

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 11. Trettionde Årgången.

Lördagen den 14 Mars 1896.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägstationerna. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitorad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



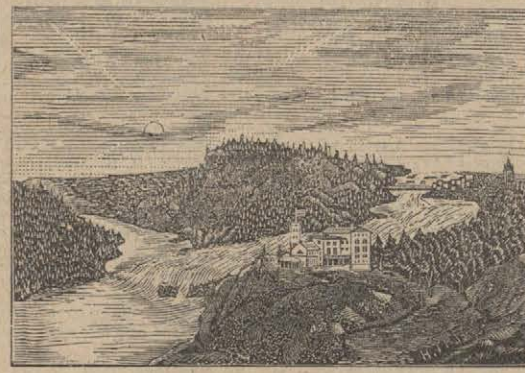
ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid Orsa jernvägstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas, sin restaurations och sina komfortabla gästrum!
Resande böra icke förefinna besöka i närheten belägna:
Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt häfnings utsigt; Bäcka portryck; Ståckmora och Hansjö m. d. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm, 8 Vasagatan 8

invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgad. Moderata priser. Godt bord. Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
OBS! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel Utsigten (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.
Robert Dahlöf.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägstation och sjön Siljan, rekommenderas!
Komfortabla rum, matsalar, festväning m. m.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Utmärkta, enskilda Lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm,

börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda Jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. d. benäget ingiiva sina **anmälningar**, m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

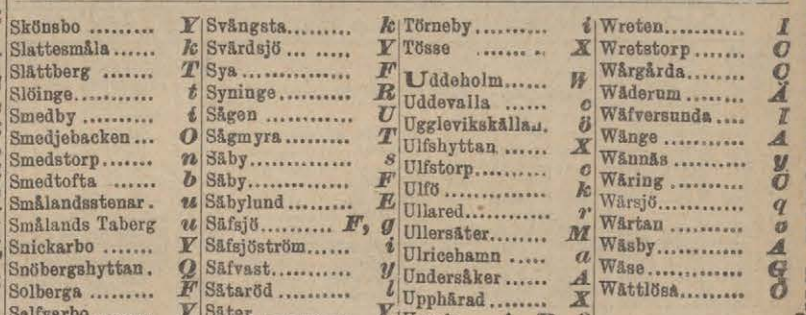
REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Acklinga	I Bro	M Elmås	K Glimminge	L Höhö	R Kilafors	A, d Ljungby	K Nedansjöby	W Ringstorp	A	
Adolfsberg	E Broby	I Emarp	K Glimåkra	L Hoje	K Killeberg	F Ljungbyhed	U Nöglinge	Ö Ringvägen	Ö	
Agnesberg	X Broddbo	A Emmaboda	I Glöttra	Z Holmeja	R Kilsbo	C Jusdal	A, d Nelhammar	A Rinkaby	l	
Ahlstad	Y Broddetorp	B Emma Junga	I Gnesta	O, F Holmsjö	H Kimstad	F, Z Jusfallshammar	Z Nettraby	K Rips	l	
Albano	Ö Bromsilla	K Enafor	A Godegård	O, F Holmsveden	A Kingelstad	S Ljustors	Z Neva	U Risa	l	
Alby	Ö Brovallen	A Engesbacken	C Gonäs	O, F Hook	U Kinna	d Ljuså	z Newcastle	94 Rockesholm	P	
Alöback	h Brunflo	A Engelholm	S, t Gotne	O, F Harna	U Kinneared	u Lockne	A New York	244 Rogslösa	l	
Alfvesta	F, h Brunnberg	G Engelholms hamn	X Grafversfors	Y Horndal	A Kinastaby	u Lovena	A Nittvarn	Y Roma	l	
Alingsås	h Brunsbo	F Engelsberg	M Granbergadal	P Horred	K Klöninge	r, s Loka	X Nol	X Ronneby	k, 67	
Almedal	d, t Bryne	h Engstrufvorna	W Grangemouh	94 Horsaryd	K Kjellgrens sanna	H Lomma	S Nora	P Roppered	d	
Almnäs	D Brälånda	X Enköpings	M Graninge	Y Hospitalet	R Kjalstorp	Q London	3, 94, 242 Norberg	M Rosendals	H	
Almunge	A Brånshult	X Erikadal	r Granton	242 Huddinge	C, F Klacka Lerberg	Q Leo	z Nordana	r Rosenfors	f	
Almivik	A Bränestad	Ö Erikelund	Ö Gravendal	Y Huddiksvall	U Klafors	L Lottfors	A Nordmark	W Rosenholm	k	
Alnarv	A Brästorp	K Erikstad	X Grebbestad	199 Hafvudsta	M Klafors	m, r Ludvika B:	X Norehoff	I Rosersberg	A	
Alster	G Bräcke	A, y Ervalla	M, P Grefvå	94 Hult	94, 244 Klafult	u Ludvika	O Norrahammar	u Rosshyttan	A	
Alvstrå	I Brännarp	Y Eskilstuna	D, N Grennaforssa	F Hult	K Klenshyttan	X Ludvigsberg	L Norra Wram	S Rosstock	A	
Amsterdam	94 Brännberg	Y Esbo	F, m, o Grillby	M Hult	K Klippan	P Lugnås	Ö Norrfors	Y Rotne	A	
Andersbenning	Y Butle	A Esparöd	M Grimsby	243 Grimsjö	F Hultaby	g Klotten	Y Norrgårda	Y Rotnesvarn	A	
Anderslöv	M Byarum	u Espinge	l Grimsjö	F Hultafors	g Klapp	r Lund	F, r Norrhvide	Y Rotnesvarn	A	
Anderssons sanna	H Bygget	u Espås	l Grinstorp	F Hultagård	g Klapp	r Lundby	M Norrköping	F, A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z	91	
Anby	F Byholm	K Espö	m Grinda	183 Hultsfred	A, f Knaby	S Lundsbrunn	Ö Norra	K Ryd	k	
Angelstad	h Byringe	D Etedal	A Gripenberg	F Hultå	K Knästa	K Lunnarp	n Norrtelje	E Rydboholm	k	
Ankersrum	A Byvalla	A, B Evedal	h Gripsholm	X Hurva	m Knutby	E Lybeck	1, 74 Norrtull	Ö Rydgård	m, r	
Ankvarn	h Byvattnet	Y Experimentalfält	Ö Grims	X Huskrarna	H Knyttå	M Lyckåker	Ö Norsesund	Ö Ryedal	k	
Annelöv	Y Blåsta	M O, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z	Ö Grunnebo	C Hvalstad	A, f Kolbäck	M, N Lyckås	R, Z, A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Saltsjöbaden.

Saltsjöbaden is the Trouville of Stockholm. 1-a cl. hotel & restaurant.
Saltsjöbaden is 1/2 hour by rail from Stockholm! Open the year round.



Skönsbo	Y Svängsta	K Töneby	X Wretstorp	100
Slattsmåla	K Svärdsjö	Y Tösse	X Wärdåra	101
Slättberg	T Sya	F Uddeholm	H Wärdarum	102
Slöinge	t Syninge	R Uddevalla	X Wäfersunda	103
Smedby	Ö Sägnymra	U Uggelvikskällan	X Wängå	104
Smedjebacken	O Sägmymra	T Ulfshyttan	X Wängsjö	105
Smedstorp	n Säby	F Ulfstorp	X Wärnan	106
Smedtofta	b Säby	F Ullstorp	X Wasby	107
Smålandsstenar	u Säbylund	F Ullared	X Wasse	108
Smålands Taberg	u Säfsjö	F Ullersäter	X Wastlösa	109
Snickarbo	Y Säfsjöström	Y Ulricshamn	X Ystad m, n, 67, 227	110
Snöbergshyttan	Q Säfsvatn	Y Underåker	X Yttoran	111
Solberga	F Sätard	Y Upphärad	X Åbo	112
Salvarbo	Y Säter	Y Uppsala	X Åby	113
Sollefteå	h Söderås	S Söderfors	X Åkerstakebruk	114
Sonnen	F Söderfors	S Söderhamm	X Åland	115
Sonstorp	Z Söderhamm	S Söderhvide	X Åkerstakebruk	116
Spannarp	S Söderhvide	S Söderköping	X Åkerstakebruk	117
Sparreholm	O, F Söderköping	F Söderstje	X Åkerstakebruk	118
Sparan	F Söderstje	C, D, F Söderåkra	X Åkerstakebruk	119
Sparv	u Södra Åby	m, r Södra Åby	X Åkerstakebruk	120
Sperlingsholm	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	121
Sjundebygd	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	122
Springsviken	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	123
Spånge	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	124
Spånge	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	125
Spånge	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	126
Spånge	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	127
Spånge	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	128
Spånge	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	129
Spånge	h Södra Åby	r Walla	X Åkerstakebruk	130

Om Tur- och rethiljeter, Familjehiljeter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förtäckning å Jernvägsinlämnerna se sid. 10.

A. Stockholm-Storlien (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Hagalund, and Storlien.

Strorlien-Stockholm (Statens spårvid, 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Storlien, Hagalund, and Stockholm Central.

B. Byvalla-Långshytte järnväg (Privat spårvid, 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Byvalla and Långshytte.

Mellan Stockholm och Jervä gå dessutom nedanstående tåg

Small table with columns for station names and departure times.

C. Stockholm-Göteborg (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Large table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Göteborg, and various intermediate stops.

Göteborg-Stockholm (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Large table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Göteborg, Stockholm, and various intermediate stops.

D. Norra Södermanlands järnvägs tidtabell se sid. 10.

E. Sköfde-Karlsborg (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Sköfde and Karlsborg.

Örebro-Hallsberg (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Örebro and Hallsberg.

Hallsberg-Örebro (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg and Örebro.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggstabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör upphåll om restande ämnas att uppläggas eller aflymras.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minuttiffror.

Tecknet x betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

F. Stockholm-Malmö (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm Central, Riddarholmen, Södra station), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

De med * betecknade tåg nr 303 och 401 samt 405 för ströken Elmhult-Lund medföra ej persongagnar. Nr 303 Tisdagarna den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896. Nr 401 Torsdagarna den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. Nr 405 Fredagarna den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April och 15 Maj 1896.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Alsterås, Alsterås (B), Alsterås (C)), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

De med * betecknade tåg nr 304 och 402 samt 406 för ströken Elmhult-Lund medföra ej persongagnar. Nr 304 Torsdagarna den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. Nr 402 Tisdagarna den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896. Nr 406 Fredagarna den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April och 15 Maj 1896.

G. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Åkersberg), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Åkersberg), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

Falköping-Nässjö (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Åkersberg), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

Nässjö-Falköping (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Åkersberg), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

Jönköping-Gripensberg Jernväg (Privat Spårvid, 0,900), (Länens Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Februari 1896.

Table with columns for station names (e.g., Jönköping, Gripensberg, Lyckås gård), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

I. Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Åkersberg), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvid, 0,900), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names (e.g., Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, Stenstorp), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvid, 0,900), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Svensbro, Tidaholm, Åkersberg), departure times, and fares. Includes a detailed list of stations and their corresponding train schedules.

Tecknet * betyder, att hotell, rum för resande eller gästföreläggning finnes i närheten af stationen. — Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvåg), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris fr. Norrköping, Dagligen, Biljettpris fr. Söderköping, and Dagligen. Lists stations like Brännestad, Kummelby, and Tull Norrköping.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Lok. P. t., P. t. Bil. Godst., Biljettpris, and P. t. Godst. Bil. P. t. Lists stations like Almedal, Sandared, and T. Borås nedre.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Norsholm, Från Westervik, and Från Hultsfred.

Borås—Herrljunga (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Borås Övre, Skogeryd, and Herrljunga.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Sparvåg), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Svenljunga, Ringstena, and Hultsfred.

Warberg—Borås (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Warberg, Breda, and Borås Övre.

O. Mariestad—Möhelna, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Möheln, Från Mariestad, and Från Skara.

f. Sjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparvåg), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Sjö, Oskarshamn, and Wimmerby.

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Wartofta, Åsarps, and Trädets.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Hvetlanda, Hvetlanda, and Säfsjö.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatorp (Privat Sparvåg), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Häkatorp, Skara, and Stenstorp.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Wexjö, Alfvesta, and Gemla.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Wexjö—Klafferström (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Klafferström, Sandreda, and Wexjö.

k. Kost—Lessebo (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Kost, Lessebo, and Skarvåsa.

Karlskrona—Wexjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Karlskrona, Wexjö, and Skarvåsa.

Uddevalla—Lelängen (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Uddevalla, Bengtsfors, and Lelängen.

Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Kalmar, Emmaboda, and Lindsa.

Uddevalla—Bengtsfors.

Uddevalla—Bengtsfors. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Lists stations like Från Uddevalla, Bengtsfors, and Lelängen.

Nybro—Säfsjöström (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, and Dagligen. Lists stations like Från Nybro, Säfsjöström, and Bränndal.

De två föreningstationerna mellan två eller flere banor utgör tillfälliga stationer för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upplåta eller afgå.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Tecknet \times betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upplåta eller afgå. På 8- och 9-dagars gällande gäller enkel biljett för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter gäller för vägklängd i o. m. 100 kilometer. 1 dag, för längre stånd i 6 dagar, ståtupplåtdagen inberäknad. Kylvagn för transport af smör går till Åmån med tågen N: 13, 5 och 6. Bidragliga ojer och frätande styror i mindre part transporterats: Tisdagar med tågen N: 8 och 6 samt Fredagar med tågen N: 13 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med 1 förbindelse med förenämnda tåg på dagligen.

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljetten vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jämför för återresa samma dag.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller båt till Roserby och Roserby. Reseförkortning transporterats kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kost ombyta tag vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotel med restaurang.

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Bränndal.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Karlshamn to Halmstad via Vislanda and Bolmen, including stops like Åsneby, Halmstad, and various local stations.

M. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Ystad to Eslöv, including stops like Ystad, Eslöv, and various local stations.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Malmö to Ystad, including stops like Malmö, Ystad, and various local stations.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes for Blekinge's coast lines, including routes from Karlskrona to Kristianstad and other coastal towns.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Böringe to Östratorp, including stops like Böringe, Östratorp, and various local stations.

N. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Cimbrishamn to Tomelilla, including stops like Cimbrishamn, Tomelilla, and various local stations.

Ystad—Gärnsån (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Ystad to Gärnsån, including stops like Ystad, Gärnsån, and various local stations.

Nettraby—Alaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Nettraby to Alaryds, including stops like Nettraby, Alaryds, and various local stations.

O. Landskrona och Helsingborgs jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes between Landskrona and Helsingborg, including stops like Landskrona, Helsingborg, and various local stations.

Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Hästveda to Karpalund, including stops like Hästveda, Karpalund, and various local stations.

Helsingborg—RÅA—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 2 Sept. 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Helsingborg to RÅA and Ramlösa, including stops like Helsingborg, RÅA, Ramlösa, and various local stations.

Gårds Hårds och Hörby—Tollarp jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 20 Jan. 18:6.

Table with columns for Uppgående, Alla dagar, Nedgående, and Alla dagar. It lists routes between Gårds Hårds, Hörby, and Tollarp, including stops like Gårds Hårds, Hörby, Tollarp, and various local stations.

P. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes between Helsingborg and Hessleholm, including stops like Helsingborg, Hessleholm, and various local stations.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Hör to Hörby, including stops like Hör, Hörby, and various local stations.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Kristianstad to Immeln, including stops like Kristianstad, Immeln, and various local stations.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Kristianstad to Hessleholm, including stops like Kristianstad, Hessleholm, and various local stations.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Kristianstad to Åhus, including stops like Kristianstad, Åhus, and various local stations.

Klippan—Röstänga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpolis. It lists routes from Klippan to Röstänga, including stops like Klippan, Röstänga, and various local stations.

Obs. De vid förnyingsstationer mellan två eller flere banor utställda bokstifter hämnas till stiftsbibliotek för den eller de banor, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder, att kaff går uppställs om resande finnes att upptaga eller aflemna.

5:20 på morgonen angives med R. 6:00 på aftonen till och med R.

g. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Hesselholm till Markaryd...

Astorp-Markaryd (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Astorp till Markaryd...

Astorp-Höganäs, (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Astorp till Höganäs...

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895. Biljettpriser från Malmö till Trelleborg och Rydsgård...

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Malmö till Limhamn...

Malmö-Genarps jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Malmö till Genarp...

Malmö-Tomelilla jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Malmö till Tomelilla...

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Lund till Trelleborg, Kjeflinge och Landskrona...

Falkenbergs jernväg (Privat Sparvärd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Falkenberg till Malmö...

s. Malmö-Engelholm (Statens Sparvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Malmö till Engelholm...

Engelholm-Malmö (Statens Sparvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Engelholm till Malmö...

Landskrona-Billesholms grufva (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Landskrona till Billesholm...

t. Göteborg-Helsingborg (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Göteborg till Helsingborg...

Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvärd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Helsingborg till Göteborg...

Falkenbergs jernväg (Privat Sparvärd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Falkenberg till Malmö (fortsättning)...

Lokaltåg Göteborg-Almedal. Biljettpriser från Göteborg till Almedal...

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillgå vid samma station ansluta.

Tiden från och med kl. 9:00 på aftonen till kl. 5:00 på morgonen angifres med understrukna minuter och sekunder.

*Tågen nr 47 och 48 får resande från Göteborg, Varberg, Halmså, Engelholm och Helsingborg ifrånsom från de 6 dessa platser anslutande banor göra uppehåll för afgångarna vid de stationer, der uppehåll icke är angivet i tabellen. Till sådana stationer polletteras dock icke resogds med 1 till 2 timmar väntning. Anmälan om önskad uppehåll bör vid någon af öfriga uppräknade stationer göras hos tagföroren.

u. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (enkel, tur och retur), and prices. Includes sub-sections for 'Bogievagnar' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table for 'Bogievagnar' (Bogie-wagons) with columns for station names and prices. Includes sub-sections for 'Halmstad-Nässjö' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table for 'Halmstad-Nässjö' with columns for station names and prices. Includes sub-sections for 'Halmstad-Nässjö' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table for 'Halmstad-Nässjö' with columns for station names and prices. Includes sub-sections for 'Halmstad-Nässjö' and 'Halmstad-Nässjö'.

v. Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), ticket types, and prices. Includes sub-sections for 'Fredrikshald-Møllerud' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

Table for 'Fredrikshald-Møllerud' with columns for station names and prices. Includes sub-sections for 'Fredrikshald-Møllerud' and 'Fredrikshald-Møllerud'.

Table for 'Møllerud-Fredrikshald' with columns for station names and prices. Includes sub-sections for 'Møllerud-Fredrikshald' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

Table for 'Møllerud-Fredrikshald' with columns for station names and prices. Includes sub-sections for 'Møllerud-Fredrikshald' and 'Møllerud-Fredrikshald'.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgränd-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for station names (Engelbrektsgränd, Stockholm Östra, Djursholm), ticket types, and prices.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd.

Table with columns for station names (Djursholm, Stockholm Östra, Engelbrektsgränd), ticket types, and prices.

Ånge-Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall), ticket types, and prices. Includes sub-sections for 'Ånge' and 'Sundsvall'.

Matfors-Wattjom (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjom), ticket types, and prices.

Bräcke-Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Bräcke, Luleå), ticket types, and prices. Includes sub-sections for 'Bräcke' and 'Luleå'.

Hernösand-Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), ticket types, and prices. Includes sub-sections for 'Hernösand' and 'Sollefteå'.

Långsele-Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), ticket types, and prices.

Mellansel-Örnköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnköldsvik), ticket types, and prices.

Boden-Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Boden, Gellivare), ticket types, and prices. Includes sub-sections for 'Boden' and 'Gellivare'.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), ticket types, and prices. Includes sub-sections for 'Ljusdal' and 'Hudiksvall'.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), ticket types, and prices. Includes sub-sections for 'Kilafors', 'Söderhamn', and 'Stugsund'.

Stockholm-Wärnan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärnan), ticket types, and prices. Includes sub-sections for 'Stockholm' and 'Wärnan'.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöns Jernväg), ticket types, and prices.

Obs. De vid förmyndingsstationer mellan två eller flere banor utskilda bogstjärnor hänvisas till tillräckliga riktningar för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet x betyder att tåg går uppåt eller nedåt.

Stockholm-Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for destination (e.g., Pålängen, Henriksdal, Sicks Djurgård), fare types (Afg. Stadsgränd, Afg. Saltsjö-Dufnäs), and prices.

Table titled 'Söknedagar' with columns for destinations (e.g., Åker-Strengnäs, Åker-Saltsjö-Dufnäs) and prices.

Table titled 'Sön- och Helgdagar' with columns for destinations (e.g., Åker-Strengnäs, Åker-Saltsjö-Dufnäs) and prices.

Table with columns for destinations (e.g., Åker-Strengnäs, Åker-Saltsjö-Dufnäs) and prices.

Tecknet X betyder att läget stannar om resande eller gods finnes. Paketresor, som betalas vid afstignandet, kan inlemmas omedelbart för resp. tågs afgång.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for destinations (e.g., Från Nyby bruk, Från Eskilstuna), fare types, and prices.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Biljettpreis' showing fares to various international destinations like Köpenhamn, Berlin, Altona, Kiel, Bremen, London, Paris, Wien, etc.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarstera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations like Mellan Stockholm C. och Västbanan, Göteborg, etc.

1) Hvarje i häftet beaktad kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationer. 2) Biljetterna skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskifvas ur häftet.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljet till blandad tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

Bogiesofvagnar medföras i nattskilttågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas på dessa vagnar följande

att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätor, samt 2:dra klassens vagnar kupéer i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudd och filt samt för 1:sta klassens plats desutom särskild huvudkudde, hvarje med 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Large table listing railway lines and stations, including Åkersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Bjur-Billesholm, etc.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for routes (Helsingborg-Köpenhamn, Köpenhamn-Helsingborg) and departure times for various dates (Maj 1-31).

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afstemma.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med poststågen från Stockholm...

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålls trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomsén & Co; i Landskrona F. Dillberg; i Helsingborg Bernhard Bergh; i Halmstad F. Hammar; i Varberg Anders Lundquist; i Göteborg Otto Zell.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Köpenhamn dagligen kl. 8, 11, 15 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn. Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn. Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3, 4 e. m.

Kejsarlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar. (Stockholm—Kontinenten.)

Dagligen. Kristiania—Göteborg—Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar. Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg. De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarna PRINZ WALDEMAR och PRINZ ADALBERT afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Table with columns for routes (Stockholm, Göteborg, Kristiania, etc.) and departure times.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Vasa—Kristinestad—Björneborg—Stockholm. Ångf. CARL von LINNÉ, kapt. Edv. Lülbeck, kommer att under instående seglation underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter...

50. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Hangö och vice versa.

Ångf. EXPRESS, kapt. Arthur Lindfors, afgår från Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd. samt återvänder från Hangö hvarje Thorsdag på afton, medtagande passagerare och fraktgods.

Vintertrafik Köpenhamn—Stockholm och vice versa.

Gods från Köpenhamn till Stockholm medtages till billig genomfrakt med omlastning å ångf. EXPRESS, som afgår från Hangö hvarje Thorsdag och från Stockholm hvarje Söndag, så vida naturhinder ej möta.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd. Visby Vestervik Fredagar kl. 2, 30 e. m., Vestervik Visby Fredagar kl. 2, 30 e. m., Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 midd. Visby Vestervik Tisdagar på morgonen, Vestervik Visby Tisdagar kl. 2, 30 e. m., Visby Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat) (Svevåg), från den 15 April 1895.

Table with columns for routes (Wisby—Hemse, Hemse—Wisby) and prices.

67. Stockholm (Skeppsbron)—Göteborg.

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, och Helsingborg (eventuellt andra stationer) afgår ångf. KOLGA, kapt. Gustaf Johansson, Lördagen den 14 Mars kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, (Trelleborg eventuellt), Malmö och Landskrona (eventuellt andra stationer)

afgår ångf. SVEA, kapt. Gustaf Hjärne, på dag som framdeles bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm—Stettin och vice versa.

Union-Liniens förstklassiga stångångare CAROLUS, kapt. Lönnqvist, & WISBORG, kapt. Nilsson, afgår instående seglation alternerande från Stockholm via Visby till Stettin, från Stettin via Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd., medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin hr Gustav Metzler, i Stockholm Nordström & Thulin.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.

Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck Lördagen den 14 Mars, kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm, eventuellt via Kalmar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 20 Mars efter fullbordad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20. (Forts.)

Stockholm—Lybeck. Kalmar eventuellt och Karlskrona.

Ångf. DANA, kapt. Enoch Johansson, afgår härifrån till Lybeck omkring den 16 Mars, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Hamburg och vice versa.

Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stångångare

Table with columns for routes (Stockholm, Gefle, Norrköping, Sundsvall) and weights.

Afgångarna beräknas börja i medio af Mars från Hamburg till Stockholm så väl som från Stockholm till Hamburg hvarje Thorsdagsafton.

Desutom expedieras en ångare från Hamburg till Norrköping, Gefle och Sundsvall hvar 10:de dag och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till Hamburg.

Genomfrakter noteras till hamnar i Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan och Nord-Amerika. Närmare meddela: i Hamburg H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg.

Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholms Ångfartygs-Rederi-aktiebolag

kommer under instående seglation, för vinnande af tätare och mer direkta lägenheter, att med sina förstklassiga och välkända ångare underhålla regulier förbindelse mellan nedan nämnda platser.

Från Stockholm: till Antwerpen direkt (eventuellt via Norrland) med ångarne REX, ATALANTA och ALLEGRO omkring hvar 10:de dag;

Rouen, Havre och Antwerpen via Norrland med ångarne STOCKHOLM och MOTALA omkring hvar 20:de dag;

Bordeaux och La Pallice via Norrland med ångarne DUX och TELLUS omkring hvar 20:de dag.

Till Malmö och Stockholm: från Antwerpen direkt med ångarne REX, ATALANTA, ALLEGRO, STOCKHOLM och MOTALA omkring hvar 8:de dag.

Rouen via Havre och Antwerpen med ångarne STOCKHOLM och MOTALA omkring hvar 20:de dag;

Havre direkt med ångarne DUX och TELLUS omkring hvar 20:de dag och via Antwerpen med ångarne STOCKHOLM och MOTALA omkring hvar 10:de dag; lvidan lägenhet från Havre finnes omkring hvar 10:de dag;

Bordeaux och La Pallice via Havre med ångarne DUX och TELLUS omkring hvar 20:de dag.

Antwerpen—Stockholm. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, lastar nu i Antwerpen på Stockholm och afgår efter fullbordad lastning.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Rouen & Havre Hr Louis Duménil-Lobé, i Paris Hr Louis Duménil-Lobé, 8, rue Baudin, i La Pallice Hr Meyer Dony & Meyer Fils, i Bordeaux Hr Henri Ferrère, i Stockholm Hr Adrien Binard, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

92. Stotts Linie

underhåller äfven under innevarande år regulier förbindelse med dess förstklassiga ångare emellan Liverpool—(Manchester)—Stockholm. och vice versa.

Förstklassiga ångf. STALIGHT, kapt. J. A. Hindle, afgår från Liverpool omkring den 10 April. Nästa lägenhet blir med

Förstklassiga ångf. NEVA, som kommer att afgå omkr. den 28 April. Gods emottages nu af Messrs Stott, Coker & Co, Manchester (Temple Bldgs, Brazenose Str.) och Liverpool (17 Fenwick Street). Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

94. Stockholm—London och vice versa. på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och Norrköping.

London—Stockholm eventuellt via Helsingborg, Malmö och Norrköping.

Stockholm—London. Förstklassiga ångaren NAUTILUS, kapt. O. Abenius, lastar i London under senare hälften af månaden och afgår med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens återupptagande.

Hull—Stockholm och vice versa. på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och Norrköping.

Wilson-Liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser under beräkning af en lägenhet hvarje vecka från hvardera platser.

Hull—Stockholm. Wilsonliniens ångare FIDO afgår omkring den 18 Mars.

Stockholm—Hull. Wilsonliniens ångare FIDO afgår omkring den 23 Mars, medtagande fraktgods, som snarast torde anmälas.

Newcastle—Stockholm. I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren

Grangemouth—Stockholm. Herr J. T. Salvesen & Co:s i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser två gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skottland belägna hamnar.

Amsterdam—Stockholm och vice versa. på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och Norrköping.

Amsterdam—Stockholm eventuellt via Helsingborg, Malmö och Norrköping.

Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven under detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stettin—Stockholm och vice versa. Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser hvarje 14de dag.

Stettin—Stockholm. Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. Prach, afgår omkring den 14 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

Nämnda liniers ångare expedieras från respektive platser under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ölmirshamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

99. Ångaren NORGE, kapt. Emil Nilsson, afgår från Tarragona omkring den 18 Mars, » Marseille omkring den 21 Mars, » Messina omkring den 27 Mars, » Malaga omkring den 2 April, » Cadix omkring den 3 April, » Oporto omkring den 5 April till Stockholm.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förynade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CÉSAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

reguliebunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

- 170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens.
173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

183. Stockholm—Vaxholm. Afg. ångf. W:M LINDBERG från och till Gustaf III:s ståt: Söndagar: Till Vaxholm, Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 10 f. m., Åter från Skärmaräng kl. 1,30 och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s ståt)—Gustafsberg. Ångfartygen GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstaket från Stockholm till Gustafsberg:

GÖTEBORG NORRUT.

199. Till Kristiania, anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans företkl. klassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna DRONNING LOVISA och AARHUS

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

GÖTEBORG VESTERUT.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne DIANA eller FLORA med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag på aftonen och från Kiel hvarje Måndag och Onsdag kl. 11,30 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens i kl. kongl. post- och passagerareångfartyg JUNO, kapt. Chas. Lawson, i 250 tons, DOMINO, kapt. O. Tholander, i 250 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.

244. Göteborg—Hull. Wilson-Liniens i kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg med salonger och hytter midskipp och alltigenom utrustade med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördag kl. 5 eftermidd., eller så snart deretter som tidvattnet tillåter.

244. Göteborg—Hull. Wilson-Liniens i kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg med salonger och hytter midskipp och alltigenom utrustade med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördag kl. 5 eftermidd., eller så snart deretter som tidvattnet tillåter.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Söron, med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattanslutningens ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: lista klass kronor 54 inclusive vivre, Snabbaste och billigaste väg till Paris.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Söron, med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattanslutningens ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: lista klass kronor 54 inclusive vivre, Snabbaste och billigaste väg till Paris.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1896. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m., och 2 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

294. I samband med nattågen å västra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren ÖRN, kapt. Aug. Forsberg, dagligen: Motala—Karlsborg, Karlsborg—Motala

Table with 4 columns: Från, Till, Tid, Pris. Lists routes between Motala and Karlsborg with departure times and fares.

297. Nybyggda och elegant inredda stålångarna TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten. Göteborg m. fl. platser.

297. Håstholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stålångarna TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten. Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Åtgår från, Alla dagar. Lists routes from Håstholmen to Hjo with departure times and fares.

ANNONSER. Privat Bostad för Resande. Teatergatan 6, 2 tr. upp. Blasieholmen. (Centralt läge, midt för Kongl. Operan). Rikstelefon 2421. Louise Andersson.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för treffederdel år » 3; för halft år » 2,25 »; för fjerdederdel år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petirad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumellii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor. Skeppsbron N:o 1.

Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52, 2 minuters väg från Centralstationen...

Norges Communicationer utkommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane, Damskibs- og Postruter...

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort.

Reiseliste for Kongeriget Danmark, Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Finlands Kommunikationer, Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfrö Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Filtfabriken i Fulda, rekommenderar Filtmattor, Dekorationsfältar i alla färger, Schabrackfältar.

Godtköpsromaner till salu i alla boklädor: No 4. Robinson, Sarah Eastbell, No 7. Thisted, Familjeskatten, No 8. Amber Leslie eller Livets strid...

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm. Nya böcker för ungdom! Ungdomens Bibliotek: No 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Översättning af dr H. Barkén.

Ungdomens Bibliotek: No 26. Mazeppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. No 27. Indianhöfningen, af Gust. Aimard.

Af Ungdomens Bibliotek äro förut utkomne: 1. Aimard, Äventyri-Vildmarken, 2. Skogsströfvarne, 3. Friskyttarne, 4. Robinson den yngre...

Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedtåfningen i Labrynten, eller 10 kilometer på 10 minuter.

Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små, Förut utkomna Sällskaps-Spel: 1. Bokstafspelet, 2. Ekorrtjagen, 3. Illustr. skämt och Samtalsskört...

I alla boklädor till salu: Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. Sjette svenska upplagan. Häftad 3; 25; inb. 4; 25.

Nytt af Jules Verne! På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit: Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne. Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. Europas fullmäktige. Under klubban. Gamla bekanta. Finnes det kol vid nordpolen? Ett telefonsamtal med afbrott. Bolagsstämman. Som på Jupiter. Herr Ingenjör Alcide Pierdeux...

En döende värld, Af Eduard Drumont. Översättning från ett exemplar af det 38:de tusendet. Känslan af att vi stå vid aftonen för stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klasserna inre förfall börjar erinna om tiden före franska revolutionen...

Pris & III:de klass Personbiljetter

Table with multiple columns showing train routes (e.g., Årstad, Årstad, Årstad) and corresponding fares for different classes and distances.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Stårkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rens naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, special Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner. Levereras fränko alla jernvägs- och anpkbstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Royal Portwin.
 Old Cape Madeira.

Old Cape Frontignac.
 Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Mataga.
 Old Cape Zwartberg.

ECOMIA FRUKOST- & DESERTVINER.
 Old Cape Peach Constantia.
 Old Cape Dry Constantia.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
 H. A. GRAAF, Stockholm.

