

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonseriet är 7 öre för rad om 88 bokstaver per rad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 6 Kr. 50 öre, för 3/4 år 9 Kr. 25 öre, för 1 år 12 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL, beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härligt utsigt, rekommenderas, sin restaurations och sina komfortabla gästrum!

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, S Vasagatan 8. invid Centralstationen. Fri, vacker utsigt öfver Mälaren m. m. Efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. Moderata priser. Godt bord. Riks- & Allm. Telefon. English spoken. Man spricht deutsch.

TROLLHÄTTAN. Grand Hôtel Utsigten (Bellevue). Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK, tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas! Komfortabla rum, matsalar, festväning m. m.

Belfrage's Turist-Byrå, Stockholm, börjar till våren sin verksamhet, och torde enskilda Jernvägsbolag, Ångbåtsbolag m. fl. benäget ingifva sina anmälningar, m. m. Förfrågningar besvaras mot porto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel Stockholm, S Vasagatan 8. Utmärkte, enskilda Lokaler för Bröllop, Sammanträden, Middagar, Supéer etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Table with multiple columns listing stations and routes. Columns include station names (e.g., Acklinga, Adelsöf, Ådölsberg), route identifiers (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and corresponding numbers or codes.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förtäckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

A. Stockholm-Storlien (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Hagalund, Rotebro, Wisby), ticket prices (Pris & biljet från Stockholm Central), and other details. Includes a 'Biljetpris' section for various routes.

C. Stockholm-Göteborg (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum), ticket prices, and other details. Includes a 'Biljetpris' section for various routes.

Göteborg-Stockholm (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Lerum), ticket prices, and other details. Includes a 'Biljetpris' section for various routes.

B. Storlien-Stockholm (Statens spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names (e.g., Hagalund, Rotebro, Wisby), ticket prices, and other details. Includes a 'Biljetpris' section for various routes.

D. Norra Södermanlands jernvägs tidtabell se sid. 10.

E. Sköfde-Karlsborg (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Sköfde, Karlsborg), ticket prices, and other details.

F. Örebro-Hallsberg (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg), ticket prices, and other details.

G. Byvalla-Långshytte jernväg (Privat spårvid 0,800), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names (e.g., Byvalla, Långshytte), ticket prices, and other details.

H. Hallsberg-Örebro (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Örebro), ticket prices, and other details.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere härom utsatta bokstafver hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggsbiljetter utlämnas för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tilläggsbiljetter utlämnas för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Obs. Biljetterna för resor till och från Stockholm-Karlsborg utlämnas endast till de stationer som nämnts i denna tidtabell. Biljetterna för resor till och från Stockholm-Karlsborg utlämnas endast till de stationer som nämnts i denna tidtabell.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller nästintillvarande finnes i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm-Malmö (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Laxå-Charlottenberg (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika. Charlottenberg-Laxå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Falköping-Näsby (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Näsby-Falköping (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Stockholm (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Jönköping-Gripensbergs Jernväg (Privat spårvid 0,600), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hallsberg-Mjölby-Hallsberg (Statens spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårvid 0,600), fr. d. 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästföreläggning finnes i närheten af stationen. — Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvåda) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes (Från Ockelbo, Från Gefle), stations, and fares. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Pris från Ockelbo'.

Table for 'Dannemora—Örbyhus' routes, showing stations like Dannemora, Örbyhus, and fares.

Table for 'Söderfors—Orrskog' routes, showing stations like Söderfors, Orrskog, and fares.

Text describing the railway services, including information about extra tickets, baggage, and station facilities.

Text providing details about restaurant services at stations, including menu items and prices.

Table for 'Dannemora—Harg (Sparvåda)' routes, showing stations like Dannemora, Harg, and fares.

Table for 'Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa)' routes, showing stations like Gefle, Falun, Orsa, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Okt. 1895.' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

Table for 'Mora—Venus och Östra Vermlands jernvägar' routes, showing stations like Mora, Venus, and fares.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat Sparvåda) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Large table for 'Bergslagens jernvägar' routes, showing stations like Falun, Göteborg, and fares. Includes sub-tables for 'Falun—Göteborg' and 'Göteborg—Falun'.

Table for 'Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.' routes, showing stations like Göteborg, Borås, and fares.

Table for 'Filipstad—Daglösen' routes, showing stations like Filipstad, Daglösen, and fares.

Table for 'Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.' details, including menu and prices.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat Sparvåda) fr. o. m. den 16 Januari 1896.' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Table for 'Södra Dalarnes och Siljans jernvägar' routes, showing stations like Södra Dalarna, Siljan, and fares.

Obs. De vid följande stationer mellan två eller flera banor väntande passagerare kan tillfälligtvis för den eller de banor som de vänta på utgå till andra stationer mellan dessa och de närliggande stationerna.

Obs. De vid följande stationer mellan två eller flera banor väntande passagerare kan tillfälligtvis för den eller de banor som de vänta på utgå till andra stationer mellan dessa och de närliggande stationerna.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparv. 0,301), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Söderköping. Rows list stations like Från Norrköping (F), Brännestad, Kummelby, etc.

Norrköping—Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Norrköping (F, A), Brännestad, Kummelby, etc.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N. 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparv. 0,301), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Norsholm (F, Z), Hallby, Ringstorp, etc.

O. Mariestad—Möhöls, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Sparv. 0,301), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Mohöls (O), Mariestad, Kinnekulle, etc.

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparv. 0,301), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Wartofta (W), Åsarp, Trädet, etc.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkantorp (Privat Sparv. 0,301), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Häkantorp (H), Skara, Stenstorp, etc.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparv. 1,217), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Uddevalla (U), Wenersborg, Herrljunga, etc.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Wenersborg, Öxnered.

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Öxnered, Wenersborg.

Uddevalla—Lelängen (Privat), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Uddevalla (U), Lelängen.

Uddevalla—Bengtfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Uddevalla (U), Bengtfors.

Bengtfors—Uddevalla.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Bengtfors, Uddevalla.

Vid Bengtfors stå tågen i förbindelse med Täckfors, Gustafsfors och Årjäng m. fl. platser vid Lelängen och Vestersten medelst angf. Flora.

d. Göteborg—Boras jernväg (Privat Sparv. 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Lok. P. t., P. t., B.L., Godsl., Biljettpris, and P. t. Godsl. B. t. P. t. Rows list stations like Fr. Borås (G, X, B), Almedal, Mölndal, etc.

Boras—Herrljunga (Privat Sparv. 1,217), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Borås Övre (d), Sparsjö, Fristad, etc.

Boras—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Sparv. 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Svenljunga, Ringstena, Hillared, etc.

Warberg—Boras (Privat Sparv. 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Fr. Warberg (W), Totta, Derone, Weddige, etc.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparv. 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Fr. Nässjö (N, H, W), Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred, etc.

Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna. Från Skara och Högås gäller enkl biljetter för återresa samma dag.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparv. 0,301), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Hvetlanda (H), Säfsjö, Hultaby, etc.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparv. 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Wexjö (W), Alfvesta, Gemla, etc.

Wexjö—Klafferström (Privat Sparv. 1,435), fr. den 1 December 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Klafferström, Sandreda, Britatorp, etc.

Kosta—Lessebo (Privat Sparv. 0,600), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Kosta, Lessebo, Ekeberg, etc.

Karlskrona—Wexjö (Privat Sparv. 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Karlskrona (K), Wexjö, Senna, etc.

Kalmar—Emmaboda (Privat Sparv. 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Kalmar, Emmaboda, Lindsås, etc.

Nybro—Säfsjöström (Privat Sparv. 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Från Nybro (N), Säfsjöström, Mälare, etc.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstärker hänses, till färdtjänsten, till de tillägg som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Tågen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifres med understreckta minutsiffror.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Karlshamn to Halmstad via Vislanda and Bolmen, including stops like Åsarp, Halmstad, and various local stations.

m. Ystad—Eslöf (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Ystad to Eslöf, including stops like Ystad, Eslöf, and various local stations.

Malmo—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Malmo to Ystad, including stops like Malmo, Ystad, and various local stations.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Böringe to Östratorp, including stops like Böringe, Östratorp, and various local stations.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Cimbrishamn to Tomelilla, including stops like Cimbrishamn, Tomelilla, and various local stations.

Ystad—Gärnsås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Ystad to Gärnsås, including stops like Ystad, Gärnsås, and various local stations.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Karlskrona to Kristianstad, including stops like Karlskrona, Kristianstad, and various local stations.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Nettraby to Alnaryds, including stops like Nettraby, Alnaryds, and various local stations.

z. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Hästveda to Karpalund, including stops like Hästveda, Karpalund, and various local stations.

Gårds Härad och Hörby—Tollarp jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 20 Jan. 1896.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Gårds Härad and Hörby to Tollarp, including stops like Gårds Härad, Hörby, Tollarp, and various local stations.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Hör to Hörby, including stops like Hör, Hörby, and various local stations.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Kristianstad to Immeln, including stops like Kristianstad, Immeln, and various local stations.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Kristianstad to Hessleholm, including stops like Kristianstad, Hessleholm, and various local stations.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Kristianstad to Åhus, including stops like Kristianstad, Åhus, and various local stations.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Landskrona and Helsingborg, including stops like Landskrona, Helsingborg, and various local stations.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd 0,600), från och med den 2 Sept. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Helsingborg to Råå and Ramlösa, including stops like Helsingborg, Råå, Ramlösa, and various local stations.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Helsingborg to Hessleholm, including stops like Helsingborg, Hessleholm, and various local stations.

Helsingborg—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Helsingborg to Hessleholm, including stops like Helsingborg, Hessleholm, and various local stations.

Klippan—Röstänga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. It lists routes from Klippan to Röstänga, including stops like Klippan, Röstänga, and various local stations.

Obs. De två förnämnda stationerna mellan två eller flere banor utstår bokstämmer. Resande till Helsingborg från Åhus eller till Åhus från Helsingborg utstår bokstämmer. Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå vid denna station.

Resande från och med kl. 9.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste bekräva biljett senast 15 minuter före afstigning på det bantåg hvarmed resan skall antändas. Resande till utlandet öfrens uppmärksamhet på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver Helsingborg till Köpenhamn, förklarad stationerna Kristianstad, Helsingborg, Köpenhamn, Åhus, Gennarstorp, Båst och Mörby, samt till genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till Hamburg kunna erhållas i Stockholm och Christiania och tvärt om. Resgods, som polletteras på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfartygen. Resande får dock ej använda för, att resgods blir behörigen tulliveriderat. Tur- och returbiljetter gäller till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der de längre eller kortare giltighet för i biljetten utsett, under fyra dagar från och med afstigningsdagen samt berättigar till plats jernväg i skillett. Trampbiljetter gäller icke för resa med skillett N:ra 5 och 6. — Bockspärrar verkställas lokalt med skillett.

g. Hesselholm-Markaryd jernväg (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

s. Malmö-Engelholm (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Åstorp-Markaryd (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel bilj. Tur- o. ret., Dagligen.

Engelholm-Malmö (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Åstorp-Höganäs, (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Engelholm-Malmö (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

r. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895. Bilj.-pr., Alla dagar.

Landskrona-Billesholms grufva (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Göteborg-Helsingborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Malmö-Genarps jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Göteborg-Helsingborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Malmö-Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Göteborg-Helsingborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Helsingborg-Göteborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Falkenbergs jernväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel tur., Dagligen.

Lokalägt Göteborg-Almedal. Biljettpriser, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämsä till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid resande mellan eller afjantarna.

Obs. X betyder att tagen stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på eller afståga. — Tågen Nis 16 och 17 starta till Kläppan i direkt förbindelse med tag från och till Genarp. Nis 16 och 18 med tag till och från Malmö.

Obs. X betyder att tagen stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på eller afståga. — Tågen Nis 16 och 17 starta till Kläppan i direkt förbindelse med tag från och till Genarp. Nis 16 och 18 med tag till och från Malmö.

Vertical text on the right margin, likely a continuation of the table headers or a list of station names.

1. Halmstad-Nässjö (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket prices (Pris & biljett från Nässjö med snälltåg el. persontåg), and departure times (Dagligen, Godst. Bl. tåg).

Table for Halmstad-Nässjö route, listing various stations and their corresponding ticket prices and departure times.

Table for Halmstad-Nässjö route, listing various stations and their corresponding ticket prices and departure times.

Table for Halmstad-Nässjö route, listing various stations and their corresponding ticket prices and departure times.

2. Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Fredrikshald-Sunnanå route, listing stations and ticket prices.

Table for Fredrikshald-Sunnanå route, listing stations and ticket prices.

Resgäster viljande och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Personer som godkänns för resor till Sverige och Norge...

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table for electric trains between Engelbrektsgratan, Stockholm Östra, and Djursholm.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgratan.

Table for electric trains between Djursholm, Stockholm Östra, and Engelbrektsgratan.

Biljetter säljas i vägnarna. Resgäster betras ej, men efter passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vägnarna följande i sammanlagd vikt till högst 16 kilogram...

3. Ånge-Sundsvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Ånge-Sundsvall route, listing stations and ticket prices.

4. Matfors-Wattjom (Privat spårvid 1,057), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Matfors-Wattjom route, listing stations and ticket prices.

5. Bräcke-Luleå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Bräcke-Luleå route, listing stations and ticket prices.

6. Hernösand-Sollefteå (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Hernösand-Sollefteå route, listing stations and ticket prices.

7. Långsele-Sollefteå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Långsele-Sollefteå route, listing stations and ticket prices.

8. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik route, listing stations and ticket prices.

9. Boden-Gellivare (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Boden-Gellivare route, listing stations and ticket prices.

10. Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, listing stations and ticket prices.

11. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund route, listing stations and ticket prices.

12. Stockholm-Wärnan (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Stockholm-Wärnan route, listing stations and ticket prices.

13. Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Se öfverst ä nästa sida. Stockholm Östra-Djursholm, se nedert ä föregående spalt.

529 Pden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen användes med understrukna minuter.

Obs. De vid försämringsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstifter hänvisar till tillbehållarna för den eller de linjer som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpriser, Söknedagar, and various station names like Afgr. Stadsgården, Ringvägen, etc.

Table with columns for Biljettpriser, Sön- och Helgdagar, and various station names like Afgr. Stadsgården, Ringvägen, etc.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods fönen. Godståg. Paketgod, som betalas vid afsändandet, kan inlemmas omedelbart före resp. tågs afgång.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljett-pris, Dagligen, Lörd., and station names like Från Nyby bruk, Åker-Åkers, etc.

Direkta biljetter till utlandet

biljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for Biljettpris, från Stockholms Central, från Norrköping, and various international destinations like Köpenhamn, Altona, Berlin, etc.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table with columns for Mellan Stockholm O. och Västbanan, Mellan Örebro och Hallstads, etc., listing prices for various routes.

Om tur- och returbiljetter å Entigs jernvägar.

Tur- och returbiljetts priset utgår med 1/2 gången af den ordinarie tåvagnen till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedstatta personavgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur- och retur i en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande:

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIÄRNA.

Large table listing railway lines and stations, including Askersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Bjur-Billesholm, Boden-Gällivare, etc.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Table with multiple columns showing routes between Helsingborg, Köpenhamn, and other ports. Includes columns for departure times, arrival times, and specific ship names like 'Königsberg' and 'Helsingör'.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afemna.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm: från Malmö dagligen (med Hallandsångare, und. Fred.) kl. 11,15 f. m.

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålls trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüdors & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomé & Co; Landskrona F. Dillberg; Helsingör Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7,22

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7,22 via Korsör—Kiel. T. Malmö nästa dag kl. 10,49. Fr. do kl. 11,15, 3, 6,22.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7,22 via Korsör—Wamdrup. T. Malmö nästa dag kl. 10,49. Fr. do kl. 11,15, 3, 6,22.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.

Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

Närmare meddela: i Malmö Martensons expedition för Det Förenade Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Aug. Hoyl & Co, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade no 47.

Kejsertlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. Dagligen. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Table showing departure and arrival times for various routes: Afg. Stockholm, Afg. Göteborg, Afg. Kristiania, etc.

Belfrages' Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejsertlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca kl. 10,42 Em, i Kiel ca kl. 5,52 Fm.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn Åbo

(OBS. Inomskärs. Endast 2 timmar i öppen sjö.) afgår ångt. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, från Stockholm Thorsdag kl. 10 f. m.

50. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Hangö och vice versa.

Ångf. EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, afgår från Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd. samt återvänder från Hangö hvarje Thorsdag på afton.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår från Stockholm till Visby Onsdag kl. 12 midd.

Gotlands Jernväg (Privat) från den 15 April 1895

Table with columns for 'Pris & biljett' and 'Dagligen' for routes like Wisby—Hemse.

Pris & biljett. Hemse—Wisby.

Table with columns for 'Pris & biljett' and 'Dagligen' for routes like Wisby—Hemse.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WAENCKE.

LÜDERS & STANGE. Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier.

99. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. N. Svenson afgår från Tarragona omkring den 2 Febr.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

170. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) 171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip. 183. Stockholm—Vaxholm

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångfartygen GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstaket

GÖTEBORG NORRUT. 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

GÖTEBORG SÖDERUT. 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt förbindelse

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDÅ, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls tills vidare af Ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Onsdag kl. 12 på dagen, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middag. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons, DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternerande från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Tisdags afton.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)

244. Göteborg—Hull. Wilson-Liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg med salonger och hytter midskops och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternerande från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördag kl. 5 eftermidd., eller så snart der- efter som tidvattnet tillåter.

245. Göteborg—Antwerpen. Reguler förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WILK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DIKSON, kapt. C. O. Söron, med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattalltågets ankomst. Öfverressa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLOREAD (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvanstående hamnar.

245. Göteborg—Antwerpen. Reguler förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WILK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DIKSON, kapt. C. O. Söron, med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattalltågets ankomst. Öfverressa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Å N G B Ä T S T U R E R som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND, afgår under December 1895, Januari och Februari 1896. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söndagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

278. Norrköping—Wisby. Vinterturer se no 58, sid. 11.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschlein, som i samband med vandagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västmanland, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Route/Service and Price. Includes routes like Hästholmen to Hjo, Hjo to Stenstorps, and prices for passengers and goods.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar. Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1895.

1 fat, 1 flask med innehåll, 1 fil, 1 florett, 2 par galoscher, 1 balsduk, 3 hattar, 1 korg, 10 kappar, 1 mössa, 10 paket, 15 paraplyer, 1 parasoll, 2 ridspön, 1 sko, 2 sjalar och 1 par vantar. Och uppmans egarne af ofvan uppräknade effekter att, jemlikt § 20 af Kongl. Majts nådiga reglemente för trafik på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år sedan denna förteckning varit tredje gången i denna tidning införd, hos vederbörande styrka sin eganderätt och effekterna uttaga; skolandegarne ersätta jernvägens omkostnader för tillvaratagandet äfvensom erlägga frakt och andra omgälder der sådana ifrågakomma.

G. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärkte Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinögon, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Privat Pensionat STOCKHOLM 7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Eleganta läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Alla spårvägslinier till porten. Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix modérés.

ALFA Allmänna Lifförsäkringsbolaget

ALFA medger valfrihet i hög grad. ALFA-brevet tillåter den försäkrade att efter omständigheter och behof framdeles åt sig utvälja kapital eller lifränta, att utfalla förr eller senare med mindre eller större belopp. ALFA-tabellerna äro upprättade för alla inträdesåldrar från 1 till 75 år.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget Stockholm, Vasagatan 10.

Nya Humoresker af Mark Twain 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hitills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristiska nyheter. På Adolf Johnsons förlag har utkommit: Farbror Trulslunds Stockholmstripp, Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch) 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till fönnades litet hvarstans i våra bygder.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar Filtmattor, Dekorationsfiltar i alla färger, Schabrakfiltar. Filtar för madrassering m. m. Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare. Agenter antagas. (H. 63768.)

Svarta, Verkligt Äkta Onixsmücken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolssmücken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkte kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhörn, Elfenben och imitation.

Borstar, alla sorters, af Elfenben, Buffelhörn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare med finaste glas från 5 kr., den s. k. Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärrem endast

10 kr. Do med 8 glas och kompass 12 kr. Do med 8 glas extra förstöringskraft 15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor, Medaljonger, Berlockar, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten! Äkta Emalj, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom, STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26.

Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m. Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige. Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre. » å carton i 3 färger 50 öre.

Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegraftaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Illustr. Sverige, Handbok för resande: I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

II. Dalarne o. Norrland, med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50. Albert Bonniers illustr. resehandböcker: I. Kundresan Stockholm—Fronthjem—Kristiania jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Angermannland, Jemtland och Norge. Med 10 kartor o. 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. Göteborg o. Västkusten, jemte talrika utflygter i Öster- o. Västergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 9 kartor o. 52 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

III. Skåne o. Köpenhamn. Med 7 kartor o. planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Ny Plankarta öfver Stockholm. Uptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1 kr., uppl. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Adv. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Söderberg. Karta öfver Norra Sverige. Uptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3 kr., uppl. 3: 50.

Schlachter. Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.

Dahlman. Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6:te upplagan 1893. Kart. 2: 50; inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygstureerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för trejerdedels år » 3; för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52.

2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottan, en, två och tre tr. — Godt bord. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Norges Communicationer utkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Postruter m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösningsnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.) Avertissementspris: Jernbane- og Damskibs- 5 öre pr pettilinie. Andre Avertissementer 10 » » » Udenlandske » 15 » » »

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort. Udgivet af B. Malling, fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Præis 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes; paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene. Enkelt Nr., Pris 20 Öre erhoides i Bogladene, i Kjöbenhavn Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionær: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å herr N. C. Carlsson & C:s Ångbåtskontor i Stockholm. Annonispris: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr petitråd. Helsingfors i Januari 1892. A. Källgren, Utgivare

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Godtköpsromaner till salu i alla boklädor:

Table listing various novels and their prices, including titles like 'Robinson, Sarah Easthell', 'Thisted, Familjekatten', etc.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

- No 25. Vägvisaren, af Fenimore Cooper. Öfversättning af dr Hj. Barkén. Med 5 kolor. plancher... 2,50
No 26. Mazeppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer... 2,25
No 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aismard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer... 2,25
No 28. Savannernas Drothing, af Gust. Aismard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer... 2,25

- Af Ungdomens Bibliotek äro förut utkomne: 1. Aimard, Äfventyri Vildmarken... 2,00
2. Skogsströfvarne... 2,50
3. Friskyttarne... 2,75
4. Robinson den yngre... 1,00
5. Aimard, Vildmarkens Lejon... 1,25
6. Paul och Virginie... 1,25
7. Mayne Reid, En frivilligs äfventyr... 1,25
8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom... 1,25 å 1,75
12. Räknekonstens under... 1,50
13. Cooper, Berättelser om Skinnstrumpa... 2,75
14. Aimard, Trohjerter eller Ödemarkens son... 2,50
15. Amiral Hobart Paschas Lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflyg... 2,25
16. Pressens, Ur barnens lif... 2,00
17. Rosa... 2,00
18. Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar, m. 5 kolor. plancher... 2,50
19. Aimard, Stenhjerta... 2,25
20. Tigerkatten... 2,00
21. Cooper, Briggen Molly. Med kolor. plancher... 2,75
22. Wetherell, Rutherford barn... 1,50
23. Chryssa och Sybillas vinteröjen... 1,50
24. Håkan Törne, Junker Magnus... 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna... 1,50

Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedridningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter... 1,25

Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små... 1,25

- Förut utkomna Sällskaps-Spel: 1. Bokstafspelet... 0,75
2. Ekorrtjag... 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort... 1,00
6. Pareschi. Indiskt brädspel... 1,00
7. Spåkort... 1,00
8. Striden med trollet... 0,75
9. Stockholms Brandkårs spel... 1,50
11. Stanley's resa genom Afrika... 1,00
13. Kungsspelet... 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurran... 1,25
Förut utkomna Prakt-Bilderböcker: Barnens glada dar... 2,00
Kommen barnen små... 2,00
Sommarglädje... 2,00
Det var en gång... 1,25
Bilder ur djurens värld... 1,25
Ur djurens lif... 1,25
Kolumbus... 1,75
Tre odögdsminster... 1,75
Barndomens gyllene dagar... 1,25
Barnaverldens glada dar... 1,50
Långt bortom hafvet... 1,25
Bilderböcker: Mormor Spinos... 0,60
Kajsa Rulta... 0,60
Bilder så man kan skratta... 1,00
Den svarte mannen... 1,00
God gerning, god lön... 1,00

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Mennisks egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25. Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplejrat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett städb, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstärkt bearbetat den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer. Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr. Friswells, J. Hain, Mennisks sanna värde. 4de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75. Engelska tidningens omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinligt, eller att läsa, men icke för höjgdigt.» Chambers Journal uttrycker: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstafver och att spridas till hvarje hus.»

Nytt af Jules Verne! Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne. Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75. Innehåll: En äfven. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrött. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdoux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett mislyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran. »Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifer om detta arbete: »Tvårt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följandet; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.



- Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äfventyri i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... 2,50
» Friskyttarne... 2,75
Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe. J. H. Campe, af Dr A. Griesmann... 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl... 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar... 1,25
Sveriges ungdom, Tidsskrift för skola och hem... 1,75
II årg. (nedsett från 4,50)... häft. 1,25
D:o d:o III » (» » » 2,50)
D:o d:o IV » (» » » 3,50)
D:o d:o V » (» » » 3,50)
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna... 2,75
Aimard, Trohjerter... 2,50
Amiral Hobart Pascha... 2,25
Pressens, Ur barnens lif... 1,50
» Rosa... 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher... 2,75

En döende värld

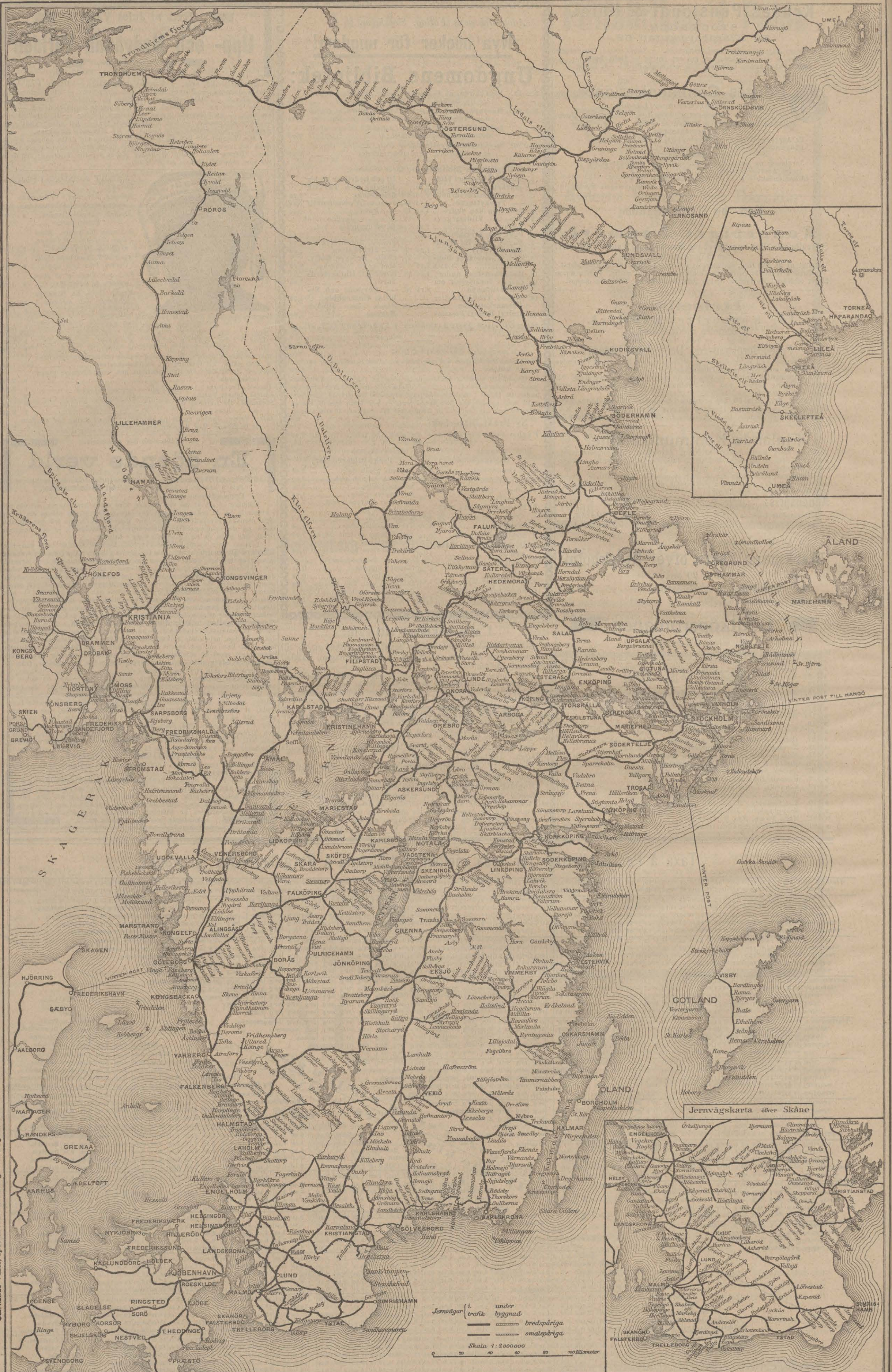
Af Edvard Drumont. Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet. Öfversättarens anmärkan: Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningsskåra iakttagarne och såldrarnas af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt. Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har Edouard Drumont, hvilken nu för första gången förs fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, den höga finansens röfvarbragder, de herskande politikernas moraliska överhöfhet, de konservatives slappa »fetter och syndadöden», societetens tomhet och haltlöshet, rättvæsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara En döende värld. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtvån öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försöring mellan folkets djupa ledor och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatisk blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och blod hoparbetats, från de rätta egarna i sina rymliga fickor. Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta mittdöde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med all bizarrier och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar. Och Drumont är icke någon torst sedeskillrare; det sprudlar af lif i hans stil, upphörligt genomskorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldes som guds ord, men det gäller om dem, att bäro de icke sanna, så förtjänade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världens», och man skall se, om vi sagt för mycket. Alla som vilja hafva en verkligt uppsysande tidsskildring af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med En döende värld.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing railway fares between stations in Bergslagen. Columns include station names (e.g., Falun, Gäddede, Åre) and fare amounts for different classes and distances.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Särskande Vinor, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörnér. Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.
 Old Cape Madeira.
 Old Cape Royal Portwine.
 Old Cape Dry Constantia.
 Old Cape F. C. Portac.
 Old Cape Frontinac.
 Old Cape Malaga.
 Old Cape Zaccariberg.
 Cap Fontac och Dry Constantia.
 Högsta Frukost- & Desortviner.



Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8, se annonsen å sid. 1.