

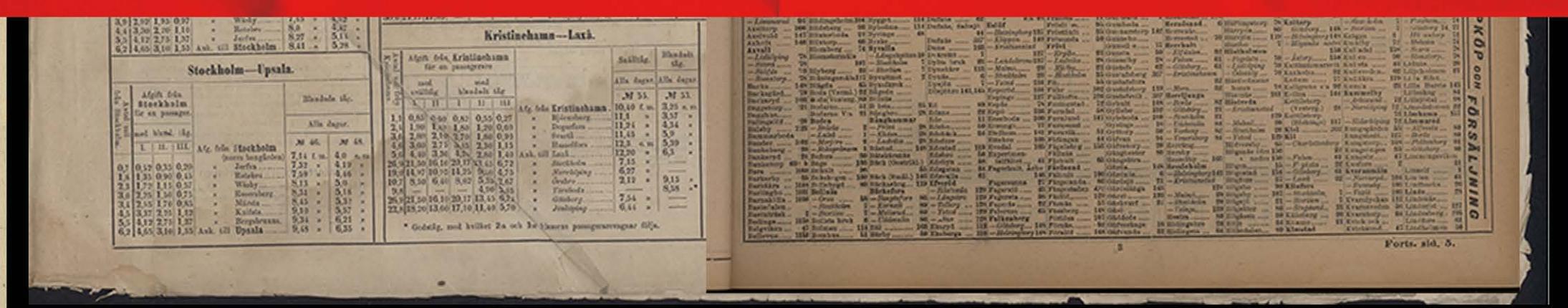
# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris:  
10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:  
10 öre.

N 2. Trettioende Årgången.

Lördagen den 11 Januari 1896.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid och säljs i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petiträd. — Annonsor emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No. 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för  $\frac{1}{4}$  år 3 Kr. 50 öre, för  $\frac{3}{4}$  år 3 Kr., för  $\frac{1}{2}$  år 2 Kr. 25 öre, för  $\frac{1}{4}$  år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsikt, rekommenderas sin restaurang och sina komfortabla gästrum!

Resande börda icke försäkra besöka i närlheten belägna:

Fryksäsen, hvarifrån man har en utomordentlig häntförande utsigt; Bäcka portfyrverkeri; Stockmora och Hansjö m. fl. platser.

A. BELFRAGE & C°, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag uppköp och försäljningar, äfven  
hörande till Dametoiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Ägg-  
packningslädorna med pappfack, Riks- & Allmänna Telefon.

## I Bokhandelen säljs: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(Andra upplagan).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;

o å Carton i 3 färger 50 öre.

## Förteckning öfver Post- och Telegrafenstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegraftaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta.

Pris 1 Kr. 25 öre.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med frisk och naturskönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan,  
rekommenderas.

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

(snedt emot Centralstationen) efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. Vid längre vistelse rabatt. Godt bord. Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden etc. Riks- o. Allm. Telefon.

OBS! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid omnibussarne. English spoken. Man spricht Deutsch.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturur.)

Acklinga	I Borås	d Ekestad	l Förlöf	t Helleforsnäs	N Jernboås	Q Landa	å Marsvinsholm	m Okna	F Saltsjöbaden	ö! Stocka	Torne	ic Wiby
Adešö	S Boston	244	Eket	q Gagnef	Y Hellene	Z Jerrestad	n Landeryd	u Marum	O Skaltskog	C, D, F	Torp	C Widtsköfle
Adolfsberg	E Bosö		Ekholmen	Ö Gamla Uppsala	S Helsingborg o, p, t	g Johannisberg	x Landsbro	v Matfors	I Sandared	d Stockholms... 8-192	P Torshammar	z Wiksby
Agnesberg	X Boholm (Aspn)		Eklunda	D Gameby	A 3	k Johannishus	x Landskrona o, q, r	w Mattmars	99 Sandarne	Stockholm central	D, N Torshälla	p Vikarbys
Ahlstad	r Bovalstrand 198, 200		Eklängen	M Gammalkroppa	U Helsingfors	s 3	u Johansfors	x Mehede	y Sandbäck	k C, F, M, ö	N Wikmanshyttan	F, P
Albano	ö Boxholm		F Ekolsund	k Helsingör	50 Jonsberg	3 Jonsored	A Landvetter	d Mellansel	y Ormaryd	o M (Nyby bruk)	D Wikmanshyttan	z Wimmerby
Alby	A Brattberg	e Ekjö	R Gammelstäd	y Hemse	A Jonsjö	c Lannaskede brun	e Mellansjö	g Mellerud	z Sandhamn	h do norra A, M	A Torsåker	o Wimmerby
Albäck	b Bråas	h Ekskogen	F Gantofta	z Jordberga	m La Palice	Le Mellerud	x Ornäs	g Sandhem	h do stadsgräder ö	h Fortuna	M Wimo	z Wimmerby
Alfvista	F, h Breared	k Eksund	u Ektråsk	g Hemsjö	m Larssund	N Mörserum	h Öresfors	y Mellöss	h do södra C, F	z Fortuna	W Winberg	z Wimmerby
Alingsås	C Bredaryd	u Ekdalen	t Gastsjön	z Jordfallet	X Laxa	k Mörserum	z Resta	o Mörserum	h ö	z Fortuna	A Vindeln	z Wimmerby
Almedal	d, t Bredgrind	t Eksjö	g Gefle	z Kjellarkö	C, G Mjölk	g Mjölk	z Sandviken	g Orrskog	z Stora Rör	270 Totebo	A Wingåker	z Wimmerby
Almnäs	D Bredgårdstorp	t Elfkärlö	S Gefle	z Bernestad	Ö Leifvalunda	z Leifvalunda	z Sandviken	z Ormaryd	z Stora Tuna	Y Tottnäs	W Winninge	z Wimmerby
Almunge	R Bredjö	Q, y Eifsby	z Gefle	z Herrstedt	U Ljularb	z Ljularb	z Sandviken	z Mora	z Storebro	z Trans	F Winö	z Wimmerby
Almviks	R, b Bredkära	k Elfsjö	C, F Goijersdal	z Herrstedt	M Leksberg	z Mobodarne	z Sandviken	z Mora	l Storfors	U Trehörningsjö	Y Winslöf	z Wimmerby
Alnaryd	k Brevik	h Elfsjö	G Golivare	z Jäders Bruk	L Lena	z Oxalands	z Sandviken	z Mora	z Stora Wreta	S Trolls	A Winkie	z Wimmerby
Alster	G Brevik	h Elfvik	U Elfvik	z Järbo	M Lena	z Moelven	z Sandviken	z Mora	z Ottarps	z Trolls	W Wingåker	z Wimmerby
Alvastra	I Brinthebarme	U Elfvängen	X Gemla	z Järbo	B Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Alviken	U Elfvängen	X Brittatorp	C Genarp	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Amsterdam	B Bro	l Ellös	G Genavad	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Andersbergs	Y Broby	l Ellös	F Gimro	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Anderslöf	m Broddbo	l Ellös	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Andersson sanna	H Broddetorp	b Elmås	F Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Anderssons sanna	H Broddetorp	b Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Andney	F Brogråd	g Elmås	F Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Angelstad	k Bromsila	h Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Ankarström	A Bröthby	h Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Annerberg	t Brovallen	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Annefors	R Bruno	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Annelöf	r Brunsberg	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Ansta	M Brunaholm	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Antwerpen	246 Bryne	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Anundsjö	Y Brända	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Arboga	M Bränahult	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Arbrå	A Brämestad	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Arkelstorp	i Brästorp	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Arkösund	A Bräcke	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Arlef.	F, s Bränarp	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Arneberga	I Bränarp	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Ärvika	G Butle	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Äsaron	h Byrum	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Äskersund	J Bygget	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Äskeröd	m Byholm	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Äsunmidor	o Byringe	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Äspedammen	v Byvalla	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Äspik	Byvattnet	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Ättarp	l Bälsta	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Ävesta	V Bangbro	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Äxelöld	s Banghammar	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Äxall	b Bästad	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M Lena	z Mora	z Sandviken	z Mora	z Östra	z Trolls	W Winninge	z Wimmerby
Äbacka	t Bäckesfor	g Elmås	G Grönemö	z Järbo	M							





## J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.			
	I	III	V		I	III	V		I	III	V	
Från Lerbäck (E)	720	1030	500	840	118	715		Från Askersund (E)	840	118	715	
Skylbergs bruk	737	1050	517	840	118	715		Från Askersund (E)	840	118	715	
Ingelaby	748	1101	528	10	0,48	0,55	0,55	Från Ingelby	902	140	727	
Söderbör	748	1101	528	10	0,48	0,55	0,55	Från Skylbergs bruk	919	156	724	
Till Askersund (E)	809	1122	549	14	1,15	1,15	1,15	Till Lerbäck (E)	931	208	802	
				14	1,15	1,15	1,15	Till Skylbergs bruk	940	240	827	

## K. Näs—Morshytte jernväg (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris från Näs.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.			
	I	III	V		I	III	V		I	III	V	
Från Näs	820	1215	225	10	0,55	0,55	0,55	Från Morshytta (A)	950	120	480	
Bredgrind	845	1225	235	10	0,55	0,55	0,55	Från Morshytta (A)	950	120	480	
Westanhede	X	X	X	10	0,60	0,60	0,60	Från Bredgrind	1020	145	505	
Till Morshytta (A)	910	1250	300	12	0,75	0,75	0,75	Till Morshytta (A)	1020	150	510	
				12	0,75	0,75	0,75					

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Afgifter fr. Stockholm	Stockholm—Örebro.			Pris & biljett.	Stockholm—Södertälje.			Pris & biljett.	Stockholm—Södertälje.			
	II	III	V		II	III	V		II	III	V	
Från Stockholm (C)												
Karlsberg												
Spångs												
Barkarby												
Stäket												
Kungsängen												
Bro												
Tresta												
Härsta												
Frän Blästa												
Nyckelby												
Eklundam												
Gryllby												
Törnby												
Lörd												
Till Röderum												

Mellan Stockholm—Södertälje finnes en tabell vid sidan af denne.

Pris & biljett.	Stockholm—Södertälje.			Pris & biljett.	Stockholm—Södertälje.			Pris & biljett.	Stockholm—Södertälje.			
	II	III	V		II	III	V		II	III	V	
Från Stockholm (C)	800	—	—		800	—	—		800	—	—	
Karlsberg	811	—	—		811	—	—		811	—	—	
Spångs	818	—	—		818	—	—		818	—	—	
Barkarby	825	—	—		825	—	—		825	—	—	
Stäket	832	—	—		832	—	—		832	—	—	
Kungsängen	840	—	—		840	—	—		840	—	—	
Bro	847	—	—		847	—	—		847	—	—	
Tresta	855	—	—		855	—	—		855	—	—	
Härsta	862	—	—		862	—	—		862	—	—	
Frän Blästa	870	—	—		870	—	—		870	—	—	
Nyckelby	878	—	—		878	—	—		878	—	—	
Eklundam	885	—	—		885	—	—		885	—	—	
Gryllby	892	—	—		892	—	—		892	—	—	
Törnby	900	—	—		900	—	—		900	—	—	
Lörd	907	—	—		907	—	—		907	—	—	
Till Röderum	915	—	—		915	—	—		915	—	—	

Mellan Stockholm—Södertälje finnes en tabell vid sidan af denne.

Pris & biljett.	Stockholm—Södertälje.			Pris & biljett.	Stockholm—Södertälje.			Pris & biljett.	Stockholm—Södertälje.			
	II	III	V		II	III	V		II	III	V	
Från Stockholm (C)	800	—	—		800	—	—		800	—	—	
Karlsberg	811	—	—		811	—	—		811	—	—	
Spångs	818	—	—		818	—	—		818	—	—	
Barkarby	825	—	—		825	—	—		825	—	—	
Stäket	832	—	—		832	—	—		832	—	—	
Kungsängen	840	—	—									



## 4. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] Jernväg (Privat spårväg), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Biljettpriis fr. Norrköping II   III	Dagligen			Biljettpriis fr. Söderköping II   III			Dagligen		
		N 1	N 3	N 5	N 7	N 2	N 4	N 6	N 8	
8	0,30	0,20	Fr. Norrköping (F) $\square$	650	1000	320	820	4	0,30	0,20
6	0,40	0,25	Brännestad	847	1020	337	815	2	0,40	0,30
9	0,50	0,30	Kummelby	848	1020	337	815	3	0,50	0,40
10	0,60	0,35	Tingetorp	849	1020	337	815	9	0,60	0,50
11	0,70	0,45	B. Korsbrinken	850	1020	337	815	10	0,70	0,60
12	0,80	0,50	Till Söderköping $\square$	710	1042	400	840	15	0,80	0,60
13	0,90	0,60								
14	1,00	0,70								
15	1,10	0,80								
16	1,20	0,90								
17	1,30	1,00								
18	1,40	1,10	O. Husby	843	551	130	1,05			
19	1,50	1,20	Häradschammar	844	551	130	1,05			
20	1,60	1,30	Häradschammar	910	622	16	1,05			
21	1,70	1,40	Hylinge	845	551	130	1,05			
22	1,80	1,50	Hylinge	846	551	130	1,05			
23	1,90	1,60	Hylinge	847	551	130	1,05			
24	2,00	1,70	Hylinge	848	551	130	1,05			
25	2,10	1,80	Hylinge	849	551	130	1,05			
26	2,20	1,90	Hylinge	850	551	130	1,05			
27	2,30	2,00	Hylinge	851	551	130	1,05			
28	2,40	2,10	Hylinge	852	551	130	1,05			
29	2,50	2,20	Hylinge	853	551	130	1,05			
30	2,60	2,30	Hylinge	854	551	130	1,05			
31	2,70	2,40	Hylinge	855	551	130	1,05			
32	2,80	2,50	Hylinge	856	551	130	1,05			
33	2,90	2,60	Hylinge	857	551	130	1,05			
34	3,00	2,70	Hylinge	858	551	130	1,05			
35	3,10	2,80	Hylinge	859	551	130	1,05			
36	3,20	2,90	Hylinge	860	551	130	1,05			
37	3,30	3,00	Hylinge	861	551	130	1,05			
38	3,40	3,10	Hylinge	862	551	130	1,05			
39	3,50	3,20	Hylinge	863	551	130	1,05			
40	3,60	3,30	Hylinge	864	551	130	1,05			
41	3,70	3,40	Hylinge	865	551	130	1,05			
42	3,80	3,50	Hylinge	866	551	130	1,05			
43	3,90	3,60	Hylinge	867	551	130	1,05			
44	4,00	3,70	Hylinge	868	551	130	1,05			
45	4,10	3,80	Hylinge	869	551	130	1,05			
46	4,20	3,90	Hylinge	870	551	130	1,05			
47	4,30	4,00	Hylinge	871	551	130	1,05			
48	4,40	4,10	Hylinge	872	551	130	1,05			
49	4,50	4,20	Hylinge	873	551	130	1,05			
50	4,60	4,30	Hylinge	874	551	130	1,05			
51	4,70	4,40	Hylinge	875	551	130	1,05			
52	4,80	4,50	Hylinge	876	551	130	1,05			
53	4,90	4,60	Hylinge	877	551	130	1,05			
54	5,00	4,70	Hylinge	878	551	130	1,05			
55	5,10	4,80	Hylinge	879	551	130	1,05			
56	5,20	4,90	Hylinge	880	551	130	1,05			
57	5,30	5,00	Hylinge	881	551	130	1,05			
58	5,40	5,10	Hylinge	882	551	130	1,05			
59	5,50	5,20	Hylinge	883	551	130	1,05			
60	5,60	5,30	Hylinge	884	551	130	1,05			
61	5,70	5,40	Hylinge	885	551	130	1,05			
62	5,80	5,50	Hylinge	886	551	130	1,05			
63	5,90	5,60	Hylinge	887	551	130	1,05			
64	6,00	5,70	Hylinge	888	551	130	1,05			
65	6,10	5,80	Hylinge	889	551	130	1,05			
66	6,20	5,90	Hylinge	890	551	130	1,05			
67	6,30	6,00	Hylinge	891	551	130	1,05			
68	6,40	6,10	Hylinge	892	551	130	1,05			
69	6,50	6,20	Hylinge	893	551	130	1,05			
70	6,60	6,30	Hylinge	894	551	130	1,05			
71	6,70	6,40	Hylinge	895	551	130	1,05			
72	6,80	6,50	Hylinge	896	551	130	1,05			
73	6,90	6,60	Hylinge	897	551	130	1,05			
74	7,00	6,70	Hylinge	898	551	130	1,05			
75	7,10	6,80	Hylinge	899	551	130	1,05			
76	7,20	6,90	Hylinge	900	551	130	1,05			
77	7,30	7,00	Hylinge	901	551	130	1,05			
78	7,40	7,10	Hylinge	902	551	130	1,05			
79	7,50	7,20	Hylinge	903	551	130	1,05			
80	7,60	7,30	Hylinge	904	551	130	1,05			
81	7,70	7,40	Hylinge	905	551	130	1,05			
82	7,80	7,50	Hylinge	906	551	130	1,05			
83	7,90	7,60	Hylinge	907	551	130	1,05			
84	8,00	7,70	Hylinge	908	551	130	1,05			
85	8,10	7,80	Hylinge	909	551	130	1,05			
86	8,20	7,90	Hylinge	910	551	130	1,05			
87	8,30	8,00	Hylinge	911	551	130	1,05			
88	8,40	8,10	Hylinge	912	551	130	1,05			
89	8,50	8,20	Hylinge	913	551	130	1,05			
90	8,60	8,30	Hylinge	914	551	130	1,05			
91	8,70	8,40	Hylinge	915	551	130	1,05			
92										



Tecknet  $\times$  betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i näheten af stationen. — Tecknet  $\times$  betyder, att mat finnes till tillstånd.

q.

## Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat spårväg), från den 1 Oktober 1895.

Biljettpriis			Dagligen.			Biljettpriis			Dagligen.			
Enkel	T. o. Ret.		Enkel	T. o. Ret.		Enkel	T. o. Ret.		Enkel	T. o. Ret.		
II	III	II + III	II	III	II + III	II	III	II + III	II	III	II + III	
Från Markaryd.	8 0,45 0,30 0,70	0,70	655	247		Från Hessleholm.	1040	525				
14 0,50 0,50 1,20	0,75		Från Markaryd (r).	657	249	5 0,50 0,30 0,60	Vankifva.	1054	539			
21 1,20 0,75 1,80	1,15		Till Vittsjö.	712	324	10 0,55 0,35 0,55	Från Hessleholm (F, l, p).	1064	539			
32 0,50 0,95 1,45			Från Vittsjö.	721	333	16 0,90 0,60 1,35	Vankifva.	1108	533			
32 1,80 1,15 2,70	1,75		Björnum.	742	344	23 1,30 0,85 1,95	Björnum.	1127	613			
37 2,05 2,05 3,10	1,95		Mala.	759	411	10 0,55 0,35 0,55	Till Vittsjö.	1144	625			
			Vankifva.	813	425	29 1,60 1,00 2,40	Från Vittsjö.	1153	628			
			Till Hessleholm (F, l, p).	815	427	37 2,05 1,30 3,10	Emmäljunga.	1210	715			
							Till Markaryd (r).	1289	715			

## Ästorp—Markaryd (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpriis fr. Ästorp			Dagligen.			Biljettpriis fr. Markaryd			Dagligen.			
Enkel bilj.	Tur. o. ret.		Bl. tåg.	Enkel bilj.	Tur. o. ret.	Bl. tåg.	Enkel bilj.	Tur. o. ret.	Bl. tåg.	Enkel bilj.	Tur. o. ret.	
II	III	II + III	II	III	II + III	II	III	II + III	II	III	II + III	
2 0,30 0,20 0,45	0,35		Från Ästorp (p, q, s).	840	340	18 0,70 0,50 1,05	Från Markaryd W. (q).	715	400			
10 0,55 0,35 0,80	0,80		Värby.	848	352	10 0,55 0,35 0,55	Astorp Fagerhult.	714	429			
21 1,10 0,75 1,65	1,10		Eket.	940	498	10 0,55 0,35 0,55	Wärby.	717	441			
28 1,50 1,00 2,25	1,50		Vittsjöjung.	1004	669	20 0,60 0,50 2,00	Från Ästorp.	718	455			
32 1,80 1,20 2,30	2,30		Ästorp.	1021	720	17 0,90 1,30 2,00	Källeröd.	720	465			
49 2,40 1,60 2,10	2,10		Wärby.	1034	538	18 0,70 1,30 2,00	Till Kjellinge (r).	725	475			
58 3,05 2,05 4,60	3,05		Astorp Fagerhult.	1048	551	18 0,70 1,30 2,00	Söderbyhödinge.	726	485			
			Till Markaryd W. (q).	1115	617	28 1,60 1,00 2,40	Norrvidinge.	727	495			
							Till Ästorp (p, q, s).	730	505			
								1901	490			

Eldfärliga oljor, fruktande syror o. d. transportereras endast Omsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

## Ästorp—Höganäs, (Statens spårväg), från och med den 1 Januari 1896.

Biljettpriis			Dagligen.			Biljettpriis			Dagligen.			
Enkel	T. o. Ret.		Enkel	T. o. Ret.		Enkel	T. o. Ret.		Enkel	T. o. Ret.		
II	III	II + III	II	III	II + III	II	III	II + III	II	III	II + III	
Från Ästorp (p, q, s).	632	240	2 0,60 0,45 0,80	Från Ästorp (p, q, s).	840	340	18 0,70 0,50 1,05	Från Ästorp (p, q, s).	715	400		
9 0,30 0,20 0,45	0,35		Värby.	848	352	10 0,55 0,35 0,55	Astorp Fagerhult.	714	429			
10 0,55 0,35 0,80	0,80		Eket.	940	498	10 0,55 0,35 0,55	Wärby.	717	441			
21 1,10 0,75 1,65	1,10		Vittsjöjung.	1004	669	20 0,60 0,50 2,00	Från Ästorp.	718	455			
28 1,50 1,00 2,25	1,50		Ästorp.	1021	720	17 0,90 1,30 2,00	Källeröd.	720	465			
32 1,80 1,20 2,30	2,30		Wärby.	1034	538	18 0,70 1,30 2,00	Till Kjellinge (r).	725	475			
49 2,40 1,60 2,10	2,10		Astorp Fagerhult.	1048	551	18 0,70 1,30 2,00	Söderbyhödinge.	726	485			
58 3,05 2,05 4,60	3,05		Till Markaryd W. (q).	1115	617	28 1,60 1,00 2,40	Norrvidinge.	727	495			
							Till Ästorp (p, q, s).	730	505			

Eldfärliga oljor, fruktande syror o. d. transportereras endast Omsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

De vid föreningstationer mellan två eller flera banor bokstäver hanvisas till rittablerna för den eller de linjer som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg givit upphåll om resande finns att tillstånd.

Obs. vid föreningstationer, där resande kan åka med en annan bana, är det först att betala biljettpriset för den resande bilden, sedan att betala biljettpriset för den annan bilden.

Från Ästorp—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Biljettpriis			Alla dagar.			Biljettpriis			Alla dagar.		
Gt.	Gt.	Gt.	Gt.	Gt.	Gt.	Gt.	Gt.	Gt.	Gt.	Gt.	Gt.
I	III	II + III	I	III	II + III	I	III	II + III	I	III	II + III
Fr. Malmö (F, m, r, s).	632	1035	249	645		Fr. Rydsgård (m).	705	1199	231	724	
Fr. Staffanstorps (m).	632	1035	249	645		Fr. Rydsgård (m).	705	1199	231	724	
6 0,35 0,25			Fr. Rydsgård (m).	705	1199	231	724	1200	130	545	
9 0,50 0,35			Fr. Rydsgård (m).	705	1199	231	724	1200	130	545	
14 0,75 0,50			Fr. Rydsgård (m).	705	1199	231	724	1200	130	545	
16 0,50 0,60			Fr. Rydsgård (m).	705	1199	231	724	1200	130	545	
19 1,00 0,70		</td									

## Halmstad—Nässjö (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer fr. Nässjö.	Pris å biliett från Nässjö med smältig el. personat. andra tåg. tur och retrur.												
	Bogevagnar			Nässjö-Halmstad.			Dagligen.			Dagligen.			
I	II	III	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1.55	1.15	0.95	0.95	0.80	2.30	1.75	1.45	—	—	—	—	—
34	2.75	2.05	1.70	1.70	1.40	4.10	3.10	2.55	—	—	—	—	—
44	3.55	2.65	2.20	2.20	1.80	5.80	4.00	3.30	—	—	—	—	—
53	4.25	3.20	2.65	2.65	2.15	6.40	4.30	4.00	—	—	—	—	—
61	4.00	3.70	3.05	3.05	2.45	7.35	5.50	4.60	—	—	—	—	—
73	5.85	4.40	3.65	3.65	2.85	8.80	6.60	5.50	—	—	—	—	—
81	6.50	4.90	4.05	4.05	3.25	9.75	7.30	6.10	—	—	—	—	—
91	7.20	5.50	4.65	4.65	3.65	10.95	8.20	6.85	—	—	—	—	—
97	7.80	5.85	4.85	4.85	3.90	11.65	8.75	7.40	—	—	—	—	—
103	8.25	6.20	5.15	5.15	4.10	12.40	9.40	7.85	—	—	—	—	—
112	8.60	6.75	5.60	5.60	4.50	12.45	10.10	8.40	—	—	—	—	—
123	8.85	7.40	6.15	6.15	4.95	11.90	11.10	9.32	Till Smålandsstenar	—	—	—	—
127	11.00	8.25	6.85	6.85	5.65	12.45	12.35	10.30	Till Kinnared (Se nedan)	—	—	—	—
128	11.85	8.90	7.40	7.40	5.95	17.80	13.35	11.10	Till Kinnared (Se nedan)	—	—	—	—
157	12.60	9.65	7.85	7.85	6.20	12.85	14.45	11.80	Till Kinnared (Se nedan)	—	—	—	—
166	13.80	10.00	8.80	8.80	6.65	12.95	14.05	12.45	Till Fröslunda	—	—	—	—
173	13.85	10.40	8.85	8.85	6.20	12.25	15.95	13.30	Till Johansfors	—	—	—	—
177	14.20	10.65	8.85	8.85	7.10	12.25	15.95	13.30	Till Oskarström	—	—	—	—
181	14.50	10.90	9.05	9.05	7.35	21.75	16.30	13.60	Till Sennan	—	—	—	—
185	14.80	11.10	9.25	9.25	7.40	22.20	16.65	13.90	Till Åled	—	—	—	—
191	15.30	11.50	9.55	9.55	7.65	22.65	17.20	14.35	Till Sperlingsholm	—	—	—	—
196	15.70	11.80	9.80	9.80	7.85	23.65	17.65	14.70	Till Halmstad (a) $\Delta$	—	—	—	—

Pris å biliett från Halmstad med  
smältig el. personat. andra tåg.  
tur och retrur.

Kilometer fr. Halmstad	Pris å biliett från Halmstad med smältig el. personat. andra tåg. tur och retrur.												
	Bogevagnar			Halmstad—Nässjö.			Dagligen.			Dagligen.			
I	II	III	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0.50	0.40	0.25	0.40	0.25	0.50	0.60	0.40	—	—	—	—	—
11	0.90	0.70	0.55	0.55	0.45	1.35	1.00	0.90	—	—	—	—	—
15	1.35	1.15	0.95	0.95	0.80	2.20	1.75	1.45	—	—	—	—	—
23	1.85	1.40	1.15	1.15	0.95	2.80	2.10	1.75	—	—	—	—	—
30	2.40	1.80	1.50	1.50	1.20	3.20	2.70	2.25	—	—	—	—	—
39	3.15	2.35	1.95	1.95	1.80	4.10	3.55	2.95	—	—	—	—	—
48	3.85	2.90	2.40	2.40	1.95	5.30	4.35	3.60	—	—	—	—	—
59	4.75	3.55	2.95	2.95	2.40	7.10	5.35	4.45	—	—	—	—	—
73	5.55	4.40	3.65	3.65	3.05	8.50	6.60	5.50	—	—	—	—	—
84	6.75	5.05	4.20	4.20	3.40	10.10	7.60	6.30	—	—	—	—	—
93	7.45	5.60	4.65	4.65	3.75	11.20	8.40	7.00	Till Bredaryd	—	—	—	—
99	7.95	5.95	4.95	4.95	4.00	11.90	8.95	7.45	Till Forseda	—	—	—	—
105	8.40	6.30	5.25	5.25	4.20	12.60	9.45	7.90	Till Skillingaryd	—	—	—	—
115	9.20	6.90	5.75	5.75	4.60	13.30	10.35	8.85	Till Wernamo	—	—	—	—
123	9.85	7.40	6.15	6.15	4.05	14.80	11.10	9.25	Till Hörle	—	—	—	—
135	10.80	8.10	6.75	6.75	5.40	16.20	12.15	10.15	Till Västergötland	—	—	—	—
143	11.45	8.60	7.15	7.15	5.75	17.20	12.90	10.75	Till Kinnared (Se nedan)	—	—	—	—
152	12.20	9.15	7.60	7.60	6.10	18.25	13.70	11.40	Till Västergötland	—	—	—	—
162	13.00	9.75	8.10	8.10	6.50	19.45	14.60	12.15	Till Västergötland (Se nedan)	—	—	—	—
177	14.20	10.65	8.85	8.85	7.10	21.25	15.95	13.30	Till Malmöback	—	—	—	—
196	15.70	11.80	9.80	9.80	7.35	23.55	17.65	14.70	Till Nässjö (F, H, f) $\Delta$	—	—	—	—

Pris å biliett från Halmstad med  
smältig el. personat. andra tåg.  
tur och retrur.

Kilometer fr. Halmstad	Pris å biliett från Halmstad med smältig el. personat. andra tåg. tur och retrur.											
	Bogevagnar			Halmstad—Nässjö.								



DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.  
Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	N 2	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14	N 18	N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30	N 32	N 34
	P.t.	Hittag	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.	P.t.								
Afg. Kristiania Ö.	—	900	—	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	1015	—	—	—	—	—	—	—	925	—	—	—	—	—	—
» Tyskland	—	1235	—	—	—	—	—	—	—	1122	—	—	—	—	—	—
» Helsingör	—	224	—	—	—	—	—	620	—	116	—	—	—	—	—	—
» Engelholm	—	505	—	—	—	—	—	—	—	235	—	445	—	—	—	—
Ank. Helsingborg	—	555	—	—	—	—	—	800	—	1015	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingborg Färjeh.	—	610	—	—	—	—	—	840	—	1125	—	—	—	—	—	—
Ank. Helsingör Färjeh.	—	630	—	—	—	—	—	900	—	1147	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingör Stat.	—	645	—	—	—	—	—	920	—	1214	—	258	—	—	—	—
Smekkersten	—	1	X	—	—	—	—	948	—	1238	—	426	—	—	—	—
Afg. Fredensborg	—	608	712	—	—	—	—	1008	—	1253	—	441	514	—	—	—
Ank. Hilleröd	—	622	727	—	—	—	—	1021	—	1258	—	445	518	—	—	—
Afg. D:o	—	625	730	828	1006	—	—	1256	240	1455	724	750	1025	—	—	—
Ank. Köpenhamn	—	730	849	1015	1108	1237	210	350	555	623	755	850	1025	1125	1125	—
Ank. Berlin	—	740	849	1015	1108	1237	210	350	555	623	755	850	1025	1125	1125	—
Afg. Helsingör via Gjedser...	—	740	849	1015	1108	1237	210	350	555	623	755	850	1025	1125	1125	—
» Berlin	—	605	620	635	650	665	680	695	710	725	740	755	770	785	795	805
» Hamburg	—	1045	928	—	—	—	—	—	—	1255	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	1045	—	—	—	—	—	—	—	847	—	—	805	—	—	—

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finns att upppta eller avlämna.

## 1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinjen  
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarna.

I förbindelse med posttåget från Stockholm:

från Malmö (med Hallandsångare, und. Fred.) kl. 11,15 f. u. (med sundsångare dagligen,...) kl. 11,15 f. u.

Då Hallandsångare icke avgår från Malmö till Köpenhamn ersättas resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från Köpenhamn dagligen, undantagandet [Fre.] dagar, n.ed Hallandsångare kl. 3,30 e.m.

till Lybeck dagen derpå d 6 f.m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från Lybeck dagligen med Hallandsångare, und. Sönd. kl. 5,15 e.m.

från Köpenhamn dagen derpå d 7 f.m.

från Köpenhamn dagligen d und. Månd. d 12 midd.

till Malmö d und. Månd. d 1,30 e.m.

I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålls trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders &amp; Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomée &amp; Co; Landskrona F. Dillberg; Helsingborg Bernhard Borgh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö Otto Bergström och i Köpenhamn A. Aspegrens Efterföljare.

Hallands Ångåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

## 3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

## Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Wärne mindre till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 735 via Gjedser-Wärne mindre. Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 1000, 820. T. Hamburg Lth. Bgd p 622, 845 via Warnemünde—Gjedser. T. Malmö nästa dag kl. 1049.

Fr. do kl. 1115, 3, 620 via Kiel—Korsör.

T. Köpenhamn kl. 1245, 430, 720 via Köpenhamn kl. 1020, 750.

Fr. do kl. kl. 1148, 800. T. Köpenhamn kl. 715, 940.

T. Berlin Stett. Bgd (tredje dag) kl. 745, 826. Fr. do kl. 300.

» Hamburg (Lth. bgd) kl. 1218, 905. T. Stockholm kl. 705.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 735 via Korsör—Kiel. Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 722, 1122 via Kiel—Korsör. T. Hamburg Kthor kl. 1124, 828 via Kiel—Korsör.

T. Malmö nästa dag kl. 1049.

Fr. do kl. 1115, 3, 620 via Kiel—Korsör.

T. Köpenhamn kl. 1245, 430, 720 via Köpenhamn kl. 920, 845.

Fr. do kl. kl. 1148, 800. T. Malmö kl. 1148, 800.

T. Hamburg Kthor kl. 848, 1042 Fr. do kl. 300.

» Berlin Lehrter Bgd kl. 1218, 546. T. Stockholm kl. 705.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 555 på morgonen angivs med understrukna minutstiffror.

## Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

## Kortaste sjövägen till England.

Afståndslängder:

från Stockholm kl. 7,35 e.m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag. från Malmö kl. 11,15 f.m., 3, 6 e.m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred. från Köpenhamn kl. 9,05 f.m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag. Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålls i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösens af biljet och inskriftning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas avgång från Malmö.

De resande få själva sörja för personlig beförden från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,45, 11,15 f.m., 3 och 6 e.m.

» Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,45 f.m., 2,25 och 6 e.m.

## Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f.m.

» Köpenhamn dagligen kl. 3, e.m.

## Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f.m.

» Köpenhamn dagligen kl. 3,45\* e.m.

\* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e.m.

Närmare meddelas i Malmö Mårtenssons expedition för Det forne Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Heyl &amp; C:o, i Helsingborg Hrr Berger &amp; Romare, i Köpenhamn Expeditionen för Oresunds-afdelningen, Havnegade no. 47.

## Kejsrig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen. Kristiania—Göteborg—Dagligen.

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar över sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgivningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högt eleganta snabbgående tyska Postångarne PRINZ WALEMAR och PRINZ ADALBERT afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Expedition i Korsör hos P. Jørgensen &amp; C:o.

Afg. Stockholm	7,30 f.m.	Afg. Berlin	.....	11,25 e.m.
via Göteborg.		Afg. Hamburg, Kl-thor	8,55 f.m.	
Afg. Kristiania	9,00 f.m.	via Kiel—Korsör.		
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Ank. Köpenhamn	.....	8,45 e.m.
Ank. Köpenhamn	8,20 f.m.	Afg. Köpenhamn	.....	9,00
via Helsingborg.		via Helsingborg.		
Afg. Köpenhamn	9,05	Ank. Göteborg	.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Kl-thor	8,05 e.m.	Ank. Kristiania	.....	8,25 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,15 e.m.	Ank. Stockholm	.....	9,55

## Å N G B Ä T S T U R E R.

227. Stettin—Istad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.  
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprättahållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, NORNAN och IRIS med afgang från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,  
» Bergen hvarje Söndags morgon.  
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.  
» » » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.  
Närmare upplysningar meddelas i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

## 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvan nämnde hamnar underhållas regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUUS kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thøgersen. Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Torsdag kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m. » Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m. medtagande post, passagerare och gods. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

## 231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vinkor. Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denne kommunikationsled, hvilken äfven wintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, utträffar nemligent i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Speditioner utiföras prompt och billigt.

Båda fartygen är synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggaläges på 35-36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som ängelns och billig färd till och från kontinenten.

Priset för överresa till eller från Hamburg är:  
I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 excl. vivre.  
II kl.: » » » 12, » » » 20 excl. vivre.  
Returbiljet gäller för återresa inom 3 månader efter biljetten datum.  
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.  
(22) Göteborg i Januari 1896. Svenska Lloyd.

## GÖTEBORG VESTERUT.

## 233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Postångaren BLENDÄ, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Ny betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från frutvärande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer. Vidare meddelar i Göteborg i April 1894. L. & R. Philip.

## 234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhållas tills vidare af Ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekbom, med afgang från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 12 på dagen, medtagande passagerare och gods på billiga vinkor. Närmare meddelar:

i Kiel herrar Sartori & Berger.

i Göteborg herrar Forsblad & Strömborg.

Sedan Nord-Ostersjö-kanalens öppnande är bolaget i samtrafik med på Bremen gående ångare och befordras gods till och från nämnda plats till billig genomfrakt.

242 Göteborg—London  
Thorsdagar kl. 12 middagen  
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,30 e. m.

Snabba och bekväma förbindelse med Ångfartygsbolaget Thules förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter är belägna midskepps. Ista och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emottas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas af THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och

Phillips & Graves, Toplith House, Eastcheap, London, E. C. för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och

W. E. Bott & Co, I East India Avenue, London, E. C. Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linje men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton  
(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)

## Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhållas en gång i veckan med afgang från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

ALBERT EDWARD, CARL XV, kapt. A. Wahlström, kapt. J. G. Lomberg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och

Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

## 243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerare-ångfartyg ALBALNO, kapt. A. Williams, 1,250 tons, DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.

» Grimsby hvarje Tisdags afton.

Både i Göteborg och Grimsby emottas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombehörjes af undertecknade.

Närmare meddelar: i Grimsby Hr Thos Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

## 244. Göteborg—Hull.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerare-ångfartyg med sallonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvarje Lördags eftermiddag, omedelbart efter London-snälltäggets ankomst.

Passagerare anländer till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgår:

från London, Kings Cross, lördag 11,41 f. m.

» Liverpool, Central, » 11,25 »

» Edinburgh » 7,55 »

Både i Göteborg och Hull emottas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris hr E. d'Odardi & Co, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombehörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:

i Göteborg Wilson & Co.

**OBS!** Smör förs under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomsändande frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.  
FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons).  
Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhållas jemväl i år regel-mässig förbindelse med ofvanstående hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.  
Aftugterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.  
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

## 245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhållas tillsevidare af Kongl. Post- och Passagerare-ångarenne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,

JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Sören,

med afgang från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsmältet ankomst. Överresa ca 52 timmar. Biljettpriiset: 1:ta klass kronor 54 inklusive vivre. Snabba och billigaste väg till Paris.

Närmare meddelar: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, S. T. A. 03143. i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

## Å N G B Ä T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

## 270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND, afgår under December 1895, Januari och Februari 1896.

Från Kalmar till Färjestaden Sö- och helgdagar kl. 8 f. m., Söndagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sö- och helgdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

## 278. Norrköping—Visby.

Vinterturer se nr. 58, sid. 11.

## 297. Hästhunden—Hjo.

Nybrygda och elegant inredda stålängaren TRAFIK, kapt. Eric Geijtsche, som i samband med bantagen af Fogelsta—Vadstena—Ödes-högs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Bantagen går ända ned till Hästhundens hamn till slemme-ndane af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven ångaren, saljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödes-högs och Hjo—Stenstorps järnvägars stationer som ock mellan alla statsbanestationer af linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad à ena sidan samt statenselinjen Stenstorp—Göteborg à den andra via Hjo—Hästhunden.

Tur och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpriis är mellan Hästhunden och Hjo:  
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantagen af Fogelsta—Vadstena—

Ödes-högs och Hjo—Stenstorps järnvägar på 3:de sidan.

Begära anordningar är vidtagna för boskapstransporter.

God restaurering och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraträningar.

Kommissionär är: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästhunden Stationsföreständaren Ludv. Hellström.

## ANNONSER.

## C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinöhare, Tuben, Barometrar, Cirkelebestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

## Privat Pensionat STOCKHOLM

7 Birger Jarlgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortable rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med beli eller delvis inackordering, eller endast logis. Alla spårvägslinjer till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table en bonne société; prix modérés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Det nyaste på försäkringsområdet är

ALFA Allmänna Lif- försäkringsbolagets Assurans af 1895.

ALFA medger valfrihet i hög grad.

ALFA-brevet tillåter den försäkrade att efter omständigheter och behov framdeles att utvälja kapital eller liffränta, att utfalla förr eller senare med mindre eller större belopp.

ALFA-tabellerna är upprättade för alla inträdelsåldrar från 1 till 75 år.

ALFA-inbetalning görs på en gång med minst 500 kronor.

ALFA lemnar på insatta 1,000 kronor antingen

kapital, minst 2,000, högst 10,000 kronor eller

liffränta, minst 54

**Kruses Pensionat & Hotel,**  
STOCKHOLM,  
52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedre bottnen, en våg och tre tr. — Godt bord. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.



**Norges Communicationer**  
utkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane, Damskibs- og Postruter m. m.  
**Abonnementspriis:**  
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.  
Lösummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)  
**Avertissementspriis:**

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.  
Andre Avertissementer ..... 10 öre ..... 10 öre  
Udenlandske ..... 15 öre ..... 15 öre

Alb. Cammermeyers Forlag.

**Post- og Reise-Handbog**

**Kongeriget Danmark.**  
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet med tillhörande fort.

Udgivet af B. Malling, fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesenet. Pris 1 Krone pr Heft; ved Abonnement 3 Kroner arlig. Enkelte Exemplarer erhobdes i Bogladerne og på Jernbanestationer. Annonsier opuges.

**Reiseliste**  
for Kongeriget Danmark.  
Officielle meddelelser

om Post-, Jernbane- og Dampske-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blad og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner 50 øre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Arets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 øre erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommisionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerbrogade 33

**Finlands Kommunikationer**

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfrid Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspriis Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å hrr N. C. Carlsson & Cis ångbåtskontor i Stockholm.

**Annonspris:** 10 penni pr petittrad, för Skandinavien 10 öre pr petittrad.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källgren,  
Utgivare

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag:

**Markmans karta öfver Stockholm.**

Pris 60 öre.

*Obs!* Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

**Godtköpsromaner**

till salu i alla bokläder:

No. 4. Robinson, Sarah Eastbell .....	1: 50
No. 7. Thisted, Familjeskatten .....	— 75
No. 9. Amber Leslie eller Lifvetts strid .....	— 75
No. 10. Ave, Fyra berättelser .....	— 75
No. 15. Marthas bekymmer .....	— 50
No. 16. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg .....	1: 50
No. 17. Berthel Lille, Sexton Anor .....	— 1: 50
No. 18. Lea, Småbita .....	— 1: 50
No. 19. Hedvig v. Numers, Agatringen .....	— 1: 50
No. 20. Tre Noveller .....	— 50
No. 21. Otto v. Schantz, Dagrat och Skuggor .....	— 50
No. 22. Tersmeden, Pensionskamraterna .....	— 1: 50
No. 23. Mathers, Ett Aktenskap i våra dagar .....	— 1: 50
No. 24. Andrioux, En polisprofeks memoarer .....	— 1: 50
No. 25. Carlös, Stockholms-scener bakom kulisserna .....	— 1: 50
No. 26. Coquell, Diamantslukaren .....	— 75
No. 27. Beauvoir, Kejsarinnaens gunstlingar .....	— 50
No. 28. Waldman, Miniaturer från det fria .....	— 50
No. 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser .....	— 75
No. 30. Snappanarna, Gammalt nytt om Skåne af O. K. ....	1: 75
No. 31. Mark Twain, Nya Humoresker .....	— 1: 75
No. 32. Brox Kasper, Strödda tränslit .....	— 75

**Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.**

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

**Nya böcker för ungdom!**

**Ungdomens Bibliotek:**

- No. 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Översättning af dr Hj. Barkén. Med 5 kolor. plancher ..... 2,50  
No. 26. Mazeppa, Karl XII och Peter den Store, af David Ker. Övers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25  
No. 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Övers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25  
No. 28. Savannernas Dröttning, af Gust. Aimard. Övers. af J. Granlund. Med illustrationer ..... 2,25

Af Ungdomens Bibliotek är fört utkomne:

1. Aimard, Äventyrl Vild- marken. Ifj och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagga ..... 2,00  
2. —, Skogsströfarne ..... 2,50  
3. —, Friskyttearne ..... 2,75  
4. Robinson den yngre ..... 1,00  
5. Aimard, Vildmarks Lejon ..... 1,25  
6. Paul och Virginie ..... 2,50  
7. Mayne Reid, En frivilig äventyr ..... 1,25  
8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom ..... 1,25 à 1,75  
12. Räknekonstens under ..... 1,50  
13. Coopers berättelser om Skinnstrumpa ..... 2,75  
14. Aimard, Trohjerta eller Ödemarkens son ..... 2,50  
15. Admir Hobart Paschas ..... 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna ..... 1,50

Nytt och roligt Sällskaps-Spel:

- Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter ..... 1,25

Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrinth) och sin alltigenom underhållande handling (några velocipedryttares äventyr under en täflan i nattstidsskrift) hämtas illustrationer, samt försedd under en täflan i nattstidsskrift) hämtas illustrationer, samt försedd med upplysande verserstärd text, — bär detta spel blifvit af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små ..... 1,25

Förut utkomna Sällskaps-Spel:

1. Bokstafsspelet ..... 0,75  
2. Ekorrjagen ..... 1,00  
5. Illustr. & Skämt och Samtalskort ..... 1,00  
6. Parchesi. Indiskt brädspel ..... 1,00  
7. Späckort ..... 1,00  
8. Striden med trolltet ..... 0,75  
9. Stockholms Brandkårs-spel ..... 1,50  
11. Stanley's resa genom Afrika ..... 1,00  
13. Kungsspelet ..... 1,25  
14. Jolly Boys eller Lustig-kurrarne ..... 1,25

Förut utkomna Prakt-Bilderböcker:

- Barnens glada da' ..... 2,00  
Kommen barnen små ..... 2,00  
Sommarglädje ..... 2,00  
Det var en gång ..... 1,25  
Bilder ur djurens verld ..... 1,25  
Ur djurens lif ..... 1,25  
Kolumbus ..... 1,75  
Tre odygdsmöner ..... 1,75  
Barndomens gyllene dagar ..... 1,25  
Barnavärldens glada da' ..... 1,25  
Längt bortom havet ..... 1,25

Bilderböcker:

- Mormor Spitnos ..... 0,60  
Kajsa Rulta ..... 0,60  
Den svarte mannen ..... 1,00  
God gerning, god lön ..... 1,00

Bokhandeln har utkommit:

**Nytt af Jules Verne!**

PÅ ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

**Upp- och Nedvända Världen**

af Jules Verne. Pris 1:75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubben. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonamt med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingenjör Alcide Pierde. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtan lösnings. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Klimidiariyo fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttagadt: Tre nollar. — En lugnande försäkran.

Le Temps för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Tvåret emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; det är en bok som man vill stuka i ett andetag.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äventyrl i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00

Aimard, Skogsströfarne ..... 2,50

Friskyttearne ..... 2,75

Robinson den yngre. Efter Dan. Defoeo. J. H. Campe, af Dr. A. Griesmann ..... 1,00

Aimard, Vildmarks lejon. Övers. från tysk uppl. ..... 1,25

Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre ..... 1,25

Mayne Reid, En frivilig äventyr och strötfälg i Mexikos urskogar ..... 1,25

Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedslat från 4,50) ..... 1,75

Dro do III b ( ) ..... 2,50 häft. 1,25

Dro do IV b ( ) ..... 2,50 ..... 1,25

Dro do V b ( ) ..... 2,50 ..... 1,25

Räknekonstens under. En samling roanda aritmetiska uppgifter och gätor, till tidsfordrif i sällskapskretsen ..... inb. 1,50

Coopers berättelser om Skinnstrumpa och hans äventyr bland indianerna ..... 2,75

Aimard, Trohjerta ..... 2,50

Amiral Hobart Pascha ..... 2,25

Pressen, Ur barnens lif ..... 1,50

Rosa ..... 2,00

Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher ..... 2,75

En döende verld

Af Eduard Drumont. Översättning från ett exemplar af Pris 3 kronor.

Översättlarens armulan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas irre förfall börjar eröra om tiden före franska revolutionen och Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningsskåra iakttagarne och skildrarne af det moderna livet, hur olika de än sedan må vara i åsiger.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har Edouard Drumont, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att saga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska-materialismen i allt, penningbegär, öden höga finansens rövarebragder, de herskande politikkernas moraliska overhöghet, de konservativer slappa: detta oss syndafördet, societeten tomhet och hältlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld**.

Hyd skal då komma sedan? Ja, om detta glödande patriot i sin förfärliga överhöghet, som är vantlig något bättre skal det komma från en förfärlig mänsklöds djupa ledar och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt åskar det hedleriga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan seklar, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förnörlig förmåga att eskamotera över det, som med svett och möda hopparbets, från de rötterna i sina rymliga flickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall hevist fås finna, att med allt: bizarreller och överdrifter, som en stridsskrift sådan som den föreliggande måste inneha, är den ända en tidsmålning af högsta intresse, som ger nycelm till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tillsdragelser på ytan, hvarem tidningarna hvare dag berättar. Om Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, upphörligt genomsyrat berättelsen af belysande smädrag, anekdoter, som kanske ikke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att våro de icke sanna, så förtjenade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om **Stora verlden**, och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafta en verklig upplysande tidskildring af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bär läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, bora skynda att göra bekantskap med **En döende verld**.

Falun

Domnarvet ..... 0,25 1,00

Borlänge ..... 0,25 0,50

Skräckna ..... 0,50 0,50

Härnösand ..... 0,45 1,25

Grässberg ..... 0,45 0,45

**Akta, direkt importerade, Capviner.**  
Styrkande viner, speciellt för blodfattiga och maglidande.

**Old Cape Royal Portvin.**  
**Old Cape Dry Constantia.**  
**Old Cape Pearl Constantia.**  
**Old Cape Zwarteberg.**

**Old Cape Sherry.**  
**Old Cape Golden Sherry.**

**Aktiebolagets vinsorter.**  
Garanterade af framstående lärare, specielt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner.

**Högna Frukost- & Dessertviner.**  
**Cap Pontac och Dry Constantia.**

**Old Cape Frontignac.**

**Old Cape Dry Coasta.**

**Old Cape Madeira.**

**Old Cape Royal Portvin.**

**Old Cape Zwarteberg.**

**Old Cape Frontignac.**

**Old Cape Madeira.**

**Old Cape Royal Portvin.**

**Old Cape Zwarteberg.**

**Old Cape Zwarteberg.**

