



Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 30. Tjugunioende Årgången.

Lördagen den 27 Juli 1895

Befrage's Pensionat & Hôtel,

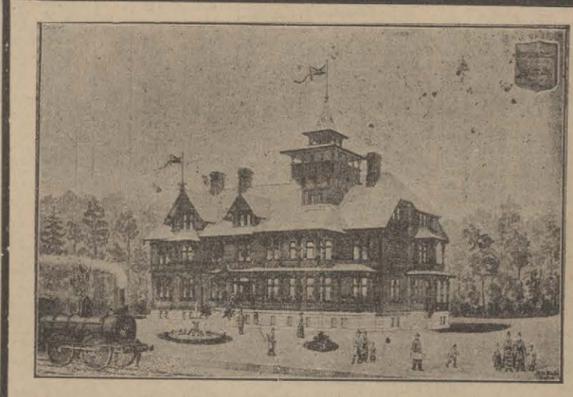
David Centralstationen, mitt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon.

VISBY!



VISBY!

Angenämaste sommarvistelseort för rekreativt utkast. Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste föremål. Se vidare turistlistan bl. s. 12 för ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.



TURISTHOTELLET I RÄTTVIK,

lidsenligt med friskt och naturskönt läge invänd Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas. Komfortabla rum, matsalar, festväning m. m. För utflykter på Siljan kommer från midnatttiden en bekväm och fint inredd ångbåt dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägs-tidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Large alphabetical register table listing stations and routes. Columns include station names, line numbers, and connecting lines. The table is organized in multiple columns for readability.

Om tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förtäckning å Jernvägslinierna se sid. 10.



F. Stockholm—Malmö (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895.

Table F: Stockholm—Malmö (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895. Includes sub-tables for Stockholm—Malmö and Malmö—Stockholm with columns for station names, distances, and fares.

De med \* betecknade banden No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmblut—Lund medföra 3 persongarnar: No 303 Tisdagarna den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept. — No 405 Fredagarna den 14 Juni, 12 Juli, 16 Aug., 13 Sept. — No 401 Thorisdagarna den 18 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept.

Till Snälltåg No 405 Fredagarna den 14 Juni, 12 Juli, 16 Aug., 13 Sept. — No 401 Thorisdagarna den 18 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept.

Till Snälltåg No 6 Årlöfsbandet klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från och till Jönköping eller hvar ena belägna stationer till stationer söder om Elmblut eller vid de i Näsby, Säfjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägar.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895.

Table G: Laxå—Charlottenberg (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg. Danielssons Privathotell, Arvika.

Charlottenberg—Laxå (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895.

Table G: Charlottenberg—Laxå (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

H. Falköping—Näsby (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895.

Table H: Falköping—Näsby (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Näsby—Falköping (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895.

Table H: Näsby—Falköping (Statens spårväg), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat spårväg), (Linien Jönköping Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Juni 1895.

Table H: Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat spårväg), (Linien Jönköping Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens spårväg), fr. o. m. den 1 Juni 1895.

Table I: Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens spårväg), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Pogelsta—Vadstena—Ödesbör o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat spårväg), fr. d. 1 Juni 1895.

Table I: Pogelsta—Vadstena—Ödesbör o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat spårväg), fr. d. 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svensbro—Tidaholm (Privat spårväg), från och med den 1 Juni 1895.

Table I: Svensbro—Tidaholm (Privat spårväg), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tågen göra vid behof uppehåll vid hjälplägena Aeklinga och Örtvortorp.

De med \* betecknade banden No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmblut medföra 3 persongarnar: No 304 Thorisdagarna den 13 Juni, 11 Juli, 15 Aug., 12 Sept. — No 406 Mandagarna den 10 Juni, 8 Juli, 12 Aug., 9 Sept. — No 402 Tisdagarna den 11 Juni, 9 Juli, 13 Aug., 10 Sept.

Till Snälltåg No 6 Årlöfsbandet klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från och till Jönköping eller hvar ena belägna stationer till stationer söder om Elmblut eller vid de i Näsby, Säfjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägar.

Tecknet \* betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,861), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Large table with multiple columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Kloten Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stavtells jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 0,862), från och med den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,861) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Upsala-Lenna och Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Spårvidd 0,861), fr. o. m. den 1 Juni 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tillägg till denna tidning.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tillägg till denna tidning.

Tidningen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:59 på morgonen angifves med kl. 6:00.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 11:15 f. m., 7:00 f. m. och 3:00 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 11:15 f. m., 7:00 f. m. och 7:25 e. m.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Juni 1895.

Dannemora-Harg (Privat) från och med den 1 Juni 1895.

Z. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) från och med den 1 Juni 1895.

U. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Juni 1895.

W. Nordmarks- och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Juni 1895.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Juni 1895.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från och med den 1 Juni 1895. Linien Falun-Göteborg.

Göteborg-Borås jernväg, från och med den 1 Juni 1895.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Juni 1895.

Z. Södra Dalarnes jernväg (Privat) från och med den 1 Juni 1895.

Ytten från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen användes som understatshuset m. m. utskottet.

4. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat spårvidd 0,951), från den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Norsholm (I, II, III). Lists stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm with their respective fares.

5. Göteborg—Boras jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Borås (I, II, III). Lists stations like Göteborg, Almedal, and Borås.

6. Borås—Herrljunga (Privat spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Herrljunga (I, II, III). Lists stations like Borås and Herrljunga.

7. Borås—Svenljunga [Kinds Hårad's Jernväg] (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Svenljunga (I, II, III). Lists stations like Borås and Svenljunga.

8. Warberg—Boras (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Borås (I, II, III). Lists stations like Warberg and Borås.

4. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat spårvidd 0,951), fr. den 15 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5), and Biljettpreis fr. Söderköping (I, II, III). Lists stations like Norrköping and Söderköping.

5. Norrköping—Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5), and Biljettpreis fr. Vikbolandet (I, II, III). Lists stations like Norrköping and Vikbolandet.

6. Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N 58.

7. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat spårvidd 0,951), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5), and Biljettpreis fr. Westervik (I, II, III). Lists stations like Norsholm, Westervik, and Hultsfred.

9. Ulricehamn Jernväg (Privat spårvidd 0,951), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Ulricehamn (I, II, III). Lists stations like Ulricehamn and Åsarps.

10. Näsby—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Oskarshamn (I, II, III). Lists stations like Näsby, Oskarshamn, and Wimmerby.

11. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat spårvidd 0,951), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5), and Biljettpreis fr. Moholms (I, II, III). Lists stations like Mariestad, Moholms, and Skara.

12. Wimmerby—Hultsfred.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Hultsfred (I, II, III). Lists stations like Wimmerby and Hultsfred.

13. Hvetlanda—Säfsjö (Privat spårvidd 0,951), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Säfsjö (I, II, III). Lists stations like Hvetlanda and Säfsjö.

14. Wexjö—Alfvesta (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Alfvesta (I, II, III). Lists stations like Wexjö and Alfvesta.

15. Kosta—Lessebo (Privat spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Lessebo (I, II, III). Lists stations like Kosta and Lessebo.

16. Karlskrona—Wexjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Wexjö (I, II, III). Lists stations like Karlskrona and Wexjö.

17. Kalmar—Emmaboda (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Emmaboda (I, II, III). Lists stations like Kalmar and Emmaboda.

18. Nybro—Säfsjöström (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3), and Biljettpreis fr. Säfsjöström (I, II, III). Lists stations like Nybro and Säfsjöström.

19. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat spårvidd 0,951), fr. d. 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5), and Biljettpreis fr. Stenstorp (I, II, III). Lists stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

20. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5), and Biljettpreis fr. Herrljunga (I, II, III). Lists stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

21. Lokaltågen Wenersborg—Öxneröd.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5), and Biljettpreis fr. Öxneröd (I, II, III). Lists stations like Wenersborg and Öxneröd.

22. Lokaltågen Öxneröd—Wenersborg.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5), and Biljettpreis fr. Wenersborg (I, II, III). Lists stations like Öxneröd and Wenersborg.

De stid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hämvisa till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutstift.





u. Halmstad-Nässjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and fares for different classes of service.

a. Änge-Sundsvall (Statens Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Änge, Sundsvall), distances, and fares for different classes of service.

Matfors-Wattjöm (Privat Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjöm), distances, and fares for different classes of service.

y. Bräcke-Luleå (Statens Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Large table with multiple columns for station names (Bräcke, Luleå), distances, and fares for different classes of service.

Hernösand-Sollefteå (Privat Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), distances, and fares for different classes of service.

Långsele-Sollefteå (Statens Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), distances, and fares for different classes of service.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnsköldsvik), distances, and fares for different classes of service.

Boden-Gällivare (Statens Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Boden, Gällivare), distances, and fares for different classes of service.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), distances, and fares for different classes of service.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), distances, and fares for different classes of service.

Stockholm-Wärtan (Statens Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), distances, and fares for different classes of service.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Maj 1895.

Se öfverst å nästa sida. Stockholm Östra-Djursholm, se nedre till följande spalt.

Halmstad-Nässjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and fares for different classes of service.

Halmstad-Nässjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and fares for different classes of service.

Halmstad-Nässjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and fares for different classes of service.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), distances, and fares for different classes of service.

Fredrikshald-Møllerud (Privat Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Møllerud), distances, and fares for different classes of service.

Møllerud-Fredrikshald (Privat Sparvåg), från och med den 1 Juni 1895.

Table with columns for station names (Møllerud, Fredrikshald), distances, and fares for different classes of service.

Elektriska tåg nedre Engelbrektsgränd-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for station names (Engelbrektsgränd, Stockholm Östra, Djursholm), distances, and fares for different classes of service.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd.

Table with columns for station names (Djursholm, Stockholm Östra, Engelbrektsgränd), distances, and fares for different classes of service.

Obs. De vid förnämnda stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tabellerna för den eller de banor, som vid nämnda stationer ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for 'Söknedagar' (Sundays) and 'Biljettpreiser' (Ticket prices) for various routes like Aft. Stadsgården, Aft. Dufnäs, etc.

Table with columns for 'Sön- och Helgdagar' (Sundays and Holydays) and 'Biljettpreiser' for routes like Aft. Stadsgården, Aft. Dufnäs, etc.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet I betyder att tåget passerar. Vägen N 9 och 10 utföra vaggvagnar vid stationerna.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1895.

Table showing train routes and prices for the Helsingborg-Köpenhamn line, including stations like Aft. Kristiania, Aft. Göteborg, etc.

Table showing train routes and prices for the Köpenhamn-Helsingborg line, including stations like Aft. Hamburg, Aft. Berlin, etc.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINERNA.

Large table listing various railway lines and stations across Sweden, such as Åkersnäs-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, etc.

Direkta biljetter till utlandet

Table of direct ticket prices to foreign destinations like Aachen, Berlin, Dresden, Köln, Leipzig, London, Paris, Wien, etc.

Familjebiljetter

Table of family ticket prices for various routes, including conditions for use and discounts.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

Table of combined ticket prices for routes like Hamburg-Altona, Berlin-Altona, Hamburg-Altona, etc.

Vid resa å de prussiska statsbanorna med de tidtabellerna med D betecknade tågen, vilkas vagnar äro försedda med nummerade platser, är den resande skyldig att utöfva oförfärdiga biljetter tillräckligt tidigt för att kunna åstadkomma en plats i den klass som utöfvas.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsälltågen å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande nämligen: att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och fil samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarje i 1:sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

Table with columns for routes: Stockholm-London, Stockholm-Köpenhamn, Landskrona-Köpenhamn, Helsingborg-Köpenhamn, Helsingborg-Helsingör-Danska Kusten-Köpenhamn, Kejslerlig Tysk Post, and Stockholm-Kontinenten.

Malmö-Billesholms Jernväg och Vestkustbanan. Berlin-Malmö-Göteborg-Kristiania via

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. Ångångstiderna äro: från Stockholm kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Furusund-Norrtejel anlöpande Gräddö, Södersvik, Lunda m. fl. stationer, afgår Ångf. FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.

1. Skandinavien-Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Daglig trafik i båda riktningarna. I förbindelse med posttågen från Stockholm:

2. Skandinavien-Kontinenten

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är via Malmö-Stralsund med snabbgående och bekvämt inredda postångarna.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm via Gjedser-Warnemünde till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 6:22, 9:22, 12:22.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör-Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 6:22, 9:22, 12:22.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Gjedser-Warnemünde till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 6:22, 9:22, 12:22.

4. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10:42 Em.

5. Danske Statsbaner. Daglig direkt förbindelse mellan Sverige och Kontinenten samt England

öfver Danmark, med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala litaögen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser-Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Table with columns for routes: Stockholm via Näsby, Göteborg via Helsingör, Malmö, Köpenhamn, Ank. Berlin via Kiel, Lübeck, Hamburg.

II. Öfver sjöruten Korsör-Kiel eller öfver landsruten Korsör-Fredericia till Hamburg.

Table with columns for routes: Stockholm via Näsby, Göteborg via Helsingör, Malmö, Köpenhamn, Ank. Hamburg via Fredericia, Hamburg via Kiel, Ank. Köpenhamn.

Stockholm-Göteborg och vice versa. Rundresbiljetter

gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf. Aktiebolaget Södra Sveriges ångare BIRGER JARL SKANDIA, KONUNG OSKAR, SÖDRA SVERIGE, HYPERION och RHEA.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)-Furusund-Norrtejel afgår Ångf. NORRTELJE, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 3 e. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Öregrund-Skutskär-Gefle-Sandarne-Söderhamn

med anlöpande af Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs och Kallerö.

Stockholm (midt för Grand hôtel)-Östhammar

anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö och Herräng m. fl. stationer.

Stockholm-Gefle (direkt)

afgå Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 30 Juli, 3, 8, 13, 17, 22, 27, 31 Aug. kl. 7 e. m.

Stockholm-Gefle direkt

afgå Ångf. OSCAR II (f. d. SÖDERHAMN), kapt. G. A. Back, hvarje Måndag kl. 8 e. m., från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Stockholm-Söderhamn

anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 30 Juli, 3, 8, 13, 17, 22, 27, 31 Aug. kl. 7 e. m.

Stockholm-Hudiksvall direkt

anlöpande Jättendal, Gnarp och Iggesund\*\* eventuell afgår Ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand

Seglatsföreningsångarna WÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, och KÖPMANHOLMEN, kapt. O. Berglund, afgå enligt nedanstående turlista.

Norrut

Table with columns: Stationer, VÄDDÖ KANAL, KÖPMANHOLMEN, Stationer, VÄDDÖ KANAL, KÖPMANHOLMEN.

Söderut

Table with columns: Stationer, VÄDDÖ KANAL, KÖPMANHOLMEN, Stationer, VÄDDÖ KANAL, KÖPMANHOLMEN.

Tiden från och med kl. 6:22 e. m. till och med 5:22 f. m. angifves genom understruken minutsiffror.

\*\* Bestämnes af befälhafvaren genom annons i platstidningen.

\*) Anländer till Hargshamn före bantågets afgång till Danneborra. Passagerare till och från Furusund, Singö, Sladdarö och Gräsö-gård medtagas.

Returbiljetten gäller å andra båten. Möjliga förändringar kungöras i platstidningarna.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Herräng Brita Fredriksson, Skärsta E. Stjernholm, Hallsta Aug. Modin, Hargshamn J. Klinga, Elfsnäs Maria Westerlund, Östhammar C. W. Andersson, Öregrund C. Palme för VÄDDÖ KANAL och F. N. Leufstadius för KÖPMANHOLMEN, Kallerö O. Höglund, Söderboda Joh. Jansson, Gefle Ose. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne C. J. Stenberg, Söderhamn Linck & Co, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall Hj. Schröder.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Table with columns: Till Furusund, Singö, Herräng, Skärsta o. Hallsta, Hargshamn, Söderörs, Sladdarö, Öregrund, Kallerö.

Till Söderboda, Gefle, Sandarne, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand.

A tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

afgå Ångf. PER ENNES, kapt. G. F. Westerqvist, från Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.

Atervänder från Söderhamn hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. och inträffar i Stockholm Lördagsmorgnar, medtagande passagerare och fraktgodis.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

FINLAND-RYSSLAND.

Reseturer år 1895 från Stockholm

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och bekvämt inredda passagerareångare.

Obs. Snabbtur till S:t Petersburg på 42 timmar.

Anlöpande Hangö och Helsingfors

afgår ångf. ULEÅBORG, kapten Herman Granberg, hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Obs. Skärgårdsvägen till Helsingfors.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Table with columns for destination (Ångf. FINLAND, v. DÖBELN), date (Aug., Juli, Aug.), and time.

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Mariehamn anlöpes hvarje Onsdag och Lördag samt Viborg hvarje Onsdag.

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas:

för ångf. NORDKUSTEN hos Hrr Nyman & Schultz, Skeppsbron 6,

för de öfriga hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Table with columns for destination (Till Mariehamn, Åbo, Hangö, Ekenäs), price (I, II, III, IV), and date (Juli, Aug.).

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stockholm

afgår ångf. OSCAR II (f. d. SÖDERHAMN), kapten G. A. Back, från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m. Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum

afgå nedannämnda ångare sålunda: Söndagar kl. 10 f. m. ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

afgå ångf. LULEÅ, kapten C. R. Bergström, afgår från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m. Haparanda kl. 11 e. m.

FR. RAMSTRÖM. Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

afgår ångf. UMAN, kapten O. Klintberg, afgår från Stockholm kl. 7, 19, 30 Aug. 2 f. m. Luleå kl. 30 Juli, 11, 24 Aug. 6 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser.

afgår ångf. THULE, kapten C. E. Åström, afgår från Stockholm kl. 1, 15, 28 Aug. 2 f. m. Kåge kl. 5, 20 Aug. 1 Sept. 6 f. m.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, afgår från Stockholm kl. 27 Juli, 8 Aug. 1/2 f. m. Haparanda kl. 1, 13 Aug. 7 f. m.

Stockholm—Haparanda.

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, afgår från Stockholm kl. 29 Juli, 10 Aug. 1/2 f. m. Haparanda kl. 3, 15 Aug. 1 f. m.

Stockholm—Haparanda.

afgår ångf. NORRBOTTEN, kapten E. Pettersson, afgår från Stockholm kl. 31 Juli, 12 Aug. 1/2 f. m. Haparanda kl. 5, 17 Aug. 7 f. m.

Stockholm—Haparanda.

afgår ångf. LULEÅ, kapten C. R. Bergström, afgår från Stockholm kl. 2, 14 Aug. 1 f. m. Haparanda kl. 7, 19 Aug. 11 f. m.

Stockholm—Haparanda.

afgår ångf. NJORD, kapten G. H. Holmström, afgår från Stockholm kl. 4, 16 Aug. 1/2 f. m. Haparanda kl. 28 Juli, 9, 21 Aug. 9 f. m.

Stockholm—Haparanda.

afgår ångf. PITEÅ, kapten Edv. Fant, afgår från Stockholm kl. 6, 18 Aug. 2 f. m. Haparanda kl. 30 Juli, 11, 23 Aug. 8 f. m.

Stockholm—Haparanda.

afgår ångf. THULE, kapten C. E. Åström, afgår från Stockholm kl. 1, 15, 28 Aug. 2 f. m. Kåge kl. 5, 20 Aug. 1 Sept. 6 f. m.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåts-expedition & Speditorsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapten Edv. Lubeck, hvarje Tisdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. EBBA MUNCK, kapten Gust. Tengström, hvarje Fredag kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd, afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

52. Stockholm—Finland—Ryssland.

afgår ångf. RURIK, kapten Edv. Forsberg, afgår från Stockholm till Riga den 29 Juli, från Riga till Stockholm den 2 Augusti.

54. Stockholm—Riga

afgår ångf. GAMLEBY och TJUST sålunda: Ångf. GAMLEBY: Från Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m. Från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

57. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Källvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby

afgår ångf. GAMLEBY och TJUST sålunda: Ångf. GAMLEBY: Från Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m. Från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

afgår ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulferona, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

afgår ångf. POLHEM, kapten Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmarsund—Klintehamn—Burgsvik—Klinterhamn

afgår ångf. VISBY, kapten H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby Onsd. kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelsund—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klinterhamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapten Alfr. Snöbom, afgår från Stockholm Thorsdagen den 1 Augusti kl. 5 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmarsund—Klinterhamn—Burgsvik—Klinterhamn

afgår ångf. THJELVAR, kapten Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapten Alfr. Snöbom, afgår från Stockholm Thorsdagen den 8 Augusti kl. 5 e. m.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus

afgå nya, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson: Från Stockholm till Åhus:

Ångf. <b>RONNEBY</b> :	Ångf. <b>BLEKINGE</b> :
från Stockholm.....	Måndagar 9 e. m. Thorsdagar 9 e. m.
pass. Södertelje.....	» 11 » » » 11 » »
» Oxelösund <sup>1)</sup> .....	Tisdagar 4 f. m. Fredagar 4 f. m.
från Oskarshamn <sup>2)</sup> .....	» 3 e. m. » 3 e. m.
» Borgholm.....	» 6 » » 6,30 »
» Kalmars.....	» 9 » » 10 »
» Karlskrona.....	Ondagar 5 f. m. Lördagar 7,30 f. m.
» Ronneby.....	» 7 » » 9,40 »
» Karlskrona.....	» 9,45 » » 1 e. m.
till Åhus <sup>3)</sup> .....	» 12,30 e. m. » 4 »

Från Åhus till Stockholm:

Ångf. <b>RONNEBY</b> :	Ångf. <b>BLEKINGE</b> :
från Åhus <sup>4)</sup> .....	Ondagar 5 e. m. Söndagar 5 e. m.
» Karlskrona.....	Thorsdagar 4 f. m. Måndagar 4 f. m.
» Karlskrona <sup>5)</sup> .....	» 9 » » 9 »
» Kalmars <sup>6)</sup> & 7).....	» 4 e. m. » 4 e. m.
» Borgholm.....	» 6 » » 6 »
till Oskarshamn <sup>8)</sup> .....	» 9 » » 9 »
från Oskarshamn.....	» 11,30 » » 11,30 »
pass. Oxelösund <sup>1)</sup> .....	Fredagar 8,30 f. m. Tisdagar 9 f. m.
» Södertelje.....	» 1,30 e. m. » 2,30 e. m.
till Stockholm.....	» 4 » » 5 »

<sup>1)</sup> Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.  
<sup>2)</sup> Ångf. **VIKING** afgår strax efter ångfartyget **RONNEBY**s ankomst till Norra Öland och **Mönsterås**.  
<sup>3)</sup> Gods och passagerare Stockholm—Bergqvara och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. **KALMARSUND**.  
<sup>4)</sup> Tag afgår till Kristianstad kl. 1,10 och 6,30 e. m.  
<sup>5)</sup> Tag ankommer från Kristianstad kl. 3,40 e. m.  
<sup>6)</sup> Tag ankommer från Ronneby m. fl. kl. 8,30 f. m.  
<sup>7)</sup> Tag ankommer till Kalmars kl. 2,45 e. m.  
<sup>8)</sup> Tag ankommer till Oskarshamn kl. 9,45 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Thorsdagar från **Mönsterås** och Norra Öland. Gods och passagerare Stockholm—Mönsterås och vice versa medtagas till samma taxa som direkt gående ångare, genom samtrafik med ångf. **VIKING** och **BORGHOLM**.  
 Rejmersholm m. fl. platser anlöpes eventuellt.  
 Fartygen äro försedda med såväl enkla som dubbla bytter.  
 Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.  
 Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.  
 Snabbaste resor inre vägen:  
 Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.  
 Stockholm—Kalmars omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.  
 Stockholm—Karlskrona och Ronneby endast omkring 6 timmar längre tid än med persontåg.  
 Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr **C. O. Strindberg & Co.**, i Södertelje hr **G. Ekholm**, i Oskarshamn hr **F. Ekelund**, i Borgholm hr **S. J. Bergqvist**, i Kalmars hr **C. H. T. Smitt**, i Karlskrona hr **Carl F. Bohberg**, i Ronneby hr **P. Siegbahn & Son**, i Karlskrona hr **S. O. Söderlund**, i Åhus hr **O. Olsson**.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Enkel tur.	I.	II.	III.	IV.
Till Oskarshamn.....	12.	10.	8.	4.
» Borgholm.....	14.	11.	9.	4.
» Kalmars.....	14.	11.	9.	4.
» Karlskrona.....	17.	14.	11.	6.
» Ronneby.....	18.	14.	11.	6.
» Karlskrona.....	18.	14.	11.	6.
» Åhus.....	20.	16.	12.	8.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

anlöpande **Mönsterås**, **Degerhamn** och **Bergqvara**.  
 afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson: Från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m. **C. O. Strindberg & Co.**, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Enkel tur.	I.	II.	III.	IV.
Till Norrköping.....	12.	10.	8.	4.
» Vestervik.....	10.	8.	6.	3.
» Oskarshamn.....	12.	10.	8.	4.
» Mönsterås och Kalmars.....	14.	12.	9.	4.
» Bergqvara.....	16.	14.	10.	5.
» Degerhamn och Bergqvara.....	16.	14.	10.	5.

61. Stockholm (Skeppsbron)—Vestervik—Oskarshamn (eventuellt)—Kalmars—Karlskrona

via Norrköping  
 afgår endera af ångf. **L. TORSTENSON** eller **DANA** hvarje Thorsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 6.

**CARL KRARUP,**  
 Köpenhamn K,  
 Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin **Speditions- och Inkassoaffär.**

64. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulsson, från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m. Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd. Kalmars Lördagar 7,30 f. m. Malmö » 5 e. m. Karlskrona » 3 e. m. Ronneby Onsdagar 7,30 f. m. Ronneby » 6 » » Karlskrona » 11 » Malmö Söndagar » 10,15 f. m. Kalmars » 5 e. m. t. Köpenhamn » 12 midd. t. Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.  
 Passagerare som afgår från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångaren som från och med 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,20 f. m. till Kontinenten; framkommer till Berlin samma dag kl. 8,46 e. m. Under Maj månad afgår Stralsundångaren från Malmö kl. 8,50 e. m.  
 Fartyget går från Stockholm till Kalmars på 17 timmar.  
 » » » Kalmars » Karlskrona » 4 1/2 »  
 » » » Karlskrona » Ronneby » 1 1/2 »  
 » » » Ronneby » Malmö » 11 »  
 Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tag använder. Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & Co.**, i Kalmars Hrr **Sven Söderbergh & Bolin**, i Karlskrona Hrr **W. L. Thörn**, i Ronneby Hrr **P. Siegbahn & Son**, i Malmö Hrr **Thomé & Co** samt i Köpenhamn Hrr **Carl Krarup**.  
 Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.  
 Biljetter se under N:o 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. C. E. Paulson, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 8 e. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 12 midd. Vestervik Thorsdag » 2 » Malmö » 6 e. m. Oskarshamn » 11,45 » Cimbrishamn Fredag » 5 f. m. Kalmars Fredag » 8 f. m. Åhus » 12 midd. Karlskrona » 4 e. m. Sölvesborg » 4 e. m. Karlskrona Lördag » 1 f. m. Karlskrona Lördag » 1 f. m. Åhus » 8 » » Karlskrona » 7 » Cimbrishamn » 12 midd. Kalmars » 3 e. m. Malmö Söndag » 10 f. m. Oskarshamn Söndag » 1 e. m. till Köpenhamn » midd. Vestervik » 7 » afton.  
 medtagande passagerare och fraktgods.  
 Södertelje anlöpes.  
 Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämelse.  
 Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 31 Juli, 14, 28 Aug. » Köpenhamn den 8, 22 Aug.  
 Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 7, 21 Aug. » Köpenhamn den 1, 15, 29 Aug.  
 Närmare meddela: i Stockholm Hrr **Nyman & Schultz**, Riddarholmen 7, i Södertelje **G. Ekholm**, i Vestervik Hrr **V. Regnell**, i Oskarshamn Hrr **P. Deurell**, i Kalmars Hrr **Söderbergh & Bolin**, i Karlskrona Hrr **W. L. Thörn**, i Karlskrona Hrr **C. F. Söderbergh**, i Sölvesborg Hrr **J. Th. Liljedahl**, i Åhus Hrr **J. Ek**, i Cimbrishamn Hrr **M. E. Nilsson**, i Malmö Hrr **Thomé & Co**, i Köpenhamn **Carl Krarup**.  
 Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen. (Forts.)

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Enkel tur.	I.	II.	III.	Tur och retur.
Till Vestervik.....	12.	8.	4.	18.
» Oskarshamn.....	14.	9.	4.	21.
» Kalmars.....	14.	9.	4.	21.
» Karlskrona.....	17.	10.	6.	25,50.
» Ronneby.....	18.	11.	7.	27.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	27,50.
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.
» Cimbrishamn.....	24.	15.	8.	36.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.
» Köpenhamn.....	25.	16.	8.	37,50.

67. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från Stockholm L. 27 Juli, 10 Aug. 2 e. m. Göteborg L. 3 och 17 Aug. 4 e. m. Vestervik S. 28 » 11 » 8 f. m. Helsingborg S. 4 » 18 » 6 f. m. Oskarshamn » » » 1 e. m. Landskrona » » » 9 » » Kalmars » » » 8 » » Malmö » » » 2 e. m. Karlskrona M. 29 » 12 » 7 f. m. Ystad » » » 10 » » Sölvesborg » » » 12 midd. Sölvesborg M. 5 » 19 » 7 f. m. Sölvesborg » » » 4 e. m. Karlskrona » » » 1 e. m. Ystad » » » 11 » » Karlskrona » » » 7 » » Malmö T. 30 » 13 » 2 » Kalmars T. 6 » 20 » 6 f. m. Landskrona » » » 5 » » Oskarshamn » » » 12,15 em. Helsingborg » » » 8 » » Vestervik » » » 5 e. m. till Göteborg. O. 31 » 14 » morg. till Stockh. O. 7 » 21 » morg.  
 medtagande passagerare och fraktgods.  
 Tur- och returbiljetter säljas.  
 Fraktgods emottages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Herm. Bodman, afgår från Stockholm Th. 1 och 15 Aug. 2 e. m. Göteborg Th. 8 och 22 Aug. 4 e. m. Vestervik F. 2 » 16 » 8 f. m. Helsingborg F. 9 » 23 » 6 f. m. Oskarshamn » » » 1 e. m. Landskrona » » » 9 » » Kalmars » » » 8 » » Malmö » » » 2 e. m. Karlskrona L. 3 » 17 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 » » Ronneby » » » 10,80 » » Karlskrona L. 10 » 24 » 9 f. m. Karlskrona » » » 2 e. m. Ronneby » » » 1 e. m. Ystad » » » 10 » » Karlskrona » » » 7 » » Trelleborg S. 4 » 18 » 5 f. m. Kalmars S. 11 » 25 » 6 f. m. Malmö » » » 2 e. m. Oskarshamn » » » 12,15 em. Landskrona » » » 5 » » Oskarshamn » » » 12,15 em. Helsingborg » » » 8 » » Vestervik » » » 5 e. m. till Göteborg. M. 5 » 19 » morg. till Stockh. M. 12 » 26 » morg.  
 medtagande passagerare och fraktgods.  
 Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 3 och 17 Aug. 2 e. m. Göteborg L. 27 Juli, 10 Aug. 4 e. m. Vestervik S. 4 » 18 » 8 f. m. Helsingborg S. 28 » 11 » 6 f. m. Oskarshamn » » » 1 e. m. Landskrona » » » 9 » » Kalmars » » » 8 » » Malmö » » » 2 e. m. Karlskrona M. 5 » 19 » 7 f. m. Ystad » » » 10 » » Sölvesborg » » » 12 midd. Sölvesborg M. 29 » 12 » 7 f. m. Sölvesborg » » » 4 e. m. Karlskrona » » » 1 e. m. Ystad » » » 11 » » Karlskrona » » » 7 » » Malmö T. 6 » 20 » 2 » Kalmars T. 30 » 13 » 6 f. m. Landskrona » » » 5 » » Oskarshamn » » » 12,15 em. Helsingborg » » » 8 » » Vestervik » » » 5 e. m. till Göteborg. O. 7 » 21 » morg. till Stockh. O. 31 » 14 » morg.  
 medtagande passagerare och fraktgods.  
 Tur- och returbiljetter säljas.  
 Fraktgods emottages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm Th. 8 och 22 Aug. 2 e. m. Göteborg Th. 1 och 15 Aug. 4 e. m. Vestervik F. 9 » 23 » 8 f. m. Helsingborg F. 2 » 16 » 6 f. m. Oskarshamn » » » 1 e. m. Landskrona » » » 9 » » Kalmars » » » 8 » » Malmö » » » 2 e. m. Karlskrona L. 10 » 24 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 » » Ronneby » » » 10,80 » » Karlskrona L. 3 » 17 » 9 f. m. Karlskrona » » » 2 e. m. Ronneby » » » 1 e. m. Ystad » » » 10 » » Karlskrona » » » 7 » » Trelleborg S. 11 » 25 » 5 f. m. Kalmars S. 4 » 18 » 6 f. m. Malmö » » » 2 e. m. Oskarshamn » » » 12,15 em. Landskrona » » » 5 » » Oskarshamn » » » 12,15 em. Helsingborg » » » 8 » » Vestervik » » » 5 e. m. till Göteborg. M. 12 » 26 » morg. till Stockh. M. 5 » 19 » morg.  
 medtagande passagerare och fraktgods.  
 Tur- och returbiljetter säljas.  
 Fraktgods emottages till Halmstad.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm T. 30 Juli, 13 Aug. 1 e. m. Kristiania M. 5 och 19 Aug. 6 e. m. Kalmars O. 31 » 14 » 9 f. m. Göteborg T. 6 » 20 » 6 » » Karlskrona » » » 4,30 e. m. Helsingborg O. 7 » 21 » 6 f. m. Ronneby » » » 7 » » Landskrona » » » 9 » » Malmö Th. 1 och 15 » 2 » Malmö » » » 2 e. m. Landskrona » » » 5 » » Ystad » » » 10 » » Helsingborg » » » 8 » » Karlskrona Th. 8 » 22 » 7 f. m. Göteborg F. 9 » 23 » 6 » » Ronneby » » » 9,30 » » t. Kristiania L. 2 » 16 » morgon Kalmars » » » 1 e. m. Kalmars » » » 8 e. m. t. Stockholm F. 9 » 23 » midd.  
 medtagande passagerare och fraktgods.  
 Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från Stockholm T. 6 och 20 Aug. 1 e. m. Kristiania M. 29 Juli, 12 Aug. 6 e. m. Kalmars O. 7 » 21 » 9 f. m. Göteborg T. 30 » 13 » 6 » » Karlskrona » » » 4,30 e. m. Helsingborg O. 31 » 14 » 6 f. m. Ronneby » » » 7 » » Landskrona » » » 9 » » Malmö Th. 8 » 22 » 2 » Malmö » » » 2 e. m. Landskrona » » » 5 » » Ystad » » » 10 » » Helsingborg » » » 8 » » Karlskrona Th. 1 och 15 » 7 f. m. Göteborg F. 9 » 23 » 6 » » Ronneby » » » 9,30 » » t. Kristiania L. 10 » 24 » morg. Kalmars » » » 1 e. m. Kalmars » » » 8 » » t. Stockholm F. 2 » 16 » midd.  
 medtagande passagerare och fraktgods.  
 Tur- och returbiljetter säljas.  
 Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.  
 Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekvämt lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen in-vänta Öresundsbatens ankomst.  
 Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr **N. C. Carlsson & Co.**, Vestervik Hrr **V. Regnell**, Oskarshamn Hrr **P. Deurell**, Kalmars Hrr **Sven Söderbergh & Bolin**, Karlskrona Hrr **W. L. Thörn**, Ronneby Hrr **P. Siegbahn & Son**, Karlskrona Hrr **C. F. Söderbergh**, Sölvesborg Hrr **J. Th. Liljedahl**, Ystad Hrr **Carl Gram**, Trelleborg Hrr **G. Smith**, Malmö Hrr **J. A. Bergue & Co.**, Landskrona Hrr **W. Fritsch**, Helsingborg Hrr **C. G. Stevnius**, Göteborg Hrr **F. B. Wahlquist**, Kristiania Hrr **Berg-Hansen**.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Enkel tur.	I.	II.	III.	Tur och retur.
Till Vestervik.....	12.	8.	4.	18.
» Oskarshamn.....	14.	9.	4.	21.
» Kalmars.....	14.	9.	4.	21.
» Karlskrona.....	18.	12.	6.	25.
» Ronneby.....	20.	14.	7.	30.
» Karlskrona.....	21,50.	15.	8.	32,25.
» Sölvesborg.....	23.	16.	8.	34,50.
» Sölvesborg.....	24,50.	16.	8.	36,75.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.	37,50.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.
» Köpenhamn.....	25.	16.	8.	37,50.
» Landskrona.....	25.	16.	8.	37,50.
» Helsingborg.....	25.	16.	8.	37,50.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.
» Kristiania.....	40.	25.	14.	60.

69. Stockholm—Stettin

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 6 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 3 Augusti på midd.  
 Närmare meddela: i Stettin Hrr **Hud-Christ. Griebel**, i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

70. Stockholm—Stettin och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnie i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser hvarje 14:de dag.

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stettin till Stockholm den 27 Juli.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MOSKAU**, kapt. M. Willgohs, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 30 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.  
 Närmare meddela: i Stettin **Die Neue Dampfer Compagnie**, i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

72. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin och vice versa.

**Union-Liniens** förstklassiga svenska stålångare **CAROLUS**, kapt. Lönqvist, och **WISBORG**, kapt. Nilsson, afgår från Stockholm till Visby och Stettin samt från Stettin till Visby och Stockholm alternerande hvar Onsdag kl. 12 middagen, medtagande post, passagerare och fraktgods.  
 Närmare meddela: i Stettin Hrr **Gust. Metzler**, i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.

73. Stockholm—Lübeck, via Kalmars.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Hydell, och **SVITHIOD**, kapt. H. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.  
 Från Stockholm afgår: **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m. **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.  
 Från Lybeck afgår: **GAUTHIOD** hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. **SVITHIOD** hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.  
 Resan varar omkring 42 timmar.

Passagerareavgifter:

Stockholm—Lybeck...	I.	II.	III.	Tur och retur	I.	II.	III.
Do —Kalmars.....	40.	30.	16.	65.	50.	—	—
Do —Kalmars.....	18.	12.	5.	25.	18.	7,50	—
Kalmars—Lybeck.....	25.	20.	12.	40.	30.	—	—

Rundresbiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm i kl. 75 kr.  
 Den stora Tysk-Nordiska Handels- och Industri-Utställningen i Lübeck fortgår under hela sommaren.  
 Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr **Lüders & Stange**, i Kalmars Hrr **Sven Söderbergh & Bolin**, i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

74. Stockholm—Lübeck, anlöpande Norrköping, Vestervik, Oskarshamn eventuellt, Kalmars och Karlskrona.

Förstklassiga, bekvämt inredda ångf. **DANA**, kapt. Enoch Johansson, och **L. TORSTENSON**, kapt. Emil Åström, afgår alternerande från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 e. m. (Dana den 8, 22 Aug., L. Torstenson den 1, 15, 29 Aug.) från Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m. (Dana den 5, 19 Aug., L. Torstenson den 29 Juli, 12, 26 Aug.)  
 Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr **Lüders & Stange**, i Stockholm **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 6.

Passagerareavgifter från Stockholm äro:

Till Norrköping.....	I.	II.	III.
» Vestervik.....	10.	6.	4.
» Oskarshamn.....	14.	10.	4.
» Kalmars.....	14.	10.	4.
» Karlskrona.....	16.	12.	6.
» Lybeck.....	25.	16.	10.

76. Direkta Linien. Stockholm—Hamburg genom Nord-Östersjökanalen.

Herr H. M. Gehrckens i Hamburg anordnar från och med den 1 Augusti d. å. medelst sina förstklassiga och snabbgående stålångare **STOCKHOLM**, kapt. A. Frank, **GEFLE**, kapt. P. Blohm, direkta veckoturer enligt följande plan:

från Hamburg hvarje Torsdag afton.  
 ank. Stockholm » Söndag »  
 från Stockholm » Torsdag »  
 ank. Hamburg » Söndag »

Gods vidareförändes prompt och billigt.  
 Närmare meddela i Stockholm: **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.  
 Dessutom expedieras en af stålångarne **NORRÖPING**, kapt. Köpke och **SUNDSVALL**, kapt. Hartung: från Hamburg hvar annan Torsdag afton, ankomst Norrköping Söndag, Gefle Onsdag och Sundsvall Fredag.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kommissions- och Speditionsföretag.  
 Ångbåts-Expedition.  
 Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM.**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Innehafvare HERMAN WARNECKE.  
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
 rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföras skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGE,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kommissionärer för ångbåtslinier:  
 Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare)  
 rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär**.  
 Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

90. Amsterdam—Stockholm eventuellt via Malmö.

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 31 Juli.  
 Närmare meddela: i Malmö Hrr **S. Aug. Andersson**, i Amsterdam Hrr **E. J. van Hengel**, i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 4 Aug. Bordeaux—La Pallice—Rochelle—Stockholm.  
 Ångaren **DUX**, kapt.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Stockholm-Göteborg. Till och med den 1 September

underhålles genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALÄSTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanalsstationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping samt af lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, mellan Göteborg-Norrköping, anlöpande alla kanalsstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt) enligt nedanstående turlista:

Table with multiple columns showing shipping schedules for Stockholm-Göteborg routes, including stations, dates, and times.

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understruken minutsiffior. Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillägelse af bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm, Fraktgods från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning af annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarfartygen; för skyndsamt befordran förreträdesvis med de på Thorsdag och Lördag afgående fartygen.

Stockholm-Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895 för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar VISINGSÖ, kapten John Bergstrand, PRIMUS, kapten F. Lindgren, PER BRAHE, kapten J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Table showing shipping schedules for Stockholm-Jönköping routes, including dates, times, and destinations.

Table titled 'Passageraretaxa' showing fares for different routes and services.

Observera! För tur- och returbiljetter emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglotionstiden rabatteras 25 procent.

Table titled 'Passageraretaxa' showing fares for different routes and services.

94. Stockholm-London (direkt). Ångaren NAUTILUS, kapten A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 2 Aug.

London-Stockholm eventuellt via Malmö. Ångaren PRESTO, kapten O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 31 Juli.

95. Grangemouth-Stockholm. Ångaren VALA, kapten J. Pole, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 10 Augusti.

96. Hull-Stockholm. Wilson-ångaren SAPPHO, kapten Chs Cramp, afgår från Hull till Stockholm omkring den 31 Juli.

98. Newcastle-Stockholm-Göteborg. Ångaren GEVALIA, kapten P. J. Åkerson, afgår omkring den 1 Aug.

99. Medelhafvet och Sydspanien-Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sine föräktliga järn- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX 1100, MALAGA 1100, JALOUSAR 1150, NORGE 1150, HISPANIA 1150, VICTORIA 2000

regelbunden trafik mellan Medelhafshammar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

99. Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnd betydhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Herr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje. (I samtrafik med statens jernvägar.)

Ångf. RAGNILD afgår Söndag: från Riddarholmen kl. 3.40 e. m. Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m. Södertelje kl. 7.30 f. m. och 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Inga tilläggningar under resan, som tager endast 1/2 timme. Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarna.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro Söndag: Akterdäck eller Mellandäck. Fördäck. Salong.

Till Södertelje enkel tur... 1. 0.75 0.50. Tur- och Retur... 1.75. 1. 0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande af alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

Stockholm-Södertelje.

Ångf. SIRIUS, kapten F. H. Lundqvist, afgår Söndag: från Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördag kl. 8 e. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Tottnäs. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2.30 e. m.

113. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Trosa. Ångf. TROSA afgår från Stockholm alla dagar utom Lördag kl. 10 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Helgö-Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår från Nyköping: Måndag kl. 12 på natten. Lördag kl. 9 e. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)-Nyköping-Nämfveqvarn-Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Lördag kl. 12 midd.

117. Stockholm (Riddarholmen)-Brevik-Norrköping. Ångf. GÖTA Måndag och Thorsdag: NORRKÖPING Tisdag och Fredag kl. 8 e. m.

118. Stockholm (Riddarholmen)-Söderköping-Linköping. Ångf. TRAFIK, kapten Aug. Lindvall: från Stockholm Onsdag kl. 6 e. m. från Linköping Lördag kl. 11.45 f. m.

119. Stockholm (Riddarholmen)-Motala-Medevi-Åskersund. Ångf. ESAIAS TEGNER, kapten E. F. Nordeman, afgår: från Stockholm Månd. kl. 10 f. m. från Åskersund Thorsd. kl. 10 f. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)-Göteborg (kanalvägen). (Se den stora annonsen öfverst af denna sida.)

121. Stockholm (Riddarholmen)-Jönköping. (Se den stora annonsen af denna sida.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)-Sigtuna-Skokooster-Örsundsbro. Ångf. SIGTUNA och UPLAND alternerande Söndag kl. 8.30 f. m., Söndag kl. 2.30 e. m. och från Örsundsbro Söndag kl. 2.30 e. m., Söndag kl. 2.30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)-Skokooster-Upsala. Ångf. FYRIS I och FYRIS II afgår alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8.30 f. m.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas af 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. af fördäck.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnellö—Botholm. Ångf. TYNNELSÖ afgår: från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsbjörnsund—Hesselbyholm—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla. Nyr restaurerade ångf. THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

141. Stockholm—Smedjebacken på 10 timmars tid. Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarna via Tillberg—Engelsberg dagligen

142. Stockholm (Mälart.)—Strömholm—Smedjebacken. anslutande mellanliggande kanalstationer afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 2, kapt. P. Andersson, Måndagar

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anslutande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår: från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping. (Nattresor) Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA I, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults-Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga. Ångf. ARBOGA III, kapt. P. W. Sjödin, afgår: från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II, kapt. F. O. Ringvall, afgår under Maj, Juni och Juli månader:

149. Stockholm (S. Malarstrand)—Örebro—Skogstorp. Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår:

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ångfartyget ESKILSTUNA, kapt. A. W. Sjögren, afgår:

151. Stockholm—Smedjebacken på 10 timmars tid. Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarna via Tillberg—Engelsberg dagligen

152. Stockholm (Mälart.)—Strömholm—Smedjebacken. anslutande mellanliggande kanalstationer afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 2, kapt. P. Andersson, Måndagar

154. Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anslutande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår: från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

155. Stockholm (Mälartorget)—Köping. (Nattresor) Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

156. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA I, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund. Ångarne LYSEKIL och St ERIK afgår: från Göteborg: Söndagar kl. 8 f. m. (L.) Sönd. kl. 5,45 e. m. (L.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen—Örn. Ångarne LYSEKIL, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN afgår: från Göteborg: M. o. Th. kl. 10 f. m. (A.) M. o. Th. kl. 9 f. m. (V.)

198 Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare UDDEVALLA, ROBERT THORNBURN, VALBORG, VIKEN och ALPHEM afgår från och med den 7 Juni 1895

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anslutande Lysekil, Tängen, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs). Dagturer från den 12 Juni för snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus, med afgång:

206. Göteborg—Trollhättan. Ångf. TURISTEN, kapt. Gust. Strandberg, afgår från Göteborg: från Trollhättan: hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.

207. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg. Från den 1 Maj till den 30 September afgår för passagerare bekvämt och väl inredda ångarne ELFKUNGEN, kapt. Alf. Andersson:

208. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. För passagerare bekvämt och väl inredda stålångarne KARLSTAD, och FORSHAGA, kapt. August Uppvall,

209. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

211. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

212. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

213. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

214. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

215. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

216. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

217. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

218. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

219. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

220. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

221. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

222. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

223. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

224. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

225. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

226. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

227. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

228. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

229. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

230. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

231. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

232. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

233. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

234. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND afgår:

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad. För passagerare bekvämt inredda nybyggda stålångare UDDEHOLM, kapt. Hjalmar Boström, underhåller regelbunden förbindelse mellan nedanstående stationer under sommarmånaderna, medtagande passagerare och frakttogs:

210. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad. Under sommarmånaderna 1895 afgår: Ängf. LIDKÖPING, kapt. Olof Andersson, Ängf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.

211. Passagerareångfartyget LAXEN, kapt. H. Eiserman, underhåller från och med den 1 Juni till och med den 1 September 1895 regelbunden förbindelse emellan Jernvagnsstationerna Köpmannabro och Bengtsfors, genom Dalslands kanal, anlöpande Upperrud, Hofverud, Buterud, Katrineholm, Länged, Långbron, Baldersnäs, och Billingsfors.

212. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ängf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från Göteborg F. 2 och 16 Aug. 12midd. Norrköping F. 2 och 16 Aug. 1 e. m.

213. Göteborg—Norrland. Ängf. SVEA, CHAPMAN, och VESTA. En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Kalmarsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjätte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarna.

219. Göteborg—Norrland. Ängf. SVEA, CHAPMAN, och VESTA. En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Kalmarsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarjätte Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) på resorna från Göteborg den 12 Juni och 4 Sept., eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarna.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christianssand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ängfartygs-Aktiebolaget Norrans förskissiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, NORRAN och IREIS med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon, » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m., » do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 1,100 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare DRONNING LOVISA och AARHUUS kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 1,100 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., » Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls tills vidare af Ängf. FLOEA, kapt. A. Th. Ekbohm, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 12 på dagen, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddag från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,35 e. m.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ALBANO, kapt. O. Tholander, i 250 tons, ARGÖ, kapt. R. W. Massam, 1,000 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Tisdags afton.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEIO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags eftermiddag, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerare-ångarna OLOF WILK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. O. S. Öron, med afgång från hvarjättens platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: lista klass kronor 54 inclusive vivre, snabbaste och billigaste väg till Paris.

ANGBÅTSTURER

260. Ängbåts-Aktiebolaget Österdalarna. Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1895 å linjen Insjön—Mora—Orsa.

Table with columns: Stationer, Söndagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar, Lördagar. Rows include Fr. Insjön, Till Leksand, Från do, Till Rättvik, Från do, Till Mora, Från Mora endast Månd. o. Fred., Till Åmhus, Till Orsa, Fr. Orsa endast Tisd. o. Lörd., Å Våmbus, Till Mora, Från Mora, Till Rättvik, Från do, Till Leksand, Från do, Till Insjön.

262. Gefle—Luleå. Ängf. GESTRIKLAND, kapt. B. H. Lindborg, underhåller emellan ofvanstående orter under sommarmånaderna regelbunden trafik sålunda: Resor Norrut, från Resor Söderut, från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Skellefteå (Ursviken), Piteå till Luleå.

Table with columns: Enkel tur, 15 dagars tur o. ret., Enkel tur, 15 dagars tur o. ret., Enkel tur, 15 dagars tur o. ret. Rows include Orsa och Våmbus, Mora och Sollerön, Rättvik, Leksand.

265. Ängbåtsurer i Jemtland. Ängfartyget »THOR» eller »ÅRESKUTAN» å Kallsjön afgår alternerande från och med början af innevarande års seglotionstid: Från Bonåset hvarje Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m. till Kallströmmen och Sundet samt återvända hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.

266. Ström—Bågede—Gäddede. Ångarne VIRGO eller STRÖMS VATTUDAL afgår alternerande tills vidare: Från Ström till Bågede: Söndagar kl. 3 e. m., Onsdagar » 7 f. m., Fredagar » 10 »

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa. Ängf. SUNDSVALL, kapt. P. Ang. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdags förmiddag. » Vasa hvarje Thorsdags afton. Utan förbindelse. Närmare meddelar i Sundsvall: O. B. Joachimsen.

Table with columns: Enkel tur, 15 dagars tur o. ret., Enkel tur, 15 dagars tur o. ret., Enkel tur, 15 dagars tur o. ret. Rows include Orsa och Våmbus, Mora och Sollerön, Rättvik, Leksand.

268. Den berömda Turistleden Sundsvall—Indalselven—Utanede. Uppehålls af kombinerade ångarne TURISTEN, INDALLEN och LI-DEN med afgång från Sundsvall Söndags kl. 6 och Helgdagar kl. 7 f. m. Från Bispgården alla dagar efter förmiddagsstågets ankomst, med dels skjutna en mil till Utanede der ångbåtstrafiken vidtager. Vid de tillfällen då ångarne från Stockholm ej inträffa i Sundsvall kl. 6 f. m. kunna Tarister fortsätta uppför elfven till det natursköna Glimån kl. 2 e. m. der godt och billigt nattlogi erhålles.

269. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEIO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags eftermiddag, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

270. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEIO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags eftermiddag, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

271. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEIO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags eftermiddag, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

272. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEIO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags eftermiddag, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

273. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEIO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags eftermiddag, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

S:t Petersburg—Sundsvall

via Helsingfors, Nystad, Raumo, Björneborg, Kaskö. Ångf. CONCORDIA, kapt. J. E. Grönblom, afgår: Från S:t Petersburg den 9 och 23 Aug. kl. 4 e. m.

Sundsvall den 2, 16 och 30 Aug. kl. 6 e. m. Kommissiönär i Sundsvall: O. B. Joachimsen.

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn.

Ångf. PRINS OSCAR, kapt. C. W. Swedelius, afgår från Sundsvall Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m. Söderhamn Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. Gnarp och Jättendal anlöpas alla resor.

Utan förbindelse. Närmare meddelar i Sundsvall O. B. Joachimsen

268. Sundsvall—Hernösand.

Ångaren NYLAND, kapt. J. A. Gerdin, afgår alla dagar från Hernösand kl. 7,30 f. m. Sundsvall kl. 4 e. m.

Del naturshöna Tynderöundet anlöpdes.

269. Ångermanelfven, Hernösand—Sollefteå.

Snabbgående och eleganta passagerareångartyget STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår alla dagar fr. Hernösand kl. 8 f. m.

Återvänder från Sollefteå kl. 3 e. m. och inträffar i Hernösand kl. 8 e. m. Från och med den 1 Juni står i förbindelse med ångaren i förbindelse med ankommande och afgående södra bantåget Sundsvalls och Örnsköldsvik m. fl. platser.

Anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd. Fullständiga restaurationer. Biljettpriserna nedsatta: Hernösand—Sollefteå: kl. I 3 kr, kl. II 2 kr. Tur och retur: kl. I 5 kr, II kl. 3 kr.

Returbiljetter gälla i åtta dagar. Sön- och Helgdagar företags lustror med ytterligare nedsatta biljettpriser.

Färden å den naturshöna Ångermanelfven med en af dessa beqväm ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland. Kommissiönär i Hernösand Fr. Ramström, Styrelserna.

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Under Juni och Juli månader afgår: Ångf. NORRLAND, kapt. Rob. Fahlgren. Sundsvall Onsd. 2 e. m. Hernösand Onsd. 12 midd. Örnsköldsvik Onsd. 7 f. m. Husum Onsd. 10 f. m. Nordmaling Onsd. 1 e. m. Umeå Onsd. 8 f. m. Ratan Onsd. 12 midd. Sikeå Onsd. 2 f. m. Kallviken Onsd. 5 f. m. Skellefteå Onsd. 4 f. m. Käge Onsd. 12 midd. Byrke Onsd. 4 e. m. Åbyn Onsd. 5,30 f. m. Piteå Onsd. 10 f. m.

Resan från Sundsvall den 30 Juli utsträcker till Haparanda. Sundsvall—Hernösand—Luleå. Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapt. J. V. Godin.

Sundsvall Lörd. 2 e. m. Hernösand Lörd. 12 midd. Örnsköldsvik Sönd. 7 f. m. Husum Sönd. 10 f. m. Nordmaling Sönd. 2 e. m. Kallviken Sönd. 5 f. m. Umeå Sönd. 8 f. m. Ratan Sönd. 12 midd. Sikeå Sönd. 2 f. m. Kallviken Sönd. 5 f. m. Skellefteå Sönd. 4 f. m. Käge Sönd. 12 midd. Byrke Sönd. 4 e. m. Åbyn Sönd. 5,30 f. m. Piteå Sönd. 10 f. m.

OBS. Förändrade afgångstider under Juli månad. När Umeå ej kan anlåpas, hvarom kommissionären underrättar, anlåpas i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestånd.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall för NORRLAND och ELIAS SEHLSTEDT O. B. Joachimsen, och för WILHELM RÖHSS H. Schröder, Hernösand Fr. Ramström, Köpmanholmen J. Berglund, Örnsköldsvik F. W. Nordeman, Husum Carl Huss, Nordmaling G. A. Landström, Umeå och Holmsund C. E. Dahlbom, Ratan A. Landergren, Sikeå H. Stenberg, Gumboda O. Rydén, Kallviken A. Åberg, Ursviken H. C. Klockhoff, Käge C. F. Granberg, Byrke E. Östlund, Åbyn Aug. Högnan, Piteå Axel Markström, Luleå F. F. Bachtman & Co och i Haparanda Z. Sipola.

277. Norrköping—Valdemarsvik.

anlöpnade vanliga mellanstationer. afgår ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Alfr. Johansson: från Norrköping till Valdemarsvik Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. Valdemarsvik till Norrköping Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. Närmare meddelar i Norrköping P. Janson & Co.

Norrköping—Kalmar.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen. Från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m. Närmare meddelar i Norrköping P. Janson & Co.

278. Norrköping—Wisby.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulferona, afgår: Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. Norrköping till Wisby Torsdagar kl. 8 e. m.

279. Ångfartyget VIKING kapt. J. Isaksson, afgår: Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvädsjöbodan, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik, kl. 7,30 till Wänevik, kl. 8 till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 7 till Alfvädsjöbodan, kl. 8 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvädsjöbodan, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 11 till Kalmar.

Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midnatten till Sandviken, kl. 3 e. m. till Alfvädsjöbodan, kl. 3 till Oskarshamn.

De Tisdagar då tordag inträffar till Alfvädsjöbodan afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvädsjöbodan. Från Alfvädsjöbodan kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvädsjöbodan, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 3,30 till Paskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Fieholm och kl. 7,30 f. m. från Fieholm till Oskarshamn.

Lördagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Fieholm, kl. 3 e. m. från Fieholm till Solstadström.

kl. 5 f. m. från Solstadström till Lindnäs och Vestervik. OBS. Beqväma liggplatser och god restaurations finnes ombord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpnade andra ångare och med Näsjö—Oskarshamns Jernvägs beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr Adolf Lundberg & Co, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Borgholm Herr John Åberg, i Mönsterås Herr Frans Nilsson, i Fieholm Herr N. J. Jonsson, i Solstadström Herr O. Ölander och i Vestervik Herr F. Bergström.

294. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Motala—Jönköping. Motala—Medevi—Åskersund. Ångf. ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår tillsvidare.

Från Motala\* 7,30 7,30 7,30 7,15. Från Jönköping 12,00 12,00. Från Medevi 1,45 1,45. Från Åskersund 2,10 2,10.

Från Motala\* 12,30 12,30 12,30 12,15. Från Jönköping 1,45 1,45. Från Medevi 2,10 2,10. Från Åskersund 2,25 2,25.

Från Motala\* 1,45 1,45 1,45 1,30. Från Jönköping 12,15 12,15. Från Medevi 1,30 1,30. Från Åskersund 1,45 1,45.

Från Motala\* 1,30 1,30 1,30 1,15. Från Jönköping 12,00 12,00. Från Medevi 1,15 1,15. Från Åskersund 1,30 1,30.

Från Motala\* 1,15 1,15 1,15 1,00. Från Jönköping 11,45 11,45. Från Medevi 1,00 1,00. Från Åskersund 1,15 1,15.

Från Motala\* 1,00 1,00 1,00 8,45. Från Jönköping 11,30 11,30. Från Medevi 9,30 9,30. Från Åskersund 1,00 1,00.

Från Motala\* 8,45 8,45 8,45 8,30. Från Jönköping 11,15 11,15. Från Medevi 9,15 9,15. Från Åskersund 9,30 9,30.

Från Motala\* 8,30 8,30 8,30 8,15. Från Jönköping 11,00 11,00. Från Medevi 9,00 9,00. Från Åskersund 9,15 9,15.

Från och med den 4 Juni till och med den 31 Augusti:

Table with columns: Från Jönköping till Grenna, Från Grenna till Jönköping. Sub-columns: Enkel-turer, Dubbelturer, Månd., Tisd., Onsd., Lörd., Ö. Thorsd.

God restaurations finnes ombord. Kommissiönärer: i Jönköping Emil Andersson, i Grenna J. A. Samuelsson. Styrelsen. Grenna i Maj 1895.

295. Jönköping—Hjo—Karlsborg.

anlöpnade Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult och Hintzgarden, då ej naturhinder möta, med ångaren GULDKROKEN fr. o. m. den 18 April och tills vidare, enligt nedanstående turlista.

Table with columns: Från Jönköping, Från Grenna, Från Hjo, Från Karlsborg. Sub-columns: Månd., Tisd., Onsd., Lörd., Ö. Thorsd.

Jönköping—Grenna—Visingsö. anlöpnade bryggorna Hanefors (Lyckås), Gunneryd, Öland (Ölmstad), Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA, kapt. C. A. Carlsson. Från Visingsö till Jönköping.

Från Jönköping till Visingsö. 15 Juni—31 Augusti. Månd., Tisd., Onsd., Lörd., Ö. Thorsd.

Table with columns: Från Visingsö, Från Grenna, Från Hjo, Från Karlsborg, Från Hanefors, Från Gunneryd, Från Öland, Från Röttle, Från Gunneryd, Från Hanefors, Från Jönköping.

Från Jönköping till Visingsö. 15 Juni—31 Augusti. Månd., Tisd., Onsd., Lörd., Ö. Thorsd.

Table with columns: Från Jönköping, Från Hanefors, Från Gunneryd, Från Öland, Från Röttle, Från Grenna, Från Visingsö, Från Jönköping.

Jönköping i April 1895. A. Andersson, Rikstelefon 36.

296. Jönköping (Södra Strandgatan)—Hjo—Motala—Medevi—Åskersund.

Ångf. ÖSTERN i samtrafik med Halmstad—Nässjö jernvägar via Jönköping—Vaggeryd underhåller förbindelse till den 1 Oktober 1895 enligt nedanstående turlista.

Table with columns: Från Halmstad, Från Motala, Från Jönköping, Från Medevi, Från Åskersund.

Jönköping—Motala. Från Jönköping, Från Motala, Från Jönköping.

Jönköping—Vaggeryd—Halmstad. Från Jönköping, Från Vaggeryd, Från Halmstad.

Från Motala till Åskersund: Onsdagar kl. 7,30 f. m. med anlöpnade af Vadstena kl. 8,30 Medevi (under brunnsstiden) kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från Åskersund. 4,30 från Medevi och kl. 6 e. m. från Vadstena.

Gods till Stockholm betordras billigt i samtrafik med ångaren ESALAS TEGNER.

Resande från Motala till Göteborg, som medfölja ÖSTERN Måndagarna till Hjo, inträffa i Göteborg med tag samma dag kl. 9,45 e. m. Till alla stationer å Halmstad—Nässjö jernvägar säljas direkta biljetter ombord. Resefekter polletteras och transporterats gratis emellan jernvägen och ångaren.

Fraktgodset emottages och expedieras direkt utan last- eller speditjonskostnader.

Rundresbiljetter emottagas som likvid. Å Halmstad—Nässjö jernvägar säljas biljetter gällande äfven å ÖSTERN.

God restaurations finnes ombord. Kommissiönärer äro: i Jönköping Victor Hagström, Rikstelefon 23, i Grenna Herr J. A. Samuelsson, i Halmsten Herr L. Nyberg, i Hjo Herr Per Nyman, i Vadstena Herr A. W. Hagsten, i Motala Herr Albin Vastesson, i Bärstad Gust. Juberg, i Åskersund Herr Otto Setterberg.

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar upphåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with columns: Från Hästholmen, Från Hjo, Från Hästholmen, Från Hjo.

Afgår från Hästholmen 10,30 f. m. Ank. till Hjo 11,30 f. m. Afgår från Hjo 3,00 e. m. Ank. till Hästholmen 4,00 e. m.

Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflösnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och pollettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som också mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljetter: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.

Resande till Ombergs turisthotell afgifta vid Alvastra station å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg.

Beqväma anordningar äro vidtagna för beskapstransporter. God restaurations och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustror eller extraturer. Kommissiönärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Luder. Hellström.

327. Obs. Turister! Obs.

På den för sin naturshönhet välkända routen Fredrikshald—Christiania HALDEN.

Ångf. GLOMMEN afgår från Fredrikshald Söndag, kl. 1 em., Onsdag, Fredag kl. 7 f. m. från Christiania Söndag, Onsdag, Fredag kl. 8 f. m.

Ångf. GLOMMEN afgår från Fredrikshald Söndag, kl. 1 em., Onsdag, Fredag kl. 7 f. m. från Christiania Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 8 f. m.

Frederikstad, Hanko, Moss, Dröbak anlåpas. Vidare meddelar: i Fredrikshald P. Bergman, i Christiania Holger Fischer. (G. 18174.)

328. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren OLAVA afgår till Strömstad Söndagar kl. 9 f. m., alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. Från Strömstad Söndagar kl. 8 e. m., alla söknedagar kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m. Korrespondenter med Dalslandsbanan och Smålandsbanan i Fredrikshald, hvarifrån Ångare alla dagar afgår till Christiania (utom Tisdagar).

Vidare meddelar: i Fredrikshald P. Bergman, i Strömstad G. A. Wennerberg.

329. Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råböck)—Leckö Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Turlista för post- och passagerareångartyget KINNEKULLE, kapt. Gustaf Hajj,

som från och med den 4 Juni till och med den 31 Aug. 1895, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

Table with columns: Måndag, Tisdag, Onsdag, Thorsd., Fredag, Lördag.

Afg. fr. Lidköping 11,00 6,30 5,00 11,00 6,30 11,00. Anlöp. Kinnekulle (Råböck) 12,00 7,30 6,00 12,00 7,30 12,00.

Anlöp. Leckö (vid signal) 4,00 11,00 1,00 4,00 11,00 1,00. Ank. till Sunnanå\* 100 100 100 100 100 100.

Afg. fr. Do 6,25 6,25 6,25 6,25 6,25 6,25. Anlöp. Leckö (vid signal) 9,00 9,00 9,00 9,00 9,00 9,00.

Kinnekulle (Råböck) 9,25 9,25 9,25 9,25 9,25 9,25. Ank. till Lidköping 10,25 10,25 10,25 10,25 10,25 10,25.

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

Afg. från Lidköping 5,00 6,00 6,00 5,00 6,00 6,00. Anlöp. Kinnekulle (Råböck) 6,00 7,00 7,00 6,00 7,00 7,00.

Anlöp. Mariestad 7,00 8,00 8,00 7,00 8,00 8,00. Ank. till Karlstad 8,00 9,00 9,00 8,00 9,00 9,00.

Afg. från Do 8,25 8,25 8,25 8,25 8,25 8,25. Anlöp. Mariestad 9,00 10,00 10,00 9,00 10,00 10,00.

Kinnekulle (Hönsäter) 9,25 9,25 9,25 9,25 9,25 9,25. Anlöp. Karlstad 10,25 10,25 10,25 10,25 10,25 10,25.

Ank. till Lidköping 10,25 10,25 10,25 10,25 10,25 10,25. Tiden från och med kl. 6,25 på aftonen till och med 5,25 på morgonen angifves genom understruken minutsiffror.

\* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud. \*\* Från och med den 1 Augusti går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råböck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till Sunnanå Torsdagen den 20 juni inställes.

Resande, som anlånda med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäter jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångartyget Kinnekulle en snabb och beqväm ligenhet öfver Venern. Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångartyget så lång vid Leckö brygga att passagerarne hända bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren Olavas förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med Kinnekulle komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är ligenhet Thorsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,25 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råböck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restaurations ombord. Salong för fördräckspassagerare. Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Alfr. Jubel & Co, Råböck Sven Torstensson, Mariestad J. N. Kihlborn, Kristinehamn C. Nyström, Karlstad J. H. Lindbergs Efterträdare samt i Sunnanå Stationsinspektoren.

Hötel KINNEKULLE,

postadress Råböck, telegrafadress Skara, cirka 20 minuters promenad från Råböcks och Hellekis hamnar, med restaurations och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlånda med bantåg och önska skjuts från Gössäter station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvass spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 250 meter öfver Venerns vata, är bygd i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbo, finnes att köpa i hvarje välspärrad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

330. Arvika—Sefle.

Ångaren NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson, afgår: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar. från Arvika till Sefle kl. 6 f. m.

Sefle till Arvika kl. 2 e. m. God restaurations finnes ombord.

Ångbåten anländer till Sefle före bantågens afgång på middagen till Kil och Ämal samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Sefle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm.

På denna, en bland Sveriges mest naturshöna farleder fästes resp. turisternas och resandes uppmärksamhet.

Ångaren SVEA, kapt. G. Sandelin, afgår: Måndagar: från Sefle till Arvika kl. 6 f. m.

Arvika till Högsäter kl. 3 e. m. Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.

Fredagar: Arvika till Sefle kl. 3 e. m. Lördagar: Sefle till Arvika kl. 6 f. m.

Arvika till Sefle kl. 3 e. m. Tisdagar Onsdagar och Torsdagar: från Högsäter till Arvika kl. 5,30 f. m.

Arvika till Högsäter kl. 3 e. m. God restaurations ombord.

Vidare meddelar Teodor Traung, Arvika. Speditiöner och omlastningar utföras prompt och billigast af Theodor Traung, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan Sunne—Fryksta och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda:

Afgår från Sunne kl. 5,15 f. m. Ankommer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8,25 f. m.

Afgår från Fryksta straxt efter persontågets ankomst kl. 6,55 e. m. Ankommer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

Tur- och returbiljetter säljas. Restaurations finnes ombord.

Med anledning af beväringstransport inställes aftonturen från Fryksta den 18

Table with columns for Söndagar, Tisdagar, Fredagar and routes like Från Horn, Hycklinge, Björkfors, Hofby, Ulvesund, Rimfors, Brokind, Qvilla, Hofvetorp, Hamra, Sturefors, Slattefors, Hjulbro, Hackefors, Tannefors.

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,00 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Välkänd restaurations ombord. Kommissarie i Linköping W. Ljungstedt.

Ängf. Kinda. Afgår från Linköping Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m., från Horn Måndagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 6 f. m.

Sjön Sommen. Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår: Från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sanna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sanna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sanna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpan Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver effekter, som tilläragats under tiden från och med den 1 Januari till och med den 30 Juni 1895.

Ett armband, en bok, ett cigarrfödral, en fruntimmerskrage, en fälsång, ett glasögonfödral, ett par handskar, en hufvudduk, en kikare, sju kappar, tre ratsäckar, sex paket, fem paraplyer, en parasoll, en esjal, en snusdos, ett stångkoppel, en tobakspipa, två par vantar, en vaxduk, en väska och ett yllekläde.

Egare af ovan uppräknade effekter uppmanas, att jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafik på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och af sedan förestående förteckning varit tredje gången i denna tidning införd, hos vederbörande styrka sin egendöratt och effekterna uttaga; skolande egarne ersätta jernvägens omkostnader för tillvaragandet afvensom erlägga frakt och andra omgäldar för sådana ifrågakomma.

Utlösa icke berörda effekter inom förenämnda tid, komma de, i enlighet med Åberopade nådiga reglemente, att på offentlig auktion försäljas. Helsingborg den 6 Juli 1895.

Trafikchefen. (3 ggn.)

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Privat Bostad för Resande. Komfortabla och billiga rum Centralt. Blasieholmen, Teatergatan 6. 2 tr. upp. Stockholm.

För Turister. På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Illustr. Sverige, Handbok för resande: I. Mellerta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

Ny Plankarta öfver Stockholm. Uptagande samtliga trafikleder. Haft. O: 75. kart. 1 kr., uppl. 1: 75. Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Privat Pensionat STOCKHOLM 7 Birger Jarls gatan, 3 tr. upp. Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Eleganta läge mellan 3 parker. Emottags på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Alla spårvägslinier till porten.

Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52, 2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

G. G. COLLINS Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

I Göteborg. Serveringsstället "Föreningen", Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan). Ordnad liknade Tysta Marie i Stockholm. Lånbibliotek. — Läsrum. Inga drickspenningar.

Filtfabriken i Fulda rekommenderar Filtar för madrassering m. m., Dekorationsfilar i alla färger, Schabrafiltar. Försäljning endast till fabriker och större återförsäljare. Agenter antagas. (H. 63768.)

1895 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

Main shipping schedule table with columns for stations (Stockholm, Gäddede, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix, Haparanda) and departure times for various routes (NORRA SVERIGE, S. G. HERMELIN, NORRBOTTEN, LULEÅ, NJORD, PITEÅ).

OBS! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS! Dessa lägenheter lämna sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar. Fartygens tilläggningsställen äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Ursriken), vid Kalix (Karlsborg), och vid Haparanda (Salmis), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna.

Passagerare-Afgifter table with columns for routes (Från Stockholm till Gäddede, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå, Råneå, Törefors, Kalix, Haparanda) and fares for different classes (1st, 2nd, 3rd).

OBS. Tur- och Returbilletter gällande för alla fartygen under hela segeltiden säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Table listing various locations and their corresponding boat routes, including destinations like Åkersberg, Årstad, and Årstad.

Table listing various locations and their corresponding boat routes, including destinations like Åkersberg, Årstad, and Årstad.

Table listing various locations and their corresponding boat routes, including destinations like Åkersberg, Årstad, and Årstad.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

1. Vasabron—Karlberg.

Ångslup afgår från hvarvada ändstationen hvarje hel och halftimme, från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 1/2 10 e. m.

2. Vasabron—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

afgår ångslup från Gymnasigränd hvarje halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppeliken—Alviken.

Från och med Lördagen den 18 Maj underhålles trafiken med 2 Ångslupar sålunda:

6. Ångf. EKERÖ afgår:

Från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.

7. Stockholm (Gymnasigr.)—Drottningholm.

Ångf. TENNIN afgår från och med Lördagen den 1 Juni:

8. Stockholm (Gymnasigr.)—Klubben—Petersberg—Vårby—Fittja m. fl. ställen.

Ångf. SÖFRÖKEN eller SIREN afgår:

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.;

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.

anlöpande Nockeby, Lennartens, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.

12. 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår:

15. Stockholm (Mälarenhamnen)—Ekholmen.

angående Norsberg, Sturehof, Vellinge, Boekholmsund, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.

SALTSJÖN.

21. Rantmästaretr. — Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Rantmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Barnängsbryggan—Nackans.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan till Nackans kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m., 12\* midd. samt 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

24. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip.

afgår ångslup hvarje halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finboda slip hvarje halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Rantmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

Från och med Lördagen den 18 Maj afgår ångslup från Rantmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 5, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdsstrappan)—Djurgårdsbrunn.

Som sjötrafiken under Djurgårdsbrunn afslutas Måndagen den 27 Maj, kommer från och med nämda dag och t. v. i samtrafik ångslup att afgå från Svalögårdsstrappan till Strandvägen (Djurgårdsbrunn) som äfven från Djurgårdsbrunn till Djurgårdsbrunn hvarje hel och ha timme.

28. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skarsåtra—Mölna.

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen, afgår ångslupen LÄRKAN från Bomslupstrappan:

Söknedagar kl. 8,45\* 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgår ångslupen SAGA sålunda:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djurholm—Bosö—Vigbyholm—Rydboholm.

afgår ångb. IGIR och RAN från Karl XII:s torg, angående mellanliggande ställen sålunda:

Till Djurholm kl. 9 och 10 f. m. och 2 och 3 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s stady)—Kyrkviken—Hersby.

afgår ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN anlöpande Mölna:

från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45 och 8,30 e. m.

35. Rantmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs.

angående ställen endast i Södra landet afgår ångf. IDUN till vidare från Rantmästaretrappan sålunda:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.

36. Rantmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsvisken.

afgår ångbåten SVAN från Rantmästaretrappan:

till Mariedal och Dufnäsvisken kl. 9,15 f. m. och 12 midd., 3 och 10 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

afgår ett af ångf. VAXHOLM, VICTORIA, W. M. LINDBERG eller TENÖ från Stockholm:

Söknedagar kl. 9, 9\*\*\* (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10\*\* f. m., 2,30, 4,15\*\*\*, 7,15\*\* och 9,30 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg, genom Ramsöund.

Söknedagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

afgår TENÖ afgår från Logårdsstrappan genom Rindö- och Lindalsundens stady:

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg genom Södra Blasieholmshamnen sålunda:

till Husarö Måndag, Tisdag, Onsdag kl. 3,20 e. m.

44. Åkers Kanal.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår till vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,20 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda.

anlöpande mellanliggande stationer i fastlandet, afgår ångf. ÖSTANA I från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m. Återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bereshamra.

anlöpande stationer i Ljusterö, afgår ångf. ÖSTANA II från Stockholm Söknedagar kl. 3,20 e. m. Återvänder kl. 5 f. m.

49—51. Stockholm—Vermö (Velamsund).

Ångf. VERMÖ, kap. Claes Holmberg, afgår: från Vermö till Stockholm: Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s stady)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Onsdagen den 5 Juni afgår ångfartyget GUSTAFSBERG I genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm: Till Tyresö Söknedagar kl. 3,15 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.

54. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. DALARÖSTRÖM afgår från Södra Blasieholmshamnen till Dalarö alla söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 10-tåget från Stadsgränd.

55. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Rantmästaretrappan till Sandhamn Söknedagar kl. 2,30 e. m.

56. Stalmästaregården—Ulricksdals allé.

afgår ångslup från Stalmästaregården hvarje halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulricksdals allé hvarje halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

57. Stalmästaregården—Ulricksdal—Tegelhagen.

anl. Haga, Bergianska trädgård, Ålstan, Långsund och Stocksund samt ställen vid Esvikens afgår ångslupen BRUNSVIKEN Söknedagar:

från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje. Ångf. RAGNHILD afgår Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.

från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Frödeck 1 kr., öfverdäck och salong 1,50 tur och retur.

Nyman & Schütz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje. Ångf. SIRIUS afgår Söndagar:

från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.

från Södertelje kl. 8,5 e. m.

Pris tur och retur 1 kr.

Nyman & Schütz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag:

från Stockholm till Södertelje kl. 9 f. m.

från Södertelje kl. 7,30 e. m.

Pris fram och åter 1 kr.

Obs. Inga tilläggningar under resan.

Nyman & Schütz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Till Mariefred (Gripsholm) afgår ångf. AROS från Riddarholmen Söndagar kl. 9 f. m., från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljetter å 1:50 tur och retur säljas ombord.

Hyttorna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhavaren.

God restauration. C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Söndagen den 28 Juli afgår ångf. TRAFIK i stället för AROS.

Till Gripsholm och Mariefred afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje Thorsdag kl. 9 f. m., återvänder från Mariefred kl. 4,30 e. m.

OBS. Biljetter å 2,50 tur och retur. Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

(Forts.) Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

**Högna Frukt- & Desortviner.**  
Cap Pontac och Dry Constantia.  
Cap Pontac och Dry Constantia.  
Cap Pontac och Dry Constantia.

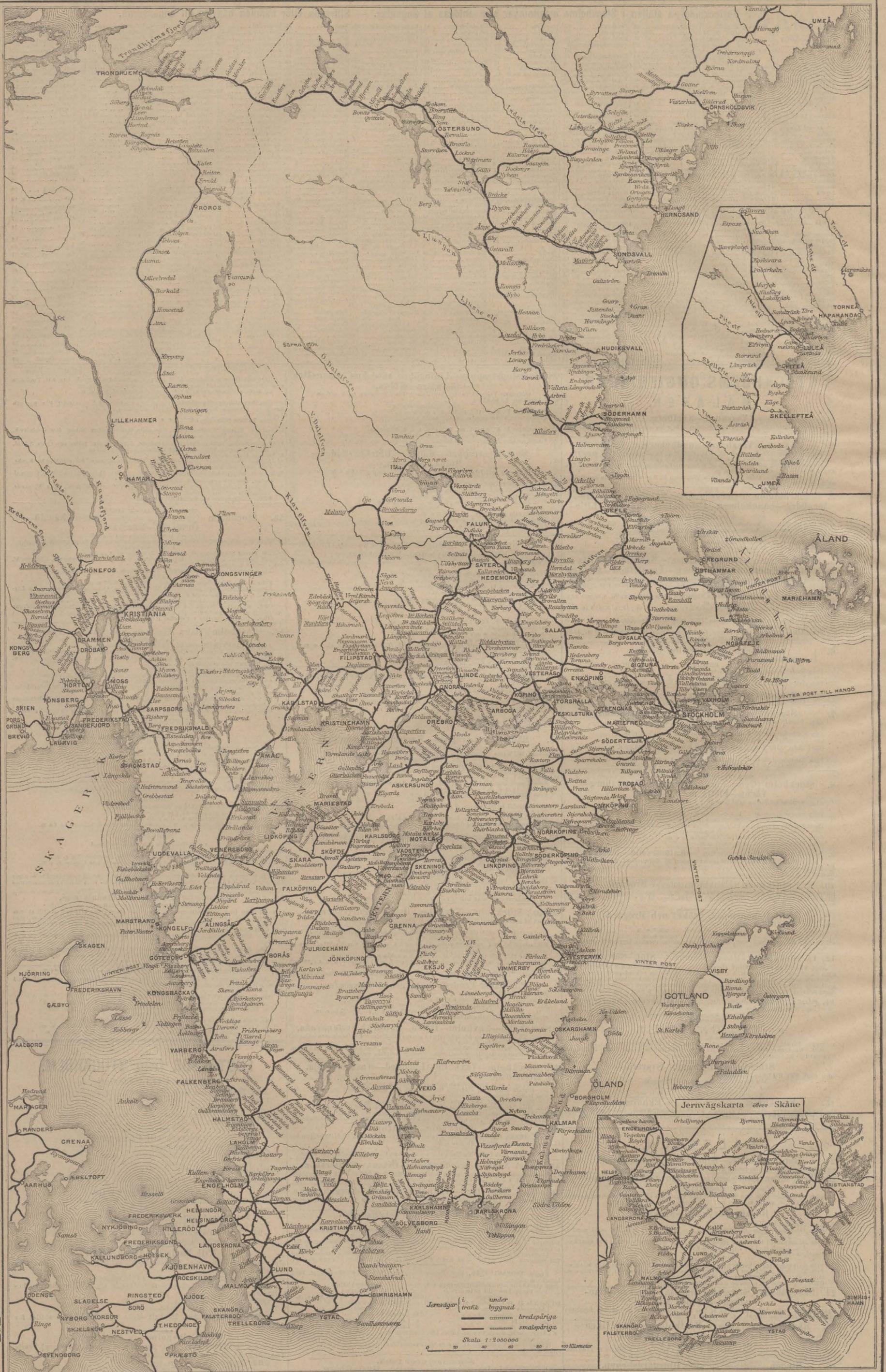
**Old Cape Malaga.**  
Old Cape Zwartberg.  
Old Cape Zwartberg.  
Old Cape Zwartberg.

**Old Cape Frontinac.**  
Old Cape Pearl Constantia.  
Old Cape Pearl Constantia.  
Old Cape Pearl Constantia.

**Old Cape Royal Fortinac.**  
Old Cape Madeira.  
Old Cape Madeira.  
Old Cape Madeira.

**Old Cape Sherry.**  
Old Cape Golden Sherry.  
Old Cape Golden Sherry.  
Old Cape Golden Sherry.

**Äkta, direkt importerade, Capviner.**  
Står-kande viner, specialt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specialt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörnér. Leverens franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. G. R. A. F., Stockholm.



**HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.**

Annabstare för Stockholms omgivning, med särskild västar för stationerna samt 10...