

Befrage's Pensionat & Hôtel,

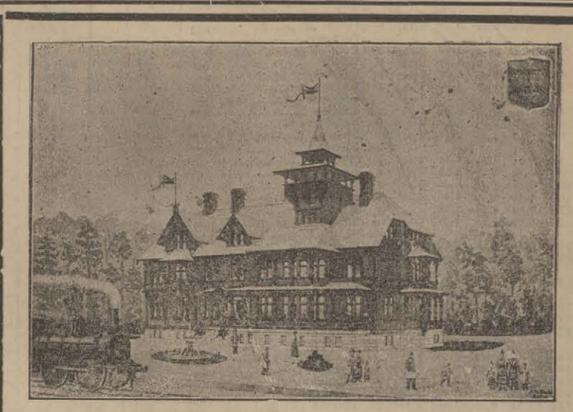
3 Vasagatan 3, Stockholm. Invid Centralstationen, mitt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen, Riks- och Allm. Telefon. English spoken. Man spricht deutsch.

VISBY!



VISBY!

Angenämaste sommarvistelseort för rekreationssökande. Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens mästargäst- och skönaste föreningsningar. Se vidare turistlan för ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK, tidseigenligt med friskt och naturäkta läge invid Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas! Komfortabla rum, matsalar, festvåning m. m. För utflygter på Siljan kommer från middagarranden en bekväm och fint inredd ångbåt dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

ORSA JERNVÄGSHOTELL, beläget invid Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härlig utsigt, rekommenderas sin restaurations och sina komfortabla gästtrum! Besökande böra icke försumma besöka i närheten belägna: Fryksåsen, hvarifrån man har en utomordentligt hänförande utsigt; Bäcka portverk; Stäckmora och Hanejö m. fl. platser.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

A large alphabetical register listing railway and steamship stations across Sweden. Each entry includes the station name, a letter code (A-Z), and a number. The list covers stations from Aacklinga in the north to Åre in the south, and from Åland in the west to Åre in the east.

Om tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Forteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

A. Stockholm-Storlien (Statens Sp rsv rd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Storlien, and various local stops.

Storlien-Stockholm (Statens Sp rsv rd), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Storlien, Stockholm, and various local stops.

B. Byvalla-L ngshytte jernväg (Privat Sp rsv rd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Byvalla, L ngshytte, and Stockholm.

C. Stockholm-Göteborg (Statens Sp rsv rd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Stockholm Central, Göteborg, and various intermediate stops.

Göteborg-Stockholm (Statens Sp rsv rd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Göteborg, Stockholm, and various intermediate stops.

D. Norra S dermanlands jernväg (Privat Sp rsv rd).

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Norra Södermanland, Göteborg, and Stockholm.

E. Sk fde-Karlsborg (Statens Sp rsv rd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Sk fde, Karlsborg, and Göteborg.

Hallsberg- rebro (Statens Sp rsv rd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Örebro, and Göteborg.

Hallsberg-Örebro (Statens Sp rsv rd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Örebro, and Göteborg.

De våt f reningst nningar mellan två eller flera banor utstötta bokstäfver b nveisa till till tterna f r den eller de linjerna, som våt samma st tion ansl tt. Tecknet x betyder att tåg g r upph ll vid resande eller afb rda.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisas med understreckta minutt r.

Biljettpris för resor   Statsbanorna norr om Stockholm.

Table showing ticket prices for various routes and distances, including fares for different classes and types of tickets.

Lista klassens biljettpriser endast till de tåg, hvilka medför beställning för resan. Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

Resande   tur- och returbiljetter erlasas om särskild förordning.

SVENSKES KOMMUNIKATIONER den 3 Augusti 1895.

Stockholm-Malmö (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

De med * betecknade bandagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar. No 303 Thorstadsgränd den 13 Juni, 11 Juni, 15 Aug, 13 Sept. No 401 Thorstadsgränd den 13 Juni, 11 Juni, 15 Aug, 13 Sept. No 405 Thorstadsgränd den 13 Juni, 11 Juni, 15 Aug, 13 Sept.

Malmö-Stockholm (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895

Malmö-Stockholm (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

De med * betecknade bandagen No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagnar. No 304 Thorstadsgränd den 13 Juni, 11 Juni, 15 Aug, 13 Sept. No 402 Thorstadsgränd den 13 Juni, 11 Juni, 15 Aug, 13 Sept. No 406 Thorstadsgränd den 13 Juni, 11 Juni, 15 Aug, 13 Sept.

Laxå-Charlottenberg (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895.

Laxå-Charlottenberg (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg-Laxå (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895.

Charlottenberg-Laxå (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Falköping-Nässjö (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895.

Falköping-Nässjö (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Nässjö-Charlottenberg (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895.

Nässjö-Charlottenberg (Statens spårvärd 1.435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat spårvärd 0.900), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Läckås gård), från och med den 1 Juni 1895.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat spårvärd 0.900), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Läckås gård), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvärd 1.435), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvärd 1.435), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps Jernväg (Privat spårvärd 0.900), fr. d. 1 Juni 1895.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps Jernväg (Privat spårvärd 0.900), fr. d. 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårvärd 0.900), från och med den 1 Juni 1895.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårvärd 0.900), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, departure times, and fares.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet & betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

M. Stockholm-Westerns-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar (Privat Sparv. 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Örebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Sundbyberg-Språnga-Hiddersvik (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Örebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Örebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Örebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Örebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Örebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Stockholm-Örebro, showing station names and fares.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Sparv. 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

Table for Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table for Ludvika-Frövi, showing station names and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tillägg till denna tidning. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillaga eller aftnarna vid samma station ansluta. Tecknet X betyder, att tag gör uppehåll vid denna station.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftnarna till och med kl. 5.59 på morgonen anslutas med understrukna minuter.

Banghammar-Klotens Jernväg (Privat Sparv. 1,435), Bantåg å alla helgdagar Onsdagar och Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 11.55 f. m., från Kolsjön 12.00 e. m. till Kloten 1.00 e. m., åter från Kloten 2.00 e. m., från Kolsjön 2.00 e. m., från Banghammar 3.00 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Swartvells jernväg (Privat Sparv. 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Sparv. 1,391), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

Stockholm-Rimbo (Privat, fr. o. m. den 1 Juni 1895). Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Sparv. 1,391) se sid. 9 tab. ö.

Upsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

Uppsala-Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparv. 1,391), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, fares, and train types.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvådd) från och med den 1 Juni 1895.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Sparvådd', and 'Örbyhus—Dannemora'.

Dannemora—Harg (Privat Sparvådd) från och med den 1 Juni 1895.

Table showing fares for Dannemora—Harg route, including 'Pris å biljett' and 'Alla dagar'.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat Sparvådd), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Sparvådd', and 'Falun—Orsa'.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvådd), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Sparvådd', and 'Mora—Kristinehamn'.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Sparvådd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Sparvådd', and 'Filipstad—Munkfors'.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat Sparvådd) fr. d. 1 Juni 1895. Linien Falun—Göteborg.

Large table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Sparvådd', and 'Falun—Göteborg'.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table for Göteborg—Borås route, including 'Filipstad—Daglösen' and 'Daglösen—Filipstad'.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat Sparvådd), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Sparvådd', and 'Södra Dalarnes'.

Z. Krylbo—Norberg (Privat Sparvådd) från och med den 1 Juni 1895.

Table for Krylbo—Norberg route, including 'Pris å biljett' and 'Alla dagar'.

Säfnäs jernväg (Privat Sparvådd), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Säfnäs route, including 'Pris å biljett' and 'Alla dagar'.

Prison från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen utgår med underkastad minskning.

Obs. De vid följande stationer mellan två eller flera banor utstatta bokstifter hänses till tillbehörerna för den eller de banor som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tillägg till resandet finnes att upptagas eller ofrånkomligt.

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett), and daily schedules (Dagligen). Stations include Palsboda, Finspong, and Norsholm.

4. Göteborg—Borås jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Göteborg, Almedal, and Borås.

Borås—Herrljunga (Privat spårvidd 1,317), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Borås and Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Harads Jernväg) (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Borås and Svenljunga.

3. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets) jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. den 15 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Norrköping and Söderköping.

Warberg—Borås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Warberg and Borås.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N: 58.

5. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtridaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Norsholm, Westervik, and Hultsfred.

6. Ulricehamns Jernväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Ulricehamn and Åsarps.

7. Näsby—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Näsby, Oskarshamn, and Wimmerby.

8. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Mariestad, Moholms, and Skara.

9. Hvetlanda—Säfsjö (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Hvetlanda and Säfsjö.

10. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatörp (Privat spårvidd 0,891), fr. d. 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Lidköping, Skara, and Häkatörp.

11. Wexjö—Alvesta (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Wexjö and Alvesta.

12. Kosta—Lessebo (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Kosta and Lessebo.

13. Karlskrona—Wexjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Karlskrona and Wexjö.

14. Oddevalla—Wenersborg Herrljunga (Privat spårvidd 1,317), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Oddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

15. Kalmar—Emmaboda (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Kalmar and Emmaboda.

16. Nybro—Säfsjöström (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Nybro and Säfsjöström.

17. Nybro—Säfsjöström (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names, ticket prices, and daily schedules. Stations include Nybro and Säfsjöström.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstöd för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillgång till uppgifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillgång till uppgifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Obs. Tecknet X betyder att tillgång till uppgifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillgång till uppgifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Obs. Tecknet X betyder att tillgång till uppgifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillgång till uppgifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Obs. Tecknet X betyder att tillgång till uppgifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tillgång till uppgifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpris, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Karlshamn-Halmstad and Halmstad-Karlshamn.

Blekinge Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Karlskrona-Kristianstad and Kristianstad-Karlskrona.

Nettraby—Alnaryds jernväg, från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Nettraby-Alnaryds and Alnaryds-Nettraby.

7. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Hästveda-Karpalund and Karpalund-Hästveda.

Gårds Härad's och Hörby—Tollars jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Gårds Härad's-Hörby and Hörby-Gårds Härad's.

Hörby—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Hörby-Hörby and Hörby-Hörby.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Kristianstad-Immeln and Immeln-Kristianstad.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Kristianstad-Åhus and Åhus-Kristianstad.

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Ystad-Eslöv and Eslöv-Ystad.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Malmö-Ystad and Ystad-Malmö.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Böringe-Östratorp and Östratorp-Böringe.

n. Cimbriehamn—Tomellilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Cimbriehamn-Tomellilla and Tomellilla-Cimbriehamn.

Ystad—Gärnsås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Ystad-Gärnsås and Gärnsås-Ystad.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Landskrona-Helsingborg and Helsingborg-Landskrona.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Helsingborg-Råå and Råå-Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Helsingborg-Hessleholm and Hessleholm-Helsingborg.

Pris & biljett från Helsingborg

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Helsingborg-Helsingborg and Helsingborg-Helsingborg.

Pris & biljett från Helsingborg

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Helsingborg-Helsingborg and Helsingborg-Helsingborg.

Pris & biljett från Helsingborg

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Helsingborg-Helsingborg and Helsingborg-Helsingborg.

Pris & biljett från Helsingborg

Table with columns for Biljettpolis, Station, and Biljettpolis. Includes routes like Helsingborg-Helsingborg and Helsingborg-Helsingborg.

Obs. De vid följande stationer mellan två eller flera banor utstått bokfästare hänsyn till tillfälliga resande på uppdrag eller annan tjänst. Tecknet X betyder att dag god uppgift om resande finnes att upptaga eller afstanna.

r. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Enkel bilj. T. o. Ret. for various routes like Från Markaryd, Från Vittsjö, and Från Hessleholm.

Åstorp-Markaryd (Privat Sparvärd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis fr. Åstorp, Dagligen, and Biljettpreis fr. Markaryd for routes like Från Åstorp, Från Markaryd, and Från Åstorp.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernvägar (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Juni 1895.

Table with columns for Bilj.-pr., Dagligen, and Bilj.-pr. for routes like Fr. Malmö (F. m. r.), Fr. Trelleborg, and Fr. Rydsgård.

Höganäs-Åstorp (Privat Sparvärd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis från Höganäs öfre, Dagligen, and Biljettpreis från Åstorp for routes like Från Höganäs öfre, Från Åstorp, and Från Höganäs öfre.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis for routes like Från Malmö (F. m. r.), Från Limhamn, and Från Malmö (F. m. r.).

Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge samt Landskrona-Kjellinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis for routes like Fr. Landskrona (o. q.), Fr. Trelleborg, and Fr. Kjellinge.

Malmö-Genarps jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis for routes like Fr. Malmö (F. m. r.), Från Genarp, and Från Malmö (F. m. r.).

Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge samt Landskrona-Kjellinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis for routes like Fr. Landskrona (o. q.), Fr. Trelleborg, and Fr. Kjellinge.

Obs. x betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

s. Berlin-Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Sparvärd), fr. 1 Juni 1895.

Large table with multiple columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis for routes like Från Berlin, Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, Från Malmö, Från Billesholm, Från Vestkustbanan, Från Kristiania, Från Göteborg, Från Malmö, Från Billesholm, Från Vestkustbanan.

Obs. x betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

t. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Sparvärd), från och med den 1 Juni 1895.

Obs. Kurirtågen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med första klass biljet och stanna ej vid mellanstationer.

Large table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis for routes like Fr. Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Göteborg, Från Kristiania.

Obs. Kurirtågen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med första klass biljet och stanna ej vid mellanstationer.

u. Halmstad-Nässjö (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket prices (enkel, dubbel), and train types (dagligen, blandade tåg).

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvid 1,435), showing routes and ticket prices for stations like Nässjö, Halmstad, and various local stops.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvid 1,435), showing routes and ticket prices for stations like Nässjö, Halmstad, and various local stops.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvid 1,435), showing routes and ticket prices for stations like Nässjö, Halmstad, and various local stops.

e. Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, showing routes and ticket prices for stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various local stops.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg, showing routes and ticket prices for stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various local stops.

Elektriska tag nedre Englebrettskatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table for Elektriska tag nedre Englebrettskatan-Stockholms Östra-Djursholm, showing routes and ticket prices for stations like Djursholm, Östra, and various local stops.

Elektriska tag Djursholm-Stockholms Östra-nedre Englebrettskatan.

Table for Elektriska tag Djursholm-Stockholms Östra-nedre Englebrettskatan, showing routes and ticket prices for stations like Djursholm, Östra, and various local stops.

Ånge-Sundsvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Ånge-Sundsvall, showing routes and ticket prices for stations like Ånge, Sundsvall, and various local stops.

Matfors-Wattjom (Privat spårvid 1,067), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Matfors-Wattjom, showing routes and ticket prices for stations like Matfors, Wattjom, and various local stops.

Bräcke-Luleå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Bräcke-Luleå, showing routes and ticket prices for stations like Bräcke, Luleå, and various local stops.

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Hernösand-Sollefteå, showing routes and ticket prices for stations like Hernösand, Sollefteå, and various local stops.

Långsele-Sollefteå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Långsele-Sollefteå, showing routes and ticket prices for stations like Långsele, Sollefteå, and various local stops.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik, showing routes and ticket prices for stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and various local stops.

Boden-Gellivare (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Boden-Gellivare, showing routes and ticket prices for stations like Boden, Gellivare, and various local stops.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Ljusdal-Hudiksvall, showing routes and ticket prices for stations like Ljusdal, Hudiksvall, and various local stops.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund, showing routes and ticket prices for stations like Kilafors, Söderhamn, Stugsund, and various local stops.

Stockholm-Wärtan (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Stockholm-Wärtan, showing routes and ticket prices for stations like Stockholm, Wärtan, and various local stops.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table for Stockholm-Saltsjöns Jernväg, showing routes and ticket prices for stations like Stockholm, Saltsjöns, and various local stops.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstaver betecknar kortare sträckor till tillhörande stationer. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller uphämta.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for Biljettpriser, Söknedagar, and various station names like Afg. Stadsgränd, Afg. Saltsjöbaden, etc.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet I betyder att tåg passerar.

Table with columns for Biljettpriser, Sön- och Helgdagar, and various station names like Afg. Stadsgränd, Afg. Saltsjöbaden, etc.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Table for Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn with columns for station names and prices.

Table for Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg with columns for station names and prices.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Large table listing railway lines and stations across Sweden, including Åskersund—Skylberg—Lerhåck, Bergslagens, etc.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table showing direct tickets to various international destinations like Aachen, Berlin, Dresden, Köln, etc., with prices for different classes.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Hallberg, etc.

* Gäller lifvet för resa i I plats med någon af ägarne i Ragnhild, Nya Södertelje, Nya Hällsvikens och Trosa.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammanrättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (sålvt statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hossleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsås, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillställande utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsmedel afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften enligt ordinarie taraf för enkel biljett till blandaadt pris icke efter derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Köpenhamn och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gälla för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gälla för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylika biljetter i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant förs giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmälan, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls förning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanastationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande nämligen:

att I:sta klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne ligglätsplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupér med fyra ligglätsplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och fil samt för I:sta klassens plats dessutom särskild huvudkudd, hvarjemte i I:sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakar mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att ligglätsplatser, som i den nämnda utrymnet medgifvas, erhållas i I:sta klassens vagnar mot afgift af 5 öre; i 2:dra klassens vagnar mot afgift af 3 kr., allt utöfver öljst gällande biljetter, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglätsplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka ligglätsplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 års ålder gemensamt begagna en ligglätsplats;

att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller hos stationsbefalet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requirerats plats nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefalen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

FINLAND-RYSSLAND.

Reseturer år 1895 från Stockholm

för

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och bekvämt inredda passagerareångare.

Obs. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande Hangö och Helsingfors

avgår ångf. ULEÅBORG, kapten Herman Granberg, hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Obs. Skärgårdsvägen till Helsingfors.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 6 e. m.

Table with 2 columns: Destination (Ångf. FINLAND, v. DÖBELN) and Date (Aug. 10, 20, 29; 3, 13, 22, 31)

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag, Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 6 e. m.

Mariehamn anlöpes hvarje Thursdag samt Viborg hvarje Thursdag.

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. NORDKUSTEN hos Hrr Nyman & Schultz, Skeppsbron 6,

för de öfriga hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Table with 2 columns: Destination (Till Mariehamn, Åbo, Hangö, Ekenäs) and Price (I, II, III, IV)

Table with 2 columns: Destination (Helsingfors, Wiborg, S:t Petersburg) and Price (I, II, III, IV)

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

avgår ångf. OSCAR II (f. d. SÖDERHAMN), kapten G. A. Back, från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m. Sundsvall Thursdagar kl. 12 midd. Gefle Tisdagar kl. 11,30 f. m. Stocka » » e. m. Söderhamn » » 6 e. m. Hudiksvall » » 11,45 Söderhamn Onsdagar kl. 6 f. m. Söderhamn Fredagar kl. 9 f. m. Stocka » » f. m. Gefle » » 8 e. m. t. Sundsvall » omkr. 3 e. m. t. Stockholm Lörd. omkr. 8 f. m.

*) Efter skedd lossning och lastning.

Örgrunds brygga anlöpes både på norr- och södergående. N. C. Carlsson & C:s ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

avgår nedannämnda ångare sålunda: Söndagar kl. 10 f. m. ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik, samt återvänder Onsdagar.

Måndagar kl. 6 e. m. ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. A. Dahlström, till Sundsvall, samt återvänder Thursdagar.

Tisdagar kl. 12 midd. ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum samt återvänder Fredagar kl. 5 f. m.

Onsdagar kl. 3 e. m. ångf. NORDSTJERNAN, kapten C. A. Pettersson, till Sundsvall, Hernösand, Nyland och Örnsköldsvik samt återvänder Lördagar.

Thursdagar kl. 12 midd. ångf. ÅNGERMANLAND, kapten P. O. Hultén, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik, samt återvänder Söndagar.

Fredagar kl. 12 midd. ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland, samt återvänder Måndagar kl. 10 f. m.

Lördagar kl. 10 f. m. ångf. VESTERNORRLAND, kapten Gust. Lindberg, till Sundsvall, Hernösand och Nyland samt återvänder Tisdagar kl. 9 f. m.

Afgång söderut: från Örnsköldsvik kl. 8 f. m.; från Hernösand kl. 2,30 e. m.; från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Samtliga fartygen, med undantag af GUSTAF II ADOLF, medtaga fraktgods till Sollefteå, Nyland och öfriga stationer vid Ångermanelven.

Fraktgods emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

HERNÖSAND II anlöper Ullånger den 4 Aug. i Sept. Närmare meddela:

för GUSTAF II ADOLF Hrr Nyman & Schultz, Skeppsbron 6, för de öfriga N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Table with 2 columns: Destination (Till Sundsvall, Hernösand, Nyland, Ullånger, Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum) and Price (I, II, III)

FR. RAMSTRÖM.

Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lager af alla slags maskinförnödenheter.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. UMAN, kapten O. Klintberg, afgår från: Stockholm 7, 19, 30 Aug. 21 f. m. Luleå 11, 24 Aug. 3 Sept. 6 f. m. Umeå 8 — 31 — 11 — Käge » » » » 1 e. m. Skellefteå 9, 22 Aug. i Sept. 8 — » » » » 9 » Käge » » » » 1 e. m. Umeå 12, 25 — 4 — 9 f. m. till Luleå t. Stockholm.

* Den 19 Augusti afgår fartyget från Stockholm kl. 6 e. m. till meå, samt derifrån den 21 kl. 12 till Sikeå och vidare norrut.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

Ångf. THULE, kapten C. E. Åström, afgår från: Stockholm 15, 28 Aug. 2 f. m. Kåge 5, 20 Aug. 1 Sept. 6 f. m. Nordmaling 16, 29 — 12 midd. Skellefteå » » » » 11 — Umeå 17, 30 — 4 f. m. Kallvik » » » » 5 e. m. Sikeå » » » » 6, 22 — 2 — 6 f. m. Kallvik 18, 31 — 3 f. m. Umeå » » » » 6 e. m. Skellefteå » » » » 12 midd. Holmsund 7, 23 — 3 — 3 f. m. till Kåge. t. Stockholm.

*) Den 21 Augusti afgår fartyget från Gumbodaholmen till Skellefteå (Ursvik) kl. 12 midd.; återvänder på aftonen anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Kallvik m. fl. platser.

Ångf. VESTERBOTTEN, kapten M. Klintberg, afgår från: Stockholm 11, 23 Aug. 4 Sept. 2 f. m. Kallvik 15, 27 Aug. 8 Sept. 4 f. m. Husum 12, 24 — 5 — 7 — Gumbodaholm. » » » » 8 — Nordmaling » » » » 11 — Sikeå » » » » 10 — Umeå 13, 25 — 6 — 4 — Ratan » » » » 7 e. m. Ratan » » » » 11, 30 — 3 f. m. Umeå » » » » 3 f. m. Sikeå » » » » 16, 28 — 9 — 3 f. m. Gumbodaholm. » » » » 5 — Nordmaling » » » » 8 — Husum » » » » 1 e. m. t. Kallvik.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, i Husum K. Huss, i Nordmaling G. A. Landström, i Umeå H. P. Lundmark och P. Janze, i Rathan A. Landergren, i Sikeå Robertsfors bruk, i Gumbodaholmen J. O. Rydin, i Kallvik A. A. Öberg, i Skellefteå H. C. Klochhoff, i Kåge C. F. Granberg, i Luleå R. Asplund. (Forts.)

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. NJORD, kapten G. Hj. Holmström, afgår från: Stockholm 4, 16 Aug. 1/2 f. m. Haparanda 9, 21 Aug. 9 f. m. Gefle » » » » 5 e. m. Kallvik » » » » 1 e. m. Sundsvall 5, 17 — 6 f. m. Luleå 10, 22 — 4 f. m. Umeå » » » » 7 e. m. Piteå » » » » 10 — Käge » » » » 9 e. m. Skellefteå 6, 18 — 3 f. m. Skellefteå » » » » 9 e. m. Piteå » » » » 2 e. m. Umeå 11, 23 — 8 f. m. Luleå 7, 19 — 4 f. m. Sundsvall » » » » 8 e. m. Kallvik » » » » 2 e. m. Gefle 12, 24 — 7 f. m. till Haparanda. t. Stockholm.

Skuthamn anlöpes före Skellefteå. Altappen, Granudden och Svartökajen anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes. *) Fartyget afgår från Haparanda (Salmis) den 21 Aug. kl. 4 f. m. i stället för 9 f. m.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. PITEÅ, kapten Edv. Fant, afgår från: Stockholm 6, 18 Aug. 2 f. m. Haparanda 11, 23 Aug. 8 f. m. Hernösand 7, 19 — 8 — Töre » » » » 8 e. m. Umeå » » » » 8 f. m. Luleå 12, 24 — 4 f. m. Käge » » » » 11 — Skellefteå » » » » 10 e. m. Piteå » » » » 2 f. m. Hernösand 13, 25 — 9 f. m. till Haparanda. t. Stockholm.

Skuthamn anlöpes. *) Fartyget afgår från Haparanda (Salmis) den 21 Aug. kl. 4 f. m. i stället för 9 f. m.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, afgår från: Stockholm 8 Aug. 1/2 f. m. Haparanda 13 Aug. 7 f. m. Gefle » » » » 5 e. m. Kallvik » » » » 11 — Sundsvall » » » » 6 f. m. Luleå » » » » 10 — Umeå » » » » 8 f. m. Piteå » » » » 14 — Käge » » » » 9 — Skellefteå » » » » 11 e. m. Skellefteå » » » » 9 e. m. Piteå » » » » 7 e. m. Umeå » » » » 8 e. m. Luleå 11 — 4 f. m. Sundsvall 12, 25 — 9 f. m. Kallvik » » » » 11 — till Stockholm.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsøe, afgår från: Stockholm 10 Aug. 1/2 f. m. Haparanda 5, 15 Aug. 1 f. m. Sundsvall » » » » 11 — Käge » » » » 12 midd. Råneå » » » » 10 — Skellefteå » » » » 11 e. m. Luleå » » » » 4, 16 — 3 f. m. Bycke » » » » 12 — Piteå 13 — 3 f. m. Skellefteå » » » » 2 e. m. Råneå » » » » 8 — Umeå 5, 17 — 3 f. m. Kallvik » » » » 2 e. m. Sundsvall » » » » 2 e. m. t. Stockholm.

Skuthamn anlöpes.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. NORRBOTTEN, kapten E. Pettersson, afgår från: Stockholm 12 Aug. 1/2 f. m. Haparanda 5, 17 Aug. 7 f. m. Gefle » » » » 5 e. m. Luleå » » » » 8 e. m. Sundsvall 13 — 6 f. m. Piteå 6, 18 — 2 f. m. Umeå 14 — 8 e. m. Skellefteå » » » » 7 e. m. Skellefteå » » » » 7 e. m. Sundsvall 7, 19 — 8 f. m. Piteå » » » » 15 — 9 f. m. Gefle 8, 20 — 2 — Töre » » » » 4 e. m. till Stockholm.

Antnäs anlöpes på resa från Stockholm den 26 Aug.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. LULEÅ, kapten C. R. Bergström, afgår från: Stockholm 14 Aug. 1 f. m. Haparanda 7, 19 Aug. 11 f. m. Sundsvall » » » » 11 e. m. Kallvik » » » » 10 — Umeå 15 — 12 midd. Råneå » » » » 10 — Skellefteå » » » » 11 e. m. Luleå » » » » 4, 16 — 3 f. m. Bycke » » » » 12 — Piteå 13 — 3 f. m. Skellefteå » » » » 2 e. m. Råneå » » » » 8 — Umeå 5, 17 — 3 f. m. Kallvik » » » » 2 e. m. Sundsvall » » » » 2 e. m. t. Stockholm.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Dryselius; i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand Hampus Törsten; i Umeå och Sandvik C. E. Dahlbom; i Åbyn A. Höpman; i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Antnäs F. Jansson; i Luleå F. Bäckman; i Råneå A. Rånlund; i Törefors A. Lindgren; i Kallvik H. Jacobson samt i Haparanda Z. Sipola.

Fyllständig tabell för hela seglationen se sid. 18.

Table with 2 columns: Destination (Till Gefle, Sundsvall, Skellefteå, Bycke, Piteå, Råneå, Törefors, Kallvik, Haparanda) and Price (I, II, III, Diäcksplats)

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10% rabatt.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåts-expedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

avgår ångf. CARL von LINNÉ, kapten Edv. Libbeck, hvarje Tisdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Enda lägenhet för fraktgods till finska städerna norr om Vasa med genomgångsfrakt och fri omlastning.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Table with 2 columns: Destination (Till Björneborg, Kristinestad, Vasa) and Price (I, II, Diäcksplats)

*) Lämpligaste lägenhet till Mariehamn, emedan fartyget anländer dit kl. 6 f. m. i stället för 1-tiden på natten.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Table with 2 columns: Destination (Till Nystad, Raumo, Mariehamn, Åbo) and Price (I, II, III, IV, Diäcksplats)

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

avgår ångf. EBBA MUNCK, kapten Gust. Tengström, hvarje Fredag kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Lämpligaste lägenhet till Mariehamn, emedan fartyget anländer dit kl. 6 f. m. i stället för 1-tiden på natten.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Table with 2 columns: Destination (Till Nystad, Raumo, Mariehamn, Åbo) and Price (I, II, III, IV, Diäcksplats)

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

Se Finska Seglationsföreningens special-annons öfverst å denna sida.

54. Stockholm—Riga och vice versa

Ångf. RURIK, kapten Edv. Forsberg, afgår från Riga till Stockholm den 3 Augusti. Närmare meddela i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32, i Riga Hr P. H. Rustad.

57. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby

avgår ångf. GAMLEBY och TJUST sålunda: Ångf. GAMLEBY: Från Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m. Ångf. TJUST: Från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. Vestervik Söndagar kl. 10 f. m. Vestervik Onsdagar kl. 9,30 f. m. Fogelvik anlöpes.

Gods till Vimmerby lossas i Verkeback. Kommissionärer i Vestervik Hr Victor Regnell för GAMLEBY, Hr F. A. Fogelmark & Son för TJUST, i Stockholm för båda fartygen C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Table with 2 columns: Destination (Till Södertälje, Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Fogelvik, Källvik, Vestervik, Gamleby) and Price (med ångf. Tjust, med ångf. Gamleby)

Tur- och returbiljetter, gällande för båda fartygen, säljas hela seglationen med 25% rabatt.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulffrona, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m. Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. Norrköping till Visby Thursdagar kl. 8 e. m. Visby till Stockholm Fredagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby. Ångf. POLHEM, kapten Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m. Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar. Ångf. VISEBY, kapten H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby Onsd. kl. 6 e. m. Visby till Kalmar Thursdagar kl. 8 e. m. Kalmar till Visby Lördagar kl. 5 e. m. Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Kathammarsvik—Slite—Färösund—Kappelshamn

avgår ångf. KLINTEHAMN, kapten Alfr. Snöbom: från Stockholm Thursdagen den 8 Augusti kl. 5 e. m. Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

avgår ångf. KLINTEHAMN, kapten Alfr. Snöbom: från Stockholm Thursdagen den 15 Augusti kl. 5 e. m. Visby till Stockholm Måndagar kl. 9 e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar. Ångf. THJELVAR, kapten Bernh. Sandström, afgår: Från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m. Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m. Kalmar till Visby Onsdagar kl. 5 e. m. Visby till Stockholm Thursdagar kl. 9 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Table with 2 columns: Destination (Till Visby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Färösund, Kappelshamn, Kalmar, Norrköping) and Price (Hytt, Aktersalon, Försalon, Akterdäck, Fördäck)

*) Den 15 Augusti afgår fartyget från Stockholm till Visby kl. 6 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat), från den 15 April 1895.

Pris & biljett. Dagligen.

WISBY—HEMSE.

Table with 2 columns: Destination (Från Wisby, Bardingbo, Roma, Bjerges, Butle, Rethem) and Price (Pris & biljett, Dagligen)

HEMSE—WISBY.

Table with 2 columns: Destination (Från Hemse, Skånge, Rethem, Butle, Bjerges, Roma, Bardingbo) and Price (Pris & biljett, Dagligen)

59. Stockholm (Riddarholm)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus

afgå nya, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson och ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson: Från Stockholm till Åhus: Ångf. RONNEBY: Måndagar 9 e. m. Ångf. BLEKINGE: Måndagar 9 e. m. pass. Södertelje 11 d 11 d Oxelösund 4 f. m. Fredagar 4 f. m. från Oskarshamn 2) 3 e. m. 3 e. m. Borgholm 6 d 6,80 d Kalmarsund 9 d 10 d Karlskrona 9 d 10 d Ronneby 7 d 9,40 d Karlskrona 9,45 d 1 e. m. till Åhus 12,30 e. m. 4 d

Från Åhus till Stockholm: Ångf. RONNEBY: Onsdagar 5 e. m. Ångf. BLEKINGE: Söndagar 5 e. m. från Åhus 5) Onsdagar 4 f. m. Måndagar 4 f. m. Borgholm 9 d 9 d Kalmarsund 4 e. m. 4 e. m. Borgholm 6 d 6 d till Oskarshamn 9 d 9 d från Oskarshamn 11,30 d 11,30 d pass. Oxelösund 8,30 f. m. Tisdagar 9 f. m. Södertelje 1,30 e. m. 2,80 e. m. till Stockholm 4 d 5 d

1) Oxelösund (lotsbryggan) anlöps endast efter tillstånd. 2) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. VIKING afgår strax efter ångfartyget RONNEBYs ankomst till Norra Öland och Mönsterås. 3) Gods och passagerare Stockholm—Bergqvåra och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. KALMARSUND.

4) Tåg afgår till Kristianstad kl. 1,10 och 6,50 e. m. 5) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m. 6) Tåg ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m. 7) Tåg ankommer till Kalmarsund kl. 2,45 e. m. 8) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. VIKING ankommer Måndagar från Norra Öland samt Thorsdagar från Mönsterås och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. VIKING och BORGHOLM.

Rejmsholm m. fl. platser anlöps eventuellt. Fartygen äro försedda med såväl enkla som dubbla bytter. Under sommartid medtagas icke kreatur. Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt. Snabbaste resor inre vägen: Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg. Stockholm—Kalmarsund omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg. Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co. i Södertelje hr G. Ekholm i Oskarshamn hr Fr. Ekkhell, i Borgholm hr S. J. Bergqvist, i Kalmarsund hr C. H. T. Smitt, i Karlskrona hr Carl F. Boberg, i Ronneby hr P. Siegbahn & Son, i Karlskrona hr S. O. Söderlund, i Åhus hr O. Olsson.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Hytt. Damsalon. Fördäck. Enkel. T. o. ret. Enkel. T. o. retur. Enkel. T. o. retur. Enkel. T. o. retur. Enkel. T. o. retur.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund

afgå ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansson från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. Kalmarsund Onsdagar kl. 6 f. m. Vestervik Lördagar 11 f. m. Borgholm 9 d Oskarshamn 4 e. m. Oskarshamn 1 e. m. Borgholm 8 d Vestervik 6 d t. Kalmarsund 10 d t. Stockholm Thorsdagar 9 f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co. i Södertelje G. Ekholm, i Vestervik V. Regnell, i Oskarshamn A. Lundberg & Co. i Borgholm A. R. Höglund och i Kalmarsund U. Petersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Till Vestervik 12. 10. 8. 4. Oskarshamn 14. 12. 10. 4. Borgholm 14. 12. 10. 4. Kalmarsund 14. 12. 10. 4.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund

afgå ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson: från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m. C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Till Norrköping 12. 10. 8. 4. Vestervik 10. 8. 7. 4. Oskarshamn 12. 10. 8. 4. Mönsterås och Kalmarsund 14. 12. 10. 4. Mörbylånga 15. 13. 11. 4. Degerhamn och Bergqvåra 16. 15. 12. 4,50.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Vestervik—Oskarshamn (eventuellt)—Kalmarsund—Karlskrona

afgå endera af ångf. L. TORSTENSON eller DANA hvarje Thorsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

CARL KRARUP, Köpenhamn K, Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

64. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgå ångf. ZEOLUS, kapt. E. L. Paulsson, från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m. Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd. Kalmarsund Lördagar 7,30 f. m. Malmö 5 e. m. Karlskrona 3 e. m. Ronneby Onsdagar 7,30 f. m. Ronneby 6 d 6 d Karlskrona 11 d Åhus Söndagar 10,15 f. m. Kalmarsund 5 e. m. t. Köpenhamn 12 midd. t. Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgår från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare som från och med 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgår Stralsundångare från Malmö kl. 8,50 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmarsund på 17 timmar. Kalmarsund till Karlskrona på 4 1/2 d Karlskrona till Ronneby på 1 1/2 d Ronneby till Malmö på 11 d

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehåll i mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tag användes. Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co. i Kalmarsund Hrr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Ronneby Hrr P. Siegbahn & Son, i Malmö Hrr Thomé & Co samt i Köpenhamn Hrr Carl Krarup.

Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget. Biljettpolis se under N:o 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgå ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulson, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 8 e. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 12 midd. Vestervik Thorsdag 2 d Malmö 6 e. m. Oskarshamn 11,45 d Ombrishamn Fredag 5 f. m. Kalmarsund Fredag 8 f. m. Åhus 12 midd. Karlskrona 4 e. m. Sölvesborg 4 e. m. Karlskrona Lördag 1 f. m. Karlskrona Lördag 1 f. m. Åhus 8 d Karlskrona 7 d Ombrishamn 12 midd. Kalmarsund 3 e. m. Malmö Söndag 10 f. m. Oskarshamn Söndag 1 f. m. till Köpenhamn midd. Vestervik 7 d till Stockholm 7 d afton medtagande passagerare och fraktgods.

Södertelje anlöps. Oxelösund anlöps efter befälhafvarens bestämmande. Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 14, 28 Aug. Köpenhamn den 8, 22 Aug. Ångf. NORE afgår från Stockholm den 7, 21 Aug. Köpenhamn den 15, 29 Aug. Närmare meddela: i Stockholm Hrr Nyman & Schultz, Riddarholmen 7, i Södertelje G. Ekholm, i Vestervik V. Regnell, i Oskarshamn Hrr P. Deurell, i Kalmarsund Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Karlskrona Hrr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hrr J. Ek, i Ombrishamn Hrr M. E. Nilsson, i Malmö Hrr Thomé & Co, i Köpenhamn Carl Krarup.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen. (Forts.)

Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Enkel tur. Tur och retur.

Till Vestervik 12. 10. 8. 4. Oskarshamn 14. 12. 10. 4. Kalmarsund 14. 12. 10. 4. Karlskrona 14. 12. 10. 4. Sölvesborg 19,50. 17. 8. Åhus 20. 12. 8. 30. 18. 12. Ombrishamn 24. 15. 8. 37,50. 24. 12. Malmö 25. 16. 8. 37,50. 24. 12. Köpenhamn 28. 16. 8. 37,50. 24. 12.

67. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg

afgå ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 3 och 17 Aug. 2 e. m. Göteborg L. 10 och 24 Aug. 4 e. m. Westervik S. 4 18 d 8 f. m. Helsingborg S. 11 d 25 d 6 f. m. Oskarshamn 1 e. m. Landskrona 9 d 9 d Kalmarsund 8 d Malmö 2 e. m. Karlskrona M. 5 d 19 d 7 f. m. Ystad 10 d Karlskrona 12 midd. Sölvesborg M. 12 d 26 d 7 f. m. Sölvesborg 4 e. m. Karlskrona 1 e. m. Ystad 11 d Karlskrona 7 d Malmö T. 6 d 20 d 2 d Kalmarsund T. 13 d 27 d 6 f. m. Landskrona 5 d Oskarshamn 12,15 e. m. Helsingborg 8 d Westervik 5 e. m. till Göteborg. O. 7 d 21 d morg. till Stockh. O. 14 d 28 d morg. medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas. Fraktgods emottages till Halmstad.

Ångf. KONUGS OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm Th. 8 och 22 Aug. 2 e. m. Göteborg Th. 15 och 29 Aug. 4 e. m.

Westervik F. 9 d 23 d 8 f. m. Helsingborg F. 16 d 30 d 6 f. m. Oskarshamn 1 e. m. Landskrona 9 d Kalmarsund 8 d Malmö 2 e. m. Karlskrona L. 10 d 24 d 7 f. m. Trelleborg 8 d Ronneby 10,30 d Karlskrona L. 17 d 31 d 9 f. m. Karlskrona 2 e. m. Ronneby 1 e. m. Ystad 10 d Karlskrona 7 d Trelleborg S. 11 d 25 d 5 f. m. Kalmarsund S. 18 Aug. 1 Sept. 6 f. m. Malmö 2 e. m. Oskarshamn 12,15 e. m. Landskrona 5 d Westervik 5 e. m. till Göteborg. M. 12 d 26 d morg. medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas. Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, afgår från Stockholm L. 10 och 24 Aug. 2 e. m. Göteborg L. 3 och 17 Aug. 4 e. m.

Westervik S. 11 d 25 d 8 f. m. Helsingborg S. 4 d 18 d 6 f. m. Oskarshamn 1 e. m. Landskrona 9 d Kalmarsund 8 d Malmö 2 e. m. Karlskrona M. 12 d 26 d 7 f. m. Ystad 10 d Sölvesborg M. 5 d 19 d 7 f. m. Sölvesborg 4 e. m. Karlskrona 1 e. m. Ystad 11 d Karlskrona 7 d Malmö T. 13 d 27 d 2 d Kalmarsund T. 6 d 20 d 6 f. m. Landskrona 5 d Oskarshamn 12,15 e. m. Helsingborg 8 d Westervik 5 e. m. till Göteborg. O. 14 d 28 d morg. till Stockh. O. 7 d 21 d morg. medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas. Fraktgods emottages till Halmstad. Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Herm. Bodman, afgår från Stockholm Th. 15 och 29 Aug. 2 e. m. Göteborg Th. 8 och 22 Aug. 4 e. m.

Westervik F. 16 d 30 d 8 f. m. Helsingborg F. 9 d 23 d 6 f. m. Oskarshamn 1 e. m. Landskrona 9 d Kalmarsund 8 d Malmö 2 e. m. Karlskrona L. 17 d 31 d 7 f. m. Trelleborg 8 d Ronneby 10,30 d Karlskrona L. 10 d 24 d 9 f. m. Karlskrona 2 e. m. Ronneby 1 e. m. Ystad 10 d Karlskrona 7 d Trelleborg S. 18 Aug. 1 Sept. 5 f. m. Kalmarsund S. 11 d 25 d 6 f. m. Malmö 2 e. m. Oskarshamn 12,15 e. m. Landskrona 5 d Westervik 5 e. m. till Göteborg. M. 19 d 2 d morg. medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

afgå ångf. BIEGER JARL, kapt. Gust. Brandt, afgår från Stockholm T. 6 och 20 Aug. 1 e. m. Kristiania M. 12 och 26 Aug. 6 e. m. Kalmarsund O. 7 d 21 d 9 f. m. Göteborg T. 13 d 27 d 6 d Karlskrona 4,800 e. m. Helsingborg O. 14 d 28 d 6 f. m. Ronneby 7 d Landskrona 9 d Malmö Th. 8 d 22 d 2 d Malmö 2 e. m. Landskrona 5 d Ystad 10 d Helsingborg 8 d Karlskrona Th. 15 d 29 d 7 f. m. Göteborg F. 9 d 23 d 6 d Ronneby 9,30 d t. Kristiania L. 16 d 30 d morgon. Karlskrona 1 e. m. Kalmarsund 8 d t. Stockholm F. 16 d 30 d midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas. Ångf. DROTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm T. 13 och 27 Aug. 1 e. m. Kristiania M. 5 och 19 Aug. 6 e. m.

Kalmarsund O. 14 d 28 d 9 f. m. Göteborg T. 6 d 20 d 6 d Karlskrona 4,800 e. m. Helsingborg O. 7 d 21 d 6 f. m. Ronneby 7 d Landskrona 9 d Malmö Th. 15 d 29 d 2 d Malmö 2 e. m. Landskrona 5 d Ystad 10 d Helsingborg 8 d Karlskrona Th. 8 d 22 d 7 f. m. Göteborg F. 9 d 23 d 6 d Ronneby 9,30 d t. Kristiania L. 16 d 30 d morgon. Karlskrona 1 e. m. Kalmarsund 8 d t. Stockholm F. 9 d 23 d midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas. Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen in-vänta Öresundsbatens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co. i Vestervik Hrr V. Regnell, i Oskarshamn Hrr P. Deurell, i Kalmarsund Hrr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Ronneby Hrr P. Siegbahn & Son, i Karlskrona Hrr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, i Ystad Hrr Carl Gram, i Trelleborg Hrr G. Smith, i Malmö Hrr J. A. Bergh & Co, i Landskrona Hrr W. Fritsch, i Helsingborg Hrr C. G. Stevnsius, i Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist, i Kristiania Hrr Berg-Hansen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Enkel tur. Tur och retur. Till Vestervik 12. 8. 4. 18. 12. 6. Oskarshamn 14. 9. 4. 21. 15. 6. Kalmarsund 14. 11. 4. 25. 17. 6. Do direkt 18. 12. 5. 25. 18. 6. Karlskrona 20. 14. 7. 30. 21. 10,50. Ronneby 21,50. 15. 8. 32,25. 23,50. 12. Karlskrona 23. 16. 8. 34,50. 26. 12. Sölvesborg 24,50. 16. 8. 36,75. 24. 12. Ystad 25. 16. 8. 37,50. 24. 12. Trelleborg 25. 16. 8. 37,50. 24. 12. Malmö 25. 16. 8. 37,50. 24. 12. Köpenhamn 25. 16. 8. 37,50. 24. 12. Landskrona 25. 16. 8. 37,50. 24. 12. Helsingborg 25. 16. 8. 37,50. 24. 12. Göteborg 25. 16. 8. 37,50. 24. 12. Kristiania 40. 25. 14. 60. 37,50. 21

69. Stockholm—Stettin

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 6 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 3 Augusti på midd. Närmare meddela: i Stettin Hrr Rud-Christ. Griebel, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

70. Stockholm—Stettin och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnie i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma afven denna seglatsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser hvarje 14:de dag.

Stettin—Stockholm Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. M. Willgohs, afgår från Stettin till Stockholm den 10 Aug.

Stockholm—Stettin. Ångaren MOSKAU, kapt. M. Willgohs, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 3 Aug. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarons eftertr., Skeppsbron 30.

72. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin och vice versa.

Union-Liniens förstklassiga svenska stålångare CAROLUS, kapt. Lönngvist, och WISBORG, kapt. Nilsson, afgår från Stockholm till Visby och Stettin samt från Stettin till Visby och Stockholm alternerande hvar Onsdag kl. 12 middagen, medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Hrr Gust. Metzler, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

73. Stockholm—Lübeck, via Kalmarsund.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter. Från Stockholm afgår: GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m. SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m. Från Lübeck afgår: GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m. Resan varar omkring 42 timmar.

Passagerareavgifter: Stockholm—Lübeck... 40. 30. 16. Tur och retur 65. 50. — Do —Kalmarsund... 18. 12. 5. 25. 18. 7,50. Kalmarsund—Lübeck... 25. 20. 12. 40. 30. —

Rundresbiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm I kl.: 75 kr. Den stora Tysk-Nordiska Handels- och Industri-Utställningen i Lübeck fortgår under hela sommaren. Närmare meddela: i Lübeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Kalmarsund Hrr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

74. Stockholm—Lübeck, anlöpare Norrköping, Vestervik, Oskarshamn eventuellt, Kalmarsund och Karlskrona.

Förstklassiga, bekvämt inredda ångf. DANA, kapt. Enoch Johansson, och L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår alternerande från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m. (Dana den 8, 22 Aug., L. Torstenson den 15, 29 Aug.) från Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m. (Dana den 5, 19 Aug., L. Torstenson den 12, 26 Aug.) Närmare meddela: i Lübeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareavgifter från Stockholm äro: Till Norrköping 12. 10. 8. 4. Vestervik 10. 8. 7. 4. Oskarshamn 12. 10. 8. 4. Kalmarsund 14. 12. 10. 4. Karlskrona 14. 12. 10. 4. Lybeck 25. 16. 10.

76. Stockholm—Hamburg Direkt genom Nord-Östersjökanalen.

Herr H. M. Gehroldens i Hamburg anordnar från och med den 1 Augusti medelst förstklassiga och snabbgående stålångare

STOCKHOLM, kapt. A. Frank, GEFLE, kapt. P. Blohm, direkta veckoturer enligt följande plan: från Hamburg hvarje Torsdag afton, ank. Stockholm Söndag afton. från Stockholm hvarje Torsdag afton, ank. Hamburg Söndag afton.

Gods vidareförsändes prompt och billigt. Närmare meddela i Stockholm: Nordström & Thulin. Dessutom expedieras en af stålångare NORRKÖPING, kapt. Köpke och SUNDSVALL, kapt. Hartung: från Hamburg hvar annan Torsdag afton, ankomst Norrköping Söndag, Gefle Onsdag och Sundsvall Fredag.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle. Ångaren TELUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 6 Aug.

Bordeaux—La Pallice—Rochelle—Stockholm. Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkr. den 8 Aug.

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. R. Rosander, afgår omkr. den 11 Aug.

Rouen—Stockholm via Håvre & Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 11 Aug.

Håvre—Stockholm, via Antwerpen. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 4 Augusti.

Antwerpen—Stockholm. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 11 Aug. Närmare meddela: i Bordeaux Hrr Henri Ferrière, i La Rochelle Hrr Meyer Souy & Meyer Fils, i Paris Hrr Louis Duménil-Léblé, 8 rue Baudin, i Rouen & Håvre Hrr Louis Duménil-Léblé, i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

92. Antwerpen—Newcastle—Stockholm. Ångaren BALDER, kapt. Sandin, afgår från Antwerpen omkring den 17 Augusti och från Newcastle omkring den 21 Aug. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Giani & Müller, i Newcastle Hrr Gjenre & Co, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm-Göteborg. Till och med den 1 September

underhålls genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanalinstationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping samt af lastångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, mellan Göteborg-Norrköping, anlöpande alla kanalinstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt) enligt nedanstående turlista:

Table with multiple columns showing shipping schedules for Stockholm-Göteborg routes, including stations, dates, and times.

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understruken minutsiffra. Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm, Fraktgods från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp kan sändas med alla passagerarfartygen; för skyndsamt befordran förtredesvis med de på Thorsdag och Lördag afgående fartygen.

De fartyg som afgå från Rödöund kl. 8.30 f. m. invänta bantåg från Sköfde. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden, 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter vilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o) för familjebiljett, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 procent rabatteras: 1:o) för familjebiljett, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas. Jernvägens kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresobiljetter gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg rundt kusten säljas med betydlig rabatt. Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr Th. Cook & Son och H. Gaze & Sons Limited i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, Carl Stangens Reisebureau i Berlin, Lüders & Stange i Lübeck (försälja rundresobiljetter), Indicateurs Duchemin och Voyages Economiques i Paris, Bennetts Turist-Bureau i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Thronhjelm Stavanger och Molde. Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Södertelje A. Levin, Norrköping P. Jansson & Co, Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gaslander, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödöund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co, Kristinehamn C. J. Anderson & Co, Karlstad J. H. Lindbergs Eftertr., Venersborg E. A. Wernbom, Trollhättan W. Kjellberg, Göteborg Carl Sjöberg & Co. Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Table showing fares for various routes and services, including Stockholm to Göteborg and other destinations.

Stockholm-Jönköping. Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895 för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarbåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. F. Lindgren, PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien. Bland hamnarna vid Västern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Table with columns for VISINGSÖ, PRIMUS, PER BRAHE, and Hjo, showing schedules and fares for the Stockholm-Jönköping route.

Observera! För tur- och returbiljetter emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden rabatteras 25 procent. Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären 48 timmar före fartygets afgång. Jernvägens kombinerade rundresekuponger gälla såsom likvid för resa med fartygen. Från Jernvägsstationen till ångbåtshamnen i Jönköping endast 5 minuters väg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gaslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Anderson, i Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

94. London-Stockholm eventuellet via Malmö. Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 4 Aug. Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, i Malmö Hrr Sennson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. Grangemouth-Stockholm. Ångaren VALA, kapt. J. Pole, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 10 Augusti. Närmare meddela: i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Stockholm-Hull. Wilson-Ångaren KELSO, kapt. Bettinson, afgår omkring den 3 Augusti. Närmare meddela: i Hull Hrr Th. Wilson Sons & Co Limited, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Syds Spanien-Sverige. Föryade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar gerom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CESAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 » regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm. Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämrvard betydendet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräver. Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1895 Svenska Lloyd.

112. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Tottnäs. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m. » Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Salon, Fördäck. Till Södertelje... 1. 0.75. » Tottnäs... 2.50. 1.50.

Stockholm (Riddarh.)-Södertelje-Trosa-Hällsviken afgår ångf. NYA HÄLLSVIKEN från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2.30 e. m. » Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7.15 f. m. » Stockholm till Hällsviken Thorsd. kl. 2.30 e. m. » Hällsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Salon, Fördäck. Till Södertelje... 2. 1. 0.75. » Trosa... 4. 2.50. 1.50. » Hällsviken... 4. 2.50. 1.50. » Tullgaru... 3. 2. 1.25.

113. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Trosa. Ångf. TROSA afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m. Förmiddagslägenhet till Södertelje. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Helgö-Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar kl. 10 f. m. Söndagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 10 » Onsdagar kl. 10 » C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Allm. Telefon till fartyget 11 31.

116. Stockholm (Riddarholmen)-Nyköping-Näveqvarn-Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd. från Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd. från Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Nynäs, Qvarebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas.

117. Stockholm (Riddarholmen)-Brevik-Norrköping. Ångf. GÖTA Måndagar och Thorsdagar » NORRKÖPING Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. » NORDEN Onsdagar och Lördagar från Norrköping: ångf. NORDEN Måndagar och Thorsdagar » GÖTA Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. » NORRKÖPING Onsdagar och Lördagar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Hytt, Akterdäck, Fördäck. Till Norrköping... 7. 5.50. 4.50. 3. » Tur- o. Retur 12. 9. 7. 6.

Stockholm (Skeppsbron)-Norrköping afgår ett af ångf. L. TORSTENSON eller DANA hvarje Thorsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA O. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)-Söderköping-Linköping afgår ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall: från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. från Linköping Lördagar kl. 11.45 f. m. passager Södertelje » 8.15 » från Norsholm » » 2 e. m. » Oxelösund Thorsdagar » 1.30 f. m. » Söderköping » » 6.15 » » Söderköping » » 6 » » Oxelösund » » 4.15 f. m. » Norsholm » » 10.30 » » Södertelje Söndagar » » 11 f. m. » Linköping » » 12.45 e. m. till Stockholm » » 6.45 » Ångf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin: från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m. från Linköping Onsdagar kl. 11.45 f. m. passager Södertelje » 8.15 » passager Norsholm » » 2 e. m. » Oxelösund Söndagar » 1.30 f. m. » Söderköping » » 6.15 » » Söderköping » » 6 » » Oxelösund » » 4.15 f. m. » Norsholm » » 10.30 » » Södertelje Thorsdagar » » 11 f. m. » Linköping » » 12.45 e. m. till Stockholm » » 6.45 »

Stegoberg passeras på resa från Stockholm Thorsdag och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar - om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Hytt, Damsalng, Akterd. eller Sal. Däck. Till Södertelje... 2.50. 1.50. 1. 3.50. » Oxelösund... 5. 4. 3. 2.50. » Söderköping 6.50. 5. 4. 2.50. » Norsholm... 7. 6. 5. 3. » Linköping... 8. 7. 6. 4. » Tur- och retur. » Söderköping-10.50. 8. 6.50. 4. » Norsholm... 11.50. 10. 8. 5. » Linköping... 13. 11.50. 10. 6.50.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom seglitionsåret med ettdera af fartygen.

119. Stockholm (Riddarh.)-Motala-Medevi-Askersund anlöpande Söderköping och öfriga kanalinstationer Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår: från Stockholm Månd. kl. 10 f. m. från Askersund Thorsd. kl. 10 f. m. Pass. Södertelje » omkr. » 12.15 e. m. Pass. Medevi » » » 2 e. m. » anlöpas på signal » » 5.30 » » Borensberg » » 8 » » Söderköping » » 10 » » Berg (Öfre sluss.) » » 12 » » Norsholm Tisd. » » 4 f. m. » Norsholm » » 12 natt. » Berg (Öfre sluss.) » » 7.30 » » Söderköping Fred. » » 4.50 f. m. » Borensberg » » 10.30 » » Motala » » 12 » » Motala » » 1 e. m. » anlöpas på signal » » 9.30 » » Medevi » » 3 » » Södertelje » » 2 e. m. TILL Askersund » » 8 » » Motala » » 4.30 » Råd, Bastöden, Hammar och Åmmeberg anlöpas på anmodan. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Hytt, Salong, Akterdäck, Fördäck. Till Södertelje... 2.50. 1.50. 1. 0.75. » Brevik... 5.50. 4. 3.50. 2.50. » Norsholm... 7. 6. 5. 3. » Berg... 10. 8. 6. 4. » Borensberg... 11.25. 9. 6.75. 4.50. » Motala... 12. 10. 7. 5. » Medevi... 12.50. 10. 7.50. 5. » Askersund... 12.50. 10. 7.50. 5.

Tur- och returbiljetter Stockholm-Motala-Medevi-Askersund och Stockholm-Söderköping, gällande hela seglitionsstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)-Göteborg (kanalvägen). (Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)-Jönköping. (Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)-Sigtuna-Skokooster-Örsundsbro afgår Ångf. SIGTUNA och UPLAND alternerande Söndagar kl. 8.30 f. m., Söknedagar kl. 2.30 e. m. och från Örsundsbro Söndagar kl. 2.30 e. m., Söknedagar kl. 2.30 f. m. Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Salong, Fördäck. Till Sigtuna... 1.50. 1. 1.25. » Skokooster... 2. 1.25. » Örsundsbro... 2.50. 1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)-Skokooster-Upsala. Ångf. FYRIS I och FYRIS II afgår alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8.30 f. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31. Under Augusti månad afgår FYRIS I alla udda och FYRIS II alla jemma dato från Stockholm. Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Salong, Fördäck. Till Skokooster o. Upsala 1.50. 1. » Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck. (Forts.)

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje. (I samtrafik med statens jernvägar.) Ångf. RAGNHILD afgår Söknedagar: från Riddarholmen kl. 3.45 e. m. » Södertelje kl. 8 f. m. Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m. » Södertelje kl. 7.30 f. m. och 8 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1 1/2 timme. Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarna. Passagerareavgifterna från Stockholm äro Söknedagar: Akterdäck eller Mellandäck, Fördäck. Salon. Till Södertelje enkel tur... 1. 0.75 0.50. Tur- och Retur... 1.75. 1. 0.75. Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

Stockholm-Södertelje. Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar: från Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m. » Stockholm kl. 3.30 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Passagerareavgifterna från Stockholm äro: TILL Södertelje enkel tur... Salong 0.75. Däck 0.50. » » tur- och retur... 1.20. 0.60.

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelö—Boholm. Ångf. TYNNELÖ afgår: från Stockholm alla Söndagar kl. 4 e. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår: från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.

140. Nattresor. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla. Nyrestaurerade ångf. THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

141. Stockholm—Smedjebacken på 10 timmars tid. Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarna via Tillberga—Engelsberg dagligen

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken anlöpande mellanliggande kajstationer afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 2, kapt. P. Andersson, Måndagar

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår: från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping. (Nattresor) Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA I, Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.

Frakttods emottages till alla stationer å Köping—Hults-Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Arboga. Ångf. ARBOGA III, kapt. P. W. Sjödin, afgår: från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II, kapt. F. O. Ringvall, afgår under Augusti månad:

149. Stockholm (S. Mälarsstrand)—Örebro—Skogstorp. Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, tillä vidare:

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ångfartygen ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande tillä vidare:

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., utom Thorsdagar,

Lustresa. Till Gripsholm och Mariefred afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje Thorsdag kl. 9 f. m., återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Ångbåtturer för Stockholms omgivningar med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT. 197. Göteborg—Marstrand. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VEST-KUSTEN och INLAND afgår:

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpande Lysekil, Tången, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs). Dagturer från den 12 Juni för snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus, med afgång:

206. Göteborg—Trollhättan. Ångf. TURISTEN, kapt. Gust. Strandberg, afgår från Göteborg: hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m., hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

207. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Från den 1 Maj till den 30 September afgår för passagerare bekvämt och väl inredda ångarne ELFKUNGEN, kapt. Alfr. Andersson:

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. För passagerare bekvämt och väl inredda ståångarne KARLSTAD, kapt. Gustaf Lührén, och FORSHAGA, kapt. August Uppvall,

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Från Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

210. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

211. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

212. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

213. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

214. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

215. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

216. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

217. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

218. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

219. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

220. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

221. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

222. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

223. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

224. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

225. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

226. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

227. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

228. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

229. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

230. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

231. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

232. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

233. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund. Ångarne LYSEKIL och St ERIK afgår: Från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m. (L.) Sönd. kl. 5,45 e. m. (L.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn. Ångarne LYSEKIL, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN afgår: Från Göteborg: M. o. Th. kl. 10 f. m. (A.) M. o. Th. kl. 9 f. m. (V.)

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare UDDEVALLA, ROBERT THORNBURN, VALBORG, VIKEN och ALPHEM afgår från och med den 7 Juni 1895

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla. anlöpande vanliga mellanstationer: Från Göteborg till Uddevalla: Söndag kl. 7,20 f. m. Uddevalla Söndag kl. 2,30 e. m.

Uddevalla—Lysekil med anlöpande af vanliga mellanstationer: Från Uddevalla till Lysekil: Söndag kl. 9 f. m. Lysekil Söndag kl. 3 e. m.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön med anlöpande af vanliga mellanstationer: Från Uddevalla till Stillingsön: Söndag kl. 9 f. m. Stillingsön Söndag kl. 6 e. m.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpande Lysekil, Tången, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs). Dagturer från den 12 Juni för snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus, med afgång:

206. Göteborg—Trollhättan. Ångf. TURISTEN, kapt. Gust. Strandberg, afgår från Göteborg: hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m., hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

207. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Från den 1 Maj till den 30 September afgår för passagerare bekvämt och väl inredda ångarne ELFKUNGEN, kapt. Alfr. Andersson:

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. För passagerare bekvämt och väl inredda ståångarne KARLSTAD, kapt. Gustaf Lührén, och FORSHAGA, kapt. August Uppvall,

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Från Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

210. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

211. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

212. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

213. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

214. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

215. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

216. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

217. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

218. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

219. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

220. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

221. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

222. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

223. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

224. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

225. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

226. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

227. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

228. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

229. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

230. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

231. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

232. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

233. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

234. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

235. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

236. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Fr. Karlstad... Lörd. kl. 7,30 e. m. Fr. Karlstad... Tisd. kl. 7,30 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

S:t Petersburg—Sundsvall

via Helsingfors, Nystad, Raumo, Björneborg, Kaskö. Ångf. CONCORDIA, kapt. J. E. Grönblom, afgår: Från S:t Petersburg den 9 och 23 Aug. kl. 4 e. m. Sundsvall den 16 och 30 Aug. kl. 6 e. m. Kommissiönär i Sundsvall: O. B. Joachimsson.

Prins Oscar—Hudiksvall—Söderhamn.

Ångf. PRINS OSCAR, kapt. C. W. Swedelius, afgår från Sundsvall Måndag och Torsdag kl. 7 e. m. Söderhamn Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. Gnarp och Jättedal anlöpas alla resor. Utan förbindelse. Närmare meddelar i Sundsvall O. B. Joachimsson

268. Sundsvall—Hernösand. Ångaren NYLAND, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 7,30 f. m. Sundsvall kl. 4 e. m. Det natursköna Tynderöområdet anlöpes.

Ångerman-olleftea. Hernösand—Sollefteå.

Snabbgående och eleganta passagerareångfartyg. Snabbgående och eleganta passagerareångfartyg. Snabbgående och eleganta passagerareångfartyg. Snabbgående och eleganta passagerareångfartyg.

Fullständiga restaurationer. Biljettprijserna nedsatta: Hernösand—Sollefteå: kl. I 3 kr., kl. II 2 kr. Tur och retur: kl. I 5 kr., II kl. 3 kr. Returbiljetter gälla i åtta dagar.

Färden å den natursköna Ångermanolleftea med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland. Kommissiönär i Hernösand Fr. Ramström, Styrelserna.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. NORRLAND, kapt. Rob. Fahlman, afgår från: Sundsvall 11, 20, 29 Aug. 4 f. m. Hernösand 11, 20, 29 Aug. 4 f. m. Luleå 15, 24 Aug. 4 f. m.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapt. J. V. Godin, afgår från: Sundsvall 7, 16, 25 Aug. 5 f. m. Hernösand 7, 16, 25 Aug. 5 f. m. Luleå 11, 20, 29 Aug. 5 f. m.

När Umeå ej kan anlöpas, komsten till Hernösand. När Umeå ej kan anlöpas, komsten till Hernösand. När Umeå ej kan anlöpas, komsten till Hernösand.

Fartygens kommissiönär är: i Sundsvall O. B. Joachimsson, Hernösand Fr. Ramström, Örnsköldsvik F. W. Nordeman, Umeå Carl Huss, Nordmaling G. A. Landström, Umeå och Holmsund t. E. Dahlbom, Ratan A. Landerögren, Sikeå Robertsfors Bruk, Gumboda J. O. Rydén, Kallviken A. A. Öberg, Ursviken H. C. Klockhoff, Käge C. P. Granberg, Byrke E. Östlund, Åbyn Aug. Högan, Piteå Axel Markström, Luleå P. F. Backteman & Co och i Haparanda Z. Sipola.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. SKÅRGÅRDEN, kapt. Alf. Johansson, afgår från Norrköping till Valdemarsvik Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. Närmare meddelar i Norrköping P. Janson & Co.

Norrköping—Kalmar.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen. Från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m. Närmare meddelar i Norrköping P. Janson & Co.

Norrköping—Wisby.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulffrona, afgår: Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. Norrköping till Wisby Torsdag kl. 8 e. m.

Ångfartyget VIKING kapt. J. Isaksson, afgår: Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvåsjöbodarna, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås, kl. 6 till Oskarshamn.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Måndagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvåsjöbodarna, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik, kl. 6,30 till Tillingsenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midt, till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingsenabben, kl. 2,30 till Paskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindås och Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindås, Solstadström och Oskarshamn.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn ankommande andra ångare och med Näsby-Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissiönär är: i Oskarshamn Herr Adolf Lundberg & Co, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Borgholm Herr John Åberg, i Mönsterås Herr Frans Nilsson, i Figeholm Herr N. J. Jonsson, i Solstadström Herr C. Ölander och i Vestervik Herr V. Reynell.

Ångbåtskommunikation å sjön Vettern. Motala—Jönköping. Motala—Medevi—Åskersund.

Ångf. ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår tillsvärdare. Ångf. ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår tillsvärdare. Ångf. ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår tillsvärdare.

Table with columns for destination (Fr. Motala, Vadstena, Hjo, Hästholmen, Grenna, Wisingsö, Tilt Jönköping, Medevi, Fr. Medevi, Tilt Åskersund) and departure times for Måndag, Tisdag, Onsdag, Lördag.

Tiden från och med 6,22 på aftonen till och med 5,22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror. Efter Kurirtågets ankomst till Motala söderifrån Linköping, Mjölby och Skeninge.

Ångf. FREJA, kapt. G. A. Zetterberg, underhåller beqväma regulerade förbindelser (så vida ej naturhinder möta), mellan Jönköping, Visingsö och Grenna med anlöande af Fingals brygga, enligt nedanstående turlista:

Från och med den 4 Juni till och med den 31 Augusti:

Table with columns for destination (Från Jönköping till Grenna, Från Grenna till Jönköping) and departure times for Enkel-turer, Dubbelturer, Månd., Tisd., Onsd., Lörd., Fr. Jönköping, Fr. Grenna, Fr. Visingsö, Fr. Fingalsbrygga, Tilt Jönköping.

God restauration finnes ombord. Kommissiönärer: i Jönköping Emil Andersson, i Grenna J. A. Samuelsson. Styrelsen. Grenna i Maj 1895.

Jönköping—Hjo—Karlsgården, anlöande Munkaskog, Källebacken, Baskarp, Heldaholm, Skemingsfors, Hjellö, Almås, Ulflutt och Hintzgården, då ej naturhinder möta, med ångaren GULDKROKEN fr. o. m. den 18 April och tills vidare enligt nedanstående turlista.

Table with columns for destination (Fr. Jönköping, Fr. Karlsgården, Fr. Hjo, Fr. Almås, Fr. Hjellö, Fr. Heldaholm, Fr. Baskarp, Fr. Källebacken, Fr. Munkaskog, Fr. T. Karlsgården) and departure times for Månd., Tisd., Onsd., Lörd., Fr. Jönköping, Fr. Karlsgården, Fr. Hjo, Fr. Almås, Fr. Hjellö, Fr. Heldaholm, Fr. Baskarp, Fr. Källebacken, Fr. Munkaskog, Fr. T. Karlsgården.

Jönköping—Grenna—Visingsö anlöande bryggorna Hanefors (Lyckås), Gunneryd, Öland (Ölmstad), och Röttle (Vestån).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA, kapt. C. A. Carlsson. Från Visingsö till Jönköping.

15 Juni—31 Augusti

Table with columns for destination (Från Visingsö, Från Grenna, Fr. Röttle, Fr. Öland, Fr. Gunneryd, Fr. Hanefors, Tilt Jönköping) and departure times for Månd., Tisd., Onsd., Lörd., Från Visingsö, Från Grenna, Fr. Röttle, Fr. Öland, Fr. Gunneryd, Fr. Hanefors, Tilt Jönköping.

15 Juni—31 Augusti

Table with columns for destination (Från Jönköping, Fr. Hanefors, Fr. Gunneryd, Fr. Öland, Fr. Röttle, Fr. Grenna, Tilt Visingsö) and departure times for Månd., Tisd., Onsd., Lörd., Från Jönköping, Fr. Hanefors, Fr. Gunneryd, Fr. Öland, Fr. Röttle, Fr. Grenna, Tilt Visingsö.

Tiden från och med 6,22 på aftonen till och med 5,22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror. Jönköping i April 1895. A. Andersson, Rikstelefon 36.

296. Jönköping (Södra Strandgatan)—Hjo—Motala—Medevi—Åskersund.

Ångf. ÖSTERN i samträff med Halmstad—Nässjö jernvägar via Jönköping—Vaggeryd underhåller förbindelse till den 1 Oktober 1895 enligt nedanstående turlista.

Table with columns for destination (Fr. Halmstad, Fr. Varnemo, Fr. Skillingaryd, Fr. Vaggeryd, Tilt Jönköpings Hamn) and departure times for Månd., Tisd., Onsd., Lörd., Fr. Halmstad, Fr. Varnemo, Fr. Skillingaryd, Fr. Vaggeryd, Tilt Jönköpings Hamn.

Table with columns for destination (Fr. Motala, Fr. Vadstena, Fr. Hjo, Fr. Hästholmen, Fr. Grenna, Fr. Visingsö, Fr. T. Jönköping) and departure times for Måndagar, Fredagar, Fr. Jönköpings Hamn, Fr. Vagneryd, Fr. Skillingaryd, Fr. Varnemo, Fr. Halmstad, Fr. Hästholmen.

Jönköping—Motala. Tisdagar, Lördagar. Fr. Jönköping, Fr. Visingsö, Fr. Grenna, Fr. Hjo, Fr. Hästholmen, Fr. Vadstena, Fr. Halmstad, T. Motala.

Från Motala till Åskersund: Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöande af Vadstena kl. 8,30, Medevi (under brunstiden) kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från Åskersund 4,30 från Medevi och kl. 6 e. m. från Vadstena.

Gods till Stockholm beordras billigt i samträff med ångaren ESAIAS TEGNER. Resande från Motala till Göteborg, som medfölja ÖSTERN Måndagarna till Hjo, inträffa i Göteborg med tåg samma dag kl. 9,45 e. m.

Till alla stationer i Halmstad—Nässjö jernvägar säljas direkt biljetter ombord. Resefrekter polletteras och transporterats gratis emellan jernvägen och ångaren. Fraktgodis emottages och expedieras direkt utan last- eller speditjonskostnader.

Rundresbiljetter emottages som likvid. Ångf. A Halmstad—Nässjö jernvägar säljas biljetter gällande äfven å ÖSTERN. God restauration finnes ombord. Kommissiönärer: i Jönköping Victor Hagström, Rikstelefon 23, i Grenna Herr J. A. Samuelsson, i Hästholmen Herr L. Nyberg, i Hjo Herr Per Nyman, i Vadstena Herr A. W. Hagsten, i Motala Herr Albin Vastesson, i Nässjö Gust. Juberg, i Hjo Herr Otto Westberg.

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödesö och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with columns for destination (Afgår från Hästholmen, Afgår från Hjo, Afgår till Hästholmen) and departure times for Alla dagar.

Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för afemmande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägs stationer som ock mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanestationer Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettprijs af mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljet: Salong 1; 40. Däck 80. Öre. Tur- och returbiljet: Salong 2; 10. Däck 1; 20.

Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödesö och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3dje sidan. Resande till Ombergs turisthotell afstiga vid Alvastra station å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg. Begvära anordningar äro vidtagna för besoktransporter. God restauration och telefons finnes ombord. Ångaren utyres för lustresor eller extraturer. Kommissiönärer: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludo. Hellström.

327. Obs. Turister! Obs. Fredrikshald—Christiania

På den för sin naturskönhet välkända routen Fredrikshald—Christiania afgår elegant inredda passagerareångaren HALDEN

från Fredrikshald Måndag, Torsdag, Lördag kl. 7 f. m. från Christiania Söndag, Onsdag, Fredag kl. 8 f. m. Ångf. GLOMMEN afgår från Fredrikshald Söndag kl. 1 em. Onsdag, Fredag kl. 7 f. m. från Christiania Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 8 f. m. Christiania stad, Hønefoss, Moss, Dröbak anlöpas. Vidare meddelar: i Fredrikshald P. Bergman, i Christiania Holger Fischer. (G. 18174.)

328. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren OLAVA afgår till Strömstad Söndagar kl. 9 f. m., alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. Från Strömstad Söndagar kl. 8 e. m., alla Söknedagar kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m. Korresponderar med Dalslandsbanan och Smålandsbanan i Fredrikshald, hvarifrån ångare alla dagar afgår till Christiania (utom Tisdagar). Vidare meddelar: i Fredrikshald P. Bergman, i Strömstad G. A. Wennerberg.

329. Till KINNEKULLE! Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råböck)—Leckö Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Turista för post- och passagerareångfartyget KINNEKULLE, kapt. Gustaf Hajj, som från och med den 4 Juni till och med den 31 Aug. 1895, underhåller snabb och bekväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda: Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

Table with columns for destination (Afg. fr. Lidköping, Afg. fr. Kinnekulle (Råböck), Ank. till Sunnanå, Afg. fr. Lidköping (via signal), Afg. fr. Kinnekulle (Råböck), Ank. till Lidköping) and departure times for Måndag, Tisdag, Onsdag, Torsdag, Fredag, Lördag.

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

Table with columns for destination (Afg. från Lidköping, Anlöper Kinnekulle (Råböck), Mariestad, Kristinehamn, Ank. till Karlstad, Afg. från Lidköping, Anlöper Mariestad, Kinnekulle (Råböck), Ank. till Lidköping) and departure times for Onsdag, Torsdag.

I direkt förbindelse med bantagen till (från) Mellerud. Från och med den 1 Augusti går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 an. Kinnekulle, Råböck 7,00 samt an. Lidköping 8,00 e. m. Resan till Sunnanå Thorsdagen den 20 juni inställes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantag till Gössätters jernvägsstation och ännu fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjöd ångfartyget Kinnekulle en snabb och bekväm lägenhet öfver Venen. Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så lång vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren Olava förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med Kinnekulle komma kl. 7 e. m. till Strömstad. Resan från Kinnekulle till Sunnanå—Mellerud—Leckö är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Torsdag och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råböck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för föräckspassagerare. Fartygets kommissiönärer äro: i Lidköping Alf. Jubel & Co, Råböck Sven Torstensson, Mariestad J. N. Kihlborn, Kristinehamn C. Nyström, Karlstad J. H. Lindbergs Efterträdare samt i Sunnanå Stationsinspektoren.

Hötel KINNEKULLE, postadress Råböck, telegrafadress Skara,

cirka 20 minuters promenad från Råböcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantag och önska skjuts från Gössätters station, torde anmäla detta för konduktören före bantagens afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Verners vika, är byggt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välorterad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

330. Arvika—Seffe.

Ångaren NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson, afgår: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar. från Arvika till Seffe kl. 6 f. m. Seffe till Arvika 2 e. m.

God restauration finnes ombord. Ångbåten anländer till Seffe före bantagens afgång på middagen till Käl och Åmal samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffe till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffa i Arvika före nattågets afgång till Stockholm. På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisternas och resandes uppmärksamhet.

Ångaren SVEA, kapt. G. Sankelins, afgår: Måndagar: från Seffe till Arvika kl. 6 f. m. Arvika till Seffe 2 e. m. Högsäter Arvika 5,30 f. m. Fredagar: Arvika till Seffe 3 e. m. Lördagar: Seffe till Arvika 6 f. m. Arvika till Seffe 3 e. m. Tisdagar Onsdagar och Thorsdagar: från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m. Arvika till Högsäter 3 e. m.

God restauration ombord. Vidare meddelar Teodor Traung, Arvika. Speditörer och omlastningar utföras prompt och billigast af Theodor Traung, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan Sunne—Fryksta och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda: Afgår från Sunne kl. 5,15 f. m. Ankommer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8,23 f. m. Afgår från Fryksta strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m. Ankommer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Käl. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom. Tur- och returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från Fryksta den 18 Juli och morgonturen från Sunne den 26 Augusti. Äfvenså inställes morgonturen från Sunne på Middagsdagar.

336. Kinda Kanal.

Passagerareångaren BROKIND, afgår från seglationens början till 1.a Oktober. Afgår till Horn: Måndagar Lördagar Afgår till Hycklinge: Thorsdagar

Table with columns for destination (Från Linköping, Från Tannefors, Fr. Hacketors, Fr. Hjulbro, Fr. Ståttefors, Fr. Sturefors, Fr. Hamra, Fr. Hofvortorp, Fr. Qvälla, Fr. Brokind, Fr. Rimfors, Fr. Ulvessund, Fr. Høfby, Fr. Høfjors, Fr. Hycklinge) and departure times for kl. 7,00 f. m., kl. 10,30 f. m., kl. 10,30 f. m., kl. 11,10 f. m., kl. 11,30 f. m., kl. 11,55 f. m., kl. 12,30 e. m., kl. 1,15 f. m., kl. 2,00 f. m., kl. 3,00 f. m., kl. 3,30 f. m., kl. 4,10 f. m., kl. 5,00 f. m., kl. 5,50 f. m., kl. 6,30 f. m., kl. 7,00 f. m., kl. 7,00 f. m., kl. 7,30 f. m., kl. 8,10 f. m., kl. 8,30 f. m., kl. 8,55 f. m., kl. 9,30 f. m., kl. 10,15 f. m., kl. 10,15 f. m., kl. 11,00 f. m., kl. 12,00 midt., kl. 12,30 e. m., kl. 1,10 f. m., kl. 2,00 f. m., kl. 2,50 f. m., kl. 3,50 f. m., kl. 4,00 f. m., kl. 7,00 f. m., fr. Horn 5,00 f. m.

337. Obs. Turister! Obs. Fredrikshald—Christiania

På den för sin naturskönhet välkända routen Fredrikshald—Christiania afgår elegant inredda passagerareångaren HALDEN

från Fredrikshald Måndag, Torsdag, Lördag kl. 7 f. m. från Christiania Söndag, Onsdag, Fredag kl. 8 f. m. Ångf. GLOMMEN afgår från Fredrikshald Söndag kl. 1 em. Onsdag, Fredag kl. 7 f. m. från Christiania Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 8 f. m. Christiania stad, Hønefoss, Moss, Dröbak anlöpas. Vidare meddelar: i Fredrikshald P. Bergman, i Christiania Holger Fischer. (G. 18174.)

337. Obs. Turister! Obs. Fredrikshald—Christiania

På den för sin naturskönhet välkända routen Fredrikshald—Christiania afgår elegant inredda passagerareångaren HALDEN

från Fredrikshald Måndag, Torsdag, Lördag kl. 7 f. m. från Christiania Söndag, Onsdag, Fredag kl. 8 f. m. Ångf. GLOMMEN afgår från Fredrikshald Söndag kl. 1 em. Onsdag, Fredag kl. 7 f. m. från Christiania Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 8 f. m. Christiania stad, Hønefoss, Moss, Dröbak anlöpas. Vidare meddelar: i Fredrikshald P. Bergman, i Christiania Holger Fischer. (G. 18174.)

Table with columns for destinations (Söndagar, Tisdagar, Fredagar) and routes (Från Horn, Hycklinge, Björkfors, Hofby, Ulvesund, Rimfors, Brokind, Qvälla, Hofvetorp, Hamra, Sturefors, Slattefors, Hjulbro, Hackefors, Tannefors).

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thursdagar. Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ängf. Kinda.

kap. Oskar Hulting, afgår från Linköping Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m., från Horn Måndagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Sjön Sommen. Ångaren CARL JOHAN, kap. H. Olsson, afgår: Från Sommens station kl. 8 f. m.: Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

ANNONSER.

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger 50 öre.

Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegrafaxan, Jernvägsunderrettelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.

Privat Pensionat

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgratan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Frammande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Emottages på längre eller kortare tid med häll eller delvis inackordering, eller endast logis. Alla spårväglinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix modérés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Privat Pension. Vorzügliche Lage; schöne Zimmer; guter Tisch und feines Publicum; mässige Preise.

Privat Bostad för Resande.

Komfortabla och billiga rum Centralt. Blasieholmen, Teatergatan 6, 2 tr. upp. Stockholm.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försälningmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Ordnat liknande "Tystra Marie" i Stockholm.

Lånbibliotek. — Läsrum.

(Svensk och utländsk litteratur.)

Inga drickspenningar.

Filtfabriken i Fulda

rekommenderar

Filtmattor, Dekorationsfiltar i alla färger, Filtar för madrassering m. m., Schabrackfiltar.

Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare.

Agenter antagas.

(H. 63768.)

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande.

I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

II. Dalarna o. Norrland, med 68 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. Rundresan Stockholm—Trondhem—Kristiania jemte talrika sidoutflygter i Dalarna, Helsingland, Angermannland, Jemtland och Norge. Med 10 kartor o. 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. Göteborg o. Vestkusten, jemte talrika utflygter i Östern, Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 9 kartor o. 62 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

III. Skåne o. Köpenhamn. Med 7 kartor o. planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Ny Plankarta öfver Stockholm. Upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1 kr., uppl. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Söderberg. Karta öfver Norra Sverige. Upptagande jernvägar och samtliga skjutstationer, 2: 50, kart. 3 kr., uppl. 3: 50.

Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige. Upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.

Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6:te upplagan 1893. Kart. 2: 50; inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af John Johnson (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén.

Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckt arbete af det bekanta märket: Kapten Punsch, har den glade författaren genom att presentera Farbror Trulslund velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genömhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu är tillfinnandes litet hvarstans i våra bygder.

1895 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

Table for NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg. Columns: Stationer, Afgångstimm. (Jun, Jul, Aug, Sept, Okt), Resor Norrut, Resor Söderut.

Table for S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsöe. Columns: Stationer, Afgångstimm. (Jun, Jul, Aug, Sept, Okt), Resor Norrut, Resor Söderut.

Table for NORRBOTTEN, Kapten E. Pettersson. Columns: Stationer, Afgångstimm. (Jun, Jul, Aug, Sept, Okt), Resor Norrut, Resor Söderut.

Table for LULEÅ, Kapten C. R. Bergström. Columns: Stationer, Afgångstimm. (Jun, Jul, Aug, Sept, Okt), Resor Norrut, Resor Söderut.

Table for NJORD, Kapten G. H. Holmström. Columns: Stationer, Afgångstimm. (Jun, Jul, Aug, Sept, Okt), Resor Norrut, Resor Söderut.

Table for PITEÅ, Kapten Edv. Fant. Columns: Stationer, Afgångstimm. (Jun, Jul, Aug, Sept, Okt), Resor Norrut, Resor Söderut.

OBS! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dunderet vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsnad meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningställen äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Ursviken), vid Kalix (Karlsborg), och vid Haparanda (Salmis), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gode transportörer från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befallhavarne på seglingsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till Kalix, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från Karlsborg till Kyrkstaden. All anmärkning mot fraktdelbetring skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befallhavare eller fraktskyrman.

Skulle goda förkomma och ersättningsanspråk väckas, så måste sådant ovikoligen grundas på af befallhavaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom En månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygs-kommissionären, samt afsändaren dessutom med ett styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer. Befallhavaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgår ej fartygen före den i turistlan utsatta tiden.

Fartygens Kommissiöner äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Dryselius; i Sundsvall G. Larsson; i Hernösand Hampus Törnsten; i Umeå och i Sandvik C. E. Dahlbom; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Käge C. F. Grandberg; i Byske E. Örtlund; i Äbyn A. Högmán; i Piteå Axel Markström, för Norra Sverige, E. A. Ödqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Antnäs F. Jansson; i Luleå P. Backteman; i Råneå A. Rånlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix H. Jacobson samt i Haparanda Z. Sipola.

Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarst i närmaste grannskapat Badorten Nordanskar är belägen.

Passagerare-Ågifter.

Table with columns for destinations (Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå, Törefors, Kalix, Haparanda) and rows for different passenger types (Första, Andra, Tredje klass).

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglitionen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Förteckning på ställen i Stockholms omgivningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Abborrkroken, Adelsö, Åby, and many others, with corresponding numbers for boat routes.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

1. Vasabron—Karlberg. Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvarje hel och halfimme, från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 1/2 10 e. m.

2. Vasabron—Sundbyberg. Ångslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen. Ångslup afgår från Gymnasigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppeliken—Älviken. Ångslup afgår från Stora Essingen kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund. Ångslup afgår från Munkbrohamnen kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

7. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. Ångslup afgår från Brogård kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

8. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö. Ångslup afgår från Hillersjö kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund. Ångslup afgår från Ekolsund kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. Ångslup afgår från Brogård kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

11. Lennartsnäs, Stäket och Brogård. Ångslup afgår från Lennartsnäs kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm. Ångslup afgår från Slut kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö. Ångslup afgår från Hillersjö kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen. Ångslup afgår från Ekholmen kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

S A L T S J Ö N.

21. Rantmästaretr. —Djurgården (Allm. gränd). Ångslup afgår hvarje kvarte timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 10.30 e. m.

23. Skeppsbron (Rantmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ångslup afgår från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarte timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

24. Rantmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen. Ångslup afgår från Rantmästaretrappan kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

25. Staden (Logårdsstrappan)—Djurgårdsbrunn. Ångslup afgår från Staden kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.

28. Bomsrupstrappan—Lidingöbro värdsbus—Gångsätra—Skärsåtra—Mölna. Ångslup afgår från Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdsbus—Djursdalen—Bosö—Vigbyholm—Rydboholm. Ångslup afgår från RAN från Karl XII:s torg, angående mellanliggande ställen sålunda:

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby. Ångslup afgår från HERSBY kl. 7.15 och 8 f. m., 12.45, 4.45 och 8.30 e. m.

35. Rantmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs. Ångslup afgår från IDUN till vidare till Rantmästaretrappan sålunda:

36. Rantmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsaviken. Ångslup afgår från SVAN från Rantmästaretrappan sålunda:

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Fredsberg. Ångslup afgår från VAXHOLM, VICTORIA, W.M. LINDBERG eller TENÖ:

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja. Ångslup afgår från Ljusterö kl. 7.30 f. m. och 10.30 e. m.

44. Stockholm—Brottby. Ångslup afgår från ÅKEREN KANAL till vidare till Rantmästaretrappan från Norra Blasieholms hamnen kl. 8.30 f. m. och 10.30 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Ostanå—Spillersboda. Ångslup afgår från Ostanå II från Stockholm kl. 8.30 e. m. återvänder kl. 4.15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Ostanå—Bereshmar. Ångslup afgår från Ostanå II från Stockholm kl. 8.30 e. m. återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund). Ångslup afgår från Vermdö till Stockholm kl. 7.30 f. m. och 10.30 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyesjö—Nämdö—Örsundet—Runmarö. Ångslup afgår från Örsundet kl. 3.15 e. m. Söndagar kl. 8.45 f. m.

54. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs. Ångslup afgår från Dalarö kl. 8.30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.

55. Stockholm (Kantmästaretrappan)—Stafnäs—Djuro—Sandhamn. Ångslup afgår från STRÖMMA KANAL från Rantmästaretrappan till Sandhamn kl. 8.30 f. m.

56. Ställmästaregården—Ulriksdals allé. Ångslup afgår från Ställmästaregården hvarje half timme från kl. 8.30 f. m. till kl. 9.30 e. m.

57. Ställmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen. Ångslup afgår från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 8 och 7.15 e. m.

58. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

59. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

60. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

61. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

62. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

63. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

64. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

65. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

66. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

67. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

68. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

69. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

70. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

71. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

72. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

73. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

74. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

75. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

76. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

77. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

78. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

79. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

80. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

81. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

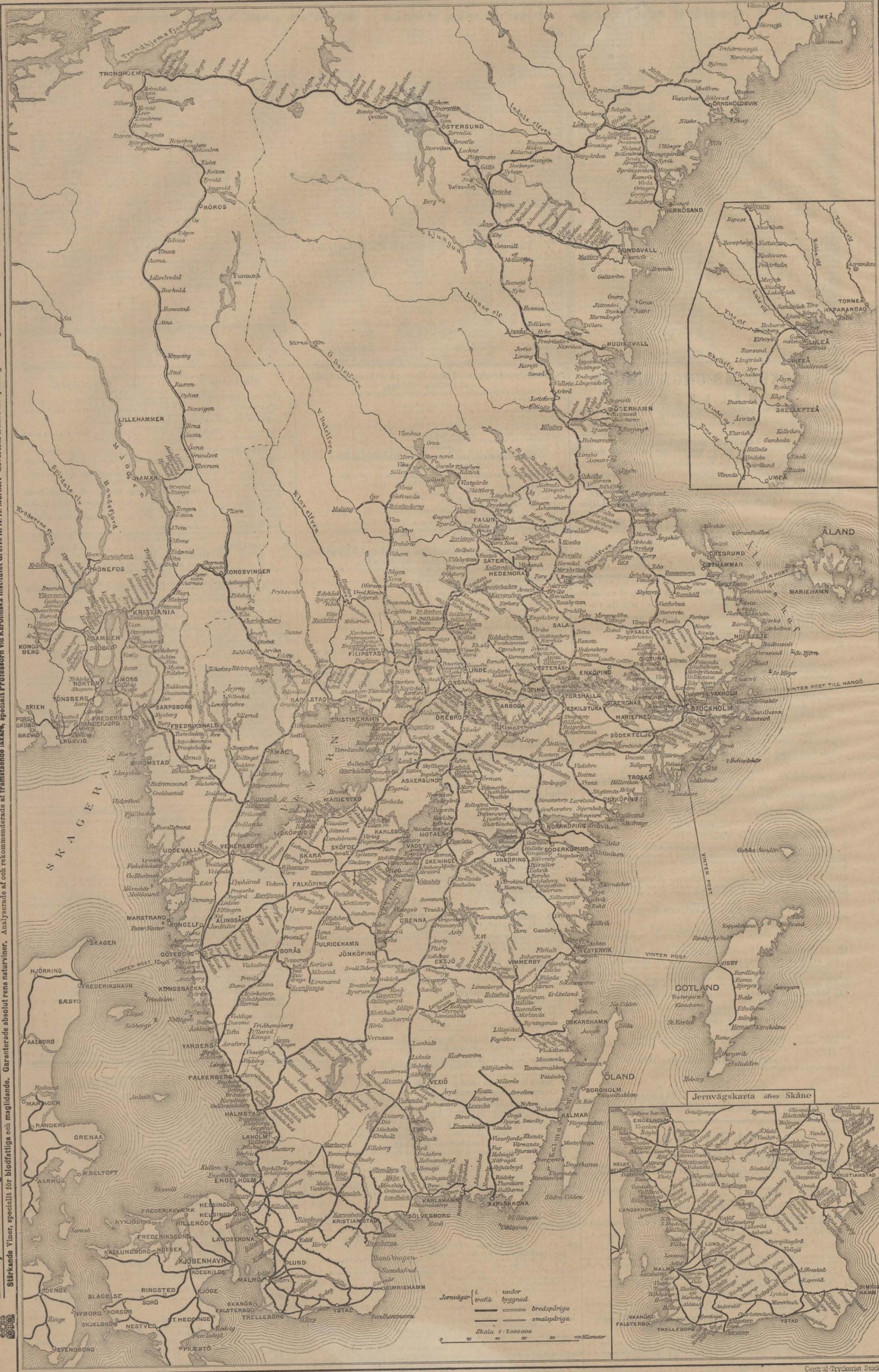
82. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

83. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

84. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

85. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångslup afgår från Gustafsberg kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.30, 4.15, 5.15, 7 och 8.30 e. m.

Högna Frukost- & Desortviner.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
 Old Cape Malaga.
 Old Cape Frontinac.
 Old Cape Dry Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.
 Old Cape Royal Fortuin.
 Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.
Akta, direkt importerade, Capviner.
 Stårkande viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framtstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångtågstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.



Angiftner för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.