

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad och 35 bokstäver per rad. — Annonser emottagas i Stockholm & bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL. beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med hällrig utsigt, rekommenderas sin restaurations och sina komfortabla gästrum.

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger 50 öre.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK. tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas!

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8. emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag uppköp och försäljningar, äfven hörande till Dametoiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Ägg-packningslådorna med pappfack, Riks- & Allmänna Telefon.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8. (snedt emot Centralstationen) efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgad. Vid längre vistelse rabatt. Godt bord. Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden etc. Riks- o. Allm. Telefon.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Table listing railway and steamship stations across Sweden, organized by region (A-C). Each entry includes the station name, a letter code, and a number. The table is a comprehensive index for the railway network of 1896.

Om Tur- och reisebiletter, Familiebiletter samt direkta biletter till utlandet se sid. 10. — Forteckning å Jernvägsstationerna se sid. 10.

Table A: Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table C: Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table D: Göteborg-Stockholm (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table B: Byvalla-Långshytte järnväg (Privat Spårvidd 0,591), från och med den 1 Okt. 1895. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table E: Skövde-Karlsborg (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table F: Örebro-Hallsberg (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, prices, and schedules.

Table G: Mellan Stockholm och Jervä på dessutom nedanstående tåg. Includes columns for station names and schedules.

Table H: Hallsberg-Örebro (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, prices, and schedules.

De två föröningstationer mellan två eller flere banor räknas som en enda station. Tecknet X betyder att tåg går uppehålls utan att upplåta eller afgå.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisas med understruken minutsiffror.

Norra Södermanlands järnvägs tidtabell se sid. 10.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgiveri finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

F. Stockholm-Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Rindög, Huddinge, and Malmö. Fares are listed for different classes and distances.

G. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Arvika. Fares are listed for different classes and distances.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Arvika. Fares are listed for different classes and distances.

H. Falköping-Näsåjö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falköping, Näsåjö, and Jönköping. Fares are listed for different classes and distances.

Näsåjö-Falköping (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Näsåjö, Falköping, and Jönköping. Fares are listed for different classes and distances.

De med * betecknade bantågerna No 302 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej persongagnar. No 302 Tisdagarna den 8 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 7 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 10 April och 14 Maj 1896.

Malmö-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes and distances.

Jönköping-Grönbergs Jernväg (Privat Spårväg), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Läckås gård), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Jönköping, Grönbergs, and Läckås gård. Fares are listed for different classes and distances.

I. Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Skeneby. Fares are listed for different classes and distances.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernväg (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, and Hjo. Fares are listed for different classes and distances.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and Källåsa. Fares are listed for different classes and distances.

De med * betecknade bantågerna No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej persongagnar. No 304 Tisdagarna den 8 Okt., 12 Nov., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat spårvidd 0,991), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Askersund, Skylberg, Lerbäck), ticket prices (Pris & biljett), and daily schedules (Dagligen).

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat spårvidd 0,991), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), ticket prices, and daily schedules.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895.

Large table with multiple columns for routes (Stockholm, Örebro, Sala, Tillberga, Köping, Uppsala, etc.), ticket prices, and daily schedules.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat spårvidd 0,991), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga), ticket prices, and daily schedules.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgrufvan), ticket prices, and daily schedules.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat spårvidd 1,000), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), ticket prices, and daily schedules.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Large table with columns for routes (Oxelösund, Flen, Westmanlands), ticket prices, and daily schedules.

De vid förningsstationer utvisade bokstäver hänvisar till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll för resande eller affären.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

Bånghammar—Klotten Jernväg (Privat spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m., från Klößen kl. 12:00 e. m., till Klotten 1:00 e. m., åter från Klotten 2:00 e. m., från Klößen 2:55 till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat spårvidd 1,183), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika), ticket prices, and daily schedules.

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linjen Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Large table with columns for routes (Nora, Karlskoga, Ervalla, etc.), ticket prices, and daily schedules.

Svartelfs jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Svartelfs, Karlskoga), ticket prices, and daily schedules.

Nora—Karlskoga jernväg. Linjen Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat spårvidd 0,991), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Bredsjö, etc.), ticket prices, and daily schedules.

Z. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,991) se sid. 9 tab. d.

Table with columns for routes (Stockholm, Rimbo, Djursholm), ticket prices, and daily schedules.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar (Privat spårvidd 0,991), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Large table with columns for routes (Uppsala, Lenna, Norrteje), ticket prices, and daily schedules.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra kl. 7:00 f. m. och 8:00 e. m. Tåg från Stockholms Östra till alla stationer, men mellanstationerna endast till Uppsala och Norrteje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sönd- och helgdagar.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Oxelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Upsala (A, B, C) to Gefle, Örbyhus, and Dannemora.

Text describing the railway services, including station names, distances, and fare details for various routes.

Dannemora—Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing fares for the Dannemora—Harg route, including stations like Hargshamn and Örbyhus.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat) från o. m. den 1 Oktober 1895.

Table detailing fares for the Gefle—Dala railway, covering routes to Falun and Orsa.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från o. m. den 1 Okt. 1895.

Table listing fares for the Mora—Venerns and Östra Vermlands railways, including stations like Värmland and Mora.

W. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing fares for the Nordmarks—Klaröfvens and Filipstads Norra Bergslags railways.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Large table detailing fares for Bergslagens railways, including routes from Falun to Göteborg.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table showing fares for the Göteborg—Borås railway line.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från o. m. den 1 Oktober 1895.

Table listing fares for Södra Dalarnes and Siljans railways, including routes to Stockholm.

Z. Krylbo—Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing fares for the Krylbo—Norberg railway line.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table listing fares for the Säfsnäs railway line.

2. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat) från den 1 Oktober 1895.

Table showing fares for the Pålshoda—Finspong and Finspong—Norsholm railways.

Text on the right margin: "Första klassen med kr. 6.00 på afrikan till och med kr. 5.50 på morgonen angifves med understrukna minuter."

Text on the right margin: "Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utskiljer bokstifter hänvisas till tabellerna för dem eller de hinders, som vid samma station anslutts. Tecknet X betyder att tag gör upphylla eller uppläggas."

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat spårvidd 0,931), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Norrköping, Brännestad, Kummelby, etc.

Norrköping—Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Norrköping, Brännestad, Kummelby, etc.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N: 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat spårvidd 0,931), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Norsholm, Skärkådal, Hultsfred, etc.

O. Mariestad—Möhöls, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat spårvidd 0,931), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Möhöls, Mariestad, Kinnekulle, etc.

a. Ulricehamns Jernväg (Privat spårvidd 0,931), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Wartofta, Åsarps, Trådtorp, etc.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatörp (Privat spårvidd 0,931), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Häkatörp, Skara, Stenstorp, etc.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat spårvidd 1,217), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, etc.

Lokaltägen Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Wenersborg, Öxnered.

Uddevalla—Lelängen (Privat), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Uddevalla, Bengtsfors, Lelängen, etc.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Göteborg, Almedal, Mölndal, etc.

Borås—Herrljunga (Privat spårvidd 1,217), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Borås, Herrljunga, Skogaryd, etc.

Borås—Svenljunga [Kinds Härad's Jernväg] (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Svenljunga, Ringstena, Söndregåsa, etc.

Warberg—Borås (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Warberg, Borås, Ringstena, etc.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred, etc.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Hvetlanda, Säfsjö, Hultaby, etc.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Wexjö, Alfvesta, Gemla, etc.

Wexjö—Klaffeström (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 December 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Wexjö, Klaffeström, Bräda, etc.

Kosta—Lessebo (Privat spårvidd 0,900), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Kosta, Lessebo, Ekeberg, etc.

Karlskrona—Wexjö (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Karlskrona, Wexjö, Sunna, etc.

Kalmar—Emmaboda (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Från Kalmar, Emmaboda, Lindså, etc.

De vid förrengsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag gibr uppehåll vid resande eller attmatas.

Obs. De vid förrengsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag gibr uppehåll vid resande eller attmatas.

Utden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angives minutsiffror.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Karlshamn, Kristianstad, Halmstad.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Nettraby, Alnaryd.

Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Hästveda, Karpalund.

Gårds Härad och Hörby—Tollarpers jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Gårds Härad, Hörby, Tollarp.

Hörby—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Hörby.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Kristianstad, Immeln.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Kristianstad, Åhus.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Kristianstad, Hessleholm.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Kristianstad, Åhus.

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Ystad, Eslöv.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Malmö, Ystad.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Böringe, Östratorp.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Cimbrishamn, Tomelilla.

Ystad—Gärnsås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Ystad, Gärnsås.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Landskrona, Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd 0,600), från och med den 2 Sept. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Helsingborg, Råå, Ramlösa.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Helsingborg, Hessleholm.

Helsingborg—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Helsingborg, Hessleholm.

Klippan—Röstänga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations: Klippan, Röstänga.

Obs. De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävade halvtimmar till nästkommande stationer. Tecknet \times betyder, att mat finnes att tillgå vid nämnda stationer.

Vägen från och med nr 60 på ofvannan till och med nr 60 på ofvannan angifves med understruken minuter.

q. Hesselholm-Markaryd jernväg (Privat Sparvård), från den 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

s. Malmö-Engelholm (Statens Sparvård), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Malmö, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Åstorp-Markaryd (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Åstorp, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Engelholm-Malmö (Statens Sparvård), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Engelholm, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Åstorp-Höganäs, (Statens Sparvård), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Engelholm-Malmö (Statens Sparvård), fr. o. m. den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Engelholm, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

r Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernvägar (Privat Sparvård), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895. Alla dagar, Biljettpriser, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Landskrona-Billesholms grufva (Statens Sparvård), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Landskrona, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Malmö, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Göteborg-Helsingborg (Statens Sparvård), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Göteborg, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Malmö-Genarps jernväg (Privat Sparvård), från och med 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvård), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Helsingborg, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Malmö-Tomelilla jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Malmö, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvård), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Helsingborg, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvård), från och med den 1 Januari 1896. Biljettpriser från Helsingborg, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Falkenbergs jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Falkenberg, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Lokaltag Göteborg-Almedal. Biljettpriser, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Falkenbergs jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpriser från Falkenberg, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Lokaltag Göteborg-Almedal. Biljettpriser, Enkel, Biljettpriser, Dagligen.

Obs. Vid förlängningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gbr uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (enkel, tur och retur), and prices for different classes (I, II, III).

Table for Halmstad-Nässjö, listing various stations and their corresponding ticket prices.

Table for Halmstad-Nässjö, listing various stations and their corresponding ticket prices.

Table for Halmstad-Nässjö, listing various stations and their corresponding ticket prices.

Table for Halmstad-Nässjö, listing various stations and their corresponding ticket prices.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Fredrikshald-Sunnanå, listing stations and ticket prices.

Table for Fredrikshald-Sunnanå, listing stations and ticket prices.

70. Resgärd visnare och tillbehånds i Nön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 71. Vid Ed finnes god restauration, och efter derstädes middagspåning rum för resande med täcken Nr 1 och 2.

72. Personräkningar på Sunnanå uppbör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under sommardagen. 73. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej i hinder, ångbåtsförbindelse af öfver ångbåten »Olava» eller »Parats» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 8.00.

74. Vid Rostock göra tillstånds tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnes att upptaga eller afstämna.

Table for Elektriska tåg nedre Engelbrektsgränd-Stockholms Östra-Djursholm, listing stations and ticket prices.

Table for Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd, listing stations and ticket prices.

75. Biljett-priser: Biljetter säljes i vagnarna. Resgärd befordras öf, men efter passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, upp-gående i sammanlagt vikt till högst 15 kilogram, derest det samman till sin beskäfflighet är sådant att det förenar eller skadar vagnen och så kan påverkas för sitt ändamål och stå i vägen för andra resande. Stockgods, behörigen expedierat, befordras mellan Stockholms Östra och Djursholm sökdagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12.05 e. m. och från Djursholm 7.45 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan nedre Engelbrektsgränd och Stockholms Östra och Djursholm på tradkantens eget ansvar mot lösen vid afstämning af s. k. godsträffaren. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 i m. till kl. 7 e. m. hvarje stöckdag.

76. OBS! Resande, som på eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas gerna detta skyndsamt. Tecknet x betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Ånge-Sundsvall, listing stations and ticket prices.

Matfors-Wattjom (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Matfors-Wattjom, listing stations and ticket prices.

Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Bräcke-Luleå, listing stations and ticket prices.

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Hernösand-Sollefteå, listing stations and ticket prices.

Långsele-Sollefteå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Långsele-Sollefteå, listing stations and ticket prices.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik, listing stations and ticket prices.

Boden-Gällivare (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Boden-Gällivare, listing stations and ticket prices.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Ljusdal-Hudiksvall, listing stations and ticket prices.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund, listing stations and ticket prices.

Stockholm-Wärtan (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Stockholm-Wärtan, listing stations and ticket prices.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Se öfverst å nästa sida. Stockholm Östra-Djursholm, se nedert å föregående spalt.

75. på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsända bokstifter hänvisar till tillbehårens för den eller de linjers som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for 'Söknedagar' and 'Sön- och Helgdagar'. It lists various routes and ticket prices for different classes of service.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Facetaxor, som betalas vid afsändandet, kan inlemmas omedelbart före resp. tågs afgång.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing routes and ticket prices for the Norra Södermanlands Jernväg, including destinations like Nyby, Åker-Strengnäs, and various stations in the region.

Direkta biljetter till utlandet
Säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table of direct tickets to foreign destinations. Columns include destination (e.g., Köpenhamn, Kiel, Hamburg), class of service, and price.

Familjebiljetter
i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various routes and destinations, including Stockholm, Örebro, and Göteborg.

Om tur- och returbiljetter & Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie tarax för enkel biljett till blandadt tåg.
Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstampningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gäller 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.)

Bogiesofvagnar
medföras i nattsnälltågen & linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas på dessa vagnar följande

att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för lista klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjämte i lista klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot afgift af 1 krona, som mot kvitto erlägges till konduktören.
för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;
att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisiörens afseende för dennes vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande requirerent att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt
att platserna i sofvagnarne af stationsbefälet vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirerent i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur i en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:
För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvista, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsjö, Stockholms C1, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsвик och Östersund.
För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.
Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.
Resogärd får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.
Med afseende å den tid, smn åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillfälligt utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger innes ättas.
Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations, such as Askersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Blaf-Billesholm, and others.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Table with multiple columns showing routes between Helsingborg, Helsingör, and Köpenhamn, including departure times and fares.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande öfnas att upptaga eller afemna.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm...

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålls trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüdors & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thoms & Co; Landskrona F. Dillberg; Helsingborg Bernhard Berg; Halmstad F. Hanmar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Tiden från och med kl. 6:22 på aftonen till och med kl. 5:42 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar. (Stockholm—Kontinenten.) Dagligen. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.

Snabbaste, vackraste, bekvämare och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg. De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarna PRINZ WALDEMAR och PRINZ ADALBERT afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Table listing routes and fares for various destinations including Stockholm, Göteborg, and Hamburg.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn Åbo (OBS. Inomskärs. Endast 2 timmar i öppen sjö.)

STOCKHOLM SÖDERUT. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Hangö—Helsingfors och vice versa.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Stockholm—Lübeck, via Kalmarsund. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 8 Januari.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,801), från den 15 April 1895. Pris & biljett. I. III.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,801), från den 15 April 1895. Pris & biljett. I. III.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,801), från den 15 April 1895. Pris & biljett. I. III.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,801), från den 15 April 1895. Pris & biljett. I. III.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

Stockholm—Lübeck, via Kalmarsund. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 8 Januari.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehavare HERMAN WARNECKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)

Antwerpen—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkring den 8 Jan. Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferrière, i La Rochelle Hr Meyer Bouyé & Meyer Fils, i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, 8, rue Baudin, i Bouen & Havre Hr Louis Duménil-Leblé, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Ångaren NORGE, kapt. Emil Nilsson, afgår från Marseille omkring den 5 Jan., Messina omkring den 12 Jan., Malaga omkring den 18 Jan., Cadix omkring den 20 Jan., Oporto omkring den 22 Jan., till Stockholm. Nästa lägenhet från Medelhafshamnar blir Ångaren BORDEAUX i slutet af Jan., början af Febr. Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och ståångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900 » MALAGA om 1100 » JUL. OESAR om 1150 » NORGE om 1150 » HISPANIA om 1150 » VICTORIA om 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm. Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfer. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1895. Svenska Lloyd.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) Så länge is ligger hindrar ångar Angelup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens. Så länge is ligger hindrar ångar Angelup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip. Så länge is ligger hindrar ångar Angelup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. OBS. Från och med den 16 Sept. utskickas turarna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9, 11 f. m., 1, 3 e. m. från Ryssviken.

183. Stockholm—Vaxholm. Ång. ångf. W.M LINDBERG från och till Gustaf III:s stady: Till Vaxholm kl. 2,30 e. m. Söknedagar: Från » » 7,30 f. m. Söndagar: Till Vaxholm kl. 10 f. m. Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s stady)—Gustafsberg. Ångfartygen GUSTAFSBERG afgår genom Skarvsund och Baggensticket från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m. Från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT. Till Bohuslänska kusten. 198. Göteborg—Uddevalle—Fredrikshald—Kristiania anlöpande*) Stenungsund, Uddevalla, Lysekil (Smögen event.), Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund (båt), Sannäs, Resö (båt) och Strömstad afgår: Ång. UDDEVALLA, kapt. Joh. Ohlsson, från Göteborg: hvarje Fredag kl. 7 f. m. från Kristiania: hvarje Tisdag kl. 12 midd. medtagande passagerare och fraktgods. *) Stenungsund, Uddevalla, Sannäs och Fredrikshald anlöpas endast på nordgåendet. Närmare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg, i Kristiania Berg-Hanson. Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

ÅNGBÅTSTURER.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs), anlöpare Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. GÖTEBORGS, kapten G. A. Miltopæus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m. Från Kristiania Lördag kl. 12 midd., Strömstad Söndag 7 f. m., Lysekil 1 e. m.

Närmare meddelas i Göteborg J. B. Strömberg, Kristiania Berg-Hansen.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Beguller förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående af förpassagerare beqvämt inredda ångare NIORD, NORMAN och IRIS

Närmare upplysningar meddelas i Stettin Hr. Wilhelm Schroeder, i Ystad Hr. F. Ståhlhammar, i Malmö Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. F. Proust, i Stavanger Hr. N. B. Svrensen, i Bergen Hr. Otto Hansen, i Göteborg Hr. Berlin, Børnsen & Co. och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORGS SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och förpassagerare beqvämt inredda postångarna DRONNING LOVISA och AARHUUS

Närmare upplysningar meddelas i Stettin Hr. Wilhelm Schroeder, i Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 6 e. m., Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 1, 30 e. m., Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna HAMBURG om ca 800 tons, kapten Emil Beckman, GÖTEBORGS om ca 1,100 tons, kapten H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Närmare upplysningar meddelas i Göteborg H. P. Liedquist.

GÖTEBORGS VESTERUT.

233. Göteborg—Utländet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDÅ, kapten Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m., Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12, 30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålles tills vidare af Ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Onsdag kl. 12 på dagen, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Närmare upplysningar meddelas i Göteborg herrar Sartori & Berger.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12, 30 e. m.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Saltesen & Co., Granton, Leith & Glasgow.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ALBANO, kapten A. Williams, 1,250 tons, DOMINO, kapten O. Tholander, 1,250 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Tisdags afton.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Saltesen & Co., Granton, Leith & Glasgow.

244. Göteborg—Hull. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapten Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMBO, kapten Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags afton.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Saltesen & Co., Granton, Leith & Glasgow.

245. Göteborg—Antwerpen. Beguller förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WIJK, kapten Joh. Mobius, JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris är E. d'Odiard & Co., 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af under-tecknade. Närmare upplysningar af: Göteborg Wilson & Co.

Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND, afgår under December 1895, Januari och Februari 1896.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

ÅNGBÅTSTURER

274. Norrköping—Wisby. Vinterturer se no 58, sid. 11.

278. Snabbaste och beqvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten. Motala—Karlsborg.

I samband med natttågen å västra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren ÖRN, kapten Aug. Forsberg, dagligen: Motala—Karlsborg.

I Karlsborg är tilläggsplatsen vid Rødesunds brygga. Fraktgodis adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapten Eric Gjeintscheln, som i samband med vandtågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestkusten, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with columns for routes and times. Includes routes like Aftgår från Hästholmen, Ank. till Hjo, Aftgår från Hjo, Ank. till Hästholmen.

300. Köpenhamn—Havanna—New-Orleans. Ångaren NICOLAI II, kapten M. Jaspersen, afgår från Köpenhamn till ofvan nämnda platser den 5 Januari, medtagande fraktgodis.

Närmare meddelas i Stockholm, Skeppsbron 20.

ANNONSER.

G. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin.

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärkte Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marintikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Privat Pensionat STOCKHOLM 7 Birger Jarlsгатen, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix modérés.

Family-boarding. Fashionable situation; confortables rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign language spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar Filtar för madrassering m. m., Dekorationsfiltar i alla färger, Schabrackfiltar.

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare. Agenter antagas.



Svarta, Verkligt Äkta Onixsmecken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolssmekken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkte kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation. Borstar, alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.

Teaterkare med finaste glas från 5 kr., den s. k. Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärem endast

D:o med 8 glas och kompass 10 kr., D:o med 8 glas extra förstöringskraft 12 kr., D:o med 8 glas extra förstöringskraft 15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Läsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor, Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m. Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårpyrdnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom, STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26. Tel. 5639.

Obs! Reparerar alla arbeten af ofvannämnda samt Guld- och Silfverarbeten m. m.

Obs! Gemvalt arbete och Silfver tagas i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige. Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre.

Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegrafstaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.

För Turister. På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Illustr. Sverige, Handbok för resande.

I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

II. Dalarne o. Norrland, med 68 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehåndböcker: I. Kundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Heisingland, Angermanland, Jemtland och Norge. Med 10 kartor o. 28 illustr.

II. Göteborg o. Vestkusten, jemte talrika utflygter i Östern o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 9 kartor o. 52 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

III. Skåne o. Köpenhamn. Med 7 kartor o. planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Ny Plankarta öfver Stockholm. Uptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1 kr., uppl. af 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Söderberg, Karta öfver Norra Sverige. Uptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3 kr., uppl. 3: 50.

Schlaechter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige. Uptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.

Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, uptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6: te upplagan 1893. Kart. 2: 50; inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för treftjeddels år » 3

för halft år » 2,25 » ; för fjerdeddels år » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petirad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsrer emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumaelii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.



Norges Communicationer

udkommer hvar Lördag och innehåller fullständiga meddelelser om Norges Jernbane-, Dampskibs- og Posttruter m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösnnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.) Avertissementspris: Jernbane- og Dampskibs... 5 öre pr pettilinje. Andre Avertissementer... 10 » » » Udenlandske... 15 » » »

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort. Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesenet. Præis 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner årlig. Enfælte Exemplarer erholdes i Bogladrene og paa Jernbanestationer. Annoucer optages.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladrene. Enkelt Nr., Pris 20 Öre erholdes i Bogladre, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å herr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm. Annonsspris: 10 penni pr pettirad, för Skandinavien 10 öre pr pettirad. Helsingfors i Januari 1892. A. Källgren, Utgivare

Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre.

Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvågsstationer.

Godtköpsromaner till salu i alla boklädor:

Table listing various novels and their prices, including titles like 'Robinson, Sarah Eastbell', 'Thisted, Familjeskatten', etc.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

Table listing books in the 'Ungdomens Bibliotek' series, including 'Vägvisaren', 'Mazeppa', 'Indianhöfdingen', etc.

Af Ungdomens Bibliotek äro förut utkomne:

Table listing individual books from the 'Ungdomens Bibliotek' series, such as 'Aimard, Äfventyri i Vildmarken', 'Skogsströfvarne', etc.

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna

Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedtågningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter.

Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små

Table listing books in the 'Ny Prakt-Bilderbok' series, including 'Bokstafspelet', 'Ekorrtågningen', etc.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25. Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 130,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor.

Advertisement for 'Upp- och Nedvända Världen' by Jules Verne, published by Adolf Johnsons.

Advertisement for 'Ungdomens Bibliotek' featuring an illustration of a child reading and a list of books.

Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af Edvard Drumont. Översättning från ett exemplar af det 38:de tusendet. Översättarens anmärkning: Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfvningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen...

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagerne jernvägar.

Large table containing railway fares for various routes and classes, including columns for 'Pris å III:je klass Personbiljetter' and 'Pris å II:je klass Personbiljetter'.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Stårkande Vinor, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specialt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla järnvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.

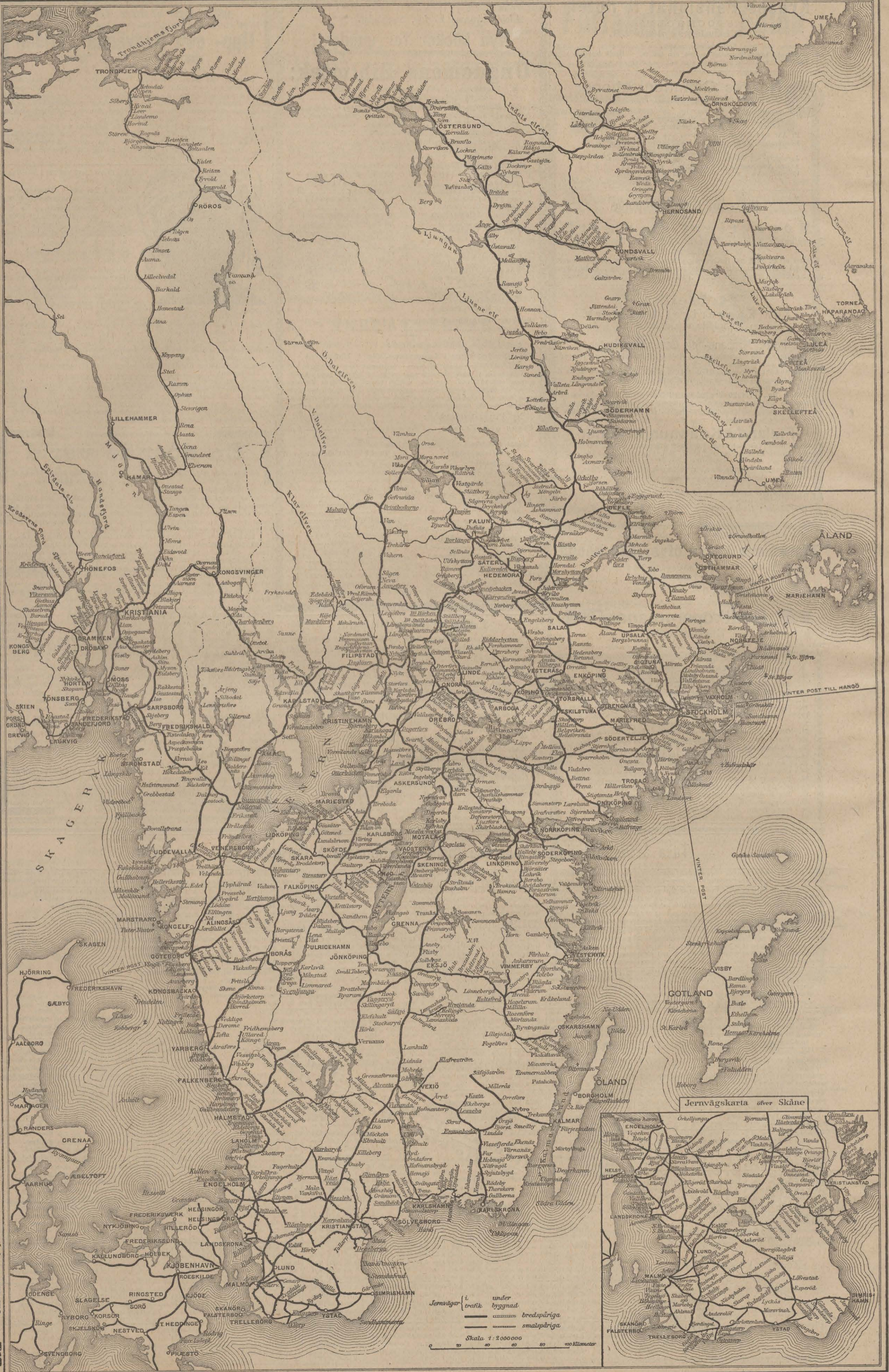
Old Cape Royal Fortein.
 Old Cape Madeire.

Old Cape F. C. Pontac.
 Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Frontinac.
 Old Cape Pearl Constantia.

Old Cape Malaga.
 Old Cape Zanteberg.

ECOSIMA Fruktost- & Dessertviner.
 Cap Pontac och Dry Constantia.



Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8, se annonsen å sid. 1.