

№ 21. Tjuguniöde Årgången. Lördagen den 25 Maj 1895. SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Anknopsrset är 7 öre för rad om 85 bokstävver petitrad. — Annonser emottagas Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4, år 3 Kr. 50 öre, för 1/2, år 3 Kr. för 3/4, år 2 Kr. 25 öre, för 1, år 1 Kr. 25 öre.

ORSA JERNVÄGSHOTELL, beläget invänd Orsa jernvägsstation i sund och vacker trakt med härligt utslag, rekommenderas sin restauraon och sina komfortabla gästuum! Besöande öfva icke förunnna besöka i närheten belägna: Fryksåsen, Ivarifrån man har en utomordentligt hänfärande utsigt; Bäcka portyrverk; Stackmora och Hansjö m. d. platser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 3 Vasagatan 3, Stockholm. Invid Centralstationen, midt för Jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Nära Riddarholmen. Riks- och Allm. Telefon. English spoken. Man spricht deutsch.

TURISTHOTELLET I RÄTTVIK, tidsenligt med friskt och naturskönt läge invänd Rättviks jernvägsstation och sjön Siljan, rekommenderas! Komfortabla rum, matsalar, festväning m. m. För utflytter på Siljan kommer från midnattsmartiden en begymil och ant inredd ångbåt dagligen att finnas tillgänglig till moderat pris.

Ångbåtsturer för Stockholms omgivning, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstävverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Large alphabetical register of Swedish railway and steamship stations, listing station names and corresponding page numbers for timetables and excursions.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förtäckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

A. Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table A: Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

C. Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table C: Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Täget No 303 medför ej persongagnar Tisdagarna den 9 Oct., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895.

Göteborg-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table C (continued): Göteborg-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Täget No 304 medför ej persongagnar Torsdagarna den 11 Oct., 15 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895.

Storlien-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table A (continued): Storlien-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 18 Februari 1895.

Table D: Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 18 Februari 1895. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table E: Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

B. Byalla-Långhyttje (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table B: Byalla-Långhyttje (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Örebro-Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table F: Örebro-Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Hallsberg-Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table G: Hallsberg-Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Hallsberg-Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table G (continued): Hallsberg-Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares for various routes.

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissiöner för svenska passagerarengare. De följande svennerligen önskar att uppgörande af planer för resor inom vårt land och de det för detta ändamål erfordras icke allsamtan att man lemna förelägg på vissa intressanta turor och de passagerarengare, jernvägar och andra samfundsmiddel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade utspärk att erhålla alla det materiel, som behöves för att beräknas tiden och kostnaderna för en res, så att styrelsen härmed erfar redare, befälhafvare och kommissiöner för alla svenska passagerarengare att i sitt eget väl-förstånd inträde, till svenska turistföreningen i Stockholm med allra första insända sina turistor, upptagande afgång- och anköstmått samt passagerarengiften.

I de fall, då turistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas. I likhet med föregående är ansett att styrelsen jämväl böra påse önskvärdheten af, att alla passagerarengare, ej endast de, som förmedla trafik på afgångs- och insjöar, införa annons härom till tidningen, Sveriges Kommunikationskommissioner. Annonspriset, som icke är öfverstående några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederna själva till fördel.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgäfvarengare finnes i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

F. Stockholm-Malmö (Statens Spårvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm Central, Malmö), distances, and fares for different classes of service.

G. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg), distances, and fares.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå), distances, and fares.

De med * betecknade hantlängerna No 202 och 401 samt 405 för stråken Elmhult-Lund med flera av personvagnar: No 202 Tidnagarna den 9 Okt., 13 Nov., 14 Dec. 1894 samt 3 Jan., 12 Febr., 13 Mars, 9 April och 7 Maj 1895.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Stockholm), distances, and fares.

H. Falköping-Näsåjö (Statens Spårvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Näsåjö), distances, and fares.

Näsåjö-Falköping (Statens Spårvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (e.g., Näsåjö, Falköping), distances, and fares.

Jönköping-Gripensbergs Jernväg (Privat Spårvärd), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (e.g., Jönköping, Gripensbergs Jernväg), distances, and fares.

I. Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårvärd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby), distances, and fares.

Fogelsta-Vadstena-Ödesåhöj o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvärd), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (e.g., Fogelsta, Vadstena), distances, and fares.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (e.g., Svensbro, Tidaholm), distances, and fares.

Tecknet * betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet x betyder, att mat finnes på tilläg.

J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck (Privat spårvidd 991), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Åskersund, Skylberg, Lerbäck) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat spårvidd 991), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat spårvidd 991), fr. o. m. d. 1 December 1894.

Large table with multiple columns for various stations (Stockholm, Örebro, Västerås, Bergslagens, Köping, Hults) and detailed fare information.

O. Frövå—Ludvika Jernväg (Privat spårvidd 1435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Frövå, Ludvika) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat spårvidd 1435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla, Otterbäcken) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

Q. Svartelfs jernväg (Privat spårvidd 1435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Svartelfs) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

R. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat spårvidd 1435), från och med den 1 December 1894.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

S. Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga (Privat spårvidd 1435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärgruvan) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

T. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat spårvidd 1093), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

U. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat spårvidd 1435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

V. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 991) se sid. 9 tab. 8.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo, Djursholm) and detailed fare information.

W. Upsala—Lenna och Lenna—Norrteletje jernvägar (Privat spårvidd 991), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Norrteletje) and fares for different classes (I, II, III) and distances.

De vid gränslinjerstationer mellan två eller flere banor utsatta bolsäffar bevisar till tillräckliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid resande eller annan.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.25 på morgonen angifves med understruken minuttid.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 422 f. m., 700 f. m. och 800 f. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1205 f. m., 240 e. m. och 722 e. m.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Ornskog—Söderfors (Sparvådd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and various branch lines like Ornskog-Söderfors and Dannemora-Örbyhus.

Dannemora—Harg (Privat Sparvådd) från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Ora] (Privat Sparvådd) fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Sparvådd) fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

W. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Sparvådd) från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Munkfors—Filipstad and Filipstad—Munkfors. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Edebäck—Sjögård and Sjögård—Edebäck. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Munkfors—Filipstad and Filipstad—Munkfors. Columns include station names, distances, and fares.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat Sparvådd) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, Falun-Göteborg. Columns include station names, distances, and fares. Includes sections for Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, and various branch lines.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat Sparvådd) fr. o. m. den 1 April 1895.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar. Columns include station names, distances, and fares.

Noten från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 11.00 på morgonen angifves med understruken minuttal.

Obs. De vid förknipningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstjerner hänvisar till tidtabellerna för den eller de liniers, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller uphämta.

2. Pålseboda-Finspong och Finspong-Norsholm (Privat spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

3. Göteborg-Borås jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 15 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Herrljunga (Privat spårvidd 1,217), från och med den 17 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat spårvidd 1,435), från den 17 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

4. Norrköping-Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1895. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg-Borås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Norrköping-Vikbolandet. Table with columns for station names, distances, and fares.

6. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ulrichshamn Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

7. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Wenerns jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

8. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Håkantorp (Privat spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

9. Hvetlanda-Säfsjö (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

10. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga (Privat spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

11. Wexjö-Alfvesta (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

12. Kosta-Lessebo (Privat spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

13. Karlskrona-Wexjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

14. Kalmarsund-Herrljunga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

15. Nybro-Säfsjöström (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

16. Lokaltåg Wenersborg-Öxnered. Table with columns for station names, distances, and fares.

17. Lokaltåg Öxnered-Wenersborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.25 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Tecknet X betyder att tag stannas endast för afstämning och upptagning af passagerare och gods. Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Resande kunnat från Karlskrona försörja mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till Ängelholm. — Resande till Kosta ombesörja till Lessebo, samt till Kalmarsund och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, Dagligen, Biljettpri från Halmstad, Halmstad—Karlshamn, and Biljettpri från Karlshamn. Includes station names like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad, and various train types.

Bekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894

Table with columns for Biljettpri från Karlshamn, Karlshamn—Karlshamn, Dagligen, Biljettpri från Karlshamn, Karlshamn—Karlshamn, and Biljettpri från Karlshamn. Includes station names like Karlshamn, Halmstad, and various train types.

L. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur o. Ret, Uppgående, Dagligen, Nedgående, and Biljettpri från Hästveda. Includes station names like Hästveda, Karpalund, and various train types.

Gårds Häradets och Hörby Tollars jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Alla dagar, Uppgående, Godst, Bl. t., Bl. t., Godst, Bl. t., Persst., Nedgående, Godst, Bl. t., Bl. t., Godst, Bl. t., Persst., and Biljettpri från Gårds Häradets och Hörby Tollars. Includes station names like Gårds Häradets, Hörby, and various train types.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur o. Ret, Uppgående, Dagligen, Nedgående, and Biljettpri från Hör. Includes station names like Hör, Hörby, and various train types.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Table with columns for Biljettpri från Kristianstad, Kristianstad—Immeln, Dagligen, Biljettpri från Immeln, Immeln—Kristianstad, and Biljettpri från Kristianstad. Includes station names like Kristianstad, Immeln, and various train types.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Table with columns for Pris & biljett från Kristianstad, Kristianstad—Hessleholm, Dagligen, Biljettpri från Hessleholm, Hessleholm—Kristianstad, and Biljettpri från Kristianstad. Includes station names like Kristianstad, Hessleholm, and various train types.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur o. Ret, Uppgående, Dagligen, Nedgående, and Biljettpri från Kristianstad. Includes station names like Kristianstad, Åhus, and various train types.

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur o. Ret, Uppgående, Dagligen, Nedgående, and Biljettpri från Ystad. Includes station names like Ystad, Eslöv, and various train types.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur o. Ret, Uppgående, Dagligen, Nedgående, and Biljettpri från Malmö. Includes station names like Malmö, Ystad, and various train types.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur o. Ret, Uppgående, Dagligen, Nedgående, and Biljettpri från Böringe. Includes station names like Böringe, Östratorp, and various train types.

n. Cimirshamn—Tomellilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur o. Ret, Uppgående, Dagligen, Nedgående, and Biljettpri från Cimirshamn. Includes station names like Cimirshamn, Tomellilla, and various train types.

Ystad—Gärnsån (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 November 1894.

Table with columns for Biljettpri från Ystad, Ystad—Gärnsån, Dagligen, Biljettpri från Gärnsån, Gärnsån—Ystad, and Biljettpri från Ystad. Includes station names like Ystad, Gärnsån, and various train types.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894

Table with columns for Biljettpri från Estöf—Billeberga—Landskrona, Landskrona—Helsingborg, Biljettpri från Estöf, Estöf—Billeberga—Landskrona, and Biljettpri från Landskrona. Includes station names like Landskrona, Helsingborg, Estöf, and various train types.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Råå—Ramlösa, Biljettpri från Råå, Råå—Helsingborg, and Biljettpri från Helsingborg. Includes station names like Helsingborg, Råå, Ramlösa, and various train types.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, Biljettpri från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettpri från Hessleholm. Includes station names like Helsingborg, Hessleholm, and various train types.

Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, Biljettpri från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettpri från Hessleholm.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, Biljettpri från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettpri från Hessleholm. Includes station names like Helsingborg, Hessleholm, and various train types.

Pris & biljett från och till Bjur, Helsingborg—Bjur, Godst, Biljettpri från Helsingborg, Helsingborg—Bjur, and Biljettpri från Bjur.

Table with columns for Pris & biljett från och till Bjur, Helsingborg—Bjur, Godst, Biljettpri från Helsingborg, Helsingborg—Bjur, and Biljettpri från Bjur. Includes station names like Helsingborg, Bjur, and various train types.

q. Klippan—Röstänga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1895

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur o. Ret, Uppgående, Dagligen, Nedgående, and Biljettpri från Klippan. Includes station names like Klippan, Röstänga, and various train types.

r. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur o. Ret, Uppgående, Dagligen, Nedgående, and Biljettpri från Landskrona. Includes station names like Landskrona, Engelholm, and various train types.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utstatta bokstifter kan ej tillämpas för den eller de banor som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tillgå vid stationen.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgnaden ändrades med understruken minskning.

r. Vittsjö—Markaryd och Vittsjö—Hessleholm jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris fr. Åstorp. Rows list stations like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm, Från Markaryd (F. p.), Från Vittsjö (F. p.), Från Hessleholm (F. p.).

Åstorp—Markaryd (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris fr. Åstorp, Dagligen, and Biljettpris fr. Markaryd. Rows list stations like Från Åstorp, Från Markaryd, Från Åstorp (F. p.), Från Markaryd (F. p.).

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. 20 April 1895.

Table with columns for Bilj.-pr., Alla dagar, and Bilj.-pr. Rows list stations like Från Malmö (F. m. r. s.), Från Trelleborg, Från Rydsgård, Från Trelleborg (F. p.), Från Rydsgård (F. p.).

Höganäs—Åstorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Afgifter från Höganäs öfre, Blandade tåg, and Afgifter från Åstorp. Rows list stations like Från Höganäs öfre, Från Åstorp, Från Höganäs öfre (F. p.), Från Åstorp (F. p.).

Malmö—Lindhagens jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and Biljettpris. Rows list stations like Från Malmö (F. m. r. s.), Från Lindhagens, Från Malmö (F. m. r. s.), Från Lindhagens.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge samt Landskrona—Kjellinge jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows list stations like Fr. Trelleborg (F. p.), Fr. Landskrona (F. p.), Fr. Kjellinge (F. p.), Fr. Lund (F. p.), Fr. Landskrona (F. p.), Fr. Kjellinge (F. p.), Fr. Lund (F. p.).

Malmö—Genarps jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and Biljettpris. Rows list stations like Från Malmö (F. m. r. s.), Från Genarp, Från Malmö (F. m. r. s.), Från Genarp.

OBS. x betyder att tilläggsbiljetter för de öfriga resande som vilja på eller afståga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Biljetter öppna endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billeholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and Biljettpris. Rows list stations like Från Malmö (F. m. r. s.), Från Göteborg, Från Christiania, Från Malmö (F. m. r. s.), Från Billeholms gruva, Från Göteborg, Från Christiania, Från Malmö (F. m. r. s.), Från Billeholms gruva.

x. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstågande. I sistnämnda fall bör den resande tillslags konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Direkta persongärningar mellan Malmö och Engelholm medföra på tågen Nris 5, 6, 51 och 52. Resogds som polletter på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afsefrist mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för det dylikt resogds blir vederbörligen tillvisat. OBS. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and Biljettpris. Rows list stations like Fr. Köpenhamn ångbåt, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania, Fr. Köpenhamn ångbåt, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania, Fr. Köpenhamn ångbåt, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta biljetter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggsbiljetter för de öfriga resande som vilja på eller afståga.

Falkenberg's jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 28 September 1894.

Tågen från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

24. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), distances, and fares for different classes of service.

Table for Bogievagnar (Bogie Wagon) services, listing routes and fares.

Table for Jönköpings-Vaggeryd services, listing routes and fares.

Table for Vaggeryd-Jönköping services, listing routes and fares.

Table for Ätran-Kinnared services, listing routes and fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Table for Mellerud-Fredrikshald services, listing routes and fares.

Table for Stockholm-Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,801) från den 15 Sept. 1894. Lokal-Persontåg.

25. Änge-Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Änge, Sundsvall), distances, and fares.

Table for Matfors-Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), listing routes and fares.

Table for Bräcke-Luleå (Statens Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Table for Hernösand-Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Table for Långsele-Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Table for Mellansel-Örnköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Table for Boden-Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Table for Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Table for Kilafor-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Table for Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), listing routes and fares.

Obs. De vid förmaningsstationer mellan två eller flere banor utställda bokstifter hänses till tillämpliga rum i denna eller följande sidor.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for destination (Afg. Stadsgården, Afg. Saltsjöbaden, etc.), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for 'Söknedagar' and 'Sön- och Helgdagar'.

Table with columns for destination (Afg. Stadsgården, Afg. Saltsjöbaden, etc.), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for 'Söknedagar' and 'Sön- och Helgdagar'.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet I betyder att det passerar. Tågen N 9 och 10 utgå från vaggvagnar vid stationerna.

Tecknet X betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet I betyder att det passerar. Tågen N 9 och 10 utgå från vaggvagnar vid stationerna.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table for Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn. Columns: Destination, Class, Price. Includes sub-sections for 'Helsingborg—Helsingör' and 'Helsingör—Köpenhamn'.

Table for Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg. Columns: Destination, Class, Price. Includes sub-sections for 'Köpenhamn—Helsingör' and 'Helsingör—Helsingborg'.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Large table listing railway lines and stations. Columns: Line name, Station name, Distance, etc. Includes lines like Askerund—Skylberg—Lerbäck, Bjerfågernas, Bjuv—Billesholm, etc.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table of direct tickets to foreign destinations. Columns: Destination, Class, Price. Includes destinations like Aachen, Berlin, Dresden, Köln, Leipzig, Paris, Wien, etc.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table of family ticket prices. Columns: Destination, Class, Price. Includes destinations like Malmö, Örebro, Hallstaholm, etc.

1) Gäller lifven för resen med någon af älgarne »Ragnhild», »Nya Södertälje», »Nya Hällsviken» och »Tross». 2) Biljetten gäller följande bestämnelser: 1) Biljetten gäller till enbart en resor mellan de i kupongen angifna stationer.

3) Biljetten gäller till enbart en resor mellan de i kupongen angifna stationer. 4) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

5) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

6) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

7) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

8) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

9) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

10) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

11) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

12) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

13) Resor för medföra till samma vikt som i vanliga biljetter eller 25 kg. varande dock inskrifning af resor utan att biljetten innehåller medföljande.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från Malmö med Hallandsångare eller sundsångare... kl. 11,15 f. m. Köpenhamn med Hallandsångare... kl. 3,30 e. m. till Lybeck... kl. 6 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomé & Co; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundqvist; Göteborg Otto Zell.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från kontinenten är via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångaren, hjulångarfartyget OSCAR, som från och med den 30 April hela Maj månad dagligen afgår: från Malmö kl. 8,50 e. m., Stralsund kl. 6 på morgonen.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7,15. T. Malmö nästa dag kl. 10,49.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7,15. T. Malmö nästa dag kl. 10,49.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Fr. Stockholm kl. 7,15. T. Malmö nästa dag kl. 10,49.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England. Afgångstiderna är: från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m. Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 8 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

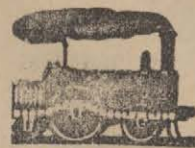
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 8,45 e. m.

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejserslige tyske Postdampskibe.



Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejserslige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10,40 Em., i Kiel ca Kl. 5,22 Fm. Fra Kiel ca Kl. 1,42 Fm., i Korsör ca Kl. 7,30 Fm.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje afgår Ångf. NORRETELJE, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje anlöpande Gräddö, Södersvik, Lunda m. fl. stationer, afgår Ångf. FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd., åter från Norrtejlje Lördagar kl. 8,30 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor afgår Ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hargshamn och Harg afgår Ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin:

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar anlöpande Furusund, Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö och Herräng m. fl. stationer, afgår Ångf. FURUSUND:

15. Stockholm—Gefle (direkt) afgår Ångf. GEFLE, kapt. K. J. Envall: från Stockholm den 28 Maj, 1, 6, 11, 15, 20, 25, 29 Juni kl. 10 e. m.

16. Stockholm—Gefle (direkt) afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Lördagen den 25 samt den 30 Maj kl. 7 e. m.

17. Stockholm—Söderhamn, anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Lördagen den 25 samt den 30 Maj kl. 7 e. m.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt anlöpande Jättendal, Gnarp* och Iggsund** eventuellt afgår Ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall, anlöpande Furusund, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne och Sandarne, afgår Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke:

25. Stockholm—Sundsvall anlöpande Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Stocka. afgår Ångf. OSCAR II, kapt. G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum afgår nedannämnda Ångare sålunda: Söndagar kl. 10 f. m. Ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund,

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår Ångf. FINLAND, kapt. V. Norring, Tisdagen den 28 Maj, kl. 6 e. m.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår Ångf. VON DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Torsdagen den 30 Maj kl. 6 e. m.

52. Stockholm—Riga och vice versa. Ångf. EURIK, kapt. Edw. Forsberg, afgår: från Riga till Stockholm omkring den 29 Maj,

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gannebo—Gamleby afgår Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping. Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfrona, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby. Ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår: från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—Klintehamn—Burgsvik Ronehamn—Ljugarn—Kathammarsvik—Slite—Färösund—Kappelshamn afgår Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alfr. Snöboom:

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmars. Ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår: från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

Diligens (i samband med Gotlands järnväg) från Roma station Kräklingbo, Östergarn (Kathammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter aftontåget; Lördagar efter morgontåget.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Sikeå Kallvik—Skellefteå—Kåge afgår Ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, Onsdagen den 29 Maj kl. 2 f. m.

39. Stockholm—Haparanda med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix afgår Ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, Tisdagen den 28 Maj efter fulländad lastning.

FR. RAMSTRÖM. Hernösand.

Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och järnväg billigast.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—G:la Karleby—Kristinestad afgår Ångf. CARL von LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Måndagen den 27 Maj kl. 4 e. m.

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg afgår Ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gust. Tengström, hvarje Fredag kl. 10 e. m.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår Ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Lördagen den 25 Maj kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår Ångf. FINLAND, kapt. V. Norring, Tisdagen den 28 Maj, kl. 6 e. m.

52. Stockholm—Riga och vice versa. Ångf. EURIK, kapt. Edw. Forsberg, afgår: från Riga till Stockholm omkring den 29 Maj,

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gannebo—Gamleby afgår Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping. Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfrona, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby. Ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår: från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—Klintehamn—Burgsvik Ronehamn—Ljugarn—Kathammarsvik—Slite—Färösund—Kappelshamn afgår Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alfr. Snöboom:

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmars. Ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår: från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

Diligens (i samband med Gotlands järnväg) från Roma station Kräklingbo, Östergarn (Kathammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter aftontåget; Lördagar efter morgontåget.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Sikeå Kallvik—Skellefteå—Kåge afgår Ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, Onsdagen den 29 Maj kl. 2 f. m.

(Tidtabell för Gotlands järnväg se nästa spalt.)

Gotlands Jernväg (Privat), från den 15 April 1895

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Hemse—Wisby'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Hemse—Wisby'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

59. Stockholm (Riddarh.)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus

Närmare meddela: i Stockholm Hrr Nyman & Schultz, Riddarholmen 7, i Södertelje G. Ekholm, i Westervik Hr V. Regnell, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr J. Ek, i Cimbrishamn Hr M. E. Nilsson, i Malmö Hrr Thoms & Co, i Köpenhamn Carl Krarup.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', and routes like 'Wisby—Hemse'.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretagning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

89. Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglatsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser n gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

90. Amsterdam—Stockholm eventuellet via Malmö. Ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 7 Juni. Närmare meddela: i Malmö Hr S. Aug. Andersson, i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygvarns Efterträdare, Skeppsbron 30.

91. Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm. Ångaren TELLES, kapt. F. Svedberg, afgår onkr. den 1 Juni. Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 2 Juni. Håvre—Stockholm, via Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. R. Rosander, afgår omkr. den 5 Juni. Antwerpen—Stockholm. Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår omkring den 29 Maj. Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferrière, i La Rochelle Hr Meyer Bouyé & Meyer Fils, i Paris Hr Louis Duménil-Léblé, 8 rue Baudin, i Rouen & Håvre Hr Louis Duménil-Léblé, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygvarns Efterträdare, Skeppsbron 30.

94. Stockholm—London. Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 28 Maj. London—Stockholm eventuellet via Malmö. Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm omkring den 27 Maj. Närmare meddela: i London Hr Philipps & Graves, i Malmö Hr Swensson & Areschoug, i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygvarns Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. Grangemouth—Stockholm. Ångaren SKULDA, kapt. G. Gray, afgår omkring den 25 Maj. Närmare meddela: i Grangemouth Hr J. T. Salvesen & Co, i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygvarns Efterträdare, Skeppsbron 30.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler. Stockholm-Göteborg.

Från och med den 28 Maj till och med den 1 September

underhålles genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler regulier kommunikation mellan ofvanstående orter af Anfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare ASTREA, BALZAR, V. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping samt af lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, mellan Göteborg-Norrköping, anlöpande alla kanalstationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt) enligt nedanstående turlista:

Table with multiple columns showing departure and arrival times for various routes between Stockholm, Göteborg, and other cities. Includes sections for 'Passagerarefartygen afgår från Stockholm' and 'Lastfartygen afgår från Göteborg'.

Obs! Tiden från och med kl. 6.20 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

121.

Stockholm-Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1895

för Jönköpings förenade Anfartygsaktiebolags Passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. F. Lindgren, PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Table showing routes and schedules for Stockholm-Jönköping. Columns include 'Från Stockholm', 'Från Jönköping', and specific ship names like VISINGSÖ, PRIMUS, PER BRAHE.

Table of Passageraretaxa (passenger fares) for various routes and classes (a, b, c, d).

Observera! För tur- och returbiljetter emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglätions-tiden rabatteras 25 procent.

Table of Passageraretaxa (passenger fares) for various routes and classes (a, b, c, d).

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Isar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna J. A. Samuelson samt i Jönköping Emil Andersson.

69.

Stockholm-Hull.

Wilson-ångaren SAPHO, kapt. Chs Cramp, afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 Maj. Närmare meddela: i Hull Hrr This Wilson Sons & Co Limited, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98.

Newcastle-Stockholm-Gefle.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår omkring den 1 Juni. Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borrries, Craig & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99.

Ångaren NORGE, kapt. Emil Nilsson, afgår från Tarragona omkring den 18 Maj, Malaga omkring den 21 Maj, Cadix omkring den 22 Maj, Oporto omkring den 24 Maj, till Stockholm. Närmare meddela Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien-Sverige.

Förnyade Anfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och ställångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX om 900 tons, MALAGA om 1100 tons, JUL CESAR om 1150 tons, NORGE om 1150 tons, HISPANIA om 1150 tons, VICTORIA om 2000 tons.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm-Södertelje. Ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, afgår Söknedagar: från Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m. i Stockholm kl. 3.30 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje. (I samtrafik med statens jernvägar.) Ångf. RAGNHILD afgår Söknedagar: från Riddarholmen kl. 3.45 e. m. Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och Helgdagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m. Södertelje kl. 7.30 f. m. och 7 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Inga tilläggningar under resan, som tager denast 1 1/2 timme. Jernvägens söndagsbiljetter gälla ej för båtarne.

112. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Tottnäs. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m. Tottnäs Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)-Södertelje-Trosa-Hällsviken afgår Ångf. NYA HÄLLSVIKEN från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2.30 e. m. Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7.15 f. m. Stockholm till Hällsviken Thorsd. kl. 2.30 e. m. Hällsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

113. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Trosa. Ångf. TROSA afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m. och från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m. Förmiddagslöshet till Södertelje. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Helgö-Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 8 f. m. från Nyköping: Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)-Nyköping-Näveqvärn-Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. från Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd. från Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. från Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Nynäs, Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpes.

117. Stockholm (Riddarholmen)-Brevik-Norrköping. Anfartygen NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING afgå om-veklände: från Stockholm Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m. » Norrköping Månd., Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)-Norrköping afgår ett af ångf. L. TORSTENSON eller DANA hvarje Thorsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

GENOM GÖTA O. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)-Söderköping-Linköping afgår ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall: från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. från Linköping Lördagar kl. 11 f. m. passager Södertelje » 8.15 » passager Norsholm » 2 e. m. » Oxelösund Thorsdagar » 1.30 f. m. » Söderköping » 6.15 » » Söderköping » 8 » Oxelösund » 11 » » Norsholm » 10.30 » Södertelje Söndagar » 4.15 f. m. till Linköping » 12.45 e. m. till Stockholm » 6.45 »

119. Stockholm (Riddarh.)-Motala-Medevi-Åskersund anlöpande Söderköping och öfriga kanalstationer Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår: från Stockholm Månd. kl. 10 f. m. från Åskersund Thorsd. kl. 10 midd. Pass. Södertelje » omkr. » 12.15 e. m. Pass. Medevi » omkr. » 12 midd. » Brevik (Oxelösund) » 5.30 » Motala » 2 e. m. » Söderköping » 10 » Borensberg » 8 » » Berg (Öre sluss) » 4 f. m. » Berg (Öre sluss) » 7.30 » Söderköping Fred. » 4.30 f. m. » Borensberg » 10.30 » Brevik (Oxelösund) » 9.30 » » Motala » 1 e. m. » anlöpas på signal » 2 e. m. » Medevi » 3 » Södertelje » 2 e. m. till Åskersund » 6 » till Stockholm » 4.30 »

120. Stockholm (Riddarholmen)-Göteborg (kanalvägen). (Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)-Jönköping. (Se stora annonsen å denna sida).

122. Stockholm (Riddarholmen)-Jönköping. (Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)-Sigtuna-Skokloster-Örnsundsbro afgår ångf. SIGTUNA och UPLAND alternerande Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 2.30 e. m. och från Örnsundsbro Sön- och Helgdagar kl. 2.30 e. m., Söknedagar kl. 2.30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)-Skokloster-Upsala. Ångf. FYRIS I och FYRIS II afgår alternerande: från Stockholm Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 9 f. m. » Upsala Månd., Onsd. Fred. och Lörd. kl. 9 f. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)-Skokloster-Upsala. Ångf. NYA UPSALA, kapt. G. Settergren, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 9.10 f. m. » Lastar Tisdagar och Fredagar samt Måndagar och Thorsdagar på e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)-Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m. Närmare meddela af Mälarenhammens ångbåtskontor, nr 6 Köttorget. Rikstelefon 14 69. Allm. Telefon 12 63.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)-Stallarholmen-Strengnäs-Tynnellö-Botholm. Ångf. TYNNELSÖ afgår: från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m. från Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m. till Tynnellö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. till Botholm (Aspön) Thorsdagar. från » » Fredagar kl. 5 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)-Stallarholmen-Strengnäs-Kungälv-Hesselbyholm-Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)-Strengnäs-Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. » Vesterås Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)-Strengnäs-Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. » Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.45 f. m. » Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer nedtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

142. Stockholm (Mälart.)-Strömsholm-Smedjebacken anlöpande mellanliggande kanalstationer afgår från Stockholm anfartygen: SMEDJEBACKEN 2, kapt. P. Andersson, Måndagar FAGERSTA, » E. Hjerner, Tisdagar SURHAMMAR, » A. Svensson, Onsdagar HALLSTAHAMMAR, » P. Johansson, Thorsdagar SMEDJEBACKEN 1, » A. Larsson, Fredagar PIUS, » C. A. Bovin, Lördagar SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm, Söndagar

Återvänder från Smedjebacken på f. m.: SMEDJEB-N 1 Månd.; ber. anlönda till Stockholm Onsd. morgn. PIUS Tisd.; » » » » » aftnar. SMEDJEB-N 3 Onsd.; » » » » » Fred. morgn. SMEDJEB-N 2 Thorsd.; » » » » » Lörd. » FAGERSTA Fred.; » » » » » Sönd. » SURHAMMAR Lörd.; » » » » » aftnar. HALLSTAH. Sönd.; » » » » » Månd. »

Torshälla anlöpes reguliert på uppgående af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.), och af de öfriga ångarne enligt träffad öfverenskommelse. Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.) Öster-Säby anlöpes reguliert af SURHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuellt af öfriga ångare. Engelsberg anlöpes eventuellt af samtliga ångare. Närmare meddela af Transportbolagets kontor. Allm. tel. 21 38 & Biktst. Kommissiönärer: i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren, i Stockholm Hr C. O. Strindberg & Co, i Allm. tel. 22 67 & Biktst. 224 i Allm. tel. 29 50 & Biktst. 634. (Smedjebn 3, Hallstah., Fagersta & Pius.) (Smedjebacken 1 & 2 samt Surhammar.)

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Ängf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping. (Nattresor.) Ängf. KÖPING, kapt. Gust. Wikstrand, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ängf. ARBOGA I, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ängf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II, kapt. F. O. Ringvall, afgår under Maj, Juni och Juli månader.

Table with columns for destination (Örebro), departure days (Månd., Tisd., Onsd., Lörd.), and times (e. m., f. m.).

149. Stockholm (S. Malarstrand)—Örebro—Skogstorp. Ängf. GUSTAF LAGERBÄLKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår angfartyget GUSTAF LAGERBÄLKE, kapt. A. W. Sjögren.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ängfartygen ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande tills vidare.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsör. Ängf. GRIPSHOLM, afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.

155. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ängf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson.

156. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ängf. GÖTEBERG, kapt. G. A. Miltopæus.

157. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ängf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från Göteborg F. 31 Maj, 14 Juni 12midd, Norrköping F. 24 Maj, 7 Juni 1 e. m.

158. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ängf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från Göteborg F. 31 Maj, 14 Juni 12midd, Norrköping F. 24 Maj, 7 Juni 1 e. m.

159. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ängf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från Göteborg F. 31 Maj, 14 Juni 12midd, Norrköping F. 24 Maj, 7 Juni 1 e. m.

160. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ängf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från Göteborg F. 31 Maj, 14 Juni 12midd, Norrköping F. 24 Maj, 7 Juni 1 e. m.

161. Göteborg—Halmstad—Norrköping. Ängf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från Göteborg F. 31 Maj, 14 Juni 12midd, Norrköping F. 24 Maj, 7 Juni 1 e. m.

219. Göteborg—Norrland. Ängf. SVEA, CHAPMAN, och VESTA. En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea hvarje Söndag.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christianssand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ängfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

GÖTEBERG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö. Ängfartyget SÖDERUT, kapt. J. Thögersen, afgår från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUUS.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne HAMBURG och GÖTEBERG.

233. Göteborg—Utlandet, via Frederikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, afgår från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

GÖTEBERG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Frederikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, afgår från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen, emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af Ängf. DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 12 middagen London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m.

243. Göteborg—Grantsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, ARGON, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom utrustade med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerare-ångarne OLOF WIK, kapt. Joh. Möbius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén, CARL O. KJELLBERG, kapt. E. Sundström.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom utrustade med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerare-ångarne OLOF WIK, kapt. Joh. Möbius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén, CARL O. KJELLBERG, kapt. E. Sundström.

ÄNGBÅTSTURER

Den berömda Turistleden Sundsvall—Indalselven—Utanede uppehålles af kombinerade ångarne TURISTEN, INDALLEN och LIDEN med afgång från Sundsvall Söndag kl. 6 och Helgdag kl. 7 f. m.

Sundsvall—Hernösand—Vasa. Ängf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdags middag. Vasa hvarje Thorsdags afton.

Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn. Ängf. PRINS OSCAR, kapt. C. W. Swedelius, afgår från Sundsvall Måndagar och Thorsdag kl. 10 e. m.

Norrköping—Valdemarsvik, anlöpande vanliga mellanstationer afgår Ängf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Alf. Johansson: från Norrköping till Valdemarsvik Söndagar och Thorsdag kl. 4 f. m.

Norrköping—Kalmar. Ängf. ÖSTERN, kapt. J. A. Siifversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.

Norrköping—Wisby. Ängf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulferona, afgår: från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

Ängfartyget VIKING kapt. J. Isaksson, afgår: Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfväjsjöbodan, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Ängfartyget BORGHOLM, kapt. C. Nordström, afgår: Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfväjsjöbodan, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

Ängfartyget VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Näsby-Oskarshams Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

294. Ängbåtskommunikation å sjön Vettern. Motala—Jönköping, Motala—Medevi—Åskersund. Ängf. ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår tills vidare.

Table with columns for destination (Motala, Jönköping, Medevi, Åskersund), departure days (Tisd., Onsd., Fred., Lörd.), and times (e. m., f. m.).

*) Efter tågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping, Mjölby och Skeninge. **) Efter tågets ankomst till Hästholmen. †) Fredagarna och lördagarna transporterades passagerare och gods med ång. Trafik emellan Hjo—Hästholmen och Hästholmen—Hjo.

295. Jönköping—Hjo—Karlsborg,
anlöpende Munkaskog, Källebacken, Baskarp, Haldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfrult och Hintzegården, då ej naturhinder möta, med ångaren GULDKROKEN fr. o. m. den 18 April och tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Onsd.	Månd.	Onsd.	Onsd.
Fr. Jönköping	1000	500	100	Fr. Karlsborg	800	500
Munkaskog	1050	550	150	Haldaholm	900	600
Källebacken	1100	600	200	Ulfrult	1000	630
Baskarp	1150	650	250	Hjo	1030	700
Haldaholm	1200	700	300	Fr. Hjo	1200	700
Skemningsfors	1250	750	350	Almnäs	1250	750
Hjo	1250	750	350	Hjellö	1250	750
Almnäs	1300	800	400	Skemningsfors	1300	800
Hjo	1350	850	450	Haldaholm	1350	850
Ulfrult	1400	900	500	Baskarp	1400	900
Hintzegården	1450	950	550	Källebacken	1450	950
T. Karlsborg	1500	1000	600	Munkaskog	1500	1000
				Hjo	1500	1000

Jönköping i April 1895. A. Andersson, Rikstelefon 36.
Jönköping—Grenna—Visingsö
anlöpende bryggera Hanefors (Lycås), Gunneryd, Öland (Ölmstad), och Röttle (Vestaná).
Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA, kapt. C. A. Carlsson.
Från Visingsö till Jönköping.

	13 Apr.—15 Juni			15 Juni—31 Augusti		
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Månd.	Tisd.	Onsd.
Från Visingsö	700	800	700	600	400	200
Grenna	730	830	730	630	430	230
Röttle	750	850	750	650	450	250
Öland	810	910	810	710	510	310
Gunneryd	830	930	830	730	530	330
Hanefors	910	1010	910	810	610	410
Till Jönköping	1000	1100	1000	900	700	500

	13 Apr.—15 Juni			15 Juni—31 Augusti		
	Alla söcken- dagar	Månd.	Tisd.	Onsdagar	Lördag	Lördag
Från Jönköping	300	400	1000	700		
Hanefors	410	510	1040	740		
Gunneryd	450	550	1120	820		
Öland	510	610	1140	840		
Röttle	540	640	1210	910		
Grenna	620	720	1230	930		
Till Visingsö	620	720	1200	900		

Jönköping i April 1895. A. Andersson, Rikstelefon 36.

296. Jönköping (Södra Strandgatan)—Hjo—Motala—Medevi—Askersund.
Ångf. ÖSTERN i samtrafik med Halmstad—Nässjö järnväg samt Jönköping—Vaggeryd underhåller förbindelse till den 1 Oktober 1895 enligt nedanstående turlista.

Halmstad—Vaggeryd—Jönköping.				Motala—Jönköping.			
	Månd.	Onsd.	Onsd.	Månd.	Onsd.	Onsd.	Onsd.
Fr. Halmstad	300	400	300	Fr. Motala	1000	700	
Vernamo	420	520	420	Vadstena	1100		
Skillingarv	600	700	600	Bärstad	1190		
Vaggeryd	650	750	650	Hjo	125		
Till Jönköping				Hästhölm	240		
Halmstad	820	920	820	Grenna	440		
				Visingsö	505		
				T. Jönköping	620		

Jönköping i April 1895. A. Andersson, Rikstelefon 36.

297. Hästhölm—Hjo.
Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschin, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för passagerare och resande och med ångaren ÖSTER och Västeröland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Hästhölm—Hjo.				Halmstad—Vaggeryd—Jönköping.			
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Månd.	Onsd.	Onsd.	Onsd.
Fr. Hästhölm	1200	100	100	Fr. Halmstad	300	400	300
Visingsö	145	245		Vernamo	420	520	420
Grenna	210	310		Skillingarv	600	700	600
Hästhölm	405	505		Vaggeryd	650	750	650
Hästhölm	600	700		Till Jönköping			
Hjo	575	675		Halmstad	820	920	820
Vadstena	720	820					
T. Motala	820	920					

Jönköping i April 1895. A. Andersson, Rikstelefon 36.

298. Halmstad—Vaggeryd—Jönköping.
Ångf. ÖSTERN i samtrafik med Halmstad—Nässjö järnväg samt Jönköping—Vaggeryd underhåller förbindelse till den 1 Oktober 1895 enligt nedanstående turlista.

Halmstad—Vaggeryd—Jönköping.				Motala—Jönköping.			
	Månd.	Onsd.	Onsd.	Månd.	Onsd.	Onsd.	Onsd.
Fr. Halmstad	300	400	300	Fr. Motala	1000	700	
Vernamo	420	520	420	Vadstena	1100		
Skillingarv	600	700	600	Bärstad	1190		
Vaggeryd	650	750	650	Hjo	125		
Till Jönköping				Hästhölm	240		
Halmstad	820	920	820	Grenna	440		
				Visingsö	505		
				T. Jönköping	620		

Jönköping i April 1895. A. Andersson, Rikstelefon 36.

299. Till KINNEKULLE!
Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Leckö Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.
Turlista för post- och passagerareångfartyget KINNEKULLE, kapt. Gustaf Haij.
som från och med den 4 Juni till och med den 31 Aug. 1895, underhåller snabb och bekväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:
Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Onsdag	Onsdag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	1100	630	520	1100	630	1100
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	1200	730	600	1200	730	1200
Anlöp. Leckö (vid signal)	1300	800	600	1300	800	1300
Ank. till Sunnanå	1400	1100	400	1400	1100	400
Afg. fr. Lidköping	620	620	620	620	620	620
Anlöp. Leckö (vid signal)	920	920	920	920	920	920
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	920	920	920	920	920	920
Ank. till Lidköping	1020	1020	1020	1020	1020	800

Lidköping i April 1895. A. Andersson, Rikstelefon 36.

Lidköping—Kinnekulle—Mariestad—Kristinehamn—Karlstad.

	Onsdag	Onsdag
Afg. från Lidköping	520	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	600	—
Anlöp. Mariestad	700	—
Anlöp. Kristinehamn	900	—
Ank. till Lidköping	1120	—

Tiden från och med kl. 6:22 på aftonen till och med 5:22 på morgonen angäfvres genom understrukena minutsiffror.

* I direkt förbindelse med bantåg till (från) Mellerud.
** Från och med den 1 Augusti går ångbåten alla resor från Sunnanå kl. 4,15 anl. Kinnekulle, Råbäck 7,00 samt ank. Lidköping 8,00 e. m. Resan till Sunnanå Thorsdagen den 20 Juni installes.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäterers järnvägsstation och ännu fortsatta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och bekväm lägenhet öfver Vernern. Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller ångaren Olavav förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att baggärer, som resa 7,30 f. m. med Kinnekulle komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd. Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 f. m. med ank. till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ank. till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restaurationsbord. Salong för fördräcksresande.
Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping A. F. J. & Co. Råbäck Seew. Torstensson, Mariestad J. N. Kihlborn, Kristinehamn C. Nyström, Karlstad J. H. Lindbergs Ejfverträdare samt i Sunnanå Stationsinspektören.

HÖTEL KINNEKULLE,

postadress Råbäck, telegrafadress Skara, cirka 20 minuters promenad från Råbäck och Hellekis hamnar, med restaurationsbord och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäterers station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver havet samt 280 meter öfver Vernerns yta, är byggt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hotell Kinnekulle.

330. Arvika—Seffe.

Ångaren NORDSTERNAN, kapt. C. W. Hansson, afgår: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar. från Arvika till Seffe kl. 6 f. m. » Seffe till Arvika » 2 e. m.

God restaurationsbord.

Ångbåten anländer till Seffe före bantågets afgång på middagen till KIL och Åmal samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars järnvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffe till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm. På denna, en bland Sveriges mest natursköna färleder fastest resp. turisterna och resandes uppmärksamhet.

Ångaren SVEA, kapt. G. Sandelin, afgår: Måndagar: från Seffe till Arvika kl. 6 f. m. » Arvika » Högåter » 3 e. m. » Högåter » Arvika » 5,30 f. m. Fredagar: » Arvika » Seffe » 3 e. m. Lördagar: » Seffe » Arvika » 6 f. m. » Arvika » Seffe » 3 e. m.

Tisdagar Onsdagar och Thorsdagar: från Högåter till Arvika kl. 5,30 f. m. » Arvika till Högåter » 3 e. m.

God restaurationsbord.
Vidare meddelar Theodor Traung, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Theodor Traung, Arvika.

Danielssons Privathotell, Arvika.

336. Kinda Kanal.
Passagerareångaren BROKIND, afgår från segelstationens början till 1:a Oktober

Afgår till Horn:				Afgår till Hycklinge			
	Måndagar	Lördagar	Lördagar	Thorsdagar	Thorsdagar	Thorsdagar	Thorsdagar
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,30 f. m.	kl. 10,30 f. m.	kl. 7,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »
Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »	» 8,10 »	» 8,10 »	» 8,10 »
Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »
Slätefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »	» 8,55 »	» 8,55 »	» 8,55 »
Sturefors	» 9,20 »	» 12,20 e. m.	» 12,20 e. m.	» 9,20 »	» 9,20 »	» 9,20 »	» 9,20 »
Harna	» 10,15 »	» 1,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »	» 10,15 »	» 10,15 »	» 10,15 »
Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »	» 11,00 »	» 11,00 »	» 11,00 »
Qvälla	» 12,00 midd.	» 3,00 »	» 3,00 »	» 12,00 midd.	» 12,00 midd.	» 12,00 midd.	» 12,00 midd.
Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 3,30 »	» 12,30 e. m.	» 12,30 e. m.	» 12,30 e. m.	» 12,30 e. m.
Rimfors	» 1,10 »	» 4,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »	» 1,10 »	» 1,10 »	» 1,10 »
Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »	» 2,00 »	» 2,00 »	» 2,00 »
Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »	» 2,50 »	» 2,50 »	» 2,50 »
Björkfors	» 4,00 »	» 7,00 »	» 7,00 »	» 4,00 »	» 4,00 »	» 4,00 »	» 4,00 »
Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	» 7,00 »	» 4,00 »	» 4,00 »	» 4,00 »	» 4,00 »

Afgår till Linköping: Måndagar, Lördagar, Thorsdagar.
Från Horn kl. 6,00 f. m. kl. 6,00 f. m. fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
Björkfors » 6,40 » » 6,40 » » Horn » 5,00 »
» » » » » » » » » » »
» Hofby » 8,00 » » 9,00 » » » » 6,50 »
» Ulfvesund » 8,20 » » 9,20 » » » » 7,10 »
» Rimfors » 9,00 » » 10,00 » » » » 8,00 »
» Brokind » 9,30 » » 10,30 » » » » 8,20 »
» Qvälla » 10,00 » » 11,00 » » » » 8,50 »
» Hofvetorp » 11,30 » » 12,30 e. m. » » » 10,15 »
» Harna » 12,00 midd. » 1,00 » » » » 10,50 »
» Sturefors » 12,35 e. m. » 1,40 » » » » 11,25 »
» Slätefors » 12,50 » » 2,00 » » » » 11,50 »
» Hjulsbro » 1,20 » » 2,40 » » » » 12,20 e. m. »
» Hackefors » 1,40 » » 3,00 » » » » 12,40 »
» Tannefors » 2,30 » » 3,30 » » » » 1,25 »

Björkfors anlöpdes Tisdagar och Thorsdagar.
Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Välkänd restaurationsbord.
Kommissionär i Linköping W. Ljungetedt.

Ångf. Kinda.
kapt. Oskar Hulting,
afgår från Linköping Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.; från Horn Måndagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Hycklinge anlöpdes Söndagar o. Thorsdagar kl. 5 f. m.
Restaurationsbord och Telefon ombord.

340. Sjön Sommen.
Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår:
Från Sommens station kl. 8 f. m.:
Måndagar till Bålås, Sämma, Sikbult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sämma, Håredal, Bålås och Sommen.
Thorsdagar till Asby, anlöpende Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålås och Sommen.
Restaurationsbord.

Privat Pensionat
STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Frammående språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Utsigt öfver Salsjön. Endast 15 minuter gåendes från Centralstationen. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Prima referenser. Alla spårvägslinjer till porten.
Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix modérés.
Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

G. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin
Stockholm, Storkyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marineoklar, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per ömgående mot postförskott.

I alla boklädor till salu:
Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjätte svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvt sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsnigen deraf verkar såsom ett stälp, säger recensenten, som gläds sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förtätligt bearbetat den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.
Smiles, Samuel, Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.
Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällsaga då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudd.» — Chambers Journal uttryr: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:
Hvad skall man bli?
Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.
I. Den civile tjänstemannen. I II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tändläkaren. Fältsköparen. I IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratorn. I V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinnliga yrkena. I:50. Alla 5 häft. i I band 5 kr.
Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.
Smiles' Menniskans egna kraft har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.
Karakterens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.
Menniskans sanna värde af J. Hain Friswell. Häft. 3: 75, inb. 4: 75.
Den praktiska Formulär- och Afärsboken. Handlingen i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, veclar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.
Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendte. I kr.
För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr. C. A. Fvigel. Är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.
Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvit berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans kalfästning, af professor J. H. Ingraham.
Högidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre,

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

- No 25. Vägvärdaren, af Fennimore Cooper. Översättning af dr Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher..... 2,50
No 26. Mazeppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer..... 2,25
No 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer..... 2,25
No 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer..... 2,25

Af Ungdomens Bibliotek äro förut utkomne:

- 1. Aimard, Äfventyri Vildmarken..... 2,00
2. —, Skogsströfvarne..... 2,50
3. —, Friskyttarne..... 2,75
4. Robinson den yngre..... 1,00
5. Aimard, Vildmarkens Lejon..... 1,25
6. Paul och Virginie..... 1,25
7. Mayne Reid, En frivilligs äfventyr..... 1,25
8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom..... 1,25 à 1,75
12. Räknekunstens under..... 1,50
13. Coopers berättelser om Skinnstrumpa..... 2,75
14. Aimard, Trohjerta eller Odemarens son..... 2,50
15. Amiral Hobart Paschas Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna..... 1,50

Nytt och roligt Sällskaps-Spel:

Velocipedtåfningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter..... 1,25
Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrint) och sin alltigenom underhållande handling (nägra velocipedryttares äfventyr under en tävlan i nastighetsåkning) kännsamt illustrerad, samt försedd med upplysande refererad text, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små..... 1,25

Förut utkomna Sällskaps-Spel:

- 1. Bokstafsspelet..... 0,75
2. Ekorrjagten..... 1,00
5. Illustr. skämt och Samtalskort..... 1,00
6. Parchesi. Indiskt brådspel..... 1,00
7. Spåkort..... 1,00
8. Striden med trollet..... 0,75
9. Stockholms Brandkärs-spel..... 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika..... 1,00
13. Kungsspelet..... 1,25
14. Jolly Boys eller Lustig-kurranne..... 1,25

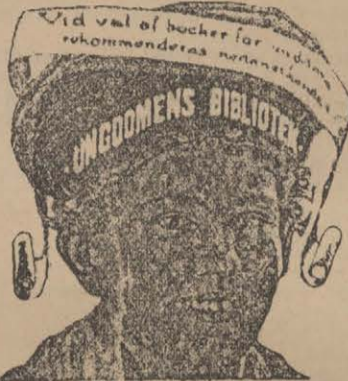
Förut utkomna Prakt-Bilderböcker:

- Barnens glada dår..... 2,00
Kommen barnen små..... 2,00
Sommarglädje..... 2,00
Det var en gång..... 1,25
Bilder ur djurens värld..... 1,25
Ur djurens lif..... 1,25
Kolumbus..... 1,75
Tre odygdsmonster..... 1,75
Barnomdets gyllene dagar..... 1,25
Barnaverldens glada dår..... 1,50
Långt bortom hafvet..... 1,25
Bilderböcker:
Mormor Spitnos..... 0,60
Kajsa Rulta..... 0,60
Bilder så man kan skratta..... 1,00
Den svarte mannen..... 1,00
God gerning, god lön..... 1,00

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

- Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.
II. Dalarne & Norrland, med 68 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.
Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. Rundresan Stockholm—Kristiania 2: 50.
II. Göteborg & Vestkusten 2: 50.
Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppl. 1: 75.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.
Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppl. 3: 50.
Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.
Dahlgren, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.
Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6-te upplagan 1893. Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.
Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. elegant clothperm. 1: 50.



Vid val af böcker för ungdom rekommenderas denna utgåva.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

- Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne..... 2,50
Friskyttarne..... 2,75
Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe o. J. H. Campe, af Dr. A. Griesmann..... 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl..... 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre..... 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... 1,25

Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50)..... 1,75
D:o d:o III (d) (d) (d) 2,50..... häft. 1,25
D:o d:o IV (d) (d) (d) 3,50..... 1,25
D:o d:o V (d) (d) (d) 3,50..... 1,25
Räknekunstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna..... 2,75
Aimard, Trohjerta..... 2,50
Amiral Hobart Pascha..... 2,25
Pressens, Ur barnens lif..... 2,00
Rosa..... 2,00
Jules Verne, Jordan rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. placher..... 2,75

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(Andra upplagan).
Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
å Carton i 3 färger..... 50 öre.

Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegrafaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta.
Pris I Kr. 25 öre.

Godtköpsromaner

- till salu i alla boklädor:
No 4. Robinson, Sarah Eastbell..... 1: 50.
7. Thisted, Familjeskatten..... 75.
8. Amber Leslie eller Livets strid..... 75.
9. Ave, Fyra berättelser..... 75.
10. Marthas bekymmer..... 50.
11. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg..... 1: 50.
12. Berthel Lillie, Sexton Anor..... 1: —.
13. Lea, Småbitar..... 1: —.
14. Hedvig v. Numers, Agatringen..... 1: —.
15. Andeskådaren..... 1: —.
16. Tre Noveller..... 50.
17. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor..... 50.
18. Tersmeden, Pensionskamraterna..... 1: —.
19. Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar..... 1: 50.
20. Andrieux, En polisprefekts memoarer..... 1: 50.
21. Carlen, Stockholms-scener bakom kulisserna..... 1: 50.
22. Coquell, Diamantslukaren..... 75.
23. Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar..... 50.
24. Waldman, Miniaturer från det fria..... 50.
25. Tor Hedberg, Skisser och berättelser..... 75.
26. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K..... 1: 75.
27. Mark Twain, Nya Humoresker..... 1: —.
28. Bror Kasper, Strödda träsnitt..... 75.

Nya Humoresker

af Mark Twain
187 sidor, med förl. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristens vanliga genre.

ANMÄLAN. SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjugunonde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Pris för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg och Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Strandhotellerna, nybygda 1894, med verandar och balkonger inneh. 50 komfortabelt inredda rum. Badrestauranten, ombygd 1895, innehafves af hr R. Kjellström.
Fullständig Bad- och Brunnskur, Gymnastik, Massage och Elektricitet inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas Nauheimer-, Kreuznacher- och Aachenerkur. Filtreerad dricksvatten. Nya, vidsträcktta promenader. God tillgång på billiga bostäder i fritt liggande villor. Flera restauranter. Inackordering i Fröken Bergströms pensionat. Läkare: Badintendenten Dr. A. Wide, Prof. R. Murray, Dr. P. F. Landelius. Uförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla. Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr. A. Wide. Rumbeställningar genom Kamrern, Fröken L. Husberg. (G. 18894.)

LYSEKIL.

Ingen terminsindelning. Säsang från 8 Juni till 15 September.

Säsang från 8 Juni till 15 September.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort. Vattenledning med filtreerad dricksvatten.

Strandhotellerna, nybygda 1894, innehålla 50 komfortabelt inredda rum. Badrestauranten, ombygd 1895, innehafves af hr R. Kjellström. Medicinska förfrågningar besvaras af Dr. A. Wide, adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumbeställningar genom Fröken L. Husberg, Lysekil 392. (G. 18895.)

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Table with multiple columns showing fares for various routes and stations. Includes a diagonal banner: 'Pris å III:dje klass Personbiljetter.' and another: 'Tretjugunonde klass Personbiljetter.' The table lists stations like Åmål, Tönsse, Kjöpmannabro, Eriksstad, Brändåsa, Frändefors, Trollhättan, Upphärad, Nygård, Noll, Agnesberg, and Bis Göteborg, with corresponding fare amounts.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region, such as Alsholmen, Alstaden, Aneberg, and Ångö, with corresponding boat routes and numbers.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

- List of bus routes and schedules for Stockholm and Mälaren, including routes for Riddarholmen, Söderby, Kungälv, and various islands like Alsnäs and Västmanland.

- Additional bus routes and schedules for Stockholm, including routes for Bomsrupstrappan, Lidingö, and various parts of the city and surrounding areas.

- Advertisement for a boat trip from Stockholm to Dalarö, including details about the boat 'Ångbåt THORSBYFJÄRD', departure times, and ticket prices.

ANNONSER. Norges Kommunikationer. Advertisement for Norwegian communication services, including details about agents and services.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Official travel list for Denmark, including information about train routes and agents.

Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specielt Professorn vid Karolinska Institutet Greve K. A. Höfner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbilstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.
 Old Cape Dry Constantia.
 Old Cape Frontignac.
 Old Cape Mataga.
 Old Cape Zwartberg.

Old Cape Royal Fortwin.
 Old Cape Madeira.
 Old Cape Dry Constantia.
 Old Cape F. C. Fontac.

Old Cape Frontignac & Desertviner.
 Cap Fontac och Dry Constantia.
 Old Cape F. C. Fontac.



Förlag Red af Sv. Kommunikationer Stockholm 1895

HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.