

Stockholm—Storlien (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Storlien (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Storlien (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Storlien (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Storlien (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Storlien (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Storlien (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Storlien (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Stockholm—Göteborg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm. a) Vid kortare afstånd än 300 km. med Bl. och Godståg. b) Vid längre afstånd än 300 km. med Bl. och Godståg.

Göteborg—Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

De vid förbringningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggsbiljetter för upptäga eller aflymna. Tecknet o betyder att tilläggsbiljetter för upptäga eller aflymna.

De vid förbringningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggsbiljetter för upptäga eller aflymna. Tecknet o betyder att tilläggsbiljetter för upptäga eller aflymna.

VERIGES KOMMUNIKATIONER DEN 19 OKTOBER 1895.

Stockholm-Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Malmö, and various intermediate stops.

Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and intermediate stops.

Bertha Lydens Jernvågshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and intermediate stops.

Falköping-Näsby (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Näsby, and intermediate stops.

Näsby-Falköping (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Näsby, Falköping, and intermediate stops.

Malmö-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Stockholm, and various intermediate stops.

Jönköping-Gripenberg (Privat Spårväg), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Jönköping, Gripenberg, and intermediate stops.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and intermediate stops.

Fogelsta-Vadstena-Ödesbög (Hjo-Stenstorps Jernväg (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödesbög, and intermediate stops.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and intermediate stops.

De med * betecknade bantagen No 308 och 401 samt 406 för sträckan Elmhult-Malmö med följande personvagnar: No 303 Tidagarne den 8 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 7 Jan., 11 Febr., 10 Mars, 7 April, 11 Maj 1896. No 401 Tidagarne den 10 Okt., 14 Nov., 12 Dec. 1895 samt 9 Jan., 13 Febr., 12 Mars, 9 April, 14 Maj 1896. No 406 Tidagarne den 1 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1895 samt 10 Jan., 14 Febr., 13 Mars, 10 April, 15 Maj 1896.

J. Averskreds-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

K. Näs-Morshytte järnväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

M. Stockholm-Verstads-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar (Privat Sparvåg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1895. Large table with multiple columns for routes, fares, and train types.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Bånghammar-Klötens Jernväg (Privat Sparvåg). Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klötens. Table with columns for station names, fares, and train types.

Smedjebackens järnväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

P. Nora-Karlskoga järnväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Svartells järnväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Q. Nora-Karlskoga järnväg. Linien Bredsjö-Ströberg-Degerfors (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

R. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Sparvåg) se sid. 9 tab. d. Table with columns for station names, fares, and train types.

Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Okt. 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands järnväg (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje järnvägar (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje järnvägar (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Oktober 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

De vid gränsningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de intressen som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid nämnda station eller stationerna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6:00 på morgonen angifves med minutsiffror.

a) S. 1-tåg No 6 ank. 102; 4 ank. 523; 3 No 11 afg. 112; No 102 afg. 123; No 308 ank. 110; No 11 ank. 116; d) No 301 afg. 23; No 101 ank. 50; 4 No 102 ank. 123; No 302 ank. 114; No 801 ank. 208; 3 No 12 afg. 622; No 303 afg. 818; f) No 101 ank. 465; No 12 ank. 922; 4 No 5 afg. 1022; No 6 afg. 1122.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanan Örebro-Dannemora och Örskog-Söderfors (Sparvåg) från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ockelbo, Från Gefle, Från Örebro, and Från Dannemora.

Table for Söderfors-Örskog, showing routes and fares between stations like Söderfors, Örskog, and Dannemora.

Obs. Vid Örebro och Örebro station är tillgängligt ett uppmarksamt. Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1/3 af afgiften för en biljet, såväl mellan alla Upsala-Gefle-Ockelbo jernvägars stationer som mellan alla Örebro-Ockelbo jernvägars stationer.

Restaurationsvagnar med följande utrustning: kaffe, te, smörgåsar, och andra smaker. Vagnar med följande utrustning: kaffe, te, smörgåsar, och andra smaker.

Dannemora-Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Dannemora-Harg routes, including stations like Dannemora, Harg, and Österby.

T. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Large table for Gefle-Dala routes, listing numerous stations and their respective fares.

U. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Mora-Venerns and Östra Vermlands routes, including stations like Mora, Venern, and Östra Vermland.

W. Nordmarks-Klarelfvns och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Nordmarks-Klarelfvns and Filipstads Norra Bergslags routes, including stations like Filipstad, Munkfors, and Nyhyttan.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från d. 1 Okt. 1895. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens routes, listing stations from Falun to Göteborg and various fare options.

Göteborg-Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table for Göteborg-Borås routes, including stations like Filipstad and Daglösen.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Södra Dalarnes and Siljans routes, including stations like Borlänge, Södra Dalarna, and Siljan.

Krylbo-Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Krylbo-Norberg routes, including stations like Krylbo and Norberg.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Säfsnäs routes, including stations like Säfsnäs, Fredriksberg, and Nittqvam.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norholm (Privat) från den 1 Oktober 1895.

Table for Palsboda-Finspong and Finspong-Norholm routes, including stations like Palsboda, Finspong, and Norholm.

50 p. motvagn användes med underströmmen minussjafför.

Obs. De vid förkningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstärker behövs till tillägg för dem eller de intresserade vid samma station ansatta. Tecknet x betyder att väg gör upphåll om resande finnes att upptäga eller aflymma.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvrida 0,891), fr. den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and destinations like Från Norrköping, Från Söderköping, Från Årstad, Från Årstad, Från Årstad, Från Årstad.

Norrköping—Vikbolandets. Biljettpris, Dagligen, destinations like Från Norrköping, Från Årstad, Från Årstad, Från Årstad.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

A. Norrholm—Bersbo, Westervik—Åtridaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvrida 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Norrholm, Från Westervik, Från Åtridaberg, Från Bersbo, Från Hultsfred.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Sparvrida 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Moholm, Från Mariestad, Från Kinnekulle, Från Skara, Från Wenern.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatörp (Privat Sparvrida 0,891), fr. d. 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp, Från Häkatörp.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvrida 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga, Från Uddevalla.

Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Uddevalla, Från Lelången, Från Uddevalla, Från Lelången.

Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Lokalt, Dagligen, destinations like Från Göteborg, Från Borås, Från Göteborg, Från Borås.

Borås—Herrljunga (Privat Sparvrida 1,217), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Borås, Från Herrljunga, Från Borås, Från Herrljunga.

Borås—Svenljunga [Kinds Hårsdals Jernväg] (Privat Sparvrida 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Borås, Från Svenljunga, Från Borås, Från Svenljunga.

Warberg—Borås (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Warberg, Från Borås, Från Warberg, Från Borås.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvrida 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Ulricehamn, Från Wadköping, Från Ulricehamn, Från Wadköping.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparvrida 1,435), från den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparvrida 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö, Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Wexiö, Från Alfvesta, Från Wexiö, Från Alfvesta.

Kosta—Lessebo (Privat Sparvrida 0,891), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Kosta, Från Lessebo, Från Kosta, Från Lessebo.

Karlskrona—Wexiö (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Karlskrona, Från Wexiö, Från Karlskrona, Från Wexiö.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Kalmar, Från Emmaboda, Från Kalmar, Från Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, destinations like Från Nybro, Från Säfsjöström, Från Nybro, Från Säfsjöström.

De vid förbringningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll eller aftenna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med minutsiffror.

Tecknet x betyder att tag stanna endast för afhändande och upptagande af passagerare och gods. Från och till anhaltstationerna säljes biljetter endast till och från närmaste station.

I samtrafik med främmande banor är biljettpri per km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat sparvärd 1,007), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad.

M. Ystad—Eslöv (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad, Eslöv, Malmö.

Malmö—Ystad (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Ystad, Helsingborg.

Böringe—Östratorp (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Böringe, Östratorp, Helsingborg.

Blekinges Kustbanor (Privat sparvärd 1,007), från och med den 1 Oktober 1895.

Large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlskrona, Kristianstad, Helsingborg.

N. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Cimbrishamn, Tomelilla, Helsingborg.

Ystad—Gärnsås (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad, Gärnsås, Helsingborg.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and stations like Nettraby, Alnaryd, Helsingborg.

O. Landskrona och Helsingborgs jernväg (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Landskrona, Helsingborg, Trelleborg.

L. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Hästveda, Karpalund, Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat sparvärd 1,435), från och med den 2 Sept. 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Råå, Ramlösa.

P. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Helsingborg, Hessleholm, Klippan.

Gärds Härad och Hörby—Tollarp jernvägar (Privat sparvärd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Gärds Härad, Hörby, Tollarp.

Hör—Hörby jernväg (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Hör, Hörby, Helsingborg.

Kristianstad—Immeln (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Kristianstad, Immeln, Helsingborg.

Klippan—Röstänga (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Klippan, Röstänga, Helsingborg.

Kristianstad—Hessleholm (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Kristianstad, Hessleholm, Helsingborg.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Kristianstad, Åhus, Helsingborg.

Kristianstad—Helsingborg (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Kristianstad, Helsingborg.

Q. Landskrona—Kungälv (Privat sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Landskrona, Kungälv, Helsingborg.

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flere banor åskatta bokstifter hämtas till stiftelserna för den eller de stationer som nämns i de nämnda stiftelserna. Tecknet x betyder att det gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 9.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen åskattas som resande finnes att upptaga eller afgå.

Halmstad-Nässjö (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket prices (Pris å biljett från Nässjö med), and train schedules (Dagligen, Godst. Bl. tåg).

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Fredrikshald-Sunnanå Jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Fredrikshald-Sunnanå Jernväg with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table for Fredrikshald-Sunnanå Jernväg with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

20. Resgods viderstas och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Vid Ed finnes god restaurang, och efter derstädes middagspisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2.

Elektriska tåg Englebrettsgränd-Stockholms Östra-Djursholm.

Table for Elektriska tåg Englebrettsgränd-Stockholms Östra-Djursholm with columns for station names and train schedules.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Englebrettsgränd.

Table for Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Englebrettsgränd with columns for station names and train schedules.

Biljettpriser: Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men efter passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen bagage, upp till 10 kilogram.

OBS: Nr 24 till Djursholm står i förbindelse med tåg Nr 1 från Stockholm och tåg Nr 9 från Djursholm står i förbindelse med tåg Nr 1 till Stockholm.

Ånge-Sundsvall (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Ånge-Sundsvall with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Matfors-Wattjom (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Matfors-Wattjom with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Bräcke-Luleå (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Bräcke-Luleå with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Hernösand-Sollefteå (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Hernösand-Sollefteå with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Långsele-Sollefteå (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Långsele-Sollefteå with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Boden-Gällivare (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Boden-Gällivare with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Ljusdal-Hudiksvall with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Stockholm-Wärnan (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Stockholm-Wärnan with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1895.

Table for Stockholm-Saltsjöns Jernväg with columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen omfattas med understatens minskningsföretag.

OBS: De till förordningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisas till tilldelningarna för den eller de linjerna, som de utgör.

De till förordningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisas till tilldelningarna för den eller de linjerna, som de utgör.

Stockholm-Saltsjöbaden, från och med den 1 Oktober 1895.

Table with multiple columns showing train routes, ticket prices (Biljettpriser), and departure times for various destinations like Stadsgränd, Åker-Strängnäs, and Saltsjöbaden.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Godståg. Paratgod, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Norra Södermanlands Jernväg, (Privat) från och med den 1 Oktober 1895.

Table showing train routes and ticket prices for Norra Södermanlands Jernväg, including destinations like Åker-Strängnäs, Åker-Strängnäs, and Åker-Strängnäs.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Biljettpris' showing direct train tickets to various international destinations like Berlin, Hamburg, London, Paris, and Vienna, with prices for different classes.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarterdä 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations including Mellan Stockholm C. och Västbanan, Mellan Örebro och Hallstads, and others.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie tavan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personavgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

1) Hvarje biljett för resor å 1 plats med någon af ångarna »Magnhild», »Nya Söderstjärnan» och »Trossa» uppvissas utan omslagst samtidigt föreskrift, är giltig.

2) Biljetter för resor till och från den dag biljetthäftet är afstämplat, är giltig. 3) Biljetter för resor till och från den dag biljetthäftet är afstämplat, är giltig. 4) Resor för medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg. varande dock inskrifning af resods utan att biljetten innehåfvaren medförer, förbjödet.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas på dessa vagnar följande plats dessutom särskild huvudkudde, hvarjentycke i lista klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Extensive table listing railway lines and stations, including Askersund-Skyllberg-Lerbäck, Bergslagens, Bjälbo, Boden-Gällivare, Borås-Herrljunga, and many others.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Table with multiple columns showing train routes, dates, and times for Helsingborg-Köpenhamn and Köpenhamn-Helsingborg lines.

1. Skandinavien-Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm...

2. Skandinavien-Kontinenten

Postångarne, hujångfartygen "Sten Sture" och "Oscar" afgår alternerande dagligen hela Oktober månad från Malmö k. 7 f. m.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Gjedser-Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna äro: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö-Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,45, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona-Köpenhamn. Helsingborg-Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

Kejsersk Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar.

(Stockholm-Kontinenten). Dagligen. Kristiania-Göteborg-Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Snabbaste routen Stockholm-Hamburg. Billigaste dag-sjöresa.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarna PRINZ WALDEMAR och PRINZ ADALBERT afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserske tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,45 Em., i Kiel ca Kl. 5,50 Fm.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)-Furusund-Norrteleje afgår ångf. NORRTELJE: från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Furusund-Norrteleje anlöpande Gräddö, Södersvik, Lunda m. fl. stationer, afgår ångf. FURUSUND Onsdag kl. 6 f. m. och åter Fredag kl. 1,30 e. m.

10. Stockholm (Karl XII:s borg)-Blidö-Skeppsmyra-Marum-Backa-Noor afgår ångf. BLIDÖSUND: från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)-Östhammar anlöpande Baghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalaalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn och Harg afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin: från Stockholm Fredag kl. 11 e. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Östhammar anlöpande Furusund, Gräddö, (Onsdagsturen Norrtelje och Vätöstrand), Vaddö kanal, Baghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalaalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö m. fl. ställen afgår ångf. FURUSUND Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m. och åter från Östhammar Måndagar och Fredagar kl. 6 f. m.

15. Stockholm-Gefle (direkt). afgår ångf. OSCAR II (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back. N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10. Öregrund anlöpes.

16. Stockholm-Gefle (direkt). afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten: från Stockholm den 22 Okt. kl. 4 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10. Öregrund anlöpes.

17. Stockholm-Söderhamn, anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Gustaf Tingsten: från Stockholm den 22 Okt. kl. 4 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm-Hudiksvall direkt anlöpande Jättendal, Gnarp och Iggesund** eventuellt afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)-Öregrund-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall-Sundsvall, anlöpande Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Ljusne Sandarne och Stocka afgår ångf. VADDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke: från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Öregrund-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall-Sundsvall-Hernösand med anlöpande af Herräng, Skärsta, Hallsta, Kallerö och Sandarne, afgår ångf. KÖPMANHOLMEN, kapt. O. Berglund: från Stockholm hvarje Fredag kl. 11 e. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Öregrund-Skutskär-Gefle-Ljusne-Sandarne-Söderhamn med anlöpande af Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs och Kallerö, afgår ångf. PER ENNEN, kapt. G. F. Westervist, från Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

FR. RAMSTRÖM. Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Öregrund-Skutskär-Gefle-Ljusne-Sandarne-Söderhamn med anlöpande af Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs och Kallerö, afgår ångf. PER ENNEN, kapt. G. F. Westervist, från Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

FR. RAMSTRÖM. Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast. Lager af alla slags maskinförnödenheter.

Stockholm-Sundsvall direkt afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, Fredagen den 25 Okt. kl. 8 f. m.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, den 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 23 och 31 Okt. kl. 8 f. m.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Köpmansholmen-Örnköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. N. O. Berlin, den 20 och 29 Oktober kl. 9 f. m.

Stockholm-Hernösand-Köpmansholmen-Örnköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 24 Okt. kl. 8 f. m.

Stockholm-Hernösand-Köpmansholmen-Örnköldsvik afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. O. A. Pettersson, den 19 och 27 Oktober kl. 10 f. m.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Örnköldsvik-Husum afgår ångf. J. L. RONEBERG, kapt. Hugo Engelbrecht, den 26 Oktober kl. 9 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)-Luleå med anlöpande af Umeå, Sikeå, Kallviken, Skellefteå och Käge afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Fredagen den 25 Okt. kl. 2 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)-Nordmaling-Umeå-Ratan-Sikeå-Gumbodaholmen-Kallviken-Skellefteå-Käge afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Olsson, Thursdagen den 31 Okt. kl. 2 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)-Umeå m. fl. platser. Ångf. VESTERBOTTEN, kapt. M. Klintberg, afgår från: Stockholm 25 Okt. 10 e. m. Umeå 29 Okt. e. m.

39. Stockholm (Skeppsbron)-Haparanda. anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, m. fl. här nedan nämnda stationer, afgår följande ångare: PITEÅ, kapt. Edv. Fant, Söndagen den 20 Okt. kl. 1 f. m. Anlöper äfven Hernösand, Käge, Töre och Kalix.

Stockholm (Skeppsbron)-Haparanda. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Onsdagen den 23 Oktober på aftonen Anlöper äfven Gefle, Åbyn och Kalix. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, Fredagen den 25 Okt. efter fulländad lastning. Anlöper äfven Bysske, Skuthamn, Råneå och Kalix.

Stockholm (Skeppsbron)-Haparanda. Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåts Expedition & Speditorsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT. 40. Stockholm-Björneborg-Vasa-Kristinestad afgår ångf. CARL von LINNE, kapt. Edv. Lilbeck, Lördagen den 26 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

43. Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)-Mariehamn-Åbo-Nystad-Raumo-Björneborg afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gust. Tengström, Fredagen den 25 Okt. kl. 11,45 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 mid. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

52. Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-Viborg-S:t Petersburg afgår ångf. NORDKUSTEN, kapt. Arw. Raske, Lördagen den 19 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 mid. afgångsdagen.

43. Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)-Mariehamn-Åbo-Nystad-Raumo-Björneborg afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gust. Tengström, Fredagen den 25 Okt. kl. 11,45 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 mid. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

52. Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-Viborg-S:t Petersburg afgår ångf. NORDKUSTEN, kapt. Arw. Raske, Lördagen den 19 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 mid. afgångsdagen.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6. Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 22 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 mid. afgångsdagen.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6. Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 22 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 mid. afgångsdagen.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6. Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 22 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 mid. afgångsdagen.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6. Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 22 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 mid. afgångsdagen.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6. Stockholm (Skeppsbron)-Åbo-Hangö-Helsingfors-S:t Petersburg afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 22 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 mid. afgångsdagen.

98. Newcastle—Stockholm—Gefle. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår omkring den 31 Okt.

99. Ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. von Hamm, afgår från Oporto omkring den 20 Okt. till Stockholm.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förynade Ångfartygs-Aktiobolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnarna och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm—Södertelje. Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söndagar från Södertelje kl. 7 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping. Ångf. NORRKÖPING Onsdagar } tidigt på morgonen. NORDEN Fredagar } tidigt på morgonen. GÖTA Söndagar } tidigt på morgonen.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m. LINKÖPING Lördagar kl. 11 e. m.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Åskersund. Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår från Stockholm den 24 Okt. kl. 1 f. m.

120. Stockholm—Göteborg (kanalvägen). anlöpan Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödö (Karlsborg), Förelöda, Karlstad, Mariestad, Kinnelulle, (Hellekis), Lidköping, Venersborg, Trollhättan samt öfriga kanalstationer.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Ångf. VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. F. Lindgren och PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, anlöpan alla stationer vid kanal-linien.

122. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Ångf. VISINGSÖ den 29 Okt. kl. 1 på morgonen. PRIMUS den 22 Okt. kl. 1 på morgonen. PER BRAHE den 25 Okt. kl. 1 på morgonen.

123. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Ångf. VISINGSÖ den 27 Okt. kl. 4 f. m. PER BRAHE den 20 och 31 Okt. kl. 4 f. m. VISINGSÖ den 24 Okt. kl. 4 f. m.

124. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Ångf. VISINGSÖ den 29 Okt. kl. 1 på morgonen. PRIMUS den 22 Okt. kl. 1 på morgonen. PER BRAHE den 25 Okt. kl. 1 på morgonen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro. Ångf. SIGTUNA och UPLAND alternerande: från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar utom Måndagar kl. 11,15 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. FYRIS I, Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m. FYRIS II, Tisdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 12 midd. samt från Enköping kl. 6 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm. Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS fr. o. m. den 15 Okt. från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla. Ångf. THORSHÄLLA, kapt. Åke Thyselius, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken. Ångf. Smedjebacken 2, kapt. P. Andersson, Måndagar kl. 5,30 e. m. FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, Tisdagar kl. 5,30 e. m.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping. anlöpan Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund afgår ångf. MARIA I och MARIA II alternerande alla dagar utom Måndagar från Stockholm kl. 8 f. m.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping. Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 midd.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA I, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. ARBOGA II, Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Köping. Ångf. ARBOGA III, kapt. P. W. Sjödén, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

148. Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II kapt. F. O. Ringvall afgår under September, Oktober och November alternerande:

Table with columns for ÖREBRO I and ÖREBRO II, listing departure times for Måndagar, Torsdagar, and Lördagar.

Table titled 'Från Örebro kl. 6 f. m.' with columns for ÖREBRO I and ÖREBRO II, listing departure times for Söndagar, Tisdagar, and Torsdagar.

149. Stockholm (S. Malarstrand)—Örebro—Skogstorp. Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, till vidare: från Stockholm via Odensbacken till Skogstorp Måndagar kl. 10 e. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA I Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m. ESKILSTUNA II Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 2 e. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

Till Bohuslänska kusten. 198. Göteborg—Uddevalla—Fredrikshald—Kristiania anlöpan Lysekil, Tangen, (Smögen eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, Åhus, Karlskrona, Kalmarsund (båt), Sannäs, Resö (båt) och Strömstad afgår:

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpan Lysekil, Tangen, (Smögen eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår från Göteborg: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, hvarje Söndag kl. 7 f. m.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs), anlöpan Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Millopaus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m.

218. Göteborg—Norrköping. anlöpan Almstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Åhus, Karlskrona, Kalmarsund, Kalmarsund, Oskarshamn, Ångf. KOLGA, kapt. G. Johansson, Fredagen den 25 Okt. kl. 12 midd., medtagande passagerare och frakttogs.

219. Göteborg—Norrland. Ångf. SVEA, CHAPMAN, och VESTA. En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpan Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjette Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarna.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Reguljer förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiobolaget Norrans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, NORNAN och IRIS med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag.

229. Ångf. VISINGSÖ den 29 Okt. kl. 1 på morgonen. PRIMUS den 22 Okt. kl. 1 på morgonen. PER BRAHE den 25 Okt. kl. 1 på morgonen.

230. Ångf. VISINGSÖ den 27 Okt. kl. 4 f. m. PER BRAHE den 20 och 31 Okt. kl. 4 f. m. VISINGSÖ den 24 Okt. kl. 4 f. m.

231. Ångf. VISINGSÖ den 29 Okt. kl. 1 på morgonen. PRIMUS den 22 Okt. kl. 1 på morgonen. PER BRAHE den 25 Okt. kl. 1 på morgonen.

232. Ångf. VISINGSÖ den 27 Okt. kl. 4 f. m. PER BRAHE den 20 och 31 Okt. kl. 4 f. m. VISINGSÖ den 24 Okt. kl. 4 f. m.

233. Ångf. VISINGSÖ den 29 Okt. kl. 1 på morgonen. PRIMUS den 22 Okt. kl. 1 på morgonen. PER BRAHE den 25 Okt. kl. 1 på morgonen.

234. Ångf. VISINGSÖ den 27 Okt. kl. 4 f. m. PER BRAHE den 20 och 31 Okt. kl. 4 f. m. VISINGSÖ den 24 Okt. kl. 4 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUUS

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Onsdag kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.

Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutseende och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af Ångf. FLOBA, kapt. A. Th. Ekbom, med afgång

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middag London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

243. Göteborg—Grimsby. Wilson-liniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ALBANO, kapt. A. Williams, 1,250 tons.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DIKSON, kapt. O. O. Söron,

ÅNGBÅTSTURER

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarna.

Turlista, gällande från den 1 September till den 15 November 1895 å linjen Insjön—Mora—Orsa.

Table with columns: Pris å biljett från Insjön, Stationer, Månd. och Onsd., Torsd. Fred., Lörd.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifves genom understruken minutsiffror.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas samt på uppresan Bunk. Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

Table with columns: Orsa och Vämdö, Mora och Sollerön, Leksand

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa. Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår: från Sundsvall hvarje Måndags middag.

268. Sundsvall—Hernösand. Ångaren NYLAND, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar från Hernösand kl. 7,30 f. m.

277. Norrköping—Valdemarsvik, anlöpande vanliga mellanstationer afgår Ångf. SKARGÅRDEN, kapt. Alfr. Johansson: från Norrköping till Valdemarsvik Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.

278. Norrköping—Wisby. Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfferson, afgår: från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

294. Ångaren MOTALA EXPRESS, kapt. J. Lindberg, afgår tillsvaidare: Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

297. Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten, Göteborg m. fl. platser.

298. Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår: Måndagar till Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sanna, Häredal, Bålnäs och Sommen.

340. Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår: Måndagar till Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sanna, Häredal, Bålnäs och Sommen.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjugionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne; annons om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för tredjedels år..... » 3 »; för halft år..... » 2,25 »; för fjerdedels år..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar Filtmattor, Dekorationsfältar i alla färger, Filtar för madrassering m. m., Schabrakfältar.

Privat Pensionat

STOCKHOLM 7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp. Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas.

Privat Bostad för Resande.

Komfortabla och billiga rum Centralt. Blasieholmen, Teatergatan 6, 2 tr. upp. Stockholm.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52, 2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit: Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gätans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 pr helt och Fm. 3 pr halft år.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in Stockholm's surroundings and their corresponding boat routes and numbers. Includes locations like Åkersberg, Årstad, and various islands.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

- 1-2. Vasabron-Karlberg-Sundbyberg. Angslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m. till kl. 9 e. m.

- 44. Ångf. ÅKERS KANAL afgår till vidare Söknedagar från Norra Blasieholmskajen kl. 2 e. m., från Brotty kl. 4.45 f. m.
- 45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda anlöpan stationer Å fastland, afgår Ångf. ÖSTANA I: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

ANNONSER.

Norges Communicationer

utkommer hver Lørdag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Poststruter m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.

En døende verden

af Ednard Drumont. Översättning från ett exemplar af 273 kronor. Öfversättningen från ett exemplar af 273 kronor.

Hvad skall man bli?

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Bådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick. I. Den civile tjänstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Toknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekern. Veterinären.

SALTSJÖN.

- 21. Råntmästaretr. — Djurgården (Allm. gränd) afgår angslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.
- 23. Skeppsbron (Råntmästaretrappan) — Dockan — Danviken — Finboda slip. afgår angslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Antiemiskt således, kyrkligt och half socialist — kan en sådan här något att lära oss, det upplysande nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och NI skall helt visst finna, att med alls bizarrare och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsamling af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta.

Humoristisk Reslekter

till salu i alla bokläder: Humoresker, skämt historier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pr 25 ö. Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizser, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pr 25 ö.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Stårkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professor vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Möner.

Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.

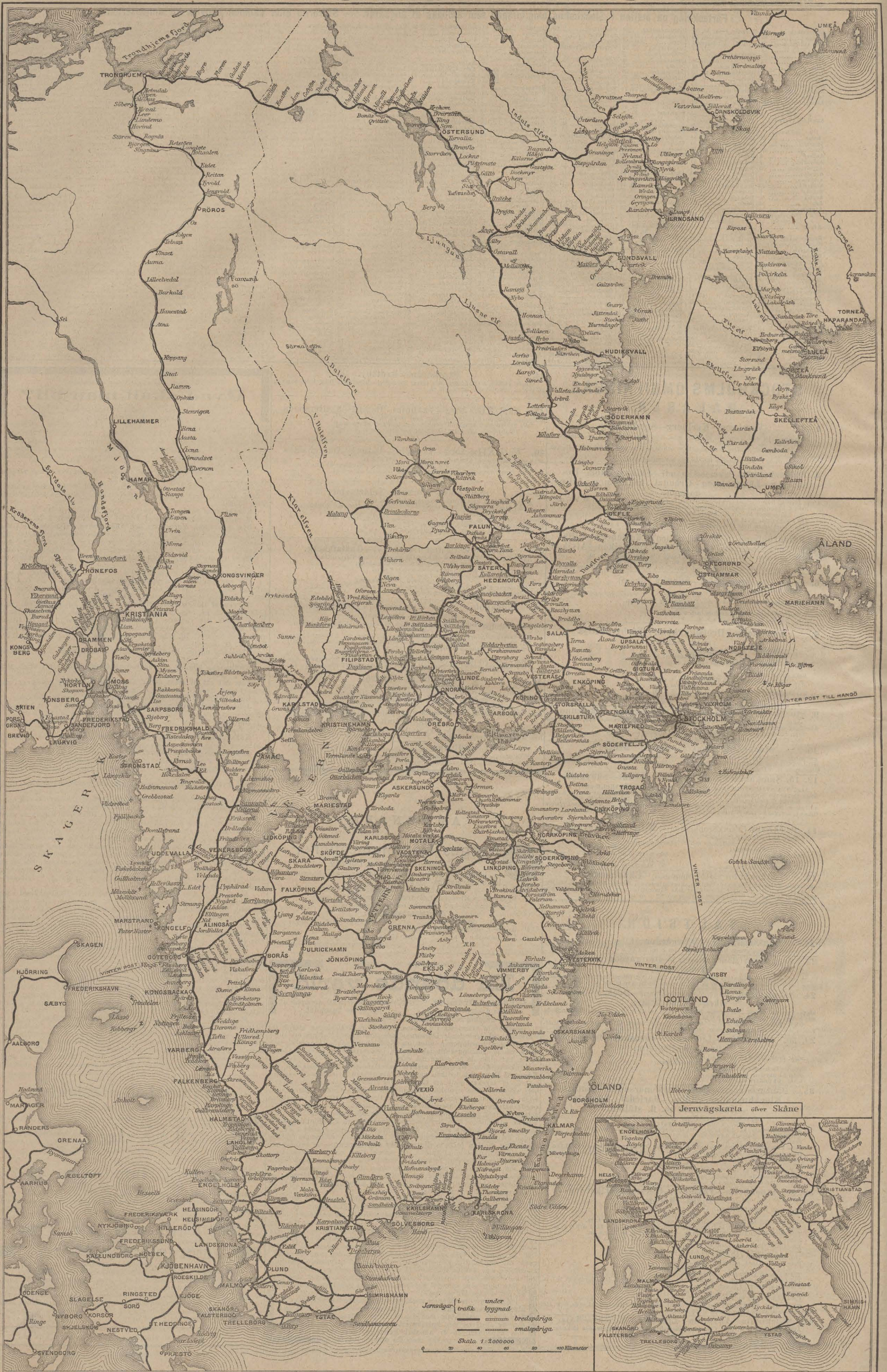
Old Cape Frontinac.
 Old Cape Pearl Constantia.

Old Cape Dry Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Malaga.
 Old Cape Zwartberg.

Höfina Fruktost & Desertviner.
 Cap Pontac och Dry Constantia.

Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. G. R. A. F. F., Stockholm.



Jernvägar i trafik byggna
 bredspåriga
 smalspåriga

Skala 1:400000
 0 20 40 60 80 100 Kilometer

