





A. Stockholm—Storlien (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Stockholm-Storlien line. Includes stations like Stockholm Central, Hagalund, and Storlien.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat spårvidd 0,861), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Byvalla-Långshytte line. Includes stations like Byvalla, Långshytte, and Storlien.

C. Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Large table with columns for station names, departure times, arrival times, and ticket prices for the Stockholm-Göteborg line. Includes stations like Stockholm Central, Göteborg, and various intermediate stops.

Ticket prices for various routes and classes, including first, second, and third class fares.

Göteborg—Stockholm (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Table with columns for station names, departure times, arrival times, and ticket prices for the Göteborg-Stockholm line. Includes stations like Göteborg, Stockholm, and various intermediate stops.

D. Norra Södermanlands jernvägs tidtabell se sid. 10.

E. Sköfde—Karlsborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, arrival times, and ticket prices for the Sköfde-Karlsborg line. Includes stations like Sköfde, Karlsborg, and various intermediate stops.

Örebro—Hallsberg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, arrival times, and ticket prices for the Örebro-Hallsberg line. Includes stations like Örebro, Hallsberg, and various intermediate stops.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for intermediate routes between Stockholm and Jerfva.

Hallsberg—Örebro (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, arrival times, and ticket prices for the Hallsberg-Örebro line. Includes stations like Hallsberg, Örebro, and various intermediate stops.

De vid föröringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver hänvisar till tåttabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg går uppehålls utan att upplåta eller aflymna.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angives med understruken minuttiffror.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgäfvaregård finnes i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm-Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Falköping-Nässjö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Nässjö-Falköping (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

De med \* betecknade bantgen No 303 och 401 samt 406 för sträckan Elmhult-Lund medföra af personvagnar. No 303 Tisdagarna den 8 Okt. 12 Nov. 10 Dec. 1895 samt 7 Jan. 11 Feb. 10 Mars 7 April och 12 Maj 1895.

Malmö-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat Spårväg), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Februari 1896. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Fogelsta-Vadstena-Ödesög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Tecknet \* betyder, att hotell, rum för resande eller gästgiveri finnes i närheten af stationen. Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Åkersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,801), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte järnväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westers-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895. Large table with multiple columns for routes, stations, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435). Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga järnväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tilberga och Tilberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tilberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tilberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Kuddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands järnväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Nora-Karlskoga järnväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,801) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje järnvägar (Privat Spårvidd 0,801), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Textual information and additional tables for the Oxelösund-Flen-Westmanlands railway, including details about ticket types and station services.

Textual information and additional tables for the Stockholm-Rimbo railway, including details about ticket types and station services.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller aflämnade.

Obs. Vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstafver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller aflämnade.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:00 på morgonen angives med understrekningsminutsvär.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4 1/2 f. m., 7 00 f. m. och 8 30 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1 15 f. m., 2 30 e. m. och 7 25 e. m.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris från Ockelbo', and 'Pris från Upsala'. Lists stations like Från Ockelbo (A), Från Gefle, Från Örbyhus, etc.

Dannemora—Harg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Hargshamn, Från Dannemora (S), etc.

T. Gefle—Dala jernväg (Falun—Orsa) (Privat Sparvärd) fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Falun, Från Orsa, Från Mora, etc.

U. Mora—Venerus och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd) fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Mora, Från Venerus, Från Östra Vermland, etc.

V. Mora—Venerus och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvärd) fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Mora, Från Venerus, Från Östra Vermland, etc.

W. Nordmarks—Klarälvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Filipstad, Från Nordmark, Från Klarälven, etc.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat Sparvärd) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Örebro, etc.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table with columns for routes and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Filipstad, Från Daglösen, Från Borås, etc.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat Sparvärd) fr. o. m. den 1 April 1896.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Siljan, Från Södra Dalarna, Från Krylbo, etc.

Krylbo—Norberg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Krylbo, Från Norberg, Från Åre, etc.

Säfsnäs jernväg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Säfsnäs, Från Annersfors, Från Fredriksberg, etc.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Sparvärd) från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pris & biljett'. Lists stations like Från Palsboda, Från Finspong, Från Norsholm, etc.

59 p. på morgonen avgifres med kl. 6.00 på aftnen till och med kl. 10.00 på morgonen avgifres med kl. 6.00 på aftnen till och med kl. 10.00

Obs. De vid Örebro- och Söderfors stationer mellan två eller flere banor väntande bokstifter behövs till stiftelsestationer för den eller de stans som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att till godtag upptäcks på resande till upptäcks eller stämman.

a) S. J. tag. No 302 ank. 723. b) No 12 ank. 410. c) No 102 afg. 844. d) No 322 afg. 843 och N. v. j. No 1 afg. 850. e) S. j. No 302 ank. 117. f) S. j. No 21 afg. 219. N. v. j. No 2 afg. 345. g) S. j. No 322 ank. 822. h) S. j. No 322 ank. 822. i) S. j. No 322 ank. 822. j) S. j. No 322 ank. 822. k) S. j. No 322 ank. 822. l) S. j. No 322 ank. 822. m) S. j. No 322 ank. 822. n) S. j. No 322 ank. 822. o) S. j. No 322 ank. 822. p) S. j. No 322 ank. 822. q) S. j. No 322 ank. 822. r) S. j. No 322 ank. 822. s) S. j. No 322 ank. 822. t) S. j. No 322 ank. 822. u) S. j. No 322 ank. 822. v) S. j. No 322 ank. 822. w) S. j. No 322 ank. 822. x) S. j. No 322 ank. 822. y) S. j. No 322 ank. 822. z) S. j. No 322 ank. 822.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparv. 0,391), fr. den 15 Maj 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Söderköping. Rows list stations like Norrköping, Brännö, Kummelby, etc.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Lokalt P. t., Biljettprijs, and Biljettprijs fr. Borås. Rows list stations like Göteborg, Almedalen, Mölndal, etc.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons M. 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Borsbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparv. 0,391), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Westervik. Rows list stations like Norsholm, Skirkinge, Åtvidaberg, etc.

Borås—Herrljunga (Privat Sparv. 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Herrljunga. Rows list stations like Borås, Skogsby, Sparsör, etc.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Sparv. 0,435), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Svenljunga. Rows list stations like Borås, Ringstena, Sexdrega, etc.

Warberg—Borås (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Borås. Rows list stations like Warberg, Totia, Lerone, etc.

O. Mariestad—Mohloms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Sparv. 0,391), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Wenerns. Rows list stations like Mariestad, Mohloms, Kinnekulle, etc.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparv. 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Oskarshamn. Rows list stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, etc.

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparv. 0,391), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Ulricehamn. Rows list stations like Ulricehamn, Väst, Lena, etc.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparv. 0,391), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Säfsjö. Rows list stations like Hvetlanda, Hultaby, Myresjö, etc.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatorp (Privat Sparv. 0,391), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Häkatorp. Rows list stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, etc.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Alfvesta. Rows list stations like Wexjö, Alfvesta, Gemla, etc.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparv. 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Herrljunga. Rows list stations like Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, etc.

i. Wexjö—Klaffeström (Privat Sparv. 0,391), från och med den 15 April 1896.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Wexjö. Rows list stations like Wexjö, Klaffeström, Evedal, etc.

Uddevalla—Lelängen (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Lelängen. Rows list stations like Uddevalla, Bengtsfors, Lelängen, etc.

Karlskrona—Wexjö (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Wexjö. Rows list stations like Karlskrona, Wexjö, Sanna, etc.

Uddevalla—Bengtssörs. Bengtssörs—Uddevalla.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Bengtssörs. Rows list stations like Uddevalla, Bengtssörs, Billingsfors, etc.

Kosta—Lessebo (Privat Sparv. 0,391), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Lessebo. Rows list stations like Kosta, Lessebo, Ekeberga, etc.

Kalmar—Emmaboda (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Emmaboda. Rows list stations like Kalmar, Emmaboda, Smedby, etc.

Nybro—Säfsjöström (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Säfsjöström. Rows list stations like Nybro, Säfsjöström, Wissefjärda, etc.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver kännes till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgesma.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angives med understrukna minuttal.

Kalmar—Emmaboda (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Emmaboda. Rows list stations like Kalmar, Emmaboda, Smedby, etc.

Nybro—Säfsjöström (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs fr. Säfsjöström. Rows list stations like Nybro, Säfsjöström, Wissefjärda, etc.

K. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Karlshamn to Halmstad via Vislanda and Bolmen, with various fare classes and prices.

M. Ystad-Eslöv (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and Bilj. t. G. Perst. It details routes from Ystad to Eslöv with fare information.

Malmö-Ystad (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and Bilj. t. G. Perst. It details routes from Malmö to Ystad with fare information.

Blekinges Kustbanor (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Large table with multiple columns for Biljettpolis, Biljettpolis, and Biljettpolis. It lists various routes along the Blekinge coast, including Karlshamn, Kristianstad, and Halmstad.

Böringe-Östratorp (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and Bilj. t. G. Perst. It details routes from Böringe to Östratorp with fare information.

N. Cimbrishamn-Tomelilla jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and Bilj. t. G. Perst. It details routes from Cimbrishamn to Tomelilla with fare information.

Ystad-Gärnsån (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpolis fr. Ystad, Dagligen, and Bilj. t. G. Perst. It details routes from Ystad to Gärnsån with fare information.

Nettraby-Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpolis, Alla dagar, and Biljettpolis. It details routes from Nettraby to Alnaryd with fare information.

O. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Large table with columns for Biljettpolis, Estif-Billeberga-Landskrona, and Biljettpolis. It details routes between Landskrona and Helsingborg with fare information.

Helsingborg-Råå-Ramlösa jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 2 Sept. 1895.

Table with columns for Biljettpolis, Estif-Billeberga-Landskrona, and Biljettpolis. It details routes from Helsingborg to Råå and Ramlösa with fare information.

Z. Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and Biljettpolis. It details routes from Hästveda to Karpalund with fare information.

P. Helsingborg-Hessleholms jernvägar (Privat Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1895.

Large table with columns for Pris & bilj. från Hessleholm, Biljettpolis, and Biljettpolis. It details routes from Helsingborg to Hessleholm with fare information.

Gårds Härad och Hörby-Tollarp jernvägar (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 20 Jan. 1896.

Table with columns for Uppgående, Alla dagar, and Nedgående. It details routes from Gårds Härad and Hörby to Tollarp with fare information.

Hör-Hörby jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Biljettpolis. It details routes from Hör to Hörby with fare information.

Kristianstad-Immeln (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpolis, Mänd., and Biljettpolis. It details routes from Kristianstad to Immeln with fare information.

Klippan-Röstänga (Privat Sparvärd), från och med den 1 Maj 1896.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and Biljettpolis. It details routes from Klippan to Röstänga with fare information.

Kristianstad-Hessleholm (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and Biljettpolis. It details routes from Kristianstad to Hessleholm with fare information.

Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & bilj., Dagligen, and Biljettpolis. It details routes from Kristianstad to Åhus with fare information.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämtas på stationen i vilken de utgå. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda station. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämtas på stationen i vilken de utgå. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda station.

q. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Sparvärd), från den 1 Oktober 1895. Biljettpis, Enkel Tur o. Ret, Dagligen, Biljettpis, Enkel Tur o. Ret, Dagligen.

s. Malmö-Engelholm (Statens Sparvärd), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpis från Malmö med snälltåg, Biljettpis från Engelholm med snälltåg, Biljettpis från Engelholm med mandratåg, Godst. Bil. tåg, Snällt. Bil. tåg, Godst. Bil. tåg, Snällt. Bil. tåg.

Åstorp-Markaryd (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpis från Åstorp, Biljettpis från Markaryd, Biljettpis från Åstorp, Biljettpis från Markaryd.

Åstorp-Höganäs (Statens Sparvärd), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpis från Åstorp, Biljettpis från Höganäs, Biljettpis från Åstorp, Biljettpis från Höganäs.

Engelholm-Malmö (Statens Sparvärd), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpis från Engelholm med snälltåg, Biljettpis från Engelholm med mandratåg, Biljettpis från Engelholm med mandratåg, Godst. Bil. tåg, Snällt. Bil. tåg, Godst. Bil. tåg, Snällt. Bil. tåg.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernvägar (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895. Bilj.-pr., Alla dagar, Bilj.-pr., Alla dagar.

Landskrona-Billesholms grufva (Statens Sparvärd), från och med den 1 Januari 1896. Pris a biljetten, Bil. tåg, Bil. tåg, Godst. Bil. tåg, Pr. Abtblj., Godst. Bil. tåg, Snällt. Bil. tåg, Godst. Bil. tåg, Snällt. Bil. tåg.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 14 Maj 1896. Från Malmö (E, m, r, s), Från Limhamn, Från Limhamn, Från Malmö (E, m, r, s).

Göteborg-Helsingborg (Statens Sparvärd), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpis från Göteborg med snälltåg, Biljettpis från Göteborg med andra tåg, Blandade tåg, Blandade tåg, Blandade tåg, Blandade tåg.

Malmö-Genarps jernväg (Privat Sparvärd), från och med 1 Oktober 1895. Biljettpis, Dagligen, Biljettpis, Dagligen.

Malmö-Tomelilla jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895. Person-afgifter, Alla dagar, Person-afgifter, Alla dagar.

Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvärd), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpis från Helsingborg med snälltåg, Biljettpis från Helsingborg med andra tåg, Biljettpis från Helsingborg med andra tåg, Bil. tåg, Godst. Bil. tåg, Godst. Bil. tåg, Snällt. Bil. tåg.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpis, Dagligen, Biljettpis, Dagligen.

Falkenbergs jernväg (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpis, Måndagar och Fredagar, Biljettpis, Månd. och Fred., Söndagar och Thorsdagar.

Lokalståd Göteborg-Almedal. Biljettpis, Blandade tåg, Blandade tåg.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande eller afsema.

Obs. Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.55 på morgonen anslutes med understrukna minutsiffror.

Vid hjälptärd i o. Höstena göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigning efter anmälan till konduktören eller barnekten på platsen. Första Thorsd. i hvarje mån. går tåg från Falkenberg 6.45, ank. Kungälv 7.02; återvänder från Kungälv 12.40 och ank. Falkenberg 13.55.

\* Tågen nr 47 och 48 för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg äfvensom från de å dessa platser anslutande banor göra uppehåll för afstigning i tvärlinjen till sådana stationer som ligger dock icke resgods med i fråga varande tåg. Anmälan om önskad uppehåll bör vid någon af ovan uppräknade stationer göras hos tågföraren.

Halmstad-Nässjö (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (enkel, tur och retur), and prices for different classes of travel.

Table for Halmstad-Nässjö, Halmstad-Nässjö, listing various stations and their corresponding ticket prices.

Table for Halmstad-Nässjö, Halmstad-Nässjö, listing various stations and their corresponding ticket prices.

Table for Halmstad-Nässjö, Halmstad-Nässjö, listing various stations and their corresponding ticket prices.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, listing stations and ticket prices.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, listing stations and ticket prices.

20. Resgods vidtårens och tillbehör till 1 Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table for Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan-Stockholms Östra-Djursholm, listing stations and ticket prices.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgatan.

Table for Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgatan, listing stations and ticket prices.

Biljettdröjsor: Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eget passagerer rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage.

Ånge-Sundsvall (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Ånge-Sundsvall, listing stations and ticket prices.

Matfors-Wattjöm (Privat Sparvärd 1,067), från och med den 1 Maj 1896.

Table for Matfors-Wattjöm, listing stations and ticket prices.

Bräcke-Luleå (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Bräcke-Luleå, listing stations and ticket prices.

Hernösand-Sollefteå (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Hernösand-Sollefteå, listing stations and ticket prices.

Långsele-Sollefteå (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Långsele-Sollefteå, listing stations and ticket prices.

Mellansel-Örnköldsvik (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Mellansel-Örnköldsvik, listing stations and ticket prices.

Boden-Gellivare (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Boden-Gellivare, listing stations and ticket prices.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Ljusdal-Hudiksvall, listing stations and ticket prices.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund, listing stations and ticket prices.

Stockholm-Wärtna (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Stockholm-Wärtna, listing stations and ticket prices.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Stockholm-Saltsjöns Jernväg, listing stations and ticket prices.

Obs. De vid förre nämnda stationer mellan två och fyra dagar för längre resor än 100 km. 14 dagar, afstämplingdagen inräknad. Under söm- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljetter för återresa samma dag.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Table with columns for Biljetter, Söknedagar, and various station names like Stadsgränd, Fälsången, etc.

Table with columns for Biljetter, Sön- och Helgdagar, and various station names like Stadsgränd, Fälsången, etc.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet I betyder att tåget passerar. Tågen N 9 och 10 utföra vagnsvexling vid stationerna.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljetter, Dagligen, and various station names like Nyby br., Eskilstuna, etc.

Direkta biljetter till utlandet

Table with columns for Biljetterpris, Biljetter, and various international destinations like Köpenhamn, Lübeck, etc.

Familjebiljetter

Table with columns for Mellan Stockholm o. Västbanan, Mellan Örebro och Hallberg, etc., listing family ticket prices.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften enligt ordinarie tavan för enkel biljett till blandad tåg. För resor norr om Stockholm med mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris löse efter de derestades gällande utsatte personavgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammanfattas:

Bogiesofvagnar

medföras i nattslättågen å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas på dessa vagnar följande nomenclatur:

FÖRTECKNING Å JERNVÄGLINIERNÄ.

Large table listing railway lines and stations, including Askersund-Skylberg-Lerhök, Bergslagens, Bjur-Billesjö, etc.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895. Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for routes (Helsingborg-Köpenhamn, Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg) and departure times for various stations like Kristiania, Göteborg, Helsingör, etc.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm...

2. Skandinavien—Kontinenten

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är via Malmö—Stralsund med snabbgående och bekvämt inredda postångarna...

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7.25 via Korsör—Kiel...

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wandrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7.25 via Korsör—Wandrup...

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna är: från Stockholm kl. 7.35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag...

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 8.45, 11.15 f. m., 3 och 6 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8, 11.45 f. m., 2.25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

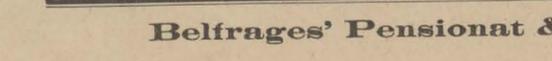
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3.45 e. m.

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.



Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kristiania—Göteborg—Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Table with columns for routes (Stockholm-Kontinenten, Stockholm-Norrut) and departure times for stations like Berlin, Hamburg, etc.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje afgår Ångf. NORRTELJE, kapten C. J. Brandt, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m., samt Söndagar kl. 9 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Sterbnsnäs—Backa—Noor

afgår Ångf. BLIDÖSUND: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. Noor Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Furusund, Baghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn och Herräng.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Furusund, Gräddö, Marum, Baghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö och Herräng.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår Ångf. GEFLE, kapten John Ternström, från Stockholm den 26 och 30 Maj kl. 8 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle direkt

afgår Ångf. OSCAR II, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle

afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, Lördagen den 23 samt Thorsdagen den 28 Maj kl. 6 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall.

Ångaren WÄDDÖ KANAL, kapten A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Table with columns for routes (Norrut, Söderut) and departure times for stations like Sundsvall, Hudiksvall, etc.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall

anlöpande Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Stocka afgår Ångf. OSCAR II, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 12 midd.

Stockholm—Söderhamn

anlöpande Gefle och Sandarne, afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, Lördagen den 23 samt Thorsdagen den 28 Maj kl. 6 e. m.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

Söndagar kl. 11 f. m. Ångf. J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår Ångf. VESTERBOTTEN, kapten Mathias Klüntberg, omkr. Onsdagen den 27 Maj.

Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår Ångf. NORDSTJERNAN, kapten C. A. Pettersson, Fredagen den 29 Maj kl. 1.30 e. m.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix.

Stockholm (Skeppsbr.)—Luleå

anlöpande Umeå, Sika, Kalliven, Skellefteå och Käge afgår Ångf. UMAN, kapten Oscar Klüntberg, Söndagen den 31 Maj kl. 4 f. m.

Stockholm (Skeppsbr.)—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.

Stockholm (Skeppsbr.)—Luleå

afgår Ångf. S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsöe, Onsdagen den 29 Maj kl. 3 e. m.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Skeppsbr.)—Björneborg—Vasa—Kristinestad.

afgår Ångf. CARL von LINNÉ, kapten Edv. Lübeck, hvarje Onsdag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår Ångf. EBBA MUNCK, kapten Gust. Tengström, hvarje Måndag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår Ångf. NORDKUSTEN, kapten Arvid Rusko, Lördagen den 23 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.





GÖTEBERG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania, anslående Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén, från Göteborg hvarje Söndag kl. 7,30 f. m. » Kristiania » Onsdag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar i Kristiania: Holger Fischer, i Göteborg: F. B. Wahlquist.

Göteborg—Kristiania (inomskärs), anslående Lysekil, Tången, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, från Göteborg hvarje Söndag kl. 7,30 f. m. » Kristiania » Onsdag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg: Herr F. B. Wahlquist.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs), anslående Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. GÖTEBERG, kapt. G. A. Miltopous, från Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. » Kristiania Lördagar » 2 e. m. » Strömstad Söndagar » 6 f. m. » Lysekil » 12 midd. Närmare meddelar i Göteborg J. B. Strömberg, i Kristiania Berg-Hansen.

212. Dalslands kanal, norra delen. Post- och Passagerarångaren FLORA, kapt. Alf Andersson. Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Från Töcksfors 745, Sundby 800, Lennartsfors 980, Bråtnäs 1100, Gustafsors 1180, Torrskog 1200, Gamberud 1200, Herrenäs 1200, Tills Bengtsfors 100. Från Bengtsfors 300, Herrenäs 345, Gamberud 430, Torrskog 500, Gustafsors 500, Breviken 620, Tills Arjeng 100. Från Arjeng 300, Breviken 345, Gustafsors 430, Torrskog 500, Gustafsors 500, Herrenäs 620, Tills Bengtsfors 100.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ångf. KOLGA, kapt. G. Johansson, afgår från Göteborg F. 22 Maj, 5 Juni 12 midd., Norrköping F. 29 Maj, 12 Juni 1 e. m. Halmstad L. 23 » 6 » 3 f. m. Oskarshamn L. 30 » 13 » 4 f. m. Helsingborg » » » 10 » 1 e. m. Paskallavik » » » 11 » 2 e. m. Landskrona » » » 1 e. m. Kalmarsund » » » 3 e. m. Malmö » » » 6 e. m. Karlskrona S. 31 » 14 » 4 f. m. Ystad S. 24 » 7 » 4 f. m. Karlskrona » » » 9 » 1 e. m. Åhus » » » 12 midd. Åhus » » » 2 e. m. Karlskrona » » » 5,30 e. m. Ystad » » » 9 e. m. Karlskrona M. 25 » 8 » 2 f. m. Malmö M. 1 och 15 » 9 f. m. Kalmarsund » » » 10 » 12 midd. Kalmarsund » » » 1 e. m. Helsingborg » » » 2,30 e. m. Paskallavik » » » 2 e. m. Oskarshamn » » » 9 e. m. Halmstad T. 2 » 16 » 2 f. m. t. Norrköping T. 2 » 9 » 2 f. m. t. Göteborg » » » 9 e. m. t. Göteborg » » » 9 e. m. t. Norrköping T. 2 » 16 » morg. Oxelösund anlöpes efter befälhavarens bestämmelse.

219. Göteborg—Norrländ. Ångf. CHAPMAN, VESTA och ÖSTERSJÖN. En af ofrånstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anslående Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön hvarjemte Östersjön anlöper Umeå (Skellefteå) på resorna från Göteborg Juni och Sept. eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarna. Kommissionärer äro: i Umeå (Skellefteå) Hr H. C. Klockhoff, i Umeå Hr A. Turdell, i Örnsköldsvik Hr J. W. Grundberg, i Hernösand Hr H. Thörnsten, i Sundsvall Hr O. B. Joachimsen, i Hudiksvall Hr J. E. Arndt, i Söderhamn Hr J. F. Brölin, i Gefle Hr V. Dryselius, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Kalmarsund Hr S. Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr V. L. Thörn, i Karlskrona Hr C. F. Söderbergh, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Thome & Co, i Landskrona Hr W. Fritsch, i Helsingborg C. G. Stavenius, i Göteborg Hr F. B. Wahlquist, i Halmstad P. Hammar.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofrånstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förskklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, NORNAN och IRIS med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon. » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. » do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddelar i Stettin Hr Wilhelm Schroeder, i Ystad Hr F. Ståhlhammar, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Borsén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBERG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en bekväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkt passagerarångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofrånstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna DRONNING LOVISA och AARHUUS kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thøgersen, från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m. » Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 8 e. m. medtagande post, passagerare och gods. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 36 å 38 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten. Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: onkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 excl. vivro. II kl.: » » » 12, » » » 20. Returbiljetten gäller för återresa inom 3 månader efter biljetts datum. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1896. Svenska Lloyd.

GÖTEBERG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer. Vidare meddelar Göteborg i April 1894. L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofrånstående platser underhålles af en af ångarne DIANA eller FLORA med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag på aftonen och från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 11,30 f. m. medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga villkor. OBS! Varorna omlastas speditiosfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt. OBS! Passageraravgifterna till och från Kiel äro 1sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50, och 3:dje 9 kr. med 25% rabatt för tur och retur. Närmare meddelar i Hamburg herr Arnold Heiner Lisner, i Kiel herr Sartori & Berger, i Göteborg herr Forsblad & Strömberg.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m. Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thuless förskklassiga ångare THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, THORSTEN, kapt. O. M. Ericson. Första klass salonger och hytter äro belagna midskeps. 1sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emotagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwall Docks. Närmare upplysningar lemmas: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. O. för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C. Bolagets ångare BELE och FRITHOF trafikera samma linje men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens Kongl. post-ångarfartyg. Salonger och hytter midskeps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m. » Grimsby hvarje Thorsdags morgon eller så snart derefter som tidvattnet tillåter. Varor emotagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade Wilson & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull. Wilsonliniens Kongl. post-ångarfartyg. Salonger och hytter midskeps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m. » Hull hvarje Lördags eftermidd. kl. 5 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter. Varor emotagas på genomfrakt till orter i Sverige från alla platser i Europa och Nordamerika och vice versa. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade Wilson & Co, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passagerarångarne OLOF WJJK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. O. S. Örön, med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattenåttågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriest: 1sta klass kronor 54 inclusive vivro. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddelar i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, S. T. A. 03458. i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER

266. Turistled på Ångermanelvens södra gren. Faxelven, från Helgums jernvägsstation till Ramsel. Ångaren PRIMUS afgår alla dagar från Helgum kl. 7,30 f. m., från Utanede kl. 5 e. m. Ångaren RAMSELE afgår alla dagar från Edslebro kl. 7 f. m., 12,30 och 5 e. m. » Ramsel kl. 10 f. m., 3 och 7 e. m. » Beqväm åkdon för färden mellan Utanede och Edslebro ännas. Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter Ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Faxelven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 8,50 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edslebro—Ramsel, der vidstundet blir en timma samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m. God Restaurations finnes på ång. Primus. Fri spedition af fraktgods vid Utanede. Styrelsen.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBERG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Speditioner utföras prompt och billigt.

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår till o. m. den 17 Aug. från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m. » Vasa Thorsdagar kl. 5 e. m. Hernösand anlöpes. Från o. m. den 17 Aug. från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m., från Vasa Thorsdagar i dagningen. Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med fö. stklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag. Styrelsen.

269. Ångermanelven. Nordens praktfullaste flod. Hernösand—Sollefteå. Eleganta passagerarångarfartygen STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår alla dagar fr. Hernösand kl. 8 f. m., afgår alla dagar från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,30 e. m., återvänder alla dagar fr. Hernösand kl. 3 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 9 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd., Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Öster-sund och Trondhem från Sollefteå kl. 4,20 e. m., då vistelsen därstädes blir ca 1 1/2 timme. Resande från Hernösand till Sollefteå kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd., Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarbåtar från och till Stockholm, Sundsvalls och Örnsköldsvik. Middag serveras ombord efter taget söderifrån till Sollefteå kl. 11,25 f. m. hinna på ett angenämt sätt fortsätta resan med Ångaren Strömkarlen till Hernösand. Således enda dagliga lägenheten söjledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. I klassers restaurationer. Färden å den natursköna Ångermanelven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland. Kommissionär i Hernösand Fr. Ramström. Styrelserna.

279. Ångfartyget VIKING kapt. J. Isaksson, afgår: Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvadsjöbodan, kl. 4 till Sandviken, kl. 8 till Mönsterås. Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn. Kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Paskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås. Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvadsjöbodan, kl. 8 till Oskarshamn. Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvadsjöbodan, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmarsund. Lördagar kl. 2,30 f. m. från Kalmarsund till Borgholm, kl. 12 middagen till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvadsjöbodan, kl. 3 till Oskarshamn. De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alfvadsjöbodan afgår Ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvadsjöbodan. Från Alfvadsjöbodan kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås. Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvadsjöbodan, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn. Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik, kl. 6,30 till Tillingenaben, kl. 8,30 till Paskallavik, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmarsund. Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmarsund till Borgholm, kl. 12 midd. till Paskallavik, kl. 1 e. m. till Tillingenaben, kl. 2,30 till Paskallavik, kl. 5 till Oskarshamn. Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Solstadström. Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindöns och Vestervik. Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindöns, Solstadström och Oskarshamn. OBS. Beqväma liggplatser och god restaurations ämbord å båda fartygen. Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anslående andra ångare och med Nilsjö-Oskarshamn Jernvägs beträffande fartygens afgångstider. Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hr Adolf Lundberg & Co, i Kalmarsund Hr H. P. Holmström, i Borgholm Hr Frans Åberg, i Mönsterås Hr Frans Nilsson, i Figeholm Hr N. J. Jonsson, i Solstadström Hr G. Ölander och i Vestervik Hr F. Regnell.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.

294. I samband med nattågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår Ångaren ÖRN, kapt. Aug. Forsberg, dagligen: Motala—Karlshamn. Karlshamn—Motala. Fr. Linköping (dagnattåget) 301 Fr. Göteborg (nattåttåget) 822 Fr. Motala 530 Fr. Karlshamn 890 Fr. Motala 546 Fr. Karlshamn 890 Fr. Motala 743 Fr. Motala 1096 Fr. Karlshamn (nattåttåget) 822 Fr. Motala (dagnattåget) 1022 Fr. Göteborg 816 Fr. Linköping 217 Tiden från och med 822 på aftonen till och med 1022 på morgonen angifves genom understruken minutsiffror.

I Karlshamn är tilläggsplassen vid Rödedsunds brygga. Fraktgods adresseras till Ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlshamn. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlshamn. Frakten beräknas billigast; Biljettpriis: Motala—Karlshamn: hytt: 3.—, salong: 2.—, fördräck: 1.—. Tur- o. returbiljetten: hytt: 4:50, salong: 3.—, fördräck: 1:50. Aktiebolaget Motala Expressångare, Motala.

Motala—Jönköping, Jönköping—Motala. Ångf. MOTALA EXPRESS afgår från Motala till Jönköping Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.; » Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., anslående mellandagande hamnar.

Motala—Åskersund. Från Motala Thorsdag kl. 8 f. m. » Västena Thorsdag kl. 9 f. m. Åter från Åskersund Thorsdag kl. 3 e. m. Aktiebolaget Motala Expressångare, Motala.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschin, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödesbög och Hjo—Stenstorps jernvägs uppghåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination and Time. Rows include: Afgår från Hästholmen (10,15 f. m.), Ank. till Hjo (11,15), Afgår från Hjo (2,30 e. m.), Ank. till Hästholmen (3,30). Additional text: Bantågen å ända ned till Hästholmens hamn för slemnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödesbög och Hjo—Stenstorps jernvägs stationer som mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ensa sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpriis är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödesbög och Hjo—Stenstorps jernvägs på 3:de sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för beskapstransporter. God restaurations och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustores eller extratörer. Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Lude. Hellström.

ANNONSER.

G. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Beqväma Requisitioner från landsortens expeditors per omgående mot postförskott.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar.

Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in Stockholm's surroundings, such as Åkersberg, Breda, and Svanö, with corresponding numbers for reference.

Table listing various locations in Stockholm's surroundings, such as Svanö, Åkersberg, and Breda, with corresponding numbers for reference.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 1, 2. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Karlberg—Sundbyberg. 3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skianarviken—Helenberg—Långholmen. 4. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Lofholm—Liljeholmen (yttre vägen). 5. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken. 6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö). 7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm. 8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja. 9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund. 10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. 12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

- 29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm. 34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby. 35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs. 36. Råntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäs-viken. 39. Stockholm—Vaxholm—Marun—Djurö. 41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Djurö—Möja. 44. Åkers Kanal. 45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda. 46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra. 49—51. Stockholm—Vermödö (Velamsund).

- 53. Stockholm—Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarö. 54. Stockholm (Nybrohamnen)—Dalarö via Stafsjöboden. 55. Stockholm (Käntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn. 56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé. 57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen. LUSTRESOR från STOCKHOLM. Till Mariefred (Gripsholm) Pingstdagen. Till Mariefred (Gripsholm) Annandag Pingst. Till Gripsholm och Mariefred Pingstdagen och Annandag Pingst kl 9 f. m. Atervänder samma dagar från Mariefred kl. 6 e. m. Biljetter tur och retur å 1: 50 säljas ombord. Axel Christiernsson, Rikst. 224. Allm. tel. 22 67.

SALTSJÖN.

- Gustaf III:s staty—Grefbron. 21. Strömparterren—Allmänna gränd. Carl XII:s torg—Allmänna gränd. Råntmästaretr. —Djurgården (Allm. gränd). 23. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. 24. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Dockan—Danviken—Finboda slipp. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken—Vikdalen. 26. Djurgårdsbrunn—Kaptensudd.

- 28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdsbhus—Gångsätra—Mölna—Käppala. 52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

- Lustresa till Södertelje. Pingstdagen och Annandag Pingst. Ångf. RAGNHILD afgår från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m. Södertelje kl. 7.30 f. m. och 7 e. m. Fördäck 1 Kr., akterdäck 1.50 tur och retur. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36. Lustresa till Södertelje. Annandag Pingst. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 6 e. m. Pris tur och retur 1 kr. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikst. 17 36. Lustresa till Trosa. Annandag Pingst. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Trosa kl. 5 e. m. Tur och retur 2 kr. 50 öre. Passande lägenhet för dem som önska hyra sommarbostad i Trosa. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1896.

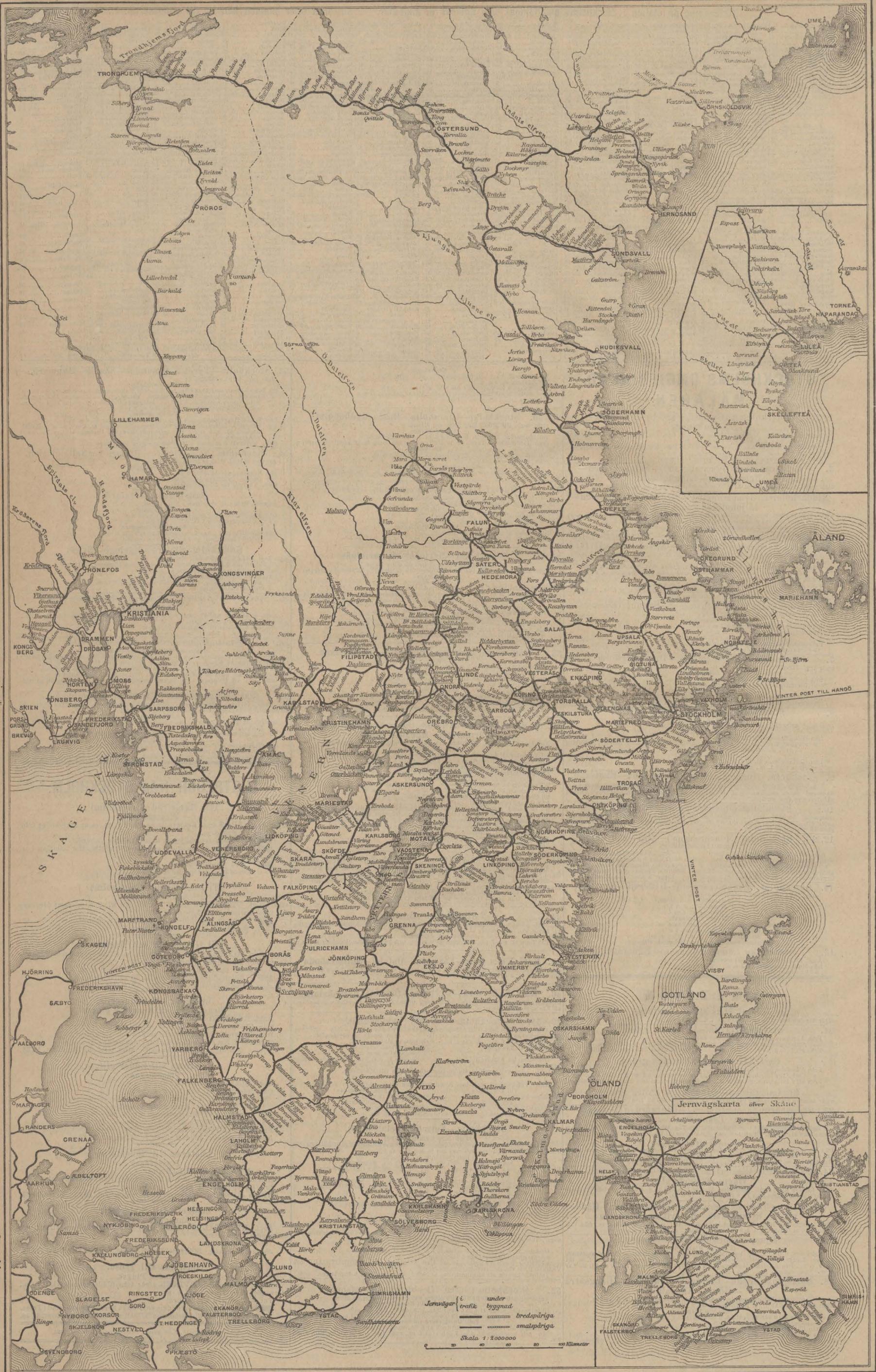
(Forts.)

Om besörjer allt som rör Språkkunskap, Resor & Utlandet.  
 Lektioner & Översättningar i 20 språk.  
 Res alltid till utlandet genom Främlingsbyrå, så gör Ni stora besparingar.  
 Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrå!

**Svenska Främlingsbyrå,**  
 Stockholm, Drottninggatan 34. Rikstel. 32 00.

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfärgs bottnar. "Farola"  
 snabbtorkande färg för jern. Tarr & Wonsons kopparfärg  
 och Weeks skorstenfärg.

**J. L. Hultman,**  
 Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 3173.



**Resande till Ronneby! (Juni t. o. m. Augusti).**

Beqvämaste, snabbaste och billigaste jernvägsresa från Statsbanan är via **Karlskrona-Wislanda jernväg**, Wislanda, der **direkta tåg, försedda med bogievagn**, stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Äfvenledes är i Wislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.



