





Pris: 10 öre.

# SVERIGE KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

No 22.

Trettionde Årgången.

Lördagen den 30 Maj 1896.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 6 öre för rad om 30 bokstäver petrad. — Annons emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan No 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 7 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgad. Moderata priser. Godt bord. English spoken. Man spricht deutsch. OBS! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibusarne.

## TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel Utsigten (Bellevue).

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hotel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



## TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas. Komfortabla rum, matsalar, festning m. m.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8. Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

### ORSA JERVÄGSHOTELL,

beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas sin **restaurang** och sina **komfortabla** **stugur**. Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna: **Frykäsen**, hvarifrån man har en utomordentligt härförande utsigt; **Bläcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser

### Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingiwa sina **anmätningar**, m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

## Resande till Ronneby!

(Juni t. o. m. Augusti). Beqvämaste, snabbaste och billigaste jernvägsresa från statshästan är via Karlshamn—Vislanda jernväg, Vislanda, der direkta tåg, försedda med bogievägn, stå i förbindelse med Statshästans ratsnättåg (Nis 5 och 6). Åfvenledes är i Vislanda tågförbindelse med s. k. knutvägn (Nis 1 och 2) till Blekinges kustbanor.

## Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, afvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utstå siffer hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banors tågider finnas angifna.

Förklarings öfver använda förkortningar och tecken:

Der för vissa af dagligen glående tåg utrymmedt för medelgifvit fullständig utställning af dagarna **namn**, äro dessa betecknade sålunda: Mandagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thursdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndagerna Sk., sön- och helgdagar, S. o. H.

Öflka slags tåg äro betecknade med: snalltåg Snl., eller St., persontåg Prt., eller Pt. blandade Bt. L. eller Bt., godståg Gdst., eller Gt.

Tiden från och med kl. 6.00 på afton till och 5.15 på morgonen angifves med understruken minutsiffver.

Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

1 att tåg icke stannar.

o att tåg stannar endast för resandes afstignande.

p att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x att tåg stannar till tillgå.

h att tåg stannar för resande eller gästgäfvaregår finnes i närheten af station.

† förbindelse eller rum med ångbåt.

Tecknen (1) och (2) hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

## WISBY.

Utmärkaste bad- och inkurort

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste föremålningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halftva tiden inomskärs. 1sta kl. bollett med 80 rum. Se vidare turistlan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

## SALTSJÖBADEN.

SALTSJÖBADEN finest seaside place in Scandinavia. SALTSJÖBADEN is the Traville of Stockholm. La el. hotel & restaurant. SALTSJÖBADEN is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägsstationerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Ackelings 41	Blågård 114	Delsbo 49	115 Flen 3, 7, 23	Grundsund 197	Hindås 57	Johannishus 65	Kungsberg 136	Lundabrunn 40	Moby 118	Petersburg St. 52	Säterup 73	Stavanger 227	Södertelje ut- 219	Ursiken 279	Wase 13
Åkersberg 46	Böda 112	Derome 58	116 Flen 3, 7, 23	Hindås 57	Johannishus 65	Kungsberg 136	Lundabrunn 40	Moby 118	Petersburg St. 52	Säterup 73	Stavanger 227	Södertelje ut- 219	Ursiken 279	Wase 13	Wälösa 46
Åkersberg 46	Böda 112	Derome 58	116 Flen 3, 7, 23	Hindås 57	Johannishus 65	Kungsberg 136	Lundabrunn 40	Moby 118	Petersburg St. 52	Säterup 73	Stavanger 227	Södertelje ut- 219	Ursiken 279	Wase 13	Wälösa 46

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10. Ångbåtssturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.



1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis från Stockholm med snalltag, bl. tag, and various station names like Fr. Stockholm, Storlien, etc.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis från Storlien med snalltag, bl. tag, and various station names like Fr. Storlien, Stockholm, etc.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

Table with columns for Biljettpreis från Stockholm med snalltag, bl. tag, and station names like Fr. Stockholm, Jerfva, etc.

2. Byvalla—Långshytte järnväg (Priv. Spårvidd 0,831), från den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Alla dagar, Söknedag, and station names like Fr. Långshytta, Byvalla, etc.

Långshytte—Byvalla. Hotell Karl, STOCKHOLM. 1:a klass Hotell. Centralt läge.

Elektrisk belysning. Telefon i hvarje väning.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostgätarnas tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i rensade välvalda hägkornst.

Obs! Spårvid till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nyrenvrat Café rekommenderas i all hvard till ett väl ordnat Café hörer.

Privat Pensionat STOCKHOLM 7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Lufiiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Eleganta läge mellan tre parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inkorkering, eller endast logis.

Alla spårvidslinier till porten. Allm. Telefon 11 650.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix modérés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vörzliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM. 52 Klarabergsgatan 52.

två minuters väg från Centralstationen. Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottan, 1 och 3 tr. - Godt bord.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och batar.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM 6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen Allm. Telefon 85 50 (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Privat bostad för Resande. Teatergatan 6, 2 tr. upp. Blasieholmen. (Centralt läge, midt för Kongl. Operan). Rikstelefon 24 21.

Louise Andersson.

Hôtel de France STOCKHOLM 10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande. Detta bekväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon 48 60.

L. Wallin.

Ledig annonsplats.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Large table with columns for Biljettpreis från Stockholm med snalltag, bl. tag, and various station names like Fr. Stockholm, Göteborg, etc.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Large table with columns for Biljettpreis från Göteborg med snalltag, bl. tag, and various station names like Fr. Göteborg, Stockholm, etc.

4. Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis med person-tåg, bland-tåg, and station names like Fr. Sköfde, Karlsborg, etc.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis från Örebro med sn. o. prst., bland-tåg, and station names like Fr. Örebro, Hallsberg, etc.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis från Hallsberg med sn. o. prst., bland-tåg, and station names like Fr. Hallsberg, Örebro, etc.







14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Askersund, Fr. Skylberg, Fr. Lerbäck.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Näs, Fr. Morshytte.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Köping-Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm.

17. Stockholm-Sundbyberg-Spånga-Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Stockholm-Sundbyberg, Sundbyberg-Spånga, Spånga-Riddersvik.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Sala-Tillberga, Tillberga-Sala.

19. Tillberga-Kärngruvan och Kärngruvan-Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Tillberga-Kärngruvan, Kärngruvan-Tillberga.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Köping-Uttersberg, Uttersberg-Riddarhyttan.

21. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Oxelösund-Flen, Flen-Vestmanlands.

22. Frövå-Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Frövå-Ludvika.

23. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Smedjebackens.

24. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Nora-Karlskoga.

25. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Bland. tåg, Svartelfs.

26. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 0,892), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Nora-Karlskoga.

Hotell, Rum för resande och Gästgivaregårdar: Alfvesta, Hotell, O. Olsson; Alingsås, Stadshotellet, T. Sandberg; Ankarsrum, Hotell, John Fallenius; Arboga, Hotell, Wilh. Karlsson; Arlöf, Hotell, Fru Charlotta Larsson; Askersund, Stadshotellet, Fröken M. Andersson; Avesta, Hotell Avesta, J. P. Håkansson; Bankeberg, Hotell, Fröken J. Svensson; Bengtsfors, Rum för resande hos Märten Johansson och Fröken Sara Olsson; Billesholms grufva, Rum för resande och Hotell, Fru M. Nordberg; Bispgården, Hotell, Fru Anna Nääs; Bjuf, Hotell, G. Möller; Bofors, Bofors Hotell, Hedda Svensson; Bollnäs, Jernvägshotellet, Fru W. Skogh; Borgholm, Stadshotellet, J. Aug. Petersson; Borlänge, Jernvägshotellet, 1:sta kl. hotell o. restaurang, E. Josephson; Borby, Hotell, G. Voss; Borås, Jernvägshotell, Fröken Anna Svensson; Bräcke, Jernvägshotellet, Fru M. Holmquist; Burgsvik, Rum för resande, Fru Krokstedt; Bastad, Hotell Viktoria, Ch. Petersson; Dalarö, Hotell Dalarö, Octavia Hultman; Lilla Sällskapet, Fru Agnes Petersson; Societen, M. Lindgren; Dalby, Hotell, F. F. Smedberg; Dannemora, Dannemora Hotell, Fröken H. Andersson; Djursholm, Hotell, W. Strandberg; Dufed, Hotell, Fröken C. Sörén; Ed, Hotell, Fru Chr. Johansson; Edane, Rum för resande, Aron Jansson; Ekenäs, Rum för resande, A. Svensson; Eksjö, Stadshuset, J. A. Carlsson; Elfkarleö, Hotell Karl XIII bro, Fru J. Gille; Elfkarleö Vårdshus, C. J. Jagare; Elmhult, Hotell, Axel Örtengren; Emmaboda, Restaur. Emma Holm; Engelholm, Rum för resande, Fru C. B. Lund; Rum för resande, N. & J. Sonesson; Hotell Thor, Paul Frummeriu; Hotell Hoppet, A. Linderoth; Engelsberg, Hotell, Fröken Lovisa Eriksson; Enköping, Stadshotellet, John Johnson; Nya Hotellet, Fröken Karin Björkback; Rum för resande, Alfr. Ekman; Eskilstuna, Nya Hotellet, mest besökt härstades, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, Oscar Rydström; Eslöf, Nilsson Hotell, Fru Karin Persson; Jernvägshotellet, Fru Aug. Lauriers stberhus; Esperöd, Hotell, N. Magnusson; Falkenberg, Stadshotellet, O. W. Runnerström; Evilsan, Mathilda Hansson; Jernvägshotellet, Martina Nordlund och Hildgard Bergström; Gäfve, P. J. Lundberg; Falköping, Hotell, F. Hellman; Jouvins Hotell, W. Hammar; Gäfve, A. M. Ulberg; ranten, Rantens Hotell, Fru M. S. Hellman.

27. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Smedjebackens.

28. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Nora-Karlskoga.

29. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Bland. tåg, Svartelfs.

30. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 0,892), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Nora-Karlskoga.

31. Stockholm-Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1896. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118. Biljettpriser, Dagligen, Stockholm-Rimbo.

32. Uppsala-Lenna-Norrteå jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Uppsala-Lenna-Norrteå.

33. Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg. Enkel biljetter gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, ävensom emellan Karlberg och Tomtebodå, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Obs! Söndagen den 2 Augusti gäller dock icke förestående för resa till eller från Vesterås. Tur- och returbiljetter gäller: 4 dagar: mellan såväl Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping-Hult jernvägs stationer. 14 dagar: mellan Stockholm, å ena, samt station å nedannämnda jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm-Vesterås-Bergslagens; Oxelösund-Flen-Vestmanlands, via Kolbäck; Köping-Hult; Frövå-Ludvika och Nora-Karlskoga, via Köping.

34. Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg. Enkel biljetter gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, ävensom emellan Karlberg och Tomtebodå, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Obs! Söndagen den 2 Augusti gäller dock icke förestående för resa till eller från Vesterås. Tur- och returbiljetter gäller: 4 dagar: mellan såväl Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping-Hult jernvägs stationer. 14 dagar: mellan Stockholm, å ena, samt station å nedannämnda jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm-Vesterås-Bergslagens; Oxelösund-Flen-Vestmanlands, via Kolbäck; Köping-Hult; Frövå-Ludvika och Nora-Karlskoga, via Köping.

Forts. sid. 5.

24. Frövå-Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Frövå-Ludvika.

25. Bånghammar-Kloten jernväg (Privat Spårvidd 1,435). Bantåg gå alla helgdagar Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.45 f. m., från Kolsjön 12.20 e. m., till Kloten 12.50 e. m., åter från Kloten 1.00 e. m., från Kolsjön 2.20 till Bånghammar 2.55 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Smedjebackens.

27. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Nora-Karlskoga.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Bland. tåg, Svartelfs.

29. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 0,892), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Nora-Karlskoga.

30. Stockholm-Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1896. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118. Biljettpriser, Dagligen, Stockholm-Rimbo.

31. Uppsala-Lenna-Norrteå jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Uppsala-Lenna-Norrteå.

32. Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg. Enkel biljetter gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, ävensom emellan Karlberg och Tomtebodå, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Obs! Söndagen den 2 Augusti gäller dock icke förestående för resa till eller från Vesterås. Tur- och returbiljetter gäller: 4 dagar: mellan såväl Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping-Hult jernvägs stationer. 14 dagar: mellan Stockholm, å ena, samt station å nedannämnda jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm-Vesterås-Bergslagens; Oxelösund-Flen-Vestmanlands, via Kolbäck; Köping-Hult; Frövå-Ludvika och Nora-Karlskoga, via Köping.

33. Uppsala-Lenna-Norrteå jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Uppsala-Lenna-Norrteå.

Forts. sid. 5.







46. Mariestad-Moholms, Mariestad och Skara-Kinneulle-Venerns jernvåg, (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred (Privat Spårvid 1,435), fr. den 1 Juni 1896.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatort (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

55. Göteborg-Boras jernvåg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

48. Norrköping-Söderköping Vikbolandets jernvåg (Privat Spårvid 0,891) fr. den 15 Maj 1896.

56. Borås-Herrljunga (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

49. Norrköping-Vikbolandet.

57. Borås-Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvid 1,435), fr. 1 Juni 1896.

50. Gotlands jernvåg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N:o 58.

58. Varberg-Boras (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

51. Ulricehamns jernvåg (Privat Spårvid 0,891), från den 1 Juni 1896.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Priv. Spårvid 1,217), fr. 1 Juni 1896.

60. Vexjö-Alvesta (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

53. Uddevalla-Lelängen (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1896.

61. Vexjö-Klafreström (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Juni 1896.

54. Venersborg-Öxnered (Lokaltät). Venersborg-Öxnered (Lokaltät).

62. Kosta-Lessebo (Privat Spårvid 0,600), från och med den 1 Juni 1896.



67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Karlshamn, Kristianstad, and Karlskrona.

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Kristianstad, Åhus, and Karlskrona.

1.0. Tågen till och från Ronneby... 1.1. Tågen Nris 11 och 12... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

68. Karlshamn-Vislanda-Boimen-Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Karlshamn, Vislanda, Boimen, and Halmstad.

1.0. Å Karlshamn-Vislanda och Vislanda-Boimens jernvägar gäller enkel biljett... 1.1. Tågen Nris 5 och 6... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

69. Nettraby-Alnarps jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Nettraby and Alnarps.

1.0. Resande från Kristianstad eller Karpalunds station... 1.1. Tågen Nris 5 och 6... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

72. Håstveda-Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Håstveda and Karpalund.

1.0. Resande från Kristianstad eller Karpalunds station... 1.1. Tågen Nris 5 och 6... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

73. Gårds Härad och Hörby-Tollarp j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Gårds Härad and Hörby.

1.0. Resande från Kristianstad eller Karpalunds station... 1.1. Tågen Nris 5 och 6... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

75. Kristianstad-Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Kristianstad and Immeln.

1.0. Resande från Kristianstad eller Karpalunds station... 1.1. Tågen Nris 5 och 6... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Kristianstad and Hessleholm.

1.0. Resande från Kristianstad eller Karpalunds station... 1.1. Tågen Nris 5 och 6... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Kristianstad and Åhus.

1.0. Resande från Kristianstad eller Karpalunds station... 1.1. Tågen Nris 5 och 6... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

78. Ystad-Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Ystad and Eslöf.

1.0. Resande från Kristianstad eller Karpalunds station... 1.1. Tågen Nris 5 och 6... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

79. Malmö-Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Malmö and Ystad.

1.0. Resande från Kristianstad eller Karpalunds station... 1.1. Tågen Nris 5 och 6... 1.2. I förbindelse med statsbanans...

82. Böringe-Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Böringe and Östratorp.

83. Cimbrishamn-Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Cimbrishamn and Tomelilla.

84. Ystad-Gärnsås (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Ystad and Gärnsås.

85. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Råa, and Ramlösa.

86. Helsingborg-Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg and Hessleholm.

87. Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Klippan and Röstänga.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Landskrona and Helsingborg.

89. Helsingborg-Billeberga-Landskrona. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Landskrona.

90. Helsingborg-Billeberga-Helsingborg. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg and Billeberga.

91. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

92. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

93. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

94. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

95. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

96. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

97. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

98. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

99. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

100. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Billeberga, and Eslöf.

Hotell, Rum för resande och Gästgivarvärdar:

- Luleå, Stadshuset, R. Wibell. Lund, Stadshuset, S. P. Andersson. Luleå, Stadshuset, R. Wibell. Lund, Stadshuset, S. P. Andersson.

- Lysekil, Hotell Bergfalk, lista klass, A. G. Bergfalk. Långsele, Hotell Westberg, A. M. Westberg. Löberöd, Hotell, Th. Körner.

- Mariestad, Hotell, Fru C. Geisser. Mjölby, Hotell, J. A. Sjöberg. Moholm, Jernvägshotellet, B. Brandelius.

- Motala, Hotell Bergström, centralt beläget i närheten av jernvägsstationen... Mälars, Hotell, N. Andersson.

- Mörsill, Jernvägshotellet, J. Mankell. Mörnerkalix, Hotell, C. W. Stjernbergs storbhus. Nora, Stadshuset, C. G. Skarstedt.

- Norberg, Hotell, G. Pettersson. Nordmaling, Hotell & Gård, I. Edlund. Hör-Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

- Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.



89. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

91. Astorp-Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

92. Astorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser.

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896. Biljettpis, Alla dagar, Biljettpis, Alla dagar.

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Fr. Limhamn (7, 79, 93-96, 101, 102).

96. Malmö-Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpis, Alla dagar, Biljettpis, Alla dagar.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjelfinge samt Landskrona-Kjelfinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpis, Dagligen, Biljettpis, Dagligen.

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,991), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis.

Hotell, Rum för resande och Gästgivarvärdar: Forts. från sid. 7.

Norrköping, Centralhotellet, Maria Bartel. 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet.

Nyköping, Stora Hotellet, Carl Ritzman. Rådhuskällaren, Wilh. Andersson. Nyland, Centralhotellet, Ax. Arnell.

Nösund, Rum för resande, Josef Edström. Ockelbo, Hotell, C. Otto Olsén. Orsa, Jernvägshotell, David Andersson.

Oxelösund, Jernvägshotellet, O. Andersson. Piteå, Stadshuset, Fru L. Lundström. Qvidinge, Rum för resande, N. Andersson.

Ribbåck, Rum för resande, Aug. Pettersson. Rättvik, Hotell, Frkn Helga Andersson. Sala, Stadshotellet, E. G. Ringdahl.

Sigtuna, Gård, O. A. Lindström. Sjöbo (Malmöhus län), Jernvägshotellet, Fru M. Pehrsson. Sjötorp, Rum för resande, F. Sandberg.

Skellefteå, Stadshotellet, Klas Andersson. Skenninge, Stadshotellet, Mathilda Gustafsson. Skurup, Hotell, Wilh. Nilsson.

Skärvald, Hotell Skärvald, H. Lenschau. Sköfde, Hotell Billingen, Herm. Carlsson. Skövde, Hotell Skandinavia, Fröken J. Mårtensson.

Smedjebacken, Hotell & Gård, Aug. Th. Carlsson. Sollefteå, Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist. Sparreholm, Hotell, A. Jonsson.

Stenstorp, Hotell, P. A. Selander. Storlien, Jernvägshotellet, Karin Brückberg. Storsjö, Nya Hotellet, Fröken Ida Ståhl.

Strömholm, Rum för resande, Fru M. Dufborg. Strömstad, Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson. Ståldalen, Rum för resande, J. O. Hellberg.

Sundsvall, Hotell Knaust, A. F. Knaust. Hotell Norrland, A. Edberg. Hotell Svea, Fröken Sofia Carlsson.

102. Malmö-Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis.

Engelholm-Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis.

103. Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1896. Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis.

Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896. Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis, Biljettpis.

De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm. De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm.

De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm. De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm.

De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm. De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm.

De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm. De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm.

De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm. De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm.

De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm. De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm.

De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm. De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm.

De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm. De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm.

De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm. De med \* betecknade bantgen med flera personvagnar å linjen Göteborg-Engelholm.



104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Jönköpings Hamn-Vaggeryd and Vaggeryd-Jönköpings Hamn.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Hvar dag, and M. T. Includes sub-tables for Kornsjö-Mellerud-Sunnana and Sunnana-Mellerud-Kornsjö.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Hvar dag, and M. T. Includes sub-tables for Sunnana-Mellerud-Kornsjö and Kornsjö-Mellerud-Sunnana.

20. Resgods visiters och tillbehånds i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restaurang, och efter derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N-ris 1 och 2.

106. Hernösand-Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Hernösand-Sollefteå and Sollefteå-Hernösand.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Långsele-Sollefteå and Sollefteå-Långsele.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvergårdar:

Forts. fr. sid. 8. Svedala, Jernvägshotellet, Johanna Mattsson. Sya, Rum för resande, Otto B. Almgren. Säfsjö, Hotell, N. A. Berggrenson.

Säfsjöström, Hotell, J. H. Johansson. Säter, Hotell & Gafv., Isidor Bergström. Söderfors, Hotell, C. Norman. Söderhamn, Stadshotellet, Nils Nilsson.

Trollhättan, Grand Hotel, Frans Magnusson. Trosa, Hotell, Frkn Emma Söderholm. Uddevalla, Stora Hotellet, Stadens förmånst. Ulricehamn, Nya Hotellet, Fru Ines Kraak.

Umeå, Stadshotellet, Otto Meurling. Vansbro, Jernvägshotellet, Gustaf Lydecker. Vara, Hotell Wara, Fru Aug. Larsson. Varberg, Warbergs Hotell, Fru Ab. Sandberg.

Västervik, Stadshuset, Fröken Aug. Magnell. Vesterås, Centralhotellet, W. Wessman. Vexjö, Hotell, A. Gustafsson. Vimmerby, Stadshotellet, Fru A. Feurnberg.

Vingåker, Hotell, E. J. Hedberg. Visby, Stadshotellet, Ludv. Berthelsen. Visingsö, Hotell Visingsö, Fr. Molin.

Vollsjö, Hotell, G. Wetterlöf. Vårgårda, Hotell & Gafv., A. L. Frantzich. Vännäs, Jernvägshotellet, Frkn C. Sohlin. Ystad, Hotell de Sud, Aug. Åhfeldt.

108. Ange-Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Ange-Sundsvall and Sundsvall-Ange.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Blandade tåg, and Godst. Includes sub-tables for Matfors-Vattjom and Vattjom-Matfors.

110. Bräcke-Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Bräcke-Luleå and Luleå-Bräcke.

111. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Mellansel-Örnsköldsvik and Örnsköldsvik-Mellansel.

112. Boden-Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Boden-Gellivare and Gellivare-Boden.

113. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Ljusdal-Hudiksvall and Hudiksvall-Ljusdal.

114. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Kilafors-Söderhamn-Stugsund and Söderhamn-Kilafors-Stugsund.

115. Stockholms-Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Stockholms-Värtan and Värtan-Stockholms.

116. Elektriska tåg nedre Engelbrektskatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Elektriska tåg nedre Engelbrektskatan-Stockholms Östra-Djursholm.

117. Elektriska tåg Djursholm-Östra-nedre Engelbrektskatan.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Godst., and Smält. Includes sub-tables for Elektriska tåg Djursholm-Östra-nedre Engelbrektskatan.



Table with columns for Biljettpris, Söknedagar, and Sön- och Helgdagar. It lists various train routes and their corresponding fares.

Direkta biljetter till utlandet

Table listing direct train tickets to various international destinations such as Malmö, Helsingborg, and Kiel, including fares and travel details.

Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Juni 1896.

Table detailing train routes and fares for the Norra Södermanlands railway, including destinations like Nyby bruk and Eskilstuna.

Familjebiljetter

Table providing information on family tickets, including conditions of use and applicable routes.

Kombinerade biljetter

Text describing combined tickets for travel between Stockholm, Malmö, Göteborg, and other regions, including details on fares and conditions.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules and regulations for one-way and return tickets on the State Railways, including ticket validity and conditions.

Bogievagnar

Table listing various types of baggage cars (Bogievagnar) and their specifications for use on the railway.

Förteckning å jernvägslinierna.

Table providing a detailed list of railway lines, stations, and distances across Sweden, including routes from Stockholm to various parts of the country.



DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn.

Helsingborg—Köpenhamn.

Table with columns for departure times (Prst., Illåg.) and destinations (Afg., Ank.) for the Helsingborg-Köpenhamn line.

Köpenhamn—Helsingborg—Helsingör.

Table with columns for departure times (Prst., Illåg.) and destinations (Afg., Ank.) for the Köpenhamn-Helsingborg-Helsingör line.

Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm...

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålls trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomé & Co; Landskrona F. Dillberg...

2. Skandinavien—Kontinenten

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarna hjulångartigen STEN STURE och OSCAR...

3. Stockholm—Kontinenten

Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Table with columns for destinations (Köpenhamn, Hamburg, Berlin) and departure times.

4. Stockholm—Kontinenten

Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 6 timmar.

Table with columns for destinations (Köpenhamn, Hamburg, Berlin) and departure times.

5. Stockholm—Kontinenten

Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 3 timmar.

Table with columns for destinations (Köpenhamn, Hamburg, Berlin) and departure times.

6. Stockholm—Kontinenten

Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 6 timmar.

Table with columns for destinations (Köpenhamn, Hamburg, Berlin) and departure times.

7. Stockholm—Kontinenten

Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Table with columns for destinations (Köpenhamn, Hamburg, Berlin) and departure times.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og tyske Kejslerlige Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,00 Em., i Kiel ca Kl. 5,00 Fm.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar. (Stockholm—Kontinenten.)

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteleje

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. J. Brandt, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteleje

afgår ångf. FURUSUND Fredagar kl. 12 midt. Från Norrteleje Lördagar kl. 8,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Sterbnsås—Backa—Noor

afgår ångf. SERLA från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midt.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö och Herräng

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö och Herräng

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström, från Stockholm den 4 Juni kl. 8 e. m.

18. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. OSCAR II, kapt. G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

20. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

anlöpande Jättendal\*, Gnarp\* och Iggesund\*\* eventuellt afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

21. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. FINLAND, kapt. V. Norring, den 30 Maj, 9, 18, 27 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midt. afgångsdagen.

22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, den 2, 11, 20, 30 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midt. afgångsdagen.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. ULEABORG, kapt. Herm. Granberg, den 5, 12, 19, 26 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midt. afgångsdagen.

24. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, den 6, 16, 25 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midt. afgångsdagen.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

27. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

28. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

31. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

33. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

34. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

37. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

38. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

41. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

42. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

43. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

44. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

45. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

46. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

47. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

48. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

49. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

50. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

51. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten, Tisdagen den 2 Juni kl. 7 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, Fredagar kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Söndag från Örnsköldsvik kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.; återvänder hvarje Onsdag från Hernösand kl. 3 e. m., från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. N







Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan Stockholm-Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler af Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerarengare ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping, samt af lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI mellan Göteborg-Norrköping, anlöpande alla kanalstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt), enligt nedanstående turlista:

Table with columns for stations (Från Stockholm till Göteborg, Från Göteborg till Stockholm) and departure times for various vessels like ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, etc.

OBS! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen anafvisas med understruken minutsiffror.

Table showing departure days (Afgångsdagar från Stockholm) for various vessels from May to September.

Jernvägens kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresbiljetter, gällande med öfverrädda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med Angfartygsaktiebolaget Sjöra Sveriges fartyg runt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Stockholm-Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1896 för Jönköpings förenade Angfartygsaktiebolags passagerarebåt VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. O. F. Norelius, PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Table with columns for stations (Från Stockholm, Från Jönköping) and departure times for vessels PER BRAHE, VISINGSÖ, and PRIMUS.

Passageraretaxa för enkla biljetter. OBSERVERA! För tur- och returbiljetter emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglats-tiden, rabatteras 25 procent.

Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje. (I samtrafik med statens jernvägar.) Ångf. RAGNHILD afgår Söknedagar från Riddarholmen kl. 3.45 e. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)-Nyköping-Näveqvam-Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

119. Stockholm (Riddarholmen)-Motala-Medevidi-Askersund. Torshälla anlöper efter anmodan på uppgående af SMEJEBACKEN 2 (Tisd. morgon), HALSTAHAMMAR (Fred. morg.) eller SMEJEBACKEN 1 (Lörd. morg.)

111. Stockholm (Klara Strand)-Södertelje-Trosa. Ångf. TROSA afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)-Brevik-Norrköping. afgå ångf. NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING omväxlande från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)-Göteborg (kanalvägen). (Se den stora annonsen öfverst å denna sida.)

112. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Tottnäs. afgår ångf. NYA SÖDERTELJE: från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)-Söderköping-Linköping. afgår ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall: från Stockholm Onsd. kl. 6 e. m. från Linköping Lörd. kl. 11.45 f. m.

121. Stockholm (Riddarholmen)-Jönköping. (Se stora annonsen å denna sida.)

Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Trosa-Hällsviken. afgår ångf. NYA HÄLLSVIKEN från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2.30 e. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Helgö-Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Måndagar kl. 12 på natten. Onsdagar kl. 10 f. m.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)-Siguna-Skokloster-Örsundsbro. Ångf. Siguna och Upland afgå alternerande Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2.30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)-Skokloster-Upsala.

Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)-Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)-Stallarholmen-Strengnäs-Tynnelso-Botholm. Ångf. TYNNELSO afgår från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)-Stallarholmen-Strengnäs-Kungsberg-Hesselbyholm-Bjorsund. afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)-Stallarholmen-Strengnäs-Vesterås. Från Stockholm afgår: ångf. AROS Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.

140. Stockholm (Mälaretorget)-Vesterås-Torshälla. Ångf. THORSHÄLLA, kapt. Ake Thyselius, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

Natt-turer.

141. Stockholm-Smedjebacken på 10 timmars tid. Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarna via Tillberga-Engelsberg dagligen

142. Stockholm (Mälaretorget)-Strömsholm-Smedjebacken. anlöpande mellanliggande kanalstationer afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 2, kapt. P. Andersson, Måndagar

144. Stockholm (Riddarholmen)-Köping. anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvickisund. Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

145. Stockholm (Mälaretorget)-Köping. Natt-turer. Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

146. Stockholm (Riddarholmen)-Kungsör-Arboga. Från Stockholm afgår: Ångf. ARBOGA I, Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.



148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II, kapt. E. O. Ringvall, afgå under Maj, Juni och Juli månader:

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp. med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, från Stockholm Måndagar kl. 11.30 e. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torsälla—Eskilstuna. Ångfartygen ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande tills vidare:

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvär. Ångf. GRIPSHOLM afgår tills vidare från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helg dag kl. 3.30 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand. Från och med den 3 Juni afgår en af ångarna LYSEKIL, S.T. ERIK, VESTKUSTEN och INLAND från Göteborg:

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund. Ångf. S.T. ERIK från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar » 10 » 2,15 o. 5 e. m. T. » 10 » 5 » 5 e. m. Th. » 10 » 5 » 5 e. m. F. » 10 » 2,15 o. 5 » 5 e. m. L. » 10 » 5 » 5 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby. Ångf. LYSEKIL från Göteborg: Tisd. och Fred. kl. 10 f. m. Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen. Ångf. VESTKUSTEN från Göteborg: Onsd. och Lörd. kl. 10 f. m. Månd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare. UDDEVALLA, ROBERT THORNBURN, VALBORG, VIKEN och ALPHEM afgå tills vidare från och med den 12 Juni 1896.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalle. anlöpande vanliga mellanstationer: Från Göteborg till Uddevalla: Från Uddevalla till Göteborg:

Uddevalle—Lysekil, anlöpande vanliga mellanstationer: Från Uddevalla till Lysekil: Från Lysekil till Uddevalla:

Uddevalle—Ljungskile—Stillsingsön, anlöpande vanliga mellanstationer: Från Uddevalla till Stillsingsön: Från Stillsingsön till Uddevalla:

199. Göteborg—Kristiania. anlöpande Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén, från Göteborg hvarje Söndag kl. 7.30 f. m.

Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén.

200. Göteborg—Christiania direkt och vice versa. Fr. o. m. den 17 Juni tills vidare (dagturver inomskärs), anlöpande Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad, afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Stålgångarna »KARLSTAD» och »FORSHAGA» underhålla regelbunden förbindelse mellan nednämnda stationer under sommarmånaderna sålunda:

211. Dalslands Kanal. Passagerareångfartyget »LAXEN», kapt. J. B. Gadd, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896 regelbunden förbindelse mellan

212. Dalslands kanal, norra delen. Post- och Passagerareångaren FLORA, kapt. Alf. Andersson. Måndagar, Onsd., Fred.: Tisdagar, Thorsd., Lörd.:

218. Göteborg—Halmdstad—Norrköping. Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lönqvist, afgår från: Göteborg..... F. 29 Maj 12 Juni 12 mid. Norrköping F. 5 och 19 Juni 1 e. m.

228. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en bekvämt lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkte passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålles af en af ångarna DIANA eller FLORA med afgång från Göteborg hvarje Tisd. Thorsdag och Lördag kl. 11.30 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

219. Göteborg—Norrland. Ångf. CHAPMAN, VESTA och ÖSTERSJÖN. En af ofvannämnda ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn (af Vesta), Gelle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarje Onsdag anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg Juni och Sept. eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norrans förstklassiga, snabbgående, och för passagerare bekvämt inredda ångare

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDIA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

240. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

244. Göteborg—Hull. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvarende af Kongl. Post- och Passagerareångarna

246. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarna. Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1896 å linien Insjön—Mora—Orsa.

247. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålles af en af ångarna DIANA eller FLORA med afgång från Göteborg hvarje Tisd. Thorsdag och Lördag kl. 11.30 f. m.

248. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

249. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

250. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

251. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

252. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

253. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

254. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

255. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. Ista och 2dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas till Tisbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på redariets bestånd.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.) Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högveten, af bolagets ångare

Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Göteborg—Hull. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvarende af Kongl. Post- och Passagerareångarna

Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålles af en af ångarna DIANA eller FLORA med afgång från Göteborg hvarje Tisd. Thorsdag och Lördag kl. 11.30 f. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och till Söndagen från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.



265. Ängbåtsturer i Jemtland.

Ängfartyget »THOR» eller »ÄRESKUTAN» å Kallsjön afgår från och med början af innevarande års seglotionstid: Från Bonåset hvarje Tisdag och Fredag kl 2 e. m. till Kallströmmen och Sundet samt åter från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Table with columns: Destination (Bonåset, Fåviken, Huså, Rör, Sundet, Kalls Ed, Böhle, Kolåsen), Date (1a/2a, 1a/2a, 1a/2a), and Price (1a, 2a).

Ängaren »LITEN» å sjön Jufveln afgår efter »Thors» eller »Äreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äng med anlöpan af Äcklings Edet, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till Kolåsen, hvars fjällspension tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 7 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

266. Turistled på Ängermanelfvens södra gren. Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele. Ängaren PRIMUS afgår alla dagar från Helgum kl. 7,30 f. m., från Utanede kl. 5 e. m.

Ängaren RAMSELE afgår alla dagar från Edeselebro kl. 7 f. m., 12,30 och 5 e. m. Ramsele kl. 10 f. m., 3 och 7 e. m.

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa. Ängf. SUNDVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår till och med den 17 Aug. från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m. » Vasa Thorsdagar kl. 5 e. m.

Hernösand anlöpas. Från och med den 17 Aug. från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m., från Vasa Thorsdagar i dagningen.

268. Sundsvall—Hernösand. Ängaren NYLAND afgår alla dagar från Sundsvall kl. 4 e. m. » Hernösand » 1/3 8 f. m. OBS. Tynderöundet anlöpas.

269. Hernösand—Sollefteå. Eleganta passagerareångfartygen STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår alla dagar fr. Hernösand kl. 8 f. m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m. » Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinner fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelse derstädes blir ca 1 1/2 timme.

270. Ängfartyget VIKING, kapt. J. Isaksson, afgår: Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

271. Ängfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

272. Ängfartyget VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Näs-sjö-Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

273. Ängfartyget VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Näs-sjö-Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

274. Ängfartyget VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Näs-sjö-Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

275. Jönköping—Visingsö—Grenna. Passagerareångaren FREJA, Kapt. G. A. Zetterberg, underhåller bekväm regulier förbindelse (såvida ej naturhinder möta) mellan Jönköping, Visingsö och Grenna, med anlöpan af Fingals brygga, enligt nedanstående turistta.

Table showing routes and prices for Jönköping-Visingsö-Grenna: Från Jönköping till Grenna, Från Grenna till Jönköping.

276. Motala—Jönköping—Motala. Ängaren »MOTALA EXPRESS» kapt. J. Lindberg från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1896.

Table showing routes and prices for Motala-Jönköping-Motala: Motala—Jönköping, Jönköping—Motala.

277. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantagen å Fogelsta-Vadstena-Odeshögs och Hjo-Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befördran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

278. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevi: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

279. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

280. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

281. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

282. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

283. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

284. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

285. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

286. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

287. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

288. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

289. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

290. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

291. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

292. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

293. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

294. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

295. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

296. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

297. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

298. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

299. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

300. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

301. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

302. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

303. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

304. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

305. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

306. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

307. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

308. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

309. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

310. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

311. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

312. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

313. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

314. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

315. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

316. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

317. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

318. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

319. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

320. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

321. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

322. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

323. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

324. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

325. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

326. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald—(Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

Table showing routes and prices for Motala-Medevis: Från Motala, onsd., fred., lörd. till Medevi.

327. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund. Från Motala, måndagar till Askersund, onsd., fred., lörd. till Vadstena, Medevi.

Table showing routes and prices for Askersund-Medevis-Vadstena-Motala: Från Askersund, tisdagar till Motala.

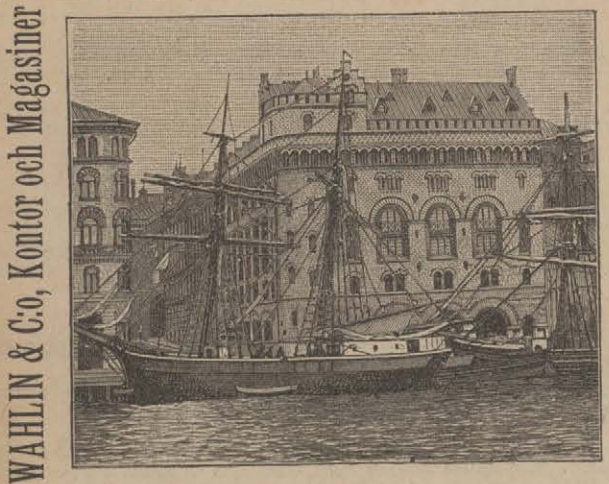
328. Ost-Vestkusten \* Vester—Ostergötland via Motala—Karlsborg. Ängaren »ÖRN» kapt. Otto Sjöberg dagligen från 1 Juni till 1 September.

Table showing routes and prices for Norrköping-Göteborg: Från Norrköping till Göteborg via Karlsborg.

Table showing routes and prices for Göteborg-Norrköping: Från Göteborg till Norrköping.

&lt;



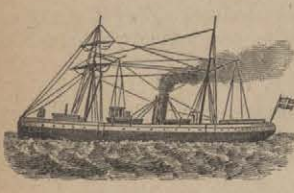


WAHLIN & Co, Kontor och Magasin

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl, Stabbarps högelästa Tegel, Lomma, Hellekis, Ölands & Visby, Portland Cement, Munksjö Asfalt och Förhydningspapp, Rödfärg, Gips, Spik och Smörjoljor, Äkta original Carbolinum, Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull hos

Wahlm & C:ni, Norra Blasieholmshamnen 7, hörnet a Nya Teatergat., STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 346. Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.



KROOK & PERSSON, Lübeck. Angbåtsexpedition & Speditionsaffär. Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsamt, reell och särdeles billig expedition.



(G. 27, 511).

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst be- römtligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppen- baras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karaktrens värde. Tredje öfver- sedda upplagan. Häftad 3 kr; inb. 4 kr.

Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken är:

Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsa- ren ofta skall återupplaga, för att erhålla sällskap då han kän- ner sig höjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att trykas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Handbok för rust- och rothällare, militär och indelt man- skap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, ombärligt hjälpredda för hushållet, inne- hållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora kö- ket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags öje- och vattenfärgar. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, fermissor, kitt, förgyll- ning, betsmning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Gods tonen och det fina sällskapet af Beidenfeld. 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att uppföda Höns och Ka- puner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoäm- nen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, lighöghönsens skötsel, kyckling- ars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsens och godburar- nes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inred- ning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel i torn och duslag eller dufvoskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1,500 kr. Innehållande: Sättet för utfodringen; Sjukdomarna och deras botemedel; An- lägning och inredning af duftorn och duslag; Ungduftornas gödning; Känetecken på könen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att föröka, värda och goda Ankor. Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafad, kan blifva en af de artriktigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjä- derns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggnig; Omsorger för hönan; Könskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr 25 öre. Gratis sän- des katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgate, No 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per om- gående mot postskott.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags- morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

- för helt år ..... Kr. 3.50 » trefjerdedels år ..... » 3.— » halft år ..... » 2.25 » fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bla- dets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem- sändes.

Prenumeration för landsorten sker å när- maste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petit- rad om 30 typer med proportionerlig förhöj- ning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsor emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm. Nya böcker för ungdom! Ungdomens Bibliotek:

- No 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Öfver- sättning af dr H. Barkén. Med 5 kolor- plancher ..... 2,50 No 26. Mæzeppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25 No 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25 No 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustr. .... 2,25

- Af Ungdomens Bibliotek äro förut utkomne: 1. Aimard, Äfventyr i Vildmarken ..... 2,00 2. —, Skogsströ- varne ..... 2,50 3. —, Friskyttarne ..... 2,75 4. Robinson den yngre ..... 1,00 5. Aimard, Vildmar- kens Lejon ..... 1,25 6. Paul och Virginie ..... 1,25 7. Mayne Reid, En fri- villig äfventyr ..... 1,25 8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom ..... 1,25 å 1,75 12. Räknekonstens under ..... 1,50 13. Coopers berättelser om Skinnstrumpa ..... 2,25 14. Aimard, Trohjerter eller Ödemarkens son ..... 2,50 15. Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Tur- kisk örlogstjänst ..... 2,25 16. Pressens, Ur barn- ens lif ..... 1,50 17. —, Rosa ..... 2,00 18. Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar, m. 5 kolor. plancher ..... 2,50 19. Aimard, Stenhjerter ..... 2,25 20. —, Tigerkatten ..... 2,00 21. Cooper, Briggen Molly. Med kolor. plancher ..... 2,75 22. Wetherell, Ruther- fords barn ..... 1,50 23. —, Chryssa och Sybillas vinternöjen ..... 1,50 24. Håkan Törne, Junker Magnus ..... 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna ..... 1,50

Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedtåfningen i Labrynten, eller 10 kilo- meter på 10 minuter ..... 1,25

Genom sin sinnrik konstruerade plan (en labrynt) och sin alltigenom underhållande handling (nägra velociped- ryttares äfventyr under en tillfäll i hastighetsåkning) skämt- samt illustrerad, samt försedd med uttysande versifierad text, — bör detta spel blifva af intresse och ett mun- trande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar.

Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små ..... 1,25

- Förut utkomna Sällskaps-Spel: 1. Bokstafspelet ..... 0,75 2. Ekorrtjog ..... 1,00 5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» ..... 1,00 6. Panches. Indiskt brädespel ..... 1,00 7. Spåkort ..... 1,00 8. Striden med trollet ..... 0,75 9. Stockholms Brand- kårspel ..... 1,50 11. Stanleys resa genom Afrika ..... 1,00 13. Kungspellet ..... 1,25 14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne ..... 1,25
- Förut utkomna Prakt-Bilderböcker: Barnens glada dar ..... 2,00 Kommen barnen små ..... 2,00 Sommarglädje ..... 2,00 Det var en gång ..... 1,25 Bilder ur djurens värld ..... 1,25 Ur djurens lif ..... 1,25 Kolombus ..... 1,75 Tre olycksstycken ..... 1,75 Barnomens gyllene da- gar ..... 1,25 Barnaverldens glada dar ..... 1,50 Långt bortom hafvet ..... 1,25 Bilderböcker: Mormor Spittnos ..... 0,60 Kajsa Rulta ..... 0,60 Bilder så man kan skratta ..... 1,00 Den svarte mannen ..... 1,00 God gerning god lön ..... 1,00

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Table with multiple columns showing fares for different routes and classes. Includes a diagonal banner: 'Pris å III:de klass Personbiljetter.' and 'Pris å II:de klass Personbiljetter.'







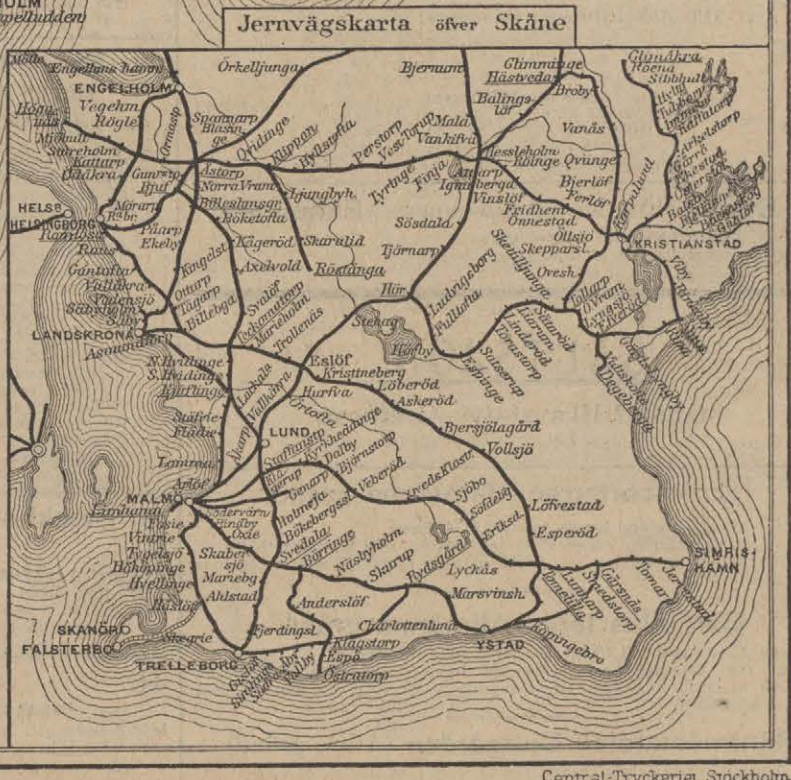
# Jernvägskarta öfver Sverige.

Ombesörjare allt som rör Språkfrågor, Resor & Utlandet.  
**Lektioner och öfversättningar** i 20 språk.  
 Resor allid till Utlandet genom **Framfällingsbyrå**, så giv Ni stora besparingar.  
 Från alla Resor åter om Framfällingsbyrå

**Svenska Framfällingsbyrå**,  
 Stockholm, Drottninggatan 34, Rikstel. 32 00.

Agent för "Nornos" patentfärg för jernfärgs botten. "Farola"  
 snabbtorkande färg för jern. **Tarr & Wonsons** kopparfärg  
 och **Weeks** skorstensfärg.

**J. I. Hulthén**,  
 Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 31 73.



Om Tur- och returbiljetter. Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägsstationerna se sid. 10.