



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 51.

Tjuguniönde Årgången.

Lördagen den 21 December 1895.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna...



ORSA JERNVÄGSHOTELL, belägen invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsikt, rekommenderas...

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt å postpapper i 8 färger, med omslag 25 öre...



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK, tidsenligt med friskt och naturfyllt läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas!

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8, emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag uppköp och försäljningar, äfven hörande till Dametoiletten...

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8. (snedt emot Centralstationen) efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgad. Vid längre vistelse rabatt. Godt bord. Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations across Sweden, listing station names and their corresponding codes.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter, Runderbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förtäckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

Table A: Stockholm-Storlien (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Table C: Stockholm-Göteborg (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Table B: Storlien-Stockholm (Statens spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Table D: Göteborg-Stockholm (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Table E: Byvalla-Långshytte jernväg (Privat spårväg), från och med den 1 Okt. 1895. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Table F: Norra Södermanlands jernvägs tidtabell sid. 10. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Table G: Malmö-Stockholm och Jervfa g dessutom nedanstående tåg. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Table H: Örebro-Hallsberg (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utmärks på kartorna med ett eller flera bokstäver härom sid. 1. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda eller närliggande stationer. Tecknet o betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda eller närliggande stationer.

Extra snälltåg under dagarna näst före Jul anordnas å linjen Stockholm-Malmö sådana, att från Stockholm den 21 och 22 december kl. 7 e. m. tåg afgår med ankomst till Malmö på följande dagar kl. 10 1/2 f. m. samt att från Malmö den 22 och 23 december ett tåg afgår kl. 2 20 e. m. med ankomst till Stockholm nästa dag kl. 6 30 f. m. Dessa tåg gå med samma hastighet som de ordinarie nattsnälltågen Nris 5 och 6 och göra uppehåll vid samma stationer som dessa. Extratågen stå och i förbindelse med samma tåg å anslutande banor som berättas i tidtabellen. Tidtabellen för extratågen anslås å samtliga statsbanor vid linjen Stockholm-Malmö och komma, på sätt af dessa tabeller framgår, extratågen att inträffa vid eller passera resp. stationer omkring 40 minuter före de nämnda ordinarie natttågen. - Önskas plats i soga, bör anmälan derom göras i god tid före afresan, enär endast ett begränsat antal sådana platser finnes.

Örebro-Hallsberg (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Table I: Hallsberg-Örebro (Statens spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes columns for station names, fares, and schedules.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. Tecknet o betyder, att mat finnes att tillgå.

F. Stockholm-Malm6 (Statens sp6rvidd), fr6n och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n Stockholms Central, S6derstation, and various suburban lines.

De med \* betecknade b6ttnar No 303 och 401 samt 406 f6r str6mkan Elmhult-Lund med f6r 6 pers6nvarnar. No 303 Tisdagarna den 9 Okt., 12 Nov., 13 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896.

Malm6-Stockholm (Statens sp6rvidd), fr6n och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n Malm6, S6derstation, and various suburban lines.

De med \* betecknade b6ttnar No 304 och 402 samt 406 f6r str6mkan Lund-Elmhult med f6r 6 pers6nvarnar. No 304 Thorisdagarna den 10 Okt., 14 Nov., 13 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896.

G. LAX6-Charlottenberg (Statens sp6rvidd), fr6n och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n Lax6, Charlottenberg, and various suburban lines.

Charlottenberg-Lax6 (Statens sp6rvidd), fr6n och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n Charlottenberg, Lax6, and various suburban lines.

H. F6lk6ping-N6ssj6 (Statens sp6rvidd), fr6n och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n F6lk6ping, N6ssj6, and various suburban lines.

N6ssj6-F6lk6ping (Statens sp6rvidd), fr6n och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n N6ssj6, F6lk6ping, and various suburban lines.

J6nk6ping-Gripenbergs Jernv6g (Privat sp6rvidd), (Linien J6nk6pings 6stra-Huskvarna och Lyck6s g6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n J6nk6ping, Gripenbergs Jernv6g, and various suburban lines.

J. Hallsb6rg-Mj6lby och Mj6lby-Hallsb6rg (Statens sp6rvidd), fr6n och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n Hallsb6rg, Mj6lby, and various suburban lines.

Fogelsta-Vadstena-6desh6g o. Hjo-Stenstorps jernv6gar (Privat sp6rvidd), fr6n och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n Fogelsta, Vadstena, 6desh6g, Hjo, and Stenstorps.

Svensbro-Tidaholm (Privat sp6rvidd), fr6n och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fr6n Svensbro, Tidaholm, and various suburban lines.

Tecknet \* betyder, att hotell, rum f6r resande eller g6stf6rvaregd finnes i n6rheten af stationen. - Tecknet x betyder, att mat finnes att tillg6.

J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte järnväg (Privat Spårvidd 0,991), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Häddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Large table with multiple columns for routes, stations, and fares.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Rudarshyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tiderna från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen angifves med understruken minutstift.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlsgöva jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlsgöva—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Nora—Karlsgöva jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,962), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,991) se sid. 9 tab. ö. Table with columns for station names, distances, and fares.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtejlje jernväg (Privat Spårvidd 0,991), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm östra 422 f. m., 700 f. m. och 800 e. m. Tåg från Stockholm östra ank. till Rimbo 115 f. m., 2 e. m. och 722 e. m.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns for routes (Upsala-Gefle, Örbyhus-Dannemora, Örrskog-Söderfors), fares, and station names. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Pris från Öckelbo'.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Table for Bergslagens jernvägar, detailing routes between Falun and Göteborg, including station names and fares.

Dannemora—Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Dannemora—Harg route, listing stations and fares.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table for Göteborg—Borås route, listing stations and fares.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat) från o. m. den 1 Oktober 1895.

Table for Gefle—Dala jernväg, detailing routes between Gefle, Falun, and Orsa, including station names and fares.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från o. m. den 1 Oktober 1895.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, detailing routes between various stations in the region, including fares and station names.

U. Mora—Veneras och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från o. m. den 1 Okt. 1895.

Table for Mora—Veneras och Östra Vermlands jernvägar, detailing routes between Mora, Veneras, and Östra Vermland, including station names and fares.

Krylbo—Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Krylbo—Norberg route, listing stations and fares.

W. Nordmarks—Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Nordmarks—Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, detailing routes between Nordmark, Klarelvfven, and Filipstad, including station names and fares.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Säfsnäs jernväg, listing stations and fares.

Z. Pålshöda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat) från den 1 Oktober 1895.

Table for Pålshöda—Finspong och Finspong—Norsholm route, detailing routes between Pålshöda, Finspong, and Norsholm, including station names and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för resande samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingstiden inberäknad, skiljas med 25 proc. nedskattning. 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter skiljas emellan alla egna stationer.

529 på morgonen ankommer med understyrskamman minskad.

Obs. De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utskärfade bokstifter hänvisas till tidsplanerna för den eller de banor som utskärfats. Tecknat X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afhämma.

De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utskärfade bokstifter hänvisas till tidsplanerna för den eller de banor som utskärfats. Tecknat X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afhämma.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat spårvid 0,901), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Söderköping. Lists stations like Brännestad, Kummelby, and Söderköping with prices.

Norrköping—Vikboland.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Söderköping. Lists stations like Brännestad, Kummelby, and Söderköping with prices.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar (Privat spårvid 0,901), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Åtvidaberg. Lists stations like Norsholm, Bersbo, and Hultsfred with prices.

C. Mariestad—Möhölm, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat spårvid 0,901), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Hultsfred. Lists stations like Mariestad, Möhölm, and Skara with prices.

A. Ulricehamns Jernväg (Privat spårvid 0,901), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Ulricehamn. Lists stations like Ulricehamn, Åsarps, and Blidsberg with prices.

B. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatort (Privat spårvid 0,901), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Häkatort. Lists stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp with prices.

C. Uddevalla—Wenersborg Herrljunga (Privat spårvid 1,207), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Herrljunga. Lists stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga with prices.

Lokaltågerna Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Öxnered. Lists stations like Wenersborg and Öxnered with prices.

Uddevalla—Lelängen (Privat), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Lelängen. Lists stations like Uddevalla and Lelängen with prices.

d. Göteborg—Boras jernväg (Privat spårvid 1,439), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Lokaltåg, and Biljettpris fr. Borås. Lists stations like Göteborg, Borås, and Herrljunga with prices.

Boras—Herrljunga (Privat spårvid 1,439), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Herrljunga. Lists stations like Borås and Herrljunga with prices.

Boras—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) (Privat spårvid 1,439), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Svenljunga. Lists stations like Borås and Svenljunga with prices.

Warberg—Boras (Privat spårvid 1,439), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Borås. Lists stations like Warberg and Borås with prices.

Bland tågen göra vid behov uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

F. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat spårvid 1,439), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Oskarshamn. Lists stations like Nässjö, Oskarshamn, and Wimmerby with prices.

Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna. Fr. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljet för återresa samma dag. Tur- och returbiljet gäller för värdigt t. o. m. 100 kilom. 14 dagar, för längre afstånd 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Kylvagn för transport af smör går alla Mandagar med tågen N 13, 8 och 6. Eldfärdiga oloj och frätande syror i mindre parti transporterats. Tådgång med tågen N 13 och 6 samt Fredagar med tågen N 13 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg ägande ägnet.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat spårvid 0,901), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Säfsjö. Lists stations like Hvetlanda and Säfsjö with prices.

Bakla och begärdar gäller enkel biljet för återresa samma dag. Tur- och returbiljet vid lokalstråk gäller för 4 dagar. Alla tåg och begärdar gäller enkel biljet för återresa samma dag.

h. Wexjö—Alfveta (Privat spårvid 1,439), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Alfveta. Lists stations like Wexjö and Alfveta with prices.

Wexjö—Klafrestrom (Privat spårvid), fr. den 1 December 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Klafrestrom. Lists stations like Wexjö and Klafrestrom with prices.

Kosta—Lessebo (Privat spårvid 0,900), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Lessebo. Lists stations like Kosta and Lessebo with prices.

Karlskrona—Wexjö (Privat spårvid 1,439), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Wexjö. Lists stations like Karlskrona and Wexjö with prices.

Katmar—Emmaboda (Privat spårvid 1,439), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Emmaboda. Lists stations like Katmar and Emmaboda with prices.

Nybro—Säfsjöström (Privat spårvid 1,439), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Säfsjöström. Lists stations like Nybro and Säfsjöström with prices.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid nämnda stationer eller afstanna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

\* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatserna Brinkhult.

k. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat spårvid), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad and Halmstad-Karlshamn.

m. Ystad-Eslöv (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Ystad-Eslöv and Eslöv-Ystad.

Blekings Kustbanor (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Karlshamn-Kristianstad and Kristianstad-Karlshamn.

Malmö-Ystad (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Malmö-Ystad and Ystad-Malmö.

Böringe-Östratorp (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Böringe-Östratorp and Östratorp-Böringe.

n. Cimbirshamn-Tomelilla jernväg (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Cimbirshamn-Tomelilla and Tomelilla-Cimbirshamn.

Ystad-Gärnsås (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Ystad-Gärnsås and Gärnsås-Ystad.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Landskrona-Helsingborg and Helsingborg-Landskrona.

Nettraby-Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Nettraby-Alnaryds and Alnaryds-Nettraby.

Helsingborg-RÅA-Ramlösa jernväg (Privat spårvid), från och med den 2 Sept. 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Helsingborg-RÅA-Ramlösa and Ramlösa-Helsingborg.

p. Helsingborg-Hessleholms jernväg (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Helsingborg-Hessleholm and Hessleholm-Helsingborg.

l. Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Hästveda-Karpalund and Karpalund-Hästveda.

Gårds Härad och Hörby-Tollars jernvägar (Privat spårvid), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Gårds Härad-Hörby and Hörby-Gårds Härad.

Gårds Härad och Hörby-Tollars jernvägar (Privat spårvid), fr. o. m. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Gårds Härad-Hörby and Hörby-Gårds Härad.

Hör-Hörby jernväg (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Hör-Hörby and Hörby-Hör.

Hör-Hörby jernväg (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Hör-Hörby and Hörby-Hör.

Kristianstad-Immeln (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Immeln and Immeln-Kristianstad.

Kristianstad-Immeln (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Immeln and Immeln-Kristianstad.

Kristianstad-Hessleholm (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Hessleholm and Hessleholm-Kristianstad.

Kristianstad-Hessleholm (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Hessleholm and Hessleholm-Kristianstad.

Kristianstad-Hessleholm (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Hessleholm and Hessleholm-Kristianstad.

Kristianstad-Hessleholm (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Hessleholm and Hessleholm-Kristianstad.

Kristianstad-Hessleholm (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Hessleholm and Hessleholm-Kristianstad.

Kristianstad-Hessleholm (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Hessleholm and Hessleholm-Kristianstad.

Kristianstad-Hessleholm (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Hessleholm and Hessleholm-Kristianstad.

Kristianstad-Hessleholm (Privat spårvid), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristianstad-Hessleholm and Hessleholm-Kristianstad.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta biljetter till tillämpliga för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Teknet X betyder att tillgrip uppehåll om resande finnes att upptaga eller ställa.



r. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Sparvrida), från den 1 Oktober 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Åstorp-Markaryd (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernvägar (Privat Sparvrida), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895. Bilj.-pr., Alla dagar, Bilj.-pr., Alla dagar.

Höganäs-Åstorp (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895. Afgifter från Höganäs öfre, Blandade tåg, Afgifter från Åstorp, Blandade tåg.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Malmö-Genarps jernväg (Privat Sparvrida), från och med 1 Oktober 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Malmö-Tomelilla jernväg (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Sparvrida), fr. 1 Okt. 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Malmö-Tomelilla jernväg (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Malmö-Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Sparvrida), fr. 1 Okt. 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

t. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895. Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljetter, Enkel, T. o. Ret., Dagligen.

De vid förreningstationer mellan två eller flera banor utsatta till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att tillgå eller afsejma.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angivnes med understruken minutsiffror.

Malmö-Tomelilla jernväg (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895.

Falkenbergs jernväg (Privat Sparvrida), från och med den 1 Oktober 1895.

Halmstad-Näsby (Privat spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Halmstad-Näsby (Privat spårvidd 1,435 m) - continued table with station names and fares.

Halmstad-Näsby (Privat spårvidd 1,435 m) - continued table with station names and fares.

Halmstad-Näsby (Privat spårvidd 1,435 m) - continued table with station names and fares.

Fredrikshald-Sunnanå Jernväg (Privat spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Mellerud-Fredrikshald. Table with columns for station names, distances, and fares.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgränd-Stockholms Östra-Djursholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Matfors-Wattjom (Privat spårvidd 1,007 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Långsele-Sollefteå (Statens spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Boden-Gällivare (Statens spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvidd 1,435 m) från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De två följande stationerna mellan två eller flera bonor utskatta bokstifter hänvisa till fridbudsplatserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpriiser, Söknedagar, and Sön- och Helgdagar. It lists various train routes and their corresponding fares for different days of the week and holidays.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finns.
\* Godståg.
Pacetåg, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat spårvid, 1,033 m.) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing train routes and fares for Norra Södermanlands Jernväg. It includes columns for Biljettpriiser, Dagligen, and Lörd.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Biljettpriiser' showing direct train fares to various international destinations like Köpenhamn, Altona, Berlin, etc. It includes columns for different classes and routes.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations. It includes columns for different classes and the number of tickets included.

\* Gäller lifven för resan i 1 plats med någon af ängarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsvikens» och »Trossa».
1) Hvarje biljetthäfte innehåller 30 biljetter till en resor i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationer.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med numererade platser, är den resande skyldig att utöfva öfverstående biljettpriiser erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstand t. o. m. 150 km. i och I II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstand af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gången afgiften enligt ordinarie tavan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personavgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afsende på dessa vagnar följande sens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarjemed i 1sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

Förteckning å jernvägslinierna.

Table listing various railway lines and stations, such as Askersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Bjar-Billesholm, etc.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for routes (Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn), dates, and prices for various services.

Table with columns for routes (Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg), dates, and prices for various services.

Skriptur X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller adema.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm...

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålls trafik 3 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomé & Co; Landskrona F. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angives med understrukena minutsiffror.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7.35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag...

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8.45, 11.15 f. m., 3 och 6 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8, 11.45 f. m., 2.20 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3.45 e. m.

Kejsarlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar.

Dagligen. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Snabbaste, vackraste, bekvämare och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Table with columns for routes (Stockholm, Kristiania, Göteborg, Köpenhamn, Helsingborg, Korsör, Hamburg, Berlin, Landskrona, Malmö) and prices.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn Åbo

(OBS. Inomskärs. Endast 2 timmar i öppen sjö.) afgår ångt. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, från Stockholm Onsdagar kl. 10.50 e. m., medtagande passagerare och fraktgods...

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Ångt. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd. Visby kl. 1.30 e. m., Vestervik kl. 2.30 e. m., Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Vinterturer Stockholm (Skeppsbron)—Hangö—Helsingfors

Ångt. EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, afgår från Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd. samt återvänder från Hangö hvarje Torsdag på afton, medtagande passagerare och fraktgods.

Gotlands Jernväg (Privat) från den 15 April 1895.

Table with columns for routes (Wisby—Hemse, Hemse—Wisby) and prices.

Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Kalmar

afgår ångt. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Söndagen den 22 Dec. tidigt på morgonen, hvarfört fartygets tur upphöra för året.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—Malmö

med anlöpande af Kalmar, Karlskrona och Karlshamn afgår ångt. NÖRE, kapt. J. G. Söderberg, omkring medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—London (direkt).

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 21 Dec.

Stockholm—Hull.

Wilson-ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Stockholm till Hull omkring den 21 Dec.

Stockholm—Lissabon—Oporto

Ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. von Hamm, afgår från Cadix omkring den 21 Dec., Lissabon omkring den 23 Dec., Oporto omkring den 25 Dec., till Stockholm.

Ångaren NORGE, kapt. Emil Nilsson, afgår från Tarragona omkring den 2 Jan., Marseille omkring den 5 Jan., Messina omkring den 12 Jan., Malaga omkring den 18 Jan., Cadix omkring den 20 Jan., Oporto omkring den 22 Jan., till Stockholm.

Nästa lägenhet från Medelhafshammar blir ångaren BORDEAUX i slutet af Jan., början af Febr. Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)—Göteborg

med anlöpande af Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångt. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, Lördagen den 21 Dec. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg

med anlöpande af Oskarshamn, Kalmar, (Ronneby eventuellt), Karlshamn, Trelleborg och Malmö, (Landskrona eventuellt) afgår ångt. SKANDIA, kapt. S. af Klintberg, Onsdagen den 25 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin

och vice versa. Union-Liniens förstklassiga svenska stälångare CAROLUS, och WISEBORG, kapt. Lönnqvist, kapt. Nilsson, afgår från Stockholm till Visby och Stettin samt från Stettin till Visby och Stockholm alternerande hvar Onsdag kl. 12 middagen, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck Söndagen den 22 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm

via Kalmar. Ångaren SVITHIOD, kapt. H. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm Tisdagen den 24 Dec. på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsföretagning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditionsaffär, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för ångbåtlinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska (Östergöttnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångarna) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 27 Dec. Havre—Stockholm, via Antwerpen.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkring den 8 Jan. Stockholm—Rouen, direkt.

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 3 Jan.

Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferrière, i La Rochelle Hr Meyer Bouysé & Meyer Fils, i Paris Hr Louis Duménil-Léblé, 8, rue Baudin, i Rouen & Havre Hr Louis Duménil-Léblé, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—London (direkt).

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 21 Dec.

Stockholm—Hull.

Wilson-ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Stockholm till Hull omkring den 21 Dec.

Ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. von Hamm, afgår från Cadix omkring den 21 Dec., Lissabon omkring den 23 Dec., Oporto omkring den 25 Dec., till Stockholm.

Ångaren NORGE, kapt. Emil Nilsson, afgår från Tarragona omkring den 2 Jan., Marseille omkring den 5 Jan., Messina omkring den 12 Jan., Malaga omkring den 18 Jan., Cadix omkring den 20 Jan., Oporto omkring den 22 Jan., till Stockholm.

Nästa lägenhet från Medelhafshammar blir ångaren BORDEAUX i slutet af Jan., början af Febr. Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar genom sina förklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CÉSAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

M Ä L A R E N.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelso. Ångf. TYNNELSÖ afgår så länge is ej hindrar: från Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg (så länge is ej hindrar). Ångslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m.

S A L T S J Ö N.

170. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m. 171. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBERG NORRUT.

Till Bohuslänska kusten. 198. Göteborg—Uddevalla—Fredrikshald—Kristiania anlöpande \*) Stenungsund, Uddevalla, Lysekil (Smögen event.), Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund (båt), Sannäs, Resö (båt) och Strömstad afgår: ångf. UDDEVALLA, kapt. Joh. Ohlsson, från Göteborg: hvarje Fredag kl. 7 f. m. hvarje Tisdag kl. 12 midd.

GÖTEBERG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AAEHUUS kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande företklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBERG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och Thorsdag kl. 6 e. m.

GÖTEBERG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af Ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekkom, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Tisdag och Thorsdag kl. 12 på dagen.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddag från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12.35 e. m.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare ALBERT EDWARD, CARL XV, kapt. A. Wahlström, kapt. J. G. Lomberg.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons, DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.

Tillfölje Julhelgen inställes ångf. »ALBANO'S» resa från Göteborg den 24 Dec. och ångf. »DOMINO'S» från Grimsby samma dag. Turerna återupptagas med ångf. »ALBANO'S» resa från Göteborg den 31 Dec. och med ångf. »DOMINO'S» från Grimsby sistnämnda dag.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. kongl. post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskemps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEQ, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England. Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WJJK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND, afgår under December 1895, Januari och Februari 1896. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., göknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag och Lördag kl. 2 e. m. samt Tisdag och Fredag kl. 1 e. m.

278. Norrköping—Wisby. Vinterturer se no 58, sid. 11. Höstturer.

294. Motala—Jönköping. Ångaren MOTALA EXPRESS, kapt. J. Lindberg, afgår tills vidare: Motala—Jönköping. Jönköping—Motala. Fr. Motala Månd., Onsd., Fred. .... 800 Fr. Jönköping Tisd., Thorsd., Lörd. .... 1100

I samband med natttågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår ångaren ÖRN, kapt. Aug. Forsberg, dagligen: Motala—Karlberg. Karlberg—Motala.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stålångarne TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med vandagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten, Göteborg m. fl. platser.

I Karlsborg är tilläggsplassen vid Rödensunds brygga. Fraktgods adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg. Frakten beräknas billigast; Biljettpris: Motala—Karlsborg: hytt: 3.—, salong: 2.—, fördäck: 1.—. Tur- o. returbiljett: hytt: 4.50, salong: 3.—, fördäck: 1.50.

300. Köpenhamn—Havanna—New-Orleans. Ångaren NICOLAI II, kapt. M. Jespersen, afgår från Köpenhamn till ofvan nämnda platser den 5 Januari, medtagande fraktgods. Ångaren medtager även gods i genomfrakt till de förnämsta platserna vid Mexikanska Viken och i Missisippidalen.

Table with 2 columns: Destination and Price. Includes rows for Hästholmen, Hjo, and Karlsborg with prices in f. m. and c. m.

300. Köpenhamn—Havanna—New-Orleans. Ångaren NICOLAI II, kapt. M. Jespersen, afgår från Köpenhamn till ofvan nämnda platser den 5 Januari, medtagande fraktgods. Ångaren medtager även gods i genomfrakt till de förnämsta platserna vid Mexikanska Viken och i Missisippidalen.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionde årgången 1896 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; anskens om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år ..... » 3; för halft år ..... » 2,25 »; för fjerdedels år ..... » 1,25 »; Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.



**HOENNE FRUKOST- & DESERTVÄNER:**  
 Old Cape Mataga, Old Cape Zwartberg, Old Cape Frontinac, Old Cape Pearl Constantia, Old Cape Dry Constantia, Old Cape F. C. Pontac, Old Cape Royal Portwin, Old Cape Madeira, Old Cape Sherry, Old Cape Golden Sherry, Old Cape direct importerade, Capviner.

**AKTA, direkt importerade, Capviner.**  
 Stärkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specialt Professor vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GREAT, Stockholm.

