



Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 17. Tjuguniönde Årgången.

Lördagen den 27 April 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser pris 7 öre för rad om 35 bokstäver per rad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 60 öre, för 1/2 år 5 Kr., för 3/4 år 8 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.

## OBS!

### 8 Vasagatan 8.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparcken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm.

Rekommenderas i den resande allmänhetens begärna åtanka.

Riks- och Allmänna Telefon.

English spoken.  Man spricht deutsch.

## A. BELFRAGE & Co., Stockholm, Vasagatan 8.

emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag, uppköp och försäljningar, äfven hörande till Dametoiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Äggpackningslådorna med pappfack. Riks- & Allmänna Telefon.



VISBY!

VISBY!

Ängestämmande sommarvilstesort för rekreationssökande. Utmärktaste bad- och luftkurort. För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett tillfälligt besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminningar. Se vidare turistvän för ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

# Turisthotellet i Rättvik

och

## Orsa Jernvägshotell

rekommenderas.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtssturer.)

A large alphabetical index table listing stations across Sweden, including regions like Åkeshög, Adelsö, Alingsås, and Åre. Each entry includes station names and corresponding numbers for train schedules.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlberg, Jorvå, Tureberg, Rotebo, etc.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Riddarholmen, Södra station, Liljeblomen, etc.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

Table showing ticket prices for various routes and distances, including 'a) Vårdare', 'b) Med Bil och Godståg', etc.

B. Storlien—Stockholm (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Storlien, Bräcke, Åre, etc.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Frändefors, Kåhög, etc.

B. Byvallen—Långshytte jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Byvallen, Åbo, etc.

D. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårväg), från och med den 18 Februari 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Strängnäs, Malmby, etc.

E. Skövde—Karlberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Skövde, Karlberg, etc.

F. Örebro—Hallsberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Hallsberg, etc.

Opprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Text regarding the recruitment of passengers for Swedish passenger ferries, mentioning the Svenska Turistförenings Styrelse.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hallsberg, Örebro, etc.

Obs. De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid stationen ansluta. Tecknet X betyder att till god tid öppnades eller stängdes.

De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid stationen ansluta. Tecknet X betyder att till god tid öppnades eller stängdes.

Stockholm-Malm  (Statens sp rvid), fr n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lax -Charlottenberg (Statens sp rvid), fr n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Charlottenberg-Lax  (Statens sp rvid), fr n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

De med \* betecknade st tionerna No 308 och 401 s r skilda linjer fr n de  rskilda linjerna. No 308 f rdagarna den 9 Okt., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 5 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 19 Apr., 13 Maj 1895. No 401 f rdagarna den 11 Okt., 15 Nov., 19 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. No 405 f rdagarna den 12 Okt., 16 Nov., 14 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 12 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

Malm -Stockholm (Statens sp rvid), fr n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Falk ping-N saj  (Statens sp rvid), fr n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

N saj -Falk ping (Statens sp rvid), fr n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

J nk ping-Gripenberg Jernv g (Privat sp rvid), (Linien J nk pings  stra-Huskvarna och L ckvick g rd), fr n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hallsberg-Mj lby och Mj lby-Hallsberg (Statens sp rvid), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Fogelsta-Vadstena- desh g o. Hjo-Stenstorps jernv gar (Privat sp rvid), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svensbro-Tidaholm (Privat sp rvid), fr n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

De med \* betecknade st tionerna No 304 och 402 s r skilda linjer fr n de  rskilda linjerna. No 304 f rdagarna den 11 Okt., 15 Nov., 19 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. No 402 f rdagarna den 9 Okt., 13 Nov., 17 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 12 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

J. Åskersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

L. Ludvika-Frövi. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westeras-Bergslagens och Köping-Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Åkersberg-Klotten jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Detailed fare table for Stockholm-Westeras-Bergslagens and Köping-Hults lines, listing various stations and their respective fares.

Bångnär-Klotten jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tilberga och Tilberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tilberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tilberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 1,435) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Detailed fare table for Oxelösund-Flen-Westmanlands line, listing various stations and their respective fares.

T. Uppsala-Lenna-Norrteje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tiderna från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.9 på morgonen angifves med understruken minuttiffror.

Uppsala-Lenna-Norrteje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna-Norrteje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna-Norrteje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna-Norrteje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna-Norrteje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna-Norrteje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uppsala-Lenna-Norrteje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4.25 f. m. 7.00 f. m. och 3.00 e. m. från Stockholms Östra ank. till Rimbo 12.05 f. m., 2.30 e. m. och 7.25 e. m.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar (Privat) med banan Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Öckelbo (A), Från Gefle, Från Örbyhus, and Från Dannemora.

Dannemora—Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names and fares. Includes routes like Från Hargshamn, Från Dannemora (S), and Från Örbyhus.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Gefle norra, Från Falun, and Från Orsa.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Mora, Från Värmland, and Från Östra Vermland.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Munkfors, Från Filipstad, and Från Nordmark.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från och med den 1 Oktober 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Falun, Från Göteborg, and Från Borlänge.

Göteborg—Borås jernväg se sid 6 tab. d.

Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names and fares. Includes routes like Från Filipstad and Från Daglösen.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 April 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Från Siljan, Från Södra Dalarna, and Från Siljan.

Krylbo—Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names and fares. Includes routes like Från Krylbo and Från Norberg.

Säfnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names and fares. Includes routes like Från Säfnäs and Från Norberg.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen ansluttes med understrukna minuter.

Obs. De vid förtäringstidpunkter mellan två eller flere banor utställda bokstifter, hänvisa till tilldelningarna för dem eller de timers, som vid samma tidpunkt utställda. Tecknet X betyder att råg gör upphäll om resande fördes ut uppågående eller ofrånågående.

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Sparvård), från den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Palsboda, Finspong, Norsholm. Includes sub-tables for 'Från Palsboda' and 'Från Norsholm'.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparvård), från och med den 15 December 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Göteborg, Borås. Includes sub-tables for 'Från Göteborg' and 'Från Borås'.

Borås—Herrljunga (Privat Sparvård), från och med den 17 December 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Borås, Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Herärs Jernväg) (Privat Sparvård), från den 17 December 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Borås, Svenljunga.

Warberg—Borås (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Warberg, Borås. Includes sub-tables for 'Från Warberg' and 'Från Borås'.

4. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvård), fr. den 1 Maj 1895.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Norrköping, Söderköping.

Norrköping—Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Norrköping, Vikbolandet.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N: 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Ulricehamn.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparvård), från den 1 Okt. 1894.

Large table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred.

ö. Mariestad—Möhöls, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Mariestad, Möhöls, Kinnekulle, Skara, Weners.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Hvetlanda, Säfsjö.

h. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Sparvård), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Lidköping, Skara, Stenstorp, Håkantorp.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Wexjö, Alfvesta.

i. Uddevala—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Uddevala, Wenersborg, Herrljunga.

k. Kosta—Lessebo (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Kosta, Lessebo.

l. Karlskrona—Wexjö (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Karlskrona, Wexjö.

m. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Kalmar, Emmaboda.

n. Nybro—Säfsjöström (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpriis, Dagligen, and stations: Nybro, Säfsjöström.

De vid församlingsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör uppehåll vid resande eller aftagna.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minutstift.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,455), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, Halmstad—Karlshamn, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

M. Ystad—Eslöv (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Ystad, Ystad—Eslöv, Eslöv—Ystad, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

N. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Malmö, Malmö—Ystad, Ystad—Malmö, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

O. Borlänge—Östratorp (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Borlänge, Borlänge—Östratorp, Östratorp—Borlänge, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

P. Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Karlshamn, Karlshamn—Kristianstad, Kristianstad—Karlshamn, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

Q. Cimbrihamn—Tomellilla jernväg (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Cimbrihamn, Cimbrihamn—Tomellilla, Tomellilla—Cimbrihamn, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

R. Ystad—Gärnsås (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 November 1894.

Table with columns for Biljettpri från Ystad, Ystad—Gärnsås, Gärnsås—Ystad, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

S. Hälstveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Hälstveda, Hälstveda—Karpalund, Karpalund—Hälstveda, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

T. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Landskrona, Landskrona—Helsingborg, Helsingborg—Landskrona, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

U. Gärdås Härad och Hörby—Tollarp jernvägar (Privat Spårvidd 1,455), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Gärdås Härad, Gärdås Härad—Hörby, Hörby—Gärdås Härad, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

V. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Helsingborg, Helsingborg—Råå, Råå—Helsingborg, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

W. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, Hessleholm—Helsingborg, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

X. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Hör, Hör—Hörby, Hörby—Hör, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

Y. Klippan—Röstänga (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for Biljettpri från Klippan, Klippan—Röstänga, Röstänga—Klippan, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

Z. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Kristianstad, Kristianstad—Hessleholm, Hessleholm—Kristianstad, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

AA. Klippan—Röstänga (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for Biljettpri från Klippan, Klippan—Röstänga, Röstänga—Klippan, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

AB. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Kristianstad, Kristianstad—Hessleholm, Hessleholm—Kristianstad, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

AC. Klippan—Röstänga (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for Biljettpri från Klippan, Klippan—Röstänga, Röstänga—Klippan, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

AD. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Kristianstad, Kristianstad—Hessleholm, Hessleholm—Kristianstad, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

AE. Klippan—Röstänga (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for Biljettpri från Klippan, Klippan—Röstänga, Röstänga—Klippan, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

AF. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Kristianstad, Kristianstad—Hessleholm, Hessleholm—Kristianstad, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

AG. Klippan—Röstänga (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 1 Maj 1895.

Table with columns for Biljettpri från Klippan, Klippan—Röstänga, Röstänga—Klippan, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas & såväl stationerna som ångtågarna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tillbehörerna för dem eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet  $\times$  betyder att tag god upphämt om resande finnes att upptaga eller afgå.



r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Sparvådd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns: Biljetterpris, Dagligen, Biljetterpris, Dagligen. Rows include destinations like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm.

Åstorp—Markaryd (Privat Sparvådd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljetterpris, Dagligen, Biljetterpris, Dagligen. Rows include destinations like Från Åstorp, Från Markaryd.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernvägar (Privat Sparvådd 1,435), fr. 20 April 1895.

Table with columns: Bilj.-pr., Alla dagar, Bilj.-pr., Alla dagar. Rows include destinations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Rydsgård.

Höganäs—Åstorp (Privat Sparvådd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljetterpris, Dagligen, Biljetterpris, Dagligen. Rows include destinations like Från Höganäs, Från Åstorp.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Sparvådd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljetterpris, Dagligen, Biljetterpris, Dagligen. Rows include destinations like Fr. Trelleborg, Fr. Landskrona, Fr. Kjeflinge.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Sparvådd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljetterpris, Alla dagar, Biljetterpris, Alla dagar. Rows include destinations like Från Malmö, Från Limhamn.

Malmö—Genarps jernväg (Privat Sparvådd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljetterpris, Alla dagar, Biljetterpris, Alla dagar. Rows include destinations like Från Malmö, Från Genarp.

s. Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Sparvådd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with columns: Biljetterpris, Alla dagar, Biljetterpris, Alla dagar. Rows include destinations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Billesholm.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) (Privat Sparvådd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Very large table with columns: Biljetterpris, Alla dagar, Biljetterpris, Alla dagar. Rows include destinations like Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör upphåll vid upptagna eller ofullständiga.

Obs. Vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör upphåll vid upptagna eller ofullständiga.

Obs. Vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör upphåll vid upptagna eller ofullständiga.

Malmö—Tomeilla jernväg (Privat Sparvådd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

v. Fredrikshald—Sunnåsa jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnåsa, Fredrikshald), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnåsa, Fredrikshald), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

20. Besöks visitation och tillbedning i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
21. Vid led finnes god restaurations- och eller derstädes middagspispning rum för resande med tågen Nr 1 och 2.

o. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan, Stockholm), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894.

Table with columns for station names (Djursholm, Villastad, Djursholm), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Biljett-Priser: Biljetterna utgöres af två klasser, nämligen af första och andra klassen. Biljetterna utgöres af två klasser, nämligen af första och andra klassen.

z. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall, Ånge), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjom, Matfors), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Bräcke, Luleå, Bräcke), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 6 Februari 1895.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå, Hernösand), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå, Långsele), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnsköldsvik, Mellansel), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Boden, Gellivare, Boden), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall, Ljusdal), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Stockholm—Saltsjöns Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöns Jernväg, Stockholm), ticket prices (Pris & biljett från), and baggage rates (Bogievagnar).

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.30 på morgonen användes med understrukna minuter.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere benämnda stationsorter, tecknet x betyder att tid för uppställning av resande finnes att tillgå eller ej tillgå.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Dresden), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingör, Korsör, and Lybeck.

Familjebiljetter

ihäften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Kungälv, and Gäddede, with columns for class and price.

1) Hvarje i häften befästa kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationer. 2) Biljetterna skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskrivas ur häften. Lös biljett, hvilken uppvissas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig. 3) Biljetten, som ej afskrifvats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är afstämplat, är ogiltig. 4) Resgälden får medföras till samma vikt som en vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgälden utan att biljetthinnehafvaren medförer förbudet. 5) Då ett barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskrifves blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minnivåglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansatta: För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Älvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Norrköping, Näsjö, Stockholms C, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund. För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station. Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagar mellan kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m. Resgälden får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som en vanlig biljett.

Med afseende å den tid, som utgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningseddla afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blanda dag. För resor norr om Stockholm af mer än 200 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personavgifterna, hvilka äro införda i denna tidning. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer å en dag, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer å en dag (undantag. Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar. Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tag, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämdstationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tag till sist nämnda station. Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbefällysning, tur- och returbiljetten få mot erlaggande af priskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2me enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytats mot en enkel biljett för återresa. Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och af de flesta enskilda banors stationer å den andra.

1) I klass från Köln. 2) 2a klass hela vägen. 3) Gäller till 2a plats å ångbåt Vilsingen-Queenborough. 4) Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingör-Helsingör. 5) Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tabellerna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpreis erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Bogiesofvagnar medföras i nattsälltågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande: att 1sta klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2dra klassens vagnar kupér med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjenty 1sta klassens sofvagnar å det resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot tvitto erlagges till konduktören. att liggplatsen kan, i den mån utrymmet medgifves, erhållas i 1sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., all utöfver eljest gällande biljettpreis, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter; att ett barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggplats; att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requiritionens afseende för dennas vidare befordran erlagges telegraphporto med 50 öre; egande requirerent att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirerenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingör-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table with columns for destination (Helsingör, Köpenhamn) and class (I, II, III), showing fares for various routes and stations.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINERNA.

Table listing railway lines and stations across Sweden, such as Askerö-Skylberg-Lerbäck, Bjuf-Billesholm, and others.

ANNONSER. Norges Communicationer udkommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane, Damskibs- og Poststruter m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5.00 Kroner; pr Kvartal 1.75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og foresendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget i STOCKHOLM. Obligt fördelaktiga försäkringar och billiga lifräntor. Bolaget har redan i sitt sjätte år börjat utdela vinst åt de lifförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremie.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
från och med den 1 April.
Daglig trafik i båda riktningarna.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från
kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämt inredda postångarna.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg
och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga
kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och
öfriga kontinenten.

Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22
på morgonen angives med understrukena minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.,
Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.,
Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Table with columns for destination, departure time, and agent information for various routes.

6. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart
mellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår Ångf. NORRTELJE, kapt. C. J. Brandt.

25. Stockholm—Sundsvall
anlöpande Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Stocka.

30. Stockholm—Hernösand.
Ångf. KÖPMANHOLMEN, kapt. O. Berglund, kommer att under
instundande seglitionsår trafikera linien Hernösand—Stockholm.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—
Abo
afgår postångaren SOFIA, kapt. E. P. Troberg, Onsdagen den 1 Maj

Vinterkommunikation
Sverige—Finland.

Stockholm (Skeppsbron)—Hangö
afgår Ångf. EXPRESS, kapt. Valfrid Hemberg, Söndagen den 28 April

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemars-
vik—Vestervik—Verkebeck—Gunnebo—Gamleby

Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vester-
vik—Verkebeck—Gunnebo—Gamleby

58. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Norrköping.
Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulffrona, afgår

Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
Ronehamn—Ljugarn—Kathammarsvik—Slite—Färö-
sund—Kappelshamn

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmars.
Ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår:

Gotlands Jernväg (Privat), från den 15 April 1895.

Table with columns for route, price, and departure times for Gotlands Jernväg.

59. Stockholm (Riddarholm)—Oskarshamn—Borgholm—
Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—
Kalmars—Karlskrona,

66. Stockholm (Riddarholmen)—Köpen-
hamn

67. Stockholm (Skeppsbron)—Göteborg

69. Stockholm—Stettin

70. Stockholm—Stettin

72. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin

74. Stockholm—Lybeck,

76. Stockholm—Hamburg och vice versa.

med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn Kalmars, Karlskrona,
Karlskrona, Åhus, Cimbrishamn och Malmö.

med anlöpande af Vestervik, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona
(eventuelt), Trelleborg och Malmö (eventuelt), Landskrona och
Helsingborg

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona,
Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och
Helsingborg

afgår Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, i början af nästa vecka,

69. Stockholm—Stettin
via Vesterviks distrikt.

Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stock-

70. Stockholm—Stettin
och vice versa.

Stettin—Stockholm
Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren ORPHEUS,

Stockholm—Stettin.
Ångaren ORPHEUS, kapt. W. Beise, afgår från Stockholm till

72. Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Stettin
och vice versa.

afgår från Stockholm till Visby och Stettin samt från Stettin till
Visby och Stockholm alternerande

74. Stockholm—Lybeck,
via Kalmars.

Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm till
Lybeck Lördagen den 4 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare
och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via Kalmars.

Ångaren SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lybeck till
Stockholm Onsdagen den 1 Maj kl. 5.30 e. m., medtagande passa-
gerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck,
via Kalmars.

Ångaren BORE, kapt. J. E. Backow, afgår från Stockholm till Ly-
beck Tisdagen den 30 April kl. 8 f. m., medtagande passagerare och
fraktgods.

76. Stockholm—Hamburg och vice versa.
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabb-
gående stångarna:

Ångaren NORRÖPING, kapt. Mabler, afgår från Hamburg till
Stockholm Thorsdagen den 2 Maj.

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. Frank, afgår från Stockholm till
Hamburg Måndagen den 29 April.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsföretag.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Belrages' Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

ÅNGBÅTSTURER.

89. Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglitionsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

90. Amsterdam—Stockholm och vice versa. på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö. Nya Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglitionsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser.

91. Stockholm—Bordeaux. Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkr. den 5 Maj. Rouen—Stockholm via Hävre & Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 5 Maj.

92. London—Stockholm och vice versa. på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö. Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags förstklassiga ångare komma såsom tillförene att äfven under detta seglitionsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser, med beräknad afgång:

93. J. Ringborgs Ångbåtstrafik London—Stockholm. Ångaren FRANS, kapt. A. T. Pettersson, afgår Thorsdagen den 2 Maj. Hull—Stockholm. Ångaren FRANS, kapt. A. T. Pettersson, afgår Måndagen den 6 Maj.

94. Grangemouth—Stockholm. Ångaren VINA, kapt. J. D. Andersson, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 26 April.

95. Hull—Stockholm och vice versa. Wilson-liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglitionsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser, under beräkning af en lägenhet hvarje vecka från hvardera platserna.

96. Hull—Stockholm. Ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Stockholm till Hull omkring den 1 Maj, medtagande fraktgods.

97. Newcastle—Stockholm. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår omkring den 1 Maj.

98. Newcastle—Stockholm. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår omkring den 1 Maj.

99. Ångaren NORGE, kapt. Emil Nilsson, afgår från Catania omkring den 9 Maj.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL. CESAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamn och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

110. Stockholm—Södertelje. Med resan från Södertelje Fredagen den 26 April intager ångf. SIRIUS, kapt. F. H. Lundqvist, sina turer för året med afgångstider: från Södertelje kl. 7 f. m.

111. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. afgår Ångf. NYA HÄLLSVIKEN från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.

112. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.

113. Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Närfveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

114. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping. Ångf. NORRÖPING Söndagar tidigt på morgonen. NORDEN Thorsdagar tidigt på morgonen.

GENOM GÖTA O. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m. Ångf. LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.

119. Stockholm (Riddarh.)—Göteborg (kanalvägen) anlöpande Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödö, (Karlsborg), Torebo, Mariestad, Kinnekulle, (Hellekis), Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan samt öfriga kanalstationer, afgår

120. Stockholm (Riddarh.)—Göteborg (kanalvägen) anlöpande Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödö, (Karlsborg), Torebo, Mariestad, Kinnekulle, (Hellekis), Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan samt öfriga kanalstationer, afgår

121. Stockholm—Söderköping—Norsholm—Berg—Borensborg—Motala—Vadstena—Hjo—Jönköping. Ångf. WISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, Lördagen den 27 April på aftonen.

MÄLAREN.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelso—Botholm. Ångf. TYNNELSÖ afgår: från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.

136. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Vesterås Lördagen den 27 April kl. 12 midd., hvarefter turerna blifva:

137. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagen den 28 April kl. 9 f. m., hvarefter turerna blifva:

138. Stockholm (Riddarh.)—Örebro. anlöpande Kungsör, Grafudden, Netholmen och Björksundet, afgår till vidare: Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 10 e. m.

139. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ångfartygen ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande tills vidare: från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 12 midd.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

156. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Karlberg—Sundbyberg. Ångslup afgår kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30 och 7.30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen. Ångslup från Gymnasigränd hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken. Ångslup: från Gymnasigränd kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö). Ångf. EKERÖ afgår: Söknedagar: från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.

160. Stockholm (Gymnasigr.)—Drottningholm—Fittja. Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen: Söknedagar: Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (Långtarmsviken). Ångf. NYA SVARTSÖLANDET afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m.

162. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen. angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen. Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

163. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

164. Stockholm—Gängsätra—Djursholm—Bosö—Rydboholm. Ångf. SVÄLAN från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen sålunda: Söknedagar: Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.

165. Röntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen. Ångslupen DELFIN Söknedagar: Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.

166. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg. Ångf. W. LINDBERG från och till Gustaf III:s staty: Söknedagar: Till Vaxholm Månd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 3.15 e. m., Onsd. kl. 9.30 f. m. och 5.15 e. m.

167. Stockholm—Brottyby. Ångf. ÅKEES KANAL afgår till vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3.30 e. m., från Brottyby kl. 4.15 f. m.

168. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ostanå—Mörtsunda—Bergshamra. Ångf. ÖSTANÅ i hvarje Söknedag kl. 3 e. m.

169. Stockholm—Vermdö (Velamsund). Ångf. VERMDÖ: från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede: Söknedagar: Helgdagar kl. 9.15 f. m. och 4.15 e. m.

170. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångf. ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skarvsnund och Baggensstället: Söknedagar: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 5.15 e. m.

171. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs, via Saltsjöbaden. Ångf. DALARÖSTRÖM från och med den 26 April tills vidare: Till Dalarö Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

172. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, från Göteborg hvarje Söndag kl. 7.30 f. m.

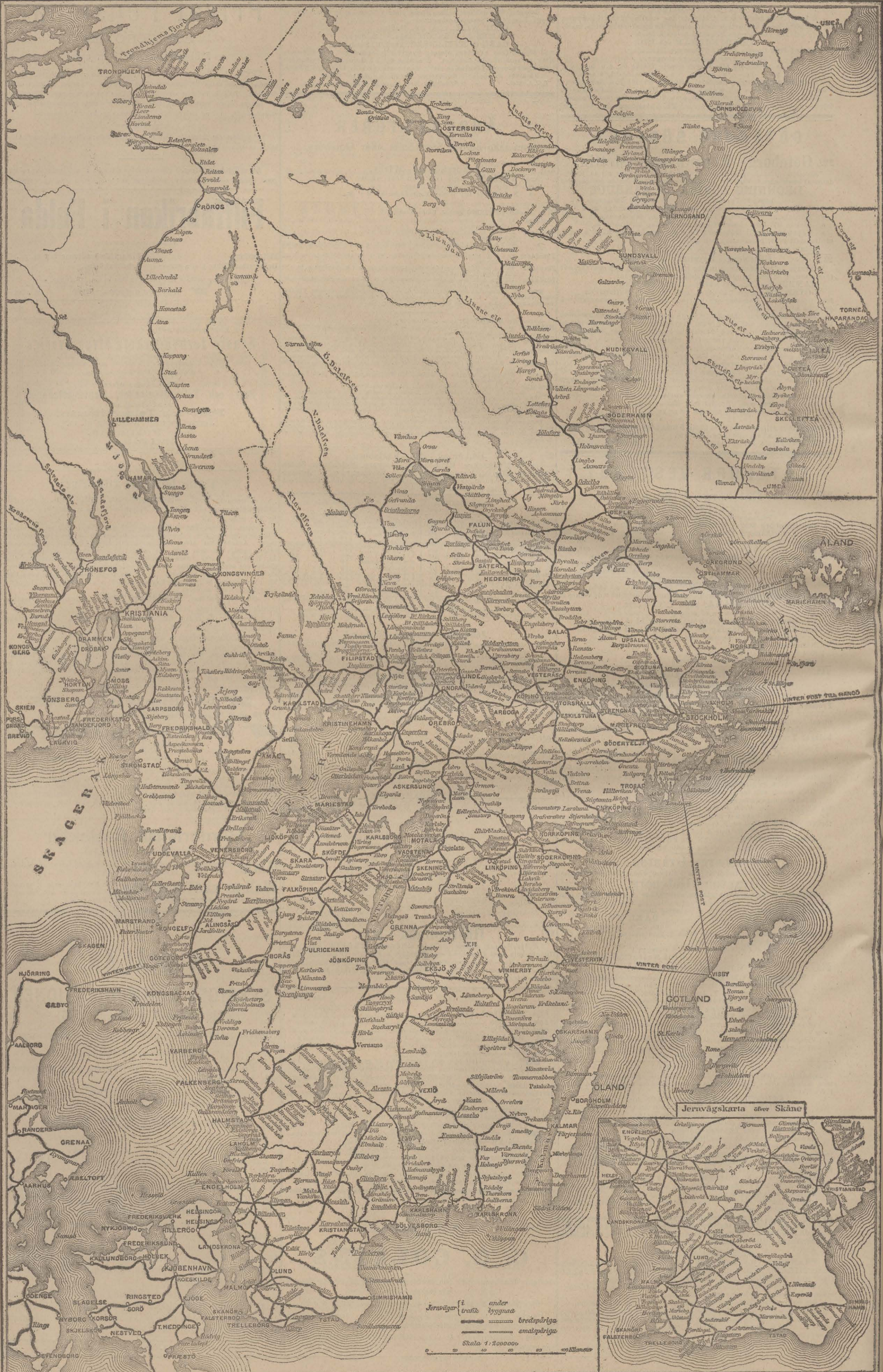
173. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. GÖTEBERG, kapt. G. A. Miltopeus, från Göteborg Onsdagar kl. 7.30 f. m.

174. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tangen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. GÖTEBERG, kapt. G. A. Miltopeus, från Göteborg Onsdagar kl. 7.30 f. m.



**Äkta, direkt importerade, Capviner.**  
 Stärkande Vinor, speciellt för blodfattiga och magillrande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla järnvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

**Old Cape Sherry.**  
 Old Cape Golden Sherry.  
 Old Cape Madeira.  
 Old Cape Royal Port.  
 Old Cape Frontinac.  
 Old Cape Malaga.  
 Old Cape Zanteberg.  
 Old Cape Pontac och Dry Constantia.  
 Old Cape F. C. Pontac.  
 Old Cape Pearl Constantia.  
 Old Cape Tarragona.  
 Old Cape Zanteberg.  
 Old Cape Pontac och Dry Constantia.  
 Old Cape F. C. Pontac.  
 Old Cape Pearl Constantia.  
 Old Cape Tarragona.  
 Old Cape Zanteberg.  
 Old Cape Pontac och Dry Constantia.  
 Old Cape F. C. Pontac.  
 Old Cape Pearl Constantia.  
 Old Cape Tarragona.  
 Old Cape Zanteberg.



**HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.**