

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr. 25 öre, för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.



ORSÅ JERNVÄGSHOTELL, beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härligt utsigt, rekommenderas för restauraation och sina komfortabla gästerna. Besöande öfver icke förestämma besöka i närheten belägna: Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; Bäcka porfyrverk; Ståckmora och Hansjö m. å. platser.

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger 50 öre. Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegrafaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK, tidsenligt med friskt och naturkönt läge invid Rättviks jernvägsstation och öfver Siljan, rekommenderas! Komfortabla rum, matsalar, festväning m. m.

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8. mottaga alla slag af Kommissionsuppköp och försäljningar, äfven förändrade till Dametoiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Ägg- och bokningslådorna med pappfack, Riks- & Allmänna Telefon.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8. (smedt emot Centralstationen) efter flyttningen ytterligare betydligt utvidgad. Vid längre vistelse rabatt. Godt bord. Utmärkta, enskilda lokaler för Bröllop, Sammanträden etc. English spoken. Man spricht Deutsch. OBS! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid omnibussarna.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Large alphabetical register table listing railway and steamship stations across Sweden, including names like Acklings, Adelsö, Alingsås, etc., and their corresponding station codes.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

A. Stockholm-Storlien (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Hagaland, and Storlien. Fares are listed for different classes and distances.

C. Stockholm-Göteborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Göteborg, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes and distances.

Lista klassens biljetter... Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

Göteborg-Stockholm (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Stockholm, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes and distances.

Storlien-Stockholm (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Storlien, Stockholm, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes and distances.

D. Norra Södermanlands jernvägs tidtabell se sid. 10.

E. Skövde-Karlsborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Skövde, Karlsborg, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes and distances.

Örebro-Hallsberg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Hallberg, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes and distances.

B. Byvalla-Långshytte jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Byvalla, Långshytte, and various intermediate stops. Fares are listed for different classes and distances.

De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utvisas till tillämpliga eller efter de linjer, som vid stationen anvisas. Tecknet X betyder att tilläggsbiljetter utvisas till de nämnda stationerna.

De två föreningsstationer mellan två eller flera banor utvisas till tillämpliga eller efter de linjer, som vid stationen anvisas. Tecknet X betyder att tilläggsbiljetter utvisas till de nämnda stationerna.

Täcknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärdens närhet af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Stockholm-Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Stockholm Central, Malmö, and various intermediate stops.

De med * betecknade banden No 303 och 401 samt 406 för sträckan Elmhult-Lund medföra ett personvagns- och No 303 Tidsgarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April och 12 Maj 1896.

Malmö-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various intermediate stops.

De med * betecknade banden No 304 och 402 samt 406 för sträckan Elmhult-Lund medföra ett personvagns- och No 304 Tidsgarne den 8 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April och 14 Maj 1896.

Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and various intermediate stops.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and various intermediate stops.

Falköping-Nässjö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Falköping, Nässjö, and various intermediate stops.

Nässjö-Falköping (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Nässjö, Falköping, and various intermediate stops.

Jönköping-Gröpenbergs Jernväg (Privat Spårväg), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Jönköping, Huskvarna, and Lyckås gård.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and various intermediate stops.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, and Hjo.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, class types (I, II, III), and prices. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and various intermediate stops.

Tecknet * betyder, att hotell, run för resande eller gästgiffvaregård finnes i närheten af stationen. Tecknet x betyder, att man finnes att tillgå.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Dannemora—Orrskog'.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. d. 1 Okt. 1895. Linien Falun—Göteborg.

Table with multiple columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Falun—Göteborg', 'Göteborg—Falun', and 'Göteborg—Borås'.

Dannemora—Orrskog (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Dannemora—Orrskog'.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table with columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Filipstad—Daglösen' and 'Daglösen—Filipstad'.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Gefle—Dala jernväg'.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Södra Dalarnes jernväg' and 'Siljans jernväg'.

U. Mora—Veneras och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Okt. 1895.

Table with multiple columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Mora—Veneras'.

Y. yilbo—Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Yilbo—Norberg'.

W. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Nordmarks—Klaröfvens'.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Säfsnäs jernväg'.

Z. Pålseboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat) från den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pålseboda—Finspong'.

* I förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg N 3 och 4.

Z. Pålseboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat) från den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns for routes, prices, and station names. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris & biljett', and 'Pålseboda—Finspong'.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med underströkta minuttal.

De vid förre järnvägsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter användas till att uppgifva de tider som angifvas i denna tabell.

Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvärd), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris fr. Norrköping, Biljettpris fr. Söderköping, and Biljettpris fr. Vikbolandets. Rows list destinations like Brännestad, Kummeby, Tingstad, Korsholmen, and Söderköping.

Norrköping—Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Norrköping, Brännestad, Kummeby, and Söderköping.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N: 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Norsholm, Skärkind, Hallby, Ringstorp, and Westervik.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Moholms, Skarvåsa, Åtvidaberg, and Skara.

O. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatort (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris från Häkatort, Dagligen, and Biljettpris från Stenstorp. Rows list destinations like Från Häkatort, Skarvåsa, Åtvidaberg, and Skara.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris från Uddevalla, Dagligen, and Biljettpris från Herrljunga. Rows list destinations like Från Uddevalla, Engbacken, By, and Wenersborg.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered.

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for Biljettpris från Wenersborg, Dagligen, and Biljettpris från Öxnered. Rows list destinations like Från Wenersborg, Öxnered, and Uddevalla.

Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Uddevalla, Lelången, Bengtsfors, and Uddevalla.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Lokaltåg, Biljettpris, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Göteborg, Almedal, and Borås.

Borås—Herrljunga (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Borås, Skogaryd, and Herrljunga.

Borås—Svenljunga [Kinds Hånds Jernväg] (Privat Sparvärd), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Svenljunga, Ringstorp, and Svenljunga.

Warberg—Borås (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Pris & biljett. Rows list destinations like Från Warberg, Tofta, and Borås.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Lörd., Dagligen, and Pris & biljett. Rows list destinations like Från Ulricehamn, Åsarö, and Ulricehamn.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparvärd), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Pris & biljett. Rows list destinations like Från Nässjö, Oskarshamn, and Wimmerby.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris från Hvetlanda, Dagligen, and Biljettpris från Säfsjö. Rows list destinations like Från Hvetlanda, Hvetlanda, and Säfsjö.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Wexjö, Bäfte, and Alfvesta.

Kosta—Lessebo (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Pris & biljett. Rows list destinations like Från Kosta, Kosta, and Lessebo.

Karlskrona—Wexjö (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Karlskrona, Karlskrona, and Wexjö.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Kalmar, Emmaboda, and Kalmar.

Nybro—Säfsjöström (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list destinations like Från Nybro, Nybro, and Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bilskräver hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillägget för uppehåll vid uppehållsstationer är tillägg till biljetten.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bilskräver hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillägget för uppehåll vid uppehållsstationer är tillägg till biljetten.

Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bilskräver hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillägget för uppehåll vid uppehållsstationer är tillägg till biljetten.

Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bilskräver hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillägget för uppehåll vid uppehållsstationer är tillägg till biljetten.

Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bilskräver hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tillägget för uppehåll vid uppehållsstationer är tillägg till biljetten.

Table for Karlshamn-Vislanda-Boimen-Halmstad (Privat spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Includes routes like Karlshamn-Halmstad, Halmstad-Karlshamn, and various stations with prices and schedules.

Table for Ystad-Eslöv (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Ystad-Eslöv, Eslöv-Ystad, and various stations with prices and schedules.

Table for Blekinges Kustbanor (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Karlshamn-Kristianstad, Kristianstad-Karlshamn, and various stations with prices and schedules.

Table for Malmö-Ystad (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Malmö-Ystad, Ystad-Malmö, and various stations with prices and schedules.

Table for Nettraby-Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Nettraby-Alnaryd, Alnaryd-Nettraby, and various stations with prices and schedules.

Table for Ystad-Gärnsås (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Ystad-Gärnsås, Gärnsås-Ystad, and various stations with prices and schedules.

Table for Gärdås Hårad och Hörby-Tollars jernväg (Privat spårväg), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Includes routes like Gärdås Hårad-Hörby, Hörby-Gärdås Hårad, and various stations with prices and schedules.

Table for Helsingborg-Råå-Ramösa jernväg (Privat spårväg), från och med den 2 Sept. 1895. Includes routes like Helsingborg-Råå, Råå-Helsingborg, and various stations with prices and schedules.

Table for Hälso-Hörby jernväg (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Hälso-Hörby, Hörby-Hälso, and various stations with prices and schedules.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg (Privat spårväg), från och med den 1 Okt. 1895. Includes routes like Helsingborg-Hesseholm, Hesseholm-Helsingborg, and various stations with prices and schedules.

Table for Kristianstad-Immeln (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Kristianstad-Immeln, Immeln-Kristianstad, and various stations with prices and schedules.

Table for Klippan-Röstänga (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Klippan-Röstänga, Röstänga-Klippan, and various stations with prices and schedules.

Table for Kristianstad-Hesseholm (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Kristianstad-Hesseholm, Hesseholm-Kristianstad, and various stations with prices and schedules.

Table for Landskrona-Engelholm (Privat spårväg), från och med den 1 Oktober 1895. Includes routes like Landskrona-Engelholm, Engelholm-Landskrona, and various stations with prices and schedules.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver, hänses till tillhörande järnvägar för dem eller de hvar för sig. Tecknet x betyder att tillgå om resande får mat eller uppehåll vid godstjänst eller gästgiveri.

Hessleholm—Markaryd jernväg (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1895. Biljettpris, Dagligen. Enkel biljet, Tur o. ret. Biljettpris, Dagligen. Enkel biljet, Tur o. ret.

Åstorp—Markaryd (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895. Biljettpris fr. Åstorp, Dagligen. Biljettpris fr. Markaryd, Dagligen.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Includes routes like Fr. Malmö (F, m, r, s) and Fr. Trelleborg (F, m, r, s).

Höganäs—Åstorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpri fr. Åstorp, Dagligen, and Biljettpri fr. Höganäs. Includes routes like Fr. Höganäs nedre och Fr. Höganäs öfre.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Includes routes like Fr. Malmö (F, m, r, s) and Fr. Limhamn.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Includes routes like Fr. Trelleborg (F, m, r, s) and Fr. Landskrona (o, q).

Malmö—Genarps jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Includes routes like Fr. Malmö (F, m, r, s) and Fr. Genarp.

Obs. x betyder att tåget stannar ett ögonblick vid den nämnda stationen för att lämna passagerare eller för att ta upp passagerare.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1895.

Large table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Includes routes like Fr. Malmö (F, m, r, s) and Fr. Göteborg.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Large table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Includes routes like Fr. Köpenhamn and Fr. Göteborg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bok-säffner hänses till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Obs. x betyder att tåget stannar ett ögonblick vid den nämnda stationen för att lämna passagerare eller för att ta upp passagerare.

Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous table.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous table.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line, continuing from the previous table.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Fredrikshald-Sunnanå line.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Fredrikshald-Sunnanå line, continuing from the previous table.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the electric train line.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgatan.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the electric train line.

Text describing the electric train service, including ticket prices and station information.

Ange-Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ange-Sundsvall line.

Matfors-Wattjön (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Matfors-Wattjön line.

Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Bräcke-Luleå line.

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hernösand-Sollefteå line.

Långsele-Sollefteå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Långsele-Sollefteå line.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Mellansel-Örnsköldsvik line.

Boden-Gällivare (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Boden-Gällivare line.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ljusdal-Hudiksvall line.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kilafors-Söderhamn-Stugsund line.

Stockholm-Wärtan (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Stockholm-Wärtan line.

Stockholm-Saltjöns Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Text describing the Stockholm-Saltjöns Jernväg service, including ticket prices and station information.

Text on the right margin: "Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angifves med understruken minuttillv."

Text on the right margin: "Obs. De två följande stationerna mellan två eller flere banor utstatta bokstifter i hvarsta till tillhållning för dem efter de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsema."

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for 'Söknedagar' and 'Helgdagar', listing routes and fares for various destinations like Stadsgränd, Färingad, and Saltsjöbaden.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Paketgodis, som betalas vid afsändandet, kan inlemmas omedelbart för resp. tågs afgång.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat Sparväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing routes and fares for Norra Södermanlands Jernväg, including destinations like Nyby bruk, Åker-Strengnäs, and Åkers Styckebruk.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Biljettpreis' showing direct fares to various international destinations like Köpenhamn, Berlin, Hamburg, and London.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various routes, such as Stockholm to Örebro, Gästeholm, and other regional destinations.

Om tur- och returbiljetter till Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie tavan för enkel biljett till blandat tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas denna tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedskatta personavgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur: en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

Bogiesofvagnar

medföras i nattsälltågen å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas på dessa vagnar följande

att 1sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudda och filt samt för 1sta klassens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarjemte i 1sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvastana, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Cn, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersund.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGARNÄR.

Large table listing railway stations and lines across Sweden, including Askersund, Bergslagsbanan, and various regional routes.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

Table with columns for departure times (P.t., Utlåg) and arrival times (P.t., Utlåg) for various stations including Kristiania, Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm, Helsingör, and Köpenhamn.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Table with columns for departure times (P.t., Utlåg) and arrival times (P.t., Utlåg) for various stations including Hamburg, Berlin, Helsingör, and Helsingborg.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afemna.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm...

Mellan Göteborg—Malmö och Köpenhamn och mellanstationer underhålles trafik 4 gånger i veckan enligt annonser i lokaltidningarna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomsen & Co; i Landskrona F. Dillberg...

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Kejsarlig Tysk Post. Korsör—Kiel. 5 timmar. (Stockholm—Kontinenten.) Dagligen. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.

Table with columns for departure times (P.t., Utlåg) and arrival times (P.t., Utlåg) for stations like Stockholm, Göteborg, Kristiania, and Köpenhamn.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejsarlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,42 Em., i Kiel ca Kl. 5,22 Fm.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje afgår ångf. NORTELJE: från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö Sund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor afgår ångf. BLIDÖSUND: från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortala Lund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Romöholm, Skärsta, Hargshamn och Harg

17. Stockholm—Gefle (direkt). afgår ångf. OSCAR II (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, Måndagen den 2 Dec. efter fulländad lastning.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall, anlöpande mellanliggande isfria hamnar, afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke: från Stockholm den 7 Dec. tidigt på morgonen.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand med anlöpande af Herräng, Skärsta, Hallsta, Kallerö och Sandarne.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Skutskär—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn med anlöpande af Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs och Kallerö.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Skutskär—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn med anlöpande af Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs och Kallerö.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn Åbo

afgår ångf. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, från Stockholm Onsdagar kl. 10,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottagas till kl. 12 midt, afgångsdagen.

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo (eventuellt Nystad—Raumo—Björneborg) afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gust. Tengström, Måndagen den 2 Dec. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottagas till kl. 12 midt, afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Hangö—Helsingfors

Ångf. EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, afgår från Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midt, samt återvänder från Hangö hvarje Torsdag på afton, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Libau. Ångaren JOHAN TILLBERG, kapt. Ax. Söderqvist, afgår från Libau till Stockholm omkring Thursdagen den 5 Dec.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby afgår ångf. GAMLEBY: Ångf. TJUST: Från Stockholm Thursdagar kl. 2 på morgonen. Från Stockholm Onsdagar kl. 2 på morgonen.

Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 12 midt. Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Vinterturer mellan Visby—Norrköping.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. H. Gardsten, afgår: Från Visby till Norrköping Måndagar och Fredagar kl. 9 e. m. Norrköping till Visby Söndagar och Onsdagar kl. 1,30 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat), från den 15 April 1895.

Table with columns for prices and departure times for routes like Stockholm—Hemse and Hemse—Wisby.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson, Söndagen den 1 Dec. tidigt på morgonen. Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Söndagen den 1 Dec. tidigt på morgonen. Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn

afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson: från Stockholm i medio af nästa vecka.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Vestervik—Oskarshamn (eventuellt)—Karlshamn—Karlshamn

afgår endera af ångf. L. TORSTENSON eller DANA hvarje Fredag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlshamn, Karlshamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, och Södertelje

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlshamn, Kalmars, Oskarshamn, Vestervik och Södertelje

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af Vestervik, Kalmars, Karlshamn, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg

ÄNGBÅTSTURER.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNOKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE.

Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ängbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Expeditionssaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg och Malmö afgår ångf. SKANDIA, kapt. S. af Klumborg, Tisdagen den 3 Dec. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpan Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 7 Dec. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg, med anlöpan af Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg och Malmö afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 10 Dec. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Göteborg—Stockholm

anlöp. Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Vestervik afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 30 Nov. kl. 4 e. m., medtagande passagerare o. fraktgods.

Göteborg—Stockholm anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 3 Dec. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm anlöp. Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Vestervik afgår ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, Lördagen den 7 Dec. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn afgår ångf. SKANDIA, kapt. S. af Klumborg, Tisdagen den 10 Dec. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpan Kalmar, Karlskrona, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, Thorsdagen den 5 Dec. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (N. Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania med anlöpan af Kalmar, Karlskrona, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust Brandt, Thorsdagen den 12 Dec. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Kristiania—Göteborg—Stockholm anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust Brandt, från Kristiania Onsdagen den 4 Dec. kl. 6 e. m. från Göteborg Thorsdagen den 5 Dec. kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, från Kristiania Onsdagen den 11 Dec. kl. 6 e. m. från Göteborg Thorsdagen den 12 Dec. kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co. Vestervik Hr V. Reynell, Oskarshamn Hr P. Dewrell, Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Stegshamn & Son, Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, Sölvesborg Hr J. Th. Liljebladh, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Bergue & Co., Landskrona Hr W. Frisch, Helsingborg Hr C. G. Stevnius, Göteborg Hr F. B. Wahlqvist, Kristiania Hr Berg-Hansen.

Stockholm—Stettin. 69. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 11 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Söndagen den 8 December. Närmare meddela: i Stettin Hr Rud-Christ. Griebel. i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stettin—Stockholm Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. Prahm, afgår från Stettin till Stockholm den 30 Nov., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin och vice versa. Union-Liniens förstklassiga svenska stålångare CAROLUS, och WISBORG, kapt. Lönnqvist, kapt. Nilsson, afgår från Stockholm till Visby och Stettin samt från Stettin till Visby och Stockholm alternerande hvar Onsdag kl. 12 middagen, medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Hr Gust. Metzler, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Ångaren SVITHIOD, kapt. H. Blomberg, afgår från Stockholm till Lybeck Söndagen den 1 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck Söndagen den 8 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgod.

Lybeck—Stockholm, via Kalmar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm Tisdagen den 3 Dec. i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lübeck, anlöpan Norrköping, Vestervik, Oskarshamn eventuellt, Kalmar och Karlskrona. Förstklassiga, bekvämt inredda ångf. DANA, kapt. Enoch Johansson, och L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår alternerande från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m. från Lybeck hvarje Tisdagsmorgon i dagningen. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag. Ängbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

Amsterdam—Stockholm

eventuellt via Malmö. Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 4 Dec. Närmare meddela: i Malmö Hr S. Aug. Andersson, i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Bordeaux—La Pallice—Rochelle—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår onkr. den 12 Dec. Stockholm—Rouen—Hävre. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 15 Dec.

Rouen—Hävre—Antwerpen. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 5 Dec.

Hävre—Stockholm, via Antwerpen. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkr. den 8 Dec.

Antwerpen—Stockholm. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkr. den 15 Dec.

Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferrière, Hr Adrien Binaud, i La Rochelle Hr Meyer Bouy & Meyer Fils, i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, 8, rue Baudin, i Rouen & Hävre Hr Louis Duménil-Leblé, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

London—Stockholm eventuellt via Malmö. Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm omkring den 30 Nov.

Stockholm—London (direkt). Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 15 Dec.

Närmare meddela: i London Hr Phillips & Graves, i Malmö Hr Svensson & Åreschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Hull. Wilson-ångaren KELSO, kapt. Bettinson, afgår från Stockholm till Hull omkring den 4 Dec.

Stockholm—Hull. Wilson-ångaren SAPPHO, kapt. Chas Cramp, afgår från Stockholm till Hull omkring den 14 Dec.

Hull—Stockholm. Wilson-ångaren SAPPHO, kapt. Chas Cramp, afgår från Hull till Stockholm omkring den 30 Nov.

Hull—Stockholm. Wilson-ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Hull till Stockholm omkring den 7 Dec.

Närmare meddela: i Hull Hr Thos. Wilson Sons & Co Limited, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår omkring den 4 Dec. Närmare meddela: i Newcastle Hr Borries, Craig & Co i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. N. Svenson afgår från Messina omkring den 2 Dec. » Cadix omkring den 8 Dec. » Oporto omkring den 11 Dec., till Stockholm. Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ängfartygs-Aktiobolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CAESAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm. Livorno, Gatte och Denia anlöpas så snart gods af nämnd betydelse kan derifrån anlåsa, och extratrafik för lastning från en eller flere hamnar inlättas, så ofta behovet kräver. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1895 Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

Stockholm—Södertelje. Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar: från Södertelje kl. 7 f. m. » Stockholm kl. 2 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnas. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. » Tottnas Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken afgår ångf. NYA HÄLLSVIKEN från Stockholm till Trosa Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. » Trosa till Stockholm Månd. o. Thorsd. kl. 8,30 f. m. » Hällsviken till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. » Stockholm till Hällsviken Lördagar kl. 7,30 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 8 » Onsdagar kl. 10 » C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Allm. Telefon till fartyget 11 31.

Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m. från Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd. från Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m. från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Nynäs, Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping. Från Stockholm afgår: Ångf. NORDEN Thorsdagar tidigt på morgonen; » NORRKÖPING Söndagar tidigt på morgonen. Från Norrköping: Ångf. NORDEN Söndagar tidigt på morgonen. » NORRKÖPING Thorsdagar tidigt på morgonen. Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen. Gods till Söderköping och Linköping medtages för omlastning i Norrköping. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. (Forts)

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping afgår ett af ångf. L. TORSTENSON eller DANA hvarje Fredag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro afgår ångf. SIGTUNA och UPLAND alternerande: från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 9,30 f. m. från Örsundsbro Söknedagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. FYRIS II afgår: från Stockholm Söndagen den 1 Dec. kl. 9 f. m. » Upsala Måndagen den 2 Dec. kl. 8,30 f. m., hvarmed fartygets turer upphöra för året. Ångf. FYRIS I afgår: från Stockholm Lörd. den 30 Nov. kl. 9 f. m. » Upsala Sönd. den 1 Dec. kl. 8,30 f. m., hvarefter fartyget afgår från och med den 3 December: från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9 f. m. » Upsala Onsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 9,10 f. m. Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. » Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. Närmare meddela af Mälarekammens ängbåtskontor, nr 6 Kötorget, Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 53. Med turen från Stockholm den 30 Nov. och från Enköping den 2 December upphöra ångf. ENKÖPING I:s turer för året.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelso—Bothoim. Ångf. TYNNELSO afgår: från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m. » Tynnelso Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 f. m. » Strengnäs samma dagar kl. 8 f. m. till Bothoim (Åspön) Måndagar. från » » Tisdagar kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Bjursund afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Bjursund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. » Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. » Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla. Ångf. THORSHÄLLA, kapt. Åke Thyselius, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. » Vesterås Månd. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10 f. m. » Torshälla Onsdagar kl. 7 f. m. Tidö och Geddeholm m. fl. stationer anlöpas. Närmare meddela: Transportbolaget, Allm. T. 21 38, Rikst. 6 26 och Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67, Rikst. 2 24. Gods till Sala till billigaste genomfrakt. Fartygets telefoner: Allm. 11 08, Rikst. 15 64.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpan Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Ångf. MARIA II afgår: från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. » Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. Vidare meddela: Nyman & Schultz, Allm. tel. 28 78 och Riks- 17 36 samt Transportbolaget, Allm. tel. 21 38 och Riks- 6 27.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping. Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt. » Köping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Närmare meddela: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt Transportbolaget, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon 627. Fartygets telefoner: Allm. 11 08 och Riks- 15 64.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA II, kapt. J. P. Blomquist, afgår: från Stockholm Söndagen den 1 Dec. tidigt på morgonen. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövå—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Rikstelefon till fartyget 11 25. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ångfartygen ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande: från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna Söndagar Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Mariefred Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. och från Sundsör kl. 6 f. m. Horn, Herresta och Näsby anlöpas. Passagerare blifva i tillfälle medfölja bantåg från Mariefred vesterut. Vidare meddela Axel Christiernsson, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

155. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg. Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 e. m. från Sundbyberg, kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 e. m. från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hal timme.

157. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen afgår Ångslup från Gymnasigränd hvarje hal timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. från Löfholmen till Staden hvarje hal timme. Till Långholmen hvar 40de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. från Långholmen hvar 40de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken från Gymnasigränd kl. 7,30, 8,30, 9,30 f. m., 1,30, 2,30 och 5,30 e. m. från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m. från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö). Ångf. EKERÖ afgår: Söknedagar: från Munkbrohamnen kl. 8 e. m. från Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Värby—Fittja**
m. fl. ställen.
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen: Söndagar: Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 3.45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Drottningholm kl. 8.45 f. m. och 2.45 e. m.
Söndagar: Från och med Måndagen den 2 Dec. afgår fartyget från Stockholm kl. 3 e. m. 1 stället för 3.15 e. m.
Från Stockholm kl. 3.15 e. m.
Fittja kl. 7.30 f. m.
Drottningholm kl. 8.15 f. m.
Desutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. åter från Drottningholm kl. 1.30 e. m.
162. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsund—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsund, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer:
Från Stockholm: Tisdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kalmarsund, Fånö, Bedarö och Ekolsund: Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
163. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård**
anlöpande Nockeby, Lenaartens, Stäket och mellanliggande stationer afgår Ångf. HILLESJÖ från Stockholm till Brogård alla Söndagar kl. 8 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.
165. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Löten—Norrby—Säbyholm.**
Ångf. SÄBYHOLM och NYA SVARTSJÖLANDET afgår alternerande, Söndagar:
Från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.
Till Säbyholm: Till Norrby: Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Tisdagar, Thursdagar, Lördagar.
Från Säbyholm: Från Norrby påföljande morgon. påföljande söndagsmorgon.
167. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLESJÖ afgår anlöpande mellanliggande stationer:
Söndagar: Från Svartsjö kl. 6 f. m.
Från Hillersjö kl. 6.30 f. m.
Stockholm kl. 3 e. m.
168. **Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.**
angörande Norsborg, Storchof, Vellinge, Backholmsund, Mansö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår från Munkbrohamnen Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)**
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.
171. **Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.
173. **Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med den 16 Sept. utsträcks turen till kl. 8.30, 10.30 f. m., 12.30, 2.30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9, 11 f. m., 1, 3 e. m. från Ryssviken.
177. **Stockholm—Lidingöbro värdsbus—Djursholm—Bosö—Rydholm.**
afgår Ångf. LÄRKAN från Karl XII:s torg Tisdagar och Lördagar kl. 2.30 e. m. och från Rydholm kl. 7 f. m. och 4.30 e. m.
OBS. Gåsartra angöres.
181. **Räntmästaretrappan—Waldemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen.**
afgår Ångslup försedd med uppvärmd salong sålunda:
Söndagar: Till Mölna och Kummelnäs kl. 2.30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. Från Mölna 7.30 f. m. kl. 4.20 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12.15 e. m. Desutom Måndagar, Tisdagar, Thursdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter därifrån kl. 9.45 f. m.
Söndagar: Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 mid. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 12.30 och 4.20 e. m.
183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.**
Afg. Ångf. W. M. LINDBERG från och till Gustaf III:s ståt:
Söndagar: Till Vaxholm kl. 3.15 e. m., desutom Onsd. och Lörd. kl. 9.30 f. m.
Från » » 7.30 f. m., desutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3.15 e. m.
Från » » Månd., Tisd., Thurs. och Lörd. kl. 6.45 f. m.
Söndagen den 1 December:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 8 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsö- och Lindalsund kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2.30 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 1.45 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1.15 e. m.
OBS. Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg kl. 8.30 f. m., till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösnud.
185. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.**
Ångf. LJUSTERÖ afgår fr. Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalsunden:
Till Möja Söndagar och Thursdagar kl. 8.30 f. m.
Från Möja Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Tisdagar och Thursdagar.
188. **Stockholm—Brotby—Marum.**
Ångf. ÅKERS KANAL afgår Söndagar från Norra Blasieholmshamnen:
till Brotby Tisd., Thurs., Lörd. kl. 1 e. m.
Från Brotby Månd., Onsd. och Fred. kl. 4.45 f. m.
till Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
Från Marum Thurs. och Lörd. kl. 5.15 e. m.
189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra—Spillersboda**
anlöpande stationer å Ljusterö, afgår Ångf. ÖSTANA II Tisdagar och Thursdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.
Från Spillersboda Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7.15 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

- Till Bohuslänska kusten.
198. **Göteborg—Uddevalle—Fredrikshald—Kristiania**
anlöpande*) Stenungsund, Uddevalla, Lysekil (Smögen event.), Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund (båt), Sannäs, Resö (båt) och Strömstad afgår:
Ångf. UDDEVALLA, kapt. Joh. Ohlson, från Göteborg: hvarje Fredag kl. 7 f. m. hvarje Tisdag kl. 12 mid. medtagande passagerare och fraktgods.
*) Stenungsund, Uddevalla, Sannäs och Fredrikshald anlöpas endast på nordgåendet.
Närmare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg, i Kristiania Berg-Hansen.
- Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.
199. **Göteborg—Kristiania (inomskärs)**
anlöpande Lysekil, Tangen, (Smögen eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår från Göteborg:
Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. A. B. Johanson, kapt. Victor Torén, hvarje Söndag kl. 7 f. m. hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
Vidare meddela i Göteborg F. B. Wahlquist.
200. **Göteborg—Kristiania (inomskärs),**
anlöpande Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltpöeus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
Från Kristiania Lördagar kl. 12 mid., Strömstad Söndagar » 7 f. m., Lysekil » » 1 e. m.
Närmare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg, i Kristiania Berg-Hansen.
- Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, NOERNAN och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thursdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon. Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. do » Stettin » Thursdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Berlin, Borsén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUUS kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thursdag kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m. Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1.30 e. m. Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m. medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist.
231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags-aton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Speditioner utöfvas prompt och billigt.
Båda fartygen åro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för Överresan till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 » exol. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » 20 »
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Svenska Lloyd.
(22) Göteborg i Januari 1895.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.**
Postångarne BLEMDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 10 f. m. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Vidare meddela i Göteborg i April 1894. L. & R. Philip.
234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekbohm, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Thursdag kl. 12 på dagen, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Närmare meddela: i Kiel herar Sartorius & Berger. i Göteborg herar Forsblad & Strömberg.
Sedan Nord-Östersjö-kanalens öppnande är bolaget i samtrafik med på Bremen gående ångare och befordras gods till och från nämnda plats till billig genomfrakt.

- 242 **Göteborg—London**
Thursdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12.38 e. m.
Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter åro belagna midskepps. Lista och 2dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C. för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare BELE och FRIETHOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

- Göteborg—Granton**
Granton—Göteborg.
(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström, CARL XV, kapt. J. G. Lovberg.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow. Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons, LIVORNO, kapt. R. T. Jones, 1,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Tisdags afton.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hr Theis Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alligenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags eftermidd., ommedelbart efter London-sälltågets ankomst. Passagerare anlönda till Hull i tid för dessa ångfartyg om de medfölja de tåg som afgår: från London, Kings Cross, lördag 11.41 f. m. » Liverpool, Central, » 11.35 » » Edinburgh » » 7.35 »
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr E. d'Odardi & Co., 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af: i Göteborg Wilson & Co.
OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg runn och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

- Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons).
Med Wilson-liens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-mässig förbindelse med ofvanstående hamnar.
Båda fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg åro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Onada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Joh. Mobius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsälltågets ankomst. Överresa ca 52 timmar. Biljettpriset: lista klass kronor 64 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, S. T. A. 02355. i Göteborg Hr Jonsson, Stormhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

267. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**
Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Måndags middag, Vasa hvarje Thursdags morgon.
Utän förbindelse.
Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimsson.
- Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.**
Ångf. PRINS OSCAR, kapt. C. W. Swedelius, afgår från Sundsvall Måndagar och Thursdagar kl. 7 e. m. Söderhamn Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. Gnarp och Jättendal anlöpas alla resor.
Utän förbindelse.
Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimsson
277. **Norrköping—Valdemarsvik,**
anlöpande vanliga mellanstationer afgår Ångf. SKARGÅRDEN, kapt. Alfr. Johansson: från Norrköping till Valdemarsvik Söndagar och Thursdagar kl. 4 f. m. Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela i Norrköping P. Jansson & Co.
278. **Norrköping—Wisby.**
Vinterturer se no 58, sid. 11.
Höstturer.
294. **Motala—Jönköping.**
Ångaren MOTALA EXPRESS, kapt. J. Lindberg, afgår tillsvidare:
Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.
Fr. Motala Månd., Onsd., Fred. 800 Fr. Jönköping Tisd., Thurs., Lörd. 1100
» Vadstena Onsd., Fred. 900 » Visingsö » » » 1200
» Hjo Månd., Onsd., Fred. 1000 » Grena » » » 1250
» Hästholmen Onsd., Fred. 1040 » Stafve (på signal) Lörd. 230
» Stafve (på signal) » Hästholmen Thurs., Lörd. 230
» Grena Månd., Onsd., Fred. 1200 » Hjo Tisd. 230
» Visingsö » » » 1350 » Vadstena Thurs., Lörd. 430
T. Jönköping » » » 230 T. Motala Tisd., Thurs., Lörd. 520
» » » » » 217
I Jönköping direkt förbindelse med Hamstad och mellanliggande stationer å Vaggerydsbanan.
Rundresbiljetter gälla.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Vestkusten.

- Motala—Karlsgö.**
I samband med natttågen å vestra stambanan och dagtågen i Motala afgår Ångaren ÖRN, kapt. Aug. Forsberg, dagligen:
Motala—Karlsgö. Karlsgö—Motala.
Fr. Linköping (dagsnåttåg) 301 Fr. Göteborg (nattsåttåg) 835
T. Motala » » » 530 T. Karlsgö » » » 800
Fr. Motala » » » 545 T. Karlsgö » » » 810
T. Karlsgö » » » 745 T. Motala » » » 1095
Fr. Karlsgö (nattsåttåg) 820 Fr. Motala (dagsåttåg) 1022
T. Göteborg » » » 810 T. Linköping » » » 217
Tiden från och med 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.
I Karlsgö är tilläggsplassen vid Rödedsunds brygga. Fraktgods adresseras till ångaren ÖRN och omlastas kostnadsfritt både i Motala och Karlsgö.
Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsgö.
Frakten beräknas billigast; Biljettpris: Motala—Karlsgö: hytt: 3.—, salong: 2.—, fördäck: 1.—. Tur o. returbiljett: hytt: 4.50, salong: 3.—, fördäck: 1.50.
Vidare meddela: i Motala Victor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen L. Nyberg, i Grena J. A. Samuelsson, i Jönköping Emil Andersson, i Askersund Otto Zetterberg och i Karlsgö P. A. Palmqvist.
Aktiebolaget Motala Expressångare, Motala.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Nybyggda och elegant inredda stångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med dagtågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

	Alla dagar.
Afgår från Hästholmen	10,15 f. m.
Ank. till Hjo	11,15 »
Afgår från Hjo	2,30 e. m.
Ank. till Hästholmen	3,30 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflomnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1.40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2. Däck 1.20.
Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
Bekväm anordningar åro vidtagna för besopkasttransporter. God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer åro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

340. **Sjön Sommen.**
Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår: Från Sommens station kl. 7.30 f. m.: Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen. Thursdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs, och Sommen. Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9.30 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
Restauration ombord.

ANNONSER.

G. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin
Stockholm, Storkyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinekikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Filtfabriken i Fulda
rekommenderar
Filtmattor, Filtar för madrassering m. m., Dekorationsfiltar i alla färger, Schabrakfiltar.
Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.
Agenter antagas. (H. 5768.)
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

