

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Anslagspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr. 75 öre, för 1 år 4 Kr. 25 öre, för 1 1/2 år 5 Kr. 50 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL, beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas, sin restaurations och sina komfortabla gästrum! Resande öfver icke försumma besöka i närheten belägna: Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt häfnings utsigt; Bäcka portverk; Stackmora och Hansjö m. d. platser.

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt å postpapper 1 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger 50 öre. Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegrafaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK, tidsenligt med friskt och naturkönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Stijan, rekommenderas! Komfortabla rum, matsalar, festväning m. m.

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8, Belfrage's Pensionat & Hotel, Stockholm, 8 Vasagatan 8. emottaga alla slag af Kommissionsupdrag uppköp och försäljningar, äfven hörande till Dametoiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Äggpackningslådorna med pappfack, Riks- & Allmänna Telefon. (snedt emot Centralstationen) efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. Vid längre vistelse rabatt. Godt bord. Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden etc. Riks- o. Allm. Telefon. O.B.S. Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid omnibussarne. English spoken. Man spricht Deutsch.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Large alphabetical register table listing railway and steamship stations across Sweden, including names like Acklinga, Adelsö, Åkersberg, etc., with corresponding station codes and numbers.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägsstationerna se sid. 10.

A. Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Stockholm, Storlien, and various local lines.

B. Byalla-Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Byalla, Långshytte, and Storlien.

C. Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Stockholm, Göteborg, and various intermediate stops.

Göteborg-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Göteborg, Stockholm, and various intermediate stops.

D. Norra Södermanlands jernvägs tidtabell se sid. 10.

E. Sköfde-Årilsberg (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Sköfde, Årilsberg, and Åkersberg.

Örebro-Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Örebro, Hallberg, and Åkersberg.

Hallsberg-Örebro (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, prices, and schedules. Includes stations like Hallberg, Örebro, and Åkersberg.

De två föreningsstationer mellan två eller flere bomor utsatta bokstifter härunder till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag går upp till eller till höger eller till vänster eller till båda hållen.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgiveri finnes i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

De två föreningsstationer mellan två eller flere bomor utsatta bokstifter härunder till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag går upp till eller till höger eller till vänster eller till båda hållen.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns showing train routes, stations, and fares for the Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo lines. Includes sub-sections for Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Dannemora-Harg.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun-Göteborg.

Table showing train routes and fares for Bergslagens jernvägar, specifically the Falun-Göteborg line. Includes sub-sections for Falun-Göteborg and Göteborg-Borås.

Dannemora-Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing fares and routes for the Dannemora-Harg line, including various stations and ticket prices.

Göteborg-Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table showing fares and routes for the Göteborg-Borås line, including stations like Filipstad-Daglösen and Daglösen-Filipstad.

T. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Table showing train routes and fares for the Gefle-Dala line, including stations like Falun, Orsa, and Gäddede.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

X. Södra Dalarnes och Siljans jernväg (Privat) fr. o. m. den 16 Januari 1896.

Table showing train routes and fares for Södra Dalarnes and Siljans jernväg, including stations like Borlänge, Falun, and Gäddede.

U. Mora-Veneras och Östra Vermlands jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table showing train routes and fares for the Mora-Veneras and Östra Vermlands line, including stations like Mora, Värmland, and Örebro.

Krylbo-Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing fares and routes for the Krylbo-Norberg line, including stations like Krylbo and Norberg.

W. Nordmarks-Klarelfvons och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing train routes and fares for Nordmarks-Klarelfvons and Filipstads Norra Bergslags lines, including stations like Filipstad and Munkfors.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing fares and routes for the Säfsnäs line, including stations like Säfsnäs and Bergslags Hörken.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm (Privat) från den 1 Oktober 1895.

Table showing train routes and fares for the Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm lines, including stations like Palsboda and Norsholm.

* I förbindelse med Bergslagens jernvägars tag N 3 och 4.

De vid församlingstationer mellan två eller flere banor väntade bokstämplat till utgångsstationer vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda station eller afstämplat.

Tur- och returbiljetter gäller i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Sparvärd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Karshamn-Halmstad, Halmstad-Karshamn, and various stations like Ronneby, Åsrum, Skräms, etc.

m. Ystad—Eslöv (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Ystad-Eslöv, Eslöv-Ystad, and stations like Köpingsbro, Svenstorp, etc.

Malmö—Ystad (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Malmö-Ystad, Ystad-Malmö, and stations like Södevärn, Oxie, Skaraborg, etc.

Blekinges Kustbanor (Privat Sparvärd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Karlshamn-Kristianstad, Kristianstad-Karlshamn, and stations like Gullberna, Roserholm, etc.

Böringe—Östratorp (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Böringe-Östratorp, Östratorp-Böringe, and stations like Sjöbo, Klagstorp, etc.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Cimbrishamn-Tomelilla, Tomelilla-Cimbrishamn, and stations like Jerrestad, Gårnsås, etc.

Ystad—Gärnsås (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Ystad-Gärnsås, Gärnsås-Ystad, and stations like Köpingsbro, Glemmingebro, etc.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Nettraby-Alnaryds, Alnaryds-Nettraby, and stations like Tving, Bråtorp, etc.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Landskrona-Helsingborg, Helsingborg-Landskrona, and stations like Stålsjö, Tjallingbo, etc.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Hästveda-Karpalund, Karpalund-Hästveda, and stations like Glimminge, Broby, etc.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat Sparvärd 0,600), från och med den 2 Sept. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Helsingborg-Råå, Råå-Helsingborg, and stations like Råå, Ramlösa, etc.

Gårds Härad och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. den 20 Jan. 1896

Table with columns for Biljettpris, Gårds Härad-Hörby, Hörby-Gårds Härad, and stations like Åhus, Ripa, etc.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Helsingborg-Hessleholm, Hessleholm-Helsingborg, and stations like Finja, Vest-Torp, etc.

Hör—Hörby jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Hör-Hörby, Hörby-Hör, and stations like Hörby, Ludvigaborg, etc.

Kristianstad—Hessleholm (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Table with columns for Biljettpris, Kristianstad-Hessleholm, Hessleholm-Kristianstad, and stations like Råå, Ramlösa, etc.

Kristianstad—Immeln (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Table with columns for Biljettpris, Kristianstad-Immeln, Immeln-Kristianstad, and stations like Råå, Ramlösa, etc.

Kristianstad—Hessleholm (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Table with columns for Biljettpris, Kristianstad-Hessleholm, Hessleholm-Kristianstad, and stations like Råå, Ramlösa, etc.

Klippan—Röstänga (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Klippan-Röstänga, Röstänga-Klippan, and stations like Röstänga, Skrädd, etc.

Obs. De vid färdstationer mellan två eller flere vägar utsatta bokstävliga till höger eller vänster för den öfver eller understruken minutsiffran. Tecknet x betyder att mat finnes att tillgå vid uppgående eller nedgående tåg.

Prisen från och med kl. 600 afstomen till och med kl. 650 på morgonen angifves med kl. 600.

q. Hesselholm—Markaryds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Från Markaryd, Från Hesselholm, Från Markaryd (p, q, r, s), Från Hesselholm (F, I, p), Från Markaryd (F, I, p), Från Hesselholm (F, I, p), Från Markaryd (F, I, p).

Åstorp—Markaryd (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis fr. Åstorp, Dagligen, Biljettpreis fr. Markaryd, and Dagligen. Rows list stations like Från Åstorp (p, q, s), Från Markaryd W. (q), Från Åstorp (p, q, s), Från Markaryd W. (q), Från Åstorp (p, q, s), Från Markaryd W. (q).

Åstorp—Höganäs (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis. Rows list stations like Från Åstorp (p, q, s), Från Höganäs öfre, Från Höganäs nedre, Från Åstorp (p, q, s), Från Höganäs öfre, Från Höganäs nedre.

r. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Bilj.-pr., Alla dagar, Bilj.-pr., Alla dagar. Rows list stations like Fr. Malmö (F, m, r, s), Fr. Rydsgård (m), Fr. Trelleborg (m), Fr. Trelleborg öfre, Fr. Trelleborg öfre, Fr. Trelleborg öfre, Fr. Trelleborg öfre.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis. Rows list stations like Från Malmö (F, m, r, s), Från Limhamn, Från Limhamn, Från Malmö (F, m, r, s).

Malmö—Genarps jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows list stations like Fr. Genarp (F, m, r, s), Fr. Genarp, Fr. Genarp, Fr. Genarp, Fr. Genarp, Fr. Genarp, Fr. Genarp, Fr. Genarp.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Personaffärer, Alla dagar, Personaffärer, Alla dagar. Rows list stations like Från Malmö (F, m, r, s), Från Tomelilla, Från Tomelilla, Från Tomelilla, Från Tomelilla, Från Tomelilla, Från Tomelilla, Från Tomelilla.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge samt Landskrona—Kjellinge jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows list stations like Fr. Trelleborg (p, q, r, s), Fr. Landskrona (o, s), Fr. Landskrona (o, s), Fr. Landskrona (o, s), Fr. Landskrona (o, s), Fr. Landskrona (o, s), Fr. Landskrona (o, s), Fr. Landskrona (o, s).

Falkenberg jernväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Måndagar och Fredagar, Dagligt, Biljettpreis, Månd. och Fred., Tisd. och Lörd., Söndagar och Torsdagar. Rows list stations like Från Falkenberg (f), Från Falkenberg (f), Från Falkenberg (f), Från Falkenberg (f), Från Falkenberg (f), Från Falkenberg (f), Från Falkenberg (f), Från Falkenberg (f).

Obs. x betyder att tåget stannar ett ögonblick och att denna resande som vill på eller afstå. — I senare fall bör konduktören döma i förväg undererrättas. Göteborgskortet öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klagerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 16 och 18 med tåg till och från Malmö.

s. Malmö—Engelholm (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpreis fr. Malmö, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis. Rows list stations like Från Malmö (F, m, r, s), Från Engelholm (f), Från Engelholm (f), Från Engelholm (f), Från Engelholm (f), Från Engelholm (f), Från Engelholm (f), Från Engelholm (f).

Engelholm—Malmö (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpreis fr. Engelholm, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis. Rows list stations like Från Engelholm (f), Från Malmö (F, m, r, s), Från Engelholm (f), Från Malmö (F, m, r, s), Från Engelholm (f), Från Malmö (F, m, r, s), Från Engelholm (f), Från Malmö (F, m, r, s).

Landskrona—Billesholms gruva (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis. Rows list stations like Från Landskrona (o, q, r, s), Från Billesholms gruva (g), Från Landskrona (o, q, r, s), Från Billesholms gruva (g), Från Landskrona (o, q, r, s), Från Billesholms gruva (g).

t. Göteborg—Helsingborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpreis från Göteborg, Blandade tåg, Blandade tåg, Blandade tåg, Blandade tåg, Blandade tåg. Rows list stations like Från Göteborg (B, J, C, X), Från Helsingborg (h), Från Göteborg (B, J, C, X), Från Helsingborg (h), Från Göteborg (B, J, C, X), Från Helsingborg (h), Från Göteborg (B, J, C, X), Från Helsingborg (h).

Helsingborg—Göteborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Table with columns for Biljettpreis från Helsingborg, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis. Rows list stations like Från Helsingborg (h), Från Göteborg (B, J, C, X), Från Helsingborg (h), Från Göteborg (B, J, C, X), Från Helsingborg (h), Från Göteborg (B, J, C, X), Från Helsingborg (h), Från Göteborg (B, J, C, X).

Tågen nr 47 och 48 färd för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg äfvensom från de å dessa platser anslutande banor öfver fjärrbanan för afgående tågen vid stationer, der uppehåll icke är angivet i tidtabellen. Till sådana stationer politeras dock icke resogds med i fråga varande tåg. Anmälan om önskad uppehåll bör vid någon af följande uppräknade stationer göras hos tågföraren.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för resande på eller afstått eller afstannat. Tecknet x betyder att tåg går uppehåll om resande vill på eller afstått eller afstannat.

Obs. x betyder att tåget stannar ett ögonblick och att denna resande som vill på eller afstå. — I senare fall bör konduktören döma i förväg undererrättas.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angives med minutsiffror.

Vid hållplatserna o. Höstena gås tågen uppehåll för resande af- eller påtågande efter anmälan till konduktören eller banvakten på platsen. Första Torsd. i hvarje månad går tåg från Falkenberg till och från Landskrona.

Halmstad-Nässjö (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Halmstad-Nässjö line.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous section.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous section.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous section.

Fredrikshald-Sunnansjö järnväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Fredrikshald-Sunnansjö line.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Fredrikshald-Sunnansjö line, continuing from the previous section.

Mellerud-Fredrikshald.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Mellerud-Fredrikshald line.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the electric train line between Engelbrektsatan, Stockholm Östra, and Djursholm.

Additional notes and information regarding the electric train service, including ticket prices and schedules.

Ånge-Sundsvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Ånge-Sundsvall line.

Matfors-Wattjom (Privat spårvid 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Matfors-Wattjom line.

Bräcke-Luleå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Bräcke-Luleå line.

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Hernösand-Sollefteå line.

Långsele-Sollefteå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Långsele-Sollefteå line.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Mellansel-Örnsköldsvik line.

Boden-Gällivare (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Boden-Gällivare line.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Ljusdal-Hudiksvall line.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Kilafors-Söderhamn-Stugsund line.

Stockholm-Wärtan (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Stockholm-Wärtan line.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and train schedules for the Stockholm-Saltsjöns Jernväg line.

539 på morgonen angifves med understruken minuttillförr.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskillda bokstifter hänvisas till tillhörande banor för dem eller de linjer, som de vid sammansatta stationer ansluter. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskillda bokstifter hänvisas till tillhörande banor för dem eller de linjer, som de vid sammansatta stationer ansluter. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns showing train routes, departure times, and ticket prices for various destinations like Åker, Saltsjöbaden, and Stockholm.

Ticket X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketöds, som betalas vid afsäändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing train routes and ticket prices for Norra Södermanlands Jernväg, including destinations like Åker, Åkers Styckebruk, and Strängnäs.

Direkta biljetter till utlandet
säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table of direct train tickets to various international destinations including Köpenhamn, Altona, Berlin, London, and Paris, with prices for different classes.

Familjebiljetter
i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations and routes, such as Stockholm to Örebro, Gäddede, and other regional areas.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie tavan för enkel biljett till blandat tåg.
Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmpningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minnivägslängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:
För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhav, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Injön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Bogiesofvagnar medföras i nattsälltåg å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas på dessa vagnar följande

att 1sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filtar samt för 1sta klassens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarjemte i 1sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakar mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations, such as Askersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Björ-Billeshölm, and others.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for departure times (P.t.) and arrival times (P.t.) for various routes including Kristiania, Göteborg, and Helsingborg.

Table with columns for departure times (P.t.) and arrival times (P.t.) for routes including Köpenhamn, Helsingör, and Helsingborg.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande öfnas att upptaga eller afseffa.

1 Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne. I förbindelse med posttågen från Stockholm: från Malmö dagligen (med Hallandsångare, und. Fred.) kl. 11,15 f. m.

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomsé & Co; Landskrona F. Dillberg; Helsingborg Bernhard Berg; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö Otto Bergström och i Köpenhamn A. Aspegrens Efterföljare.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3 Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7:22 via Gjedser-Warnemünde.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7:22 via Korsör—Kiel. T. Malmö nästa dag kl. 10:49. Fr. do kl. 11:15, 3, 6:22.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7:22 via Korsör—Wamdrup. T. Malmö nästa dag kl. 10:49. Fr. do kl. 11:15, 3, 6:22.

Tiden från och med kl. 6:22 på aftonen till och med kl. 5:22 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Kejsertlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

(Stockholm—Kontinenten.) Dagligen. Kristiania—Göteborg—Dagligen.

Kontinenten. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödags-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar. Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg. De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarna PRINZ WALDEMAR och PRINZ ADALBERT afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Table with columns for departure times (P.t.) and arrival times (P.t.) for routes including Stockholm, Berlin, Kristiania, Göteborg, and Köpenhamn.

Belfrages Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejsertlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10:42 Em., i Kiel ca Kl. 5:22 Fm.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn Åbo

(OBS. Inomskärs, Endast 2 timmar i öppen sjö.) afgår Ångf. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, från Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

50. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Hangö

och vice versa. Ångf. EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, afgår från Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd. samt återvänder från Hangö hvarje Thorsdag på afton.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Vinterturer mellan Visby—Vestervik.

Såvida naturhinder icke afgår tillvidare Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Walfcrona, från Visby till Vestervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen.

Gotlands Jernväg (Privat Sparvärd 0,30), från den 15 April 1895.

Table with columns for price and ticket (Pris & biljett), I, III, and daily (Dagligen) for routes like Wisby—Hemse and Hemse—Wisby.

CARL KRARUP, Köpenhamn K, Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNOKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

99. Ångaren NORGE, kapt. Emil Nilsson, afgår: från Malaga omkring den 18 Jan., Cadix omkring den 20 Jan., Oporto omkring den 22 Jan. till Stockholm.

Nästa lägenhet från Medelhafshamnar blir ångaren BORDEAUX i slutet af Jan., början af Febr. Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL. CÆSAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) Så länge is icke hindrar afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Så länge is icke hindrar afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Pinboda slip. Så länge is icke hindrar afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Pinboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm Ångf. Ångf. W.M. LINDBERG från och till Gustaf III:s staty: Söknedagar: Till Vaxholm kl. 2,30 e. m. Från » 7,30 f. m. Söndagar: Till Vaxholm kl. 10 f. m. Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångfartygen GUSTAFSBERG afgår genom Skarvund och Baggensticket från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m. Från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje Åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, NORMAN och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon, Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlin, Borsén & Co och Th. Ahrenberg. Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUS kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thøgersen. Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m. Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m. Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m. medgående post, passagerare och gods. Vidare meddela: i Göteborg E. P. Lindquist.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEND, kapt. Bonneson, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls tills vidare af Ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekbon, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Onsdag kl. 12 på dagen.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 12 middag. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,35 e. m.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvattnet, af bolagets ångare ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström, OLOF XV, kapt. J. G. Lomberg.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons, DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Tisdags afton.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg med salonger och hytter midskips och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags eftermiddag, omedelbart efter London-sälltågets ankomst.

OBS! Smör förs under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England. Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsevärdt af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebus, JAMES J. DIKSON, kapt. O. O. Söron, med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND, afgår under Decemr 1895, Januari och Februari 1896. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

278. Norrköping—Wisby. Vinterturer se no 58, sid. 11.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stångångarna TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination and Price. Includes routes like Hästholmen, Hjo, and prices for various services.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver effekter, som tillämnats under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1895. 1 fat, 1 flask, 1 innehåll, 1 filt, 1 florett, 2 par galoscher, 1 balsduk, 3 hattar, 1 korg, 10 kappor, 1 mössa, 10 paket, 15 paraplyer, 1 parasoll, 2 ridspån, 1 sko, 2 sjalar och 1 par vantar.

G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikåror, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Privat Pensionat STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp. Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Alla spårvägslinier till porten.

ALFA

ALFA medger valfrihet i hög grad. ALFA-brevet tillåter den försäkrade att efter omständigheter och behof framdeles åt sig utvalja kapital eller lifränta, att utfalla förr eller senare med mindre eller större belopp.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget

Stockholm, Vasagatan 10. (G. 21658.) Nya Humoresker af Mark Twain 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Humoristiska nyheter. Farbror Trulsunds Stockholmstripp

Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch) 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. André. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckt arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulsund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnrika och gemytliga slag som ännu äro till fönnandes litet hvarstans i våra byder.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar Filtmattor, Dekorationsfiltar i alla färger, Schabrakfiltar. Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare. Agenter antagas. (H. 68768.)

Svarta, Verkligt Äkta Onixsmycken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolssmycken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet. Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorter, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.

Borstar, Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k. Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärrum endast 10 kr. D:o med 8 glas och kompass 12 kr. D:o med 8 glas extra förstöringskraft 15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr. Äkta Talmi-Örkedjor, Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m. Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos Carl A. Hedblom, STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26. Tel. 5639.

Obs! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m. Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige.

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre. å carton i 3 färger 50 öre. Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegraftaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkartor. Pris 1 Kr. 25 öre.

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Illustr. Sverige, Handbok för resande: I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50. II. Dalarna o. Norrland, med 68 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50. Albert Bonniers illustr. resehandböcker: I. Kundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania jemte talrika sidoutfyer i Dalarna, Helsingland, Angermannland, Jemtland och Norge. Med 10 kartor o. 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50. II. Göteborg o. Väst-kusten, jemte talrika utfyer i Öster- o. Västergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 9 kartor o. 52 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50. III. Skåne o. Köpenhamn. Med 7 kartor o. planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr. Ny Plankarta öfver Stockholm. Upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1 kr., uppl. 1: 75. Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25. Söderberg, Karta öfver Norra Sverige. Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3 kr., uppl. 3: 50. Schlichter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25. Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75. Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6te upplagan 1893. Kart. 2: 50; inb. 3 kr. Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre; för tredjededels år..... » 3 för halft år..... » 2,25 »; för fjerdedels år..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

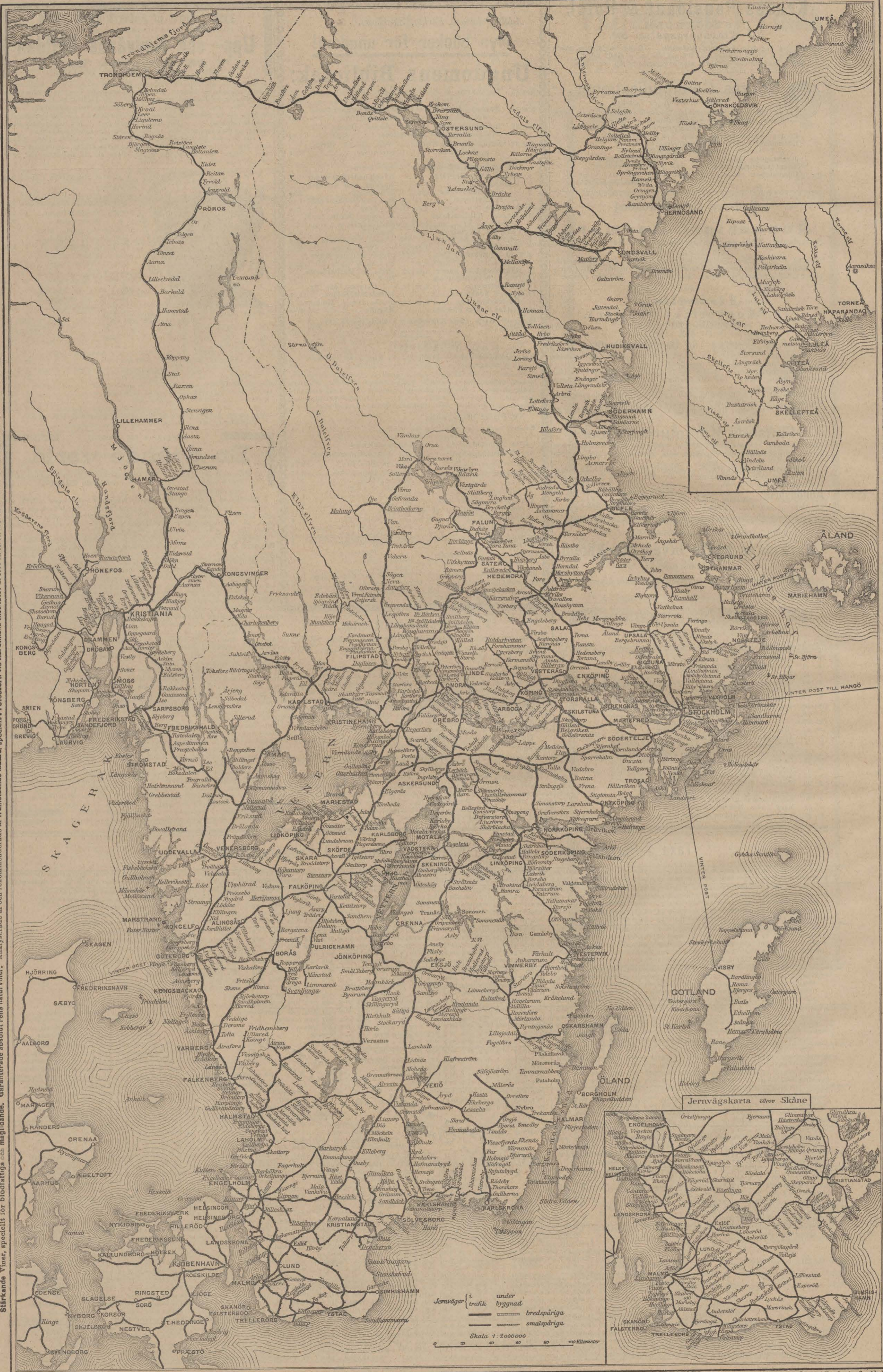
Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framtstående läkare, specielt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner. Lovorerna franko alla järnvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. G. R. A. F., Stockholm.

Old Cape Royal Portwine.
 Old Cape Madeira.
 Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Frontinac.
 Old Cape Ferris Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Mataga.
 Old Cape Zircarberg.
 Old Cape Pontac och Dry Constantia.

Högsta Frukt- & Deservitör.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.



Jernvägar i under byggnad
 ———— tredspåriga
 ———— smalspåriga

Skala 1:2000000
 0 20 40 60 80 100 Kilometer

