

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

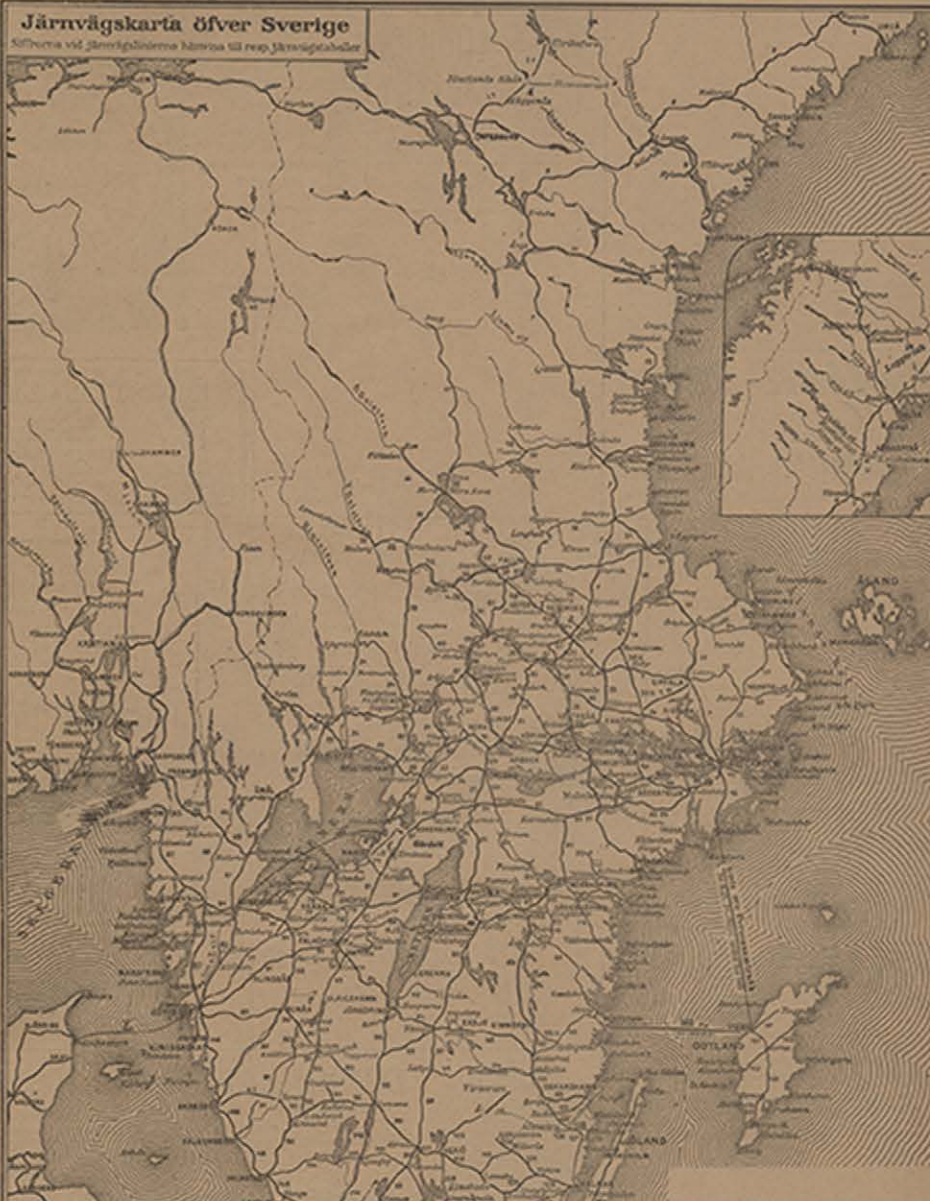
En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landsorten med fredagens aftonpost. — Pris för annonser blir 7 öre för rad om 40 bokstaver per rad, med proportionerligt förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då utrymme till eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottages i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppbron N 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för hafs år 25 öre, för tre månader 10 öre, för tre månader 10 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonsbladet byrå, Lilla Nygatan N 134, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostadsfritt hemändes. — Prenumerationer för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanlätt, så ämnas underberedd, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel: **SVERIGES KOMMUNIKATIONER**, upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Ångbåts-turer. Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landsorten med fredagens aftonpost. Priset för annonsering blir 7 öre för rad om 40 bokstaver per rad, med proportionerligt förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. Annonser, som skola i bladet införa, emottages i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppbron N 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för hafs år 25 öre, för tre månader 10 öre, för tre månader 10 öre. Lösnummer å 10 öre. Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladet byrå, Lilla Nygatan N 134, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostadsfritt hemändes. Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

## N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47:te Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



### Tidskilla-Tabell

utvisande huru många minuter man bör förlägga den i tabellerna uttagna jernvägstriderna, för att erhålla nedskrifts stationslösa till landsorten med ankoms- och afgång.

Stationsnämner	minuter	Stationsnämner	minuter
Alvsnå	40	Borsjö	4
Åksholm	7	Skövde	4
Davids	8	Skövde	4
Falkenberg	9	Skövde	4
Flora	10	Skövde	4
Göteborg	11	Skövde	4
Helsing	12	Skövde	4
Malmö	13	Skövde	4
Norrköping	14	Skövde	4
Örebro	15	Skövde	4

**Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSFRÅNK**  
Kontoförvaltare och kreditanstalt för alla typer af handelsresor.

**F. O. KLINGSTRÖM**  
Spedition och Ångbåts Expedition  
LOBECH och HAMBURG.

### Hafslide-Tabell

Stationsnämner	minuter
Alvsnå	40
Åksholm	7
Davids	8
Falkenberg	9
Flora	10
Göteborg	11
Helsing	12
Malmö	13
Norrköping	14
Örebro	15

### ÅNGBÅTSSTATIONER.

för (7, 2, 2) havns till Ångbåtsstationer.

Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer

**Ur Trafikverkets museers samlingar**  
Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

Stockholm—Upplås.		Kvistahamn—Laxå.	
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer

Stockholm & bladets byrå. Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2, år 3 Kr. 50 öre, för 1/4, år 3 Kr., för 1/8, år 2 Kr. 25 öre, för 1/16, år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL, beläget invid Orsa jernvägstation i sund och vacker trakt med härligt utsigt, rekommenderar sin restaurations och sina komfortabla gästrum!

WISBY. Umärkta bad- och lekkuort. Anghemaste sommarvilstesort för rekreationsökande.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK, tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägstation och sjön Siljan, rekommenderas!

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, S Vasagatan 8. Invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar.

Saltsjöbaden. Saltsjöbaden finest seaside place in Scandinavia. Saltsjöbaden is the Trouville of Stockholm.

Angbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

Table listing boat routes and stations. Columns include destination names (e.g., Aeklinga, Adolfsberg, Agnesberg) and corresponding station codes (e.g., A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. Förtäckning & Jernvägslinjerna se sid. 10.

A. Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

B. Byvalla-Långshytte Jernväg (Privat Spårvidd), från och med den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Mellan Stockholm och Jerfva gä dessutom nedanstående tåg. Table with columns for station names, distances, and fares.

C. Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Large table with columns for station names, distances, and fares.

Göteborg-Stockholm (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Large table with columns for station names, distances, and fares.

D. Norra Södermanlands jernvägs tidtabell se sid. 10. Table with columns for station names, distances, and fares.

E. Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Hallsberg (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finner att upplaga eller aflymna.

Biljettpolis för resor till Statsbanorna norr om Stockholm. A) Vid kortare avstånd än 300 km. B) Vid längre avstånd än 300 km.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävorna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finner att upplaga eller aflymna.

Stockholm-Malmö (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

De med \* betecknade banden No 303 och 401 samt 405 för Stockholm-Elimbult-Lund medföra ej personvagnar. No 303 Tidningsvagn den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896.

Malmö-Stockholm (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

De med \* betecknade banden No 304 och 402 samt 406 för ströken Lund-Elimbult medföra ej personvagnar. No 304 Thorsdagarna den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896.

Laxå-Charlottenberg (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Charlottenberg-Laxå (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Falköping-Näså (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Näså-Falköping (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat spårväg), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård, från och med den 1 Februari 1896.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat spårväg), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård, från och med den 1 Februari 1896. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Fogelsta-Vadstena-Ödesög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårväg), fr. d. 1 Okt. 1895.

Fogelsta-Vadstena-Ödesög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårväg), fr. d. 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Tecknet \* betyder, att hotell, rum för resande eller gästgiveri finnes i närheten af stationen. - Tecknet X betyder, att man finnes att tillgå.

J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Åskersund, Skylberg, Lerbäck), ticket types (Pris & biljett), and prices for different classes (I, II, III).

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), ticket types, and prices for different classes.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Kåping—Hult jernvägar (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Large table with multiple columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm, Sala-Tilberga, Tilberga-Sala, etc.), ticket types, and prices.

Sala—Tilberga och Tilberga—Sala (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Sala-Tilberga routes, including ticket prices and schedules.

Tilberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tilberga (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table for Tilberga-Kärrgruvan routes, including ticket prices and schedules.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Kudaryhtan (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Table for Köping-Uttersberg routes, including ticket prices and schedules.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Table for Oxelösund-Flen routes, including ticket prices and schedules.

De vid försändelse-stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävade adresser till tilltäckta för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid resande eller tilltäckta.

O. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Frövi-Ludvika routes, including ticket prices and schedules.

Bånghammar—Kloten jernväg (Privat Sparvärd), Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

Smedjebackens jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Smedjebackens routes, including ticket prices and schedules.

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linjen Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Nora-Karlskoga routes, including ticket prices and schedules.

Svartelfs jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Svartelfs routes, including ticket prices and schedules.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linjen Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Nora-Karlskoga routes, including ticket prices and schedules.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Sparvärd) se sid. 9 tab. 6.

Table for Stockholm-Rimbo routes, including ticket prices and schedules.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Table for Uppsala-Lenna routes, including ticket prices and schedules.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 425 f. m., 700 f. m. och 800 e. m. Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 115 f. m., 230 e. m. och 722 e. m.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Oxelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris från Oxelbo', and 'Pris från Upsala'. Lists stations like Från Oxelbo (A), Från Gefle, Från Örbyhus, etc.

Dannemora—Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing fares for Dannemora—Harg route. Columns include 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Pris & biljett'.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Gefle—Dala jernväg route. Columns include 'Biljettpolis', 'Dagligen', and 'Biljettpolis från Orsa'. Lists stations like Från Gefle, Från Falun, Från Orsa, etc.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Okt. 1895.

Table for Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar route. Columns include 'Biljettpolis från Kristinehamn', 'Dagligen', and 'Biljettpolis från Mora'. Lists stations like Från Kristinehamn, Från Mora, Från Veners, etc.

W. Mora—Klarelvfvens och Filipstads Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Mora—Klarelvfvens och Filipstads Bergslags Jernvägar route. Columns include 'Biljettpolis från Nyhyttan', 'Dagligen', and 'Biljettpolis från Filipstad'. Lists stations like Från Nyhyttan, Från Filipstad, Från Malung, etc.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Table for Bergslagens jernvägar route. Columns include 'Dagligen', 'Falun—Göteborg', and 'Göteborg—Falun'. Lists stations like Från Falun, Från Göteborg, Från Örebro, etc.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table for Göteborg—Borås jernväg route. Columns include 'Dagligen', 'Filipstad—Daglösen', and 'Daglösen—Filipstad'. Lists stations like Från Filipstad, Från Daglösen, Från Filipstad, etc.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 April 1896.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar route. Columns include 'Biljettpolis', 'Siljans jernväg', and 'Södra Dalarnes jernväg'. Lists stations like Från Siljan, Från Södra Dalarna, Från Krylbo, etc.

Krylbo—Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Krylbo—Norberg route. Columns include 'Pris & biljett', 'Från Stockholm', and 'Från Krylbo'. Lists stations like Från Stockholm, Från Krylbo, Från Norberg, etc.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Säfsnäs jernväg route. Columns include 'Biljettpolis', 'Alla helgfria dagar', and 'Alla helgfria dagar'. Lists stations like Från Säfsnäs, Från Bergslags Hörken, etc.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat) från den 1 Oktober 1895.

Table for Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm route. Columns include 'Pris & biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Lists stations like Från Palsboda, Från Finspong, Från Norsholm, etc.

Den från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen angifves med understruken minutstift.

Obs. De vid försämringsstationer mellan två eller flere bannor utskatta biljetter räknas till tillämpligaste Pp. den eller de banor som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag ges uppbehåll om resande planar att stappa eller afhoppa.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparv. 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris fr. Norrköping, Biljettpris fr. Söderköping, and Biljettpris fr. Vikbolandets. It lists various stations and their respective fares.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Göteborg (C. X.), and Biljettpris fr. Borås. It lists stations like Almedals, Mjölby, and Borås with their fares.

Norrköping—Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Norrköping, and Biljettpris fr. Vikbolandet. It lists stations like Brännestad, Kåringstad, and Vikbolandet.

Borås—Herrljunga (Privat Sparv. 1,201), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris fr. Herrljunga, Biljettpris fr. Borås, and Biljettpris fr. Herrljunga. It lists stations like Skogeryd, Sparså, and Herrljunga.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N. 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparv. 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Norsholm, Biljettpris fr. Westervik, and Biljettpris fr. Åtvidaberg. It lists stations like Norsholm, Bersbo, and Westervik.

Borås—Svenljunga [Kinds Härad's Jernväg] (Privat Sparv. 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris fr. Svenljunga, Biljettpris fr. Borås, and Biljettpris fr. Svenljunga. It lists stations like Rindög, Sexreda, and Svenljunga.

C. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenens jernvägar (Privat Sparv. 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Mariestad, Biljettpris fr. Moholms, and Biljettpris fr. Kinnekulle. It lists stations like Mariestad, Moholms, and Kinnekulle.

Warberg—Borås (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris fr. Warberg, Biljettpris fr. Borås, and Biljettpris fr. Warberg. It lists stations like Tofta, Darome, and Warberg.

Ulricehamns Jernväg (Privat Sparv. 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Ulricehamn, and Biljettpris fr. Warföta. It lists stations like Warföta, Lena, and Ulricehamn.

Näsby—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparv. 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Näsby, Biljettpris fr. Oskarshamn, and Biljettpris fr. Wimmerby. It lists stations like Näsby, Oskarshamn, and Wimmerby.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatort (Privat Sparv. 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris från Häkatort, Biljettpris från Skara, and Biljettpris från Stenstorp. It lists stations like Häkatort, Skara, and Stenstorp.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparv. 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris fr. Hvetlanda, Biljettpris fr. Säfsjö, and Biljettpris fr. Hvetlanda. It lists stations like Hvetlanda, Säfsjö, and Hvetlanda.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparv. 1,201), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris från Uddevalla, Biljettpris från Wenersborg, and Biljettpris från Herrljunga. It lists stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Wexjö, and Biljettpris fr. Alfvesta. It lists stations like Wexjö, Alfvesta, and Wexjö.

e. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparv. 1,201), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris från Uddevalla, Biljettpris från Wenersborg, and Biljettpris från Herrljunga. It lists stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Wexjö—Klafeström (Privat Sparv. 1,435), från och med den 15 April 1896.

Table with columns for Biljettpris fr. Klafeström, Biljettpris fr. Wexjö, and Biljettpris fr. Klafeström. It lists stations like Klafeström, Wexjö, and Klafeström.

Uddevalla—Lelängen (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris från Uddevalla, Biljettpris från Lelängen, and Biljettpris från Uddevalla. It lists stations like Uddevalla, Lelängen, and Uddevalla.

Kosta—Lessebo (Privat Sparv. 0,600), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris från Kosta, Biljettpris från Lessebo, and Biljettpris från Kosta. It lists stations like Kosta, Lessebo, and Kosta.

Karlskrona—Wexjö (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Karlskrona, and Biljettpris fr. Wexjö. It lists stations like Karlskrona, Wexjö, and Karlskrona.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Kalmar, and Biljettpris fr. Emmaboda. It lists stations like Kalmar, Emmaboda, and Kalmar.

Nybro—Säfsjöström (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Biljettpris fr. Nybro, and Biljettpris fr. Säfsjöström. It lists stations like Nybro, Säfsjöström, and Nybro.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Obs. Vid den från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves minutstiffror.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Karlshamn—Halmstad, Dagligen, Halmstad—Karlshamn, Biljettpreis, and Dagligen. It lists various stations and their respective fares.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Karlshamn—Kristianstad, Dagligen, Kristianstad—Karlshamn, Biljettpreis, and Dagligen. It lists stations like Fr. Karlshamn, Fr. Kristianstad, etc.

\*) Tågen N:o 5 och 6 i Vislanda—Bolmens jernväg utgår af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Enkel tur, Alla dagar, Biljettpreis, Enkel tur, and Alla dagar. It lists stations like Fr. Alnaryd, Fr. Nettraby, etc.

Z. Håstveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Enkel tur och retur, Dagligen, Biljettpreis, Enkel tur och retur, and Dagligen. It lists stations like Fr. Håstveda, Fr. Karpalund, etc.

Gårds Härad och Hörby—Tollars jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 20 Jan. 1896

Table with columns for Uppgående, Alla dagar, Nedgående, Alla dagar, Biljettpreis, Enkel tur och retur, and Dagligen. It lists stations like Fr. Åhus, Fr. Hörby, etc.

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, and Dagligen. It lists stations like Fr. Hörby, Fr. Hör, etc.

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Table with columns for Biljettpreis, Mand., Sön- och helgdagar, Biljettpreis, Mand., Sön- och helgdagar, and Dagligen. It lists stations like Fr. Kristianstad, Fr. Immeln, etc.

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen, and Sökned. It lists stations like Fr. Kristianstad, Fr. Hessleholm, etc.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen, and Sökned. It lists stations like Fr. Åhus, Fr. Kristianstad, etc.

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen, and Bil. It lists stations like Fr. Ystad, Fr. Eslöf, etc.

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Bil. It lists stations like Fr. Malmö, Fr. Ystad, etc.

Böringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen, and Bil. It lists stations like Fr. Böringe, Fr. Östratorp, etc.

n. Cimbrishamn—Tomellilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen, and Bil. It lists stations like Fr. Cimbrishamn, Fr. Tomellilla, etc.

Ystad—Gärnsås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Bil. It lists stations like Fr. Ystad, Fr. Gärnsås, etc.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen, and Bil. It lists stations like Fr. Landskrona, Fr. Helsingborg, etc.

Helsingborg—RÅA—Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 2 Sept. 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen, and Bil. It lists stations like Fr. Helsingborg, Fr. RÅA, etc.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Large table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen, and Bil. It lists stations like Fr. Helsingborg, Fr. Hessleholm, etc.

Klippan—Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen, and Sökned. It lists stations like Fr. Klippan, Fr. Röstänga, etc.

Obs. De vid förre stationsstationer mellan två eller flere bane vidtagna bokstifter hänvisas till riksbankens för den eller de intress, som vid nämnda station anskaffas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller öppna.

Tågen från och med nr. 600 på afgränsad tåll och med nr. 650 på norra delen angifves med understrukna minuterstör.



g. Hesselholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (№ 1, № 3), and Biljettpris (Enkel, T. o. Ret., Dagligen). Lists routes from Hesselholm to Markaryd.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Åstorp to Markaryd.

Åstorp—Höganäs, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Åstorp to Höganäs.

a — rolleborg och Trelleborg—Bydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Bilj. pr., Alla dagar (Bl. t., Bl. t., P. t.), and Bilj. pr. Lists routes between Rolleborg and Trelleborg.

s. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Malmö to Engelholm.

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Engelholm to Malmö.

Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Landskrona to Billesholm.

t Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Göteborg to Helsingborg.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Malmö to Limhamn.

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Malmö to Genarp.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Malmö to Tomelilla.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge samt Landskrona—Kjellinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Lund to Trelleborg and Kjellinge.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Helsingborg to Göteborg.

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes from Falkenberg.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, Tur o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, Tur o. ret.), and Biljettpris (Enkel, Tur o. ret., Dagligen). Lists routes for local trains between Göteborg and Almedal.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver åkvisad till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afstema.

Obs. Vid från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 550 på morgonen angives minutsfror.

Obs. x betyder att tågen stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstå. — I senare faller bör konduktören derom i förväg underrättas. — Bokstävver åkvisad upp enast und. Maj-September. — Tågen Nis 16 och 17 st. Klägerup i direkt förbindelse med tag från och till Genarp, Nis 15 och 18 med tag till och från Malmö.



Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1896.

Table with columns for 'Söknedagar' (Sundays) and 'Biljettpriser' (Ticket prices) for various routes like 'Afg. Stadsgränd', 'Afg. Saltsjö-Dufnäs', etc.

Table with columns for 'Sön- och Helgdagar' (Sundays and Holydays) and 'Biljettpriser' (Ticket prices) for various routes like 'Afg. Stadsgränd', 'Afg. Saltsjö-Dufnäs', etc.

Tecknet X betyder att tåget stannar på resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar. Tågen N 9 och 10 utföra vagnsvexling vid stationerna.

Afgift för hundar 25 öre. Vid behof insättes extratåg, s m afn från banans båda ändpunkter hvarje 60 minuter.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for 'Dagligen' (Daily) and 'Biljettpriser' (Ticket prices) for routes like 'Fr. Nyby bruk (N) (Torshälla)', 'Fr. Åkers Styckebruk', etc.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Large table titled 'Biljettpris' showing ticket prices to various international destinations like 'Köpenhamn', 'Lübeck', 'Berlin', 'Paris', 'Wien', etc.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various routes and destinations, including 'Mellan Stockholm O. och Västbanan', 'Mellan Örebro och Hallstads', etc.

1) Hvarje i häftet behållande kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationer. 2) Biljetterna skil vid hvarje resor medföra. Biljetten bör i konduktörens närvaro afkallas ur häftet.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetter pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetters pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetters giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhav, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansätts: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, etc.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Table listing railway lines and stations, including 'Malmö-Genarp', 'Lindholm', 'Södra Dalarnas', etc.

Bogiesofvagnar

medföres i nattsaltågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och medföres på dessa vagnar följande namligen: 1) Lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätor, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglätor i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudda och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarjeplats i 1:sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1896.

Table with columns for departure/arrival times and destinations for Helsingborg-Köpenhamn and Köpenhamn-Helsingborg routes. Includes ship names like Kristiania, Göteborg, and destinations like Hamburg, Berlin, and Kiel.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm...

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålls trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är via Malmö—Stralsund med snabbgående och bekvämt inredda postångarna...

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7.25 via Korsör—Kiel.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7.25 via Korsör—Wamdrup.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7.30 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag...

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10.40 Em., i Kiel ca Kl. 5.22 Fm.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

Dagligen. (Stockholm—Kontinenten.) Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Table with columns for destinations (Stockholm, Göteborg, Kiel, etc.) and departure times.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje afgår ångf. NORTELJE, kapten C. J. Brandt, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m., samt Söndagar kl. 9 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö Sund—Sterbnsås—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn och Harg, afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin, från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström, Tisdagen den 12 Maj kl. 8 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle direkt afgår ångf. OSCAR II, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (Jättendal och Gnarp eventuellt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall. Ångaren WÄDDÖ KANAL, kapten A. E. Wancke, afgår enligt nedanstående turlista.

Table with columns for 'Norrut' and 'Söderut' routes, listing destinations and departure times.

Allm. Tel. till fartyget 83 10. Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Herräng Brita Fredriksson, Hargshamn J. Klinga, Elfsnäs Lotten Westerlund, Östhammar C. W. Andersson, Öregrund O. Palme, Kallerö O. Höglund, Gefle Osc. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne C. J. Stenberg, Söderhammar Linck & Co, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall O. B. Joachimsson.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn anlöpande Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne afgår ångf. PEHR ENNES, kapten G. F. Westerqvist, hvarje Måndag kl. 9 e. m.

25. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall anlöpande Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Stocka afgår ångf. OSCAR II, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m.

28. Stockholm—Söderhamn anlöpande Gefle och Sandarne afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, Fredagen den 15 Maj kl. 6 e. m.

29. Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten Gustaf Lindberg, hvarje Lördag kl. 11 f. m.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum afgår ångf. J. L. RONEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, hvarje Söndag kl. 11 f. m.

30. Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, Tisdagen den 12 Maj kl. 11 f. m.

31. Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, hvarje Torsdag kl. 11 f. m.

32. Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapten N. O. Berlin, hvarje Fredag kl. 11 f. m.

33. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Ranea och Kalix. Afgår ångf. PITEÅ, kapten C. R. Bergström, efter fulländad lastning.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström, Tisdagen den 12 Maj kl. 8 e. m.

40. Stockholm (Skeppsbr.)—Björneborg—Vasa—Kristinestad. Afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapten Edv. Lübeck, hvarje Onsdag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg afgår ångf. EBBA MUNCK, kapten Gust. Tengström, hvarje Måndag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

50. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Hangö—Helsingfors och vice versa. Ångf. EXPRESS, kapten Arthur Lindfors, afgår från Stockholm Söndagen den 10 Maj kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. ULEÅBERG, kapten Herm. Granberg, Lördagen den 16 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. FINLAND, kapt. V. Norring, Tisdagen den 19 Maj, kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Thorsdagen den 21 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga och vice versa. Ångf. RUBIK, kapt. Cederlund, afgår från Stockholm till Riga omkring den 17 Maj, Riga till Stockholm omkring den 23 Maj.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby. Ångf. GAMLEBY: Från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m. Från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alf. Snöbom, från Stockholm Tisdagen den 12 Maj kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wullerona, afgår från Stockholm till Visby Söndagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar. Ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat spårvidd), från den 10 Maj 1896

Table with columns for station names (Wisby—Hemse), departure times, and fares. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Pris & biljett'.

Table with columns for station names (Hemse—Wisby), departure times, and fares. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Pris & biljett'.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus afgår ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson, Thorsdagen kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Riddarholmen hvarje Fredag kl. 8 e. m.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar, anlöpande Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara, afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, Söndagar kl. 10 e. m.

61. Stockholm (Skeppsbr.)—Norrköping—Vestervik—Kalmar—Karlskrona afgår ångf. DANA, kapt. Enoch Johansson, Thorsdagen den 14 Maj kl. 6 e. m.

64. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten) via Malmö afgår ångf. ZEOLUS, kapt. E. L. Paulsson, från Stockholm Fredagar kl. 12 midd.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn afgår ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulson, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 8, e. m.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn afgår ångf. TRANSIT II, kapt. C. E. Paulson, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 10, e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn afgår ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulson, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 8, e. m.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn afgår ångf. TRANSIT II, kapt. C. E. Paulson, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 10, e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

68. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

69. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

70. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

71. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

72. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

73. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

74. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

75. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

76. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

77. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

78. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

80. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

81. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

82. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

83. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

84. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 9 o. 23 Maj 2 e. m.

72. Stockholm—Stettin och vice versa. Union-Liniens förstklassiga stålångare CAROLUS, kapt. Lönnqvist, & WISBERG, kapt. Nilsson, afgår instundande seglation alternerande från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.

74. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg,

76. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

77. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

78. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

79. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

80. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

81. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

82. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

83. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

84. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

85. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

86. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

87. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

88. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

89. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

90. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

91. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

92. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

93. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

94. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

95. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

96. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

97. Stockholm—Hamburg och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare





Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Alsterbro, Alby, Almqvist, and others, with corresponding numbers for boat routes.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 1, 2. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Karlberg—Sundbyberg
3. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.
5. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppeliken—Alviken
6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö).

- 29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm
34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken.
35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs
39. Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Skärmaring—Marum—Djurö.

- Saltsjöbaden—Dalarö.
Stockholm—Dalarö—Häringe—Nynäs
55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsås—Djurö—Sandhamn.
LUSTRESOR från STOCKHOLM.
Lustresa till Södertelje.
Lustresa till Södertelje.

SALTÖN.

- Gustaf III:s staty—Grefbron.
21. Strömparterren—Allmänna gränd.
Räntmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd)
23. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slipp.
26. Djurgårdsbrunn—Kaptensudden.

- 41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Djurö—Möja.
44. Stockholm—Brotby.
45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra—Spillersboda.
Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra.
49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

ANNONSER.

Leidesdorfska Fiskredskaps-Fabriken.
Stockholm, 12 Stora Nygatan.
Utsänder nu gratis och portofritt detta Års Litograferade pris-kurant, innehållande tillägg till föregående årgångar.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER — Tre tionde årgången 1896 —

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Stockholm—Vermdö (Velamsund).
Vermdö ångfartygs-aktieförings-Ångare, VERMDÖ II, THORSBYFJÄRD och VELAMSUND afgår från och till Vermdö den 1 Maj till den 1 Sept.
Söknedagar: Kl. 12 midt, från Skarv till Vermdö.
Helgdagar: Kl. 9, 15 f. m. från Vermdö till Stockholm.

(Forts.)



Ombesörjer allt som rör Språk-kunskap, Resor & Utlandet. Lektioner & Öfversättningar i 20 språk. Res alltid till utlandet genom Främlingsbyrå, så gör Ni stora besparingar. Fråga alla Resenärer om Främlingsbyrå!

**Svenska Främlingsbyrå,**  
Stockholm, Drottninggatan 34. Rikstel. 32 00.

Agent för "NoMos" patentfärg för jernfartygs bottnar. "Farola" snabbtorkande färg för jem. Tarr & Wonsons kopparfärg och Weeks skorstenfärg.

**J. I. Hultman,**  
Stockholm, 18 Skepparegatan. Rikstel. 31 73.



**Resande till Ronneby! (Juni t. o. m. Augusti).**

Beqvämaste, snabbaste och billigaste jernvägsresa från Statsbanan är via **Karlskrona-Wislanda jernväg**, Wislanda, der **direkta tåg, försedda med bogievagn**, stå i förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:is 5 och 6). Aftenledes är i Wislanda tågförbindelse med s. k. kurirtågen (N:is 1 och 2) till Blekinges kustbanor.