SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

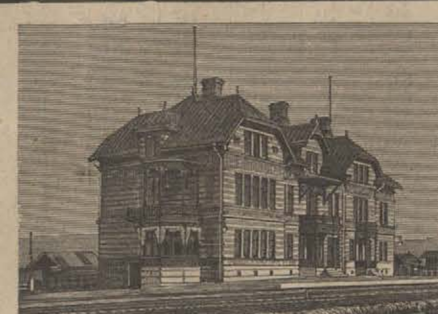
Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 52. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 28 December 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr. för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



ORSA JERNVÄGSHOTELL,

beläget invid *Orsa jernvägsstation* i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderar sin **restauration** och sina **komfortabla gästrum!**

Resande böra icke försumma besöka i närheten belägna:

Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; **Bäcka** porfyrverk; **Stackmora** och **Hansjö** m. fl. platser.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(Andra upplagan).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger ...... 50 öre.

Förteckning öfver

Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer

samt utdrag ur

Post- och Telegraftaxan,

Jernvägsunderrättelser m. m.

jemte **Postkarta.**

Pris 1 Kr. 25 öre.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

tidsenligt med friskt och naturskönt läge invid *Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan*, rekommenderas!

Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m.

A. BELFRAGE & C:o, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af **Kommissionsuppdrag** uppköp och försäljningar, äfven hörande till **Dametoiletten.** Försälja till fabrikspris de berömda **Äggpackningslådorna** med pappfack, *Riks- & Allmänna Telefon,*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

(snedt emot Centralstationen) efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgadt. Vid längre vistelse rabatt. **Godt bord. Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden** etc. **Riks- o. Allm. Telefon.**

OBS.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid omnibussarne. **English spoken. Man spricht Deutsch.**

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö ......
Adolfsberg ...... E
Agnesberg X
Ahlstad ...... r
Albano ...... ö
Alby ...... A
Alebäck ...... b
Alfvesta ...... F, h
Alingsås C
Almedal ...... d, t
Almnäs ...... D
Almunge ...... R
Almvik ...... Ä
Alnaryd ...... k
Alster ...... G
Alvastra I
Alviken 158
Amsterdam ......
Andersbenning .. Y
Anderslöf ...... m
Anderssons sanna H
Aneby ...... F
Angelstad ...... k
Ankarsrum ...... Ä
Anneberg ...... t
Annefors ...... Y
Annelöf ...... r
Ansta ...... M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ...... y
Arboga ...... M,
Arbrå ...... A
Arkelstorp l
Arkösund ...... A
Arlöf ...... F, s
Arneberga l
Arvika ...... G
Asarum ...... k
Askersund ...... J
Askeröd ...... m
Asmundtorp ...... o
Aspedammen v
Aspvik
Attarp l
Avesta ...... Y
Axelvold ...... s
Axvall ...... b

Backa ...... t
Backa ......
Baggetorp C
Bagghus ......
Balingslöf ...... F
Balsby l
Bankeberg ...... F
Bankeryd ...... H
Bara ...... r
Bardlingbo ...... A
Barkarby ...... M
Barkåkra ...... t
Bastuträsk ...... y
Bedarö ......
Bedinge ...... r
Belgviken ...... N
Bengtsfors c
Bengtstorp ...... P
Berga ...... f
Bergen 227
Berghem ...... d
Bergqvara ......
Bergsbrunna ...... A
Bergsgården ...... T
Bergshamra ......
Bergvik ...... ä
Berlin ...... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ...... Ä
Bettna ...... N
Billeberga ...... o
Billesholm ...... p
Billeh:s grufva .. s
Billinge ...... P
Billingsfors c
Bispberg ...... Y
Bispgården ...... y
Bjellum ...... b
Bjereshög ...... r
Bjerges ...... Å
Bjerlöf l
Bjernum ...... q
Bjersjölagård ... m
Bjuf ...... p
Bjurfors ...... Y
Björka I
Björkeryd ...... k
Björketorp ...... d
Björksundet ...
Björna ...... y
Björneborg ...... G
Björneborg ......
Björnhyttan ...... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ...... r
Björstorp i
Björsund ......
Björsäter ...... Ä
Blidsberg ...... a
Blidösund 10
Blixtorp l
Blockhusudden ..
Blågda ...... Ä
Bockholmsund ...
Boda ...... G
Boden ...... y, z
Bofors ...... P
Bohult ...... f
Bokskogen ...... r
Bolmen ...... k
Bollebygd ...... d
Bollnäs ...... A
Bollsta bruk ... y
Bordeaux 91
Borggård ...... Z
Borghamn I
Borgholm ... 59, 270
Borgstena ...... d
Borlänge ...... X, Y
Born ...... T
Borrby ...... n

Borås ...... d
Boston 244
Bosö ......
Botholm (Aspön)
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ...... F
Bratteborg ...... u
Braås ...... h
Breared ...... k
Bredaryd ...... u
Bredgrind ...... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ...... Q, X
Bredåkra ...... k
Brevik ...... f
Brevik 57
Brintbodarne ... U
Brittatorp ...... h
Bro ...... M
Broby l
Broddbo ...... A
Broddetorp ...... b
Brogård ......
Bromölla ...... k
Brottby ......
Brovallen ...... A
Brunflo ...... A
Brunsberg ...... G
Bruzaholm ...... f
Bryne ...... b
Brålanda X
Brånahult i
Brånnestad ...... Å
Bråstorp ...... k
Bräcke ...... A, y
Brännarp ...... t
Brännberg ...... y
Butle ...... Å
Byarum ...... u
Bygget ...... k
Byholma ...... k
Byringe ...... D
Byvalla ...... A, B
Byvattnet ...... y
Bålsta ...... M
Bångbro ...... O
Bånghammar ... O
Båstad ...... t
Bäckaskog ...... k
Bäckefors ...... c, v
Bärby ...... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ...... s
Bökö ...... k
Börringe ...... m
Börseryd i

Cadiz 99
Carlsdahl ...... P
Cette 99
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n

Daglösen X
Dagstorp ...... r
Dal ...... r
Dala l
Dalarö ......
Dalby ...... r
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog v
Dalum ...... a
Danderyd ...... R
Dannemora ...... S
Danviken 173
Defvelstorp ...... m
Degeberga l
Degerfors ... G, Q
Degerhamn ......
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ...... å
Denia 99
Derome ...... d
Dingelvik c
Dingtuna ...... M
Diö ...... F
Djupadal ...... k
Djupvik ......
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockkan) 171
Djurmo ...... Y
Djursholm (Villastad) ...... ö
Djurslöf ...... r
Djurås ...... Y
Djurö ......
Dockmyr ...... y
Dofverstorp ...... Z
Domnarfvet X
Drottningholm ..
Drättinge ...... H
Dufed ...... A
Dufnäs ...... Y
Dufnäs ö1
Dvärsätt ...... A
Dylta bruk ...... M
Dynäs ...... y
Dysjön ...... A
Dösjöbro ...... r

Ed v
Edane ...... G
Ede x
Edebäck ...... W
Edestad ...... k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga ...... h
Ekeby ...... s
Ekebyholm ...... R
Ekedalen l
Ekensberg (Lilla och Stora) 158
Ekeryd ...... u
Ekerö ......

Ekestad l
Eket ...... q
Ekholmen ......
Eklunda ...... Ö
Eklången ...... D
Ekolsund ...... M
Eksjö ...... f
Ekskogen ...... R
Eksund ...... F
Ekträsk ...... y
Eldsberga ...... t
Elfkarleö ...... S
Elfsby ...... y
Elfsjö ...... C, F
Elfsnäs ......
Elfvestorp ...... P
Elfången X
Elgarås C
Ellenö c
Ellös ......
Elmhult ...... F
Elmås ...... k
Emarp ...... f
Emmaboda ...... h, i
Emmaljunga ...... q
Enafors ...... A
Engebacken c
Engelholm ...... s, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ...... M
Enggrufvorna ... W
Enköping ...... M
Eriksdal ...... r
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ...... M, P
Eskilstuna ... D, N
Eslöf ...... F, m, o
Esperöd ...... m
Espinge l
Espås ...... b
Espö ...... m
Essingen (Lilla och Stora) 158
Etelhem ...... Å
Evedal ...... h
Experimentalf:t . ö

Fagerhult ...... f
Fagersanna ...... E
Fagerås ...... G
Falerum ...... Å
Falkenberg ...... r, t
Falköping ...... C, H
Falun ...... T, X
Fanom ...... y
Faringe ...... R
Fegen ...... n
Fellingsbro ...... M
Filipstad U, W, X
Finboda slip ... 173
Finja ...... p
Finnerödja C
Finnmossen ...... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ...... Z
Finsta ...... R
Fiskeby ...... F
Fiskebäckskil ...
Fittja ......
Fjelkinge ...... k
Fjellbacka 198, 200
Fjerdingslöf ...... r
Fjärås ...... t
Flen ... C, F, N
Flisby ...... F
Floda C
Flosjöhyttan ...... P
Flädie ...... s
Fogdhyttan ...... W
Fogelsta I
Fogelvik ......
Foglavik C
Fors ...... A
Forsbacka ...... T
Forsby ...... S
Forserum ...... H
Forshammar ...... M
Forsheda ...... u
Forshem ...... Ö
Forshult ...... f
Forssa ...... å
Forssaström ...... Ä
Fosie ...... r
Fredriksberg ...... Y
Fredriksfors ...... å
Fredrikshall .. v 198
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ...
Frescati ...... ö
Fridafors ...... k
Fridened I
Fridhem l
Fridhemsberg ...
Frillesås ...... t
Frinnaryd ...... F
Fristad ...... d
Fritsla ...... d
Fryksta ...... G
Frånö ...... y
Frändefors X
Fråndtorp C
Frånsta x
Fröslida ...... u
Frösunda ...... R
Frövi ...... M, O
Fu ...... T
Fuhr ...... h
Fulltofta l
Furingstad ...... Å
Furulund ...... s
Furusund 8
Fåfängan ö1
Fånö ......
Fårhult ...... Ä
Färgelanda c
Färjestaden 270
Färlöf l
Fässberg ...... t

Förslöf ...... t

Gagnef ...... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ...... Ä
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ...... y
Gantofta ...... o
Garsås ...... T
Gastsjön ...... y
Gefle ...... S, T
Gefsjön ...... A
Geijersdal X
Geijersholm ...... W
Gelivare ...... z
Gemla ...... h
Genarp ...... r
Genevad ...... t
Getinge ...... t
Gimo ...... S
Gisebo ...... H
Gislöf ...... r
Gisslarbo ...... M
Gistad ...... F
Glemmingebro ... n
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ...... Z
Gnesta ...... C, F
Godegård I
Gonäs ...... O
Gottne ...... y
Grafudden ......
Grafversfors ...... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ...... y
Granton 242
Gravendal ...... Y
Grebbestad 198, 200
Grefvie ...... t
Grenna ......
Grennaforssa ... F
Grillby ...... M
Grimsby 243
Grimslöf ...... k
Grimstorp ...... F
Gripenberg ...... F
Gripsholm ... D, 153
Grislehamn ......
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ...... T
Grydt l
Gryt ...... Z
Gryt ......
Grythyttehed P, X
Gryttjom ...... y
Grytvexeln ...... Z
Gräddö ......
Grängen ...... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränum ...... k
Gräsberg X
Grästorp c
Gröndal 157
Grönängen x
Gualöf ...... k
Gullberna ...... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ...... P
Gullsta x
Gunnarstorp ...... p
Gunnebo ......
Gunsta ...... R
Gusselby ...... O
Gustafs ...... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ...... k
Gyttorp ...... P
Gåfvan ...... g
Gåfvetorp ...... F
Gångsätra ......
Gårdsnäs ...... y
Gårrö l
Gäfvunda ...... U
Gällö ...... A
Gärds Köpinge .. l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ...... n
Gössäter ...... Ö
Göteborg C, X, d, t, 67, 197—245
Götened ...... Ö

Habo ...... H
Hafstenssund 198, 200
Hagelsrum ...... f
Hagfors ...... W
Halleby ...... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta ......
Halmstad k. t. u.
Hamburg 1, 76, 231
Hammar l
Hammenhög ... n
Hangö 50
Harg ...... S
Hargshamn ...... S
Harnäs ...... S
Harplinge ...... t
Hasselfors ...... G
Havanna 300
Havre 91
Heagård ...... s
Heberg ...... t
Heby ...... A
Hedemora ...... Y
Hedensberg ...... M
Hednoret ...... y
Hedvigsdal ...... n
Heleneborg 157
Helgum ...... y
Helgö ......
Heljarp ...... r
Hellberga ...... D
Helleby brunn... D
Hellefors .. X

Helleforsnäs ...... N
Hellestad ...... Z
Hellinge ...... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67
Helsingfors 50
Helsingör 3
Hemse ...... A
Hemsjö ...... k
Hennan ...... A
Henriksdal ö1
Hernestad l
Hernösand ...... y
Herrestad 153
Herrestad I
Herrhult ...... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ......
Hesselbyholm ..
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ...... d
Hillersjö ......
Himle ...... t
Hindby ...... m
Hindås ...... d
Hinsnoret X
Hjelta ...... y
Hjeltevad ...... f
Hjerpen ...... A
Hjerpås ...... b
Hjertsäter c
Hjo ...... I, 297
Hjorted ...... Ä
Hjortqvarn ...... Z
Hjulsjö ...... Q
Hoby ...... k
Hofmantorp ...... h
Hofmansbygd ... k
Hofors ...... T
Hofslätt ...... u
Hofsta ...... M
Hohög ...... r
Holje ...... k
Holmeja ...... r
Holmsjö ...... h
Holmsveden ...... A
Hook ...... u
Horn 153
Horna l
Horndal ...... A
Horred ...... d
Horsaryd ...... k
Hospitalet ...... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall ...... d
Hufvudsta ...... M
Hull 244
Hult ...... d
Hult ...... f
Hultaby ...... g
Hultafors ...... d
Hultagård ...... g
Hultsfred ... Ä, f
Hulvik ...... k,
Hunnebostrand... 198
Hurfva ...... m
Husarö ......
Huskvarna ...... H
Husum ......
Hvalstad ...... Ä
Hvellinge ...... r
Hvena ...... Ä
Hvetlanda ...... g
Hybo ...... å
Hylinge ...... A
Hyllstofta ...... p
Hylta l
Håkanbol ...... P
Håkantorp c
Hålland ...... A
Hällsta ...... N
Håsjö ...... y
Håslöf ...... r
Hällnäs ...... y
Hällsjö x
Häradshamn ...... A
Häringe ......
Härlingstorp ... b
Härryda ...... d
Härsjön ...... k
Hästbo ...... A
Hästholmen I, 297
Hästveda ... F, l
Höfversby ...... Ä
Höganäs ...... q
Högfors ...... M
Högsjö C
Högsäter c
Högåsen ...... P
Höje ...... W
Hökedalen v
Hököpinge ...... r
Hönsinge ...... m
Hör ...... F, l
Hörby l
Hörk ...... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ...... u
Hörnsjö ...... y
Höstena ...... r

Igelsta ...... C, F
Igelsta hamn ... D
Igelstorp ...... E
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ...... f
Ingelsby ...... J
Ingelstråde ...... q
Insjön ...... Y
Iväg c

Jakobsberg ... M
Jemshög ...... k
Jenny ...... Ä
Jerfsö ...... A
Jerfva ...... A
Jerla ö1
Jerle ...... P
Jerna ...... C, F

Jernboås ...... Q
Jerrestad ...... n
Johannisberg ... x
Johannishus ...... k
Johansfors ...... u
Jonsberg ...... A
Jonsered ...... U
Jonsjö ...... d
Jordberga ...... m
Jordfallet X
Jula ...... Ö
Jularbo ...... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ...... A
Jönköping ...... H
Jörn ...... y

Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö ......
Kallinge ...... k
Kallmora ...... Y
Kalmar i, 65, 67, 75, 74, 270
Kalmarsand ....
Kantorp ...... C, F
Kapelshamn ......
Karlberg A, M, ö, 155
Karlsborg ... E, 294
Karlsby I
Karlshamn ... k, 67
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 65, 67, 74
Karlstad ...... G
Karmansbo ...... M
Karpalund l
Karsjö ...... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ...... q, t
Kettilstorp ...... H
Kiel 5, 6, 234
Kil ...... G, X
Kilafors ...... A, ä
Killeberg ...... F
Kilsmo C
Kimstad ...... F, Z
Kingelstad ...... s
Kinna ...... d
Kinnared ...... u
Kinstaby ...... d
Kjeflinge ...... r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp ...... s
Klacka Lerberg Q
Klafreström ...... h
Klagstorp. ... m, r
Klefshult ...... u
Klenshyttan X
Klippan ...... p
Kloten ...... O
Klågerup ...... r
Kläpp ...... y
Knaby ...... S
Knifsta ...... A
Knutby ...... R
Kohlsva ...... M
Kolbäck ...... M, N
Kolforsen ...... S
Kongsbacka ...... t
Kongsmarken ... r
Konsterud ...... P
Kopparberg ...... O
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken ...... Å
Korsnäs ...... T
Korsör 5, 6
Kortebo ...... H
Kortfors ...... P
Koskivara ...... z
Kosta ...... h
Kramfors ...... y
Kristianstad... k, l
Kristiania G, 198—200
Kristinehamn G, U,
Krokom ...... A
Krylbo ...... A, Y
Kråkered ...... d
Kuddby ...... Å
Kullsveden ...... Y
Kullåkra ...... k
Kumla ...... E
Kummelby ...... A
Kummelnäs ......
Kungsberg ......
Kungsgården ...... T
Kungsängen ...... M
Kungsör ...... N
Kylinge ...... k
Kyrkheddinge .. r
Kågeröd ...... s
Kåhög C
Källered ...... t
Kärsta ...... R
Kälarne ...... y
Källstad I
Källviken ...... T
Käppala ......
Kärda ...... u
Kärfven ...... R
Kärreberga ... p, q
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ...... Ö
Kättinge ...... A
Köinge ...... r
Köpenhamn ... 1, 3, 229, 300
Köping ...... M
Köpingebro ... m, n
Köpmannabro.... X

Lackalänga ...... r
Laggaretorp C
Lagmansholm .. C
Laholm ...... t
Lakaträsk ...... z
Lakvik ...... Ä
Lamhult ...... F

Landa ...... ä
Landeryd ...... u
Landsbro ...... g
Landskrona o, q, r, s, 3, 67
Landvetter ...... d
Lane c
Lannaskede brunn g
La Pallice 91
Larslund ...... N
Laxå ...... C, G
Lefvalunda ...... k
Leksberg ...... Ö
Lena ...... a
Lenna ...... R
Lennartsnäs ...
Lennerstasund ... ö1
Lennheden ...... Y
Lerbäck ...... I, J
Lerum C
Lesjöfors ...... U
Lessebo ...... h
Liarum l
Liatorp ...... F
Libau ......
Lidhult ...... k
Lidingöbro värdshus ......
Lidköping ...... b
Lidnäs ...... F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog c
Lillsjödal ...... f
Limhamn ...... r
Linde ...... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ...... R
Lindome ...... t
Lindås i
Lingbo ...... A
Linghem ...... F
Linköping ...... F
Lis ...... t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljung ...... d
Ljungarum ...... u
Ljungby ...... k
Ljungbyhed ...... p
Ljusdal ...... A, d
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ...... Z
Ljusne ......
Ljusterö ......
Ljuså ...... z
Lockne ...... A
Lofvene ...... b
Loka X
Lomma ...... s
London 3, 242
Loo x
Lottefors ...... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ...... O
Ludvigsborg l
Lugnås ...... Ö
Luleå ...... y
Lund ...... F, r
Lunda ......
Lundby ...... M
Lundsbrunn ...... Ö
Lunnarp ...... n
Lybeck ... 1, 73, 74
Lyckåker ...... q
Lyckås ...... r
Lyckåsgård ...... H
Lyngsjö l
Lysekil 198, 200
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen 157
Långsele ...... y
Långshyttan ...... B
Långträsk ...... y
Långås ...... t
Läggesta ...... D
Läppe ......
Löberöd ...... m
Löderup ...... n
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad ...... m
Lökom ...... y
Lönneberga ...... f
Löräng ...... A
Löten ......

Mahult ...... k
Mala ...... r
Malaga 99
Malma ...... Ö
Malmberget ...... z
Malmby ...... D
Malmbäck ...... u
Malmslätt ...... F
Malmö F, m, r, s, 1, 3, 65, 67, 227
Malsta ...... R
Malung ...... U
Manilla ......
Mantorp ...... F
Marbäck ...... k
Marianelund ...... f
Marieberg ...... r
Marieberg ...... E
Marieberg 158
Mariedal ......
Mariedam I
Mariefred ... D, 153
Mariehamn 41
Marieholm ...... o
Marielund ...... R
Mariestad ...... Ö
Markaryd ...... q
Marma ...... S
Marseille 99
Marstrand 200

Marsvinsholm ... m
Marum ......
Matfors x
Mattmar ...... A
Mehede ...... S
Mellansel ...... Y
Mellansjö ...... A
Mellerud ...... X, v
Mellösa ...... N
Merserum ...... k
Mjöhult ...... q
Mjölby ...... F, I
Mobodarne ...... ä
Moelfven ...... y
Mofalla I
Moheda ...... F
Moholm ...... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ...... d
Molnby ...... R
Mon v
Mora ...... U
Mora Noret ...... T
Morgongåfva ...... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ...... E
Motala ...... I, 294
Mullsjö ...... H
Multrå ...... y
Munkbo ...... O
Munkfors ...... W
Munktorp ...... M
Munsö ......
Murjek ...... z
Myra ...... W
Myresjö ...... g
Myrheden ...... y
Myråsen ...... Ö
Myskje ...... ä
Målaskog ...... k
Målerås i
Målilla ...... f
Månsarp ...... u
Märsta ...... A
Möckeln ...... F
Möja ......
Mölna ......
Mölltorp ...... E
Mölnbacka X
Mölnbo ...... C, F
Mölndal ...... d
Mölnlycke ...... d
Mönsterås ......
Mörarp ...... p
Mörby ...... ö
Mörlunda ...... f
Mörrum ...... k
Mörsill ...... A

Nattavara ...... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar ...... å
Nettraby ...... k
Neva ...... U
New-Orleans ... 300
Newyork 244
Nittqvarn ...... Y
Nockeby ......
Nol X
Noor ......
Nora ...... P
Norberg ...... M
Nordanå ...... r
Nordmark ...... W
Norehoff I
Norrahammar ... u
Norra Wram ... s
Norrby ......
Norrfors x
Norrgårda ...... h
Norrhvidinge .. s
Norrköping F, Å, 74, 277, 278
Norrsund ......
Norrtelje ...... R
Norrtull ...... ö
Norsborg ......
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å,
Nosaby ...... k
Notholmen ......
Nuortikon ...... z
Nybo ...... A
Nybro i
Nyby bruk (Torshälla stad) ... D
Nyckelby ...... M
Nygård X
Nyhem ...... y
Nyhyttan ...... U
Nykroppa ...... J
Nyköping ...... N
Nyland ...... y
Nynäs ......
Nyqvarn ...... D
Nystad ......
Nyåker ...... y
Nås ...... Y
Näf agöl ...... h
Näfveqvarn ......
Nälden ...... A
Näs ...... K
Näsberg ...... z
Näsby ...... R
Näsby 153
Näsbyholm ...... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ...... U
Näsviken ...... d
Nättjebacka c
Nöbbelöf l

Ocke ...... A
Ockelbo ...... A, S
Odensala ...... A
Odensberg C
Oforsen ...... U

Okna ...... F
Olskroken ... C, X
Omberg ...... J
Oporto 99
Oringen ...... y
Ormaryd ...... f
Ormastorp ...... q
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ...... M
Orrskog ...... S
Orsa ...... T
Ortala ......
Ortalalund ......
Osdal ...... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 67, 74
Oskarström ...... u
Oslättfors ...... S
Ottarp ...... s
Ottebol ...... G
Otterbäcken ...... P
Ousby ...... F
Ovesholm l
Oxelösund ...... N
Orie ...... m

Parteboda x
Partilled C
Persberg ...... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ...... p
Piksberg ...... k
Pilgrimsta ...... A
Pixbo ...... d
Polcirkeln ...... z
Porla ...... G
Pressebo X
Prestköp ...... Z
Prestmon ...... y
Prestqvarn ...... Ö
Prästebacke v
Påarp ...... p
Pålsboda ... C, Z
Påskallavik ......

Qvarnby ...... r
Qvarsebo ......
Qvicksund ...... N
Qvidinge ...... p
Qviinge l

Ragunda ...... y
Ramlösa ... o, p
Ramnås ...... M
Ramsjö ...... A
Ramvik ...... y
Ransta ...... M
Raumo ......
Raus ...... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ...... N
Resö ......
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ...... M
Riga ......
Rimbo ...... R
Ringestena ...... d
Ringstorp ...... Ä
Ringvägen ö1
Rinkaby l
Ripa l
Risa ...... b
Rochelle 91
Rockesholm ...... P
Rogslösa I
Roma ...... Å
Ronöholm ......
Ronneby ... k, 67
Roppered ...... d
Rosendala ...... H
Rosenfors ...... f
Rosenholm ...... k
Rosersberg ...... A
Rosshyttan ...... A
Rostock v
Rotebro ...... A
Rotterdam ......
Rottne ...... h
Rottnesqvarn ... h
Rouen 91
Ryd ...... k
Rydboholm ...... d
Rydboholm ......
Rydsgård ... m, r
Ryedal ...... k
Ryningsnäs ...... f
Ryr c
Ryssby ...... k
Ryssviken 173
Rystad ...... F
Råda ...... R
Råda ...... W
Rågåker ...... Y
Råhällan ...... S
Rånnum c
Rånäs ...... R
Råå ...... o
Råflanda ...... d
Rällså ...... O
Rämen X
Räppe ...... h
Rättvik ...... T
Rö ...... R
Rödaled l
Rödeby ...... h
Röena l
Rögle ...... t
Röinge l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C, F
Rörshyttan ...... B
Rösjö ...... k
Röstånga ...... p

Sahlstad c
Sala ...... A, M

Saltsjöbaden ... ö1
Saltskog ... C, D, F
Sandared ...... d
Sandarne ......
Sandbäck ...... k
Sandhamn ......
Sandhem ...... H
Sandreda ...... h
Sandsjö ...... F
Sandsta ...... O
Sandviken ...... T
Sandträsk ...... z
Sannäs 198
Satserup l
Saxtorp ...... r
Seckestad ...... Ö
Seffle X
Sege ...... r
Segerstad ...... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ...... y
Sem ...... A
Sennan ...... u
Sexdrega ...... d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sigtuna ......
Sikfors X
Sikhult ......
Simeå ...... A
Simlinge ...... r
Simonstorp ...... F
Singö ......
Sissebäck ...... k
Själevad ...... u
Sjöbo ...... r
Sjöbo ...... d
Sjögesta ...... F
Sjögränd ...... W
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ... I, J
Sjöändan ...... U
Skabersjö ...... m
Skallinge ...... k
Skara ...... Ö, b
Skattkärr ...... G
Skeboqvarn C, F
Skedala ...... k
Skedalahed ...... k
Skegrie ...... r
Skene ...... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra ......
Skifarp ...... r
Skillingaryd ...... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ...... u
Skogsryd ...... d
Skogstorp ...... N
Skokloster ......
Skorped ...... y
Skottorp ...... t
Skruf ...... h
Skultuna ...... M
Skultorp C
Skurup ...... m
Skurusund 191
Skutskär ...... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ...... S
Skåre ...... G
Skäggatorp ...... b
Skäralid ...... p
Skärblacka ...... Z
Skärfva ...... k
Skärkind ...... Å
Skärmaräng ... 183
Skärsta ......
Sköfde ...... C, E
Skölsta ...... R
Skönnarbo ...... Z
Skönsbo ...... Y
Slattesmåla ...... k
Slättberg ...... T
Slöinge ...... t
Smedby i
Smedjebacken M, O
Smedstorp ...... n
Smedtofta ...... b
Smålandsstenar. u
Smålands Taberg u
Smögen 198
Snickarbo ...... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ...... F
Solfvarbo ...... Y
Sollefteå ...... y
Sommen ...... F
Sonstorp ...... Z
Spannarp ...... s
Sparreholm ... C, F
Sparren ...... R
Sparsör ...... d
Sperlingsholm... u
Spillersboda ...
Spjutsbygd ...... h
Språngsviken ... y
Spånga ...... M
Stabbarp ...... o
Staffanstorp ...... r
Stafre ...... A
Stafsnäs ......
Stafve ......
Stallarholmen ...
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ...... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund 198
Stettin 72, 227, 229
Stigtomta ...... N
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ...... N
Stjernsfors ...... W
Stjernsund ...... B

Stocka ......
Stockaryd ...... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund ...... R, ö
Stora Rör 270
Stora Tuna ...... Y
Storebro ...... f
Storfors ...... U
Storlien ...... A
Storsjö ...... Ä
Storsund ...... y
Storvik ...... A, T
Stor Wreta ...... S
Storå ...... O
Strengnäs ...... D
Striberg ...... P, Q
Strålsnäs ...... F
Strångsjö ...... F
Strömsbro ...... S
Strömsdal ...... Y
Strömsholm ...... N
Strömsnäs ...... Y
Strömstad 198, 200
Stugsund ...... ä
Stumsnäs ...... T
Sturehof ......
Stureholm ...... q
Stålboga ...... D
Stånga ...... Å
Stäfvesjö ...... m
Stäfvie ...... s
Stäket (Almare-) M
Stäket (Baggens-) 191
Ställberg ...... O
Ställdalen ...... O
Ställdalen B:s ... X
Stöde x
Sundby (Ekerö).
Sundbyberg M, 155
Sundbyholm ......
Sunderby ...... y
Sundholmen ...... d
Sundsjön ...... W
Sundsvall x
Sundsör 153
Sunna ...... h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf ...... s
Svaneberg ...... Ö
Svanrödjan ...... Ö
Svanå ...... M
Svartsjö ......
Svartå ...... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ...... d
Svenneby ...... A
Svennevad ...... Z
Svensbro I
Svenstorp ...... m
Svängsta ...... k
Svärdsjö ...... Y
Sya ...... F
Syninge ...... R
Sågen ...... U
Sågmyra ...... T
Säby ...... s
Säby ...... F
Säbyholm ......
Säbylund ...... E
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström i
Säfvast ...... y
Sätaröd l
Säter ...... Y
Söderala ...... ä
Söderby ......
Söderfors ...... S
Söderhamn ...... ä
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... Å
Södersvik 8
Södertelje C, D, F
Söderwärn ... m, r
Södra Åby ...... r
Söfdeborg ...... r
Sölvesborg ... k, 67
Sörby C
Sösdala ...... F

Tallåsen ...... A
Tarragona 99
Taxinge-Näsby... D
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ...... A
Tegelviken 171
Tenhult ...... H
Terna ...... M
Throndhjem ...... A
Thorskors ...... h
Thoresta ...... M
Tibro ...... E
Tidaholm I
Tidan C
Tierp ...... S
Tillberga ...... M
Timansberg ...... Q
Tingstad ...... Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ...... Y
Tjörnarp ...... F
Tobo ...... S
Tofta ...... d
Tofthög ...... r
Tollarp l
Tomarp ...... n
Tomelilla m, n, r
Tomta ......
Tomteboda ... A, M
Toppeladugård ... r

Torne ...... k
Torp C
Torpshammar . x
Torshälla ...... D, N
Torshälla stad (Nyby bruk) ... D
Torsåker ...... A
Tortuna ...... M
Torup ...... u
Torvalla ...... A
Totebo ...... Ä
Tottnäs ......
Tranås ...... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten i
Trekärn ...... U
Trelleborg ... r 67
Trensum ...... k
Trollenäs ...... o
Trollhättan X
Trosa ......
Trångsviken ...... A
Trädet ...... a
Trästa ......
Trönninge ...... t
Tubbarp l
Tubbetorp ...... b
Tumba ...... C, F
Tuna ...... Ä
Tureberg ...... A
Tutaryd ...... k
Tveta ...... Ö
Tvetaberg ...... D
Tving ...... k
Tvååker ...... t
Tvärålund ...... y
Tygelsjö ...... r
Tynnelsö ......
Tyringe ...... p
Tågarp ...... o
Tånebro ...... r
Tångelanda c
Tången 200
Täby ...... R
Täng ...... A
Töfva x
Töreboda C
Törneby i
Tösse X

Uddeholm ...... W
Uddevalla ... c, 198
Ugglevikskällan. ö
Ulfshyttan X
Ulfstorp c
Ulfö ...... k
Ullared ...... r
Ullersäter ...... M
Ulricehamn ...... a
Undersåker ...... A
Upphärad X
Upsala ... A, R, S
Uttersberg ...... M

Wadensjö ...... s
Wadsbro ...... N
Wadstena I
Waggeryd ...... u
Wakern ...... U
Walbo ...... T
Waldemarsvik ...
Walla ...... Ö
Walla ...... C, F
Wallberga ...... t
Wallby ...... r
Wallentuna ...... R
Wallkärra ...... r
Wallnäs ...... f
Wallsta ...... A
Wallåkra ...... o
Walsberga ...... D
Walskog ... M, N
Walåsen ...... Q
Van ...... U
Wankifva ...... q
Wansbron ...... U
Wanås l
Wara c
Warberg ... d, t
Wartofta ... H, a
Wasa ......
Wasselhyttan ... O
Wattholma ...... S
Wattjom x
Waxholm 183
Weberöd ...... r
Weda ...... y
Weddige ...... d
Wedevåg ...... O
Wedum c
Wegeholm ...... t
Weinge ...... t
Wekerum ...... k
Welanda X
Wellinge ......
Welamsund ......
Wendel ...... S
Wenersborg c
Werkebäck ...... Ä
Wermdö ......
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo ...... u
Wessigebro ...... r
Westanhede ...... K
Westerby ...... B
Westerhus ...... y
Westervik ... Å, 67, 74
Westerås ...... M
Westgärde ...... T
Westra Bodarne C
Westraby ...... q
Westra Torup ...... r

Wexiö ...... h
Wiby i
Widtsköfle i
Wika ...... U
Vikarbyn ...... T
Wikersvik ... P, Q
Wikmanshyttan. I
Wimmerby ...... f
Wimo ...... U
Winberg ...... r
Vindeln ...... y
Wingåker C
Winninga ...... o
Winnö l
Winslöf i
Wintrie ...... r
Wirsbo ...... M
Wisby Å, 58, 72, 278
Wisingsö ......
Wiskafors ...... d
Wiskan x
Wislanda ... F, k
Wissefjärda ...... h
Wist ...... a
Wirtakulle ...... H
Witså ......
Wittinge ...... A
Wittsjö ...... q
Wollsjö ...... m
Wrena ...... N
Wreten I
Wretstorp C
Wårby ......
Wårgårda ...... Q
Wäderum ...... Ä
Wäfversunda I
Wänge ...... A
Wännäs ...... y
Wäring c
Wärsjö ...... q
Wärtan ...... o
Wäsby ...... A
Wäse ...... G
Wättlösa ...... Ö

Ystad m, n, 67, 227
Ytterån ...... A

Åbo 41
Åby ...... F
Åbyggeby ...... S
Åhus l
Åhylte ...... u
Åkarp ...... F
Åkersstyckebruk D
Åland ...... A
Åled ...... u
Ålkistan ...... ö
Ålshult ...... k
Åmot ...... G
Åmål X
Ånge ...... A, m
Ånimskog X
Ånn ...... A
Åre ...... A
Årsta ...... R
Åryd ...... h
Årås ...... P
Åsa ...... t
Åsarp ...... a
Åsbo ...... B
Åsbo-Fagerhult. q
Åsbro i
Åsby ...... M
Åsen ...... k
Åshammar ...... A
Åskloster ...... t
Åsljunga ...... q
Åstorp ... p, q, s
Åsträsk ...... y
Åsvittinge ...... Å
Åtvidaberg ...... Ä

Älandsbro ...... y
Äppelviken 158
Ärila ...... D
Äskekärr ...... Ö
Ätrafors ...... r
Ätran ...... u

Öbnebo ...... A
Ödeshög I
Ödåkra ...... t
Öfvertorp I
Öfverum ...... Ä
Öje ...... U
Öllsjö l
Ölme ...... G
Önnerup ...... s
Önnestad l
Örbyhus ...... S
Örebro ... E, M
Öregrund ......
Örkelljunga ...... q
Örmon ...... Z
Örnsköldsvik ... y
Örsjö ...... s
Örsundsbro ......
Örtofta ...... F
Östanå ......
Östavall ...... A
Österby ...... S
Österforssa ...... y
Österslöf l
Östersund ...... A
Öster-Tibble ...... N
Östervärn ...... r
Österåsen ...... y
Österäng ...... O
Österäng ...... H
Östhammar ......
Östra Husby ... Å
Östra-Ljungby ... q
Östra Stenby ... Å
Östratorp ...... m
Östra Wram l
Öveds Kloster ... r
Öxnered ...... X, c

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III		Godståg № 442 II III / № 466	Bl. tåg № 232 II III / № 278	Snälltåg № 82 II III	/ Bl. tåg № 272	Godståg № 444 II III / Bl. tåg № 260 / Godståg № 490	Bl. tåg № 234 II III / № 264	Bl. tåg № 286 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III / № 446 III
					Från Stockholms Central	—	740	900	—	1020	805	525	802	845
					Stockholms N:a	500	|		—	|	|	|	|	||
					Karlberg	|	×		—	×	p*)	p*)	×	×
					Tomteboda	511	×		—	1034	p*)	p*)	×	853
					Hagalund	|	|		—	|	|	|	|	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		—	1053	819	540	819	904
					Turebery	|	×		—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822		—	1136	839	600	840	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	620	834		—	1159	848	610	851	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850		—	1226	400	622	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		—	1253	409	636	919	1030
					Odensala	×	×		—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		—	137	428	658	939	Godst. № 446
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		—	209	445	715	959	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	840	1007	1024	—	225	455	725	1010	III
					Från Upsala		1048	1031	—	300		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	1117	|	—	344		757	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	416		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	1206	|	—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	—	549		844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	640		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	110	1146	—	718		919	—	920
					Från Sala	—	150	1154	—	800		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		213	|	—	832		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	238	|	—	920		1003	—	112
					Brovallen	№ 466	×		—	×		×	—	|
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	300	1237	—	950		1020	—	142
					Från Krylbo	500	339	1242	—				—	350
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—		—	—	410
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	539	403	1257	—	—		—	—	443
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	602	421	109	—	—		—	—	506
					Från Morshyttan	612	422	110	—	—		—	—	521
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	643	438	121	—	—		—	—	559
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (B)	718	454	130	—	—		—	—	634
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	758	518	|	—	—		—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—		—	—	754
219	13,15	8,80	11,60	7,70	Till Storvik (T)	850	551	×208	—	—		—	—	820
					Från Storvik	950	615	233	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	632	248	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	1159	735	339	—	—				
					Från Ockelbo	1234	745	344	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	148	824	416	—	Bl. tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	225	844	432	—	№ 260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä)	310	914	457	—	II III	Bl. tåg			
					Från Kilafors	330	924	501	—	1158	№ 264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1230	II III			
					Från Bollnäs	615		537	—	—	545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,60	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Wallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (å)	1010	—	719	—	—	×825			
					Från Ljusdal	—	—	737	—	—	843			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	908			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. tåg	1001	Bl. tåg	Godståg	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1013	№ 272	№ 490	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (æ)	—	II III	1020	II III	II III	×1240			
					Från Ånge	—	105	—	510	810	se tåg № 278			
					Dysjön	—	×	—	|	×				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (y)	—	×210	—	604	920				
					Från Bräcke	—	235	—	614					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	300	—	633					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	332	—	654					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	408	—	723					
					Lockne	—	×	—	|					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	446	—	754					
					Torvalla	—	×	—	|					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	515	—	×815					
					Från Östersund	—	535	—	830					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	601	—	852					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	630	—	912					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	659	—	937					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	716	—	950					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	742	—	1014					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	809	—	1039					
					Ocke	—	×	—	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	837	—	1108					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	900	—	1136					
					Hålland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	1200					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	1233					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	1254					
					» Gefsjön	—	—	—	131					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	159					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	228					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	×255					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	755					

Lokaltåg, se nedan.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:

med Bl. och Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,30
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Bl. tåg № 271 II III / Godståg № 445 / № 463	Bl. tåg № 277 / Godståg № 441	Bl. tåg № 263 / Bl. tåg № 233	Snälltåg № 81 II III	Godståg № 489 / № 465 / Bl. tåg № 237	Godståg № 443	Bl. tåg № 259 / № 235	Bl. tåg № 231
					Från Trondhjem	800	—						
					» Storlien	×1255	—	—	—				
18	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123	—	—	—				
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	154	—	—	—				
	2,10	1,40			» Gefsjön	215	—	—	—				
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	—	—				
					Tegefors	×	—	—	—				
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. tåg	—	—				
70	4,20	2,80	3,75	2,45	» Undersåker	326	№ 277	—	—				
					Hålland	×	II III	—	—				
88	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	630	—	—				
98	5,60	3,75	4,90	3,20	» Mörsill	×437	657	—	—				
					Ocke	×	×	—	—				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	728	—	—				
115	6,90	4,60	5,95	4,05	» Trångsviken	527	800	—	—				
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	548	829	—	—				
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	848	—	—				
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	915	—	—				
					Dvärsätt	×	×	—	—				
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	943	—	—				
					Sem	×	×	—	—				
					Östersund, vestra	×	×	—	—				
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1010	—	—				
					Från Östersund	725	1100	—	—				
					Torvalla	|	×	—	—				
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1138	—	—				
					Lockne	|	×	—	—				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1218	—	—	Godståg			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250	—	—	№ 489			
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120	—	—	II III			
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	925	×140	—	—	745			
					Från Bräcke	933	212	Bl. tåg.	—	×			
					Dysjön	|	×	№ 263	—				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (æ)	1020	315	II III	—	859			
					Från Ånge			840	552	—			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg № 263	407	611	—			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Ostavall	—		432	626	—			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657	—			
320	16,85	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730	—			
					Nybo	—	—	×	|	—			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	632	800	Godståg			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№ 465			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (å)	—	—	735	×842	II III			
					Från Ljusdal	—	—	755	857	550			
388	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	826	920	642			
					Löräng	—	—	×	|	×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735	—		
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	816	—		
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	933	1004	850	—		
416	18,85	13,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1013	921	—	Bl. tåg	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	×	×	×	—	№ 259	№ 231
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1015	1034	1000	—	II III	II III
					Från Bollnäs	—	—		1041	1111	—	418	500
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (ä)	—	—	—	1110	1156	—	440	537
					Från Kilafors	—	—	—	1115	1216	—		543
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	111	—	—	620
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208	—	—	642
491	20,30	13,55	18,60	12,45	Till Ockelbo (S)	—	—	—	1233	257	—	—	721
					Från Ockelbo		—	—	1238	340	—	—	732
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Godståg	—	—	118	450	—	—	822
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522	—	—	841
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (T)	III	—	—	×143	540	—	—	855
					Från Storvik	630	—	—	208	617	—	—	933
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222	653	—	—	952
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	749	—	—	238	721	—	—	1010
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (B)	855	—	—	251	811	—	—	1048
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838	—	—	1100
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (K)	945	—	—	310	854	—	—	1113
					Från Morshyttan	955	—	—	311	904	—	—	1114
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	323	928	Godståg	Bl. tåg	1132
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	952	№ 443	№ 235	1146
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (Y)	1105	—	—	338	1010	II III	II III	1155
					Från Krylbo	143	—	—	345		440	555	1238
					Brovallen	×	—	—	|	—	×	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	|	—	518	613	104
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	323	—	—	|	—	557	633	129
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (M)	351	—	—	427	—	625	649	149
					Från Sala	500	—	—	434	—	725	657	220
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	606	—	—	454	—	824	723	300
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	633	—	—	|	—	855	734	314
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Wittinge	702	—	—	|	—	922	746	329
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	809	Godståg № 441 II III	Bl. tåg № 233 II III	|	Bl. tåg № 237 II III	1010	810	409
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Wänge	838			|		1117	824	425
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (R, S)	910			553		1149	845	451
					Från Upsala		455	715	600	255	1240	855	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Godståg	515	a*) 726	|	308	105	906	758
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463 II III	548	744	|	324	151	928	822
					Odensala		×	×	|	×	|	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	623	807	|	348	238	952	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|	359	310	1002	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Wäsby	621	702	833	|	413	349	1015	923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|	424	446	1025	937
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913	|	445	540	1046	1028
					Hagalund	×	|	×	|	a*)	|	|	×
					Tomteboda	730	810	a*)	|	a*)	603	a*)	×
					Karlberg	×	×	a*)	|	|	|	a*)	×
					» Stockholm, Norra	737	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	820	928	720	458	612	1100	1025

* Lokaltåg, se nedan.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg

	Bl. tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III
Från Stockholm, Central	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Från Jerfva	1017	120	415	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1028	130	425	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholm, Norra	1035	137	432	650

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Från Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (A)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Stockholm	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III		Godståg № 317 / Persont. № 45	Godståg № 301 II III	Godståg № 307 / № 345 / № 353	Persont. № 11 II III	Godståg № 303 III / № 349 / Bl. tåg № 173	Bl. tåg № 101 II III / Godståg № 351 / Bl. tåg № 171	Bl. tåg № 105 II III / № 115 / Snälltåg № 51	Bl. tåg № 103 II III / № 143 / № 159	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l	—	645	—	730	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen	—	|	—		—	|	×	×	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	720	—	720	1220	100	255	500		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	805	—	746	1255	115	310	518	747	811
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	824	—	758	136	125	320	527	×	×
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	842	—	810	157	138	330	539	|	|
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	909	—	828	229	155	348	558	812	|
						» Rönninge	—	923	—	839	246	206	359	609	|	855
						Igelsta	—	|	—	|	|	|	a)	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	—	940	—	852	304	220	412	623	839	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	1000	—	903	325	230	417	640	848	915
						Från Södertelje	—	928	—	843	300	210	422	615	828	858
						Från Saltskog	—	1009	—	856	323	224	429	631	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	1041	—	914	400	248	454	655	|	|
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1110	—	930	438	307	520	718	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1126	—	×941	454	318	535	730	921	×952
						Från Gnesta	—	1138	—	956	506	330		742	936	1007
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1205	—	1011	537	348	—	801	|	×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1232	—	1026	610	406	—	821	|	×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	126	Godståg	1044	713	429	—	844	|	1056
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	—	151	№ 307	1055	735	442	—	857	|	|
111	9,65	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	208	II III	1107	753	455	—	910	1038	1118
						Från Flen	—	222	115	1112	818	500	—	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	Godståg	244	144	1125	844	516	Bl. tåg	929	|	|
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	308	209	1133	910	528	№ 115	939	|	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	330	235	1148	935	547	II III	957	1111	1155
						Från Katrineholm	615	358		1158		—	615	—	—	1202
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	645	422	—	1210	—	—	632	—	—	|
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	748	515	—	1229	—	—	659	—	—	1231
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	827	543	—	1243	—	—	719	—	—	|
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	903	621	—	100	—	—	741	—	—	|
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	933	646	Godståg	117	Godståg	—	801	Bl. tåg	—	116
						Från Pålsboda	955	709	№ 345	119	№ 349	—	807	№ 143	—	117
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	1028	740	II III	×138	II III	—	830	II III	—	136
						Från Hallsberg			634	158	435	—	— →	915	—	143
						Laggaretorp	—	—	×	|	×	—	Snälltåg	×	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	713	223	535	—	№ 51	943	—	206
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	747	246	615	—	II III	1008	—	222
						Från Laxå	—	—	824	258	703	—	1022 ←	—	—	238
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	320	747	—	|	Bl. tåg	—	|
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	949	347	840	—	1105	№ 159	—	322
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	1021	408	917	—	1124	II III	—	340
						Från Töreboda	—	456	1051	414		—	1130	845	—	348
287	24,40	17,35	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	525	1119	432	—	—	1146	906	—	401
						Från Moholm	—	540	1146	435	—	—	1147	909	—	402
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	558	1208	442	—	—	|	917	—	|
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	624	1239	454	—	Godståg	|	931	—	|
313	26,85	18,30	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (E)	—	700	113	517	—	№ 351 II III	1223	956	—	438
						Från Sköfde	—	747	133	521	—	730	1226	1003	—	439
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	818	152	533	—	752	|	1014	—	|
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	Persont.	848	216	548	Bl. tåg	817	1242	1032	—	502
						Från Stenstorp	№ 45	933	231	553	№ 173	847	1250	1035	—	503
344	29,35	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Ranten (H)	II III	1015	305	616	II III	922	111	1100	—	524
						Från Falköping, Ranten	1112	1130	331	628	600		Se tåg № 173	se tåg № 45	—	531
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1123	1156	350	639	618	—			—	|
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1133	1218	409	649	631	—	—	—	—	|
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1155	1255	439	710	659	—	—	—	—	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1205	112	453	720	713	—	—	—	—	614
						Från Herrljunga	1212	233	516	727	728	—	—	—	—	620
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda	1233	320	550	748	804	—	—	—	—	639
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1244	348	607	759	821	Bl. tåg	—	—	—	|
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	1256	412	624	811	838	№ 171	—	—	—	|
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	106	428	637	820	851	II III	—	—	—	707
						Från Alingsås	109	456	649	825	910	735	—	—	—	708
						Vestra Bodarne	|	×	|	|	|	×	—	—	—	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	128	530	715	842	937	753	—	—	—	|
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	143	615	742	856	1005	809	—	—	—	a)†
						Stenkullen	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
438	37,35	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	157	646	800	908	1024	824	—	—	—	a)†
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	209	707	814	919	1041	835	—	—	—	a)†
						Kåhög	|	|	|	||	|	×	—	—	—	|
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	220	728	826	930	1056	848	—	—	—	802
						Frändtorp	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
						Olskroken	231	744	841	941	1109	901	—	—	—	812
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (X, d, t)	235	750	847	945	1115	905	—	—	—	816

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a) för resande afstigande. — Söknedagar (Godståg № 303). — a) För resande afstigande (Bl. tåg № 103). — Sofvagnar I och II klass (Snälltåg № 5 och № 3).

×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

a)† Endast för resande från stationer bortom Falköping, R.

▶ Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895. 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom. fr. Göteborg	Snäll o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Snälltåg № 52 II III / Godståg № 302	Bl. tåg № 144 II III / Snälltåg № 6	Bl. tåg № 160 / № 116 / № 102	Bl. tåg № 172 II III / Godståg № 352 / № 350 / Bl. tåg № 106	Godståg № 346 II III / № 308	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III / Bl. tåg № 104	Persont. № 46 II III / Godståg № 318	Bl. tåg № 174 II III / Godståg № 304* III	Snälltåg № 4 II
						Från Göteborg (X, d, t)	—	—	—	515	500	745	852	225	830	835
						Olskroken	—	—	—	520	507	750	901	231	837	841
						Frändtorp	—	—	—	×	|	|	|	|	×	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	533	522	802	922	242	854	|
						Kåhög	—	—	—	×	|	|	|	|	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	548	537	813	950	253	411	×
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	600	554	824	1020	308	430	908
						Stenkullen	—	—	—	×	|	|	|	|	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	615	619	837	1052	321	502	|
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	630	640	852	1122	336	527	|
						Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	|	|	|	|	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	648	706	909	1155	354	554	947
						Från Alingsås	—	—	—	Se tåg	745	914	1238	357	654	949
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	—	—	—	№ 174	800	925	1257	408	709	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	819	937	120	420	722	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	844	948	148	433	754	1019
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	912	1008	223	454	822	1027
						Från Herrljunga	—	—	—	—	1027	1015	255	502	836	1043
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	—	1051	1027	324	516	900	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	1133	1048	416	540	939	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	1153	1100	448	553	1003	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Ranten (H)	II III	—	II III	II III	1209	×1110	510 ←	605	1022	1132
						Från Falköping, Ranten	200	—	600	745	1228	1123	617	—	—	1140
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	221	—	625	820	100	1143	651	—	—	1200
						Från Stenstorp	223	—	628	900	117	1147	716	—	—	1201
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	|	—	647	931	149	1204	748	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (E)	245	—	656	948	202	1214	802	—	—	1222
						Från Sköfde	247	—	702		222	1218	825	—	—	1224
160	—	9,60	6,40	8,45	5,60	» Wäring	|	—	728	—	259	1239	914	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	|	—	742	—	317	1252	943	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	825	—	749	Godståg	327	1259	955	—	—	1258
						Från Moholm	826	—	754	№ 350	345	101	1009	—	—	1259
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	844	—	815	II III	411	119	1042	—	—	115
						Från Töreboda	852	—		454	436	126		—	—	121
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	413	Bl. tåg	—	539	512	149	—	—	—	141
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	|	№ 144	—	633	555	215	—	—	—	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	457	II III	—	710	625	×238	—	—	—	223
						Från Laxå	—	507	—	748	655	246	—	Godståg	—	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Wretstorp	Godståg	531	Bl. tåg	836	747	311	—	№ 318	—	251
						Laggaretorp	№ 302	×	№ 116	×	×	|	—	II III	—	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	II III ←	554	II III	914	820	×334	—	455	—	311
						Från Hallsberg	630	—	925	—	—	354	—	530	—	317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	705	—	951	—	—	416	—	548	—	337
						Från Pålsboda	725	—	954	—	—	418	—	630	—	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	801	—	1015	—	—	436	—	716	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	833	—	1035	—	—	458	—	756	—	|
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Wingåker	908	—	1052	—	—	506	—	834	—	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	942	—	1114	—	—	525	—	855	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	1001	Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 102 II III	—	Godståg № 308 II III	537	Bl. tåg № 104 II III	—	Godståg № 304* III	450
						Från Katrineholm	1207	835	1149	—	1010	548	630	—	514	456
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Walla	1241	|	1208	—	1032	605	652	—	557	513
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	1255	|	1217	—	1047	613	704	—	616	|
347	29,50	20,85	13,90	18,35	12,15	Till Flen (N)	114	409	1231	—	1101	625	719 ←	—	← 635	533
						Från Flen	134	410	1237	—		630	724	—	658	534
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	155	|	1251	—	—	642	739	—	722	|
362	30,80	21,75	14,60	19,05	12,70	» Sparreholm	231	|	104	—	—	653	756	—	818	557
374	31,80	22,45	15,00	19,85	13,10	» Stjernhof	308	|	126	Bl. tåg	—	712	821	—	858	× ◖
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	347	|	143	№ 106	—	727	842	—	931	× ◖
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	407	512	200	II III	—	741	858	—	953	641
						Från Gnesta	419	519	214	530	—	748	908	—	1018	648
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	514	|	228	549	—	801	930	—	1105	|
410	34,55	24,40	16,40	21,55	14,35	» Jerna	546	|	250	615	—	820	950	—	1137	|
421	35,30	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (D)	611	601	310	635	—	838	1008	—	1205	730
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje	640	610	325	652	—	848	1025	—	1225	740
						Från Södertelje	615	550	300	625	—	828	1010	—	1154	720
						Från Saltskog	629	602	315	645	—	841	1018	—	1220	733
						Igelsta	|	|	|	p)	p) —	|	p)	p) —	|	|
						» Rönninge	650	|	331	700	—	854	1034	—	1243	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	710	|	347	719	—	905	1049	—	108	×
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	737	|	405	743	—	923	1109	—	155	811
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	757	|	415	757	—	933	1119	—	214	×
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	830	655	430	813	—	945	1133	—	240	830
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	845	—	440	825	—	955	1147	—	248	—
						Riddarholmen	|	|	|	×	—	|	×	—	—	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	845	705	440	825	—	955	1145	—	—	840

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

p) för resande påstigande. — Sofvagn I och II klass (Snälltåg № 6). — Medför sofvagnar I och II klass (Snälltåg № 4). — Söknedagar (Godståg № 304).

◖ Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

* Täget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895. 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896.

D. Norra Södermanlands jernvägs tidtabell se sid. 10.

E. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Sköfde	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Bl. tåg № 168* II III	Bl. tåg № 164 II III	Persont. № 166 II III
					Från Stockholm	—	800	730
					» Göteborg	—	835	745
					» Sköfde (C)	230	600	528
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	248	623	544
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	314	657	607
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	335	724	623
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	352	746	638
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	407	800	650

* Går den 30/10, 30/11, 28/12 1895, 29/1, 29/2, 28/3, 29/4 och 30/5 1896.

Kilom. fr. Karlsborg	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg № 167* II III	Bl. tåg № 169* II III	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	605	425	832	800
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	441	844	820
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	457	858	843
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	518	915	911
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	543	937	944
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	741	559	950	1000
					» Göteborg	—	—	235	816
					» Stockholm Central	—	—	955	840

* Går den 30/10, 30/11, 28/12 1895, 29/1, 29/2, 28/3, 29/4 och 30/5 1896.

Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Örebro	Snäll- o. persontåg II	III	Bland. tåg II	III		Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont. № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Från Örebro (M)	1250	454	825	1240	140	256	810
					» Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1896	|	×	×	×	×	×	×
					» Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1896	|	|	×	×	|	×	×
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35 » Mosås	|	520	844	1257	215	315	832
					» Säbylund	|	|	×	×	×	|	×
18	—	1,10	0,75	0,95	0,65 » Kumla	|	544	900	113	257	331	852
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90 Till Hallsberg (C)	130	558	912	125	315	343	905

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom. fr. Hallsberg	Snäll- o. persontåg II	III	Bland. tåg II	III		Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Från Hallsberg (C)	145	604	1036	143	400	840	925
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	623	1102	156	413	854	944
					» Säbylund	|	×	×	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	639	1133	212	430	910	1028
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|
					» Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1896	|	×	×	×	×	×	×
					» Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1896	|	×	×	×	×	×	×
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	225	655	1200	229	447	927	1030

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation: med sn.- o. p.-tåg (I, II, III) | med bl. t. (II, III)

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil.	I	II	III	II (bl. t.)	III (bl. t.)	Station			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms Central		—	645	730	—	—	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen		—	|	|	—			|	×	×	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		—	720	720	—	1220		100	255	500	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		—	805	746	—	1255		115	310	518	747	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		—	824	758	—	136	—	125	320	527	×	×
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		—	842	810	—	157	—	138	330	539	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		—	909	828	—	229	—	155	348	558	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		—	923	839	—	246	—	206	359	609	819	855
						Igelsta		—	|	|	—		—	|	a)	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)		—	940	852	—	304	—	220	412	623	839	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje		—	1000	903	—	325	—	230	417	640	848	915
						Från Södertelje		—	928	843	—	300	—	210	422	615	828	858
						Från Saltskog		—	1009	856	—	323	—	224	429	631	840	908
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		—	1041	914	—	400	—	248	454	655	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		—	1110	930	—	438	—	307	520	718	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		—	1126	×941	—	454	—	318	535	730	×921	952
						Från Gnesta		—	1138	956	—	508	—	330		742	936	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		—	1205	1011	—	537	—	348	—	801	|	×*
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		—	1232	1026	—	610	—	406	—	821	|	×*
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		—	126	1044	—	713	—	429	Godståg	844	|	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		—	151	1055	—	735	—	442	№ 307	857	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)		—	208	1107	—	753	—	455	II III	910	1038	1118
						Från Flen		—	222	1112	—	818	—	500	115	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		—	244	1125	Persont.	844	Godståg	516	144	929	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla		—	308	1133	№ 21	910	№ 321	528	209	939	|	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)		—	330	1148 →	II III	935	II III	547	235	957	1111	1155
						Från Katrineholm		—	—	—	1159	—	510	600	Bl. tåg	—	1118	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö		—	—	—	1218	—	543	622	№ 127	—	|	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	—	—	1240	—	623	651	II III	—	|	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		—	Godståg	Godståg	1259	—	658	715	Lörd.	—	|	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		—	№ 328	№ 325	107	—	715	724	120	—	1214	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (Å)		—	II III	II III	119	—	733	740	135	—	1225	
						Från Norrköping		—	700	227	125	—	828	751		—	1230	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	724	246	139	—	857	806	—	—	|	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	733	254	146	—	910	812	—	—	|	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	748	306	158	—	929	826	—	—	|	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)		—	758	318	204	—	939	835	—	—	|	
						Från Kimstad		—	813	328	206	—	951	837	—	—	|	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)		—	821	338	212	—	959	844	—	—	103	
						Från Norsholm		—	840	408	219	—	1017	852	—	—	104	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		—	856	431	230	—	1039	908	—	—	|	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	918	457	242	Bl. tåg № 123 II III	1101	925	Godståg	—	123	
						Rystad		—	×	|	|		×	×	№ 329	—	|	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping		—	932	519	256		1123	945	II III	—	136	
						Från Linköping		—	942		301	500	1206		710	—	139	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	958	—	313	515	1234	—	734	—	|	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	1012	—	322	527	103	—	800	Godståg	|	
						Sjögesta		—	×	—	×	×	|	—	×	№ 331	|	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	1032	—	337	547	139	—	831	II III	|	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	1041	—	344	558	154	—	841	Tisd.	|	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)		—	1050	—	353	606	207	—	853	o. Fred.	225	
						Från Mjölby		—	—	—	401	624	241	—	—	900	232	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	—	418	646	312	—	—	925	|	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	—	429	701	407	—	—	941	256	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	—	443	720	522	—	—	1000	|	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	—	503	748	630	—	—	1024	325	
						Säby		—	—	—	×	×	×	—	—	—	|	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	—	518	810	708	—	—	—	|	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	—	529	824	734	—	—	—	|	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	—	549	857	819	—	—	—	406	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Godståg	—	Persont.	600	911	841	—	—	—	|	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		№ 401*	—	№ 183	611	927	909	—	—	—	|	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)		II III	—	II III	×628	×950	939	—	—	—	440	
						Från Nässjö		212	—	649	Se tåg	1026	—	—	—	—	448	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		245	—	710	№ 183	1048	—	—	—	—	|	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		308	—	723		1102	—	—	—	—	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)		338	—	741	—	1121	—	—	—	—	522	
						Från Säfsjö		415	—	746	—	1127	—	—	—	—	523	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		446	—	805	—	1147	—	—	—	—	|	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		535	—	831	—	1216	—	—	—	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		611	—	847	—	1236	—	—	—	—	|	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		641	—	858	—	1250	—	—	—	—	×	
						Grennaforsa		|	—	|	—	|	—	—	—	—	|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		706	—	908	—	102	—	—	—	—	|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)		725	—	918	—	×118	—	—	—	—	633	
						Från Alfvesta		808	—	922	—	136	—	—	—	—	639	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)		836	—	944	—	202	—	—	—	—	655	
						Från Vislanda		851	—	946	—	210	—	—	—	—	657	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		938	Godståg	1016	—	244	—	—	—	—	×	
						Diö		|	№ 405*	|	—	×	Persont.	—	—	—	|	
						Möckeln		×	Sökned.	|	—	|	№ 197	—	—	—	|	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		1010	III	1040	—	311	II III	—	—	—	736	
						Från Elmhult		—	540	—	—	317	501	—	—	—	740	
498	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	606	—	—	336	519	—	—	—	|	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	645	—	—	401	543	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)		—	713	—	—	422	604	—	—	—	820	
						Från Hästveda		—	721	—	—	425	606	—	—	—	821	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	747	—	—	444	625	—	—	—	|	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, q)		—	810	—	—	500	641	—	—	—	844	
						Från Hessleholm		—	918	—	—	520	651	—	—	—	854	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	1003	—	—	550	721	—	—	—	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1022	—	—	601	732	—	—	—	|	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)		—	1042	—	—	618	749	—	—	—	932	
						Från Hör		Bl. tåg	1052	Bl. tåg	—	621	751	—	—	—	933	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№ 201	1120	№ 195	—	641	811	—	—	—	|	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)		II III	1145	II III	—	659	829	—	—	—	956	
						Från Eslöf	Bl. tåg	708	1213	408	—	717	844	—	—	—	959	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	№ 203	726	1243	418	—	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1010	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	II III	746	115	436	—	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	№ 205
									II III					II III	II III	II III		II III
						Från Lund	331	756	212	441	—	808	928	1131	131	1035	1026	700
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	345	813	242	455	—	821	942	1145	145	1046	|	714
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	352	822	314	502	—	830	954	1152	152	1052	|	721
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, r, s)	400	831	328	510	—	838	1005	1200	200	1100	1049	729

Söknedagar (Godståg № 303 och № 401). a) för resandes afstigande. Snälltåg № 5 och № 3: Medför sofvagnar I o. II Klass. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars. 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 401 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 405 Fredagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April och 15 Maj 1896.

) Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Pris å biljett från Malmö: med sn.- o. p.-tåg (I, II, III) | med bl. t. (II, III)

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil.	I	II	III	II (bl. t.)	III (bl. t.)	Station	Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III	Bl. tåg № 200 II III
						Från Malmö (m, r, s)	1230	435	—	720	840	1018	1125	140	530	812	300	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)	1241	446	—	733	851	1029	1151	151	542	829	|	1009
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1249	454	—	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)	101	506	—	755	911	1049	1229	211	604	851	328	1028
													III *					
						Från Lund			—	803	—	—	124	215	610	856	332	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	824	—	—	249	233	630	919	347	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)			—	840	—	—	315	248	646	935	400	
						Från Eslöf			—	856	—	—	419 ←	—	700	—	404	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	913	—	—	450	—	719	—	|	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)			—	930	—	—	516	—	733	—	429	
						Från Hör			—	934	—	—	530	—	736	—	430	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	953	—	—	606	—	759	—	|	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			—	1002	—	—	622	—	809	—	×	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, q)			—	1024	—	—	650	—	833	—	508	
						Från Hessleholm			—	1038	—	—	718	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	1053	—	—	744	—	857	—	|	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)			—	1108	—	—	809	—	912	—	542	
						Från Hästveda			—	1111	—	—	817	—	914	—	543	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	1132	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	558	
120	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—	|	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	1208	II III	II III	956	—	1013	—	628	
						Från Elmhult			—	1214	580	505	—	—	—	—	632	
						Möckeln			—	|	×	|	—	—	—	—	|	
						Diö			—	×	|	|	—	—	—	—	|	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	1240	613	529	—	—	—	—	653	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Wislanda (k)			—	109	653	557	—	—	—	—	715	
						Från Vislanda			—	114	732	601	—	—	—	—	718	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)			—	×135	802	622	—	—	—	—	736	
						Från Alfvesta			—	158	850	636	—	—	—	—	745	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	211	915	649	—	—	—	—	|	
						Grennaforsa			—	|	|	|	—	—	—	—	|	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	225	942	708	—	—	—	—	802	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	239	1008	718	—	—	—	—	|	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	303	1053	747	—	—	—	—	831	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	332	1146	815	—	—	—	—	|	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)			—	349	1212	836	—	—	—	—	906	
						Från Säfsjö			—	357	1232	843	—	—	—	—	908	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	421	118	907	Godståg	Persont.	—	—	|	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	435	142	922	№ 322	№ 22	—	—	|	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)			—	452	211	×941	II III	II III	—	—	×949	
						Från Nässjö			—	527	—	Se tåg	610	1045	—	—	1009	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	549	—	№ 22	650	1103	—	—	|	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	602	—	—	716	1114	Godståg	—	|	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	618	—	—	752	1126	№ 332	—	1041	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	643	—	—	830	1144	II III	—	|	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—	700	—	—	856	1154	Onsd.	—	|	
						Säby			—	×	—	—	×	×	o. Lörd.	—	|	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	726	—	—	949	1212	545	—	1121	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—	751	—	—	1053	1230	611	—	|	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			Godståg	808	—	—	1150	1245	631	Godståg	1150	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			№ 330	821	—	—	1212	1255	650	№ 324	|	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)			II III	841	—	—	1242	112	710	II III	1212	
						Från Mjölby			607	855	—	—	212	120	720	537	1219	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			621	907	—	—	234	130	732	548	|	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			632	918	—	—	254	139	741	557	|	
						Sjögesta			×	×	—	—	|	×	|	×	|	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			654	936	Bl. tåg	Godståg	334	155	759	617	|	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			708	947	№ 102	№ 326	353	206	811	631	|	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			723	1000	II III	II III	408	217	825	645	103	
						Från Linköping			Se tåg	—	740	1125	438	224	—	655	107	
						Rystad			№ 102	—	×	|	×	|	—	×	|	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			—	—	801	1154	504	241	—	718	122	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			—	—	817	1215	528	254	—	736	|	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)			—	—	829	1230	543	306	—	751	140	
						Från Norsholm			—	—	837	1245	605	311	—	758	141	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)			—	—	844	1257	614	317	—	808	|	
						Från Kimstad			—	—	846	117	630	319	—	811	|	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			—	Bl. tåg	856	131	647	327	—	826	|	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			—	№ 128	909	147	706	337	—	840	|	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			—	II III	916	201	727	344	—	855	|	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (Å)			—	Lörd.	927	213	742	355	—	910	214	
						Från Norrköping			—	1245	942	—	933	403	—	—	220	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			—	100	1000	—	959	417	—	—	|	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			—	—	1009	—	1020	426	—	—	|	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—	1032	—	1054	446	—	—	|	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö			Godståg	Godståg	1059	Godståg	1134	508	Persont.	Bl. tåg	|	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)			№ 304*	№ 308	1119	№ 302	1156	×525	№ 12	№ 104	330	№ 4
									III	II III		II III		→	II III	II III		II
						Från Katrineholm			514	1010	1149	1207	—	—	548	630	335	456
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla			557	1032	1208	1241	—	—	605	652	|	513
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			616	1047	1217	1255	—	—	613	704	|	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)			635	1101	1231	114	—	—	625	719	409	533
						Från Flen ● se tåg № 104			●658		1237	134	—	—	630	724	410	534
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			722	—	1251	155	—	—	642	739	|	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			818	—	104	231	—	—	653	756	|	557
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			858	—	126	308	Bl. tåg	—	712	821	|	×*
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			931	—	143	347	№ 106	—	727	842	|	×*
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			953	—	200	407	II III	—	741	858	512	641
						Från Gnesta			1018	—	214	419	530	—	748	908	519	648
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			1105	—	228	514	549	—	801	930	|	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			1137	—	250	546	615	—	820	950	|	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (D)			1205	—	310	611	635	—	838	1008	601	730
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje			1225	—	325	640	652	—	848	1025	610	740
						Från Södertelje			1154	—	300	615	625	—	828	1010	550	720
						Från Saltskog			1220	—	315	629	645	—	841	1018	602	732
						Igelsta			|	—	|	|	p)	—	|	p)	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge			1243	—	331	650	700	—	854	1034	|	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba			108	—	347	710	719	—	905	1049	|	×
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge			155	—	405	737	743	—	923	1109	|	811
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö			214	—	415	757	757	—	933	1119	|	×
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen			240	—	430	830	813	—	945	1133	655	830
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station			248	—	440	845	825	—	955	1147	—	—
						Riddarholmen			—	—	|	|	×	—	|	×	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central			—	—	440	845	825	—	955	1145	705	840

Söknedagar (Godståg № 406, № 402 och № 304). p) för resandes påstigande. Snällt. № 6 och № 4: Medför sofvagnar I o. II Klass. ×* Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896. — N:o 402 Tisdagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars 7 April och 12 Maj 1896. — N:o 406 Måndagarne den 7 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1895 samt 6 Jan., 10 Febr., 9 Mars, 6 April och 11 Maj 1896.

) Till snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett från Laxå med: sn.-o.pers.t. (II, III) | blandadt tåg (I, II, III). 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor.

Kilom.	II	III	I	II	III	Station		Godståg № 424 III		Bl. tåg № 222 II III	Godståg № 422 II III	Persont. № 74 II III	
						Från Laxå (O)		319	—	515	826	304	
						Porla		334	—	|	841	312	
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		355	—	532	903	323	
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		428	—	551	934	340	
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		525		611	1026	358	
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		545	Godståg	619	1049	405	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		625	424	638	1124	422	
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)		652	II, III	656	1151	439	
						Från Kristinehamn		Godståg	755	704	1241	445	
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		№ 426	814	719	110	457	
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		II III	835	735	136	511	
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. tåg	Daglig.	905	756	211	529	Bl. tåg
						Alster	№ 226	utom	918	805	226	536	№ 224
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	Sönd.	930	819	242	548	II III
						Från Karlstad	253	650		829	342	600	1230
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	306	722	—	844	427	613	1247
						» Fryksta * Daglig. utom Söndagar.	—	—		—	—	•300	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	328	802	—	×908	501	635	111
						Från Kil		941	—	934	613	641	
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta		1005	—	•1005		—	
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås			—	946	708	650	
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—		1007	742	708	
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1028	826	725	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	№ 428	1043	857	738	
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		—	III	1109	930	802	
						Från Arvika		—	645	1115		808	
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		—	740	1134		824	
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		—	850	1155	—	842	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		—	930	×1222	—	905	
346	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)		—	—	630	—	1112	

Godståg № 424: Söknedagar. Bl. tåg № 222: Sofvagnar I o. II Klass.

Bertha Lydéns Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg—Laxå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett fr. Charlottenberg med: sn.-o. pers.t. (II, III) | blandadt tåg (I, II, III). 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor.

Kil. fr. Charl.berg	II	III	I	II	III	Station			Godståg № 427 III	Persont. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	
						Från *Kristiania* (norsk tid)		—	—	440	—	850	
						Från Charlottenberg		—	1115	655	—	×220	
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot			1230	721	Godståg	247	
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		Godståg	123	741	№ 421	308	
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika		№ 425	146	757	II III	325	
						Från Arvika		II III		807	530	331	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		Alla	—	833	623	359	
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		dagar	—	847	700	414	
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		utom	—	905	734	435	
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Bl. tåg	Sönd.	—	924	808	456	
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	№ 225	300	—	—	—	—	Bl. tåg № 223
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	II III	336	—	×933	822	508	II III
						Från Kil	348	520	—	1000	917	513	133
						Till Fryksta * Daglig. utom Söndagar.	—	—	Godståg	•1005	—	—	
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	411	615	№ 428	1023	958	536	156
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	423	632	II III	1036	1013	550	208
						Från Karlstad			500	1046	1119	608	
						Alster		—	516	1101	1141	625	
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		Godståg	533	1109	1158	638	
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		№ 423	610	1131	1232	706	
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		III	640	1147	102	728	
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)		Sökned. ←	●658	1201	121	745	
						Från Kristinehamn		812	—	1211	218	803	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		922	—	1234	304	827	
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		1035	—	1258	405	849	
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		1110	—	103	456	857	
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		1150	—	125	534	920	
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1223	—	145	605	932	
						Porla		1243	—	157	625	|	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (O)		1255	—	×205	636	×957	

Bl. tåg № 221: Sofvagnar I o. II Klass.

H. Falköping—Nässjö (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom	snäll-o.persont.	II	III	blandadt tåg	II	III	Station	Snälltåg № 51 II III	Persont № 181 II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 II III
							Fr. Falköping-Ranten (O)	133		540	1125	625
1	—	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad	|		550	1135	631
11	—	0,70	0,45	—	0,60	0,40	» Wartofta (a)	|	-	640	1210	649
19	—	1,15	0,80	—	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	-	708	1234	702
26	—	1,60	1,05	—	1,40	0,95	» Sandhem	|	-	732	1254	714
37	—	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Mullsjö	|		816	130	734
50	—	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Habo	|		900	204	755
58	—	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Bankeryd	|	-	922	222	810
							Kortebo	|			×	|
69	—	4,15	2,80	—	3,65	2,45	Till Jönköping	309	—	952	245	828
							Fr. Jönköping	315	800	1034	305	838
85	—	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Tenhult	|	844	1155	402	908
96	—	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Forserum	|	919	1245	440	929
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	422	954	127	514	955

Nässjö—Falköping (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Nässjö	snäll-o. persont.	II	III	blandadt tåg	II	III	Station	Persont. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont № 182 II III	Snälltåg № 52 II III
							Fr. Nässjö (F, f, u)	620	1025	300	650	1020
16	—	1,00	0,65	—	0,85	0,60	» Forserum	649	1110	341	726	|
27	—	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Tenhult	709	1147	411	753	1059
43	—	2,60	1,75	—	2,30	1,55	Till Jönköping	737	1217	441	824	1121
							Fr. Jönköping	818	1245	513		1128
							Kortebo	×	×	×	—	|
54	—	3,25	2,20	—	2,85	1,90	» Bankeryd	837	124	558	—	|
62	—	3,75	2,50	—	3,30	2,20	» Habo	854	206	644	—	|
75	—	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Mullsjö	918	302	740	—	|
86	—	5,20	3,45	—	4,55	3,05	» Sandhem	939	344	821	—	|
93	—	5,60	3,75	—	4,90	3,30	» Kettilstorp	952	405	846	—	|
101	—	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Wartofta (a)	1008	442	921	—	|
111	—	6,70	4,45	—	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	509	948	—	|
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (O)	1030	514	954	-	120

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat spårvidd 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Station	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11		Sön- o. Måndagar № 13	Sön- o. Helgd. № 15	Lördagar № 17	Fredagar № 19
			Fr. Jönköpings Östra	—	805	1100	130	330	600	900	—	630	1010	310	900
5	0,40	0,25	T. Rosendala	—	821	1116	146	346	616	916	—	646	1026	326	916
			Fr. Rosendala	—	832	1117	147	347	617	917	—	647	1027	327	917
7	0,40	0,25	T. Huskvarna	—	826	1122	152	—	622	922	—	652	—	332	—
			Fr. Husqvarna	—	827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	850	—	—	405	—	—	—	—	1045	—	935
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	859	—	—	413	—	—	—	—	1054	—	948
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	911	—	—	426	—	—	—	—	1106	—	956
19	0,90	0,60	T. Lyckås gård	—	917	—	—	432	—	—	—	—	1112	—	1002

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 12	№ 2	№ 4	№ 6	№ 10	№ 8		Lördagar № 20	Sön- o. Helgd. № 16	Lördagar № 18	Lörd., Sön- o. Helgd. № 14
			Fr. Lyckås gård	—	940	—	—	—	700	—	500	100	—	—
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	—	—	706	—	506	106	—	—
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	—	—	719	—	520	119	—	—
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	—	—	727	—	528	127	—	—
13	0,60	0,40	T. Rosendala	—	1025	—	—	—	745	—	546	145	—	—
15	0,70	0,45	Fr. Huskvarna	715	—	1210	225	640	—	—	—	—	340	940
			T. Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. Rosendala	721	1026	1216	231	646	746	—	547	146	346	946
19	0,90	0,60	T. Jönköpings Östra	737	1042	1232	247	702	802	—	603	202	402	1002

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Station	Godst. № 369 II, III	Bl. tåg № 147 II, III	Godst. № 371 II, III	—	Bl. tåg № 145 II, III
			Från Hallsberg (C, E)	625	—	922	—	415
11	0,60	0,40	Åsbro	658	—	1000	—	440
[illegible]	0,90	0,60	Lerbäck (J)	717	—	1045	—	455
[illegible]	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1120	—	503
[illegible]	1,60	1,05	Mariedam	804	—	1157	—	525
[illegible]	2,25	1,50	Godegård	837	—	1239		551
[illegible]	2,55	1,70	Degerön	856	—	104	Bl. tåg	605
[illegible]	2,90	1,95	Karlsby	917	—	125	№ 161	624
			Björka *)S.- o. H.-d.	×	—	×	II, III	×*)
68	3,50	2,40	Motala Vst.	956	455	205	430	659
69	[illegible]	2,45	Motala	1022	502	225	437	709
80	4,20	[illegible]	Fogelsta (I)	1056	525	258	459	734
87	4,60	3,05	Skeninge	1123	541	322	515	754
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	1145	600	342	531	814

Kil.	Biljettpris II	III	Station	Bl. tåg № 146 II, III	Godst. № 370 II, III	Bl. tåg № 148 II, III	Godst. № 372 II, III	Bl. tåg № 162 II, III
			Från Mjölby (F)	625	415	858	800	1100
9	0,50	0,35	Skeninge	646	442	919	835	1120
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	703	508	936	911	1136
27	1,45	0,95	Motala	731	546	1002	1011	1159
28	1,50	1,00	Motala Vst.	739	554	1006	1036	1203
			Björka *)S.- o. H.-d.	×*)	×	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632		1120	
48	2,55	1,70	Degerön	824	621	—	1155	—
54	2,85	1,90	Godegård	839	707	—	1228	—
66	3,50	2,35	Mariedam	908	738	—	113	—
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	803	—	200	—
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	943	822	—	238	—
85	4,50	3,00	Åsbro	956	836	—	302	—
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	1020	922	—	327	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III	Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.	Dagligen —	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	—	710	1140	520	740
10	0,60	0,40	Till Wadstena	—	740	1205	550	825
			Från D:o	—	752	1225	605	
12	0,75	0,50	» Norehoff	—	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	—	806	1240	624	
17	1,05	0,70	» Herrestad	—	817	1252	636	
18	1,10	0,75	» Källstad	—	×	×	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	—	828	104	648	
24	1,45	1,00	Till Borghamn	—	840	116	700	
			Från Borghamn	—	845	119	702	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	—	859	133	716	
31	1,90	1,25	» Omberg	—	913	147	730	
34	2,05	1,40	» Alvastra	—	925	159	742	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	—	931	205	748	
			Från Hästholmen	—	946	215	800	
39	2,35	—	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
42	2,55	—	Till *Ödeshög*	—	1004	233	818	
—	—	—	Från Hästholmen (ångbåt)		1015			
56	3,60	2,25	Till Hjo (ångbåt)		1115			
					№ 1	№ 3	№ 5	
			Fr. Hjo		615	315	515	
64	4,20	2,60	» Mofalla		637	336	540	
70	4,60	2,85	» Korsberga		700	357	605	
76	5,00	3,05	» Fridened		726	420	633	
82	5,45	3,30	» Vreten		749	441	701	
85	5,65	3,45	T. Svensbro		759	450	711	
			Fr. D:o		814	500	732	
90	6,00	3,65	» Dala		831	516	755	
95	6,35	3,85	T. Stenstorp (C, b)		845	530	810	

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III	Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Stenstorp (C, b)	710	1200	700
5	0,50	0,25	» Dala	728	×	716
10	0,70	0,40	Till Svensbro	743	1229	731
			Från D:o	800	1234	740
18	0,95	0,55	» Vreten	812	1244	751
19	1,35	0,80	» Fridened	837	106	814
25	1,75	1,00	» Korsberga	900	122	831
31	2,20	1,25	» Mofalla	920	×	850
39	2,75	1,60	Till Hjo	940	200	910

Kil.	I o. II	III	Station	№ 2 (Lördagar)	№ 2 (Alla dagar utom Lördagar)	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Hjo (ångbåt)	—	—	—	230	—
59	4,15	2,40	T. Hästholmen (ångbåt)	—	—	—	330	—
			Från Ödeshög	550	720	124	415	—
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	—
			Till *Hästholmen*	602	738	142	433	—
			Fr Hästholmen	611	753	207	458	—
61	4,55	2,60	» Alvastra	619	802	216	507	—
64	4,55	2,65	» Omberg	633	816	230	521	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda	644	827	241	532	—
71	4,90	2,90	Till Borghamn	656	839	253	544	—
			Från Borghamn	659	844	258	547	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa	714	859	311	602	—
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad	726	911	323	614	—
81	5,50	3,30	» Arneberga	737	923	335	628	—
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena	749	935	347	640	—
			Från D:o	1005	1005	412	650	450
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (I)	1035	1035	442	720	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 14.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Svensbro—Tidaholm (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Pris å biljett II	III	Station	Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Från Svensbro	810	1235	740
0,50	0,25	» Kafläs	827	1251	757
0,65	0,40	» Ekedalen	845	118	815
1,15	0,65	Till Tidaholm	905	138	835

Pris å biljett II	III	Station	Dagligen № 7	№ 9	№ 11
		Från Tidaholm	645	1130	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1152	415
0,80	0,45	» Kafläs	725	1205	431
1,15	0,65	Till Svensbro	740	1220	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) ⌂	720	1030	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1050	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund ⌂	809	1122	549

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ⌂	840	118	715
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	140	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	156	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) ⌂	931	208	806
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris från Näs I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind ⌂	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	910	1250	300

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895

Kilometer	Enkel biljett II	Enkel III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg	№ 3	№ 7 (Lörd.)	
					Från Stockholms C:l	800	—	830	500	
					Karlberg					
6	0,25	0,25	0,50	0,40	» Sundbyberg ⌂	811	—	853	•×522	
11	0,35	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	908	536	
					Barkarby	•×	—	•×		
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	930	558	
					Stäket		—	•×	•×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen ⌂	846	—	1002	622	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	—	1026	651	
					Thoresta		—		•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta ⌂	912	—	1050	715	
					Från Bålsta	915	—	1100	724	
					Nyckelby		—		•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930	—		752	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby ⌂	943	—	1159	816	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping ⌂	956	—	1221	831	№ 51
					Från Enköping	959	—	1239	844	710
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby (Onsd. o. Lörd.)	×1010	—	101	901	730
88	5,10	3,35	8,30	5,40	» Orresta	×1019	—	121	914	749
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	—	140	929	806
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) × (№ 9: 758; № 15: 630; № 21: 921)	1037	№ 13	153	941	819
					Från Tillberga	1057	203	320	948	824
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås ⌂ (№ 9: 822; № 15: 654; № 21: 945)	1115	223	344	1022	848
					Från Westerås	1120	236	407	—	№ 19 730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	254	432	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) ⌂	1151	311	454	—	807
					Från Kolbäck	1155	315	509		813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	328	529		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) ⌂	1223	345	549	№ 5	843
					Från Köping	1227	355	640	500	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) ⌂ ×	1245	424	715	534	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga ⌂	101	500	743	606	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×508	×751	626	
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	120	523	808	642	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro ⌂	133	545	829	711	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	№ 11 607	×848	736	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) ⌂ ×	157	619	901	748	
					Från Frövi	202	639	916	811	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ×	216	657	935	831	
					Från Ervalla	217	703	945	844	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×712	×952	900	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×720	×1002	915	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) ⌂	245	743	1025	935	

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkelbiljett II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 18 (Lörd.)	
					Från Örebro (E) ⌂	715	730	550	130	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	748	610	147	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×734	802	627	158	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ×	743	812	637	210	
					Från Ervalla	745	832	655	225	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) ⌂ ×	758	852	715	243	
					Från Frövi	800	910	736	303	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	928	753	316	
39	2,35	1,50	3,55	2,40	» Fellingsbro ⌂	823	1002	824	341	
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	×833	1023	846	400	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×841	1036	900	412	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga ⌂	852	1117	938	444	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) ⌂ ×	908	1156	1006	520	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) ⌂	919	1216	1025	540	№ 50
					Från Köping	922	100	—	635	510
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	129	—	657	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) ⌂ (Onsd. o. Lörd.)	947	138	—	713	559
					Från Kolbäck	949	148	—	722	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	213	—	751	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås ⌂ (№ 10: 656; № 22: 430; № 16: 500)	1018	235	—	813	643
					Från Westerås	1022	250	№ 44 550	—	№ 52 505
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) × (№ 10: 720; № 22: 454; № 16: 524)	1039	314	614	—	529
					Från Tillberga	1058	415	629	—	534
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	433	645	—	548
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	456	706	—	609
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	515	723	—	624
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping ⌂	1140	534	742	№ 8	643
					Från Enköping	1143	609	—	410	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby ⌂	1158	642	—	436	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211		—	457	
					Nyckelby			—	•×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta ⌂	1227	723	—	521	
					Från Bålsta	1230	740	—	528	
					Thoresta			—	•×	
181	10,65	7,05	16,85	11,05	» Bro	1247	809	—	558	
189	11,15	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen ⌂	1259	833	—	619	
					Stäket			—		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	908	—	649	
					Barkarby	•×	•×	—	•×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	929	—	712	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ⌂	138	942	—	730	
					Karlberg			—	•×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	150	1010	—	750	

Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Persontåg. Dagligen.

Tåg	Från Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Tomteboda	Till Sundbyberg ⌂	Från do	Till Spånga	Från d:o	Till Riddersvik ⌂
№ 39	626	—	—	644	658	705	710	726
●	800	—	—	810	—	—	—	—
●	830	—	—	846	—	—	—	—
№ 25	847	—	—	903	—	—	—	—
№ 41	1052	1110	1118	1119	1136	—	—	1152
№ 27	1126	—	—	1142	—	—	—	—
№ 29	115	—	—	131	—	—	—	—
№ 31	349	—	—	358	№ 31a 400	411	413	427
№ 33 ●	500	—	—	516	—	—	—	—
№ 35	820	—	—	[illegible]	—	—	—	—
№ 37	1109	—	—	[illegible]	—	—	—	—

Tåg	Från Riddersvik ⌂	Till Spånga	Från d:o	Från Sundbyberg ⌂	» Tomteboda	Till Stockholms Norra	» Stockholms Central
№ 24	—	—	—	700	—	—	716
●	—	—	—	730	—	—	750
№ 26	—	—	—	915	—	—	931
№ 40	851	907	920	938	951	958	—
№ 28	—	—	—	1245	—	—	101
●	—	—	—	135	—	—	151
№ 42	150	206	211	224	233	241	—
№ 30	—	—	—	814	—	—	830
№ 32a / № 32	448	500	508	630	—	—	546
№ 34				710	—	718	—
№ 36	—	—	—	900	—	—	916
●	—	—	—	948	—	—	1010

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm v. Tillb.	—	800	—	—	—
			» Göteborg	835	—	—	—	745
			» Sala	—	930	—	—	1230
			» Köping	500	1227	—	—	355
			» Örebro	715	130	—	—	550
			» Nora	645	125	—	—	600
			Från Frövi (M) ⌂ ×	835	300	—	—	725
10	0,55	0,40	» Wedevåg	859	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde ⌂	919	343	—	—	807
			Från Linde	940	350	—	—	815
24	1,35	0,90	» Gusselby	956	405	—	—	828
34	1,90	1,30	Till Storå	1017	426	—	—	842
			Från Storå	1028	438	—	—	902
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1041	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Räfilså	1059	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1127	532	—	—	950
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1134	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ⌂ ×	1140	545	—	—	1002
			Från Kopparberg	1155	—	745	845	
68	3,50	2,40	Till Ställdalen ⌂ ×	1215	—	805	905	
			Till Daglösen	721	—	—	—	
			» B:s Ludvika	—	—	1000	—	
			Från Ställdalen	1223	—	—	915	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1248	—	—	944	
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Grängesberg ⌂	145	—	Ank.	1105	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ⌂ ×	235				
			Till Borlänge	820				
			» Falun	930				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika I	III	Ludvika—Frövi	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Smedjebacken	645			
			Från Ludvika (O) ⌂ ×	830			
5			» Gonäs	×			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg ⌂	935	—	—	1245
23	1,30	0,90	» Hörk	1004	—	—	155
30	1,65	1,15	» Ställberg	1024	—	—	217
35	1,95	1,35	Till Ställdalen ⌂ ×	1037	—	—	230
			Från B:s Göteborg	—	—	835	
			» Kil	—	—	347	515
			» Filipstad	—	—	520	815
			» Falun	—	—	—	715
			Från Ställdalen	1042	—	850	242
43	2,45	1,65	Till Kopparberg ⌂ ×	1100	—	910	300
			Från Kopparberg	1110	500	—	320
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1117	508	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1125	516	—	334
54	3,00	2,05	» Räfilså	1142	533	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1158	549	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1208	559	—	413
			Från Storå	1218	610	—	427
74	4,10	2,80	» Gusselby	1241	633	—	451
79	4,35	3,00	Till Linde ⌂	1252	644	—	502
			Från Linde	102	652	—	520
88	4,85	3,30	» Wedevåg	123	713	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) ⌂ ×	145	735	—	600
			Till Stockholm v. Tillberga	—	150		
			» D:o » Hallsberg	955	—	—	840
			» Göteborg	—	945	—	816
			» Örebro	245	935	—	743
			» Köping	540	919	—	1025
			» Westerås	813	1018	—	—
			» Nora	320	945	—	746

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1230 e. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m., från Kölsjön 235 till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken ⌂	645
3	0,30	0,20	» Munkbo	655
9	0,65	0,40	» Sandsta	715
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) ⌂	745

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) ⌂	1130
9	0,65	0,40	» Sandsta	1200
15	1,00	0,60	» Munkbo	1220
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken ⌂	1230

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla II.	III.		Dagligen.			
			Från Stockholm	—	—	800	—
			» Köping	—	500	1227	340
			» Kopparberg	—	505	1110	320
			» Örebro	—	730	130	555
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)	Dagl.	855	935	705
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	918	255	724
18	1,20	0,85	Till Nora ⌂	Sönd.	945	320	746
				Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 7
			Från Nora	130	600	500	1215
23	1,55	1,05	» Gyttorp (Q)	200	620	523	1229
31	2,05	1,40	Till Striberg	225	—	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		×	×	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	545	1251
			Från Wikersvik	—	705	553	1257
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	751	633	135
			Från Kortfors	—	806	643	136
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	831	704	153
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂ ×	—	858	728	217
			Från Bofors	—	930	740	240
			» Bredgårdstorp	—	936	748	247
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,85	3,10	Till Karlskoga (G) ⌂	—	1010	823	321
			Afgår öster ut	—	1035 / 1256	849	406
			» vester ut	—	1049	—	405
			Ank. öster ifrån	—	1034	—	403
			» vester ifrån	—	950	—	330
					Bl. tåg № 5 (Fr. o. m. 1/10—30/11 95 o. 31/5 96)		Bl. tåg № 5 (Fr. o. m. 1/12 95—15/4 96)
			Från Karlskoga ×		1110	—	420
84	5,10	3,45	» Håkanbol		1140	—	450
			» Billinge		×	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud		1218	—	524
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby		1240	—	548
			» Årås		×	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång ⌂		119	—	630
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken		135	—	645

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n II.	III.		Dagligen.			
						Bl. tåg № 6	
			Från Otterbäcken	—	—	750	—
6	0,40	0,25	» Gullspång ⌂	—	—	812	—
			» Årås	—	—	×	—
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	850	—
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	913	—
			» Billinge	—	—	×	—
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	950	—
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) ⌂	—	—	1014	—
			Afgår öster ut	—	—	1035 / 1256	—
			» vester ut	—	—	1049	—
			Ank. öster ifrån	—	617	403	1034
			» vester ifrån	—	—	330	1253
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8
			Från Karlskoga ×	—	625	425	100
			» Högåsen	—	×	×	×
			» Bredgårdstorp	—	703	500	135
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂ ×	—	708	505	141
			Från Bofors	—	720	530	247
69	4,20	2,95	» Granbergsdal	—	749	602	312
75	4,65	3,15	Till Kortfors	Dagl.	805	620	328
			Från Kortfors (P)	utom	815	635	333
89	5,25	3,50	Till Wikersvik (Q)	Sönd.	850	718	411
			Från Wikersvik	Bl. tåg	855	725	414
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,75	4,05	» Striberg (Q)	405	—	—	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	430	920	752	437
102	6,00	4,00	Till Nora ⌂	Ank.	934	805	450
					Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 10	
			Från Nora	—	125	645	555
112	6,50	4,30	» Jerle	—	148	713	618
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	208	734	635
			Till Örebro	—	245	930	738
			» Kopparberg	—	545	1140	950
			» Köping	—	525	918	1015
			» Stockholm	—	—	150	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) ⌂	100	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	145	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	208	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	227	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	308	—
			Från Carlsdahl	307	735
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	315	744

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	351
8	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	400
			Från Carlsdahl	835	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) ⌂	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Grängen	Pris å enkel biljett fr. Bredsjö II	III		Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Bredsjö (X)	—	—	500
7	0,50	0,30	» Hjulsjö	—	—	525
15	1,00	0,70	» Grängen	—	—	607
27	1,80	1,25	» Jernboås	—	—	653
31	2,05	1,40	» Timansberg	—	—	708
35	2,30	1,60	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,80	1,95	Till Striberg (P)	—	—	755
			Från Striberg	—	—	810
54	3,45	2,40	Till Vikersvik (P)	—	-	847
			Från Vikersvik	600	905	
58	3,70	2,55	Till Dalkarlsberg	617	922	—
			Från Dalkarlsberg		935	—
71	4,45	3,00	» Snöbergshyttan	—	1025	—
84	5,10	3,45	» Valåsen	—	1130	—
97	5,75	3,85	Till Degerfors (G)	—	1215	—
			Afgår österut	—	103	—
			» vesterut	—	358	—

Dagligen utom Söndagar.

Kilom. fr. Degerfors	Pris å enkel biljett fr. Degerfors II	III		Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1005	—
			» vester ifrån	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	110	—
18	0,85	0,60	» Valåsen	—	202	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	252	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	-	335	—
			Från Dalkarlsberg	825	350	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	840	405	
			Från Vikersvik			920
54	3,45	2,40	Till Striberg (P)	—	—	955
			Från Striberg	—	—	230
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	323
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	341
82	5,00	3,40	» Grängen	—	—	436
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	518
97	5,75	3,85	Till Bredsjö (X)	—	—	546

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- och retur II	III		O.o.L. № 9	Dagligen № 11	№ 13	№ 15
					Från Sala (A) ⌂	635	930	1250	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	1253	531
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	109	544
28	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	137	610
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	745	1030	147	620
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Westerås	822	1115	223	654

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- och retur II	III		O.o.L. № 10	Dagligen № 12	№ 14	№ 16
					Från Westerås	656	1022	250	500
					» Tillberga (M) ×	746	1051	324	626
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	333	640
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	350	709
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1128	359	723
28	1,55	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) ⌂	900	1141	414	742

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 20	№ 22
					Från Vesterås	1022	430
					» Tillberga (M) ×	1115	530
8	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1139	601
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svarå	1153	621
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs ⌂	1218	705
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1229	723
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1242	740
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg ⌂	109	845
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	136	922
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg ⌂	143	952
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) ⌂	155	1004

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) ⌂	750	445
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg ⌂	806	512
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors ⌂	819	548
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg ⌂	841	612
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	904	648
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs ⌂	935	742
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	956	812
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	835
65	—	—	—	—	Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	1035	901
73	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1115	945

Å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg gäller enkel biljett för både fram- och återresa på sön- och helgdag emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena, samt Sundbyberg å andra sidan.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) ⌂	1250	950	600
7	0,50	0,25	» Åsby	105	1011	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	121	1050	651
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	131	1110	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	144	1155	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	152	1214	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ⌂	208	1234	810
			Från Uttersberg	—	218	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	245	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	255	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,30	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg ⌂	—	737	—
			Från Uttersberg	750	940	810
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	837
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	816	1024	851
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1104	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1122	434
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1141	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) ⌂	908	1158	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Afgift II	III		Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund ⌂	—	800	1030	340	742	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	811	1043	351	754	
13	0,80	0,55	Till Nyköping ⌂	—	827	1105	407	810	Bl. t. № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	900	1140	420	826	1055
9	0,55	0,40	» Larslund	—	919	1208	439	845	1114
14	0,85	0,60	» Stigtomta ⌂	—	931	1234	451	856	1126
22	1,35	0,90	» Wrena	—	951	1259	511	917	1143
29	1,75	1,20	» Bettna ⌂	—	1006	123	526	931	1205
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	1023	146	543	946	1232
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) ⌂	—	b) 1050	d) 218	f) 610	h) 1013	102
			Från Flen	a) 540	c) 1115	e) 250	g) 640		125
7	0,45	0,30	» Mellösa	555	1130	312	655	—	152
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	612	1147	345	716	—	214
26	1,60	1,05	» Belgviken	639	1209	426	741	—	244
31	1,90	1,25	» Hällsta ⌂	649	1220	454	752	—	302
36	2,20	1,45	» Skogstorp	659	1230	512	803	—	315
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l D ⌂ ×	710	1240	525	815	—	327
				se tåg № 8	se tåg № 10		Bl. t. № 8	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 10
fr. Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l	725	221	537	820	950	1246
6	0,40	0,25	» Torshälla ⌂	740	238	552	834	1005	1259
11	0,70	0,45	Till Rekarne ⌂	752	249	604	846	1018	109
			Från Rekarne	756	254	613	↓	1030	↓ Dagligen.
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	810	309	627		1045	
26	1,60	1,05	» Kungsör	834	333	648		1111	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) ⌂	855	355	708		1133	
			Till Köping	919	540	1025		1216	
			» Arboga	—	443	733		1258	
			» Frövi	—	619	901		157	
			» Ervalla	—	657	935		215	
			» Örebro	—	743	1025		245	
						Bl. t. № 18 Lörd.			
fr. Rekarne			Från Rekarne ⌂	—	—	300	851	—	110
8	0,40	0,25	» Qvicksund ⌂	—	—	308	859	—	116
10	0,60	0,40	» Strömsholm ⌂	—	—	327	918	—	130
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M)	—	—	345	935	—	146
			Till Köping	—	—	549	1222	—	345
			» Westerås	—	—	—	1018	—	235
			» Enköping	—	—	—	1140	—	534
			» Stockholm	—	—	—	150	—	1010
			» Sala	—	—	—	1141	—	414

Kilom.	Afgift II	III							
Fr. Kolbäck.			Från Sala	—	—	—	—	—	930
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800
			» Enköping	—	—	—	—	—	959
			» Westerås	—	—	—	—	—	1120
			» Köping	—	100	—	—	—	922
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 17 Lörd.				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) ⌂	630	200	—	—	—	1200
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⌂	651	218	—	—	—	1217
15	0,90	0,60	» Qvicksund ⌂	708	234	—	—	—	1233
18	1,10	0,75	Till Rekarne ⌂	716	242	—	—	—	1240
			Från Örebro	↓	—	715	730	130	↓
			» Ervalla		—	745	832	225	
			» Frövi		—	800	910	303	
			» Arboga		—	852	1117	444	
			» Köping		500	—	1227	355	
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
fr. Valskog			Fr. Walskog (M) ⌂		545	920	1250	510	
9	0,55	0,40	» Kungsör ⌂		609	945	115	535	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble		628	1005	135	555	
24	1,45	1,00	Till Rekarne ⌂		641	1019	149	602	
			Från Rekarne	722	646	1024	154	611	1243
29	1,75	1,20	» Torshälla ⌂	741	658	1036	206	625	100
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l D ⌂ ×	755	712	1050	220	640	113
				se tåg № 1				Bl. t. № 15	se t. № 3
fr. Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l	—	910	1145	430	825	
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	922	1203	441	837	
10	0,80	0,40	» Hällsta ⌂	—	933	1228	453	848	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	944	1247	504	859	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	Bl. t. № 15a	1011	127	531	927	
34	2,05	1,40	» Mellösa		1029	151	549	944	
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) ⌂		b) 1045	d) 210	f) 625	h) 1000	
Från Flen.			Från Flen	a) 600	c) 1117	e) 245	g) 635		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	628	1144	327	703		
20	1,20	0,80	» Bettna ⌂	644	1200	354	719		
27	1,65	1,10	» Wrena	700	1214	419	735		
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	718	1235	455	754		
40	2,40	1,60	» Larslund	730	1246	515	806		
49	2,95	2,00	Till Nyköping ⌂	750	105	540	825		
			Från Nyköping	830	115	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	848	131	622	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ⌂	900	142	638	900		

a) S. J.-tåg N:o 6 ank. 402, N:o 4 ank. 533; b) N:o 11 afg. 1112, N:o 102 afg. 1237; c) N:o 308 ank. 1101, N:o 11 ank. 1107; d) N:o 301 afg. 222; N:o 101 afg. 500; e) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114, N:o 301 ank. 208; f) N:o 12 afg. 630, N:o 303 afg. 818; g) N:o 101 ank. 455, No 12 ank. 825; h) N:o 5 afg. 1032, N:o 3 afg. 1112.
Biljett till Eskilstuna C:l, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.
Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891) se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
			Fr. Rimbo (R) ⌂	435	700	300
5	0,40	0,25	» Rö	452	714	317
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	735	342
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	744	353
21	1,30	0,85	» Frösunda	544	755	407
27	1,60	1,10	» Lindholmen	604	812	426
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna ⌂ ×	632	836	452
38	2,30	1,55	» Täby	650	851	510
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	723	916	541
51	3,10	2,05	» Stocksund	736	927	555
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	750	938	608

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Fr. Stockholms ö:a	900	1145	420
5	0,40	0,20	» Stocksund	915	1157	433
9	0,55	0,40	» Danderyd	930	1211	444
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	1000	1240	513
23	1,40	0,95	» Wallentuna ⌂	1024	104	537
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1044	124	555
35	2,10	1,40	» Frösunda	1104	144	614
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1117	157	627
42	2,55	1,70	» Kårsta	1129	209	637
48	2,90	1,95	» Sparren	×	-	×
50	3,00	2,00	» Rö	1152	232	659
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) ⌂	1205	245	712

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.
Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.
Restaurationer finnas å Stockholms Östra, Wallentuna och Rimbo stationer samt hotell vid den sistnämnda.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Alla Söknedagar.
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala	1024	—	—
			Bland. t. » Stockh. t. Upsala	1007	—	—
			» norrifrån till Upsala	845	—	—
			» fr. Stockh. till Upsala	—	725	—
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S) ⌂	1140	745	—
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	—
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	—
11	0,70	0,45	» Bärby	1211	818	-
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	—
15	0,90	0,60	» Marielund	1223	830	—
21	1,30	0,85	» Lenna ⌂	1248	900	—
26	1,60	1,05	» Almunge	106	917	—
33	2,00	1,35	» Faringe	126	937	—
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	—
41	2,60	1,65	Till Knutby ⌂	143	957	—
					№ 1	
			Från Knutby	153	545	—
			» Råda (anhalt)	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	225	620	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) ⌂	255	704	713
67	4,05	2,70	» Finsta	320	731	736
70	4,20	2,80	» Syninge	330	740	745
76	4,50	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje ⌂	400	808	812

Kilom.	Pris å biljett II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Alla Söknedagar.
				№ 4	№ 6	№ 8
			Från Norrtelje ⌂	1145	610	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	640	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1225	651	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R)	1258	725	655
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	750	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby ⌂	151	820	
					№ 2	
			Från Knutby	200	550	
48	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	222	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	244	645	
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	306	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	325	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	337	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) ⌂	405	830	
			Bland. t. fr. Upsala t. Stockholm	—	855	
			Persont. norrut	—	1031	
			» fr. Upsala t. Stockholm	600	—	
			Bland. t. » » »	740	—	
			» norrut	735	1048	
			Persont. t. Gefle fr. Upsala	—	1040	

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1155 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1895.

Kil. fr. Ockelbo	Pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen.	Godst	Bl. t. № 7	Pers:t № 3	Godst № 11
			Från Ockelbo (A)	—	7 40	12 43	3 50
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	7 58	1 00	4 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 12	1 10	5 00
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 24	1 19	5 30
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	8 41	1 35	6 20
			» Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	8 51	1 45	6 40
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	—	9 00	1 53	6 50
K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III			№ 9		№ 5
			Från Gefle	—	9 30	2 23	7 10
			» Gefle Södra	—	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	10 04	2 47	8 00
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	10 10	2 51	8 10
23	1,60	1,55	» Elfkarleö	—	10 34	3 11	8 42
33	2,00	1,35	» Marma	—	10 50	3 24	9 10
37	2,25	1,50	» Mehede	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ✕	—	11 11	3 42	9 36
			Från Orrskog	Godst	11 14	3 44	9 55
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	11 30	3 56	10 15
			Från Tierp	5 35	11 36	3 57	
66	4,00	2,65	» Tobo	6 14	12 06	4 18	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) ✕	6 25	12 18	4 25	
			Från Örbyhus	6 45	12 30	4 32	
76	4,60	3,05	» Wendel	6 58	12 44	4 40	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7 27	1 08	5 00	
94	5,65	3,80	» Wattholma	7 52	1 25	5 10	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	8 12	1 42	5 23	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 35	2 00	5 38	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R)	8 47	2 10	5 43	

Kil. fr. Upsala	Pris fr. Upsala II	III	Dagligen.	Godst	Pers:t № 4	Godst № 2	Pers:t № 10
			Från Upsala (A, R)	—	10 40	3 20	7 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	10 48	3 40	7 48
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	11 01	4 05	8 01
20	1,20	0,80	» Wattholma	—	11 14	5 25	8 15
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11 24	5 50	8 25
38	2,30	1,55	» Wendel	—	11 44	6 25	8 42
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ✕	—	11 51	6 40	8 52
			Från Örbyhus	—	11 56	7 00	8 57
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12 04	8 00	9 05
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	12 24	8 30	9 25
			Från Tierp	№ 6 5 30	12 26	—	9 26
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	5 50	12 38	—	9 38
			Från Orrskog	6 00	12 40	—	9 40
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	6 38	12 59	—	9 52
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7 06	1 12	—	10 14
98	5,90	3,95	» Skutskär	7 36	1 28	—	10 31
99	5,95	4,00	» Harnäs	7 55	1 32	—	10 36
114	6,85	4,60	Till Gefle (T)	8 30	1 55	—	11 00
K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		№ 12			Bl. t. № 8
			Från Gefle	9 20	2 25	—	6 00
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9 40	2 34	—	6 02
			» Forsby	×	×	—	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10 00	2 44	—	6 19
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10 40	3 00	—	6 38
22	1,35	0,90	» Råhällan	11 05	3 09	—	6 50
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11 30	3 19	—	7 03
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A)	11 54	3 35	—	7 20

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 29
			Från Örbyhus (S)	7 00	12 40	4 40
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	7 20	1 00	5 00
			Tåg från Dannemora	—	1 20	—
			» till Hargshamn	—	3 35	—

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30
			Från Dannemora (S)	6 00	11 20	4 00
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	6 20	11 40	4 20
			Tåg från Hargshamn	—	8 45	—
			» till Dannemora	—	11 00	—

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15 Lörd.	№ 17	№ 19
			Från Söderfors	5 30	10 40	3 05
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5 55	11 05	3 30

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 18	№ 20
			Från Orrskog (S)	6 15	12 50	3 50
9	0,55	0,40	Till Söderfors	6 40	1 15	4 15

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris **3** och **4.**

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift, *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 15 öre och till tredje klass 10 öre för *enkel barn-biljett* samt 30 öre till andra klass och 20 öre till tredje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan *Örbyhus Dannemora* mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag. Perst. № 2
			Från Hargshamn	8 45
5	0,50	0,25	» Harg	9 10
17	1,30	0,85	» Gimo	9 50
30	2,25	1,50	» Knaby	10 30
36	2,70	1,80	» Österby	10 48
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S)	11 00

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dag Perst. № 1
			Från Dannemora (S)	1 20
3	0,50	0,25	» Österby	1 31
9	0,70	0,45	» Knaby	1 55
22	1,65	1,10	» Gimo	2 40
34	2,55	1,70	» Harg	3 20
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	3 35

Tur och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgå kl. 11 20. Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankomma kl. 1 00.

Γ. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle	7 20	12 35	4 30
9	0,45	0,25	» Valbo	7 40	12 50	4 50
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7 56	1 02	5 06
23	1,15	0,70	» Sandviken	8 20	1 19	5 28
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8 40	1 34	5 48
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	8 52	1 43	6 00
			Fr. Storvik	9 10	2 34	6 15
55	2,75	1,65	» Hofors	9 55	3 11	7 05
59	2,95	1,75	» Källviken	10 04	×	7 14
63	3,15	1,90	» Born	10 13	×	7 23
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	11 16	4 11	8 23
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	11 26	4 20	8 33
				Godst. № 23		
			Fr. Falun	7 50	4 35	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8 06	4 46	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 27	5 02	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 44	5 11	—
118	6,00	3,70	» Sägmyra	9 16	5 38	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 37	5 53	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde		6 10	—
142	7,25	4,50	T. Rättvik ✕	✕10 22	6 25	—
			Fr. Rättvik	10 45	6 42	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	11 06	6 56	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	11 22	7 09	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11 42	7 24	—
172	8,80	5,55	» Fu	12 00	7 39	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12 30	8 03	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12 58	8 27	—

Kilom.	Biljettpris från Orsa II.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. Orsa	—	7 40	4 00
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	8 12	4 40
22	1,20	0,80	» Fu	—	8 27	4 58
30	1,60	1,05	» Garsås	—	8 42	5 17
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	8 57	5 34
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	9 11	5 53
52	2,75	1,85	T. Rättvik ✕	—	✕9 25	6 09
			Fr. Rättvik	—	9 50	6 30
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	10 05	6 48
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	10 21	7 11
76	4,00	2,70	» Sägmyra	—	10 40	7 33
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	11 04	8 10
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	11 13	8 25
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	11 31	8 50
102	5,40	3,60	Till Falun	—	11 37	8 56
						Bl. tåg № 6
107	5,80	3,85	Fr. Falun (X)	6 50	11 50	3 45
131	6,85	4,45	» Korsnäs	7 13	12 01	4 12
135	7,05	4,60	» Born	8 05	×	5 04
139	7,25	4,70	» Källviken	8 14	×	5 13
156	8,10	5,20	» Hofors	8 29	1 07	5 28
			Till Storvik (A)	9 09	1 42	6 08
162	8,40	5,40	Fr. Storvik	9 20	2 13	6 15
171	8,85	5,65	» Kungsgården	9 34	2 23	6 29
178	9,20	5,90	» Sandviken	9 55	2 39	6 50
185	9,55	6,10	» Forsbacka	10 11	2 51	7 06
			» Valbo	10 27	3 03	7 22
194	10,00	6,35	Till Gefle (S)	10 45	3 18	7 40

I Gefle och Faln Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilometer	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G)	7 10	5 05
10	0,65	0,45	Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	6 05
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 58
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 37
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8 50	7 46
			Från Herrhult	8 54	7 52
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 14
58	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 15	8 28
			Från Nyhyttan	9 20	8 38
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	8 50
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	9 03
					№ 14
			Från Persberg	9 45	2 20
70	4,60	3,30	» Långbanshyttan	10 15	3 07
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 36	3 24
88	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 53	4 12
98	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 50
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 18
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 48
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 26
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	7 06
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 40
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1 15	8 00
			Från Vansbro	1 35	
164	10,70	7,45	» Van	2 05	
178	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2 23	
			Från Brintbodarne	2 33	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	
221	14,40	10,00	Till Mora	4 20	
			Från *Mora Noret*	4 40	
			Till *Falun*	8 56	

Kilometer	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	10 10
10	0,65	0,45	» Vika	—	10 37
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11 30
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	12 05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12 28
			Från Brintbodarne	—	12 38
57	3,75	2,60	» Van	—	12 58
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1 26
			Från Vansbro	6 45	1 46
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 14	2 08
90	5,85	4,05	» Vakern	7 52	2 29
102	6,65	4,60	» Sågen	8 32	2 58
113	7,35	5,10	» Neva	9 10	3 22
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 40	3 40
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 10	3 57
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 49	4 16
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 22	4 41
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 50	4 53
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 20	5 20
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 36
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 24	5 46
			Från Nyhyttan	7 50	5 51
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 25	6 04
178	11,80	8,05	Till Herrhult (X)	8 36	6 12
			Från Herrhult	8 52	6 22
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 33	6 33
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 57
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 22
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G)	11 45	7 53

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
				Dagligen. Blandade tåg.			
			Från Nyhyttan	6 31	5 55	9 25	8 40
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6 44	6 08	9 38	8 53
			Från Filipstad	6 49	6 14	9 54	9 04
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6 55	6 20	10 00	9 10

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
				Dagligen. Blandade tåg.			
			Från Finshyttan (W)	8 40	7 55	7 16	5 14
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8 46	8 01	7 22	5 20
			Från Filipstad	8 52	8 07	7 29	5 26
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9 05	8 20	7 42	5 40

Kilom.	Pris å biljett II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2 40
17	1,15	0,80	» Öje	3 27
28	1,85	1,30	Till Malung	3 55

Kilom.	Pris å biljett II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	11 05
11	0,75	0,50	» Öje	11 35
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12 18

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors	11 05	—	6 00
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	6 20
16	1,90	0,65	» Myra	✕11 48	—	✕6 42
20	1,20	0,80	» Råda	12 03	—	6 52
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12 15	—	7 04
			Fr. D:o	12 25	—	7 10
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 37	—	7 20
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	7 26
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1 00	—	7 38
			Fr. Hagfors	1 30	6 30	7 44
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	6 53	8 02
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	7 20	8 23
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕2 50	✕7 45	✕8 40
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 18	8 13	9 00
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 52	8 50	9 26
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4 10	9 15	9 36
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4 17	9 23	9 43
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4 38	9 43	9 58
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4 45	9 50	10 04
			Fr. D:o	4 59	10 06	10 08
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X)	5 05	10 12	10 12

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X)	9 50	4 15	3 00
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9 58	4 23	3 07
			Fr. D:o	10 15	4 46	3 10
4	0,50	0,35	» Enggrufvorna	10 25	4 58	3 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 41	5 14	3 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 57	5 35	3 46
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 10	5 53	3 57
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 53	6 38	4 30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12 07	✕6 51	✕4 42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 41	7 26	5 09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 11	7 57	5 30
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 29	8 15	5 46
			Fr. Hagfors	1 45		5 52
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 03	—	6 05
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2 13	—	6 13
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2 20	—	6 20
			Fr. D:o	2 30	—	6 26
71	4,30	2,90	» Råda	2 47	—	6 39
75	4,55	3,05	» Myra	✕2 59	—	✕6 49
83	5,05	3,35	» Höje	3 22	—	7 10
91	5,50	3,70	Till Munkfors	3 40	—	7 25

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck	11 50	1 55	6 45	6 00
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12 05	2 10	7 00	6 15

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12 35	2 40	7 25	6 40
5	0,50	0,25	Till Edebäck	12 50	2 55	7 40	6 55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen. Falun—Göteborg.	Pers:t № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III	Perst № 9 II III	
	Från Falun (T)	7 15	12 15	1 20	4 40	—
8	» Hinsnoret	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	7 51	12 47	2 05	5 16	—
22	» Domnarfvet	8 11	1 02	2 44	5 36	—
23	Till Borlänge (Y)	8 16	1 07	2 49	5 41	—
	Från Borlänge	8 35	—	3 19	5 51	—
33	» Sellnäs	×	—	×	×	—
43	» Ulfshyttan	9 24	—	4 21	6 40	—
52	» Rämen	9 49	Godst	5 04	7 11	Pers:t
61	» Gräsberg	10 16	№ 3	5 44	7 34	№ 1
70	Till B:s Ludvika ✕	10 36	II III	6 04	7 54	II III
	Från B:s Ludvika	—	»→11 00	—	—	6 00
79	» Klenshyttan	—	11 35	—	—	6 27
86	» B:s Grängesberg	—	12 29	—	—	6 48
94	Till B:s Hörken (Y)	—	12 50	—	—	7 08
	Från B:s Hörken	—	1 20	—	—	7 13
106	Till B:s Ställdalen ✕	—	1 43	—	—	7 38
	Från B:s Ställdalen	—	2 23	—	—	7 48
126	» Bredsjö (Q)	—	3 35	—	—	8 34
137	» Sikfors	—	4 08	—	—	8 54
144	» Hellefors	—	4 46	—	—	9 12
152	Till Grythyttehed (P) ✕	—	5 06	—	—	9 27
	Från Grythyttehed	—	5 21	—	—	9 42
163	» Loka	—	✕5 46	—	—	✕9 58
174	Till Herrhult (U)	Godst	6 14	Godst	—	10 22
	Från Herrhult	№ 5	6 32	№ 11	—	10 23
185	Till Daglösen (X)	II III	7 01	II III	—	10 42
	Från Daglösen	6 00		12 40	—	10 52
199	» Geijersdal	6 43	—	1 28	—	11 20
207	» Lindfors	7 07	—	1 57	—	11 36
214	» Molkom	7 32	—	2 27	—	11 52
224	» Mölnbacka	7 58	—	2 56	—	12 12
230	» Deje	8 30	—	4 23	—	12 31
246	Till Kil (G) ✕	9 12	—	5 05	—	1 01
	Från Kil	9 42	—	6 40	—	1 21
257	» Edsvalla	10 16	—	7 14	—	1 42
268	» Grums	10 46	—	7 45	—	2 04
278	» Segmon	11 17	—	8 16	—	2 34
289	» Wermlandsbro	11 49	—	8 48	—	2 49
297	» Seffle	12 17	—	9 21	Godst	3 08
314	Till Åmål	12 55	—	9 59	№ 13 II III	3 38
	Från Åmål	—	—	—	6 00	3 43
323	» Tösse	—	—	—	6 30	4 01
334	» Ånimskog	—	Kur.t	—	7 06	4 26
347	» Köpmannabro	—	№ 51	—	7 45	4 48
355	Till Mellerud (v)	—	I II III	—	8 07	5 05
	Från Mellerud	—	6 00	—	8 32	5 15
364	» Erikstad	—	✕6 13	—	9 01	5 29
372	» Brålanda	—	✕6 26	—	9 30	5 42
381	» Frändefors	—	✕6 39	—	9 59	5 56
396	Till Öxnered (o) ✕	—	7 01	—	10 37	6 20
	Från Öxnered	—	7 09	—	11 50	6 25
406	Till Trollhättan	—	7 24	—	12 10	6 40
	Från Trollhättan	—	7 26	—	12 25	6 42
413	» Welanda	Perst.	|	—	×	|
422	» Upphärad	№ 7	7 50	—	1 20	7 07
428	» Pressebo	II III	|	—	×	|
435	» Nygård	7 00	✕8 08	—	1 58	7 28
441	» Lödöse	×	|	—	×	×
447	» Elfängen	7 28	8 25	—	2 37	7 48
453	» Nol	7 45	✕8 34	—	3 02	8 02
461	» Jordfallet	×	|	—	×	×
464	» Surte	×	|	—	×	×
469	» Agnesberg	8 21	8 58	—	3 47	8 27
476	Till Olskroken	8 35	9 10	—	4 07	8 39
478	Till B:s Göteborg (E, F, d)	8 45	9 15	—	4 13	8 45

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen. Göteborg—Falun.	Pers:t № 2 II III	Godst № 14 II III		Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från Göteborg (E, F, d)	8 35	1 00	—	4 45	7 25
2	» Olskroken	8 40	1 08	—	4 49	7 29
9	» Agnesberg	8 56	1 31	—	5 04	7 40
14	» Surte	×	×	—	×	|
17	» Jordfallet	×	×	—	×	|
25	» Nol	9 21	2 21	—	5 39	8 02
31	» Elfängen	9 30	2 41	—	5 50	8 11
37	» Lödöse	×	×	—	×	|
43	» Nygård	9 50	3 22	—	ank. 6 15	8 31
50	» Pressebo	|	×	—	—	|
56	» Upphärad	10 12	4 15	—	—	8 52
65	» Welanda	|	×	—	—	|
72	Till Trollhättan	10 36	4 55	—	—	9 16
	Från Trollhättan	10 38	5 05	—	—	9 18
82	Till Öxnered (o) ✕	10 53	5 25	—	—	9 33
	Från Öxnered	11 08	6 21	—	—	9 48
97	» Frändefors	11 29	6 58	—	—	✕10 02
106	» Brålanda	11 43	7 20	—	—	✕10 23
114	» Erikstad	11 56	7 42	—	—	✕10 36
123	Till Mellerud (v)	12 10	8 02	—	—	10 50
	Från Mellerud	12 15	8 17	—	—	—
131	» Köpmannabro	12 29	8 45	—	—	—
144	» Ånimskog	12 49	9 12	Godst	—	Godst
155	» Tösse	1 06	9 39	№ 6	—	№ 12
164	Till Åmål	1 20	10 00	II III	—	II III
	Från Åmål	1 25	—	5 37	—	6 00
181	» Seffle	1 52	—	6 20	—	6 48
189	» Wermlandsbro	2 07	—	6 48	—	7 15
200	» Segmon	2 25	—	7 22	—	7 47
210	» Grums	2 42	—	7 46	Godst	8 16
221	» Edsvalla	3 05	—	8 26	№ 4	8 56
239	Till Kil (G) ✕	3 27	—	8 54	II III	9 24
	Från Kil	3 47	—	—	5 15	9 50
248	» Deje	4 19	—	—	6 17	10 54
254	» Mölnbacka	4 38	—	—	6 40	11 17
264	» Molkom	4 55	—	—	7 23	12 09
271	» Lindfors	5 11	—	—	7 51	12 39
279	» Geijersdal	5 29	—	—	8 22	1 19
293	Till Daglösen (X)	5 54	—	—	8 55	1 52
	Från Daglösen	5 59	—	—	9 26	—
304	Till Herrhult (U)	6 21	—	—	9 57	—
	Från Herrhult	6 27	—	—	10 25	—
315	» Loka	✕6 45	—	—	✕10 50	—
326	Till Grythyttehed (P)	7 07	—	—	11 18	—
	Från Grythyttehed	7 08	—	—	11 33	—
334	» Hellefors	7 24	—	—	12 18	—
341	» Sikfors	7 38	—	—	12 44	—
352	» Bredsjö (Q)	8 02	—	—	1 34	—
372	Till B:s Ställdalen ✕	8 37	—	—	2 22	—
	Från B:s Ställdalen	8 39	—	—	2 52	—
384	Till B:s Hörken (Y)	9 06	—	—	3 30	—
	Från B:s Hörken	9 07	—	—	4 00	—
392	» B:s Grängesberg	9 27	Pers:t	Godst	4 52	Pers:t
399	» Klenshyttan	9 42	№ 10	№ 24	5 12	№ 4
408	Till B:s Ludvika ✕	10 02	II III	II III	5 31	II III
	Från B:s Ludvika	—	6 30	9 45	—	6 06
417	» Gräsberg	—	6 58	10 30	—	6 41
426	» Rämen	—	7 29	11 14	—	7 15
435	» Ulfshyttan	—	7 50	11 44	Pers:t	7 36
445	» Sellnäs	—	×	×	№ 30	×
455	Till Borlänge (Y)	—	8 31	12 29	II III	8 20
	Från Borlänge	—	8 46	1 13	3 13	8 30
456	» Domnarfvet	—	8 56	1 43	3 23	8 45
461	» Ornäs	—	9 07	2 01	3 33	8 56
470	» Hinsnoret	—	×	×	×	×
478	Till Falun (T)	—	9 42	2 41	4 04	9 30

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. *d.*

Kilom. fr. Filipstad	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№ 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
		Blandade tåg.				
	Från Filipstad (U, W)	5 40	8 15	10 25	12 15	5 20
8	Till Daglösen	5 56	8 35	10 45	12 35	5 40

Kilom. fr. Daglösen	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№ 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
		Blandade tåg.				
	Från Daglösen	6 20	9 05	11 05	2 00	6 00
8	Till Filipstad (U, W)	6 40	9 25	11 25	2 20	6 20

Biljettpris se sid. 13.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snällt. № 11	
	Fr. Insjön.		Från Insjön	6 20	11 55	
11	0,75	0,50	» Gagnef	6 56	12 16	
16	1,05	0,75	» Djurås	7 16	12 25	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7 47	12 43	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y)	✕8 20	1 03	
			Till Falun	9 42	2 41	
			» Ludvika	10 36	6 04	
			Från Ludvika	6 30	9 45	—
			» Falun	7 15	12 15	1 20
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 5	Snällt. № 1	Bl. t. № 3
			Från Borlänge (X, Y)	8 45	1 17	3 24
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	9 10	1 31	3 45
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9 35	1 44	4 09
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	10 13	2 04	4 42
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10 19	2 08	4 48
			Från Kullsveden	—	—	4 53
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	5 01
			Från Bispberg	—	—	5 13
			Till Kullsveden	—	—	5 21
			Från Kullsveden	10 20	2 13	5 26
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	10 42	2 25	6 04
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	11 07	2 41	6 45
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	12 06	3 13	7 43
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (A)	12 20	3 20	7 55
			Till Sala	1 49	4 27	Följ. d. 6 49
			» Upsala	4 51	5 58	8 45
			» Stockholm	—	7 22	11 00

Kil.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Från Stockholm (Föreg. d.)	5 25	9 00	7 40
			» Upsala	7 35	10 31	10 48
			» Sala	9 26	11 54	1 50
	Från Krylbo.		Södra Dalarnes jernväg.			
			Från Krylbo (A)	4 45	1 02	4 15
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	5 00	1 10	4 40
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
28	1,40	0,95	» Hedemora	5 51	1 44	5 43
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,50	1,20	» Wikmanshyttan	6 15	2 00	6 22
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6 37	2 12	6 45
			Från Kullsveden	6 42	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6 49	—	—
			Från Bispberg	6 59	—	—
			Till Kullsveden	7 07	—	—
			Från Kullsveden	7 12	2 14	6 46
39	2,55	1,60	» Säter	7 22	2 20	7 06
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7 51	2 39	7 42
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	8 11	2 52	8 07
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge	✕8 30	3 05	8 25
			Till Falun	9 42	4 04	9 30
			» Ludvika	10 36	6 04	
			Från Ludvika	6 30	9 45	
			» Falun	7 15	1 20	
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	
			Från Borlänge	8 50	3 30	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9 30	4 10	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	10 08	4 44	
26	1,70	1,20	» Gagnef	10 29	5 03	
37	2,45	1,70	Till Insjön	11 00	5 30	

Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	9 00	
			Från *Stockholm* Bland. tåg	—	7 40	
			» Krylbo (A, Y)	6 20	12 50	3 50
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,30	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	7 35	1 40	4 40

Kil.	Pris å biljett II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kärrgrufvan (M)	10 45	2 35	5 40
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	11 45	3 15	6 50
			» *Stockholm* Snälltåg	—	7 20	
			» *Stockholm* Bland. tåg	—	10 25	

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,85.

Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	9 20
2	—	—	» Fredriksberg	9 30
16	1,10	0,75	» Gravendal	10 30
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	11 00
			Från Strömsdal	11 30
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	12 05
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * (X)	1 00

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken*(X)	3 45
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	4 30
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	5 15
			Från Strömsdal	5 45
31	2,15	1,45	» Gravendal	6 25
45	—	—	» Fredriksberg	7 13
47	3,25	2,20	Till Annefors	7 20

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 3 och 4.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III	Dagligen.		№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C)	—	a) 7 55	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 15	4 40
12			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 15	5 36
	—	—	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 02	6 24
36			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 32	6 52
43			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 58	7 19
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 13	7 36
58	4,35	2,90	Till Finspong	—	11 42	8 05
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från Finspong	7 00	11 50	6 45
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	7 59	12 53	7 45
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	c) 8 16	e) 1 11	g) 8 02
			Från Kimstad	8 24	1 24	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å)	d) 8 35	f) 1 35	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III	Dagligen.	№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från Norsholm (F, A)	h) 9 12	k) 3 11	
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	9 23	3 22	
			Från Kimstad	i) 9 42	l) 3 29	m) 8 40
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 10	3 52	9 05
12			» *Ljusfors*	×	×	×
20			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	11 00	4 42	9 55
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	9 00	4 50	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	9 34	5 20	
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 53	5 37	
42			» *Borggård*	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	10 25	5 55	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 54	6 19	
55			» *Örmon*	×	×	
	—	—	» *Grytvexeln*	×	×	
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	12 01	7 05	
			» *Glottra*	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 47	7 45	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C)	n) 1 05	o) 8 00	

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 25. b) N:o 12 ank. 4 16. c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 323 afg. 8 40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. j. N:o 326 afg. 1 17, f) S. j. N:o 21 afg. 2 19, N. V. j. N:o 3 afg. 3 45, g) S. j. N:o 324 afg. 8 11. N:o 101 afg. 8 37 h) N:o 102 ank 8 29, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15. i) S. j. N:o 321 ank. 9 39. k) S. j. N:o 22 ank. 3 06, N. V. j. N:o 2 ank. 1 54, l) S. j. N:o 325 ank. 3 18, N:o 22 ank. 3 17, m) N:o 324 ank. 8 08. N:o 101 ank. 8 35, n) S. j. N:o 11 afg. 1 19 o) N:o 115 afg. 8 07.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Norrköping (F)	6.30	10.00	3.20	8.00
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	6.47	10.20	3.37	8.18
8	0,50	0,35	» Tingstad	—	—	—	—
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	—	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7.10	10.42	4.00	8.40

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	7.40	11.30	4.40	9.15
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	—	—	—	—
7	0,45	0,30	» Tingstad	—	—	—	—
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	8.06	11.53	5.06	9.38
12	0,75	0,50	» Brännestad	—	—	—	—
15	0,90	0,60	T. Norrköping (F)	8.22	12.09	5.22	9.53

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris II	III		№ 9	№ 11
			Från Norrköping (F, A)	7.50	4.50
3	0,30	0,20	» Brännestad	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	8.08	5.08
11	0,70	0,45	» Furingstad	—	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	—	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	8.43	5.51
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	—	—
27	1,65	1,10	» Ö. Husby	9.10	6.22
30	1,80	1,20	» Häradshammar	—	—
32	1,95	1,30	» Hylinge	—	—
35	2,10	1,40	» Svenneby	—	—
40	2,40	1,60	» Kättinge (Broxvik)	9.43	7.03
45	2,70	1,80	» Jon sberg	—	—
49	2,95	2,00	» Öbne bo	—	—
53	3,20	2,15	Till Arkös und	10.16	7.42

Kil.	Biljettpris II	III		№ 10	№ 12
			Från Arkösund	7.45	5.15
4	0,30	0,20	» Öbnebo	—	—
8	0,50	0,35	» Jonsberg	—	—
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8.28	5.51
18	1,10	0,75	» Svenneby	—	—
21	1,30	0,85	» Hylinge	—	—
23	1,40	0,95	» Häradshammar	—	—
26	1,60	1,05	» Ö. Husby	9.08	6.25
30	1,80	1,20	» Ö. Stenby	—	—
34	2,05	1,40	» Kuddby	9.39	6.52
38	2,30	1,55	» Åsvittinge	—	—
42	2,55	1,70	» Furingstad	—	—
47	2,85	1,90	» Kummelby	10.21	7.25
50	3,00	2,00	» Brännestad	—	—
53	3,20	2,15	Till Norrköping (F, Å)	10.36	7.41

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) 🏨	8.50	3.45	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.01	4.02	
10	0,75	0,50	» Halleby	9.11	4.21	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.19	4.34	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.30	4.54	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9.44	5.14	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9.54	5.37	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.11	6.03	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	10.35	6.35	
			Från Åtvidaberg	10.38	—	5.20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10.58	—	5.50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨	11.25	—	6.20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.47	—	6.55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.57	—	7.13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12.27	—	8.08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12.59	—	8.54
102	7,65	4,70	» Almvik	1.22	—	9.28
114	8,55	5,25	» Jenny	1.51	—	10.03
118	8,85	5,45	Till Vestervik 🏨	2.00	—	10.15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Vestervik	1.35	6.00	
4	0,50	0,25	» Jenny	1.52	6.10	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	2.20	6.27	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2.45	6.42	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨 ×	3.10	7.00	
			Från Ankarsrum	3.16	7.05	
33	2,50	1,55	» Hjorted	3.42	7.22	
38	2,85	1,75	» Totebo	4.02	7.34	
42	3,15	1,95	» Blägda	4.28	7.46	
47	3,55	2,20	» Tuna	4.42	7.57	
52	3,90	2,40	» Väderum	5.01	8.08	
60	4,50	2,80	» Hvena	5.30	8.24	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	6.05	8.45	

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg № 4
			Från Hultsfred (f) 🏨	4.20	9.15	
10	0,75	0,50	» Hvena	4.55	9.39	
18	1,35	0,95	» Väderum	5.21	9.57	
23	1,75	1,10	» Tuna	5.41	10.11	
28	2,10	1,30	» Blägda	6.01	10.23	
32	2,40	1,50	» Totebo	6.18	10.34	
37	2,80	1,70	» Hjorted	6.37	10.48	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨 ×	7.04	11.06	
			Från Ankarsrum	7.20	11.15	
53	4,00	2,45	» Fårhult	7.51	11.35	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8.25	11.52	
66	4,95	3,05	» Jenny	9.02	12.11	
70	5,25	3,25	Till Vestervik 🏨	9.15	12.20	
				Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	
			Från Vestervik	8.50	2.35	
4	0,50	0,25	» Jenny	9.01	2.51	
16	1,20	0,75	» Almvik	9.27	3.31	
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9.49	4.08	
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10.20	5.02	
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.45	5.42	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10.56	5.59	
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨	11.30	6.35	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.47	7.02	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	12.06	7.30	
			Från Åtvidaberg	12.10	—	5.30
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.34	—	6.04
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.49	—	6.30
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.01	—	6.51
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.15	—	7.16
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.26	—	7.33
108	8,10	5,00	» Halleby	1.34	—	7.46
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.44	—	8.02
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1.54	—	8.15

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg № 9	Helgfr. Lörd. № 11	● № 13
			Fr. Moholm (C) 🏨	5.30	4.37	1.07	9.20	—		Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	×	—		
			» *Seckestad*	×	×	×	×	—		
10	0,90	0,60	» Jula	5.57	5.04	1.37	9.51	—		
			» *Eklunda*	×	|	×	×	—		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	—		
18	1,50	1,00	T. Mariestad 🏨	6.19	5.24	2.01	10.15			
			Fr. Mariestad	6.22	5.27	Fortsätter Helgfria Lördagar kl. 2.15 till Gössäter.	—	—	2.15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	—	×	
			» *Prestqvarn*	×	×		—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6.50	5.59		—	—	2.52	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	—	×	
35	2,75	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7.15	6.32		—	—	3.27	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	—	×	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7.33	6.53		—	—	3.52	
			Fr. Gössäter	7.36	6.56		—	11.12		5.10
			» *Kärrgården*	×	×		—	×	—	×
			» *Malma*	×	×		—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8.01	7.21		—	11.41	—	5.36
			Wättlösa	×	×		—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8.23	7.43		—	12.04	—	5.53
			» *Myrdsen*	×	×		—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×		—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	8.47	8.27		—	12.30	—	6.16

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg № 10	Helgfr. Lörd. № 12	● № 14
			Fr. Skara 🏨	9.02	8.17	—	3.45	—	6.20
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.27	8.42	—	4.15	—	6.45
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	9.45	9.01	—	4.37	—	7.01
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,80	1,25	Till Gössäter	10.08	9.22	—	5.03	—	7.25
			Fr. Gössäter	10.12	9.29	—	—	7.40	Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	10.35	9.48	—	—	7.59	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.13	10.12	—	—	8.23	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	×	
54	3,80	2,55	T. Mariestad 🏨	11.53	10.38	—	№ 8	8.50	
			Fr. Mariestad	11.56	10.41	2.40	7.55		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
			» *Eklunda*	|	|	×	×		
62	4,60	3,05	» Jula	12.18	11.08	3.09	8.25		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
			» *Walla*	×	×	×	×		
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	12.45	11.30	3.39	8.55		

a. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen № 3
			Fr. Wartofta (H) 🏨	7.40	10.15	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	10.42	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8.25	11.00	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	11.26	8.11
24	1,95	1,30	» Dalum	9.06	11.41	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	11.59	8.44
			» Vist	×	Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	9.48	12.23	9.08

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen № 4
			Fr. Ulricehamn 🏨	5.00	7.30	2.04
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.21	7.57	2.31
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	2.49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.32	3.06
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6.26	8.56	3.30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.14	3.48
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	7.08	9.38	4.12

(● Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.)

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp II.	III.		Tåg № 2	Tåg № 4	Tåg № 6	Tåg № 8
			Fr. Håkantorp (c) 🏨	12.30	7.15	—	8.55
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1.05	7.45	—	9.27
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	1.30	8.04	—	9.47
			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping 🏨	2.00	8.30	—	10.18
			Fr. Lidköping	2.15	8.35	7.35	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Winninga 🏨	2.47	9.04	8.06	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
	3,50	2,00	Till Skara 🏨	3.25	9.37	8.42	
50			Fr. Skara	3.45	9.42	8.52	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall 🏨	4.10	10.02	9.16	
			Fr. Axvall	4.20	10.06	9.20	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,30	2,75	» Broddetorp 🏨	4.55	10.34	9.48	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, X) 🏨	5.25	11.00	10.16	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp II.	III.		Tåg № 1	Tåg № 3	Tåg № 5	Tåg № 7
			Från Stenstorp (C, X) 🏨	7.00	12.10	7.00	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	7.33	12.44	7.26	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall 🏨	8.03	1.15	7.54	
			Från Axvall	8.10	1.20	7.56	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara 🏨	8.35	1.45	8.15	
			Från Skara	8.50	2.00	8.19	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Winninga 🏨	9.31	2.43	9.00	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping 🏨	9.56	3.05	9.25	
			Från Lidköping	10.23	3.30	—	6.35
			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	10.58	4.05	—	7.07
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11.22	4.30	—	7.32
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp 🏨	11.52	5.00	—	8.00

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla (c) 🏨	6.00	1.50	5.07
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	6.19	2.16	5.35
14	1,00	0,50	» Ryr	6.33	2.32	5.52
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6.45	2.48	6.06
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨 ×	6.55	2.58	6.16
			Från Öxnered	7.05	3.04	6.28
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨 ×	7.15	3.14	6.38
			Från Wenersborg	7.25	3.30	6.50
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.47	7.06
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7.47	4.00	7.20
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.23	7.43
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8.18	4.44	8.04
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	5.08	8.28
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b) 🏨	8.48	5.20	8.40
			Från Håkantorp	8.53	5.30	8.50
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9.09	5.50	9.10
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9.31	6.20	9.38
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨 ×	9.52	6.45	10.03

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II	III		№ 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) 🏨 ×	6.48	10.40	5.45
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7.20	11.09	6.18
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7.52	11.40	6.51
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b) 🏨	8.08	11.55	7.06
			Från Håkantorp	8.20	12.07	7.14
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8.40	12.24	7.30
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9.10	12.54	8.00
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9.28	1.11	8.17
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9.52	1.34	8.40
60	2,50	1,25	» Rånnum	10.08	1.50	8.57
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨 ×	10.20	2.02	9.10
			Från Wenersborg	10.38	2.18	9.28
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨 ×	10.48	2.28	9.38
			Från Öxnered	11.02	2.36	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11.14	2.50	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	11.29	3.06	10.19
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11.45	3.24	10.36
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (c) 🏨	12.10	3.50	11.00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg 🏨	6.40	9.40	6.00	8.50
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6.50	9.50	6.10	9.00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered 🏨	7.20	11.05	7.00	9.56
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7.30	11.15	7.10	10.06

Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Uddevalla—Bengtsfors.	Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4
	Från Uddevalla (c)	7.50	1.00
11	» Lane	8.25	1.38
18	» Nättjebacka	8.43	1.55
24	» Ellenö	9.04	2.16
31	» Färgelanda	9.27	2.36
35	» Hjertsäter	9.42	2.51
41	» Högsäter	10.01	3.09
43	» Tångelanda	10.15	3.21
60	Till Bäckefors (v)	11.01	4.05
	Från Bäckefors	11.11	4.16
69	» Iväg	11.39	4.43
77	» Dingelvik	12.02	5.08
83	» Billingsfors	12.22	5.27
89	Till Bengtsfors	12.40	5.45

Kilometer	Bengtsfors—Uddevalla.	Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3
	Från Bengtsfors	6.00	2.30
6	» Billingsfors	6.23	2.53
12	» Dingelvik	6.44	3.14
20	» Iväg	7.10	3.40
29	Till Bäckefors (v)	7.37	4.07
	Från Bäckefors	7.47	4.18
46	» Tångelanda	8.42	5.11
48	» Högsäter	8.51	5.20
54	» Hjertsäter	9.09	5.39
58	» Färgelanda	9.30	5.57
65	» Ellenö	9.49	6.15
71	» Nättjebacka	10.09	6.36
78	» Lane	10.29	6.56
89	Till Uddevalla (c)	10.59	7.28

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångf. Flora.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lok.t № 9 II, III	P. t. № 1 II, III	P. t. № 3 II, III	Bl.t. № 5 II, III	Godst. № 7 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	—	8.55	1.50	4.40	6.20
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	—	9.05	2.00	4.54	6.45
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9.17	2.11	5.15	7.21
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9.32	2.25	5.34	7.52
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9.44	2.37	5.50	8.16
26	1,40	0,95	» Härryda	—	9.55	2.48	6.04	8.37
35	1,85	1,25	» Hindås	—	10.12	3.06	6.29	9.15
43	2,30	1,55	» Räflanda	5.25	10.27	3.21	6.42	9.34
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5.50	10.36	3.31	7.01	
58			» Hultafors *	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6.30	11.03	3.58	7.38	
72	3,80	2,55	T. Borås nedre (d)	7.04	11.20	4.15	8.00	

Kilom.	Biljettpris II	III		P. t. № 4 II, III	Godst. № 8 II, III	Bl. t. № 6 II, III	P. t. № 2 II, III
			Fr. Borås nedre (d)	7.15	9.20	2.35	5.55
10	0,55	0,35	» Sandared	7.33	9.55	2.49	6.13
14			» Hultafors *	×	×	×	—
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7.59	10.47	3.32	6.39
29	1,55	1,05	» Räflanda	8.00	11.08	3.43	6.48
37	1,95	1,30	» Hindås	8.23	11.43	4.03	7.03
46	2,45	1,65	» Härryda	8.40	12.19	4.25	7.20
51	2,70	1,80	» Landvetter	8.51	12.42	4.38	7.31
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	9.03	1.08	4.53	7.43
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9.17	1.37	5.11	7.57
67	3,55	2,35	» Almedal (t)	9.26	2.00	5.24	8.06
72	3,80	2,55	T. B:s Göteborg (C, X, t)	9.34	2.14	5.35	8.14

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Borås Öfre (d) 🏨	7.20	2.45	8.30
6			» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad 🏨	7.55	3.20	9.04
19	1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8.20	3.43	9.23
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	9.31
31	2,20	1,25	» Ljung 🏨	8.57	4.18	9.54
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	9.25	4.45	10.21

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (C, c) 🏨	6.30	10.30	7.40
11	0,80	0,45	» Ljung 🏨	7.00	11.05	8.13
20			» Mollaryd	7.23	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7.33	11.42	8.47
29	2,05	1,20	» Fristad 🏨	7.50	12.03	9.06
32			» Sparsör	×	×	×
36			» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås Öfre (d) 🏨	8.20	12.35	9.37

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kil.	Bilj.pris fr. Svenljunga I	III	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	5.10	12.40
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5.40	1.06
16	1,20	0,80	» Hillared	5.56	1.18
23	1,75	1,15	» Roppered	6.20	1.39
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (d)	7.02	2.18
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	7.10	2.25

Kil.	Bilj.pris fr. Borås öfre I	III	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) 🏨	9.00	4.45
1	0,30	0,20	» » nedre (d)	9.07	4.55
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9.49	5.43
23	1,75	1,15	» Hillared	10.08	6.04
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10.20	6.19
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	10.45	6.45

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t) 🏨	5.16	10.00	5.37
8	0,50	0,35	» Tofta	5.34	10.21	5.51
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5.48	10.45	6.02
19	1,15	0,80	» Weddige	6.01	11.00	6.11
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6.30	11.30	6.31
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6.40	11.45	6.39
41	2,50	1,65	» Björketorp	6.54	12.03	6.50
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7.22	12.35	7.07
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7.39	12.55	7.16
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8.07	1.23	7.33
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8.34	1.53	7.52
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8.49	2.08	8.02
84	—	—	Till Borås nedre	9.06	2.25	8.18
85	5,10	3,40	» » öfre (d) 🏨	9.15	2.32	8.21

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Månd., O. o. L. Bl. t. № 5 A	Dagligen Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	M. Onsd. Th. o. L. Bl. t. № 5 B
			Fr. Borås öfre (d) 🏨	—	8.28	1.28	4.15	—
1	0,30	0,20	» » nedre	—	8.32	1.45	4.23	—
9	0,50	0,40	» Rydboholm	—	8.49	2.07	4.47	—
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	8.58	2.21	5.03	—
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	9.17	2.44	5.37	—
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	9.34	3.05	6.03	—
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	9.43	3.17	6.23	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	5.50	10.00	3.40	6.48	6.57
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	6.15	10.10	3.54	ank.	7.18
54	3,35	2,20	» Horred 🏨	6.35	10.18	4.05		7.33
66	4,00	2,65	» Weddige	7.10	10.37	4.29	—	8.04
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7.27	10.47	4.41	—	8.19
77	4,65	3,10	» Tofta	7.47	10.58	4.55	—	8.35
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏨	8.05	11.12	5.10	—	8.53

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	6.00	10.50	6.55	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6.20	11.18	7.23	—
			Brevik	×	×	×	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	6.36	11.40	7.45	
			Fr. Eksjö	6.46	från Eksjö 2.30	—	2.30
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7.04		—	2.58
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7.20		—	3.24
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7.30	—	—	3.39
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	7.45	—	—	3.58
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8.06	—	—	4.34
65	4,25	2,45	» Emarp	8.15	—	—	4.47
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8.28	—	—	5.08
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	8.45	—	—	5.32
			T. *Vestervik*	12.20	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	6.00	—	—	1.35
			Fr. Hultsfred	9.00	—	—	6.33
91	—	—	» Hagelsrum	9.14	—	—	6.53
95	6,30	3,60	» Målilla 🏨	9.23	—	—	7.08
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9.31	—	—	7.20
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9.47	—	—	7.42
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9.58	—	—	7.58
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10.11	—	—	8.17
120	7,80	4,50	» Berga	10.20	—	—	8.32
127	8,30	4,80	» Bohult	10.34	—	—	8.57
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10.56	—	—	9.26
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	11.10	—	—	9.45

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Se nedan. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn 🏨	4.20	—	—	5.20	Ons- o. Lördagar.
8	0,55	0,30	» Forshult	4.36	—	—	5.46	
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	4.59	—	—	6.18	
28	1,85	1,05	» Berga	5.13	—	—	6.52	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.28	—	—	7.08	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.41	—	—	7.28	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.52	—	—	7.43	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.02	—	—	7.58	
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	6.04	—	—	8.14	
57	—	—	» Hagelsrum	6.19	—	—	8.25	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	6.32	—	—	8.43	
			T. *Vestervik*	—	—	—	12.20	
			Fr. *Vestervik*	1.35	—	—	6.00	
			Fr. Hultsfred	6.44	—	—	9.25	5.05
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.02	—	—	9.52	5.31
83	5,40	3,15	» Emarp	7.15	—	—	10.13	5.51
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	7.25	—	—	10.32	6.08
			Vallnäs	×	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	7.52	—	—	11.08	6.42
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8.01	—	—	11.22	6.56
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.11	—	—	11.38	7.25
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	8.28	—	—	12.08	7.55
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	8.45	—	—	12.31	8.18
			Fr. Eksjö	8.57	8.45	3.50	från Eksjö 3.50	från Eksjö 8.45
			Brevik	×	×	×		
138	8,85	5,10	» Ormaryd	9.15	9.08	4.13		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	9.34	9.35	4.40		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	7.35	4.55
10	0,65	0,40	» Storebro	8.04	5.24
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) 🏨	8.30	5.50

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) 🏨	9.30	6.55
11	0,75	0,45	» Storebro	10.00	7.25
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	10.25	7.50

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen N:ris 8 och 6 samt Fredagar med tågen N:ris 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		Dagligen № 1	№ 3	M.O.F № 5
					Från Hvetlanda 🏨	6.50	1.50	6.00
					» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.12	2.12	6.20
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.25	2.25	6.32
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Landsbro 🏨	7.41	2.40	6.47
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	7.53	2.52	6.59
21	1,50	0,85	2,35	1,30	» Hultagård	8.05	3.04	7.12
25					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,30	Till Säfsjö (F) 🏨	8.30	3.29	7.35

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		Dagligen № 2	№ 4	M.O.F № 6
					Från Säfsjö (F) 🏨	9.00	4.00	8.00
5					» Gåfvan	×	×	×
9	0,55	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.23	4.26	8.28
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	9.40	4.38	8.40
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Landsbro 🏨	9.55	4.53	8.55
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.08	5.05	9.07
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.21	5.17	9.18
					» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,50	Till Hvetlanda 🏨	10.40	5.35	9.35

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I.	III.		№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Från Wexiö (h) 🏨	5.20	12.20	5.35	6.35
5	0,50	0,20	» Bäppe	5.43	12.36	5.47	6.48
10	0,70	0,35	» Gemla	5.56	12.51	6.00	7.02
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏨	6.18	1.08	6.17	7.19

Kil.	Biljettpris I.	III.		№ 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Alfvesta (F) 🏨	6.52	1.53	7.44	9.27
8	0,60	0,30	» Gemla	7.09	2.13	8.02	9.45
13	0,95	0, [illegible]	» Bäppe	7.21	2.30	8.15	9.58
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	7.30	2.41	8.26	10.09

Wexiö—Klafreström (Privat Spårvidd), från och med den 1 December 1895.

Kilom.	Bilj.pris fr. Klafreström. I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lördag. № 1
			Fr. Klafreström	8.25	5.15
4	0,50	0,25	» Sandreda	8.39	5.29
11	0,90	0,45	» Braås	9.00	5.50
19	1,55	0,80	» Brittatorp	9.25	6.15
22	1,80	0,90	» Rottne	9.37	6.27
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	2,20	1,10	» Norrgårda	9.51	6.41
37	3,00	1,50	» Evedal	×	×
43	3,45	1,75	Till Wexiö	10.31	7.21

Kilom.	Bilj.pris fr. Wexiö. I	III		Dagligen. № 2
			Fr. Wexiö	3.10
6	0,50	0,25	» Evedal	×
16	1,30	0,65	» Norrgårda	3.53
			» *Rottnesqvarn*	×
21	1,70	0,85	» Rottne	4.09
25	2,00	1,00	» Brittatorp	4.22
33	2,65	1,35	» Braås	4.46
40	3,20	1,60	» Sandreda	5.05
43	3,45	1,75	Till Klafreström	5.17

Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		№ 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	7.50	3.15
9	0,65	0,40	» Ekeberga	8.19	3.44
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	8.40	4.05

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		№ 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	10.55	5.25
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11.18	5.48
16	1,15	0,65	Till Kosta	11.45	6.15

Karlskrona—Wexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Fr. Karlskrona (k) 🏨	7.00	2.00	3.00	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	7.11	2.10	3.11	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	2.17	3.20	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.31	3.38	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.45	3.55	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	8.08	3.00	4.15	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	3.15	4.35	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	4.45	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8.59	3.46	5.12	
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i) ×	9.21	4.07	5.36	
			Fr. Emmaboda 🏨	9.42	4.24		5.00
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.49	—	5.25
80	6,00	3,00	T. Lessebo (h)	10.35	5.10	—	5.47
			Fr. Lessebo	10.40	5.12	—	5.49
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.04	5.31	—	6.09
101	7,60	3,80	» Åryd	11.32	5.55	—	6.34
114	8,55	4,30	T. Wexiö (h) 🏨	12.00	6.22	—	7.00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Fr. Wexiö (h) 🏨	7.45	3.00	—	7.00
13	1,00	0,50	» Åryd	8.11	3.30	—	7.27
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	8.36	4.00	—	7.53
34	2,55	1,30	T. Lessebo (h)	8.53	4.19	—	8.11
			Fr. Lessebo	8.55	4.24	—	8.13
45	3,40	1,70	» Skruf	9.18	4.53	—	8.36
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i) ×	9.41	5.17	—	9.00
			Fr. Emmaboda 🏨	9.58	5.37	6.00	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	10.21	6.03	6.29	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	6.52	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	10.51	6.37	7.06	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	11.04	6.51	7.24	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	11.29	7.09	7.50	
101	7,60	3,80	» Rödeby	11.34	7.25	8.09	
107	8,05	4,05	» Thorskors	11.48	7.40	8.26	
110	—	—	» *Sunna* hp.	11.55	7.48	8.35	
114	8,55	4,30	T. Karlskrona (k) 🏨	12.05	7.58	8.45	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kalmar 🏨	6.20	1.30	2.30
			» *Törneby*	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6.41	1.48	2.50
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7.10	2.12	3.17
			» *Börseryd*	|	|	|
29	2,20	1,10	T. Nybro (i)	7.43	2.43	3.50
			Fr. Nybro	7.53	2.50	3.56
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8.23	3.17	4.36
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9.07	3.57	5.07
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (h) 🏨	9.12	4.02	5.12

Kil.	Biljettpris I	III		G:t. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (h) 🏨	6.15	9.59	5.43
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6.23	10.05	5.49
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7.10	10.44	6.30
27	2,05	1,05	T. Nybro (i) 🏨	7.39	11.09	6.56
			Fr. Nybro	7.53	11.15	6.57
			» *Börseryd*	|	|	|
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	8.35	11.47	7.31
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	9.00	12.08	7.53
			» *Törneby*	×	×	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar 🏨	9.18	12.25	8.10

Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen utom Månd. o. Fred. № 1	Måndagar och Fredagar. № 1
			Fr. Säfsjöström 🏨	5.30	8.55
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.15	9.39
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.54	10.17
			» *Brånahult** 🏨	×	×
43	3,25	1,65	T. Nybro (i) 🏨	7.31	10.55

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2
			Fr. Nybro (i) 🏨	3.00
			» *Brånahult** 🏨	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.44
29	2,20	1,10	» Måleräs	4.24
43	3,25	1,65	T. Säfsjöström 🏨	5.06

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. №1	№3	№5*)	№6 Lörd.
			Från Ronneby	O.L 6.15	9.52	—	
			» Karlshamn ✕	8.15	3.00	—	
4	0,30	0,20	» Asarum	8.29	3.13	—	
11	0,80	0,50	» Svängsta	8.51	3.34	—	
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.20	3.59	—	
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9.42	4.14	—	
30	2,10	1,35	» Fridafors	9.58	4.26	—	
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕10.06	✕4.32	—	
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	10.26	4.47	—	
44	3,10	2,00	» Älshult	10.51	5.07	—	
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.18	5.29	—	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕11.32	✕5.40	—	
64	4,50	2,90	» Torne	11.58	5.59	—	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.21	6.16	—	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k)	12.43	6.35	—	
			Från Vislanda (F, k)	2.30	—	7.30	
93	6,55	4,25	» Målaskog	3.17	—	8.17	
99	7,00	4,50	» Ryssby	3.37	—	8.37	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4.02	—	9.00	
114	8,05	5,20	» Ljungby	4.38	5.30	9.22	1.00
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.10	6.00	Ank.	1.32
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5.20	6.10		1.44
			Från Bolmen	5.30	6.20		
134	9,60	6,10	» Piksborg	5.43	6.37		
139	9,80	6,30	» Byholma	5.56	6.54		
143	10,10	6,50	» Åsen	6.08	7.09		
149	10,50	6,75	» Lidhult	6.29	7.36		
153	10,80	6,95	» Bökö	6.40	7.52		
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6.49	✕8.02		
160	11,30	7,35	» Bygget	6.57	8.18		
166	11,70	7,55	» Skallinge	7.11	8.38		
170	12,00	7,70	» Mahult	✕7.21	✕8.49		
175	12,35	7,95	» Breared	✕7.31	✕9.07		
182	12,85	8,25	» Marbäck	7.48	9.30		
186	13,10	8,45	» Skedala	7.58	9.45		
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕8.04	✕9.51		
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u)	8.15	10.05		

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. №2	№4	№6*)	№6 Lörd.
			Från Halmstad (t, u)	6.50	4.00	—	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕7.01	✕4.14	—	
7	0,50	0,35	» Skedala	7.07	4.22	—	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7.17	4.37	—	
18	1,40	0,90	» Breared	✕7.32	✕4.56	—	
23	1,65	1,05	» Mahult	✕7.43	✕5.13	—	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7.54	5.27	—	
33	2,35	1,50	» Bygget	8.11	5.53	—	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8.18	✕6.02	—	
40	2,80	1,80	» Bökö	8.28	6.17	—	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8.38	6.36	—	
50	3,50	2,25	» Åsen	8.57	7.24	—	
54	3,80	2,45	» Byholma	9.07	7.39	—	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9.19	7.57	—	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	9.30	8.12	—	
			Från Bolmen	9.40	8.15	—	3.15
68	5,00	3,15	» Angelstad	9.52	8.22	—	3.30
79	5,55	3,60	» Ljungby	10.42	8.55	4.59	4.00
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11.05	Ank.	5.18	
94	6,60	4,25	» Ryssby	11.33		5.45	
100	7,05	4,55	» Målaskog	11.56	—	6.08	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k)	12.37	—	6.50	
			Från Vislanda (F, k)	2.30	7.10		
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2.56	7.31		
129	9,10	5,85	» Torne	3.18	7.48		
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕3.39	✕8.06		
141	9,95	6,40	» Ulfö	3.55	8.20		
149	10,50	6,75	» Älshult	4.18	8.40		
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	4.47	9.03		
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕5.01	✕9.14		
163	11,50	7,40	» Fridafors	5.12	9.20		
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5.29	9.36		
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5.46	9.49		
182	12,80	8,25	» Svängsta	6.13	10.11		
189	13,30	8,55	» Asarum	6.32	10.27		
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ✕	6.45	10.38		
*) Till o. m. 31 Aug.			» Ronneby	—	5.14		

*) Tågen N:is 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöras af en mindre ångvagn, som medtager passagerare.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. №9	№3	№7	№5
			Fr. Karlskrona (h)	—	8.30	7.05	3.05
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	8.42	7.17	3.17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕8.50	✕7.25	✕3.25
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕8.56	✕7.31	✕3.31
12	0,85	0,55	» Nettraby (k)	—	9.05	7.39	3.40
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9.25	7.59	4.00
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	9.34	8.12	4.11
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	✕9.39	✕8.15	✕4.17
30	2,10	1,35	Till Ronneby ✕	Lörd.	9.47	8.25	4.27
			Från Ronneby	6.15	9.52	—	4.37
34	2,40	1,55	» Djupadal *	6.26	10.04	—	4.50
36	2,55	1,65	» Bredåkra	6.32	10.10	—	4.57
40	2,80	1,80	» Härsjön	6.43	10.19	—	5.08
47	3,30	2,15	» Hoby	7.05	10.37	—	5.30
50	3,50	2,25	» Kulläkra	7.13	10.44	—	5.38
54	3,80	2,45	» Mererum	7.23	10.53	—	5.49
58	4,45	2,85	» Trensum	7.45	11.11	—	6.11
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ✕	8.05	11.28	—	6.30
	fr. Karlsh.			№1			
			Från Karlshamn ✕	6.10	11.40	1.00	6.50
73	0,25	0,15	» Horsaryd	✕6.19	✕11.49	✕1.11	✕6.59
75	0,35	0,25	» Vekerum	✕6.26	✕11.57	✕1.20	✕7.06
78	0,60	0,40	» Mörrum	6.36	12.09	1.32	7.17
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6.47	12.20	1.47	7.28
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	6.55	12.28	1.58	7.37
Kil. fr. Sandbäck.			Från Sandbäck	(Onsdagar och Lördagar)		2.15	
3	1,35	0,90	» Kylinge			2.28	
6	1,55	1,00	» Gränum			2.42	
10	1,85	1,20	» Jemshög			3.00	
13	2,05	1,35	» Rösjö			✕3.10	
15	2,20	1,40	Till Holje			3.20	
			Från Holje	6.00			
			Från Sandbäck	7.05	12.33	—	7.42
89	1,35	0,90	» Ryedal	✕7.14	✕12.42	—	✕7.51
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.25	12.54	—	8.02
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	7.40	1.10	—	8.20
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg	7.45 (Alla dagar)	1.20	—	8.25
110	0,65	0,45	» Bromölla	8.13	1.41	—	8.52
114	0,95	0,60	» Gualöf	8.24	1.50	—	9.03
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8.39	2.03	—	9.18
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8.49	2.11	—	9.26
128	1,90	1,25	» Nosaby	9.05	2.26	—	9.40
132	2,20	1,40	Till Kristianstad	9.15	2.35	—	9.50

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. №8	№2	№4	№6
			Från Kristianstad	—	9.35	12.00	6.45
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	9.46	12.09	6.56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	10.04	12.25	7.13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10.14	12.33	7.22
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10.27	12.44	7.35
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10.38	12.56	7.47
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	11.00	1.15	8.12
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg	—	11.05	1.25	8.30
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	11.22	1.43	8.50
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	✕11.33	✕1.54	✕9.01
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	11.41	2.02	9.09
Kil. fr. Holje.			Till Holje	—		3.20	
			Från Holje	6.00 (Onsd. o. Lörd.)			
2			» Rösjö	✕6.10			
5			» Jemshög	6.22			
9			» Gränum	6.39			
12			» Kylinge	6.50			
15			Till Sandbäck	7.00			
			Från Sandbäck	7.15	11.46	2.07	9.14
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7.27	11.56	2.17	9.24
54	1,65	1,05	» Mörrum	7.43	12.10	2.32	9.37
57	1,85	1,20	» Vekerum	✕7.52	✕12.19	✕2.40	✕9.45
59	2,00	1,30	» Horsaryd	✕8.01	✕12.27	✕2.48	✕9.52
62	2,20	1,40	Till Karlshamn ✕	8.10	12.35	2.55	10.00
	fr. Karlsh.			№6 (Onsd. o. Lörd.)	№10		
			Från Karlshamn	8.30	12.45	3.15	—
69	0,50	0,35	» Trensum	8.55	1.10	3.41	—
78	1,15	0,75	» Mererum	9.17	1.32	4.04	—
82	1,40	0,90	» Kulläkra	9.27	1.42	4.15	—
85	1,65	1,05	» Hoby	9.40	1.55	4.28	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	9.58	2.13	4.46	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	10.10	2.24	4.57	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	10.16	2.30	5.04	—
102	2,80	1,80	Till Ronneby ✕	10.26	2.40	5.14	№8
			Från Ronneby	10.35	—	5.25	6.45
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	✕10.46	—	✕5.36	✕6.56
108	3,25	2,10	» Edestad	10.52	—	5.42	7.02
112	3,50	2,25	» Johannishus	11.03	—	5.53	7.13
120	4,10	2,65	» Nettraby (k)	11.22	—	6.12	7.32
123	4,30	2,75	» Skärfva	✕11.30	—	✕6.20	✕7.40
125	4,45	2,85	» Rosenholm	✕11.36	—	✕6.28	✕7.46
128	4,65	3,00	» Gullberna	11.44	—	6.34	7.54
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (h)	11.55	—	6.45	8.05

*) Från Djupadal bibana för godstrafik till Kallinge.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar №1	№3
	—	—	Från Alnaryd	6.15	2.00
3	0,20	0,15	» Tving	6.29	2.14
7	0,45	0,35	» Brästorp	6.43	2.28
10	0,60	0,45	» Björkeryd	6.57	2.42
16	1,00	0,75	» Nettraby (k)	7.18	3.02
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7.21	3.05

Kilom.	Biljettpris Enkel tur II	III		Alla dagar №2	№4
	—	—	Från Nettraby hamn	9.15	3.45
1	0,15	0,10	» Nettraby (k)	9.20	3.50
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9.43	4.13
10	0,60	0,45	» Brästorp	9.54	4.24
14	0,85	0,65	» Tving	10.11	4.41
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	10.20	4.50

Vid *Kettilstorp*, *Notarne* och *Berg* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel I	III	Tur- och Retur I	III	Nedgående.	Dagligen №1	№3	№5
					Fr. Hästveda (F)	5.00	8.30	4.35
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	5.21	8.45	4.51
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby	5.33	8.55	5.02
					Fr. D:o	5.37	8.56	5.10
					» Grydt	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	6.01	9.11	5.25
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge	6.20	9.20	5.34
29	1,75	1,05	2,80	1,65	» Bjerlöf	6.38	9.32	5.46
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	7.00	9.41	5.54
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	7.26	9.48	6.04
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	7.29	9.50	6.06
					Fr. D:o	7.41	9.52	6.10
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	7.50	10.00	6.18

Kilom.	Enkel I	III	Tur- och Retur I	III	Uppgående.	Dagligen №2	№4	№6
					Fr. Kristianstad	9.00	4.15	6.45
5					T. Karpalund (l)	9.08	✕4.22	6.53
					Fr. D:o	9.12	4.22	6.59
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	9.19	✕4.24	7.10
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	9.26	✕4.30	7.21
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	9.37	✕4.36	7.31
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge	9.54	✕4.48	7.51
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	10.07	✕4.56	8.09
					» Grydt	✕		✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby	10.22	5.10	8.25
					Fr. D:o	10.23	5.11	8.29
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	10.35	✕5.21	8.44
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F)	10.50	5.35	9.00

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895

Uppgående	Alla dagar №1	№3	№5	№7	№9	Onsd. och Lörd. №11
Från Åhus	4.05	—	—	2.30	—	—
» Ripa	4.20	—	—	2.45	—	—
» Hernestad	4.28	—	—	2.53	—	—
» Gärds Köpinge	4.32	—	—	2.57	—	—
» Gärds Lyngby	4.48	—	—	3.13	—	—
» Degeberga	↓	7.00	—	↓	—	11.00
» Vidtsköfle	↓	7.07	—	↓	—	11.06
Till Efveröd	4.53	7.22	—	3.18	—	11.19
Från D:o	4.56	7.25	—	3.21	—	11.20
» Lyngsjö	✕	7.38	—	✕	—	✕
» Östra Vram	5.11	7.44	-	3.36	—	11.32
Till Tollarp (l)	5.20	7.53	—	3.45	—	11.40
Från Tollarp	↓	8.00	11.45	3.55	—	—
» Nöbbelöf		✕	✕	✕	—	—
» Ovesholm		8.27	12.08	4.22	—	—
» Skepparslöf		8.42	12.21	4.37	—	—
» Öllsjö		8.51	✕	4.45	—	—
Till Karpalund (l)		8.57	12.31	4.51	—	—
Från D:o		9.09	12.32	5.01	—	—
T. Kristianstad (l)	↓	9.18	12.40	5.10	—	—
Från Tollarp (l)	5.26	—	—	—	3.50	—
» Skjettilljunga	5.32	—	—	—	3.56	—
» Sätaröd	5.41	—	—	—	4.07	—
» Liarum	5.54	—	—	—	4.21	—
» Linderöd	6.06	—	—	—	4.34	—
» Satserup	6.25	—	—	—	4.52	—
» Hapinge	6.39	—	—	—	5.05	—
Till Hörby	6.50	—	—	—	5.15	—

Nedgående.	Alla dagar №2	№4	№6	№8	№10	Onsd. o. Lörd. №12
Från Hörby	—	10.25	—	5.40	—	—
» Hapinge	—	10.35	—	5.54	—	—
» Satserup	—	10.44	—	6.06	—	—
» Linderöd	—	11.01	—	6.25	—	—
» Liarum	—	11.13	—	6.37	—	—
» Sätaröd	—	11.23	—	6.48	—	—
» Skjettilljunga	—	11.33	—	6.59	—	—
Till Tollarp (l)	—	11.37	—	7.04	—	—
Från Kristianstad (l)	10.20	—	2.30	↓	6.00	—
Till Karpalund (l)	10.29	—	2.48		6.08	—
Från D:o	10.36	—	2.50		6.23	—
» Öllsjö	10.46	—	2.59		6.32	—
» Skepparslöf	10.55	—	3.06		6.41	—
» Ovesholm	11.11	—	3.20		6.56	—
» Nöbbelöf	✕	—	✕		✕	—
Till Tollarp (l)	11.35	—	3.40	↓	7.20	—
Från Tollarp	11.45	—	—	7.10	7.27	4.00
» Östra Vram	11.57	—	—	7.22	7.39	4.10
» Lyngsjö	12.01	—	—	✕	✕	✕
Till Efveröd	12.10	—	—	7.34	7.52	4.22
Från D:o	12.14	—	—	7.56	7.58	4.23
» Vidtsköfle	↓	—	—	↓	8.14	4.39
Till Degeberga	↓	—	—	↓	8.20	4.45
Från Gärds Lyngby	12.20	—	—	8.02	—	—
» Gärds Köpinge	12.38	—	—	8.18	—	—
» Hernestad	12.44	—	—	8.24	—	—
» Ripa	12.50	—	—	8.30	—	—
Till Åhus	1.05	—	—	8.45	—	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från Hörby	7.00	1.40	5.26
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7.10	1.50	5.35
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7.23	2.03	5.47
13	1,05	0,60	Till Hör (F)	7.40	2.20	6.03

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från Hör (F)	9.39	4.33	7.45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9.57	4.50	8.03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.10	5.03	8.16
13	1,05	0,60	Till Hörby	10.19	5.11	8.25

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd., Fred. №2	Alla Sökned. №4	Ons- och Lörd. №2	Sön- och helgdagar. №2	№4
			Från Kristianstad (l)	9.25	5.35	2.36	9.25	5.35
3	0,30	0,15	Rödaled	9.35	5.45	2.43	9.33	5.43
6	0,50	0,25	» Balsby	9.47	5.57	2.50	9.40	5.50
10	0,70	0,35	» Östersløf	10.06	6.16	3.07	9.57	6.07
14	1,00	0,50	Ekestad	10.17	6.27	3.18	10.08	6.18
16	1,20	0,60	Gärrö	10.24	6.34	3.24	10.14	6.24
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10.45	6.55	3.41	10.31	6.41
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10.52	7.02	3.48	10.38	6.48
24	1,70	0,85	» Immeln	11.18	7.28	4.06	10.56	7.06
27	1,90	0,95	Tubbarp	11.21	7.31	4.13	11.03	7.13
30	2,10	1,05	» Hylta	11.30	7.40	4.20	11.10	7.20
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11.51	8.01	4.38	11.28	7.38
38	2,70	1,35	Röena	12.03	8.13	4.49	11.39	7.49
40	2,80	1,45	Till Glimåkra	12.10	8.20	4.55	11.45	7.55

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla Sökned. №1	Månd., Tisd., Thorsd., Fred. №3	Ons- och Lörd. №3	Sön- och helgdagar. №1	№3
			Från Glimåkra	5.25	12.50	7.45	6.00	1.25
2	0,30	0,15	Röena	5.32	12.57	7.52	6.07	1.32
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5.50	1.15	8.06	6.20	1.45
10	0,70	0,35	Hylta	6.00	1.25	8.15	6.28	1.53
13	1,00	0,50	Tubbarp	6.08	1.33	8.23	6.36	2.01
16	1,20	0,60	» Immeln	6.32	1.57	8.39	6.58	2.18
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6.40	2.05	8.47	7.01	2.26
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	7.00	2.25	9.03	7.15	2.40
24	1,70	0,85	Gärrö	7.10	2.35	9.13	7.23	2.48
26	1,90	0,95	Ekestad	7.16	2.41	9.19	7.29	2.54
30	2,10	1,05	» Östersløf	7.32	2.57	9.35	7.42	3.07
34	2,40	1,20	Balsby	7.43	3.08	9.45	7.52	3.17
37	2,60	1,30	Rödaled	7.55	3.20	9.55	8.00	3.25
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l)	8.10	3.35	10.05	8.10	3.35

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I	III		Dagligen. №5 I III	№1 I III	№3 I III	Sökned. №7 III
			Fr. Kristianstad (l)	5.08	7.25	3.50	1.00
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5.21	7.34	3.58	1.16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5.36	7.45	4.07	1.36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5.46	7.54	4.15	1.48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5.58	8.04	4.24	2.06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6.07	|	|	2.17
25	1,80	0,90	» Attarp	6.15	8.18	4.34	2.27
27	1,90	0,95	» Röinge	6.24	|	|	2.34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p)	6.33	8.30	4.44	2.40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	III		Dagligen. №2 I III	№4 I III	№6 I III	Sökned. № III
			Fr. Hessleholm (F, p)	7.15	10.45	5.25	3.35
3	0,40	0,20	» Röinge	7.23	|	|	3.43
5	0,40	0,20	» Attarp	7.33	10.59	5.38	3.53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7.43	|	|	4.05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8.05	11.13	5.52	4.25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8.17	11.22	6.02	4.40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.30	11.30	6.10	5.00
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8.45	11.41	6.21	5.20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l)	8.55	11.50	6.30	5.30

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. №2	№6
			Från Kristianstad	11.00	7.00
4	0,40	0,20	» Hammar	11.10	7.10
6	0,50	0,25	» Wiby	11.20	7.19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	7.33
13	1,00	0,50	» Horna	11.40	7.40
17	1,20	0,60	Till Åhus (l)	11.50	7.50

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. №1	№3
			Från Åhus	7.30	1.40
4	0,40	0,20	» Horna	7.41	1.50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7.50	2.00
11	0,80	0,40	» Wiby	8.04	2.14
13	1,00	0,50	» Hammar	8.11	2.21
17	1,20	0,60	Till Kristianstad	8.20	2.30

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. №1	Godst. №9	Bl. t. №3	Perst. №5	Bl. t. №7
			Från Ystad (m, n)	5.35	7.15	11.45	4.00	6.10
			» Köpingebro (n)	5.42	7.38	12.06	4.14	6.25
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5.55	7.50	12.16	4.20	6.32
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, r)	6.11	8.10	12.34	4.36	6.50
			Från Tomelilla	6.16	8.30	12.45	4.42	7.05
27	1,65	0,95	» Esperöd	6.32	8.50	1.04	4.55	7.23
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6.43	9.08	1.20	5.05	7.38
41	2,50	1,45	» Wollsjö	7.00	9.32	1.43	5.20	8.00
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7.15	10.00	2.04	5.35	8.13
54	3,25	1,90	» Askeröd	7.29	10.19	2.22	5.46	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	7.45	10.40	2.42	5.58	
65	3,90	2,30	» Hurfva	7.58	10.57	2.58	6.09	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8.12	11.15	3.15	6.20	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o)	8.20	11.25	3.25	6.30	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. t. №8	Perst. №2	Godst. №10	Bl. t. №4	Perst. №6
			Från Eslöf (F, o)	—	9.00	12.25	4.10	7.25
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9.09	12.40	4.23	7.34
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	9.21	1.04	4.45	7.49
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	9.34	1.26	5.04	8.01
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	9.45	1.42	5.20	8.12
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7.18	9.57	2.07	5.44	8.27
35	2,10	1,20	» Wollsjö	7.38	10.10	2.28	6.03	8.42
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7.55	10.24	2.52	6.24	8.59
49	2,95	1,75	» Esperöd	8.11	10.35	3.10	6.41	9.11
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, r)	8.25	10.46	3.25	6.55	9.24
			Från Tomelilla	8.40	10.51	3.40	7.10	9.28
65	3,90	2,30	» Svenstorp	8.59	11.06	4.00	7.30	9.44
			» Köpingebro (n)	9.07	11.12	4.21	7.45	9.52
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n)	9.20	11.25	4.36	8.00	10.05

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg №1	Godst. №3	Perst. №5	Bl. tåg №7
			Från Malmö (F, r, s)	6.45	11.10	2.50	6.50
—	—	—	» Södervärn (r)	6.56	11.23	2.58	7.00
6	0,40	0,25	» Hindby	7.06	11.37	3.04	7.08
11	0,70	0,40	» Oxie	7.22	11.57	3.13	7.21
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7.37	12.15	3.24	7.34
21	1,30	0,75	Till Svedala (r)	7.48	12.27	3.34	7.46
			Från Svedala	8.05	12.53	3.40	8.05
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	8.17	1.04	3.50	8.17
			Från Börringe	8.25	1.15	3.55	8.24
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.42	1.33	4.06	8.39
39	2,35	1,40	» Skurup	8.59	1.53	4.17	8.52
44	2,65	1,55	» Rydsgård (r)	9.18	2.15	4.30	9.08
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9.35	2.34	4.43	9.22
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9.48	2.48	4.51	9.32
63	3,80	2,25	Till Ystad (m)	10.08	3.08	5.08	9.50

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg №2	Perst. №4	Godst. №6	Bl. tåg №8
			Från Ystad (m)	6.00	10.55	1.05	6.05
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6.22	11.12	1.29	6.26
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.32	11.20	1.43	6.37
19	1,15	0,70	» Rydsgård (r)	6.53	11.34	2.12	6.55
24	1,45	0,85	» Skurup	7.12	11.47	2.34	7.10
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7.26	11.56	2.49	7.21
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	7.38	12.06	3.03	7.33
			Från Börringe	7.46	12.11	3.14	7.40
42	2,55	1,50	Till Svedala (r)	7.58	12.22	3.26	7.52
			Från Svedala	8.13	12.28	3.46	8.10
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8.28	12.38	4.03	8.24
52	3,15	1,85	» Oxie	8.47	12.48	4.28	8.36
57	3,45	2,00	» Hindby	9.03	12.57	4.45	8.48
—	—	—	» Södervärn (r)	9.15	1.06	5.00	8.58
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, r, s)	9.22	1.12	5.08	9.05

Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. №1	№5	№7
					Från Östratorp	6.00	10.40	6.10
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	6.09	10.49	6.19
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (r)	6.19	10.59	6.30
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	6.38	11.11	6.38
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	6.47	11.20	6.47
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Andersløf	7.07	11.38	7.03
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	7.14	11.42	7.10
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	7.25	11.52	7.19
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	7.33	12.00	7.27

Kilom.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. №2	№6	№8
					Från Börringe (m)	8.27	3.57	8.27
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	8.37	4.06	8.36
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	8.48	4.15	8.45
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Andersløf	9.02	4.29	8.55
11	0,80	0,40	1,20	0,65	» Hönsinge	9.15	4.40	9.07
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	9.29	4.54	9.18
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (r)	9.40	5.04	9.26
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	9.50	5.13	9.35
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	9.58	5.21	9.45

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från Cimbrishamn	6.32	11.03	5.10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	6.48	11.20	5.26
8	0,70	0,35	» Tomarp	6.58	11.31	5.36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (n)	7.12	11.46	5.51
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7.26	12.01	6.05
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7.42	12.17	6.21
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m, r)	8.00	12.36	6.39

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från Tomelilla (m, r)	8.37	1.20	7.15
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8.53	1.39	7.24
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9.07	1.57	7.52
15	1,30	0,65	» Gärsnäs (n)	9.20	2.11	8.06
19	1,60	0,80	» Tomarp	9.30	2.25	8.20
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9.39	2.35	8.30
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	9.53	2.50	8.45

Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Biljettpris fr. Ystad. Enkel. I	III	Tur o. ret. I	III		Bl. t. №1	Godst. №3	Pers.t. №5
					Från Ystad (m)	7.30	11.55	6.25
8					» Köpingebro (m)	7.53	12.20	6.43
14	0,85	0,50	1,10	0,75	» Glemmingebro	8.10	12.43	6.59
17	1,05	0,60	1,35	0,90	» Hedvigsdal	8.23	1.00	7.08
20	1,20	0,70	1,60	1,05	» Löderup	8.35	1.15	7.19
25	1,50	0,90	2,00	1,35	» Borrby	8.51	1.35	7.34
31	1,90	1,10	2,45	1,65	» Hammenhög	9.08	1.55	7.50
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Gärsnäs (n)	9.18	2.05	8.00

Kilom.	Biljettpr. fr. Gärsnäs. Enkel. I	III	Tur o. ret. I	III		Bl. t. №2	Godst. №4	Pers.t. №6
					Från Gärsnäs (n)	7.15	11.50	6.00
5	0,30	0,20	0,45	0,35	» Hammenhög	7.32	12.07	6.13
11	0,70	0,40	0,90	0,60	» Borrby	7.50	12.28	6.29
16	1,00	0,60	1,30	0,85	» Löderup	8.06	12.46	6.42
19	1,15	0,70	1,50	1,00	» Hedvigsdal	8.18	1.04	6.51
22	1,35	0,80	1,75	1,20	» Glemmingebro	8.30	1.20	7.03
28	1,70	1,00	2,25	1,50	» Köpingebro (m)	8.50	1.44	7.18
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Ystad (m)	9.05	2.00	7.32

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895

Kil.	Biljettpr I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen.				
			Från Eslöf (F, m)	—	9.05	12.45	4.45	7.30
			» Stabbarp	—	″	✕	″	″
5	0,50	0,25	» Trollenäs	—	9.16	1.07	4.58	7.42
10	0,70	0,35	» Marieholm	—	9.27	1.30	5.10	7.54
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s)	—	9.36	1.40	5.20	8.03
			Från D:o	7.17	9.44	1.53	5.30	8.10
21	1,50	0,75	» Billeberga	7.36	10.00	2.22	6.01	8.30
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7.43	10.06	2.31	6.12	8.37
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q, r, s)	7.55	10.20	2.50	6.35	8.55

Kil.	Biljettpr I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg	Dagligen.				
			Från Eslöf	—	9.05	12.45	4.45	7.30
			» Landskrona (q, r, s)	7.05	9.20	1.45	5.15	8.00
			» Billeberga	7.32	9.59	2.21	5.47	8.31
27	1,90	0,95	» Tågarp	7.43	10.09	2.38	5.59	8.44
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7.56	10.21	2.55	6.13	8.58
39	2,75	1,40	» Gantofta	8.05	10.30	3.06	6.24	9.08
43	3,05	1,55	» Raus	8.13	10.38	3.16	6.33	9.17
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p)	8.20	10.44	3.24	6.39	9.24
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (p, t)	8.26	10.50	3.30	6.45	9.30

Kil.	Biljettpr I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen.				
			Från Helsingborg C:l (p, t)	6.30	8.55	1.10	4.25	7.20
3	0,30	0,20	» Ramlösa (p)	6.37	9.01	1.17	4.34	7.28
6	0,50	0,25	» Raus	6.46	9.08	1.25	4.45	7.34
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.54	9.15	1.34	4.56	7.43
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7.04	9.26	1.46	5.11	7.54
22	1,55	0,80	» Tågarp	7.16	9.40	2.00	5.29	8.09
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.26	9.50	2.10	5.41	8.21
39	2,75	1,40	» Landskrona (q, r, s)	7.55	10.20	2.50	6.35	8.55
49	3,45	1,75	» Eslöf	8.26	11.10	3.05	6.35	—

Kil.	Biljettpr I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen.				
			Från Landskrona (q, r, s)	7.05	9.20	1.45	5.15	8.00
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7.19	9.43	2.05	5.31	8.14
11	0,80	0,40	» Billeberga	7.35	9.58	2.20	5.45	8.32
			Till Teckomatorp	7.47	10.18	2.31	5.56	8.44
17	1,20	0,60	Från Teckomatorp (s)	7.51	10.23	2.36	6.04	—
22	1,55	0,80	» Marieholm	8.02	10.38	2.45	6.14	—
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8.14	10.55	2.55	6.25	—
			» Stabbarp		✕			
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m)	8.26	11.10	3.05	6.35	—

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 2 Sept. 1895.

Från Råå till Helsingborg	7.15	9.30	2.30	5.30
» Helsingborg till Råå	8.00	12.30	4.00	6.50

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Pris å biljett från Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg. №1 II III	Snäll. №5 I II III	Bl. tåg. №7 II III	Godst. №9 II III (Söknedagar)	Bl. tåg №3 II III
										Från Hessleholm (F, l, r)	—	8.57	10.40	1.10	5.25
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	✕9.05	10.51	1.30	5.38
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe	—	✕9.15	11.06	1.56	5.51
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	9.25	11.19	2.20	6.04
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp	—	✕9.35	11.34	2.46	6.19
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	✕9.45	11.49	3.12	6.34
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan	—	9.59	12.09	3.42	6.54
										Från Klippan	6.15	10.01	12.19	4.02	6.59
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,15	4,25	2,85	» Qvidinge	6.30	✕10.09	12.30	4.22	7.10
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (q)	6.38	|	12.38	4.34	7.18
										Från Kärreberga	6.43	|	12.39	4.39	7.19
53	,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, s)	6.47	10.18	12.43	4.45	7.23
										Från Åstorp	6.53	10.20	12.49	5.05	7.28
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	7.04	✕10.25	12.56	5.19	7.35
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	7.10	10.30	1.02	5.28	7.41
										Från Bjuf	7.20	10.32	1.10	6.02	7.45
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp	7.33	✕10.38	1.19	6.19	7.54
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	7.51	✕10.46	1.30	6.39	8.05
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn	8.04	✕10.52	1.39	6.58	8.14
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	8.08	|	1.43	7.02	8.18
										Från Ramlösa	8.14	|	1.44	7.07	8.19
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t)	8.20	11.00	1.50	7.18	8.25
83										Från *Helsingborg* ... Ångfärja	8.40	11.25	3.57		8.45
										Till *Helsingör* ... D:o	9.00	11.45	4.17	—	9.05
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	11.08	2.10	6.03	—	11.05
										» *Korsör*	5.55	8.00	9.57	—	—
										» *Gjedser*	—	—	11.55	—	—

Pris å biljett från Helsingborg

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. tåg. №4 II III	Godst. №10 II III (Söknedagar)	Snällt. №6 I II III	Bl. tåg. №8 II III	Bl. tåg. №2 II III
										Från *Gjedser*	—	—	5.50	—	—
										» *Korsör*	—	—	8.05	—	—
										» *Köpenhamn*	—	—	10.48	—	8.25
										» *Helsingör* Ångfärja	—	7.20	12.25	—	5.40
										Till *Helsingborg* D:o	—	7.40	12.45	—	6.00
										Från Helsingborg (o, t)	7.25	8.45	2.30	4.45	7.35
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	7.31	8.54	|	4.51	7.41
										Från Ramlösa	7.32	8.59	|	4.52	7.46
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn	7.36	9.10	✕2.39	4.57	7.55
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	7.45	9.27	✕2.47	5.06	8.08
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,75	1,30	0,85	» Mörarp	7.55	9.47	✕2.56	5.17	8.23
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	8.01	9.59	3.03	5.25	8.31
										Från Bjuf	8.06	10.39	3.07	5.35	8.41
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	8.12	10.53	✕3.12	5.42	8.52
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, s)	8.18	11.02	3.19	5.48	8.58
										Från Åstorp	8.23	11.27	3.29	6.08	9.08
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (q)	8.26	11.33	|	6.12	9.12
										Från Kärreberga	8.27	11.38	|	6.13	9.17
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	8.34	11.55	✕3.38	6.22	9.30
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	8.43	12.10	3.47	6.32	9.42
										Från Klippan	8.48	12.35	3.53	6.45	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	9.04	1.10	✕4.07	7.16	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp	9.15	1.36	4.18	7.31	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	9.27	2.16	✕4.28	7.46	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe	9.39	2.39	✕4.37	7.52	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	9.54	3.05	✕4.47	8.14	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l, r)	10.04	3.20	4.55	8.24	

Pris å biljett från och till Bjuf

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30

Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Godståg. №11 II III	№13 II III	№15 II III
Från Billesholm (q)	9.15	2.15	4.15
Till Bjuf	9.40	2.40	4.40

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Godståg. №12 II III	№14 II III	№16 II III
Från Bjuf	11.00	3.10	6.05
Till Billesholm (q)	11.25	3.35	6.30

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen. №1	№3
				Från Röstånga	7.31	2.40
6	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	7.42	2.50
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	7.52	3.00
				Från Ljungbyhed	8.00	3.05
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	8.15	3.20

Kil.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen. №2	№4
				Från Klippan (p)	10.20	4.10
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	10.35	4.25
				Från Ljungbyhed	10.43	4.30
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	10.55	4.41
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	11.04	4.50

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
					Från Markaryd (r)	635	247
8	0,45	0,30	0,70	0,45	» Emmaljunga	657	309
14	0,80	0,50	1,20	0,75	Till Vittsjö	712	324
					Från Vittsjö	721	333
21	1,20	0,75	1,80	1,15	» Bjernum	742	354
27	1,50	0,95	2,25	1,45	» Mala	759	411
32	1,80	1,15	2,70	1,75	» Vankifva	813	425
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till Hessleholm (F, l, p)	825	437

Kilom.	Enkel II	Enkel III	T. o. Ret. II	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
					Från Hessleholm (F, l, p)	1040	525
5	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vankifva	1054	539
10	0,55	0,35	0,85	0,55	» Mala	1108	553
16	0,90	0,60	1,35	0,90	» Bjernum	1127	612
23	1,30	0,85	1,95	1,30	Till Vittsjö	1144	629
					Från Vittsjö	1153	638
29	1,60	1,05	2,40	1,60	» Emmaljunga	1210	655
37	2,05	1,30	3,10	1,95	Till Markaryd (r)	1230	715

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
					Från Åstorp (p, q, s)	840	840
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	848	852
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	915	412
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	940	438
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1004	509
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1021	526
40	2,10	1,40	3,15	2,10	» Wärsjö	1034	538
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1048	551
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (q)	1115	617

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Bl. tåg № 5	Bl. tåg № 8
					Från Markaryd W. (q)	715	400
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	744	429
18	0,95	0,65	1,45	0,95	» Wärsjö	757	441
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	810	454
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	835	519
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	852	539
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	924	610
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	944	634
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (p, q, s)	950	640

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Åstorp—Höganäs, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Kilom.	II	III		Bl. tåg № 882 II III	Bl. tåg № 884 II III	Bl. tåg № 886 II III	Bl. tåg № 888 II III
			Från Åstorp (p, q, s)	610	1025	240	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1038	253	705
9	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1049	304	724
11	0,60	0,40	Till Kattarp (t)	650	1055	310	730
			Från Kattarp	710	1058	320	748
13	0,70	0,50	» Westraby	716	1104	326	756
15	0,80	0,55	» Stureholm	722	1110	332	804
18	0,95	0,65	» Mjöhult	734	1122	344	820
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	744	1131	353	830
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	755	1145	404	842
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	805	1150	415	850

Kilom.	II	III		Bl. tåg № 881 II III	Bl. tåg № 883 II III	Bl. tåg № 885 II III	Bl. tåg № 887 II III
			Från Höganäs nedre	600	835	1230	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	843	1238	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	624	856	1250	654
10	0,55	0,35	» Mjöhult	636	907	1259	707
13	0,70	0,50	» Stureholm	649	919	110	722
15	0,80	0,55	» Westraby	655	925	116	729
17	0,90	0,60	Till Kattarp (t)	700	930	122	735
			Från Kattarp	717	938	132	752
19	1,00	0,70	» Lyckåker	725	945	141	803
23	1,25	0,85	» Ormastorp	737	956	155	820
28	1,50	1,00	Till Åstorp (p q, s)	750	1008	210	835

r Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Alla dagar.

Kilom.	I	III		Gt. № 1	Gt. № 11	Bl.t. № 3	Gt. № 5	P. t. № 7	Bl.t № 9
			Fr. Malmö (F, m, r, s)	620	—	900	140	510	805
4	0,30	0,20	T. Söderwärn (m)	628	—	907	148	518	813
			Fr. D:o	636	—	911	154	523	818
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	659	—	930	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	719	—	945	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	735	—	955	253	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	751	—	1005	308	610	918
23	1,25	0,80	» Håslöf	808	-	1016	324	620	930
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	—	1028	340	631	945
33	1,75	1,15	T. Trelleborg öfre (r)	840	—	1043	356	646	1000
			Fr. Trelleborg öfre	—	645	1049	409	650	
34	1,80	1,20	T. Trelleborg nedre	—	650	1054	414	655	
						Bl.t. № 13	Gt. № 15	P. t. № 17	
			Fr. D:o	—	657	1056	425	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	—	715	1111	444	719	
42	2,25	1,45	» Simlinge	—	724	1117	454	727	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	—	735	1124	506	736	
45	2,40	1,50	» Wallby	—	743	1129	513	743	
48	2,55	1,50	T. Klagstorp (m)	—	750	1136	521	750	
			Fr. D:o	—	758	1140	530	755	
52	2,75	1,50	» Bedinge	—	812	1152	543	808	
58	2,90	1,70	» Tofthög	—	830	1207	602	824	
61	2,90	1,70	» Skifarp	—	843	1219	614	835	
65	2,90	1,70	» Tånebro	—	856	1231	627	847	
68	2,90	1,70	T. Rydsgård (m)	—	905	1240	635	855	

Kilom.	I	III		Gt. № 2	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14	Gt. № 16	P. t. № 18
			Fr. Rydsgård (m)	—	655	1145	220	656
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	705	1159	231	×704
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	718	1217	245	×714
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	729	1230	258	×723
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	745	1248	315	×737
20	1,10	0,70	T. Klagstorp (m)	—	756	1259	326	748
			Fr. D:o	—	803	107	335	751
23	1,30	0,80	» Wallby	—	812	117	345	×758
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	818	124	352	×802
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	826	133	401	×808
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	833	141	410	×813
34	1,90	1,20	T. Trelleborg nedre	—	847	155	424	827
					Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Gt. № 8	P. t. № 10
			Fr. D:o	—	849	200	433	828
35	1,95	1,25	T. Trelleborg öfre (r)	—	854	205	438	833
			Fr. Trelleborg öfre	610	902	215	450	837
41	2,25	1,45	» Skegrie	631	919	233	511	×852
45	2,50	1,60	» Håslöf	649	932	248	529	×903
49	2,70	1,70	» Hvellinge	706	945	302	547	×914
52	2,90	1,70	» Hököpinge	726	956	314	606	×922
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	737	1005	322	618	×928
59	2,90	1,70	» Wintrie	755	1019	335	635	×939
62	2,90	1,70	» *Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	T. Söderwärn (m)	811	1033	349	650	953
			Fr. D:o	817	1038	353	657	958
68	2,90	1,70	T. Malmö (F, m, r, s)	825	1045	400	705	1005

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Från Malmö (F, m, r, s)	730	845	1030	115	300	415	730	915
Till Limhamn	740	855	1040	125	310	425	740	925
Från Limhamn	645	815	930	1130	215	330	600	830
Till Malmö (F, m, r, s)	655	825	940	1140	225	340	610	840

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Kilom.	I	III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (F, m, r, s)	930	210	700
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	937	217	707
5	0,50	0,25	» Hohög	946	226	716
7	0,50	0,25	» Qvarnby	954	234	724
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1011	251	741
14	1,00	0,50	» Bara	1022	302	752
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	T. Klågerup (r)	1032	312	802
			Fr. Klågerup	1038	318	808
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1050	330	820
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1102	342	832
29	2,00	1,00	T. Genarp	1106	346	836

Kilom.	I	III		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	700	1205	450
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	457
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	509
10	0,70	0,35	T. Klågerup (r)	727	1232	517
			Fr. Klågerup	733	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	748	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	802	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	814	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	821	126	611
27	1,85	0,95	» Östervärn (r)	830	135	620
29	2,00	1,00	T. Malmö (F, m, r, s)	834	139	624

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Alla dagar

Kilom.	Personafgifter I	III		Pers:t. № 5	Snällt. № 1	Godst. № 7	Pers:t. № 3	Godst. № 9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	800	—	225	600
			» ank. *Malmö*	—	940	—	405	740
			Från Malmö (F, m, r, s)	545	1105	1225	430	800
2	0,50	0,25	» Östervärn (r)	551	1110	1238	435	811
6	0,50	0,25	» Sege	600	1117	1252	442	825
8	0,60	0,30	» Nordanå	606	1122	106	447	836
11	0,80	0,40	» Djurslöf	614	1130	121	455	850
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	621	1136	132	502	900
			Afg. *Lund*	-	1123	† 105	† 443	714
			Ank. *Staffanstorp*	-	1138	† 122	† 500	727
			Från Staffanstorp	626	1140	148	505	915
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	634	1147	202	512	926
24	1,70	0,85	» Dalby	649	1159	226	526	948
29	2,05	1,05	» Björnstorp	702	1209	243	538	1005
35	2,45	1,25	» Weberöd	715	1221	304	551	1025
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	726	1230	319	602	1039
48	3,40	1,70	» Sjöbo	741	1242	342	617	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	750	1250	357	627	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	758	1256	411	635	
62	4,35	2,20	» Lyckås	807	104	425	644	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (m, n)	820	115	440	657	
			Afg. *Tomelilla*	837	120	—	715	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	953	250	—	845	
			Afg. *Tomelilla*	840	340	—	710	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	920	436	—	800	
			Afg. *Tomelilla*	830	—	442	705	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	844	—	453	719	

† Söknedagar.

Kilom.	Personafgifter I	III		Godst. № 10	Snällt. № 2	Godst. № 8	Pers:t. № 4	Pers:t. № 6
			Afg. *Esperöd*	—	811	1035	—	641
			Ank. *Tomelilla*	—	825	1046	—	652
			Afg. *Ystad*	—	715	—	1145	610
			Ank. *Tomelilla*	—	810	—	1234	650
			Afg. *Cimbrishamn*	—	632	—	1103	510
			Ank. *Tomelilla*	—	800	—	1236	639
			Från Tomelilla (m, n)	—	828	1055	155	712
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	840	1111	209	725
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	849	1125	220	735
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	856	1137	230	743
21	1,50	0,75	» Sjöbo	520	906	1156	243	753
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	542	916	1210	254	804
34	2,40	1,20	» Weberöd	605	927	1230	307	817
40	2,80	1,40	» Björnstorp	623	939	1249	320	831
45	3,15	1,60	» Dalby	652	950	115	333	843
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	709	958	132	342	858
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (r)	717	1004	140	349	901
			Afg *Staffanstorp*	† 727	1012	† 148	415	909
			Ank. *Lund*	† 744	1030	† 206	431	925
			Från Staffanstorp	731	1007	155	352	907
58	4,10	2,05	» Djurslöf	745	1017	208	401	916
61	4,30	2,15	» Nordanå	757	1023	218	407	922
63	4,45	2,25	» Sege	806	1028	227	412	927
67	4,70	2,35	» Östervärn (r)	820	1036	240	421	935
69	4,85	2,45	Till Malmö (F, m, r, s)	825	1040	245	425	940
			Ång. afg. *Malmö*	845	1115	300	600	
			» ank. *Köpenhamn*	1025	1255	440	740	

† Söknedagar.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Dagligen

Kilom.		Sökned. № 18	Sökned. № 20 / № 22		№ 8		№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (r)			—	655	—	1115	230	700
7	» Fjerdingslöf			—	714	—	1137	250	721
11	» Ahlstad			—	727	-	1153	304	737
13	» Marieberg			—	733	—	1203	313	747
18	T. Svedala (m)			—	743	—	1213	322	757
	Fr. Svedala			—	801	—	1230	337	815
	» Bökebergsslätt			—	×	—	×	×	×
25	» Holmeja			—	814	—	1249	351	835
30	T. Klågerup (r)			—	823	—	1259	400	845
	Fr. Klågerup			—	824	—	105	403	851
35	T. Staffanstorp (s)			—	833	—	116	412	902
						№ 16			
	Fr. Staffanstorp	727	149	—	834	1012	123	415	909
41	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	|	×
43	T. Lund (C, D)	744	208	—	848	1030	140	430	925
			№ 22	№ 4		№ 12	№ 10		
	Fr. Lund		410	600	852	1115	625	438	1000
48	» Wallkärra		425	613	901	1127	636	447	1013
51	» Lackalänga		436	623	907	1135	643	453	1021
54	T. Kjeflinge (r, s)		443	630	913	1141	649	459	1027
	Fr. Kjeflinge (r, s)			642	923	1155	710	506	—
58	» Dagstorp			653	931	1208	723	514	—
60	» Dösjöbro			704	940	1220	735	523	—
63	» Annelöf			713	946	1231	746	529	—
65	» Saxtorp			723	953	1242	757	535	—
70	» Heljarp			737	1001	1255	810	544	—
75	T. Landskrona (o, s)			747	1010	105	820	553	—

Kilom.		Sökned. № 19 / № 21	Sökned. № 17	№ 1	№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (o, s)			—	725	930	200	555	830
5	» Heljarp			—	735	942	209	604	842
10	» Saxtorp			—	745	958	219	613	857
12	» Annelöf			—	750	1007	224	618	907
15	» Dösjöbro			—	800	1020	234	628	920
17	» Dagstorp			—	805	1029	239	633	928
21	T. Kjeflinge (r, s)	№ 21		—	813	1038	247	640	937
	Fr. Kjeflinge (r, s)	510		648	825	1050	257	650	952
24	» Lackalänga	520		652	833	1057	304	656	1001
27	» Wallkärra	529		658	840	1103	310	702	1011
32	T. Lund	540		707	850	1113	320	711	1022
		Sökned. № 19	№ 17		№ 15		№ 13		
	Fr. Lund (C, D)	105	443	709	935	1123	220	714	
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	
40	T. Staffanstorp (s)	122	500	723	952	1138	236	727	
	Fr. Staffanstorp			724	—	1142	242	728	
45	T. Klågerup (r)			735	—	1152	253	737	
	Fr. Klågerup			737	—	1156	258	738	
50	» Holmeja			747	—	1210	321	748	
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×	×	
57	T. Svedala (m)			808	—	1223	335	800	
	Fr. Svedala			816	—	1240	355	816	
62	» Marieberg			836	—	1254	410	827	
64	» Ahlstad			846	—	108	422	837	
68	» Fjerdingslöf			857	—	117	436	847	
75	T. Trelleborg (r)			910	—	130	450	900	

OBS. × betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September. — Tågen N:is 16 och 17 stå i Klågerup i direkt förbindelse med tåg från och till Genarp, N:is 15 och 18 med tåg till och från Malmö.

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilomet.	Biljettpris enkel tur. II	III		Måndagar och Fredagar. № 4	№ 2 a	Dagl. utom Månd. o. Fred. № 2 b
			Från Falkenberg (t)	730	815	215
7	0,45	0,30	» Winberg	748	836	236
15	0,90	0,60	» Wessigebro	813	405	305
21	1,30	0,85	» Åtrafors	833	429	329
25	1,50	1,00	» Köinge	845	445	345
35	2,10	1,40	» Ullared	910	511	411
39	2,35	1,60	Till Fridhemsberg	920	520	420

Kilomet.	Biljettpris enkel tur. II	III		Månd. och Fred. № 1 a	Tisd. Onsd. och Lörd. № 1 b	Söndagar och Thorsdagar. № 1 c	№ 3
			Från Fridhemsberg	1050	630	510	600
4	0,30	0,20	» Ullared	1101	641	521	612
14	0,85	0,60	» Köinge	1128	709	549	638
18	1,10	0,75	» Åtrafors	1141	723	603	646
24	1,45	1,00	» Wessigebro	1204	747	627	710
32	1,95	1,30	» Winberg	1227	811	651	732
39	2,35	1,60	Till Falkenberg (t)	1245	830	710	750

Vid hållplatserna Dal o. Höstena göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigande efter anmälan till konduktören eller banvakten på platsen. Första Thorsd. i hvarje mån. går tåg från Falkenberg 545, ank. Köinge 702; återvänder från Köinge 1240 och ank. Falkenberg 155.

s. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Km	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Godst. № 952 II III	Bl. tåg № 960 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. tåg № 958 II III	Bl. tåg № 954 II III	Bl. tåg № 956 II III	Snällt. № 62 I II III
						Från Malmö (F, m, r)	500	820	1100	125	415	610	945
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (F)	521	831	×1108	143	424	620	×
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	541	842	1117	201	433	631	1001
						» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	604	855	1129	232	444	644	1011
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	617	903	×1134	245	×450	652	×1018
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	632	911	1141	303	457	700	1026
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (r)	637	915	1145	308	501	704	1031
						Från Kjeflinge	647	919	1147	328	508	708	1034
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×	×	×	340	×	×	×
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (o)	712	937	1201	400	524	725	1050
						Från Teckomatorp	750		1202	—	535	728	1051
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	820	—	1213	—	556	740	1102
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×	—	×	—	×	×	×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	847	—	×1227	—	618	753	1115
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	901	Bl. tåg № 966 II III	×1233	Godst. № 968 II III	626	800	1122
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	914		×		635	×	×
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (s)	930		1249		650	815	1139
						Från Billesholms grufva	—	655	100	415	700		1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Wram	—	701	106	427	708	—	×1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (p, q, s)	—	710	116	440	720	—	1158
						Från Åstorp	—	711	117	506	730	—	1159
						» Heagård	—	×	×	×	×	-	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	722	128	529	747	—	×1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (t)	—	734	140	545	800	—	1223

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Januari 1896.

Km	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 I II III	Bl. tåg № 953 II III	Godst. № 965 II III		Snällt № 63 I II III		Bl. tåg № 955 II III
						Från Engelholm (t)	500	540	920	—	300	—	730
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	600	943	—	313	—	746
						» Heagård	|	×	×	—	×	—	×
14	1,70	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (p, r)	523	615	1000	—	324	—	800
						Från Åstorp	524	620	1025	Bl. tåg № 951 II III	334	—	805
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Wram	×532	635	1037		345	—	812
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (s)	541	641	1043		350	—	825
						Från Billesholms grufva	543	650	—	1255	359	—	835
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	×	×700	—	113	×	—	×
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	559	708	—	126	×418	—	852
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	605	717	—	140	×418	—	858
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	×	×	Godst. № 959 II III	×	×	Godst. № 957 II III	×
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	617	736		210	430		912
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (o)	626	745		225	438		921
						Från Teckomatorp	628	753	1020	238	442	615	923
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	638	×
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (r)	643	820	1045	253	458	645	941
						Från Kjeflinge	648	826	1055	255	502	705	946
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	653	835	1109	302	509	722	955
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	702	843	1119	307	×513	734	1001
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	710	857	1138	315	×518	751	1012
						» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	724	920	1222	326	529	829	1026
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (F)	735	935	1244	336	537	849	1036
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» Malmö (F, m, r)	745	945	1255	345	545	900	1045

Landskrona- Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896

Kilom.	Pris à biljett II	III		Bl. tåg № 966 II, III	Bl. tåg № 964 II, III	Godst. № 968 II, III	Bl. tåg № 970 II, III
			Från Landskrona (o, q, r)	600	1200	130	545
5	0,30	0,20	» Säby	×	×		×
9	0,50	0,35	» Wadensjö	619	1219	207	613
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,85	0,60	» Kingelstad	631	1231	232	630
21	1,10	0,75	» Ekeby	640	1241	340	645
26	1,40	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	649	1250	355	655

Kil.	Pr. à bilj. II	III		Godst. № 967 II, III	Bl. tåg № 965 II, III	Bl. tåg № 963 II, III	Bl. tåg № 969 II, III
			Från Billesholms Gr:a (s)	700	1050	400	832
5	0,30	0,20	» Ekeby	723	1101	417	846
10	0,55	0,35	» Kingelstad	739	1111	430	857
			» Ottarp	×	×	|	×
17	0,90	0,60	» Wadensjö	800	1126	447	914
			» Säby	×	×	×	×
26	1,40	0,95	Till Landskrona (o, q, r)	830	1145	518	935

t Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Km	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Blandade tåg № 851 II III	Blandade tåg № 869 II III	Snällt. № 49 I II III	Blandade tåg № 857 II III	№ 853 II III	№ 855 II III	№ 859 II III	Snällt. № 47* I II III
						Från Göteborg B.J. (C, X) } Lokalt., se nedan!	550	730	935	1030	215	515	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (d)	608	742	|	1043	226	523	806	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	622	755	|	1100	234	529	818	1022
						Källered	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	655	823	|	1133	256	547	848	×1047
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	710	836	|	1145	307	556	903	×1056
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	732	857	1014	1155	323	606	913	1107
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	801	913	×1026	Ank.	342	627	Ank.	×1121
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	830	940	|	—	404	644	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	849	952	|	—	416	654	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	913	1009	|	—	433	708	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	927	1020	|	Bl. tåg № 871 II III	444	718	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Warberg (d)	955	1045	1117		508	735	—	1230
							Alla d.							
						Från Warberg	1140	—	1122	625	540	—	—	1235
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	1203	—	|	642	604	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	1215	—	|	651	615	—	—	|
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	1234	—	|	705	634	—	—	|
						» Lis	×1243	—	|	×712	×643	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (r)	120	—	1204	726	703	—	—	123
						» Skrea	×132	—	|	×735	×715	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	148	—	|	746	729	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	203	—	1223	755	743	—	—	|
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	219	—	|	805	758	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	232	—	|	814	809	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	245	—	|	823	820	—	—	|
						» Gullbrandstorp	258	—	|	833	831	Bl. t. № 873 II III	Godst. № 875 II III	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	319	—	|	850	850			|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (k, u)	325	—	101	855	855			230
						Från Halmstad	445	—	116			620	130	250
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	459	—	|	—	—	634	151	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	506	—	|	—	—	641	204	310
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	514	—	|	—	—	649	216	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Weinge	524	—	|	—	—	659	232	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	539	—	150	—	—	714	312	334
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Wallberga	550	—	|	—	—	724	332	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	601	—	×	—	—	735	348	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	614	—	213	—	—	749	415	403
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	631	—	226	—	—	810	446	|
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	645	—	|	—	—	830	517	×430
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	653	—	|	Godst. № 877 II III	Godst. № 879 II III	839	532	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	704	—	|			852	550	|
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (s)	710	—	255			900	558	453
						Från Engelholm	715	—	259	610	1215	905		457
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Wegeholm	727	—	|	627	1236	918	—	×508
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	736	—	|	645	1254	925	—	×513
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (q)	745	—	×318	655	105	935	—	×520
						Från Kattarp	750	—	318	715	130	943	—	520
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	803	—	|	730	142	954	—	×528
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestation)	—	—	345	—	—	—	—	548
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till D:o (centralst.) (o, p)	828	—	402	800	205	1015	—	606

Söknedagar (№ 851, Göteborg—Warberg). Sön- o. helgdagar (№ 869).

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1896.

Km	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Bl. tåg № 852 II III		Godst. № 878 II III	Snällt. № 50 I II III	Godst. № 876 II III	Bl. tåg № 874 II III	Snällt. № 48* I II III
						Från Helsingborg (c:lst.) (o, p)	—	635	—	850	1230	230	707	1030
						D:o (färjestationen)	—	—	—	916	100	—	—	1150
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	—	658	—	926	|	255	730	×1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (q)	—	705	—	950	128	307	740	1200
						Från Kattarp	—	710	—	1008	129	319	748	1201
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	—	718	—	1020	|	335	758	×1208
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Wegeholm	—	723	—	1035	|	346	803	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (s)	—	733	—		150	400	815	1225
						Från Engelholm	—	736	—	—	155	430	820	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	—	741	—	—	|	445	827	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	750	—	—	|	505	838	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	758	—	—	×	535	846	×1253
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	809	—	—	226	631	901	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	824	—	—	240	657	917	122
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	834	—	—	|	720	930	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Wallberga	—	840	—	—	|	736	940	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	849	—	—	303	802	953	151
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Weinge	—	858	—	—	|	823	1004	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	905	—	—	|	836	1013	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	Bl. tåg № 854 II III	912	—	Bl. tåg № 872 II III	×	851	1022	211
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		918	—		|	901	1029	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (k, u)		930	—		337	920	1042	235
						Från Halmstad	600	1058	—	558	352			255
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	606	1105	—	605	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	620	1125	—	625	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	631	1141	—	637	|	—	—	|
112	9,45	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	639	1153	—	648	|	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	647	1207	—	700	×424	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	657	1229	—	716	|	—	—	|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	705	1244	—	728	|	—	—	|
						» Skrea	×714	×1256	—	×740	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (r)	726	132	—	802	451	—	—	407
						» Lis	×734	×144	—	×812	|	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	743	157	—	823	|	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	757	217	Bl. tåg № 870 II III	840	|	Bl. tåg № 856 II III	—	|
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	808	229		850	|		—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Warberg (d)	822	250		910	531		—	455
						Från Warberg	832	615	735		535	100	—	505
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	855	645	758	—	|	125	—	×524
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	906	707	809	—	|	137	—	×532
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	922	730	825	Bl. tåg № 858 II III	|	154	Bl. tåg № 860 II III	×545
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	933	747	836		|	206		×554
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	954	821	858		627	229		×612
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	1016	850	915	800	632	252	520	628
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	1026	904	925	814	|	306	535	×636
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	1036	924	936	831	|	316	557	648
						Källered	×	×	×	×	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	1055	954	957	856	|	335	628	704
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (d) } Lokalt.	1101	1002	1003	907	|	341	637	710
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B.J. (C, X) } se nedan.	1110	1014	1014	920	715	350	650	717

Söknedagar (№ 852, Warberg—Göteborg). Sön- o. helgdagar (№ 870).

* Tågen n:r 47 och 48 få för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg äfvensom från de å dessa platser anslutande banor göra uppehåll *för afstigande* äfven vid de stationer, der uppehåll icke är angifvet i tidtabellen. Till sådana stationer polletteras dock icke resgods med i fråga varande tåg. Anmälan om önskadt uppehåll bör vid någon af ofvan uppräknade stationer göras hos tågföraren.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 861 II III	№ 863 II III	№ 865 II III	№ 867 II III
0,50	0,30	0,20	Från Göteborg	855	150	440	620
			Till Almedal	904	159	452	635

	Blandade tåg № 864 II III	№ 868 II III	№ 866 II III	№ 862 II III
Från Almedal	926	200	524	806
Till Göteborg	934	214	535	814

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg II	III	tur och retur I	II	III		Dagligen. Godst. №5 (II, III)	Snällt. №1 (I II III)		Dagligen. Godst. №3 (II, III)	Bl. tåg №9 (I II III)
									Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	5 25	—	×10 40	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	6 02	—	11 32	—
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6 34	—	12 26	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6 52	—	12 47	—
									Från Vaggeryd	—	7 00	—	1 05	5 57
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	7 14	—	1 26	6 17
									Från Skillingaryd	—	7 32	—	1 36	6 25
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	7 45	—	2 03	6 46
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	8 04	—	2 36	7 32
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Vernamo 🏨 ×	—	8 16	—	× 2 54	7 50
									Från Vernamo	—	8 18	—	3 14	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8 35	—	3 56	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	8 50	—	4 25	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	9 00	—	4 45	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	9 15	—	5 16	
123	9,55	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9 35	—	5 46	
									Från Smålandsstenar	—	9 36	—	6 03	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9 59	—	6 44	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till Kinnared (Se nedan)	—	10 20	—	7 12	
									Från Kinnared	7 19	10 21	—	7 27	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 46	10 37	—	7 54	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 13	10 53	—	8 20	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 33	11 05	—	8 39	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9 09	11 18	—	8 57	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 21	11 25	—	9 12	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 33	11 32	—	9 22	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 48	11 42	—	9 35	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (q, t) 🏨 × ⛴	10 00	11 50	—	9 50	

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg II	III	tur och retur I	II	III		Dagligen. Bl. tåg №10 (I II III)	Godst. №4 (II, III)		Dagligen. Snällt. №2 (I II III)	Godst. №6 (II, III)
									Från Halmstad (q, t) 🏨 ⛴	—	6 40	—	3 50	5 25
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	—	6 54	—	3 59	5 39
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	—	7 11	—	4 09	5 56
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	—	7 24	—	4 16	6 10
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	—	7 42	—	4 24	6 43
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	—	7 55	—	4 34	7 02
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	—	8 15	—	4 46	7 22
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	—	8 45	—	5 01	7 51
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till Kinnared (Se nedan)	—	9 06	—	5 15	8 12
									Från Kinnared	—	9 22	—	5 16	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	—	9 59	—	5 40	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	—	10 34	—	6 02	
									Från Smålandsstenar	—	10 44	—	6 03	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	—	11 19	—	6 22	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	—	11 46	—	6 37	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	—	12 14	—	6 47	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	—	12 32	—	7 01	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till Wernamo 🏨 ×	—	12 55	—	7 16	
									Från Wernamo	4 55	1 18	—	7 18	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	5 15	1 35	—	7 31	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	5 43	2 08	—	7 50	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	5 59	2 26	—	8 02	
									Från Skillingaryd	6 04	2 33	—	8 04	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	Till Vaggeryd (Se nedan)	6 22	2 54	—	8 18	
									Från Vaggeryd	—	3 10	—	8 26	
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	—	3 37	—	8 41	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	—	4 20	—	9 07	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Nässjö (F, H, f) 🏨 ×	—	5 02	—	9 37	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom. fr. Jönk. H.	Pris å biljett från Jönköpings Hamn med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg II	III	tur och retur I	II	III		Dagligen. Snällt. №7 (I II III)	Godst. №11 (I II III)		Dagligen. Bl. tåg №9 (I II III)	Godst. №13 (I II III)
									Från Jönköpings Hamn (H) ⛴	5 30	10 15	—	3 50	5 50
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ljungarum	|	10 30	—	4 02	6 04
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45	» Hofslätt	5 43	10 37	—	4 08	6 10
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Norrahammar	5 51	10 56	—	4 23	6 26
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Smålands Taberg	6 07	11 19	—	4 43	6 46
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20	» Månsarp	6 14	11 33	—	4 55	6 58
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Ekeryd	6 25	11 52	—	5 10	7 17
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Bratteborg	6 38	12 06	—	5 23	7 31
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35	» Byarum	6 48	12 24	—	5 36	7 50
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Vaggeryd (Se ofvan)	6 50	12 32	—	5 45	8 00

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom. fr. Vaggeryd	Pris å biljett från Vaggeryd med snälltåg el. persont. I	II	III	andra tåg II	III	tur och retur I	II	III		Dagligen. Bl. tåg №10 (I II III)	Godst. №14 (I II III)	Bl. tåg №12 (I II III)		Dagl. Snällt. №8 (I II III)
									Från Vaggeryd (Se ofvan)	6 32	7 15	12 57	—	8 30
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Byarum	6 43	7 30	1 09	—	8 38
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Bratteborg	6 55	7 50	1 23	—	8 48
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Ekeryd	7 05	8 04	1 35	—	8 56
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Månsarp	7 19	8 24	1 51	—	9 08
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Smålands Taberg	7 33	8 42	2 03	—	9 22
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Norrahammar	7 44	9 04	2 26	—	9 31
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20	» Hofslätt	7 51	9 15	2 35	—	9 38
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Ljungarum	7 53	9 20	2 38	—	|
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Jönköpings Hamn (H) ⛴	8 05	9 32	2 50	—	9 50

Ätran—Kinnared. (Privat).

Kilometer	Pris å bilj. fr. Ätran enkel II	III	tur o. retur II	III		Dagligen. Godståg №5 (II, III)
					Från Ätran	6 00
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 35
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (Se ofvan)	7 07

Kinnared—Ätran.

Kilometer	Pris å bilj. fr. Kinnared enkel II	III	tur o. retur II	III		Dagligen. Godståg №6 (II, III)
					Från Kinnared (Se ofvan)	8 25
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 21
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Ätran	9 35

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen. Kurirt. №51 I II III	Godst. №3 II III	P:tåg №1 II III	Hvardagar. Godst. №5 II III			
						Från *Kristiania*	11 15	—	9 00	12 27	—	—	—
						» *Moss*	12 47	5 50	10 50	2 39	—	—	—
						» *Fredriksstad*	1 38	7 07	11 55	3 47	—	—	—
						» *Sarpsborg*	2 01	7 56	12 25	4 25	—	—	—
						Från Fredrikshald 🏨 2) 5) ⛴	2 45	9 10	1 20	5 35	—	—	—
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	|	9 28	1 31	5 56	—	—	—
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen	|	9 58	1 49	6 24	—	—	—
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke	3 28	10 22	2 07	6 53	—	—	—
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsjö	|	10 51	2 26	7 20	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon 2)	3 52	11 13	2 41	7 41	—	—	—
						Från Mon	4 13	11 31	2 55	7 52	—	—	—
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	|	11 52	3 11	8 20	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed 🏨 × ⛴	4 34	12 02	3 19	8 29	—	—	—
						Från Ed	4 40	12 20	3 39	8 39	—	—	—
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	|	×	|	×	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors	5 11	1 15	4 12	9 23	—	—	—
81	—	—	—	5,30	3,25	» Dalskog	|	1 40	4 31	9 47	—	—	—
88	—	—	—	5,75	3,55	» Rostock 6)	|	×	×	|	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	» Mellerud (X) 🏨	5 55	2 20	5 03	10 25	—	—	—
100	—	—	—	—	—	Till Sunnanå 4) ⛴	—	—	—	—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I	II	III	andra tåg II	III		Hvardagar. Godst. №6 II, III	Dagligen. P:tåg №2 II, III	Godst. №4 II, III	Kurirt. №52 I, II, III			
						Från Sunnanå 4) ⛴	—	—	—	—	—	—	—
						» Mellerud (X) 🏨	6 08	12 20	2 50	11 00	—	—	—
9	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|	—	—	—
16	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 53	3 40	|	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors	7 12	1 15	4 12	11 57	—	—	—
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed 🏨 × ⛴	7 52	1 51	4 57	12 33	—	—	—
						Från Ed	8 04	2 13	5 15	12 43	—	—	—
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8 15	2 23	5 30	|	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon 2)	8 35	2 39	5 52	1 09	—	—	—
						Från Mon	8 37	2 41	5 55	1 10	—	—	—
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsjö	9 01	2 58	6 22	|	—	—	—
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	9 29	3 16	6 53	1 49	—	—	—
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9 52	3 33	7 17	|	—	—	—
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	10 14	3 50	7 43	|	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Fredrikshald 🏨 2) 5) ⛴	10 26	4 00	7 55	2 33	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	11 33	5 00	8 59	3 28	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	12 26	5 30	9 40	3 51	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» *Moss*	1 36	6 25	10 51	4 42	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» *Kristiania*	4 03	8 25	—	6 17	—	—	—

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6 00 och 3 00.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen.	№8	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46
Från nedre Engelbrektsgatan	—	—	8 07	8 40	9 47	10 15	11 17	12 00	12 43	2 15	3 20	3 57	5 21	6 35	7 17	8 00	8 40	9 20	10 00	11 15
Till Stockholms Östra	—	—	8 14	8 47	9 54	10 22	11 24	12 07	12 50	2 22	3 27	4 04	5 28	6 42	7 24	8 07	8 47	9 27	10 07	11 22
Från Stockholms Östra	6 25	7 05	8 16	8 48	9 55	10 23	11 26	12 09	12 52	2 23	3 29	4 07	5 28	6 43	7 24	8 07	8 47	9 27	10 07	11 22
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6 37	7 18	8 27	9 00	10 07	10 35	11 38	12 21	1 04	2 35	3 41	4 19	5 40	6 56	7 37	8 19	8 59	9 39	10 18	11 33
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm ⛴	6 55	7 36	8 48	9 18	10 24	10 52	11 55	12 38	1 22	2 52	3 59	4 37	5 57	7 13	7 54	8 37	9 17	9 57	10 34	11 49

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen.	№7	№9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45
Från Djursholm ⛴	7 00	7 45	8 55	9 23	10 30	10 57	12 03	1 24	2 18	3 01	4 13	4 42	6 38	7 20	8 01	8 42	9 22	10 11	10 37	11 50
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7 17	8 03	9 14	9 41	10 47	11 13	12 21	1 40	2 35	3 17	4 32	4 58	6 55	7 37	8 19	8 59	9 39	10 28	10 53	12 04
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Östra	7 30	8 16	9 27	9 54	11 00	11 26	12 34	1 53	2 48	3 29	4 45	5 10	7 08	7 50	8 32	9 12	9 52	10 41	11 05	12 16
Från Stockholms Östra	7 30	8 16	9 27	9 54	11 00	11 26	12 34	1 53	2 48	3 31	4 45	5 10	7 08	7 50	8 32	9 12	9 52	10 41	11 05	—
Till nedre Engelbrektsgatan	7 37	8 23	9 34	10 01	11 07	11 33	12 41	2 00	2 55	3 38	4 52	5 17	7 15	7 57	8 39	9 19	9 59	10 48	11 12	—

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 » » » » — » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest detsamma till sin beskaffenhet är sådant att det ej förorenar eller skadar vagnen och så kan placeras, att utrymme icke upptages för sittande och stående medresande. Styckegods, behörigen expedieradt, befordras mellan Stockholms Östra och Djursholm söckendagligen i vagn som afgår från Stockholms Östra 12 09 e. m. och från Djursholm 7 45 f. m. Mindre stycke- och paketgods befordras mellan nedre Engelbrektsgatan eller Stockholms Östra och Djursholm på trafikantens eget ansvar mot lösen vid afsändandet af s. k. godsfrimärken. Expeditionstid för allt slags gods från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. hvarje söckendag.

OBS.! Resande, som på- eller afstiga vid hållplatserna, uppmanas göra detta skyndsamt.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg №275 II, III	Godst. №489 II, III	Bl. tåg №277 II, III
					Från Ånge (A) 🏨	5 25	9 21	3 30
					Partboda	×	×	×
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	5 49	9 58	4 00
					Johannisberg	×	×	×
					Gullsta	×	×	×
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 14	10 37	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 32	5 08
					Ede	×	×	×
54	—	—	2,85	1,90	» Stöde 🏨	7 03	11 58	5 31
					Loo	×	×	×
					Nedansjöby	×	×	×
69	—	—	3,85	2,45	» Nedansjö	7 40	12 36	6 06
					» Hällsjö	×	×	×
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	7 58	12 55	6 24
					Till Matfors 🏨	8 25	1 20	7 50
					Från Matfors	7 47	12 44	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 01	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 17	6 43
					Grönängen	×	×	×
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 41	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨 ⛴	8 35	1 45	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Godst. №490 II, III	Bl. tåg №278 II, III	Bl. tåg №276 II, III
					Från Sundsvall 🏨 ⛴	3 15	9 00	7 00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	×	×	×
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3 49	9 28	7 24
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	4 04	9 40	7 35
					Till Matfors 🏨	4 20	10 00	7 50
					Från Matfors	3 45	9 25	6 15
					Från Wattjom	4 10	9 45	7 38
26	—	—	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
					» Nedansjö	4 38	10 08	8 01
					Nedansjöby	×	×	×
					Loo	×	×	×
41	—	—	2,15	1,45	» Stöde 🏨	5 29	10 40	8 24
					Ede	×	×	×
51	—	—	2,70	1,80	» Wiskan	5 55	11 03	8 53
57	—	—	3,00	2,00	» Torpshammar	6 18	11 20	9 27
67	—	—	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	6 45	11 41	9 22
					Gullsta	×	×	×
					Johannisberg	×	×	×
81	—	—	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	7 23	12 13	9 47
					Partboda	×	×	×
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A) 🏨	7 55	×12 40	10 10

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg №1	№3	№5	№7	№9
			Från Matfors	7 47	9 25	12 44	3 45	6 15
3	0,35	0,25	Till Wattjom	7 57	9 35	12 54	3 55	6 25

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Blandade tåg №2	№4	№6	№8	№10
			Från Wattjom	8 15	9 50	1 10	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till Matfors	8 25	10 00	1 20	4 20	7 50

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III					Bl. tåg №274 II, III	Godst. №496 II, III
			Fr. Bräcke (A) 🏨	—	—	—	6 15	3 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	6 53	3 56
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	7 25	4 36
			Gastsjön	—	—	—	×	×
55	2,90	1,55	» Kälarne	—	—	—	8 00	5 29
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	—	—	—	8 24	6 03
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	—	—	8 46	6 49
93	4,90	3,30	T. Bispgården 🏨 ⛴	—	—	—	9 10	7 19
			Fr. d:o	—	—	—	9 11	7 25
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	9 52	8 17
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	—	—	10 09	8 52
			Österforssa	—	—	—	×	×
131	6,90	4,60	T. Långsele 🏨	—	—	—	×10 25	9 12
			Fr. d:o	—	—	Lörd.	10 40	—
			Österåsen	—	—	Bl. tåg	×	—
151	7,85	5,30	» Selsjön	—	—	№286	11 26	—
			» *Byvattnet*	—	—	II, III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	—	—	7 00	1 05	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	—	7 47	1 53	—
222	11,70	7,80	T. Mellansel	—	—	8 05	×2 13	—
			Fr. d:o	—	—		2 38	—
226	11,90	7,95	» Gottne	—	—	—	2 54	—
247	13,00	8,65	» Björna	—	—	—	3 48	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	—	—	4 55	—
			» Norrfors	—	—	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	—	—	Bl. tåg	6 19	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	—	—	№294	7 25	—
342	16,50	11,00	T. Vännäs	—	—	II, III	8 00	—
			Fr. Vännäs	—	—	6 10	—	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	7 04	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	7 42	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	8 20	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	9 25	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	10 11	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	11 03	—	—
487	18,60	12,40	T. Jörn	—	—	×12 21	—	—
			Fr. d:o	—	—	12 41	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	1 58	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	2 29	—	—
560	19,30	13,20	» Storsund	—	—	3 41	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	4 48	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. t.	Bl. tåg	5 30	Godst.	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	№297	№295	6 21	№603	—
629	20,70	13,80	T. Boden (z)	II, III	II, III	6 41	II, III	—
			Fr. D:o	8 25	7 06	—	4 18	—
637	21,00	14,00	» Säfvast	8 46	7 25	—	4 41	—
646	21,00	14,00	» Sunderby	9 11	7 45	—	5 04	—
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	—
658	21,30	14,20	» Gammelstad	9 38	8 10	—	5 33	—
665	21,30	14,20	T. Luleå ⛴	9 58	8 28	—	5 55	—

Kilom.	Biljettpris fr. Boden. II	III		Godst. №604 II, III	Bl. tåg №296 II, III	Bl. tåg №293 II, III	Bl. tåg №298 II, III	
			Fr. Luleå ⛴	10 25	7 00	—	4 15	—
9	0,50	0,35	» Gammelstad	10 52	7 23	—	4 40	—
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	—
19	1,00	0,70	» Sunderby	11 19	7 46	—	5 10	—
28	1,50	1,00	» Säfvast	11 42	8 07	—	5 33	—
36	1,90	1,30	T. Boden	12 04	×8 23	—	5 50	—
			Fr. D:o (z)			8 48		
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	9 13	—	—
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	10 05	—	—
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	10 53	—	—
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	11 59	—	—
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	1 21	—	—
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	1 51	—	—
178	9,35	6,25	T. Jörn	—	—	×2 59	—	—
			Fr. d:o	—	—	3 19	—	—
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	4 44	—	—
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	5 33	—	—
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	6 20	—	—
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	7 31	—	—
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	8 07	—	Bl. tåg
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	—	8 41	—	№273
323	16,20	10,80	T. Vännäs	—	—	9 28	—	II, III
			Fr. Vännäs	—	—	—	—	7 30
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	—	—	8 29
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	—	—	×9 24
			» Norrfors	—	—	—	—	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	Lörd.	—	10 43
418	17,70	11,80	» Björna	—	—	Bl. tåg	—	11 50
439	18,00	12,00	» Gottne	—	—	№285	—	12 44
443	18,00	12,00	T. Mellansel	—	—	II, III	—	×12 55
			Fr. d:o	—	—	6 25	—	1 20
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	—	6 51	—	1 48
473	18,60	12,40	» Skorped	—	—	ank 7 42	—	2 35
			» *Byvattnet*	—	—		—	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	—	—	Godst.	4 13
			Österåsen				№495	×
534	19,50	13,00	T. Långsele	—	—	—	II, III	4 54
			Fr. d:o	—	—	—	6 50	5 09
			Österforssa	—	—	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	—	7 36	5 26
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	—	8 06	5 48
572	20,10	13,40	T. Bispgården 🏨 ⛴	—	—	—	×9 00	6 21
			Fr. d:o	—	—	—	9 14	6 22
585	20,10	13,40	» Ragunda 🏨	—	—	—	9 55	6 48
598	20,40	13,60	» Häsjö 🏨	—	—	—	10 33	7 19
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	—	11 15	7 41
			Gastsjön				×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	—	12 10	8 12
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	—	12 44	8 42
665	21,30	14,20	T. Bräcke (A) 🏨	—	—	—	×1 35	9 22

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom. fr. Hernösand.	Biljettpris från Hernösand. Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagl. №1 II, III	Sökned. №3 II, III	Sön- o. Helgd. №3a II, III
					Afg. Hernösand ⛴	8 00	3 35	4 40
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	8 17	3 53	4 57
12	—	—	—	—	» Gryttjom	—	×	×
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	8 40	4 18	5 22
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	9 01	4 41	5 43
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	9 12	4 54	5 55
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	9 31	5 15	6 15
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	9 46	5 35	6 31
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	10 01	5 52	6 43
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	10 15	6 08	6 57
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	10 29	6 27	7 11
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Nyland ⛴	10 46	6 49	7 32
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Prestmon	11 05	7 12	7 50
77	—	—	—	—	» Fanom	×	×	×
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	11 35	7 45	8 21
85	—	—	—	—	» Kläpp	×	×	×
89	5,35	3,60	7,05	4,70	» Gärdnäs	11 47	7 59	8 34
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	12 02	8 16	8 50
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Sollefteå ⛴	12 15	8 30	9 05

Kilometer fr. Sollefteå	Biljettpris från Sollefteå Enkla II	III	T. o. ret. II	III		Dagl. №4 II, III	Sökned. №2 II, III	Sön- o. Helgd. №2a II, III
					Afg. Sollefteå ⛴	6 30	1 50	5 50
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	6 44	2 04	6 05
13	0,80	0,55	1,05	0,70	» Gärdnäs	6 59	2 19	6 21
17	—	—	—	—	» Kläpp	×	×	×
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	7 12	2 31	6 35
25	—	—	—	—	» Fanom	×	×	×
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	7 43	3 00	7 06
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland ⛴	8 07	3 19	7 28
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	8 28	3 35	7 45
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	8 43	3 48	7 59
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	9 02	4 06	8 15
60	3,60	2,40	4,75	3,15	» Frånö	9 17	4 17	8 27
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	9 34	4 32	8 43
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	9 55	4 51	9 03
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	10 08	5 02	9 14
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	10 31	5 23	9 37
90	—	—	—	—	» Gryttjom	×	—	—
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	10 54	5 44	9 52
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Hernösand ⛴	11 10	6 00	10 15

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inräknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg №274B II, III	Bl. tåg №273B II, III	Godst. №496 II, III
			Från Långsele	10 45	5 12	9 27
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	11 13	5 40	10 22

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. №495 II, III	Bl. tåg №274A II, III	Bl. tåg №273A II, III
			Från Sollefteå	6 00	9 50	4 20
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele	6 30	10 18	4 48

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg №286 II, III	Bl. tåg №282 II, III
			Från Mellansel	8 10	2 40
9	0,50	0,35	» Moelfven	Lörd. 8 40	3 10
			Vesterhus	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9 15	3 45
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik ⛴	9 30	4 00

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg №281 II, III	Bl. tåg №285 II, III
			Från Örnsköldsvik ⛴	11 30	5 00
7	0,40	0,25	» Själevad	11 50	Lörd. 5 16
			Vesterhus	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	12 25	5 50
29	1,55	1,05	Till Mellansel	12 50	6 15

z. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Godståg №604 II, III	Bl. tåg №296 II, III	
			Från Boden (y)	12 20	8 43	
19	1,00	0,70	» Ljusä	1 19	9 22	
40	2,10	1,40	» Sandträsk	2 27	10 06	
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	3 34	10 51	
			» *Näsberg*	4 19	×	
87	4,60	3,05	» Murjek	5 02	11 47	
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	5 45	12 14	
			» *Koskivara*	×	12 34	Godståg
121	6,35	4,25	» Nattavara	6 54	1 06	№632
			» *Nuortikon*	×	1 46	II, III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	8 45	2 46	afg. 8 00
			» Malmberget	—	3 35	8 20

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivare. II	III		Bl. tåg №295 II, III	Godståg №603 II, III
			Från Malmberget	11 55	7 00
			» Gellivare	12 45	7 45
			» *Nuortikon*	1 47	×
47	2,50	1,65	» Nattavara	2 28	10 15
			» *Koskivara*	1 47	×
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	3 18	11 11
81	4,25	2,85	» Murjek	3 45	11 48
			» *Näsberg*	4 18	×
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	4 43	1 14
128	6,75	4,50	» Sandträsk	5 25	2 13
149	7,85	5,25	» Ljusä	6 08	3 14
168	8,85	5,90	Till Boden (y)	6 48	3 58

å. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Bl. tåg №265 II, III	Bl. tåg №267 II, III
			Från Ljusdal (A) 🏨	9 05	8 00
6	0,35	0,25	» Hybo	9 27	8 15
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	10 17	8 51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10 32	9 02
35	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	11 11	9 30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11 28	9 41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall 🏨 ⛴	11 50	10 00

Kilom.	Biljettpris. II	III		Bl. tåg №266 II, III	Bl. tåg №268 II, III
			Från Hudiksvall 🏨 ⛴	6 25	4 10
12	0,65	0,45	» Forssa	6 45	4 41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	6 57	5 03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 21	5 37
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	7 32	5 57
56	2,95	2,00	» Hybo	8 10	6 48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) 🏨	8 20	7 00

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895

Kilom.	Biljettpris fr. Kilafors II	III		Godst. №461 II, III	Blandade tåg №251 II, III	№253 II, III	№255 II, III
			Från Kilafors (A) 🏨	6 30	11 30	5 15	9 30
7	0,40	0,25	» Landa	6 55	11 43	5 28	9 45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7 50	12 06	5 51	10 12
21	1,10	0,75	» Myskje	8 05	12 12	5 57	10 20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 20	12 19	6 04	10 29
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra	8 40	12 36	6 21	10 47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨 ⛴	8 45	12 39	6 24	10 50
			Från d:o	8 53	12 45	6 30	10 55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 00	12 50	6 35	11 00

Kilom.	Bilj.pris fr. Stugsund II	III		Blandade tåg №256 II, III	№252 II, III	№254 II, III	Godst. №462 II, III
			Från Stugsund	—	9 30	3 15	5 55
3	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨 ⛴	—	9 35	3 20	6 02
			Från d:o	4 10	9 40	3 25	6 30
			» d:o vestra	4 15	9 46	3 31	6 37
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4 34	10 04	3 49	7 03
15	0,80	0,55	» Myskje	4 43	10 13	3 58	7 21
18	0,95	0,65	» Bergvik	4 52	10 23	4 08	7 50
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5 17	10 47	4 32	8 22
36	1,90	1,30	Till Kilafors (A) 🏨	5 30	11 00	4 45	8 45

ö. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kil.	Dagligen	Bl. tåg №242	Godst. №458	Bl. tåg №244	Bl. tåg №246
	Från Stockh. Centr.	7 55	11 30	3 20	8 10
2	» Karlberg ⛴	8 02	|	3 27	8 17
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27
8	Till Wärtan 🏨	8 18	12 06	3 44	8 34

Kil.	Dagligen	Bl. tåg №241	Godst. №457	Bl. tåg №243	Bl. tåg №245
	Från Wärtan 🏨	6 50	8 22	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24
6	» Karlberg ⛴	7 09	8 47	1 19	6 29
8	Till Stockh. Centr.	7 15	8 54	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

ö1. Stockholm—Saltsjöns Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Se öfverst å nästa sida.

Stockholm Östra—Djursholm, se nederst å föregående spalt.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ö1.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Biljettpriser. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 20	№ 24	№ 28*	№ 34
		Afg. Stadsgården	8^{00}	10^{00}	12^{00}	2^{00}	4^{00}	6^{00}	8^{00}	11^{00}
0,15	0,15	» Fåfängan	X	X	X	X	X	X	X	X
0,15	0,15	» Henriksdal	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Sickla	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Jerla	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8^{17}	10^{17}	12^{17}	2^{17}	4^{17}	6^{17}	8^{17}	11^{17}
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8^{18}	10^{18}	12^{18}	2^{18}	4^{18}	6^{18}	8^{18}	11^{18}
0,75	0,25	» Lännerstasund	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Neglinge	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Ringvägen	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	8^{33}	10^{33}	12^{33}	2^{33}	4^{33}	6^{33}	8^{33}	11^{33}
			№ 1	№ 5	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 21	№ 25	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	7^{00}	9^{00}	11^{00}	1^{00}	3^{00}	5^{00}	7^{00}	10^{00}
0,15	0,15	» Ringvägen	X	X	X	X	X	X	X	X
0,15	0,15	» Neglinge	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,25	» Lännerstasund	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	7^{16}	9^{16}	11^{16}	1^{16}	3^{16}	5^{16}	7^{16}	10^{16}
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	7^{18}	9^{18}	11^{18}	1^{18}	3^{18}	5^{18}	7^{18}	10^{18}
0,50	0,25	» Jerla	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	» Sickla	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Henriksdal	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Fåfängan	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	7^{33}	9^{33}	11^{33}	1^{33}	3^{33}	5^{33}	7^{33}	10^{33}

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 ».

Sön- och Helgdagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Afg. Stadsgården	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	7^{00}	9^{00}	11^{00}
0,15	0,15	» Fåfängan	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,15	0,15	» Henriksdal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Sickla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,15	» Jerla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	9^{17}	10^{17}	11^{17}	12^{17}	1^{17}	2^{17}	3^{17}	4^{17}	5^{17}	7^{17}	9^{17}	11^{17}
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	7^{18}	9^{18}	11^{18}
0,75	0,25	» Lännerstasund	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Neglinge	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Ringvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	Ank. Saltsjöbaden	9^{33}	10^{33}	11^{33}	12^{33}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	7^{33}	9^{33}	11^{33}
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 23	№ 27	№ 31
		Afg. Saltsjöbaden	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	6^{00}	8^{00}	10^{00}
0,15	0,15	» Ringvägen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,15	0,15	» Neglinge	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,25	» Lännerstasund	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,25	0,25	Ank. Saltsjö-Dufnäs	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{16}	12^{16}	1^{16}	2^{16}	3^{16}	4^{16}	6^{16}	8^{16}	10^{16}
		Afg. Saltsjö-Dufnäs	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	6^{18}	8^{18}	10^{18}
0,50	0,25	» Jerla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	» Sickla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Henriksdal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	» Fåfängan	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0,75	0,25	Ank. Stadsgården	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{33}	12^{33}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	6^{33}	8^{33}	10^{33}

Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 ».
Afgift för hundar 25 öre.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Kilom.	II	III		Perst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Lörd. Perst № 9
fr. Nyby br.			Fr. Nyby bruk (N) (Torshälla)	6^{45}	3^{55}	8^{40}	6^{10}	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	6^{56}	4^{05}	8^{51}	6^{21}	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (N)	7^{05}	4^{13}	9^{00}	7^{20}	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra		—	9^{15}	7^{20}	
			Från Eskilstuna Norra	6^{55}	4^{05}	—	—	11^{20}
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l (N)	7^{15}	4^{25}	—	—	11^{50}
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7^{19}	4^{30}	—	—	11^{56}
8	0,50	0,35	» Hellberga	7^{31}	4^{47}	—	—	12^{09}
15	0,90	0,60	» Årila	7^{44}	5^{04}	—	—	12^{22}
21	1,30	0,85	» Eklången	7^{54}	5^{20}	—	—	12^{34}
25	1,50	1,00	» Stålboga	8^{01}	5^{31}	—	—	12^{43}
33	2,00	1,35	» Byringe	8^{15}	5^{51}	—	—	12^{58}
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8^{29}	6^{09}	—	—	1^{13}
			Åker—Strengnäs.	№ 1a	№ 3a			
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8^{50}	6^{25}	—	—	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	8^{58}	6^{33}	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	9^{11}	6^{46}	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9^{20}	6^{55}	—	—	—
				№ 1b	№ 3b			
från Strengnäs			Från Strengnäs	7^{55}	5^{30}	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	8^{06}	5^{41}	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	8^{19}	5^{54}	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8^{25}	6^{00}	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	8^{34}	6^{17}	—	—	1^{18}
5			Till Läggesta	8^{42}	6^{27}	—	—	1^{27}
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	8^{49}	6^{36}	—	—	1^{35}
			Från Mariefred (Gripsholm)	8^{52}	6^{44}	—	—	1^{38}
			Från Läggesta	9^{02}	6^{55}	—	—	1^{48}
12	0,75	0,50	» Taxinge-Näsby	9^{18}	7^{15}	—	—	2^{03}
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	9^{36}	7^{50}	—	—	2^{25}
29	1,75	1,20	» Almnäs	9^{47}	8^{03}	—	—	2^{38}
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	9^{58}	8^{17}	—	—	2^{51}
40	2,40	1,60	Till Saltskog (C)	10^{06}	8^{26}	—	—	3^{00}
			Från Saltskog	10^{26}	8^{52}	—	—	3^{26}
41	2,50	1,65	Till Södertelje	10^{30}	8^{54}	—	—	3^{30}
			Från Södertelje	10^{35}	9^{00}	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Igelsta hamn	10^{45}	9^{12}	—	—	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 2	Perst № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Lörd. Perst № 10
från Igelsta hamn			Från Igelsta hamn	8^{15}	5^{55}	—	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje	8^{25}	6^{05}	—	—	—
			Från Södertelje	8^{35}	6^{10}	—	—	5^{03}
5	0,40	0,25	Till Saltskog (C)	8^{40}	6^{13}	—	—	5^{08}
fr. Saltskog			Från Saltskog	9^{00}	6^{28}	—	—	5^{10}
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9^{11}	6^{36}	—	—	5^{19}
11	0,70	0,45	» Almnäs	9^{23}	6^{46}	—	—	5^{30}
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9^{50}	6^{57}	—	—	5^{41}
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10^{16}	7^{17}	—	—	6^{00}
35			Till Läggesta	10^{30}	7^{28}	—	—	6^{11}
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10^{41}	7^{37}	—	—	—
			Från Mariefred (Gripsholm)	10^{49}	7^{41}	—	—	—
			Från Läggesta	10^{58}	7^{48}	—	—	6^{12}
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11^{08}	7^{56}	—	—	6^{20}
			Åker—Strengnäs.	№ 2a	№ 4a			
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11^{30}	8^{02}	—	—	—
3	0,40	0,25	» Walsberga	11^{38}	8^{09}	—	—	—
10	0,60	0,40	» Malmby	11^{51}	8^{21}	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12^{00}	8^{30}	—	—	—
				№ 2b	№ 4b			
från Strengnäs			Från Strengnäs	10^{30}	7^{10}	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	10^{41}	7^{21}	—	—	—
12	0,75	0,50	» Walsberga	10^{54}	7^{34}	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Akers Styckebruk	11^{00}	7^{40}	—	—	—
från Åkers Styckebruk			Från Åkers Styckebruk	11^{16}	8^{01}	—	—	6^{25}
9	0,55	0,40	» Byringe	11^{37}	8^{17}	—	—	6^{42}
17	1,05	0,70	» Stålboga	11^{56}	8^{30}	—	—	6^{56}
21	1,30	0,85	» Eklången	12^{08}	8^{39}	—	—	7^{04}
27	1,65	1,10	» Årila	12^{24}	8^{50}	—	—	7^{16}
34	2,05	1,40	» Hellberga	12^{41}	9^{02}	—	—	7^{32}
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12^{57}	9^{15}	—	—	7^{47}
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (N)	1^{00}	9^{20}	—	—	7^{50}
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1^{30}	—	—	—	8^{15}
			Från Eskilstuna Norra	12^{35}	—	—	5^{45}	—
från Eskilstuna C:l			Från Eskilstuna C:l	1^{10}	9^{25}	8^{00}	6^{00}	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1^{21}	9^{34}	8^{11}	6^{11}	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (N) (Torshälla)	1^{30}	9^{42}	8^{20}	6^{20}	—

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central: I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid dagar	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid dagar
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o tur och retur	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o tur och retur	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o tur och retur	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o tur och retur	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o tur och retur	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. Hpt. Bhf	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona Verbindungsb.	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o tur och retur	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o tur och retur	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London öfver Vlissingen	144 —	105 20†	— —	30	128 60	94 30†	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o tur och retur	196 80	147 —†	— —	45	177 60	132 70†	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London öfver Hock v. Holland—Harwick	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	-	109 10	82 00	— —	30
D:o tur och retur	193 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o tur och retur	213 00	163 70	— —	21	193 90	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, Stettiner Bhf.	88 80	* 65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o tur och retur	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	104 60	77 60	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, Lüb. Bhf.	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00†	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o tur och retur	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00†	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London öfver Vlissingen	144 00	105 20†	— —	30	128 60	94 30	— —	30	111 20	83 20†	— —	30
D:o tur och retur	196 80	147 60†	— —	45	177 60	132 70	— —	45	159 50	118 20†	— —	45
London öfver Hock v. Holland—Harwick	142 00	104 00	— —	30	— —	— —	— —	—	109 10	82 00	— —	30
D:o tur och retur	194 30	145 00	— —	45	— —	— —	— —	—	157 00	116 20	— —	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o tur och retur	109 00	83 20	55 50	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris öfv. Hamburg—Köln	156 90	116 50	— —	5	141 50	105 60	— —	5	123 90	94 40	— —	5
D:o tur och retur	213 00	163 70	— —	21	193 90	149 40	— —	19	175 50	134 50	— —	17
Wien	142 00	102 90	— —	6	— —	— —	— —	—	109 00	80 90	— —	6
i) via Malmö—Lybeck:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II k. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II plats ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf.	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o tur och retur	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, Lüb. Bhf.	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o tur och retur	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

† Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C.	och	Värtabanan	6: —	4: 50
»	d:o	»	Jerfva	7: 50	5: —
»	d:o	»	Rotebro	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Väsby	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rosersberg	30: —	20: —
»	d:o	»	Märsta	34: 50	23: —
»	d:o	»	Knifsta	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Upsala	60: 50	40: 25
»	d:o C o. S.	»	Elfsjö	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Huddinge	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Tumba	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Rönninge	27: 75	18: 50
»	d:o	»	Saltskog	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Södertelje	*35: 75	*23: 75
»	d:o	»	Jerna	44: 75	29: 75
»	d:o	»	Mölnbo	54: 75	36: 50
»	d:o	»	Gnesta	60: 50	40: 25
»	d:o	»	Björnlunda	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Stjernhof	77: 25	51: 50
»	d:o	»	Skeboqvarn	94: 25	62: 75
»	d:o	»	Sparreholm	87: 50	58: 25
»	d:o	»	Flen	101: —	67: 25
»	d:o	»	Kantorp	108: 75	72: 50
»	d:o	»	Valla	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Katrineholm	122: 25	81: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	5: 25	3: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Grafversfors	11: —	7: 25
»	d:o	»	Åby	8: 75	5: 75
»	d:o	»	Fiskeby	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Okna	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Kimstad	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Norsholm	22: 25	14: 75
»	d:o	»	Linköping	43: 50	29: —
»	Linköping	»	Norsholm	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Gistad	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Linghem	11: —	7: 25
»	d:o	»	Malmslätt	7: 50	5: —
»	d:o	»	Bankeberg	12: —	8: —
»	d:o	»	Mantorp	21: —	14: —
»	d:o	»	Sya	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Mjölby	30: —	20: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	5: 25	3: 50
»	d:o	»	Mosås	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Kumla	17: 75	11: 75
Mellan	Örebro	och	Hallsberg	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Vretstorp	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Laxå	50: 25	33: 50
»	Hallsberg	»	Asbro	11: —	7: 25
»	Motala	»	Motala Verkstad	5: 25	3: 50
»	Göteborg	»	Partilled	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Jonsered	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Lerum	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Floda	25: 50	17: —
»	d:o	»	Norsesund	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Alingsås	42: 50	28: 25
»	Falköp:g—Ranten	»	Vartofta	11: —	7: 25
»	Jönköping	»	Mullsjö	30: —	20: —
»	d:o	»	Habo	18: 75	12: 50
»	d:o	»	Bankeryd	11: —	7: 25
»	d:o	»	Tenhult	15: 50	10: 25
»	Lund	»	Tjörnarp	42: 50	28: 25
»	d:o	»	Hör	34: 50	23: —
»	d:o	»	Eslöf	16: 50	11: —
»	d:o	»	Åkarp	8: 75	5: 75
»	Malmö	»	Arlöf	5: 23	3: 50
»	d:o	»	Åkarp	9: 75	6: 50
»	d:o	»	Lund	16: 50	11: —
»	d:o	»	Örtofta	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Eslöf	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Stehag	41: 25	27: 50
»	d:o	»	Hör	50: 25	33: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	58: 25	38: 75
»	Karlstad	»	Alster	7: 50	5: —
»	d:o	»	Skattkärr	11: —	7: 25
»	Upsala	»	Rosersberg	32: 25	21: 50
»	d:o	»	Knifsta	16: 50	11: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	7: 50	5: —
»	d:o	»	Vänge	— —	8: 75
»	Sköfde	»	Töreboda	36: 75	24: 50
»	d:o	»	Moholm	24: 50	16: 25
»	d:o	»	Tidan	21: —	14: —
»	d:o	»	Väring	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Skultorp	6: 50	4: 25
»	d:o	»	Stenstorp	15: 50	10: 25
»	d:o	»	Falköping	29: —	19: 25
»	Falköping	»	Skultorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Stenstorp	14: 25	9: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	5: 25	3: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».
För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken ppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.
5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan mtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, snm åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	It
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Boden—Gellivare	9	z
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bredsjö—Degerfors	4	Q
Brintbodarne—Malung	5	U
Bräcke—Luleå	9	y
Byvalla—Långshytte	2	B
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	5	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Engelholm—Malmö	8	s
Ervalla—Otterbäcken	4	Q
Falkenbergs	8	r
Falun—Orsa	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Falun—Orsa	6	A
Gefle—Ockelbo	5	T
Gotlands	6	S
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Borås	6	d
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hernösand—Sollefteå	9	y
Hjo—Stenstorp	8	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Höganäs—Astorp	8	q
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Jönköping—Gripenberg	3	H
D:o —Vaggeryd	9	u
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Klippan—Röstånga	7	p
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Billesholm	8	s
D:o —Helsingborg	7	o
D:o —Kjeflinge	8	r
Lidköping—Håkantorp	6	b
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Sollefteå	9	y
Malmö—Engelholm	8	s
Malmö—Genarp	8	r
D:o —Limhamn	8	r
D:o —Stockholm	3	D
D:o —Tomelilla	8	s
D:o —Trelleborg—Rydsgård	8	r
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	8	q
D:o —Åstorp	8	q
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nettraby—Alnaryd	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norra Södermanland	2	D
Norrköping—Söderköping	6	A
Norrköping—Vikbolandet	6	A
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Å
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	5	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	E
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Saltsjöbaden	9	ö1
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	I
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddevalla—Lelången	6	c
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	a
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
D:o —Klafreström	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Vittsjö—Hessleholm—Markaryd	8	q
Ystad—Eslöf	7	m
D:o —Gärsnäs	7	n
Örnsköldsvik—Mellansel	9	y
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P.t.	№ 4 P.t.	№ 6 P.t.	№ 8 P.t.	№ 10 P.t.	№ 12 P.t.	№ 14 P.t.	№ 18 P.t.	№ 20 P.t.	№ 22 lltåg	№ 24 P.t.	№ 26 P.t.	№ 28 P.t.	№ 30 P.t.	№ 32 P.t.	№ 34 P.t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—		—	—	—	11 15	—		—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—		—	—	—	9 35	—		—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—		—	—	—	11 22	—		—	—	11 40	—
»	*Halmstad*	—	2 52	—	—	—		6 20	—	—	1 16	—		—	—	4 45	—
»	*Engelholm*	—	5 00	—	—	6 10	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	9 05	—	—	2 59	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	7 15	—
Ank.	*Helsingborg*	—	5 55	—	—	8 00		10 15	—	—	3 45	—		—	—	8 28	—
Afg.	**Helsingborg Färjeh.**	—	6 10	—	—	8 40		11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
	Snekkersten	|	×	—	—	|		|	×	|	—		×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank.	**Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg.	**D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—		7 50	—	10 05	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 23	7 55		9 08	10 05	11 05	11 23
Ank.	*Berlin* via *Gjedser...*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 28		—		—	—	—	7 45	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser...*	—	9 26			—		—	—	—	12 18	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—		—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	10 45			—		—	—	—	8 47	—		—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—		—	—	—	12 55	—		—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 45	—	—	—		—	—	—	8 47	—		8 05	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P.t.	№ 3 P.t.	№ 7 P.t.	№ 9 lltåg	№ 11 lltåg	№ 13 P.t.	№ 15 P.t.	№ 17 P.t.	№ 19 P.t.	№ 21 P.t.	№ 23 P.t.	№ 25 P.t.	№ 29 P.t.	№ 31 P.t.	№ 33 P.t.	№ 35 P.t.	№ 37 P.t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	10 19	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 35	† Afg. under Juli o. Augusti 8 15	
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	1 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 53		
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	7 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Gjedser...*	—	—	—	—	—	6 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 28	9 00	9 48	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 55 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 58	—	12 35
Afg.	**D:o**	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
»	Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
	Snekkersten	—	—	×	—	|	|		×	×	×	—	×	—	—	×	—	|
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—		12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank.	**Helsingborg Färjeh.**	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg.	*Helsingborg*	8 50	—	—	—		1 00			—	—	7 07	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank.	*Engelholm*	10 35	—	—	—		1 50			—	—	8 15	—	—	—	—	12 26	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—	—		3 37			—	—	10 45	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*	—	—	—	—		5 31			—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—	—		7 15			—	—	—	—	—	—	—	7 17	—	—
»	*Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 17			—	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afsemna.

---

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen { med Hallandsångare, und. Fred. / med sundsångare dagligen... } kl. 11,15 f. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, undantagandes Fredagar, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare, und. Sönd. kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » und. Månd. » 12 midd.
till **Malmö** » » und. Månd. » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 9 40.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7 45, 8 46.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12 18, 9 26.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 00, 8 30.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6 35, 8 45.
via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10 20, 7 50.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35 via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11 15, 3, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor..** kl. 8 48, 8 05.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 11 24, 8 53
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10 07, 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7 35. via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10 49.
Fr. d:o kl. 11,15, 3, 6 00.
T. Köpenhamn kl. 12 45, 4 30, 7 30.
Fr. Köpenhamn kl. 8 10, 9 05.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8 48, 10 45.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 11 15, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 7 00, 8 35
via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 8 45.
Fr. d:o kl. 11 45, 8 00.
T. Malmö kl. 1 15, 9 30.
Fr. d:o kl. 3 00.
T. **Stockholm** kl. 7 05.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 3, 6 e. m. hvarje Månd., Tisd. o. Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45* e. m
* Från den 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

5. **Dagligen.** **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** **Dagligen.**

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 11 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Göteborg	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,20 f. m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,00 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m.	Ank. Kristiania	8,25 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	11,58 e. m.	Ank. Stockholm via Göteborg.	9,55 »

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Em.
Fra Kiel c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11 10 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 30 Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11 35 Fm., i Kiel c:a Kl. 5 00 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Vinterkommunikation**

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn Åbo

(**OBS. Inomskärs.** Endast 2 timmar i öppen sjö.)

afgår ångf. **SOFIA,** kapt. E. P. Troberg, från Stockholm **Onsdagar kl. 10,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

Med anledning af Julhelgen afgår ångf. SOFIA Måndagen den 23 Dec. i st. för Onsdagen den 25.

Återvänder från Åbo Söndagen den 29 Dec.

---

50. **Vinterkommunikation**

Stockholm (Skeppsbron)—Hangö—Helsingfors

och **vice versa.**

Angf. **EXPRESS,** kapt. Valfrid Himberg, afgår från **Stockholm** hvarje **Söndag kl. 12 midd.** samt återvänder från **Hangö** hvarje **Thorsdag på afton,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till Lördagsmiddag kl. 12.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Vinterturer**

mellan

Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd,**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. J. E. Wulfcrona, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1895.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wisby**	7 30	4 45
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	5 23
21	1,30	0,85	» Roma	8 33	5 59
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	7 06
46	2,80	1,85	» Stånga	9 52	7 30
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10 10	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6 40	3 40
9	0,55	0,40	» Stånga	7 03	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 58	5 14
34	2,05	1,40	» Roma	8 27	5 47
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	6 13
55	3,30	2,20	Till **Wisby**	9 20	6 45

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

---

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö**

med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona** och **Karlshamn**

afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, **Lördagen den 28 Dec. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

---

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**

med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Sölvesborg, (Trelleborg** eventuelt) **Malmö** och **Landskrona,**

afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Söndagen den 29 Dec. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare o. fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg

anlöpande mellanliggande stationer,

afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

72. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Stettin**

och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga **svenska** stålångare **CAROLUS,** kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Nilsson,

afgå från **Stockholm** till **Visby** och **Stettin** samt från **Stettin** till **Visby** och **Stockholm** alternerande

hvar Onsdag kl. 12 middagen,

medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

---

73. **Stockholm—Lübeck,**

via **Kalmar.**

Ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 8 Januari,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via **Karlskrona** och **Kalmar.**

Ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stock-Tisdagen den 31 Dec. på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20

---

76. **Hamburg—Stockholm.**

Ångaren **GEFLE,** kapt. Brauer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Tisdagen den 31 Dec.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtslinier:

Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär.

Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

---

91. **Håvre—Stockholm,**

via **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 4 Jan.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 8 Jan.**

Stockholm—Rouen,

direkt.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 3 Jan.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 8, rue Baudin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

---

99. Ångaren **NORGE,** kapt. Emil Nilsson, afgår:
från **Tarragona omkring den 2 Jan.,**
» **Marseille omkring den 5 Jan.,**
» **Messina omkring den 12 Jan.,**
» **Malaga omkring den 18 Jan.,**
» **Cadiz omkring den 20 Jan.**
» **Oporto omkring den 22 Jan.,**
till **Stockholm.**

Nästa lägenhet från Medelhafshamnar blir ångaren **BORDEAUX** i slutet af Jan., början af Febr.

Närmare meddela: **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar gerom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm,.

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

Belfrages' Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MÄLAREN.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör.

Söknedagar så länge is ej hindrar.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm (Munkbrohamnen)** hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag ochLördag kl. 11 f. m. såvida is ej hindrar. Återvänder från **Mariefred** påföljande Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7,30 f. m. och från **Sundsör** kl. 6 f. m.

Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen**

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Löfholmen till Staden 5 minuter efter hvarje hel timme.
» Liljeholmen till Staden hvarje hel timme.
Till Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Långholmen hvar 40:de minut från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12.10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)

Så länge is icke hindrar
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**

Så länge is icke hindrar
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip.**

Så länge is icke hindrar
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9, 11 f. m., 1, 3 e. m. från Ryssviken.

183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.**

Afg. ångf. W:M LINDBERG från och till Gustaf III:s staty:
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från » » 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg Månd., Onsd., och Fred.kl. 2,30 e. m.
Från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Söndagen den 29 December:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 8 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalssund kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 e. m.
OBS. Nyårsdagen inställes turerna.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**

Ångfartygen GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggenstäket
från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Till Bohuslänska kusten.

198. **Göteborg—Uddevalla—Fredrikshald—Kristiania**

anlöpande*) **Stenungsund, Uddevalla, Lysekil.** (Smögen event.), **Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** (båt), **Sannäs, Resö** (båt) och **Strömstad** afgår:
ång. **UDDEVALLA**, kapt. Joh. Ohlson,
från **Göteborg:** hvarje Fredag kl. 7 f. m. | från **Kristiania:** hvarje Tisdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

*) Stenungsund, Uddevalla, Sannäs och Fredrikshald anlöpas endast på nordgående.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs),

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
Från Kristiania Lördagar kl. 12 midd.,
» Strömstad Söndagar » 7 f. m.,
» Lysekil » » 1 e. m.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen.*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *SimonEdström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabogående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och
från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 12 på dagen,
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Närmare meddela:
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ **Sedan Nord-Östersjö-kanalens öppnande är bolaget i samtrafik med på Bremen gående ångare och befordras gods till och från nämda plats till billig genomfrakt.**

242 **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 12 middagen

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare BELE och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV,** kapt. J. G. Lomberg.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonlinens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
» **Grimsby hvarje Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

☞ Tillfölje Julhelgen inställes ångf. »**ALBANO'S**» resa från Göteborg den 24 Dec. och ångf. »**DOMINO'S**» från Grimsby samma dag.

Turerna återupptagas med ångf. »**ALBANO'S**» resa från Göteborg den 31 Dec. och med ångf. »**DOMINO'S**» från Grimsby sistnämnda dag.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-Linens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-Ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags** eftermidd.,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare anlända till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgå:
från *London, Kings Cross*, lördag 11,41 f. m.
» *Liverpool, Central*, » 11,35 »
» *Edinburgh* » 7,35 »

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyzer & C:o*,
S. T. A. 02385. i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND**, afgår under December 1895, Januari och Februari 1896.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

278. **Norrköping—Wisby.**

☞ Vinterturer se n:o 58, sid. 11.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.

294. **Motala—Karlsborg.**

I samband med nattågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren **ÖRN**, kapt. Aug. Forsberg, dagligen:

Motala—Karlsborg.		Karlsborg—Motala.	
Fr. *Linköping* (dagsnälltåg)	3.01	Fr. *Göteborg* (nattsnälltåg)	8.35
T. *Motala* »	5.30	T. *Karlsborg* »	8.00
Fr. **Motala**	5.45	Fr. **Karlsborg**	8.20
T. **Karlsborg**	7.45	T. **Motala**	10.05
Fr. *Karlsborg* (nattsnälltåg)	8.20	Fr. *Motala* (dagtåg)	10.22
T. *Göteborg* »	8.16	T. *Linköping* »	2.17

Tiden från och med 6.20 på aftonen till och med 5.20 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **I Karlsborg är tilläggsplatsen vid Rödesunds brygga.**

☞ **Fraktgods adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg.**

☞ Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

☞ Frakten beräknas billigast; **Biljettpris**: Motala—Karlsborg: hytt: 3: —, salong: 2: —, fördäck: 1: —. Tur- o. returbiljett: hytt: 4: 50, salong: 3: —, fördäck: 1: 50.

Vidare meddela: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, i Jönköping *Emil Andersson*, i Askersund *Otto Zetterberg* och i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget Motala Expressångare, *Motala.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse** för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,15 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,15 »
Afgår från **Hjo**	2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	3,30 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

300. **Köpenhamn—Havanna—New-Orleans.**

Ångaren **NICOLAI II**, kapt. M. Jespersen, afgår från **Köpenhamn** till **ofvan nämnda platser den 5 Januari**, medtagande fraktgods.

Ångaren medtager äfven gods i genomfrakt till de förnämsta platserna vid **Mexikanska Viken** och i **Misisippi-dalen.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron 20.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar
Filtmattor, **Filtar för madrassering** m. m.,
Dekorationsfiltar i alla färger, **Schabrakfiltar.**
Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
☞ *Agenter antagas.* ☜ (H. 63768.)

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, **eller endast logis.** Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — **Godt bord.**
Vaktmästare möta vid *alla* ankommande *tåg* och *båtar.*

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhörande kort.

Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postwæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källgren,
Utgifvare

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher 2,50
N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25
N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer 2,25
N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** 2,00
2. —, **Skogsströfvarne** ... 2,50
3. —, **Friskyttarne** 2,75
4. **Robinson den yngre** ... 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** 1,25
6. **Paul och Virginie** 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** .... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under.** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta** eller **Ödemarkens son** 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. —, **Rosa** 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. —, **Tigerkatten** 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher... 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** 1,50
13. —, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**
Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna
Sällskaps-Spel:

1. Bokstafsspelet 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna
Prakt-Bilderböcker:

Barnens glada da'r 2,00
Kommen barnen små 2,00
Sommarglädje 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar. 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen 1,00
God gerning, god lön 1,00

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den **12** Nov. **1889** skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* ...... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.......... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) .... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) .... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) .... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) .... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar .... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna .... » 2,75
Aimard, Trohjerta .... » 2,50
Amiral Hobart Pascha .... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif .... » 1,50
» Rosa .... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.**
Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Station	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																												0,80
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,55	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,95	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,65	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,15	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,60	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,55	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,05	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Högfina Frukost- & Desertviner:
Old Cape Malaga. *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape Sherry.*
Cap Pontac och *Dry Constantia.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Pontac.*
Old Cape Zwartеberg. *Old Cape Royal Portwin.* *Old Cape Golden Sherry.*
Ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.** Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm. Garanterade absolut rena naturviner.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga, — smalspåriga

Skala 1:2000000

Förlag: Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

Central-Tryckeriet Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8, se annonsen å sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket