Arsbiljetten Saltsjöbaden—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres parbiljetter 10 kr.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Direkta biljetter till utlandet' showing routes to Malmö, Helsingborg, Korsör, Kiel, and other international destinations with ticket prices.

Norra Södermanlands jernväg (Privat) från och med den 1 Juni 1896.

Table for 'Norra Södermanlands jernväg' showing routes and ticket prices for various destinations like Nyby bruk, Eskilstuna, and Åker-Strengnäs.

Familjebiljetter

Table for 'Familjebiljetter' showing family ticket prices for routes like Mellan Stockholm C. and Västbanan.

Öfver till II plats å ångtå Västbanan—Queenborough. Biljetter öfver till andra klassen till samtliga resor från Göteborg och Malmö station.

Öfver till II plats å ångtå Västbanan—Queenborough. Biljetter öfver till andra klassen till samtliga resor från Göteborg och Malmö station.

Kombinerade biljetter

Öfver till II plats å ångtå Västbanan—Queenborough. Biljetter öfver till andra klassen till samtliga resor från Göteborg och Malmö station.

Öfver till II plats å ångtå Västbanan—Queenborough. Biljetter öfver till andra klassen till samtliga resor från Göteborg och Malmö station.

Om tur och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften ordinarie taxan för enkel biljet till blandadt tag. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometer längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris öfver det derstädes gällande nedstäta personafgifterna, hvilka äro inlösta i denna tidning.

Sofvagnar

Table for 'Sofvagnar' listing various train services and routes with their respective numbers and destinations.

Förteckning å jernvägsinierna.

Table for 'Förteckning å jernvägsinierna' listing various railway lines and stations.

FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens första klassens elegant och bekvämt inredda passagerarengare. OBS. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande Hangö och Helsingfors

afgår ångf. ULEÅBORG, kapten Herm. Granberg,

hvarje Fredag kl. 8 e. m. (Skärgårdsvägen).

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Table with columns for dates (Juni, Juli, Aug.) and ship names (Ångf. TORNEÅ, Ångf. NORDKUSTEN).

OBS. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag och Lördag samt Viborg hvarje Torsdag.

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. NORDKUSTEN Hrr NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26,

för de öfriga N. C. CARLSSON & Co Ångb.-Exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Töre

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Kattammarsvik—Slite—Färosund—Kappeshamn

59. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

61. Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

62. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar

64. Från Stockholm till Borgholm.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

66. Från Stockholm till Borgholm.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

68. Från Stockholm till Borgholm.

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

70. Från Stockholm till Borgholm.

71. Från Stockholm till Borgholm.

72. Stockholm—Stettin och vice versa.

73. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

Table with columns for ship names (Ångf. RONNEBY, Ångf. BLEKINGE) and destinations.

Till Stockholm: Ångf. RONNEBY: från Åhus... Ångf. BLEKINGE: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

Till Stockholm: Ångf. BLEKINGE: från Åhus... Ångf. RONNEBY: från Åhus...

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

68. Från Stockholm till Borgholm.

69. Stettin—Stockholm—Norrköping.

70. Från Stockholm till Borgholm.

71. Från Stockholm till Borgholm.

72. Stockholm—Stettin och vice versa.

73. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

74. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

75. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

76. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

77. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

78. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

79. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

80. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

81. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

82. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

83. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

84. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

85. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

86. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

87. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

88. Stockholm—Lybeck, och vice versa.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan Stockholm-Göteborg regler kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler

af Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerarengångare ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALSTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping, samt af lastångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI mellan Göteborg-Norrköping, anlöpande alla kanalstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt), enligt nedanstående turlista:

Table with columns for stations (Från Stockholm till GÖTEBORG, Från GÖTEBORG till STOCKHOLM), dates (Sönd., Tisd., Onsd., Thursd., Lörd.), and ship names (Pass. Södertelje, Brevik, Söderköping, Norsholm, Berg, Borensberg, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Sjötorp, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Kinnekulle, Venersborg, Trollhättan, Ström, Tullnäs, Tullnäs, Tullnäs).

OBS! Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understruken minutsfför.

Table with columns for departure days (Afgångsdagar från Stockholm, Göteborg, Stockholm, Göteborg) and dates (Juni, Juli, Augusti, Sept.).

OBS! Vid partissändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillstånd af Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktdags från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning af annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarfartygen; för skyndsamt befordran fördröjades med de på Lördagar och Söndagar afgående fartygen.

121. Stockholm (Norra Riddarholmshamn) - Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1896

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. O. F. Norelius, PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien. Bland hamnarna vid Vattern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Table with columns for departure days (Från Stockholm, Från Jönköping) and dates (Måndagar, Onsdagar, Fredagar, Tisdagar, Thursdagar, Lördagar, Onsdagar, Fredagar, Söndagar).

Table for Passageraretaxa for enklare biljetter, listing prices for Stockholm, Söderköping, Norsholm, Motala, and Jönköping.

Observera! För tur- och returbiljetter emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela segeltiden rabatteras 25 procent. Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i hytt eller salong bör göras på utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Table for Passageraretaxa for tur- och returbiljetter, listing prices for Stockholm, Söderköping, Norsholm, Motala, and Jönköping.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck-Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck-Köpenham-Malmö (Postångare).

Antwerpen-Stockholm och vice versa. Herr Fr. Malmros i Trelleborg anordnar i år medelst förstklassiga ångarne CASTOR, kapt. Mattson, POLLUX, kapt. Pettersson, FRANS, kapt. Pettersson, regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar.

Stockholm (Skeppsbron)-Lübeck, via Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona. Ängf. DANA, kapt. Enoch Johansson och ängf. GUSTAF VASA, kapt. C. J. Svedberg, afgår alternerande från Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.

76. Stockholm-Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbunda direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjökanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare.

91. Stockholm-Bordeaux-La Pallice. Ängaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 20 Juli. Bordeaux-La Pallice-Stockholm. Ängaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår från Bordeaux till Stockholm omkring den 5 Juli.

92. Hull-Stockholm. Wilsonliniens ångare GRODNO, kapt. Smith, afgår omkr. den 1 Juli. Stockholm-Hull direkt. Wilsonliniens ångare SAPHO, kapt. C. Cramp, afgår omkr. den 27 Juni.

Hamburg-Stockholm direkt. Ängaren STOCKHOLM, kapt. Frank, afgår från Hamburg Torsdagen den 2 Juli.

Stockholm-Hamburg. Ängaren GEFLE, kapt. Brauer, afgår från Stockholm omkring den 30 Juni. Närmare meddela: i Hamburg H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin.

91. Stockholm-Bordeaux-La Pallice. Närmare meddela: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Rouen och Havre Hr Louis Duménil-Leblé, i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, 8, rue Baudin, i La Pallice Hr Meyer Bouyé & Meyer Fils, i Bordeaux Hr Henri Ferrière, Hr Adrien Binard, i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm-Amsterdam direkt. Äng. AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår omkr. den 3 Juli. Stettin-Stockholm. Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångarne MOSKAU, kapt. P. Lange afgår den 27 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm-Stettin. Ängaren MOSKAU, kapt. P. Lange, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 30 Juni. Nämnade liniers Ångare expedieras från respektive platser och medtagande äfven gods på genomfrakt till o. fr. HERNÖSAND, SUNDSVALL, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

i Newcastle Barries Craig & Co, i Grangemouth I. T. Salvesen & Co, i Amsterdam B. J. van Hengel, i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co, i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Malmö Svensson & Areschoug (för Londonångarne), och S. Aug. Andersson (för Amsterdamångarne), i Stockholm Carl W. Boman, Flygarens Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ängaren MALAGA, kapt. Alb. Löfås, afgår från Marseille omkr. den 6 Juli. » Tarragona omkr. den 8 Juli, » Malaga omkr. den 11 Juli, » Cadix omkr. den 13 Juli, » Lissabon omkr. den 15 Juli, » Oporto omkr. den 17 Juli, till Stockholm. Närmare meddela Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien-Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1,100 » JUL. CÉSAR » 1,150 » NORGE » 1,150 » HISPANIA » 1,150 » VICTORIA » 2,000 » regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

110. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje.

Ängf. SIRUS afgår Söndagar: från Stockholm kl. 3,30 e. m. » Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje. (I samtrafik med statens jernvägar.) Ängf. RAGNHILD afgår Söndagar: från Riddarholmen kl. 3,45 e. m. » Södertelje kl. 8 f. m. Sön- och Helgdagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m. » Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

111. Stockholm (Klara Strand)-Södertelje-Trosa. Ängf. TROSA afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m. Förmiddagslägenhet till Södertelje. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Tottnäs. Ängf. NYA SÖDERTELJE: från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. » Tottnäs Tisd., Thursd., och Lörd. kl. 6,30 f. m. Fraktdags mottages senast 1 timme före afgången. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Trosa-Hällsviken. Ängf. NYA HÄLLSVIKEN: från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. » Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m. » Stockholm till Hällsviken Thursd. kl. 2,30 e. m. » Hällsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m. Fraktdags mottages senast 1 timme före afgången. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Helgö-Nyköping. Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm: Måndagar kl. 12 på natten. » från Nyköping: Onsdagar kl. 10 f. m. Fredagar kl. 12 på dagen. Lördagar kl. 9 e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)-Nyköping-Näveqvarn-Norrköping. Ängf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd. » Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd. » Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., » Nyköping till Stockholm Thursdagar kl. 10 f. m. Nynäs, Brevik och Qvarsebo anlöpes. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)-Brevik-Norrköping. Ängf. NORDEN från Stockholm: Måndagar och Torsdagar » NORRKÖPING Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. » GÖTA Onsdagar och Lördagar » från Norrköping: Ängf. GÖTA Måndagar och Torsdagar » NORDEN Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. » NORRKÖPING Onsdagar och Lördagar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Tur och returbiljetter gällande hela segeltiden, säljes med rabatt.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)-Söderköping-Lidköping. Ängf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall: från Stockholm Onsd. kl. 6 e. m. » från Lidköping Lörd. kl. 11,45 f. m. pass. Södertelje » » 8,15 » pass. Norsholm » » 2 e. m. » Oxelösund Thursd. » » 1,30 f. m. » Söderköping » » 6 » » Söderköping » » 10,30 » » Oxelösund » » 11 » » Norsholm » » 6 » » Södertelje » » 4,15 f. m. Till Lidköping » » 12,45 e. m. Till Stockholm » » 6,15 » Ängf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin: från Stockholm Lörd. kl. 6 e. m. » från Lidköping Onsd. kl. 11,45 f. m. pass. Södertelje » » 8,15 » pass. Norsholm » » 2 e. m. » Oxelösund Sönd. » » 1,30 f. m. » Söderköping » » 6 » » Söderköping » » 10,30 » » Oxelösund » » 11 » » Norsholm » » 10,30 » » Södertelje Thursd. » » 4,15 f. m. till Lidköping » » 12,45 e. m. till Stockholm » » 6,15 »

Stenborg passeras på resa från Stockholm Thursdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Lidköping Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar - om så mycket passagerare och gods finnes att färgåtan har svårt rymma det. Ankomsten till Lidköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Lidköping. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom segeltidsåret med ettdera af fartygen.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatorer. STOCKHOLM.

279. Ångfartyget VIKING, kapt. J. Isaksson, afgår: Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås. Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik, kl. 7, 30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn. Onsdagar kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Paskallavik, kl. 4, 30 till Mönsterås. Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodan, kl. 8 till Oskarshamn. Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan, kl. 7 till Sandviken, kl. 8, 30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar. Lördagar kl. 9, 30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midt, till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodan, kl. 3 till Oskarshamn. De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodan afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodan. Från Alfvidsjöbodan kl. 12, 30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan, kl. 10 till Sandviken, kl. 11, 30 till Oskarshamn. Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik, kl. 6, 30 till Tillingenabben, kl. 9, 30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 1 e. m. till Kalmar. Onsdagar kl. 9, 30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midt, till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2, 30 till Paskallavik, kl. 5 till Oskarshamn. Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7, 30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Lördagar kl. 1, 30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström. Onsdagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik. Kl. 2, 30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Begärna liggplatser och god restaurations ombord å båda fartygen. Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpare andra ångare och med Näsby-Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider. Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr Adolf Lundberg & Co, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Borgholm Herr John Aberg, i Mönsterås Herr Frans Nilsson, i Figeholm Herr N. J. Jonsson, i Solstadström Herr C. Ölander och i Vestervik Herr V. Regnell.

295. Jönköping-Visingsö-Grenna. Passagerarengaren FREJA, Kapt. G. A. Zetterberg, underhåller begärna regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpare af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista. Från och med den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1896.

Table with columns for routes (Från Jönköping till Grenna, Från Grenna till Jönköping), departure times (Månd., Tisd., Onsd., Lörd.), and arrival times (Lörd., Onsd., Thorsd.).

God restaurations ombord. Kommissionärer: i Jönköping Herr Emil Andersson, i Grenna Herr J. A. Samuelsson. Grenna i Maj 1896. Styrelsen.

328. Fredrikshald-Strömstad. Passagerarengaren OLAVA. Från Fredrikshald alla söndagar kl. 4, 30 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarest återturneras kl. 6, 45 f. m. och kl. 6, 30 e. m., anlöpare Sponvig och Gravningsnord. OBS! Korrespondera direkt med Dalslandsbanans tåg n:o 2 och 3 samt med Smalensbanan. (Forts.)

Ångbåtsförbindelse till Christiania alla dagar (utom Tisdagar), från Christiania alla dagar (utom Måndagar). Närmaste meddela: P. Bergman, Fredrikshald. G. A. Wennerberg, Strömstad.

329. TILL KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm-Fredrikshald-(Strömstad)-Kristiania via Moholm-Mariestad-Gössäter-Kinneulle (Råbäck)-Lecko-Sunnanå-Mellerud eller via Göta Kanal-Kinneulle (Hellekis)-Sunnaå-Mellerud.

Turlista för post- och passagerarengarfartyget KINNEKULLE, kapt. Gust. Haij, som från och med den 1 Juni till och med den 31 Aug. 1896 underhåller snabb och begärna förbindelse mellan nedannämnda platser sålunda:

Table for Kinneulle routes showing departure times for Månd., Tisdag, Onsd., Torsd., Fred., Lörd. for various destinations like Lidköping, Sunnaå, and Arvika.

Lidköping-Kinneulle-Mariestad-Kristinehamn-Karlstad. Onsdag, Thorsd., Lördag, Söndag.

Table for Lidköping-Kinneulle-Mariestad-Kristinehamn-Karlstad routes with departure times for Onsdag, Thorsd., Lördag, Söndag.

Tiden från kl. 6, 20 på aftonen till och med kl. 5, 22 på morgonen angifves genom understruken minuttillförr.

Resande, som anlöpa med Göta Kanalångare till Kinneulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäter jernvägsstation och ännu fortsatt resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania, Dalslands kanal eller Lysekil öfver den nya Uddevalla-Lelångens jernväg, erbjuder ångarfartyget Kinneulle en snabb och bekväm lägenhet öfver Venern.

Lecko slott. När tiden så medgifver stannar ångarfartyget så länge vid Lecko brygga, att passagerarne hinna bese slottet. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa kl. 7, 30 f. m. med ångarfartyget Kinneulle, komma kl. 7 e. m. till Strömstad. För resande, som från Kinneulle via Sunnaå-Mellerud ämna sig till Trollhättan, är lägenhet Tisdag och Fredag kl. 7, 30 f. m. samt Måndag och Thorsdag kl. 12, 00 midt, med ankomst till Trollhättan resp. 5, 40 och 7, 40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan kl. 10, 00 f. m. med ankomst till Kinneulle (Råbäck) kl. 7, 00 e. m. Resan från Kinneulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnaå-Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar. (Forts.)

God restaurations ombord. Salong för fördäcks-passagerare. Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Alfr. Jubel & Co, Råbäck Se. Torstensson, Mariestad J. N. Kihlbohm, Kristinehamn C. Nyström, Karlstad J. H. Lindbergs efter, samt i Sunnaå Stationsinspektoren.

Hôtel KINNEKULLE, postadress Råbäck, telegrafadress Skara, cirka 20 minuters promenad från Råbäck och Hellekis hamnar, med restaurations och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlöpa med bantåg och önska skjuts från Gössäter station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinneulle, hvares spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygd i 7 våningar hvarest de två understa innehålla rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjlighet att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig. Handbok för resande till Kinneulle, af N. G. Ström-bom samt Väg- och Orienterings Karta öfver Kinneulle, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hotel Kinneulle.

330. Arvika-Seffle. Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson afgår: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar från Arvika till Seffle kl. 5, 45 f. m. Seffle » Arvika » 2 e. m. Lördagar » Skås » Arvika » 5, 30 f. m. » » Arvika » Sulvik » 9 » » » Sulvik » Arvika » 10 » » » Arvika » Seffle » 1, 45 e. m. Söndagar » Seffle » Arvika » 3 ».

God restaurations ombord. Ångbåten anländer till Seffle före bantågets afgång på middagen till Kil och Åmal samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

På denna, en bland Sveriges mest natur-sköna färder fästes resp. turisternas och resandes uppmärksamhet. Ångaren SVEA, kapt. G. Sandelin, afgår: Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m. » » Arvika » Högsäter » 3 e. m. Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar: från Högsäter till Arvika kl. 5, 30 f. m. » » Arvika » Högsäter » 3 e. m. Fredagar från Högsäter till Arvika kl. 5, 30 f. m. » » Arvika » Högsäter » 4, 40 e. m. Lördagar » Högsäter » Seffle » 6 f. m. » » Seffle » Arvika » 10, 30 » Söndagar » Arvika » Seffle » 6, 30 ».

God restaurations ombord. Vidare meddelar Teodor Traung, Arvika. Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.

334. Fryken-sjöarne. Post- och passagerarengaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan Sunne-Fryksta och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda: Afgår från Sunne kl. 5, 30 f. m. Ankommer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8, 25 f. m. Afgår från Fryksta strax efter persontågets ankomst kl. 6, 55 e. m. Ankommer till Sunne kl. 10 e. m. (Forts.)

Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom. Tur- och returbiljetter säljas. Restaurations finnes ombord. Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från Fryksta den 17 Juli och morgonturen från Sunne den 19 Augusti. Äfvens inställes morgonturen från Sunne Middagsmardagen.

336. Kinda Kanal. Sommarterurer år 1896 för ångaren BROKIND, och NYA KINDA, kapt. Barck, kapt. Hulting, hvilka afgå alternerande: Från Linköping till Horn: hvarje Sönd. och Torsd. 7 f. m., Månd., Onsd. och Lörd. 10 f. m. Från Horn till Linköping: hvarje Sönd., Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. anlöpare mellanliggande stationer, utom Björksfors, som endast Tisdagar och Thorsdagar anlöpes. God och välkänd restaurations ombord. Returbiljetter, gällande i 14 dagar för båda båtarne. Medlemmar af Turistföreningen erhålla 10 % rabatt å biljettpriiset. Telefon ombord i Linköping och Horn. Kommissionärer äro: i Linköping W. Ljungstedt, i Hofby C. J. Ahlsson, i Horn E. Pihl, der rum för resande finnes och skjuts kan betingas till Vimmerby m. fl. ställen.

340. Sjön Sommen. Ångf. CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår tills vidare från Sommens station kl. 8 f. m. Måndagar till Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1, 30 e. m. till Sanna, Håredal, Bålnäs och Sommen. Thorsdagar till Bålnäs, Sanna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1, 30 e. m. till Sanna, Bålnäs, Norraby och Sommen. Fredagar från Norraby kl. 2 e. m. till Bålnäs. Lördagar till Asby, anlöpare Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1, 30 e. m. till Sommen. Restaurations ombord.

ANNONSER. C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från ländorten expedieras per omgående mot postförskott.

1896 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

Large table with columns for routes (S. G. HERMELIN, NORRBOTTEN, PITEÅ, NJORD, LULEÅ, NORRA SVERIGE), departure times (Jun., Juli., Aug., Sept., Okt.), and arrival times (Avg. Dag, Avg. Dag, Avg. Dag, Avg. Dag, Avg. Dag).

OBS! Öfriga Norrlandska hamnar (samt Svartöskajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes. OBS! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattsolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivara dagligen. Lägenheten till Luleå (för deltagande i färden att se solförmörkelsen den 9 aug. vid Sjöfallet, affärd från Luleå den 3 aug.) med ångaren Norra Sverige den 25, S. G. Hermelin den 27 och Norrbotten den 29 Juli.

Allmänna anmärkningar. Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar. Turlista för post- och passagerarengarfartyget KINNEKULLE, kapt. Gust. Haij, som från och med den 1 Juni till och med den 31 Aug. 1896 underhåller snabb och begärna förbindelse mellan nedannämnda platser sålunda:

Fartygens tilläggsställen äro vid Umeå (Sandvik) vid Skellefteå (Ursviken) vid Kalix (Karlsborg) och vid Haparanda, (Salmis) från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar. Då befälhafvare på seglatsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till Kalix, så befördras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från Karlsborg till Kyrkstaden. All anmärkning mot fraktkonduktören skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman. Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckas, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom en månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygs-kommissionären, samt afsändaren desutom med ett styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde. Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer. Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden. Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, 10 Skeppsbron; i Gelle Vict. Dryselius; i Sundsvall G. Larsson; i Hernösand Hampus Torsten; i Umeå och i Sandvik C. E. Dahlbom; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Käge C. F. Granberg; i Byske E. Östlund; i Åbyn A. Högmán; i Piteå Axel Markström, för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Antnäs F. Jansson; i Råneå A. Rånlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix H. Jacobson samt i Haparanda Z. Sipola. Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Om besök till som för Språkstudier, Resor & Utländ.
Lektioner och öfversättningar i 20 språk.
 Res alltid till Utländ genom **Främlingsbyrå**, så gör Ni stora besparingar.
 Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrå!

Svenska Främlingsbyrå,
 Stockholm, Drottninggatan 34, Rikstel. 32 00.

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfärgs bottnar. "Farola"
 snabbtorkande färg för jern. Tarr & Wonsons kopparfärg
 och Weeks skorstensfärg.

J. I. Hulthén,
 Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 31 73.



Jämtlandsbesökande turister!
 Obs! Privathotellet Blå Bandet
 2 min. fr. Centralstationen, Östersund.

Speditioner
 Jürgens & Ohlsson, Lybeck.

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1895