SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 14. Tjugunionde Årgången. Lördagen den 6 April 1895.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS.!

8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm

är nu flyttadt till *Vasagatan 8* vid Centralstationen, midt för jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså **det centralaste och vackraste läge i Stockholm.**

Rekommenderas i den resande allmänhetens benägna åtanka.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(Andra upplagan).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
» å Carton i 3 färger .... 50 öre.

Förteckning öfver
Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer
samt utdrag ur
Post- och Telegraftaxan,
Jernvägsunderrättelser m. m.
jemte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

A. BELFRAGE & C:o, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af **Kommissionsuppdrag**, uppköp och försäljningar, äfven hörande till **Dametoiletten.** Försälja till fabrikspris de berömda **Äggpackningslådorna** med pappfack. *Riks- & Allmänna Telefon.*

Turisthotellet i Rättvik

och

Orsa Jernvägshotell

rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägsliniierna se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Adelsö
Adolfsberg E
Amesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alviken 158
Alingsås C
Almedal d, t
Almnäs D
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Alvastra I
Amsterdam 94
Andersbenning Y
Anderslöf m
Anderssons sanna H
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Annelöf r
Ansta M
Antwerpen 91, 245
Anundsjö y
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby
Askersund J
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik
Attarp l
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa t
Backa
Baggetorp C
Bagghus
Bangslöf F
Balsby l
Bankeberg F
Bankeryd H
Bara r
Bardlingbo ä
Barkarby M
Barkåkra t
Bastuträsk y
Bedarö
Belgviken N
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergqvara
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergshamra
Bergvik ä
Berlin 1, 3—5
Bernshammar M
Bersbo Ä
Betsede
Bettna N
Biddelsberg
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjereshög r
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum r
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björksundet
Björna y
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björnstorp s
Björatorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidösund
Blixtorp l
Blågda Å
Boda G
Boden y, z
Bofors P
Bogesund
Bohult f
Bolmen k
Bollebygd d
Bollnäs A
Bollsta bruk y
Bordeaux 91
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borrby n
Borås d
Boston 244
Bosö
Botholm (Aspön)
Bovallstrand
Boxholm F
Bratteborg u
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö Q, X
Bredåkra k
Bremen 94
Brevik f
Brevik
Brinkebergskulle
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård
Bromölla k
Brottby
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm f
Bryne b
Brålanda X
Brånahult i
Brännestad Å
Bräcke A, y
Brännarp t
Brännberg y
Burgsvik
Butle Å
Byarum u
Bygget k
Byholma k
Byvalla A, B
Byvattnet y
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bällstabro
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 99
Carlsdahl P
Cette 99
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n
Daglösen X
Dagstorp r
Dal t
Dala I
Dalarö
Dalby s
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Danviken
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerhamn
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia 99
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurslöf s
Djurås Y
Djurö
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Drättinge H
Dufed A
Dufholmen
Dufnäs Y
Dufnäs ö1
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dynäs y
Dysjön A
Dösjöbro r
Eckerö
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekedalen I
Ekensberg (Lilla och Stora) 158
Ekerö
Ekeryd u
Ekestad l
Ekholmen
Eket r
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Ekträsk y
Ekudden (Vaxh.)
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsbyn y
Elfsjö C, F
Elfsnäs
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga r
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Enköping M
Eriksdal s
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Essingen (Lilla och Stora) 158
Etelhem A
Experimentalf:t ö
Fagerhult f
Fagersanna E
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Fanom y
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda slip 173
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeby F
Fittja
Fjelkinge k
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik C
Fors A
Forsbacka T
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssa å
Forssaström A
Forsvik
Fosie r
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund
Frescati ö
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Fridhemsberg t
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frånö y
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furingstad Å
Furulund s
Furusund 8
Fånö
Fårhult Ä
Fårösund
Färjestaden 270
Färlöf l
Fässberg t
Förslöf t
Gagnef Y
Gamla Upsala S
Gamleby Ä
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad y
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Geddeholm
Gefle S, T
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gelivare z
Gemla h
Genarp r
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisebo H
Gislöf r
Gisslarbo M
Gistad F
Glemmingebro n
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottne y
Grafudden
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth 94
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199
Grefvie t
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Grislehamn
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z
Gryt
Grythyttehed P, X
Gryttjom y
Grytvexeln Z
Gräddö
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård
Gröndal
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gångsätra
Gårdsnäs y
Gårrö l
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Köpinge l
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, d, t, 198—245
Göteneð Ö
Habo H
Hafstenssund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta
Halmstad k, t, u
Hamburg 1, 76, 93, 231
Hammar l
Hammenhög n
Hangö 51, 65
Harg S
Hargshamn S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hasseludden
Håfre 91
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Hednoret y
Hedvigsdal n
Heleneborg 157
Helgum y
Helgö
Heljarp r
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis
Hellestad Z
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 3
Helsingfors
Helsingör
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Henriksdal ö1
Henån
Hernestad l
Hernösand y, 30
Herrestad
Herrestad 1
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm F, l, p, r
Hillared d
Hillersjö
Himle t
Hindby m
Hindås d
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås b
Hjo I, 297
Hjorted Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsjö Q
Hoby k
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofors T
Hofslätt u
Hofsta M
Hohög r
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn
Horna l
Horndal A
Hornsberg
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall d
Hufvudsta M
Hull 93, 94, 244
Hult d
Hult f
Hultaby g
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k,
Hunnebostrand
Hurfva m
Husarö
Husby
Huskvarna H
Hvalstad Ä
Hvellinge r
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Håknäs
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken
Håsjö y
Håslöf r
Hällnäs y
Hällsjö x
Härlingstorp b
Härryda d
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 297
Hästholmen
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs r
Högfors M
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge r
Hönsinge m
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelstorp E
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby J
Ingelsträde r
Insjön Y
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerla ö1
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannelund
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H
Jörn y
Kaffatorp l
Kaflås I
Kallinge k
Kallmora Y
Kalmar i, 74, 270
Kalmarsand
Kantorp C, F
Kapelshamn
Karlberg A, M, ö
Karlsborg E
Karlsby I
Karlshamn k,
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 74
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp r, t
Kersö
Katthammarsvik 58
Kettilstorp H
Kiel 5, 6, 234
Kil G, X
Kilafors Å, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellgrens sanna H
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, r
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Kläpp y
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsmarken r
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsjö v
Korsberga I
Korsbrinken Å
Korsnäs T
Korsör 5, 6
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka
Kramfors y
Kristianopel
Kristianstad k, l
Kristiania G, 199
Kristinehamn G, U
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kråklingbo 58
Kuddby Å
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kummelby A
Kummelnäs
Kungsberg
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kyrkheddinge s
Kåge
Kågeröd s
Kåhög C
Källered t
Kärsta R
Kälarne y
Källstad I
Källviken T
Käppala
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärreberga p, r
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köinge t
Köpenhamn 1, 3, 65, 229
Köping M
Köpingebro m, n
Köpmanholmen
Köpmannabro X
Lackalänga r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, r, 3
Landvetter d
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Pallice 91
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsnäs
Lennerstasund ö1
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Lidhult k
Lidingöbro värdshus
Lidköping b
Lidnäs F
Lidö
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn r
Lindalsund
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F
Lis t
Lissabon 99
Liverpool 92
Livorno 99
Ljugarn
Ljung d
Ljungarum u
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljusdal A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne
Ljusterö
Ljuså z
Lockne A
Lofvene b
Loka X
Lomma s
London 3, 93, 94, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå y
Lund F, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunnarp n
Lybeck 1, 74
Lyckåker r
Lyckås s
Lyckåsgård H
Lyngsjö l
Lysekil 199
Lågarö
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen 157
Långsele y
Långshyttan B
Långtarmsviken
Långträsk y
Långås t
Läggesta D
Läppe
Löberöd m
Löderup n
Lödöse X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad m
Lökom y
Lönneberga f
Löräng A
Löten
Mahult k
Mala r
Malaga 99
Malma Ö
Malmby D
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmvik
Malmö F, m, r, s, 1, 3, 94, 227
Malsta R
Malung U
Manchester 92
Mantorp F
Marbäck k
Margretelund
Marianelund f
Marieberg r
Marieberg 158
Marieberg E
Mariedal
Mariedam I
Mariefred D
Mariehamn 42
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Markaryd r
Marma S
Marseille 99
Marstrand
Marsvinsholm m
Marum
Matfors x
Mattmar A
Mehede S
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjöhult r
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Moelfven y
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora U
Mora Noret T
Morgongåfva A
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I
Mullsjö H
Multrå y
Munkbo O
Munkfors W
Munktorp M
Munsö
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myrheden y
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Målilla f
Månsarp u
Märsta A
Möckeln F
Möja
Mölltorp E
Mölna
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal d
Mölnlycke d
Mönsterås
Mörarp p
Mörby ö
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Neglinge ö1
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle 94
Newyork 244
Nittqvarn Y
Nockeby
Nol X
Noor
Nora P
Norberg M
Nordanå s
Nordmark W
Norehoff I
Norrahammar u
Norra Vi
Norra Wram q
Norrby
Norrhvidinge s
Norrköping F, Å
Norrsund R
Norrtelje
Norrtull ö
Norsborg
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä,
Nosaby k
Notholmen
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nyland y
Nynäs
Nyqvarn D
Nystad
Nyvarp
Nyåker y
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Näs K
Näsberg z
Näsby R
Näsby
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken
Odensberg C
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 99
Oringen y
Ormaryd f
Ormastorp r
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T
Ortala
Ortalalund
Osdal d
Oskar-Fredriksborg
Oskarshamn f
Oskarström u
Oslättfors S
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg, S:t.
Piksborg k
Pilgrimsta A
Pixbo d
Polcirkeln z
Porla G
Pressebo X
Prestköp Z
Prestmon y
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Qvarnby r
Qvarsebo
Qvicksund N
Qvidinge p
Qviinge l
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund
Ramvik y
Ransta M
Raumo
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Resö
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Rindösund
Ringestena d
Ringstorp Ä
Ringvägen ö1
Rinkaby l
Ripa l
Ripats z
Risa b
Rochelle 91
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å, 58
Ronehamn
Ronöholm
Ronneby k
Roppered d
Rosendala H
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rotebro A
Rouen 91
Ryd k
Rydboholm d
Rydboholm
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råda R
Råda W
Rådma
Rågåker Y
Råhällan S
Rånnum c
Rånäs R
Råå o
Råflanda d
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C, F
Rörshyttan B
Rörvik
Rösjö k
Röstånga p
Sahlstad c
Sala A, M
Saltsjöbaden ö1
Saltskog C, D, F
Sandared d
Sandarne
Sandbäck k
Sandhamn
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandträsk z
Sannäs
Satserup l
Saxtorp r
Seckestad Ö
Seffle X
Sege s
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sickla ö1
Sigtuna
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simlinge r
Simonstorp F
Singö
Sissebäck k
Själevad y
Sjöbo s
Sjöbo d
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Sommen
Sjön Vettern 297
Sjöstorp I, J
Sjötorp
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skeboqvarn C, F
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie r
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra
Skillingaryd u
Skinnarviken 157
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogsryd d
Skogstorp N
Skokloster
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skurusund
Skutskär S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärmaräng
Skärsta
Sköfde C, E
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö
Slattesmåla k
Slite
Slut
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedjebacken M, O
Smedstorp n
Smedtofta b
Smålandsstenar u
Smålands Taberg u
Smögen
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y
Sommen F
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda
Spjutsbygd h
Sprängsviken y
Spånga M
Stabbarp o
Stadsvall
Staffanstorp r, s
Stafre A
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stettin 69, 72, 94, 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjernsund B
Stocka
Stockaryd F
Stockholm 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o stadsgården ö1
d:o södra C, F
d:o östra R, ö
Stocksund R, ö
Stora Rör 270
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storsund y
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strengnäs D
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund ä
Stumsnäs T
Sturehof
Stureholm r
Stånga Å
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Ståket (Almare-) M,
Ståket (Baggens-)
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby (Ekerö)
Sundbyberg M
Sundbyholm
Sunderby y
Sundholmen d
Sundsandvik
Sundsjön W
Sundsvall x
Sundsör
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö
Svartsjölandet
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Säby q
Säby F
Säbyholm
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast y
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderboda
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Söderköping Å
Södertelje C, F
Söderwärn m, r
Södra Åby r
Söfdeborg s
Sölvesborg k
Sörby C
Sösdala F
Tallåsen A
Tappström
Tarragona 99
Taxinge-Näsby D
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken ö1, 171
Tegelviken
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro E
Tidaholm I
Tidan C
Tidö
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingstad Å
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n, s
Tomarp n
Tomta
Tomteboda A, M
Toppeladugård r
Torne k
Torp C
Torpa
Torpshammar x
Torsby
Torsbyfjärd
Torshälla N,
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa
Trångsviken A
Trädet e
Trästa
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullgarn
Tumba C, F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvetaberg D
Tvååker t
Tvärålund y
Tygelsjö r
Tynnelsö
Tynningsö
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva x
Töreboda C
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfshyttan X
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullared t
Ullersäter M
Ullsund
Ulricehamn e
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby r
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walsberga D
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva r
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t
Warnemünde
Wartofta H, e
Wasa
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm
Weberöd s
Weda y
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Velamsund
Welanda X
Wellinge
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Ä
Vermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Wessigebro t
Westanhede K
Westerby B
Westerhus y
Westervik Ä, 58,
Westerås M
Westgärde T
Westra Bodarne C
Westraby r
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Winberg t
Vindeln y
Wingåker O
Winninga b
Winnö l
Winslöf l
Wintrie r
Wirsbo M
Wisby Å, 58
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wistakulle H
Wittinge A
Wittsjö r
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wårby
Wårgårda C
Wäderum Ä
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Ystad m, n, 227
Ytterån A
Yxlö
Åbo 42
Åby F
Åbyggeby S
Åbyqvarn
Åhus l
Åhylte u
Åkarp F
Åker D
Åland A
Åled u
Ålkistan ö
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbo B
Åsbo-Fagerhult r
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åsljunga r
Åstorp p, q, r
Åsträsk y
Åsvittinge Å
Åtvidaberg Ä
Ålandsbro y
Äppelviken
Äskekärr Ö
Ätrafors t
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öje U
Öllsjö l
Ölme G
Ölmstäd
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M
Öregrund
Örkelljunga r
Örmon Z
Örnsköldsvik y
Örsjö i
Örsundsbro
Örtofta F
Östanå
Östavall A
Österby S
Österforssa v
Östergarn 58
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby
Öster-Tibble N
Östervärn r, s
Österåsen y
Österäng Ö
Österäng H
Östhammar
Östra Husby Å
Östra-Ljungby r
Östra Stenby Å
Östratorp m
Östra Wram l
Öveds Kloster s
Öxnered X, c

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III		Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Centralstation	500	740	900	—	1020	805	526	800	845
					Karlberg	|	×	|	—	×	×	×	×	×
					Tomteboda	511	×	|	—	1034	×	×	×	853
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Jerfva	525	757	|	—	1058	820	541	817	904
					Tureberg	|		|	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	559	822	|	—	1131	839	601	839	938
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Wäsby	620	834	|	—	1154	848	611	850	956
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg	643	850	|	—	1221	400	623	905	1018
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Märsta	705	904	|	—	1248	409	636	919	1030
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	745	929	|	—	137	428	656	939	Godst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna	821	955	|	—	209	445	715	959	№ 446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	840	1007	1024	—	225	455	725	1010	III
					Från Upsala		1048	1031	—	300		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	Wänge	—	1117	|	—	344	—	752	—	548
86	5,20	3,45	4,55	3,05	Åland	—	1136	|	—	416	—	809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Wittinge	—	1206	|	—	520	—	832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	Morgongåfva	—	1220	|	—	555	—	844	—	744
113	6,80	4,55	5,95	4,00	Heby	—	1235	1128	—	640	—	853	—	840
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	107	1145	—	718	—	919	—	918
					Från Sala	—	125	1152	—	800	—	926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	Broddbo	—	152	|	—	839	—	943	—	1222
150	9,00	6,00	7,90	5,25	Rosshyttan	Godståg	217	|	—	920	—	1003	—	125
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×	—	×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	239	1235	—	950	—	1020	—	155
					Från Krylbo	500	254	1242	—	—	—	—	—	340
165	9,90	6,60	8,70	5,80	Jularbo	514	304	|	—	—	—	—	—	400
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Fors	539	328	|	—	—	—	—	—	433
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	602	341	108	—	—	—	—	—	456
					Från Morshyttan	612	342	109	—	—	—	—	—	511
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	643	358	120	—	—	—	—	—	549
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Byvalla (B)	718	419	129	—	—	—	—	—	624
202	12,15	8,10	10,65	7,10	Hästbo	758	443	|	—	—	—	—	—	708
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Torsåker	826	458	155	—	—	—	—	—	739
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	850	516	×208	—	—	—	—	—	805
					Från Storvik	950	610	233	—	—	—	—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	Åshammar	1023	628	248	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo	1059	646	302	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	1159	733	339	—	—	—			
					Från Ockelbo	1234	743	344	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	Lingbo	148	823	416	—	Bl. tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	Holmsveden	225	843	432	—	№ 260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä)	310	914	457	—	II III	Bl. tåg			
					Från Kilafors	330	924	501	—	1158	№ 264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1230	II III			
					Från Bollnäs	615		537	—		600			
					Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	Arbrå	712	—	603	—	—	637			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	Wallsta	742	—	612	—	—	651			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	Simeå	808	—	624	—	—	707			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	Karsjö	859	—	638	—	—	730			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	Jerfsö	942	—	657	—	—	801			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (å)	1018	—	719	—	—	×830			
					Från Ljusdal		—	737	—	—	848			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	Tallåsen	—	—	750	—	—	906			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	Hennan	—	—	825	—	—	951			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	Ramsjö	—	—	859	—	—	1034			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	Mellansjö	—	—	935	—	—	1120			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	Östavall	—	Bl. tåg	1001	Bl. tåg	Godståg	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	Alby	—	№ 278	1013	№ 272	№ 490	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (æ)	—	II III	1030	II III	II III	×1240			
					Från Ånge	—	105	—	510	816				
					Dysjön	—	×	—	|	×				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (y)	—	×210	—	604	930				
					Från Bräcke	—	235	—	614					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	Stafre	—	300	—	633					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	Gällö	—	332	—	654					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	Pilgrimsta	—	408	—	723					
					Lockne	—	×	—	|					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	Brunflo	—	446	—	754					
					Torvalla	—	×	—	|					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	515	—	×815					
					Från Östersund	—	535	—	832					
					Östersund, vestra	—	×	—	×					
					Sem	—	×	—	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	Täng	—	621	—	854					
					Dvärsätt	—	×	—	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	Krokom	—	630	—	914					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	Nälden	—	659	—	939					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	Ytterån	—	716	—	952					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	Trångsviken	—	742	—	1017					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	Mattmar	—	809	—	1042					
					Ocke	—	×	—	|					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	Mörsill	—	837	—	1107					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	Hjerpen	—	900	—	1136					
					Hålland	—	Ank.	—	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	Undersåker	—	—	—	1206					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	Åre	—	—	—	1233					
					Tegefors	—	—	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	Dufed	—	—	—	1254					
					Gefsjön	—	—	—	131					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	Ånn	—	—	—	159					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	Enafors	—	—	—	226					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	×255					
854	31,45	20,75	—	—	Trondhjem	—	—	—	755					

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. och Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	26,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,30
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station								
					Från Trondhjem	Bl. tåg 800	—						
					Storlien	№ 271 II III ×1255	—						
18	0,80	0,55	0,70	0,50	Enafors	123	—						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Ånn	154	—						
	2,10	1,40			Gefsjön	215	—						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	Dufed	245	—						
					Tegefors	×	—						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	Åre	301	Bl. tåg						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	Undersåker	326	№ 277						
					Hålland	×	II III						
88	5,00	3,35	4,40	2,95	Hjerpen	358	630						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	Mörsill	×437	657						
					Ocke	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	Mattmar	458	728						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	Trångsviken	527	800						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	Ytterån	546	829						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	Nälden	602	849						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	Krokom	624	915						
					Dvärsätt	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	Täng	644	943						
					Sem	×	×						
					Östersund, vestra	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1010						
					Från Östersund	720	1100						
					Torvalla	|	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	Brunflo	745	1138						
					Lockne	|	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	Pilgrimsta	817	1218						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	Gällö	844	1250				Godståg		
222	13,35	8,90	11,70	7,80	Stafre	905	120				№ 489		
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	922	×140				II III		
					Från Bräcke	932	212	Bl tåg.	—	745	—	Snälltåg	
					Dysjön	|	×	№ 263	—	×	—	№ 81	
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (æ)	1020	815	II III	—	859	—	II III	
					Från Ånge			840	—		—	550	
275	16,10	10,70	14,45	9,65	Alby	—	se tåg	407	—	—	—	611	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	Östavall	—	№ 263	432	—	—	—	626	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	Mellansjö	—	—	517	—	—	—	657	
320	16,65	11,05	16,20	10,80	Ramsjö	—	—	558	—	—	—	730	
					Nybo	—	—	×	—	—	—	|	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	Hennan	—	—	632	—	Godståg	—	800	
361	17,55	11,70	16,80	11,20	Tallåsen	—	—	721	—	№ 465	—	831	
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (å)	—	—	735	—	II III	—	×842	
					Från Ljusdal	—	—	755	—	600	—	857	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	Jerfsö	—	—	830	—	650	—	920	
					Löräng	—	—	×	—	×	—	|	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	Karsjö	—	—	904	—	745	—	938	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	Simeå	—	—	926	—	817	—	952	
411	18,80	12,55	17,70	11,80	Wallsta	—	—	943	Bl. tåg	850	—	1004	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	Arbrå	—	—	959	№ 259	921	—	1013	Bl. tåg
					Lottefors	—	—	×	II III	×	—	×	№ 231
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1028		1000	—	1034	II III
					Från Bollnäs	—	—		418	1111	—	1041	500
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (ä)	—	—	—	450	1156	—	1110	537
					Från Kilafors	—	—	—		1216	—	1115	543
464	19,80	13,20	18,30	12,20	Holmsveden	—	—	—	—	111	—	1144	620
474	20,15	13,45	18,60	12,40	Lingbo	—	—	—	—	208	—	1202	642
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	257	—	1233	721
					Från Ockelbo	—	—	—	—	340	—	1238	732
513	21,05	14,05	19,20	12,80	Järbo	Godståg	—	—	—	450	—	118	822
522	21,15	14,10	19,20	12,80	Åshammar	№ 445	—	—	—	522	—	132	841
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (T)	III	—	—	—	540	—	×143	855
					Från Storvik	630	—	—	—	605	—	208	933
539	21,55	14,35	19,50	13,00	Torsåker	706	—	—	—	641	—	222	952
546	21,60	14,40	19,50	13,00	Hästbo	749	—	—	—	719	—	233	1010
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Byvalla (B)	855	—	—	—	809	—	251	1048
563	22,05	14,70	19,80	13,20	Horndal	929	—	—	—	836	—	300	1100
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (K)	945	—	—	—	852	—	310	1113
					Från Morshyttan	955	—	—	—	922	—	311	1114
577	22,55	15,05	20,10	13,40	Fors	1027	—	—	Bl. tåg	934	Godståg	323	1132
583	22,55	15,05	20,10	13,40	Jularbo	1053	—	—	№ 235	958	№ 443	332	1146
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (Y)	1105	—	—	II III	1010	II III	338	1155
					Från Krylbo	1236	—	—	555	—	440	345	240
					Brovallen	×	—	—	×	—	×	|	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	Rosshyttan	116	—	—	613	—	518	|	306
610	23,00	15,35	20,40	13,60	Broddbo	205	—	—	633	—	557	|	331
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (M)	233	—	—	649	—	625	427	351
					Från Sala	531	—	—	657	—	725	434	457
635	23,80	15,95	21,00	14,00	Heby	635	—	—	728	—	824	454	535
641	23,90	15,95	21,00	14,00	Morgongåfva	702	—	—	734	—	855	|	549
648	23,90	15,95	21,00	14,00	Wittinge	731	—	—	746	—	922	|	604
662	24,35	16,25	21,30	14,20	Åland	822	Godståg	Bl. tåg	810	Bl. tåg	1010	|	638
669	24,35	16,25	21,30	14,20	Wänge	853	№ 441	№ 233	824	№ 237	1117	|	654
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (R, S)	925	II III	II III	845	II III	1149	558	720
					Från Upsala		455	715	855	255	1240	600	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	Bergsbrunna	Godståg	515	726	906	306	105	|	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	Knifsta	№ 463	546	744	928	324	151	|	822
					Odensala	II III	×	×	×	×	|	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	Märsta	540	623	807	952	348	238	|	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	Rosersberg	557	641	818	1002	359	310	|	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	Wäsby	621	702	833	1015	411	421	|	923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	Rotebro	642	722	845	1025	421	446	|	937
					Tureberg	×	×	×	×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	Jerfva	715	756	913	1046	441	540	|	1008
					Tomteboda	730	810	a)	×	×	600	|	×
					Karlberg	×	×	a)	×	×	|	|	×
					Stockholm, Norra	737	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	—	820	928	1100	455	610	720	1025

a) för resandes afstigande.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1135	510
6	0,50	0,30	Vesterby	×	×
	1,00	0,60	Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	545
			Från Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	110	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (A)	310	—
10	0,80	0,50	Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Från Stjernsund	410	845
	1,30	1,10	Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl ger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

1:sta klassens biljetter säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Kil. fr. Stockholm	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III	Station		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303 ▶ III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l	—	645	—	730	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen	—	|	—	|	—		×	×	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	södra station	—	730	—	730	1230	100	255	500	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Liljeholmen	—	805	—	746	1259	115	310	518	747	811
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	Elfsjö	—	824	—	758	136	125	320	527	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Huddinge	—	842	—	810	157	136	330	539	|	×
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	Tumba	—	909	—	828	229	155	348	558	819	|
						Rönninge	—	923	—	839	246	206	359	609	|	855
						Igelsta	—	|	—	|	|	|	a)	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)	—	940	—	852	304	220	412	623	829	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	1007	—	903	325	230	417	640	848	915
						Från Södertelje	—	928	—	843	300	210	422	615	828	858
						Från Saltskog	—	1000	—	856	323	224	429	621	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	Jerna	—	1033	—	914	400	248	454	655	|	|
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	Mölnbo	—	1103	—	930	438	307	520	718	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1119	—	×941	454	318	535	730	921	952×
						Från Gnesta	—	1134	—	956	506	330	—	742	936	1007
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	Björnlunda	—	1202	—	1011	537	348	—	801	|	×*
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Stjernhof	—	1230	—	1026	610	406	—	821	|	×*
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	Sparreholm	—	126	Godståg	1044	703	429	—	844	|	1056
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	Skeboqvarn	—	151	№ 307	1055	725	442	—	857	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	208	II III	1107	743	455	—	910	1028	1118
						Från Flen	—	222	115	1112	808	500	—	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	Kantorp	Godståg	244	144	1125	834	516	Bl. tåg	929	|	|
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	Walla	№ 317	308	209	1133	900	528	№ 115	939	|	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	330	235	1148	925	547	II III	957	1111	1155
						Från Katrineholm	615	358		1158		—	615		—	1202
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Baggetorp	645	422	—	1210	—	—	632	—	—	|
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	Wingåker	748	515	—	1229	—	—	659	—	—	1231
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	Högsjö	827	543	—	1243	—	—	719	—	—	|
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	Kilsmo	903	621	—	100	—	—	741	—	—	|
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	933	646	Godståg	117	Godståg	—	801	Bl. tåg	—	116
						Från Pålsboda	955	709	№ 345	119	№ 349	—	807	№ 143	—	117
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	1028	740	II III	×138	II III	—	830	II III	—	136
						Från Hallsberg			634	158	435	—	—	915	—	143
						Laggaretorp	—	—	×	|	×	—	Snälltåg	×	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	Wretstorp	—	—	713	223	535	—	№ 51	943	—	208
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	747	246	615	—	II III	1008	—	228
						Från Laxå	—	—	824	258	708	—	1022		—	238
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	Finnerödja	—	Godståg	904	320	747	—	|	Bl. tåg	—	|
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	Elgarås	—	№ 353	949	347	840	—	1105	№ 159	—	322
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	1021	408	917	—	1124	II III	—	340
						Från Töreboda	—	456	1051	414		—	1130	845	—	346
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	525	1119	432	—	—	1146	906	—	401
						Från Moholm	—	546	1146	435	—	—	1147	909	—	402
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	Tidan	—	558	1208	442	—	—	|	917	—	|
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	Wäring	—	624	1239	454	—	Godståg	|	931	—	|
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (E)	—	700	113	517	—	№ 351 II III	1222	956	—	438
						Från Sköfde	—	747	133	521	—	730	1226	1003	—	439
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	Skultorp	—	813	152	533	—	752	|	1014	—	|
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	Persont.	843	216	548	Bl. tåg	817	1248	1032	—	502
						Från Stenstorp	№ 45	933	231	553	№ 173	847	1250	1035	—	503
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (H)	II III	1015	305	616	II III	922	111	1100	—	524
						Från Falköping	1112	1130	327	628	600		Se tåg	se tåg	—	531
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	Odensberg	1123	1156	345	639	615	—	№ 173	№ 45	—	|
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	Sörby	1133	1221	404	649	629	—	—	—	—	|
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	Foglavik	1155	104	441	710	659	—	—	—	—	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1205	122	455	720	713	—	—	—	—	614
						Från Herrljunga	1212	235	516	727	728	—	—	—	—	620
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	Wårgårda	1233	322	550	748	804	—	—	—	—	639
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	Lagmansholm	1244	350	606	759	823	Bl. tåg	—	—	—	|
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	Torp	1256	415	628	811	842	№ 171	—	—	—	|
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	106	432	637	820	855	II III	—	—	—	707
						Från Alingsås	109	455	649	825	910	735	—	—	—	708
						Vestra Bodarne	|	×	|	|	|	×	—	—	—	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	Norsesund	128	532	713	842	937	758	—	—	—	|
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	Floda	143	615	737	856	1002	809	—	—	—	a)
						Stenkullen	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	Lerum	157	645	757	908	1024	824	—	—	—	a)
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	Jonsered	209	706	811	919	1042	835	—	—	—	a)
						Kåhög	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	Partilled	220	728	825	930	1059	848	—	—	—	802
						Frändtorp	|	|	|	|	|	×	—	—	—	|
						Olskroken	231	748	841	941	1115	901	—	—	—	812
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (X, d, t)	235	754	846	945	1120	905	—	—	—	816

Godståg № 301: a) för resandes afstigande. Bl. tåg № 103: a) För resandes afstigande. Snälltåg № 5 och № 3: Sofvagnar I och II klass.

×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

a) Uppehåll göres endast för resandes afstigande.

▶ Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 9 Oct., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Göteborg	Snäll o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III	Station				Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 II
						Från Göteborg (X, d, t)	—	—	—	515	508	745	854	225	330	835
						Olskroken	—	—	—	520	514	750	902	231	336	841
						Frändtorp	—	—	—	×	|	|	|	|	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	Partilled	—	—	—	534	521	802	926	243	356	×
						Kåhög	—	—	—	×	|	|	|	|	|	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	Jonsered	—	—	—	548	547	813	953	255	415	×
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	Lerum	—	—	—	600	608	824	1020	308	434	908
						Stenkullen	—	—	—	×	|	|	|	|	|	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	Floda	—	—	—	615	624	837	1051	323	502	×
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	Norsesund	—	—	—	630	643	852	1118	338	526	|
						Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	|	|	|	|	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	642	706	909	1144	356	551	947
						Från Alingsås	—	—	—	Se tåg	745	914	1201	403	654	949
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	Torp	—	—	—	№ 174	803	925	1222	414	710	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	Lagmansholm	—	—	—	—	827	937	1248	426	730	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	Wårgårda	—	—	—	—	853	948	117	439	754	1019
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	926	1008	152	500	824	1037
						Från Herrljunga	—	—	—	—	1027	1015	255	507	836	1043
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	Foglavik	—	—	—	—	1048	1027	321	520	900	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	Sörby	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	1133	1048	410	543	940	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	1152	1100	433	555	958	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping (H)	II III	—	II III	II III	1209	×1110	453 ←«	605	1015	1132
						Från Falköping	200	—	600	746	1228	1123	617	—	—	1149
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	221	—	625	820	100	1143	651	—	—	1200
						Från Stenstorp	223	—	628	900	117	1147	718	—	—	1201
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	Skultorp	|	—	647	931	149	1204	748	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (E)	245	—	656	948	202	1214	822	—	—	1222
						Från Sköfde	247	—	702		222	1218	825	—	—	1224
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	Wäring	|	—	728	—	259	1239	914	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	Tidan	|	—	742	—	319	1252	943	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	325	—	749	Godståg	329	1259	955	—	—	1258
						Från Moholm	328	—	754	№ 350	345	101	1002	—	—	1259
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	344	—	815	II III	411	119	1042	—	—	115
						Från Töreboda	352	—	—	454	436	126	—	—	—	121
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	Elgarås	413	Bl. tåg	—	539	512	149	—	—	—	141
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	Finnerödja	|	№ 144	—	633	555	215	—	—	—	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	457	II III	—	710	625	×236	—	—	—	222
						Från Laxå		507	—	748	650	246	—	—	—	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Wretstorp	Godståg	531	Bl. tåg	836	737	311	—	Godståg	—	251
						Laggaretorp	№ 302	×	№ 116	×	×	|	—	№ 318	—	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	II III ←	554	II III	914	810	×334	—	II III	—	311
						Från Hallsberg	630	—	925	—	—	354	—	455	—	317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	705	—	951	—	—	416	—	530	—	337
						Från Pålsboda	725	—	954	—	—	418	—	548	—	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	Kilsmo	801	—	1015	—	—	436	—	630	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	Högsjö	833	—	1035	—	—	453	—	718	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	Wingåker	908	—	1052	—	—	506	—	756	—	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	Baggetorp	942	—	1114	—	—	525	—	834	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	1001	—	1130	—	—	537	—	855	—	450
								Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 102 II III	—	Godståg № 308 II III		Bl. tåg № 104 II III		Godståg № 304* III	
						Från Katrineholm	1207	335	1149	—	1010	548	605	—	514	456
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	Walla	1241	|	1208	—	1032	606	626	—	557	513
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	Kantorp	1255	|	1217	—	1047	613	637	—	616	
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (N)	114	409	1231	—	1101	625	652←	—	«635	533
						Från Flen	134	410	1237	—		630	657	—	710	534
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	Skeboqvarn	155	|	1251	—	—	642	711	—	734	|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	Sparreholm	231	|	104	—	—	653	728	—	818	557
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	Stjernhof	308	|	126	Bl. tåg	—	712	753	—	858	×◀
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	Björnlunda	347	|	143	№ 106	—	727	813	—	931	×◀
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	407	512	200	II III	—	741	829	—	953	641
						Från Gnesta	419	512	214	530	—	748	837	—	1015	648
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	Mölnbo	514	|	228	549	—	801	855	—	1057	|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	Jerna	546	|	250	615	—	820	917	—	1133	|
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (D)	611	601	310	635	—	838	935	—	1203	730
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje	640	610	325	652	—	848	941	—	1225	740
						Från Södertelje	615	550	300	625	—	828	945	—	1154	720
						Från Saltskog	629	602	315	645	—	841	952	—	1218	732
						Igelsta	|	|	|	p)	—	|	p)	—	|	|
						Rönninge	650	|	331	700	—	854	1008	—	1241	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	Tumba	710	|	347	719	—	905	1023	—	106	|
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	Huddinge	737	|	405	743	—	923	1043	—	155	811
450	—	27,05	18,00	23,65	15,75	Elfsjö	757	|	415	757	—	933	1058	—	214	×
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	Liljeholmen	820	655	430	813	—	945	1108	—	240	830
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	845	—	440	825	—	955	1120	—	248	—
						Riddarholmen	|	|	|	×	—	|	×	—	—	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Stockholms Central	845	705	440	825	—	955	1120	—	—	840

Första kolumnen: p) för resandes påstigande. Snälltåg № 6: Sofvagn I och II klass. Godståg № 308 och Godståg № 318: p) För resandes påstigande. Bl. tåg № 174 och Snälltåg № 4: Medför sofvagnar I och II klass.

◀ Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895.

D. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 18 Februari 1895.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1
			Från Strengnäs	526
6	0,30	0,20	Malmby	543
12	0,75	0,50	Walsberga	606
15	0,90	0,60	Åker	625
20	—	—	Läggesta	—
24	1,45	1,00	Mariefred	707
27	1,65	1,10	Taxinge-Näsby	742
38	2,30	1,55	Nyqvarn	825
44	2,65	1,80	Almnäs	845
50	3,00	2,00	Tvetaberg	905
55	3,30	2,20	Till Saltskog (C, F)	920

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2
			Från Saltskog (C, F)	430
5	0,30	0,20	Tvetaberg	447
11	0,70	0,45	Almnäs	507
17	1,05	0,70	Nyqvarn	540
28	1,70	1,15	Taxinge-Näsby	615
35	—	—	Läggesta	|
39	2,35	1,60	Mariefred	708
40	2,40	1,60	Åker	740
43	2,60	1,75	Walsberga	751
50	3,00	2,00	Malmby	814
55	3,30	2,20	Till Strengnäs	829

E. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Person-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Perst.
					Från Stockholm	800	730
					Göteborg	835	745
						№ 164 II III	№ 166 II III
					Sköfde (C)	600	528
8	0,50	0,35	0,45	0,30	Igelstorp	623	544
20	1,20	0,80	1,05	0,70	Tibro	657	607
29	1,75	1,20	1,55	1,00	Fagersanna	724	623
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Mölltorp	746	638
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	800	650

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	832	800
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Mölltorp	844	822
15	0,90	0,60	0,80	0,55	Fagersanna	858	843
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Tibro	915	911
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Igelstorp	937	944
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	950	1000
					Stockholm Central	955	840
					Göteborg	235	816

Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Kilom. fr. Örebro	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
						Från Örebro (M)	1250	454	825	1240	140	256	810
						Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1895	|	×	×	×	×	×	×
						Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1895	|	|	×	×	|	×	×
						Marieberg	|	|	|	|	|	|	|
9	—	0,55	0,4	0,50	0,35	Mosås	|	520	844	1257	215	315	832
						Säbylund	|	|	×	×	×	|	×
18	—	1,10	0,75	0,95	0,65	Kumla	|	544	900	113	257	331	853
25	—	1,50	1,00	1,25	0,90	Till Hallsberg (C)	130	558	912	125	315	343	905

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Hallsberg	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Snällt. № 32 II	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont № 34 II III	Persont № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Hallsberg (C)	142	604	1036	143	400	840	925
7	—	0,45	0,30	0,40	0,25	Kumla	|	623	1102	156	413	854	944
						Säbylund	|	×	×	×	|	×	|
16	—	1,00	0,65	0,85	0,60	Mosås	|	639	1133	212	430	910	1008
						Marieberg	|	|	|	|	|	|	|
						Adolfsberg fr. o. m. 15 Maj 1895	|	×	×	×	×	×	×
						Örebro Södra fr. o. m. 1 Maj 1895	|	×	×	×	×	×	×
25	—	1,50	1,00	1,25	0,90	Till Örebro (M)	225	655	1200	229	447	927	1032

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ⨯ betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Pris à biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. | med bl. t.

Kil.	I	II	III	II	III	Station			Godståg №301 II III	Persont. №11 II III		Godståg №303* III		Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №5 ▶ II III	Snälltåg №3 II
						Från Stockholms Central		—	645	730	—	—	—	100	255	500	735	800
						Riddarholmen		—			—	—	—		×	×	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		—	730	730	—	1230	→	100	255	500		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		—	805	746	—	1259		115	310	518	747	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		—	824	758	—	136		125	320	527	×	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		—	842	810	—	157	—	136	330	539		×
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		—	909	828	—	229	—	155	348	558	819	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		—	923	839	—	248	—	206	359	609		855
						Igelsta		—			—		—		a)			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (D)		—	940	852	—	304	—	220	412	623	839	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje		—	1007	903	—	325	—	230	417	640	848	915
						Från Södertelje		—	928	843	—	300	—	210	422	615	828	858
						Från Saltskog		—	1000	856	—	323	—	224	429	631	840	908
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		—	1033	914	—	400	—	248	454	655		
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		—	1103	930	—	438	—	307	520	718		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		—	1119	×941	—	454	—	318	535	730	×921	952
						Från Gnesta		—	1134	956	—	506	—	330		742	936	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		—	1202	1011	—	537	—	348	—	801		×*
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		—	1230	1026	—	610	—	406	—	821		×*
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		—	126	1044	—	703	—	429	Godståg	844		1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		—	151	1055	—	725	—	442	№307	857		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)		—	208	1107	—	743	—	455	II III	910	1038	1118
						Från Flen		—	222	1112	—	800	—	500	115	914	1039	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		—	244	1125	Persont.	834	Godståg	516	144	929		
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla		—	308	1133	№21	900	№321	528	209	939		1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)		—	330	1148 →	II III	925	II III	547	235	957	1111	1155
						Från Katrineholm		—	—	—	1159	—	510	600	Bl. tåg	—	1118	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö		—	—	—	1218	—	543	622	№127	—		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	—	—	1240	—	623	651	II III	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		—	Godståg	Godståg	1259	—	658	715	Lörd.	Godståg		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		—	№323	№325	107	—	715	724	120	№337	1214	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (Å)		—	II III	II III	119	—	733	740	135	II III	1225	
						Från Norrköping		—	700	229	125	—	828	751	—	632	1230	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	724	249	139	—	857	806	—	658		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	733	258	146	—	910	812	—	708		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	748	311	156	—	929	826	—	722		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)		—	758	322	203	—	939	835	—	734		
						Från Kimstad		—	813	328	204	—	951	837	—	741		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)		—	821	338	×210	—	959	844	—	748	103	
						Från Norsholm		—	840	408	230	—	1017	852	—	759	104	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		—	856	431	242	—	1039	908	—	821		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	918	457	253	Bl. tåg	1101	925	Godståg	843	123	
						Rystad		—	×			№123	×	×	№329			
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping		—	932	519	307	II III	1123	945	II III	903	136	
						Från Linköping		—			312	500	1202		710		139	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—	—	324	515	1229	—	734	—		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	—	—	333	527	1254	—	800	—		
						Sjögesta		—	—	—	×	×		—	×	Godståg		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	—	—	348	547	128	—	831	№331		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	—	—	355	558	144	—	841	II III		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)		—	—	—	404	606	159	—	853	Fred.	225	
						Från Mjölby		—	—	—	411	624	243	—	—	900	232	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	—	428	646	315	—	—	925		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	—	438	701	416	—	—	941	256	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	—	452	720	522	—	—	1000		
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	—	511	748	630	—	—	1024	325	
						Säby		—	—	—	×	×	×	—	—			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	—	526	810	708	—	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	—	537	824	734	—	—	—		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	—	557	857	819	—	—	—	408	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Godståg	—	Persont.	607	911	841	—	—	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		№401*	—	№183	618	927	900	—	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)		II III	—	II III ←	635	×959	939	—	—	—	440	
						Från Nässjö		212	—	649	—	1026	—	—	—	—	448	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		245	—	712	—	1048	—	—	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		308	—	723	—	1102	—	—	—	—		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)		338	—	741	—	1121	—	—	—	—	523	
						Från Säfsjö		415	—	746	—	1127	—	—	—	—	524	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		446	—	805	—	1147	—	—	—	—		
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		535	—	830	—	1216	—	—	—	—	×	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		611	—	847	—	1236	—	—	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		641	—	858	—	1250	—	—	—	—	×	
						Grennaforsa			—		—		—	—	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		706	—	908	—	102	—	—	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)		725	—	916	—	×113	—	—	—	—	635	
						Från Alfvesta		806	—	922	—	136	—	—	—	—	641	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)		836	—	944	—	202	—	—	—	—	658	
						Från Vislanda		851	—	946	—	210	—	—	—	—	700	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		938	—	1016	—	244	—	—	—	—	×	
						» *Diö*			Godståg		—	×	Persont.	—	—	—		
						Möckeln			№405*		—		№197	—	—	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		1010	III	1040	—	311	II III	—	—	—	739	
						Från Elmhult			540		—	317	501	—	—	—	740	
498	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	606	—	—	336	519	—	—	—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	645	—	—	401	543	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)		—	718	—	—	422	604	—	—	—	820	
						Från Hästveda		—	721	—	—	425	606	—	—	—	821	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	747	—	—	444	625	—	—	—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, r)		—	810	—	—	500	641	—	—	—	844	
						Från Hessleholm		—	918	—	—	520	651	—	—	—	854	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	1003	—	—	550	721	—	—	—	×	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1022	—	—	601	732	—	—	—		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)			1042		—	618	749	—	—	—	932	
						Från Hör		Bl. tåg	1052	Bl. tåg	—	621	751	—	—	—	933	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№201	1120	№195	—	641	811	—	—	—		
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)		II III	1145	II III	—	659	829	—	—	—	956	
						Från Eslöf		708	1213	403	—	717	844	—	—	—	959	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	726	1243	418	—	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1010	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	№203	746	115	436	—	755	920	№191	№193	№199	1024	№205
							II III		II III					II III	II III	II III		II III
						Från Lund	331	756	212	441	—	806	928	1131	131	1035	1026	700
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	345	813	242	455	—	821	942	1145	145	1046		714
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	352	822	314	502	—	830	954	1152	152	1052		721
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	400	831	328	510	—	838	1005	1200	200	1100	1049	729

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a) för resande afstigande. — Bl. tåg №103, Snälltåg №5 och №3: Medför sofvagnar I o. II Klass. — ×* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 9 Okt., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. — N:o 401 Thorsdagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. — N:o 405 Fredagarne den 12 Okt., 16 Nov., 14 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 15 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

▶ Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från norr om Linköping, Jönköping eller Motala belägna stationer till stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Pris à biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. | med bl. t.

Kil.	I	II	III	II	III	Station	Bl. tåg №204 II III	Bl. tåg №206 II III		Bl. tåg №124 II III	Bl. tåg №194 II III	Bl. tåg №192 II III	Godståg №406 II III	Bl. tåg №196 II III	Persont. №198 II III	Bl. tåg №202 II III	Snällt. ▶ №6 II III	Bl. tåg №200 II III
						Från Malmö (m, q, s)	1230	435	—	720	840	1018	1125	140	530	812	300	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)	1241	446	—	733	851	1029	1151	151	542	829		1009
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1249	454	—	741	859	1037	1207	159	550	837	316	1015
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)	101	506	—	755	911	1049	1229	211	604	851	328	1028
													III *					
						Från Lund			—	803	—	—	124	215	610	856	332	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			—	824	—	—	249	233	630	919	347	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)			—	840	—	—	315	248 →	646	935	400	
						Från Eslöf			—	856	—	—	419		700	—	404	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			—	913	—	—	450	—	719	—		
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)			—	930	—	—	516	—	738	—	429	
						Från Hör			—	934	—	—	530	—	739	—	430	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	953	—	—	606	—	759	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			—	1002	—	—	622	—	809	—	×	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, r)			—	1024	—	—	650	—	833	—	508	
						Från Hessleholm			—	1038	—	—	718	—	841	—	518	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	1053	—	—	744	—	857	—		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)			—	1108	—	—	809	—	912	—	542	
						Från Hästveda			—	1111	—	—	817	—	914	—	543	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			—	1132	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	558	
120	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			—	1154	№402	№184	938	—	958	—		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	1208	II III	II III	956	—	1013	—	628	
						Från Elmhult			—	1214	530	505	—	—	—	—	630	
						Möckeln			—				—	—	—	—		
						Diö			—	×			—	—	—	—		
150	12,71	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			—	1240	613	529	—	—	—	—		
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Wislanda (k)			—	109	653	557	—	—	—	—	651	
						Från Vislanda			—	114	730	601	—	—	—	—	713	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)			—	×135	800	622	—	—	—	—	716	
						Från Alfvesta			—	158	850	636	—	—	—	—	734	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	211	915	649	—	—	—	—	743	
						Grennaforsa			—				—	—	—	—		
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	225	942	703	—	—	—	—	800	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	239	1008	718	—	—	—	—		
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	303	1053	747	—	—	—	—	829	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	332	1146	815	—	—	—	—		
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)			—	349	1212	836	—	—	—	—	905	
						Från Säfsjö			—	357	1232	848	—	—	—	—	907	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	421	118	907	Godståg	Persont.	—	—		
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	435	142	922	№322	№22	—	—		
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)			—	452	211	×941	II III	II III	—	—	×949	
						Från Nässjö			—	532		Se tåg	610	1040	—	—	1009	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	555	—	№22	650	1058	—	—		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	608	—	—	716	1109	—	—		
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	623	—	—	752	1120	—	—	1041	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Godståg	647	—	—	830	1138	—	—		
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			№332	732	—	—	856	1148	—	—		
						Säby			II III	×	—	—	×	×	—	—		
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			430 (Lördagar)	727	—	—	949	1204	—	—	1121	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			500	751	—	—	1053	1222	—	—		
341	29,00	20,60	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			522	808	—	—	1150	1235	—	—	1150	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			538	821	—	—	1212	1245	—	—		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)			602	841	—	—	1242	101	—	—	1212	
						Från Mjölby			607 (Dagligen)	855	—	—	212	108	—	—	1219	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			621	907	—	—	236	118	—	—		
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			632	918	—	—	256	127	—	—		
						Sjögesta		Godståg	×	×	—	—		×	—	—		
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		№338	654	938	Bl. tåg	Godståg	334	143	—	Godståg		
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		Söknad.	708	947	№102	№326	353	154	—	№324		
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping		II III	723	1000	II III	II III	408	205	—	II III	103	
						Från Linköping		525		—	740	1125	433	212	—	655	107	
						Rystad			Se tåg	—	×		×		—	×		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		553	№102	—	801	1154	504	229	—	718	122	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		615	—	—	817	1215	528	248	—	736		
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)		630	—	—	829	1230	543	×255	—	751	140	
						Från Norsholm		642	—	—	837	1245	605	317	—	758	141	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)		651	—	—	844	1257	614	324	—	808		
						Från Kimstad		659	—	—	846	117	630	326	—	811		
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		715	—	Bl. tåg	856	131	647	334	—	828		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		732	—	№128	909	147	706	344	—	840		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		749	—	II III	916	201	727	351	—	855		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (Å)		803	—	Lörd.	927	213	742	402	—	910	214	
						Från Norrköping			—	1245	942		933	410	—	—	220	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			—	100	1000	—	959	424	—	—		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			—		1009	—	1020	433	—	—		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—		1032	—	1054	452	—	—		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö			Godståg	Godståg	1059	Godståg	1134	514	Persont.	Bl. tåg		Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)			№304*	№308	1119	№302	1156	531 →	№12	№104	330	№4
									III	II III		II III			II III	II III		II
						Från Katrineholm			514	1010	1149	1207	—		548	605	335	456
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla			557	1032	1208	1241	—	—	605	626		513
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			616	1047	1217	1255	—	—	618	637		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)			635	1101	1231	114	—	—	625	652	409	533
						Från Flen ● se tåg №104			● 710		1237	134	—	—	630	657	410	534
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			734	—	1251	155	—	—	642	711		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			818	—	104	231	—	—	658	728		557
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			858	—	126	308	Bl. tåg	—	712	753		×*
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			931	—	143	347	№106	—	727	813		×*
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			953	—	200	407	II III	—	741	829	512	641
						Från Gnesta			1015	—	214	419	530	—	748	837	519	648
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			1057	—	228	514	549	—	801	855		
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			1133	—	250	546	615	—	820	917		
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (D)			1203	—	310	611	635	—	838	935	601	730
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje			1225	—	325	640	652	—	848	941	610	740
						Från Södertelje			1154	—	300	615	625	—	828	945	550	720
						Från Saltskog			1218	—	315	629	645	—	841	952	602	732
						Igelsta				—			p)	—		p)		
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge			1241	—	331	650	700	—	854	1008		
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba			106	—	347	710	719	—	905	1023		
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge			155	—	405	737	743	—	923	1043		811
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö			214	—	415	757	757	—	933	1053		×
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen			240	—	430	830	813	—	945	1108	655	830
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station			248	—	440	845	825	—	955	1120	—	—
						Riddarholmen			—	—			×	—		×		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central			—	—	440	845	825	—	955	1120	705	840

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. №6 och №4: Medför sofvagnar I o. II Klass. — ×* Ej för resande å linien Katrineholm—Liljeholmen. — p) för resande påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 11 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. — N:o 402 Tisdagarne den 9 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. — N:o 406 Måndagarne den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec., 1894 samt 7 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 6 Maj 1895.

▶ Till snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast för resor från söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne belägna stationer till stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Pris à biljett från Laxå med sn.-o. pers.t. | blandadt tåg.

Kilom.	sn.-o. pers.t. II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Bl. tåg №226 II III	Godståg №424 III		Bl. tåg №222 II III	Godståg №422 II III	Persont. №74 II III	Bl. tåg №224 II III
						Från Laxå (C)		319	—	515	826	304	
						Porla		334	—		841	312	
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		355	—	533	903	323	
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		429 (Söknedagar)	—	551	934	340	
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		525		611	1025	358	
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		545	Godståg	619	1049	405	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		625	424	638	1124	422	
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)		652	II. III	656	1151	439	
						Från Kristinehamn		Godståg	755	704	1241	445	
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		№426	814	719	110	457	
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		II III	835	735	138	511	
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. tåg	Daglig.	905	756	209	529	Bl. tåg
						Alster	№226	utom	918	805	224	538	№224
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	Sönd.	930	819	242	548	II III
						Från Karlstad	253	650		829	342	600	1236
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	306	722	—	844	427	613	1247
						» Fryksta	—	—		—	—	*300	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	328	802	—	×908	501	635	111
						Från Kil		941	—	934	613	641	
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta		1005	—	*1005	—	—	
126	7,40	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	—	946	708	650	
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	—	1007	742	708	
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1028	826	725	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	№428	1043	857	738	
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		—	III	1109	930	802	
						Från Arvika		—	645	1115	—	808	
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		—	740	1134	—	824	
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		—	850	1155	—	842	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		—	930	×1222	—	905	
346	19,40	12,55	23,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)		—	—	615	—	1103	

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. — Bl. tåg №222: Sofvagnar I o. II Klass.

Bertha Lydéns Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Pris à biljett fr. Charlottenberg med sn.-o. pers.t. | blandadt tåg

Kil. fr. Charl.berg	sn.-o. pers.t. II	III	blandadt tåg I	II	III	Station			Godståg №427 III	Persont. №73 II III		Bl. tåg №221 II III	
						Från *Kristiania* (norsk tid)		—	—	425	—	820	
						Från Charlottenberg		—	1115	655	—	×220	
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		—	1230	721	Godståg	247	
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		Godståg	123	741	№421	308	
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika		№425	145	757	II III	325	
						Från Arvika		II III	—	807	530	331	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		Alla	—	833	623	359	
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		dagar	—	847	700	414	
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		utom	—	905	734	435	
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Bl. tåg	Sönd.	—	924	808	456	
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	№225	300	—	—	—	—	Bl. tåg
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	II III	346	—	× 933	822	506	№223
						Från Kil	348	520	—	1000	917	513	II III
						Till Fryksta	—	—	Godståg	*1005	—	—	133
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	411	615	№428	1023	956	536	—
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	423	632	II III	1036	1013	550	156
						Från Karlstad		—	500	1046	1119	606	208
						Alster		—	516	1101	1142	625	
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		Godståg	533	1109	1158	638	
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		№423	610	1131	1232	708	
134	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		III	640	1147	102	728	
142	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)		Sökned. ←	658	1201	121	745	
						Från Kristinehamn		812	—	1211	216	803	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		922	—	1234	304	827	
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		1035	—	1256	406	849	
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		1110	—	105	456	857	
180	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		1150	—	128	534	920	
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1223	—	147	625	939	
						Porla		1243	—	159	625		
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)		1255	—	×207	626	× 957	

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. — Bl. tåg №221: Sofvagnar I o. II Klass.

H. Falköping—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Pris à biljett från Falköping med snäll-o. persont. | blandadt tåg.

Kilom.		II	III		II	III	Station	Snälltåg №51 II III	Persont. №181 II III	Godståg №393 II III	Bl. tåg №183 II III	Persont. №53 II III
							Fr. Falköping (O)	133	—	545	1125	625
1	—	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	555	1135	631
11	—	0,70	0,45	—	0,60	0,40	» Wartofta (s)		—	640	1205	649
19	—	1,15	0,80	—	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	706	1228	702
26	—	1,60	1,05	—	1,40	0,95	» Sandhem		—	734	1252	714
37	—	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Mullsjö		—	816	125	734
50	—	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Habo		—	900	158	755
58	—	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Bankeryd		—	924	222	810
							Kortebo		—	×	×	×
69	—	4,15	2,80	—	3,65	2,45	Till Jönköping	309	—	950	245	828
							Fr. Jönköping	315	800	1054	305	836
85	—	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Tenhult		844	1201	357	908
96	—	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Forserum		919	1243	436	929
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	422	954	119	514	955

Nässjö—Falköping (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Pris à biljett från Nässjö med snäll-o. persont. | blandadt tåg.

Kilometer fr. Nässjö		II	III		II	III	Station	Persont. №54 II III	Bl. tåg №181 II III	Godståg №394 II III	Persont. №182 II III	Snälltåg №52 II III
							Fr. Nässjö (F, f, u)	620	1025	330	650	1020
16	—	1,00	0,65	—	0,85	0,60	» Forserum	649	1115	428	728	
27	—	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Tenhult	709	1152	508	753	1059
43	—	2,60	1,75	—	2,30	1,55	Till Jönköping	737	1231	541	824	1121
							Fr. Jönköping	818	143	556		1128
							Kortebo	×	×	×	—	
54	—	3,25	2,20	—	2,85	1,90	» Bankeryd	837	218	626	—	
62	—	3,75	2,50	—	3,30	2,20	» Habo	854	246	656	—	
75	—	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Mullsjö	918	329	745	—	
86	—	5,20	3,45	—	4,55	3,05	» Sandhem	939	405	820	—	
93	—	5,60	3,75	—	4,90	3,30	» Kettilstorp	952	427	844	—	
101	—	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Wartofta (s)	1008	500	918	—	
111	—	6,70	4,45	—	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	527	946	—	
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Falköping (C)	1030	532	950	—	120

Jönköping—Gripenbergs Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris à enkel biljett II	III	Station	№1	№3	№5	№7	№9	№11	№13	№15 (Tisd. o. Fred.)	№17 (Sön- o. helgd.)
				Dagligen.								
			Fr. Jönköpings Östra	630	810	1100	145	330	600	900	900	1100
			T. Rosendala	645	825	1115	200	345	615	915	915	1115
6,7	0,40	0,25	» Huskvarna	650	—	1120	205		620	920	—	
5,3	0,40	0,25	Fr. Rosendala	—	826	—	—	346	—	—	916	1116
10,6	0,50	0,35	» Gisebo	—	844	—	—	404	—	—	934	1134
12,9	0,60	0,40	» Vistakulle	—	852	—	—	412	—	—	942	1142
16,9	0,80	0,55	» Drättinge	—	904	—	—	424	—	—	954	1154
18,7	0,90	0,60	T. Lyckås gård	—	910	—	—	430	—	—	1000	1200

Kilom.	II	III	Station	№2	№4	№6	№8	№12	№10	№14	№16 (Onsd. o. Lörd.)	№18 (Sön- o. helgd.)
			Dagligen.									
			Fr. Lyckås gård	—	940	—	—	—	700	—	500	145
1,8	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	—	—	706	—	506	151
5,8	0,40	0,25	» Vistakulle	—	958	—	—	—	718	—	518	203
8,1	0,40	0,25	» Gisebo	—	1003	—	—	—	728	—	528	211
13,4	0,60	0,40	T. Rosendala	—	1024	—	—	—	744	—	544	229
14,7	0,70	0,45	Fr. Huskvarna	710	—	1210	225	640	—	940	—	—
			» Rosendala	715	1025	1215	230	645	745	945	545	230
18,7	0,90	0,60	T. Jönköpings Östra	730	1040	1230	245	700	800	1000	600	245

Obs. Endast lokal-tågen à Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter från förutnämnda hållplatser säljas af konduktören på tågen.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Station	Godståg №369 II III	Bl. tåg №147 II III	Godståg №371 II III	Bl. tåg №145 II III
			Från Hallsberg (C, E)	625	—	922	415
11	0,60	0,40	Asbro	658	—	1000	440
17	0,90	0,60	Lerbäck (J)	717	—	1045	455
20	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1120	503
30	1,60	1,05	Mariedam	804	—	1157	525
42	2,25	1,50	Godegård	837	—	1239	551
48	2,55	1,70	Degerön	856	—	104	605
55	2,90	1,95	Karlsby	917	—	125	624
			Björka *)Sön- o. helgd.	×	—	×	×*)
68	3,60	2,40	Motala Vst.	956	455	205	659
69	[illegible]	2,45	Motala	1022	502	225	702
80	4,20	[illegible]	Fogelsta (I)	1056	525	258	734
87	4,60	3,05	Skeninge	1123	541	322	754
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	1145	600	342	814

Kil.	Biljettpris II	III	Station	Bl. tåg №146 II III	Godståg №370 II III	Bl. tåg №148 II III	Godståg №372 II III
			Från Mjölby (F)	625	415	858	800
9	0,50	0,35	Skeninge	646	442	912	835
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	703	508	936	911
27	1,45	0,95	Motala	731	546	1002	1011
28	1,50	1,00	Motala Vst.	739	554	1008	1036
			Björka *)Sön- o. helgd.	×*)	×	Ank.	×
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632	—	1120
48	2,55	1,70	Degerön	824	651	—	1155
54	2,85	1,90	Godegård	839	707	—	1228
66	3,50	2,35	Mariedam	908	738	—	113
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	803	—	200
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	943	822	—	238
85	4,50	3,00	Asbro	956	836	—	302
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	1020	900	—	327

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. I o. II	III	Station	№1 (Dagligen)	№3 (Dagligen)	№8 (Tisd. och Lörd.)	№5 (Dagligen)	№7 (Dagligen)
			Från Fogelsta (I)	708	1115	1115	525	740
10	0,80	0,50	Till Wadstena	738	1145	1145	555	810
			Från D:o	755	—	1210	605	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	—	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	809	—	1225	624	
17	1,20	0,70	» Herrestad	820	—	1237	636	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	—	×	×	
20	1,40	0,80	» Rogslösa	835	—	1250	648	
24	1,70	1,00	» Borghamn	850	—	106	702	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	904	—	120	716	
31	2,20	1,25	» Omberg	918	—	134	730	
34	2,40	1,40	» Alvastra	930	—	147	742	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	936	—	153	748	
			Från *Hästholmen*	946	—	203	800	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	—	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	1004	—	221	818	
	—	—	Från Hästholmen	1015				
56	3,95	2,25	Till Hjo	1115				

Kil.	I o. II	III	Station	№1	№3	№5
			Fr. Hjo	615	315	515
64	4,55	2,60	» Mofalla	637	336	540
70	4,95	2,85	» Korsberga	700	357	605
76	5,35	3,05	» Fridened	726	420	633
82	5,80	3,30	» Vreten	749	441	701
85	6,00	3,45	T. Svensbro	759	450	711
			Fr. D:o	814	500	732
90	6,35	3,65	» Dala	831	516	755
95	6,70	3,85	T. Stenstorp (C, b)	845	530	810

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. I o. II	III	Station	№2 (Dagligen)	№4 (Dagligen)	№6 (Dagligen)
			Från Stenstorp (C. b)	710	1200	700
5	0,50	0,25	» Dala	728	×	715
10	0,70	0,40	Till Svensbro	743	1229	731
			Från D:o	800	1234	740
13	0,95	0,55	» Vreten	812	1244	751
19	1,35	0,80	» Fridened	837	106	814
25	1,75	1,00	» Korsberga	900	122	831
31	2,20	1,25	» Mofalla	920	×	850
39	2,75	1,60	Till Hjo	940	200	910

Kil.	I o. II	III	Station	№2 (Lördagar)	№2 (Alla dagar utom Lörd.)	№4 (Tisdagar o. Lördagar)	№4	№6	№8
			Fr. Hjo ......Ångb.	—	—	—	—	230	
59	4,15	2,40	T. Hästholmen »	—	—	—	—	330	
			Från *Ödeshög*	550	700	115	—	415	
			» *Sjöstor*	×		×	—	×	
			Till *Hästholmen*	[illegible]	[illegible]	133	—	433	
			Från Hästholmen	611	733	158	—	458	
61	4,55	2,60	» Alvastra	619	741	207	—	507	
64	4,55	2,60	» Omberg	633	755	221	—	521	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	644	806	232	—	532	
71	5,00	2,90	Till Borghamn	659	821	248	—	547	
75	5,30	3,05	» Rogslösa	714	840	303	—	602	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	—	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	726	851	315	—	614	
81	5,70	3,30	» Arneberga	737	903	328	—	628	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	—	×	
85	6,00	3,45	Till Wadstena	749	915	340	—	640	
			Från D:o	1000	1000	408	408	650	445
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	1030	1030	438	438	720	551

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 13.
Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Pris à biljett. II.	III.	Station	№8	№10	№12
		Från Svensbro	810	1235	742
0,50	0,25	» Kaflås	827	1251	757
0,65	0,40	» Ekedalen	845	118	815
1,15	0,65	Till Tidaholm	905	138	835

Pris à biljett. II.	III.	Station	№7	№9	№11
		Från Tidaholm	645	1130	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1152	415
0,80	0,45	» Kaflås	725	1205	431
1,15	0,65	Till Svensbro	740	1220	446

*Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet [hotellmärke] betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I)	720	1030	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1050	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	748	1101	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	809	1122	549

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	840	118	715
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	140	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	156	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	931	208	806
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris från Näs I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Näs	830	1215	230
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	240
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	910	1245	300

Kil.	Pr. f. Morshyt. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Morshyttan (A)	950	120	330
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	140	405
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	145	410

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894.

Stockholm—Örebro. (Snällt. № 1; Blandade tåg, Dagligen; Lörd.)

Kilometer	Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	№ 1		№ 3	№ 7	
					Från Stockholms C:l	800	—	830	600	
					Karlberg	|	—	|	•×	
6	0,35	0,25	0,50	0,40	» Sundbyberg	811	—	853	622	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	908	636	
					Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	930	658	
					Stäket	|	—	|	|	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	846	—	1000	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	857	—	1026	651	
					Thoresta	|	—	|	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	912	—	1050	715	
					Från Bålsta	915	—	1100	724	
					Nyckelby	|	—	|	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×930	—	|	752	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	943	—	1159	816	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	956	—	1221	837	№ 47
					Från Enköping	959	—	1239	844	710
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby (Onsd. o. Lörd.)	×1010	—	101	901	730
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1019	—	121	914	749
95	5,65	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	—	140	929	806
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) × (№ 9: —, № 21: —)	1037	№ 13	153	941	819
					Från Tillberga (№ 9: 758, № 21: 921)	1057	203	320	948	824
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås (№ 9: 822, № 21: 945)	1115	223	344	1008	848
					Från Westerås	1120	236	407	—	730 (№ 49)
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1136	254	432	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N)	1151	311	454	—	807
					Från Kolbäck	1155	315	509	—	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1206	328	529		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M)	1222	345	549		843
					Från Köping	1227	355	642		№ 5 500
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) ×	1246	423	718		536
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	102	500	744		609
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×110	× 508	×751		629
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	131	542	828		708
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×144	№ 17 605	×845		733
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) ×	155	617	900		745
					Från Frövi	201	637	915		810
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ×	215	652	935		830
					Från Ervalla	217	700	945		842
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	× 707	×952		857
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	× 717	×1002		910
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E)	245	740	1025		930

(№ 15 spans № 7 from Enköping to Westerås.) Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm. (Snällt. № 2; Blandade tåg, Dagligen; Lörd.)

Kilom.	Enkelbiljett II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 18	
					Från Örebro (E)	715	730	600	130	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	748	619	147	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×734	806	632	158	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ×	743	816	642	210	
					Från Ervalla	745	832	657	225	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) ×	758	854	715	243	
					Från Frövi	800	914	735	305	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	931	751	318	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	823	1004	821	348	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×839	1034	852	411	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga	850	1117	927	442	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) ×	904	1156	957	518	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M)	918	1216	1015	538	№ 50
					Från Köping	922	100	—	635	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	938	122	—	657	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) (Onsd. o. Lörd.)	947	138	—	713	559
					Från Kolbäck	949	148	—	722	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1004	218	—	751	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås (№ 10, № 22)	1018	235	№ 16	813	643
					Från Westerås (№ 10: 656, № 22: 440)	1022	250	550	—	505 (№ 48)
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) × (№ 10: 720, № 22: 504)	1039	314	614	—	529
					Från Tillberga	1058	415	622	—	534
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1107	438	645	—	548
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1119	456	706	—	609
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1128	515	723	—	624
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping	1140	534	742	№ 8	643
					Från Enköping	1143	609	—	410	
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	1158	642	—	436	
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1211	|	—	457	
					Nyckelby	|	|	—	•×	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	1227	723	—	521	
					Från Bålsta	1230	740	—	528	
					Thoresta	|	|	—	•×	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1247	809	—	558	
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	1259	833	—	619	
					Stäket	|	|	—	|	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	908	—	649	
					Barkarby	•×	•×	—	•×	
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	929	—	712	
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	138	948	—	730	
					Karlberg	|	|	—	•×	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	150	1010	—	750	

Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894.

Persontåg	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	638	800	830	847	1052	1126	115	340	500	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	652	—	—	903	1118	1149	131	356	—	646	846	1116
Från do	658	—	—	—	1119	—	—	358 (№ 18)	—			
Till Spånga	705	—	—	—	1131	—	—	409	—			
Från do	710	—	—	—	1136	—	—	411	—			
Till Riddersvik	726	—	—	—	1152	—	—	425	—			

Persontåg	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36	●
Från Riddersvik	—	—	—	851	—	—	150	—	450			—
Till Spånga	—	—	—	907	—	—	206	—	504			—
Från d:o	—	—	—	920	—	—	211	—	507			—
Från Sundbyberg	700	730	914	933	1245	138	224	314	№ 32 530	703	900	948
» Tomteboda	—	—	—	951	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	959	—	—	241	—	—	718	—	—
» Stockholms Central	716	750	930	—	101	150	—	330	546	—	916	1010

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. *M.* Stockh.—Örebro.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894.

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		O.o.L. № 9	№ 11	№ 13	№ 55
					Från Sala (A)	635	930	1230	510
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	656	948	1253	531
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	709	959	109	544
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	735	1020	137	610
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	746	1030	147	620
					» *Westerås*	822	1115	223	654

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		O.o.L. № 10	№ 12	№ 14	№ 56
					Från *Westerås*	656	1022	250	520
					» Tillberga (M) ×	746	1051	324	621
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	759	1100	335	636
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	827	1117	356	704
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	841	1128	406	718
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A)	900	1141	423	737

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 20	№ 22
					Från *Vesterås*	1022	440
					» Tillberga (M) ×	1115	530
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1139	601
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svarå	1153	621
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1218	705
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1229	723
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1242	740
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	109	845
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	126	922
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	143	952
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y)	155	1004

Kilom.	Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y)	750	445
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	904	648
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	935	742
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	956	812
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1013	835
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	1035	921
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1115	945

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M)	1250	950	600
7	0,50	0,25	» Åsby	105	1011	620
14	1,00	0,50	» Kohlsva	121	1050	654
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	131	1110	712
23	1,70	0,85	» Bernshammar	144	1155	731
26	1,90	0,95	» Karmansbo	152	1214	750
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	208	1234	810
			Från Uttersberg	—	218	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	245	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	255	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,30	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Från Uttersberg	750	940	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar	818	1024	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1104	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1122	434
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1141	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	908	1158	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	Bl. t. № 16	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund			Från Oxelösund	—	800	1135	340	742	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	811	1148	351	754	
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	827	1210	407	810	Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	900	111	420	826	1100
9	0,55	0,40	» Larslund	—	919	141	439	845	1119
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	931	205	451	858	1131
22	1,35	0,90	» Wrena	—	951	238	511	917	1148
29	1,75	1,20	» Bettna	—	1006	305	527	931	1207
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	1023	334	543	946	1227
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F)	—	b) 1050	d) 410	g) 612	i) 1013	k) 1255
Från Flen.			Från Flen	a) 545	c) 1117	435	h) 640	—	l) 130
7	0,45	0,30	» Mellösa	600	1132	457	658	—	154
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	619	1149	532	716	—	216
26	1,60	1,05	» Belgviken	645	1211	611	741	—	250
31	1,90	1,25	» Hällsta	657	1222	632	752	—	308
36	2,20	1,45	» Skogstorp	708	1232	655	803	—	321
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ×	720	1242	710	815	—	333
				se tåg № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 8	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6 (Dagligen)
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	725	221	820	945	1247	530
6	0,40	0,25	» Thorshälla	740	238	834	1000	1259	546
11	0,70	0,45	Till Rekarne	752	249	846	1013	109	559
			Från Rekarne	756	254	↓	1030	↓	607
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	810	309		1045		621
26	1,60	1,05	» Kungsör	834	333		1113		643
35	2,10	1,40	Till Walskog (M)	855	355		1133		704
			Till *Köping*	918	525		1216		1015
			» *Arboga*	—	429		1259		734
			» *Frövi*	—	615		155		900
			» *Ervalla*	—	653		215		935
			» *Örebro*	—	738		245		1025
									Bl. t. № 18 (Lörd.)
fr. Rekarne			Från Rekarne	—	—	850	—	110	300
3	0,40	0,25	» Qvicksund	—	—	858	—	116	309
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	—	917	—	130	327
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M)	—	—	935	—	146	345
			Till *Köping*	—	—	1222	—	549	549
			» *Westerås*	—	—	1018	—	235	—
			» *Enköping*	—	—	1140	—	534	—
			» *Stockholm*	—	—	150	—	1010	—
			» *Sala*	—	—	1141	—	423	—

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.						
Fr. Kolbäck.			Från *Sala*	—	—	—	—	—	930
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	959
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	1120
			» *Köping*	—	100	—	—	—	922
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 17 (Lörd.)				Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M)	630	205	—	—	—	1200
8	0,50	0,35	» Strömsholm	651	223	—	—	—	1217
15	0,90	0,60	» Qvicksund	708	239	—	—	—	1233
18	1,10	0,75	Till Rekarne	716	247	—	—	—	1240
			Från *Örebro*	↓	—	715	730	130	↓
			» *Ervalla*		—	745	832	225	
			» *Frövi*		—	800	914	305	
			» *Arboga*		—	850	1117	430	
			» *Köping*		500	—	1227	340	
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
från Valskog			Fr. Walskog (M)		545	920	1250	505	
9	0,55	0,40	» Kungsör		610	945	115	530	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble		630	1005	135	550	
24	1,45	1,00	Till Rekarne		644	1019	149	604	
			Från Rekarne	722	649	1024	154	608	1243
29	1,75	1,20	» Thorshälla	741	701	1036	206	620	100
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna ×	755	715	1050	220	635	113
				se tåg № 1				Bl. t. № 15	se t. № 3
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	910	1145	430	825	
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	922	1205	442	837	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	933	1230	453	848	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	944	1248	504	859	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	1011	128	531	927	
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	1029	152	549	944	
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F)		b) 1045	e) 212	g) 605	i) 1022	
Från Flen.			Från Flen	a) 605	c) 1120	f) 238	h) 635		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	634	1148	325	703		
20	1,20	0,80	» Bettna	651	1205	355	719		
27	1,65	1,10	» Wrena	708	1220	423	735		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	728	1240	455	754		
40	2,40	1,60	» Larslund	740	1251	515	806		
49	2,95	2,60	Till Nyköping	800	110	540	825		
			Från Nyköping	830	120	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	848	136	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	900	147	637	900		

a) S. J.-tåg N:o 6 ank. 409, N:o 4 ank. 533; b) N:o 11 afg. 1112, N:o 102 afg. 1237; c) N:o 308 ank. 1101, N:o 11 ank. 1107; d) N:o 101 afg. 500; e) N:o 301 afg. 222; f) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114, N:o 301 ank. 208; g) N:o 12 afg. 630, N:o 303 afg. 803, N:o 103 afg. 914; h) N:o 101 ank. 455, No 12 ank. 625; i) N:o 5 afg. 1032, N:o 3 afg. 1112; k) N:o 302 afg. 134, N:o 301 afg. 222; l) N:o 102 ank. 1231, N:o 302 ank. 114.

Biljett till Eskilstuna. Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	800	—	—	—
			» *Göteborg*	835	—	—	—	745
			» *Sala*	—	930	—	—	—
			» *Köping*	500	1227	—	—	340
			» *Örebro*	715	130	—	—	600
			» *Nora*	645	125	—	—	600
			Från Frövi (M) ×	830	300	—	—	720
10	0,55	0,40	» Wedevåg	854	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde	914	343	—	—	802
			Från Linde	935	350	—	—	810
24	1,35	0,90	» Gusselby	950	405	—	—	825
34	1,90	1,30	Till Storå	1011	425	—	—	845
			Från Storå	1022	438	—	—	855
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1035	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1053	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1126	532	—	—	940
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1133	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ×	1139	546	—	—	950
			Från Kopparberg	1152	— →	745	835	
68	3,50	2,40	Till Ställdalen ×	1212	—	805	855	
			Till *Daglösen*	701	—	—	—	
			» *B:s Ludvika*	—	—	1000	—	
			Från Ställdalen	1220	—	—	905	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1244	—	—	935	
75	4,15	2,85	» Hörk	112	—	—	1050	
80	4,40	3,05	» Grängesberg	130	—	Ank.	1105	
87	4,80	3,30	» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ×	230				
			Till *Borlänge*	820				
			» *Falun*	930				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från *Smedjebacken*	645			
			Från Ludvika (O) ×	835			
5			» Gonäs	×			
11	0,60	0,45	» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg	935	—	—	1240
23	1,30	0,90	» Hörk	1005	—	—	145
30	1,65	1,15	» Ställberg	1025	—	—	209
35	1,95	1,35	Till Ställdalen ×	1037	—	—	222
			Från *B:s Göteborg*	—	—	835	
			» *Kil*	—	—	347	515
			» *Filipstad*	—	—	520	815
			» *Falun*	—	—	—	715
			Från Ställdalen	1042	—	850	245
48	2,45	1,65	Till Kopparberg ×	1100	—	910	305
			Från Kopparberg	1110	505		320
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1117	513	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1125	521	—	334
54	3,00	2,05	» Rällså	1142	538	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1158	554	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1208	604	—	413
			Från Storå	1216	611	—	427
74	4,10	2,80	» Gusselby	1240	634	—	451
79	4,35	3,00	Till Linde	1251	645	—	502
			Från Linde	102	652	—	525
88	4,85	3,30	» Wedevåg	123	713	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) ×	145	735	—	625
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	150		
			» *D:o » Örebro*	955	—	—	840
			» *Göteborg*	—	945	—	816
			» *Örebro*	245	930	—	738
			» *Köping*	525	918	—	1015
			» *Westerås*	813	1018	—	—
			» *Nora*	825	945	—	741

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1230 e. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m., från Kölsjön 235 till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	645
3	0,30	0,20	» Munkbo	655
9	0,65	0,40	» Sandsta	715
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	745

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika (O)	1100
9	0,65	0,40	» Sandsta	1130
15	1,00	0,60	» Munkbo	1150
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1200

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla II	III	Dagligen.				
			Från *Stockholm*	—	—	800	—
			» *Köping*	—	500	1227	340
			» *Kopparberg*	—	505	1110	320
			» *Örebro*	—	730	130	600
				Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 9
			Från Ervalla (M)		855	240	700
8	0,55	0,35	» Jerle		918	300	719
18	1,20	0,85	Till Nora		945	325	741
				Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 7
			Från Nora	130	600	500	1215
28	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	200	620	523	1229
31	2,05	1,40	Till Striberg	225	—	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		×	×	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	545	1251
			Från Wikersvik	—	705	553	1257
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	751	633	135
			Från Kortfors	—	806	643	136
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	831	704	153
60	3,80	2,60	Till Bofors ×	—	858	728	217
			Från Bofors	—	930	740	240
			» *Bredgårdstorp*	—	938	746	247
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G)	—	1010	823	321
			Afgår öster ut	—	1035 / 1256	842	406
			» vester ut	—	1049	—	405
			Ank. öster ifrån	—	1034	—	402
			» vester ifrån	—	950	—	330
							Bl. tåg № 5
			Från Karlskoga ×		1110	—	420
84	5,10	3,45	» Håkanbol		1140	—	450
			» *Billinge*		×	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud		1213	—	524
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby		1240	—	548
			» *Årås*		×	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång		119	—	630
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken		135	—	645

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n II	III	Dagligen.				
						Bl. tåg № 6	
			Från Otterbäcken	—	—	750	—
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	812	—
			» *Årås*	—	—	×	—
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	850	—
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	913	—
			» *Billinge*	—	—	×	—
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	950	—
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	—	1014	—
			Afgår öster ut	—	—	1035 / 1256	—
			» vester ut	—	—	1049	—
			Ank. öster ifrån	—	617	402	1034
			» vester ifrån	—	—	330	1253
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8
			Från Karlskoga ×	—	625	425	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
			» *Bredgårdstorp*	—	703	500	135
60	3,80	2,60	Till Bofors ×	—	708	505	141
			Från Bofors	—	720	530	247
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	749	602	312
75	4,65	3,15	Till Kortfors	Dagl.	805	620	328
			Från Kortfors (P)	utom	815	635	333
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Sönd.	850	713	411
			Från Wikersvik	Bl. tåg № 12	855	725	414
91	5,45	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	445	—	—	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	530	920	752	437
102	6,00	4,00	Till Nora	545	934	805	450
						Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 10
			Från Nora	—	125	645	600
112	6,50	4,30	» Jerle	—	148	713	623
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	206	734	640
			Till *Örebro*	—	245	930	738
			» *Kopparberg*	—	545	1139	950
			» *Köping*	—	525	918	1015
			» *Stockholm*	—	—	150	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (galla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X)	100	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	145	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	208	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	227	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	303	—
			Från Carlsdahl	307	735
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	315	744

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	351
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	400
			Från Carlsdahl	835	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X)	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Bredsjö II	III	Dagligen utom Söndagar.	Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Bredsjö (X)	—	—	500
7	0,50	0,30	» Hjulsjö	—	—	523
15	1,00	0,70	» Grängen	—	—	607
27	1,80	1,25	» Jernboås	—	—	653
31	2,05	1,40	» Timansberg	—	—	708
34	2,30	1,60	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,80	1,95	Till Striberg (P)	—	—	755
			Från Striberg	—	—	810
54	3,45	2,40	Till Vikersvik (P)	—	—	847
			Från Vikersvik	600	915	—
58	3,70	2,55	Till Dalkarlsberg	617	922	—
			Från Dalkarlsberg	—	935	—
71	4,45	3,00	» Snöbergshyttan	—	1025	—
84	5,10	3,45	» Valåsen	—	1130	—
97	5,75	3,85	Till Degerfors (G)	—	1215	—
			Afgår österut	—	105	—
			» vesterut		358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors II	III	Dagligen utom Söndagar.	Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1005	—
			» vester ifrån	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	110	—
18	0,85	0,60	» Valåsen	—	202	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	252	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	335	—
			Från Dalkarlsberg	825	350	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	840	405	—
			Från Vikersvik			920
54	3,45	2,40	Till Striberg (P)	—	—	955
			Från Striberg	—	—	230
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	323
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	341
82	5,00	3,40	» Grängen	—	—	436
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	518
97	5,75	3,85	Till Bredsjö (X)	—	—	546

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891) se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
			Fr. Rimbo (R)	435	700	800
6	0,40	0,25	» Rö	452	714	817
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	736	842
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	853
21	1,30	0,85	» Frösunda	544	757	907
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	813	926
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna ×	632	837	952
38	2,30	1,55	» Täby	650	853	1010
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	721	918	1042
51	3,10	2,05	» Stocksund	733	930	1053
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	746	941	1106

Kilom	Pris å enkel biljett II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Fr. Stockholms ö:a	905	1130	415
5	0,40	0,20	» Stocksund	917	1144	429
9	0,55	0,40	» Danderyd	932	1158	440
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	1002	1228	511
23	1,40	0,95	» Wallentuna	1026	1251	535
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1046	111	553
35	2,10	1,40	» Frösunda	1106	129	611
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1118	142	623
42	2,55	1,70	» Kårsta	1129	153	633
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	1152	216	654
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R)	1205	230	707

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar.

För resa 9 kilometers väglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Upsala Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Pers:t	Bl. t.	Alla Söknedagar.
			Persont. fr. *Stockh. t. Upsala*	1024	—	—
			Bland. t. » *Stockh. t. Upsala*	1007	—	—
			» norrifrån till *Upsala*	845	—	—
			» fr. *Stockh.* till *Upsala*	—	725	—
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S)	1140	745	—
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	—
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	—
11	0,70	0,45	» Bärby	1211	816	—
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	—
15	0,90	0,60	» Marielund	1223	830	—
21	1,30	0,85	» Lenna	1248	900	—
26	1,60	1,05	» Almunge	106	917	—
33	2,00	1,35	» Faringe	126	937	—
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	—
41	2,50	1,65	Till Knutby	143	957	—
					№ 1	
			Från Knutby	153	545	—
			» Råda (anhalt)	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	225	620	№ 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (R)	255	704	718
67	4,05	2,70	» Finsta	320	731	736
70	4,20	2,80	» Syninge	330	740	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje	400	808	813

Kilom.	Pris å biljett II	III		Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Alla Söknedagar № 8
			Från Norrtelje	1146	610	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	640	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1225	651	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R)	1258	725	655
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	750	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	151	820	
					№ 2	
			Från Knutby	200	550	
48	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	222	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	244	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	306	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	325	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	335	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S)	405	830	
			Bland. t. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	855	
			Persont. norrut	—	1031	
			» fr. *Upsala* t. *Stockholm*	600	—	
			Bland. t. » » »	740	—	
			» norrut	735	1048	
			Persont. t. *Gefle* fr. *Upsala*	—	1040	

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 800 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1205 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Kil. fr. Ockelbo	Pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen.	Bl. t. №1	Bl. t. №7	Pers:t №3	Godst №11
			Från Ockelbo (A)	—	740	1248	350
10	0,66	0,40	» Kolforsen	—	758	100	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	119	530
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	135	620
			» Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	—	900	153	652
K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III			№9		Bl. tåg №5
			Från Gefle	—	1000	223	725
			» Gefle Södra	—	│	│	│
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1034	247	810
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1040	251	816
23	1,60	1,55	» Elfkarleö	—	1106	311	842
33	2,00	1,35	» Marma	—	1125	324	926
37	2,25	1,50	» Mehede	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (S) ×	—	1150	342	930
			Från Orrskog	—	1200	344	940
53	3,20	2,15	Till Tierp		1218	356	958
			Från Tierp	605	1225	357	
66	4,00	2,65	» Tobo	632	1251	418	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (S) ×	642	100	425	
			Från Örbyhus	652	108	432	
76	4,60	3,05	» Wendel	703	118	440	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	726	140	500	
94	5,65	3,80	» Wattholma	744	155	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Wreta	802	211	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	820	226	536	
114	6,85	4,60	Till Upsala (A, R)	830	235	543	

Kil. fr. Upsala	Pris fr. Upsala II	III	Dagligen.	Bl. t. №6	Pers:t №4	Bl. t. №10	Bl. t. №2
			Från Upsala (A, R)	—	1040	528	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	537	750
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	1101	553	806
20	1,20	0,80	» Wattholma	—	1114	610	826
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	623	839
38	2,30	1,55	» Wendel	—	1144	647	901
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ×	—	1151	656	912
			Från Örbyhus	—	1156	708	920
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	720	935
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1224	745	1022
			Från Tierp	600	1226	750	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ×	620	1238	806	
			Från Orrskog	630	1240	810	
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	655	1259	823	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	720	112	852	
98	5,90	3,95	» Skutskär	740	128	910	
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	132	920	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T)	830	155	942	
K. fr. Gefle	Pr. fr. Gefle II	III		Godst №12		Bl. t. №8	
			Från Gefle	920	225	620	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	940	234	629	
			» Forsby	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	244	619	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1040	300	638	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1105	309	650	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1130	319	703	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (A)	1154	335	720	

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№25	№27	№29
9	0,55	0,40	Från Örbyhus (S)	710	1200	705
			Till Dannemora (S)	730	1220	730
			Tåg från Dannemora	—	1240	—
			» till Hargshamn	—	255	—

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№26	№28	№30
9	0,55	0,40	Från Dannemora (S)	615	1120	400
			Till Örbyhus (S)	635	1140	422
			Tåg från Hargshamn	—	845	—
			» till Dannemora	—	1100	—

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№15 Lörd.	№17	№19
			Från Söderfors	600	1115	305
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	625	1140	330

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. №16	№18	№20
			Från Orrskog (S)	650	1250	350
9	0,55	0,40	Till Söderfors	715	115	415

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:s 81 o. 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, såvida lokomotiv finnes disponibelt mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid *Söderfors* eller *Orrskog*.

Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. №2
			Från Hargshamn	845
5	0,50	0,25	» Harg	907
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1048
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S)	1100

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. №1
			Från Dannemora (S)	1240
3	0,50	0,25	» Österby	1251
9	0,70	0,45	» Knaby	115
22	1,65	1,10	» Gimo	200
34	2,55	1,70	» Harg	240
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	255

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1120. *Pers:t. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl.* 1220.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Dagligen.	Snällt. №1	Bl. tåg №3	Bl. tåg №5	Godst. №23
			Fr. Gefle norra (S)	—	—	—	
			» Gefle	1235	720	410	
9	0,45	0,25	» Valbo	1250	740	430	
16	0,80	0,50	» Forsbacka	102	756	446	
23	1,15	0,70	» Sandviken	119	820	508	
32	1,60	0,95	» Kungsgården	134	840	528	
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	143	852	540	
			Fr. Storvik	234	910	600	
55	2,75	1,65	» Hofors	313	955	648	
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1004	657	
68	3,15	1,90	» Born	×	1013	726	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	415	1116	807	
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	424	1126	817	
			Fr. Falun	435	—	—	750
93	4,75	2,85	» Falun norra	446	—	—	808
101	5,10	3,10	» Bergsgården	502	—	—	827
105	5,30	3,25	» Grycksbo	511	—	—	844
118	6,00	3,70	» Sågmyra	538	—	—	916
126	6,40	3,95	» Slättberg	553	—	—	937
135	6,90	4,30	» Vestgärde	610	—	—	1004
142	7,25	4,50	» Rättvik ×	640	—	—	1045
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	656	—	—	1106
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	709	—	—	1122
164	8,40	5,30	» Garsås	724	—	—	1142
172	8,80	5,55	» Fu	739	—	—	1200
180	9,25	5,85	» Mora Noret	808	—	—	1230
194	10,00	6,35	T. Orsa	827	—	—	1258

Kilom.	Biljettpris från Orsa II.	III.	Dagligen.	Snällt. №2	Bl. tåg №4	Bl. tåg №6	Godst. №24
			Fr. Orsa	740	—	—	400
14	0,75	0,50	» Mora Noret	812	—	—	440
22	1,20	0,80	» Fu	827	—	—	458
30	1,60	1,05	» Garsås	842	—	—	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	857	—	—	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	911	—	—	553
52	2,75	1,85	» Rättvik ×	950	—	—	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1005	—	—	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	1021	—	—	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1040	—	—	733
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1104	—	—	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1118	—	—	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	1131	—	—	850
102	5,40	3,60	Till Falun	1137	—	—	856
			Fr. Falun (X)	1150	650	255	
107	5,80	3,85	» Korsnäs	1201	713	315	
131	6,85	4,45	» Born	×	805	411	
135	7,05	4,60	» Källviken	×	814	420	
139	7,25	4,70	» Hofors	107	829	438	
156	8,10	5,20	Till Storvik (A)	142	909	522	
			Fr. Storvik	213	920	545	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	223	934	559	
171	8,85	5,65	» Sandviken	239	955	622	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	251	1011	638	
185	9,55	6,10	» Valbo	303	1027	654	
			Till Gefle (S)	318	1045	712	
194	10,00	6,35	» Gefle norra	—	—	—	

I Gefle och Falu Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Kilometer	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Person-tåg №2	Bland. tåg №4
			Från Kristinehamn (G)	710	505
10	0,65	0,45	Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	625
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	737
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	850	746
			Till Falun	930	—
			Från Falun	—	715
			Från Herrhult	854	752
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	915	828
			Från Nyhyttan	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№14
			Från Persberg	945	220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1015	307
75	4,95	3,45	» Långbansände	1026	324
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1053	412
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1109	450
100	6,55	4,55	» Oforsen	1125	518
108	7,05	4,90	» Neva	1145	548
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	626
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	706
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	740
150	9,80	6,80	Till Vansbro	115	800
			Från Vansbro	135	
164	10,70	7,45	» Van	205	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	223	—
			Till Malung	355	—
			Från Malung	1105	—
			Från Brintbodarne	233	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	253	—
194	12,65	8,80	» Vimo	324	—
211	13,75	9,55	» Vika	400	—
221	14,40	10,00	Till Mora	420	—
			Från Mora Noret	440	—
			Till Falun	856	—

Kilometer	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg №13	Person-tåg №1
			Från Mora	—	1010
10	0,65	0,45	» Vika	—	1037
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1130
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1205
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1228
			Till Malung	—	355
			Från Malung	—	1105
			Från Brintbodarne	—	1238
57	3,75	2,60	» Van	—	1258
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	126
			Från Vansbro	645	146
79	5,15	3,60	» Trekärn	714	203
90	5,85	4,05	» Vakern	732	229
102	6,65	4,60	» Sågen	832	258
113	7,35	5,10	» Neva	910	322
121	7,90	5,45	» Oforsen	940	340
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	1010	357
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1049	416
146	9,50	6,60	» Långbansände	1122	441
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1150	453
163	10,60	7,35	Till Persberg	1220	520
				№3	
			Från Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	624	546
			Från Nyhyttan	750	551
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	825	604
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	836	612
			Till Falun	930	—
			Från Falun	—	715
			Från Herrhult	852	620
181	11,80	8,20	» Nykroppa	933	631
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	656
205	13,35	9,25	» Nässundet	1100	722
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G)	1145	752

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. (Dagligen. Blandade tåg)	№6	№10	№8	№12
			Från Nyhyttan	631	556	925	840
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	644	608	938	853
			Från Filipstad	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. (Dagligen. Blandade tåg)	№7	№11	№5	№9
			Från Finshyttan (W)	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	846	801	722	520
			Från Filipstad	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	905	822	742	540

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg №18
			Från Brintbodarne	240
17	1,15	0,80	» Öje	327
28	1,85	1,30	Till Malung	355

Kilom.	Biljettpris från Malung II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg №17
			Från Malung	1105
11	0,75	0,50	» Öje	1135
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	1218

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg №1	Godst. №3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. №5
			Fr. Munkfors	1105	—	600
8	0,50	0,35	» Höje	1128	—	620
16	1,00	0,65	» Myra	×1148	—	×642
21	1,30	0,85	» Råda	1208	—	657
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1215	—	704
			Fr. D:o	1225	—	710
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1237	—	720
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1247	—	726
34	2,05	1,40	Till Hagfors	100	—	738
			Fr. Hagfors	130	630	744
39	2,35	1,60	» Geijersholm	155	653	802
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	225	720	823
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×250	×745	×840
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	316	813	900
74	4,45	3,00	» Nordmark	352	850	926
78	4,95	3,25	» Finnmossen	410	915	936
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	417	923	943
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	438	943	958
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	445	950	1004
			Fr. D:o	459	1006	1006
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X)	505	1012	1012

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg №2	Godst. №4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. №6
			Fr. Filipstad (U, X)	950	415	300
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	958	423	307
			Fr. D:o	1015	446	310
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1025	458	319
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1041	514	335
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1057	535	346
17	1,05	0,70	» Nordmark	1110	553	357
29	1,80	1,20	» Mokarnshyttan	1153	636	430
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1207	×651	×442
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1241	726	509
52	3,15	2,10	» Geijersholm	111	757	530
57	3,45	2,30	Till Hagfors	129	815	546
			Fr. Hagfors	145		552
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	203	—	605
64	3,90	2,60	» Uddeholm	213	—	613
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	220	—	620
			Fr. D:o	230	—	626
70	4,25	2,85	» Råda	243	—	635
75	4,55	3,05	» Myra	×259	—	×649
83	5,05	3,35	» Höje	322	—	710
91	5,50	3,70	Till Munkfors	340	—	725

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. №7	№9	Sön- o. helgdagar. №11	№13
			Fr. Edebäck	1150	155	645	600
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1205	210	700	615

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. №8	№10	Sön- o. helgdagar. №12	№14
			Fr. Sjögränd	1235	240	725	640
5	0,50	0,25	Till Edebäck	1250	255	740	655

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, (Privat Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.		Persontåg №3 II III	№29 II III	Godst №23 II III		Pers:t №9 II III
	Från Hudiksvall	—	—	—	—	—	630
	» Söderhamn	—	—	—	—	—	940
	» Gefle	—	—	720	—	—	1235
	» Orsa	—	—	740	—	—	—
	Från Falun (T)	—	715	1215	120	—	440
8	» Hinsnoret	—	×	×	×	—	×
17	» Ornäs	—	751	1247	205	—	516
22	» Domnarfvet	—	811	102	244	—	536
23	Till Borlänge (Y)	—	816	107	249	—	541
	Till Insjön	—	1100	—	530	—	—
	» Krylbo	—	1220	318	755	—	—
	» Stockholm	—	—	720	—	—	—
	Från Stockholm	—	525	—	900	—	—
	» Krylbo	—	445	—	100	—	—
	» Insjön	—	620	—	1155	—	—
	Från Borlänge	—	835	—	319	—	551
38	» Sellnäs	—	×	—	×	—	×
43	» Ulfshyttan	—	924	—	421	—	640
52	» Rämen	—	949	—	504	—	711
61	» Gräsberg	Godst	1016	—	544	—	734
70	Till B:s Ludvika ×	№8	1038	—	624	—	754
	Till Smedjebacken	II III	1200	—	—	Pers.t	
	Från Smedjebacken	645	—	—	—	№1 II III	
	Från B:s Ludvika	1100	—	—	—	600	
79	» Klenshyttan	1135	—	—	—	627	
86	» B:s Grängesberg	1229	—	—	—	648	
94	Till B:s Hörken (Y)	1250	—	—	—	708	
	Till Annefors	720	—	—	—	—	
	Från Annefors	920	—	—	—	—	
	Från B:s Hörken	120	—	—	—	713	
106	Till B:s Ställdalen ×	143	—	—	—	738	
	Till Kopparberg	305	—	—	—	1100	
	» Örebro	738	—	—	—	245	
	» Köping	1015	—	—	—	525	
	Från Kopparberg	1152	—	—	—	—	
	Från B:s Ställdalen	223	—	—	—	748	
126	» Bredsjö (Q)	335	—	—	—	834	
137	» Sikfors	408	—	—	—	854	
144	» Hellefors	446	—	—	—	912	
152	Till Grythyttehed (P) ×	506	—	—	—	927	
	Från Grythyttehed	521	—	—	—	942	
163	» Loka	×546	—	—	—	×958	
174	Till Herrhult (U)	614	—	—	—	1022	
	Till Kristinehamn	753	—	—	—	—	
	Från Herrhult	632	Godst	—	—	1023	Godst
185	Till Daglösen	721	№5	—	—	1042	№11
	Till Filipstad	—	II III	—	—	1125	II III
	Från Filipstad	—	542	—	—	1025	1215
	Från Daglösen	—	600	—	—	1052	1240
199	» Geijersdal	—	643	—	—	1120	128
207	» Lindfors	—	707	—	—	1136	157
214	» Molkom	—	732	—	—	1152	227
224	» Mölnbacka	—	758	—	—	1212	256
230	» Deje	—	830	—	—	1231	423
246	Till Kil (G) ×	—	912	—	—	101	505
	Till Karlstad	—	1013	—	—	208	550
	» Laxå	—	207	—	—	—	957
	» Stockholm	—	955	—	—	—	840
	» Charlottenberg	—	1222	—	—	—	905
	» Christiania (norsk t.)	—	615	—	—	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	—	—	—	820
	» Charlottenberg	—	655	—	—	—	220
	» Stockholm	—	800	—	—	—	730
	» Laxå	—	515	—	—	—	805
	» Karlstad	—	829	—	—	1230	600
	Från Kil	—	942	—	—	121	640
257	» Edsvalla	—	1016	—	—	142	714
268	» Grums	—	1046	—	—	204	745
278	» Segmon	—	1117	—	—	224	816
289	» Wermlandsbro	—	1149	—	Godst	249	848
297	» Seffle	—	1217	—	№13	308	921
314	Till Åmål	—	1255	—	II III	338	952
	Från Åmål	—	—	—	600	343	
323	» Tösse	—	—	—	630	401	
334	» Ånimskog	—	—	—	706	426	
347	» Köpmannabro	—	Kur.t	—	745	448	
355	Till Mellerud (v)	—	№51	—	807	505	
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	I II	—	845	—	
	» Christiania	—	III	—	816	—	
	Från Christiania	—	1100	—	—	835	
	» Fredrikshald	—	229	—	—	100	
	Från Mellerud	—	600	—	832	515	
364	» Erikstad	—	×613	—	901	529	
372	» Brålanda	—	×626	—	930	542	
381	» Frändefors	—	×639	—	959	556	
396	Till Öxnered (c) ×	—	701	—	1037	620	
	Till Uddevalla		—	—	1210	1058	
	» Wenersborg	—	725	—	1115	638	
	» Herrljunga	—	—	—	—	942	
	Från Herrljunga	—	—	—	650	—	
	» Wenersborg	—	645	—	1038	600	
	» Uddevalla	—	445	—	—	516	
	Från Öxnered	—	709	—	1150	625	
406	Till Trollhättan	—	724	—	1210	640	
	Från Trollhättan	—	726	—	1225	642	
413	» Welanda	Pers:t	│	—	×	│	
422	» Upphärad	№7	750	—	120	707	
428	» Pressebo	II III	│	—	×	│	
435	» Nygård	700	×808	—	158	728	
441	» Lödöse	×	│	—	×	×	
447	» Elfängen	728	825	—	237	748	
453	» Nol	745	×834	—	302	800	
461	» Jordfallet	×	│	—	×	×	
464	» Surte	×	│	—	×	×	
469	» Agnesberg	821	858	—	347	827	
476	Till Olskroken	835	910	—	407	839	
	Till Stockholm	—	—	—	—	840	
478	Till B:s Göteborg (E, F, d)	845	915	—	413	845	
	Till Warberg	—	1117	—	735	1230	
	» Halmstad	—	101	—	—	230	
	» Helsingborg ångf:stat.	—	345	—	—	555	
	» Köpenhamn	—	603	—	—	840	
	» Engelholm	—	255	—	—	455	
	» Malmö	—	545	—	—	925	

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. *d.*

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen.		Pers.t №2 II III	Godst №14 II III		Pers:t №8 II III	Kurirtåg №52 I II III
	Från Malmö	—	415	—	—	—	1100
	» Engelholm	—	1230	—	—	—	155
	» Köpenhamn	—	902	—	—	—	1048
	» Helsingborg ångf:stat.	—	1130	—	—	—	100
	» Halmstad	—	255	600	—	—	352
	» Warberg	—	505	832	—	—	535
	Från Göteborg (E, F, d)	—	835	100	—	445	725
	Från Stockholm	—	800	—	-	—	—
	Från Olskroken	—	840	106	—	449	729
2	» Agnesberg	—	856	131	—	504	740
9	» Surte	—	×	×	—	×	│
14	» Jordfallet	—	×	×	—	×	│
17	» Nol	—	921	221	—	539	802
25	» Elfängen	—	930	241	—	550	811
31	» Lödöse	—	×	×	—	×	│
37	» Nygård	—	950	322	—	615	831
43	» Pressebo	—	│	×	—	ank.	│
56	» Upphärad	—	1012	415	—		852
65	» Welanda	—	│	×	—	—	│
72	Till Trollhättan	—	1036	455	—	—	916
	Från Trollhättan	—	1038	505	—	—	918
82	Till Öxnered (c) ×	—	1053	525	—	—	933
	Till Uddevalla	—	1210	—	—	—	1058
	» Wenersborg	—	1115	638	—	—	1026
	» Herrljunga	—	—	942	—	—	—
	Från Herrljunga	—	650	—	—	—	544
	» Wenersborg	—	1038	600	—	—	926
	» Uddevalla	—	445	516	—	—	—
	Från Öxnered	—	1108	621	—	—	948
97	» Frändefors	—	1129	658	—	—	×1009
106	» Brålanda	—	1143	722	—	—	×1023
114	» Erikstad	—	1156	742	—	—	×1036
123	Till Mellerud (v)	—	1210	802	—	—	1050
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	345	—	—	—	215
	» Christiania	—	816	—	—	—	610
	Från Christiania	—	—	—			
	» Fredrikshald	—	—	—			
	Från Mellerud	—	1215	817			
131	» Köpmannabro	—	1229	845			
144	» Ånimskog	Godst	1249	913			
155	» Tösse	№12	106	932	—	Godst	
164	Till Åmål	II III	120	1002	—	№6 II III	
	Från Åmål	600	125	—	—	537	
181	» Seffle	648	152	—	—	620	
189	» Wermlandsbro	715	207	—	—	648	
200	» Segmon	747	225	—	—	720	
210	» Grums	818	242	—	—	746	
221	» Edsvalla	856	305	—	—	826	
232	Till Kil (G) ×	924	327	—	—	854	
	Till Karlstad	1036	423	—			
	» Laxå	207	957	—			
	» Stockholm	955	840	—			
	» Charlottenberg	1222	905	—			
	» Christiania (norsk t.)	615	—	—			
	Från Christiania (Norsk t.)	—	—	—			
	» Charlottenberg	655	—	—			
	» Stockholm	800	—	—	Godst		
	» Laxå	515	—	—	№4		
	» Karlstad	829	253	—	II III		
	Från Kil	950	347	—	515		
248	» Deje	1054	419	—	617		
254	» Mölnbacka	1117	433	—	640		
264	» Molkom	1209	455	—	723		
271	» Lindfors	1239	511	—	751		
279	» Geijersdal	119	529	—	822		
298	Till Daglösen	152	554	—	855		
	Till Filipstad	220	620	—	925		
	Från Filipstad	—	520	—	815		
	Från Daglösen	—	604	—	926		
304	Till Herrhult (U)	—	626	—	957		
	Från Kristinehamn	—	—	—	710		
	Från Herrhult	—	627	—	1025		
315	» Loka	—	×646	—	×1050		
326	Till Grythyttehed (P)	—	707	—	1118		
	Till Kortfors	—	—	—	315		
	Från Kortfors	—	—	—	820		
	Från Grythyttehed	—	708	—	1133		
334	» Hellefors	—	724	—	1218		
341	» Sikfors	—	788	—	1244		
352	» Bredsjö (Q)	—	802	—	134		
372	Till B:s Ställdalen ×	—	837	—	222		
	Till Kopparberg	—	910	—	305		
	» Örebro	—	—	—	738		
	» Köping	—	—	—	1015		
	Från Köping	—	1227	—	500		
	» Örebro	—	130	—	715		
	» Kopparberg	—	745	—	1152		
	Från B:s Ställdalen	—	839	—	252		
384	Till B:s Hörken (V)	—	906	—	330		
	Till Annefors	—	—	—	720		
	Från Annefors	—	—	—	920		
	Från B:s Hörken	—	907	—	400		
392	» B:s Grängesberg	—	927	Godst	452		
399	» Klenshyttan	Pers.t	942	№24	512	Pers.t	
408	Till B:s Ludvika ×	№10	1002	II III	531	№4	
	Från Smedjebacken	II III	—	645	↓	II III	
	Från B:s Ludvika	630	—	945	—	626	
417	» Gräsberg	658	—	1030	—	641	
426	» Rämen	739	—	1114	—	715	
435	» Ulfshyttan	750	—	1144	—	736	
445	» Sellnäs	×	—	×	—	×	
455	Till Borlänge (Y)	831	—	1229	—	820	
	Till Insjön	1100	—	530	Pers.t	—	
	» Krylbo	1220	—	318	№30	—	
	» Stockholm	—	—	720	II III	—	
	Från Stockholm	525	—	—	900	—	
	» Krylbo	445	—	—	100	415	
	» Insjön	620	—	1155	—	—	
	Från Borlänge	846	—	113	318	830	
456	» Domnarfvet	856	—	143	328	845	
461	» Ornäs	907	—	201	333	856	
470	» Hinsnoret	×	—	×	×	×	
478	Till Falun (T)	942	—	241	404	930	
	Till Orsa	—	—	—	827		
	» Gefle	318	—	712			
	» Söderhamn	624					
	» Hudiksvall	1000					

Kilom. fr. Filipstad	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III
	Från Filipstad (U, W)	542	815	1025	1215	520
8	Till Daglösen	552	835	1045	1238	540

Kilom. fr. Daglösen	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III
	Från Daglösen	620	905	1105	200	600
8	Till Filipstad (U, W)	640	925	1125	220	620

(Blandade tåg.) Biljettpriser se sid. 13.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 April 1895.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №13	Snällt. №11	
	Fr. Insjön.		Från Insjön	620	1155	
11	0,75	0,50	» Gagnef	658	1216	
16	1,05	0,75	» Djurås	716	1225	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	747	1243	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	×	
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y)	×820	103	
			Till Falun	942	241	
			» Ludvika	1038	604	
			Från Ludvika	630	945	—
			» Falun	715	1215	120
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. №5	Snällt. №1	Bl. t. №3
			Från Borlänge (X, Y)	845	115	324
			» Rågåker	×	│	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	910	129	345
			» Svärdsjö	×	│	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	935	142	409
			» Solfvarbo	×	│	×
25	1,50	1,00	» Säter	1013	202	442
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1019	206	448
			Från Kullsveden	—	—	453
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	501
			Från Bispberg	—	—	513
			Till Kullsveden	—	—	521
			Från Kullsveden	1020	211	526
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1044	223	608
			» Skönsbo	×	│	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1110	239	645
			» Näs	×	│	×
			» Snickarbo	×	│	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	311	743
			» Strömsnäs	×	│	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (A)	1220	×318	755
			Till Sala	233	427	(Följ. d.) 649
			» Upsala	—	558	845
			» Stockholm	—	720	1110

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. №4	Snällt. №2	Bl. t. №6
			Från Stockholm	(Föreg. d.) 525	900	740
			» Upsala	735	1031	1048
			» Sala	926	1152	125
	Från Krylbo.		Från Krylbo (A)	445	100	415
			» Strömsnäs	×	│	×
4	0,30	0,20	» Avesta	500	109	440
			» Snickarbo	×	│	×
			» Näs	×	│	×
28	1,40	0,95	» Hedemora	551	142	547
			» Skönsbo	×	│	×
30	1,80	1,30	» Wikmanshyttan	615	158	622
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	637	210	645
			Från Kullsveden	642	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	649	—	—
			Från Bispberg	659	—	—
			Till Kullsveden	707	—	—
			Från Kullsveden	712	212	646
39	2,35	1,60	» Säter	722	218	702
			» Solfvarbo	×	│	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	751	237	742
			» Svärdsjö	×	│	×
57	3,45	2,20	» Stora Tuna	811	250	807
			» Rågåker	×	│	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge	×830	303	825
			Till Falun	942	404	930
			» Ludvika	1036	604	
			Från Ludvika	630	945	
			» Falun	715	120	
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Bl. t. №12	Bl. t. №14	
			Från Borlänge	850	330	
			» Tjorna	×	│	
			» Lennheden	×	│	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	930	410	
			» Djurmo	×	│	
21	1,40	0,95	» Djurås	1008	444	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1029	508	
37	2,45	1,70	Till Insjön	1100	530	

Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№1	№3	№5
			Från Stockholm { Snälltåg	—	900	—
			{ Bland. tåg	—	740	—
			» Krylbo (A, Y)	620	1250	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,30	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	735	140	440

Kil.	Pris å biljett. II	III		№2	№4	№6
			Från Kärrgrufvan (M)	1045	235	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	1145	315	650
			» Stockholm { Snälltåg	—	720	—
			{ Bland. tåg	—	1025	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,30, tredje klass kr. 9,65.

Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№1
			Från Annefors	920
2	—	—	» Fredriksberg	930
16	1,10	0,75	» Gravendal	1030
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1100
			Från Strömsdal	1130
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	1205
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *(X)	100

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№2
			Från Bergslags Hörken*(X)	345
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	430
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	515
			Från Strömsdal	545
31	2,15	1,45	» Gravendal	625
45	—	—	» Fredriksberg	712
47	3,25	2,20	Till Annefors	720

* I förbindelse medgodstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris & bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	—	a) 745	b) 422
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	805	440
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	909	538
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	956	620
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1026	655
			» *Berggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1055	724
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1111	741
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	—	1140	810
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från Finspong	655	1150	645
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	759	1254	745
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	c) 816	e) 112	g) 802
			Från Kimstad	824	124	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) 🏨	d) 835	f) 135	

Kilom.	Pris & bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	№ 8
			Från Norsholm (F, Å) 🏨	h) 915	k) 305	
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	926	316	
			Från Kimstad	i) 942	l) 327	m) 840
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1010	353	905
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	1100	440	955
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	840	450	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	919	520	
40	3,05	2,00	» Hellestad	943	537	
			» *Berggård*	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	1017	555	
			» *Ljusfallshammar*	×	×	
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1047	619	
			» *Örmon*	×	×	
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	|	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1116	×	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1200	705	
			» *Glottra*	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	1246	745	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	n) 104	o) 800	

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 705, b) N:o 12 ank. 416, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 323 afg. 840 och N. V. j. N:o 1 afg. 859, e) S. j. N:o 326 afg. 117, f) S. j. N:o 21 afg. 200, N. V. j. N:o 3 afg. 345, g) S. j. N:o 324 afg. 811, N:o 101 afg. 837, h) N:o 102 ank. 829, N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 321 ank. 939, k) S. j. N:o 22 ank. 255, N. V. j. N:o 2 ank. 154, l) S. j. N:o 325 ank. 322, N:o 22 ank. 324, m) N:o 324 ank. 808, N:o 101 ank. 835, n) S. j. N:o 11 afg. 119, o) N:o 115 afg. 807.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 16 Dec. 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Norrköping II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norrköping (F)	605	152	810
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» *Kummelby*	628	211	830
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	655	238	857

Kilom.	Biljettpris fr. Söderköping II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Söderköping	730	253	915
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×
9	0,55	0,40	» *Kummelby*	800	322	944
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (F)	818	340	1002

Tur och returbiljetter säljas till 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett.

Norrköping—Vikbolandet.

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 15	№ 17
			Från Norrköping (F, Å)	735	258
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	801	324
11	0,70	0,45	» Furingstad	819	342
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	835	358
19	1,15	0,80	» Kuddby	847	415
22	1,35	0,90	» Ö. Stenby	Ank.	431
27	1,65	1,10	Till Ö. Husby		443

Kil.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 14	№ 16
			Från Ö. Husby	500	
5	0,30	0,20	» Ö. Stenby	516	
8	0,50	0,35	» Kuddby	534	1134
12	0,75	0,50	» Åsvittinge	550	1150
16	1,00	0,65	» Furingstad	605	1205
21	1,30	0,85	» Kummelby	626	1225
24	1,45	1,00	» Brånnestad	×	×
27	1,65	1,10	Till Norrköping (F, Å)	644	1243

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons № 58.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris I	III		Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	
			Från Norsholm (F, Z) 🏨	850	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	911	421	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	454	
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	537	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	603	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	1035	635	№ 5
			Från Åtvidaberg	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	1227	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1259	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	928
114	8,55	5,25	» Jenny	151	—	1003
118	8,85	5,45	Till Vestervik 🏨	200	—	1015
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Vestervik	135	600	
4	0,50	0,25	» Jenny	152	610	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	220	627	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	
17	1,30	0,80	» Fårhult	245	642	
26	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	310	700	
			Från Ankarsrum	316	705	
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	722	
38	2,85	1,75	» Totebo	402	734	
42	3,15	1,95	» Blägda	423	746	
47	3,55	2,20	» Tuna	442	757	
52	3,90	2,40	» Väderum	501	808	
60	4,50	2,80	» Hvena	530	824	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	625	845	

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) 🏨	420	915	
10	0,75	0,50	» Hvena	455	939	
18	1,35	0,85	» Väderum	521	957	
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1011	
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1023	
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1034	
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1048	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	704	1106	
			Från Ankarsrum	720	1115	
53	4,00	2,45	» Fårhult	751	1135	
57	—	—	» Hvalstad	|	|	
59	4,45	2,75	» Verkebäck	825	1152	
66	4,95	3,05	» Jenny	902	1211	
70	5,25	3,25	Till Vestervik 🏨	915	1220	
				Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	
			Från Vestervik	850	235	
4	0,50	0,25	» Jenny	901	251	
16	1,20	0,75	» Almvik	927	331	
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	949	408	
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	1020	502	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	542	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	559	
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	1130	635	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	702	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	1206	730	№ 4
			Från Åtvidaberg	1210	—	530
85	6,40	3,95	» Bersbo	1234	—	604
91	6,85	4,20	» Lakvik	1249	—	630
95	7,15	4,40	» Björsäter	101	—	651
101	7,60	4,65	» Höfversby	115	—	716
105	7,90	4,85	» Ringstorp	126	—	733
108	8,10	5,00	» Halleby	134	—	746
113	8,50	5,20	» Skärkind	144	—	802
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	154	—	815

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. № 9	O. o. Lörd. № 11	№ 13
			Fr. Moholm (C) 🏨	540	440	107	920	—	—	
			» *Walla*	×	×	×	×	—	—	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	—	—	
10	0,90	0,60	» Jula	607	507	137	951	—	—	
			» *Eklunda*	×	|	×	×	—	—	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	—	—	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	629	527	201	1015	—	—	
			Fr. Mariestad	632	530	Fortsätter Onsd. och Lörd. kl. 915 till Gössäter.		—	215	Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	×	×			—	×	
			» *Prestqvarn*	×	×			—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	700	600			—	252	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×			—	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×			—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	725	630			—	327	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×			—	×	
46	3,40	2,25	Till Gössäter	743	651			—	352	
			Fr. Gössäter	746	654		—	1100	—	510
			» *Kärrgården*	×	×		—	×	—	×
			» *Malma*	×	×		—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	811	712		—	1130	—	536
			Wättlösa	×	×		—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	833	741		—	1152	—	553
			» *Myråsen*	×	×		—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×		—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	857	825		—	1218	—	616

Kilom.	Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 10	O. o. Lörd. № 12	● № 14
			Fr. Skara 🏨	912	820	—	345	—	620
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	937	846	—	415	—	645
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	955	903	—	437	—	701
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1018	926	—	503	—	725
			Fr. Gössäter	1022	929	—	—	600	● Går vid ordinarie och torgdagsmarkn. i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	1045	948	—	—	628	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1119	1012	—	—	704	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	×	
54	3,80	2,50	Till Mariestad 🏨	1153	1038	—	№ 8	737	
			Fr. Mariestad	1156	1041	240	755		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
			» *Eklunda*	|	|	×	×		
62	4,60	3,05	» Jula	1218	1108	309	825		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
			» *Walla*	×	×	×	×		
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	1245	1130	339	855		

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c) 🏨	1230	715	—	820
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	105	745	—	853
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	130	804	—	915
			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping 🏨	200	830	—	945
			Fr. Lidköping	215	835	745	
32			» Alebäck	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Winninga 🏨	247	904	816	
44			» Skäggatorp	×	×	×	
	3,50	2,00	Till Skara 🏨	325	937	852	
50			Fr. Skara	345	942	902	
55			» Tubbetorp	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall 🏨	410	1002	922	
			Fr. Axvall	420	1006	926	
60			» Härlingstorp	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	
68	4,50	2,75	» Broddetorp 🏨	455	1033	954	
71			» Espås	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) 🏨	525	1120	1022	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (C, I) 🏨	545	1210	700	
4			» Segerstad	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	618	1244	726	
14			» Bjellum	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall 🏨	648	115	754	
			Från Axvall	655	120	758	
23			» Tubbetorp	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara 🏨	720	145	815	
			Från Skara	735	200	820	
35			» Skäggatorp	×	×	×	
41			» Winninga 🏨	820	243	901	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping 🏨	845	305	925	
			Från Lidköping	1020	330		635
			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	1035	405	—	707
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	1120	430	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp 🏨	1150	500	—	800

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.
Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏨	445	140	516
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	511	206	538
14	1,00	0,50	» Byr	528	222	553
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	543	238	607
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨 ✕	553	248	616
			Från Öxnered	557	254	628
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨 ✕	607	304	638
			Från Wenersborg	621	320	648
32	1,50	0,75	» Rånnum	637	337	702
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	651	351	716
46	2,00	1,00	» Sahlstad	714	413	738
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	736	434	756
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	758	458	816
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b) 🏨	810	510	829
			Från Håkantorp	822	520	833
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	843	540	850
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	914	612	917
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨 ✕	941	637	942

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) 🏨 ✕	650	1050	544
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	723	1122	615
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	757	1158	642
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b) 🏨	818	1214	704
			Från Håkantorp	825	1222	712
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	844	1240	728
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	913	110	752
46	2,00	1,00	» Sahlstad	930	128	815
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	953	151	838
60	2,50	1,25	» Rånnum	1009	208	855
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨 ✕	1021	220	908
			Från Wenersborg	1038	236	926
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨 ✕	1048	246	937
			Från Öxnered	1102	258	950
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	1114	311	1002
78	3,50	1,75	» Byr	1129	328	1017
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	1145	344	1034
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 🏨	1210	410	1058

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg 🏨	645	940	602	850
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	655	950	612	902

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered 🏨	715	1105	655	958
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	725	1115	705	1008

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 December 1894.

Kilom.	Biljettpris II	III		Persontåg № 1 II, III	№ 3 II, III	Godst. № 5 II, III
			Fr. B:s Göteborg (C, X, t)	700	135	535
5	0,30	0,20	» Almedal (t)	711	147	553
9	0,50	0,35	» Mölndal	723	158	622
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	740	214	646
21	1,10	0,75	» Landvetter	757	231	710
26	1,40	0,95	» Härryda	810	244	728
35	1,85	1,25	» Hindås	830	302	759
43	2,30	1,55	» Räflanda	845	317	826
47	2,50	1,65	» Bollebygd	856	328	846
62	3,30	2,20	» Sandared	923	355	934
72	3,80	2,55	T. Borås nedre (d)	942	414	1022

Kilom.	Biljettpris II	III		Pers.-t. № 4 II, III	Godst. № 6 II, III	Pers.-t. № 2 II, III
			Fr. Borås nedre (d)	715	1215	515
10	0,55	0,35	» Sandared	736	1248	536
25	1,35	0,90	» Bollebygd	803	133	602
29	1,55	1,05	» Räflanda	814	152	613
37	1,95	1,30	» Hindås	831	220	629
46	2,45	1,65	» Härryda	849	249	646
51	2,70	1,80	» Landvetter	905	312	702
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	919	333	715
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	936	400	731
67	3,55	2,35	» Almedal (t)	946	416	741
72	3,80	2,55	T. B:s Göteborg (C, X, t)	956	430	759

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 17 December 1894.

Kil.	Bilj.pris fr. Borås II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Borås (d) 🏨	720	240	832
13	0,95	0,55	» Fristad 🏨	754	318	900
19	1,35	0,80	» Borgstena 🏨	816	343	924
31	2,20	1,25	» Ljung 🏨	850	419	955
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	917	447	1022

Kil.	Bilj.pris fr. Herrljunga II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (C, c) 🏨	630	1025	738
11	0,80	0,45	» Ljung 🏨	659	1100	811
23	1,65	0,95	» Borgstena 🏨	732	1137	845
29	2,05	1,20	» Fristad 🏨	750	1158	904
42	2,95	1,70	Till Borås (d) 🏨	820	1230	935

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sjöbo, Skogsryd, Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 17 December 1894.

Kil.	Bilj.pris fr. Svenljunga I	III	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	510	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	540	111
16	1,20	0,80	» Hillared	556	123
23	1,75	1,15	» Roppered	630	144
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (d)	702	223
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	710	230

Kil.	Bilj.pris fr. Borås öfre I	III	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) 🏨	905	435
1	0,30	0,20	» » nedre (d)	912	445
16	1,20	0,80	» Roppered	954	533
23	1,75	1,15	» Hillared	1013	554
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	1025	602
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	1050	635

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (C) 🏨	520	1144	537
8	0,50	0,35	» Tofta	537	1205	551
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	551	1226	602
19	1,15	0,80	» Weddige	604	1246	612
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	634	124	633
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	644	139	641
41	2,50	1,65	» Björketorp	659	202	652
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	725	235	711
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	741	300	721
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	807	331	738
72	4,35	2,90	» Wiskafors	835	401	757
76	4,60	3,05	» Rydboholm	851	419	807
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) 🏨	915	446	825

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Bl. t. № 5 A	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) 🏨	—	838	140	535
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	849	206	608
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	859	219	625
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	918	242	721
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	935	304	730
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	944	317	745
44	2,65	1,80	» Björketorp	555	1001	341	810
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	618	1012	355	ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	640	1020	407	
66	4,00	2,65	» Weddige	715	1040	434	
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	731	1049	446	
77	4,65	3,10	» Tofta	751	1100	500	
85	5,10	3,40	Till Warberg (C) 🏨	810	1114	517	

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) 🏨	740	● 1015	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	727
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	825	1100	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	844
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	948	1223	928

● Dagl. m. undantag af tåg № 1 Lörd.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn 🏨	500	● 730	220
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	247
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	305
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	322
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	626	856	346
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	404
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	708	938	428

● Dagl. m. undantag af tåg № 2 Lörd.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Pris & bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	600	1050	855	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	620	1118	723	
			Brevik	×	×	×	
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	636	1140	745	
			Fr. Eksjö	646			230
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	704	—	—	258
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720	—	—	324
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	745	—	—	358
			Vallnäs	×	—	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	806	—	—	434
66	4,25	2,45	» Emarp	815	—	—	447
72	4,70	2,70	» Lönneberga	828	—	—	508
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f) 🏨	845	—	—	532
			T. *Vestervik*	1220	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	600	—	—	135
			Fr. Hultsfred	900	—	—	633
91	—	—	» Hagelsrum	914	—	—	653
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	923	—	—	708
98	6,40	3,70	» Rosenfors	931	—	—	720
103	6,70	3,90	» Mörlunda	947	—	—	742
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	958	—	—	758
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1011	—	—	817
120	7,80	4,50	» Berga	1020	—	—	834
127	8,30	4,80	» Bohult	1034	—	—	857
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	1056	—	—	928
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	1110	—	—	945

Kilom.	Pris & biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Se nedan. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn 🏨	420	—	—	520	Ons- o. Lördagar.
8	0,55	0,30	» Forshult	436	—	—	546	
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	459	—	—	618	
28	1,85	1,05	» Berga	513	—	—	652	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	528	—	—	708	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	541	—	—	726	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	552	—	—	743	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	602	—	—	758	
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	611	—	—	814	
57	—	—	» Hagelsrum	619	—	—	825	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Ä, f) 🏨	632	—	—	843	
			T. *Vestervik*	—	—	—	1220	
			Fr. *Vestervik*	135	—	—	600	
			Fr. Hultsfred	644	—	—	925	505
76	4,95	2,35	» Lönneberga	702	—	—	952	531
83	5,40	3,15	» Emarp	715	—	—	1013	551
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	722	—	—	1032	608
			Vallnäs	×	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	752	—	—	1108	642
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	—	1122	656
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	—	1138	725
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	822	—	—	1208	755
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	845	—	—	1231	818
			Fr. Eksjö	857	845	350		
			Brevik	×	×	×		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	915	908	413		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	934	935	440		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	735	455
10	0,65	0,40	» Storebro	804	524
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f) 🏨	830	550

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Ä, f) 🏨	930	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1000	725
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	1025	752

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvarje Tisdag med tågen № 8 och 6 och hvarje Fredag med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.
Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		Dagligen. № 1	№ 3	M.O.F № 5
					Från Hvetlanda 🏨	650	140	600
					» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	712	202	620
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	725	215	632
14	1,00	0,50	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	741	230	647
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	753	242	659
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	805	254	710
25					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏨	830	319	735

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		Dagligen. № 2	№ 4	M.O.F № 6
					Från Säfsjö (F) 🏨	900	400	800
5					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	928	426	828
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	940	438	840
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	955	453	855
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1008	505	907
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1021	517	918
					» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	1040	535	935

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Från Wexiö (h) 🏨	530	1220	535	635
5	0,50	0,20	» Räppe	543	1236	547	648
10	0,70	0,35	» Gemla	556	1251	600	702
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏨	613	108	617	712

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Alfvesta (F) 🏨	652	158	744	927
8	0,60	0,30	» Gemla	709	218	802	945
13	0,95	0,[illegible]	» Räppe	721	230	815	958
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	730	241	826	1009

Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	750	315
9	0,65	0,40	» Ekeberga	819	344
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	840	405

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	1055	525
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1118	548
16	1,15	0,65	Till Kosta	1145	615

Karlskrona—Wexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd.
			Fr. Karlskrona (k) 🏨	700	200	300	
4	0,40	0,20	» *Sunna*	711	210	311	
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	217	320	
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	231	338	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	245	355	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	808	300	415	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	315	435	
36	—	—	» *Fuhr*	|	|	445	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	859	346	512	
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i) ✕	921	407	536	№ 7
			Fr. Emmaboda 🏨	942	424	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	449	—	525
80	6,00	3,00	T. Lessebo (h)	1035	510	—	547
			Fr. Lessebo	1040	512	—	549
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1104	531	—	609
101	7,60	3,80	» Aryd	1132	555	—	634
114	8,55	4,30	T. Wexiö (h) 🏨	1200	622	—	700

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Fr. Wexiö (h) 🏨	745	300	—	700
13	1,00	0,50	» Aryd	811	330	—	727
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	836	400	—	753
34	2,55	1,30	T. Lessebo (h)	853	419	—	811
			Fr. Lessebo	855	424	—	818
45	3,40	1,70	» Skruf	918	453	—	836
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (i) ✕	941	517	—	900
			Fr. Emmaboda 🏨	958	537	600	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1021	623	620	
78	—	—	» *Fuhr*	|	|	652	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1051	637	706	
88	—	—	» *Näfragöl*	1104	651	724	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1120	709	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	1134	725	809	
107	8,05	4,05	» Thorskors	1148	740	826	
110	—	—	» *Sunna*	1155	748	835	
114	8,55	4,30	T. Karlskrona (k) 🏨	1205	758	845	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. — Reseffekter transporteras kostnadsfritt, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kalmar 🏨	620	130	230
			» *Törneby*	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	641	148	250
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	710	212	317
			» *Börseryd*	|	|	|
29	2,20	1,10	T. Nybro (i)	743	243	350
			Fr. Nybro	753	250	356
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	823	317	426
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	907	357	507
57	4,30	2,15	T. Emmaboda (h) 🏨	912	402	512

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Emmaboda (h) 🏨	615	959	549
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	623	1005	549
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	710	1044	630
27	2,05	1,05	T. Nybro (i) 🏨	739	1109	656
			Fr. Nybro	753	1115	657
			» *Börseryd*	|	|	|
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	835	1147	731
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	900	1208	753
			» *Törneby*	×	×	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar 🏨	918	1225	810

Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen utom Månd. o. Fred. № 1	Måndagar och Fredagar. № 1
			Fr. Säfsjöström 🏨	530	855
14	1,05	0,55	» Maleräs	615	939
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1017
			» *Brånahult** 🏨	×	×
43	3,25	1,65	T. Nybro (i) 🏨	731	1055

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2
			Fr. Nybro (i) 🏨	300
			» *Brånahult** 🏨	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	344
29	2,20	1,10	» Maleräs	424
43	3,25	1,65	T. Säfsjöström 🏨	500

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom. fr. Karlshamn.	I	III		№ 1	№ 3
			Från Ronneby	O.L 6.15	9.51
			» Karlshamn ×	8.15	3.00
4	0,30	0,20	» Asarum	8.29	3.13
11	0,80	0,50	» Svängsta	8.51	3.34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.20	3.59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9.42	4.14
30	2,10	1,35	» Fridafors	9.58	4.26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10.06	×4.32
36	2,55	1,65	» Ryd ×	10.26	4.47
44	3,10	2,00	» Alshult	10.51	5.07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.18	5.29
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11.32	×5.40
64	4,50	2,90	» Torne	11.58	5.59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.21	6.16
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k)	12.43	6.35
			Från Vislanda (F, k)	2.30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3.17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	3.37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4.02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby	4.38	5.30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.10	6.00
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5.20	6.10
			Från Bolmen	5.30	6.20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5.43	6.37
139	9,80	6,30	» Byholma	5.56	6.54
143	10,10	6,50	» Åsen	6.08	7.09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6.29	7.36
153	10,80	6,95	» Bökö	6.40	7.52
157	11,10	7,15	» Elmås	×6.49	×8.02
160	11,30	7,25	» Bygget	6.57	8.18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7.11	8.38
170	12,00	7,70	» Mahult	×7.21	×8.49
175	12,35	7,95	» Breared	×7.31	×9.07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7.48	9.30
186	13,10	8,45	» Skedala	7.58	9.45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×8.04	×9.51
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u)	8.15	10.05

Halmstad—Karlshamn.

Kilom. fr. Halmstad.	I	III		№ 2	№ 4
			Från Halmstad (t, u)	6.50	4.00
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7.01	×4.14
7	0,50	0,35	» Skedala	7.07	4.22
11	0,80	0,50	» Marbäck	7.17	4.37
18	1,40	0,90	» Breared	×7.32	×4.56
23	1,65	1,05	» Mahult	×7.43	×5.13
27	1,90	1,25	» Skallinge	7.54	5.27
33	2,35	1,50	» Bygget	8.11	5.53
36	2,55	1,65	» Elmås	×8.18	×6.02
40	2,80	1,80	» Bökö	8.28	6.17
44	3,10	2,00	» Lidhult	8.38	6.36
50	3,50	2,25	» Åsen	8.57	7.24
54	3,80	2,45	» Byholma	9.07	7.39
59	4,15	2,70	» Piksborg	9.19	7.57
64	4,50	2,90	Till Bolmen	9.30	8.10
			Från Bolmen	9.40	8.15
68	5,00	3,15	» Angelstad	9.52	8.26
79	5,55	3,60	» Ljungby	10.42	8.55
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11.05	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby	11.33	
100	7,05	4,55	» Målaskog	11.56	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k)	12.37	
			Från Vislanda (F, k)	2.30	7.10
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2.56	7.31
129	9,10	5,85	» Torne	3.18	7.48
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3.39	×8.06
141	9,95	6,40	» Ulfö	3.55	8.20
149	10,50	6,75	» Alshult	4.18	8.40
157	11,05	7,10	» Ryd ×	4.44	9.03
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×4.58	×9.14
163	11,50	7,40	» Fridafors	5.07	9.20
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5.24	9.36
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5.41	9.49
182	12,80	8,25	» Svängsta	6.08	10.11
189	13,30	8,55	» Asarum	6.27	10.27
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ×	6.40	10.38
			» Ronneby	—	5.14

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		№ 9	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Karlskrona (h)	—	8.25	7.05	3.05
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	8.37	7.17	3.17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×8.45	×7.25	×3.25
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×8.51	×7.31	×3.31
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	9.00	7.39	3.40
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9.20	7.59	4.00
24	1,70	1,10	» Edestad	Onsd.	9.29	8.10	4.11
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	och	×9.34	×8.15	×4.17
30	2,10	1,35	Till Ronneby ×	Lörd.	9.42	8.25	4.27
			Från Ronneby	6.15	9.51	—	4.37
34	2,40	1,55	» Djupadal *	6.26	10.04	—	4.50
36	2,55	1,65	» Bredåkra	6.32	10.10	—	4.57
40	2,80	1,80	» Härsjön	6.43	10.19	—	5.08
47	3,30	2,15	» Hoby	7.05	10.37	—	5.30
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7.13	10.44	—	5.38
54	3,80	2,45	» Merserum	7.23	10.58	—	5.49
63	4,45	2,85	» Trensum	7.45	11.12	—	6.11
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ×	8.05	11.32	—	6.30
	fr. Karlsh.		Från Karlshamn ×	6.10	11.45	1.00	6.45
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6.19	×11.54	×1.11	×6.53
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6.26	×12.02	×1.20	×7.00
78	0,60	0,40	» Mörrum	6.36	12.14	1.32	7.10
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6.47	12.2?	1.47	7.21
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	6.55	12.33	1.58	7.30
Kil. fr. Sandbäck.			Från Sandbäck	↓	↓	2.15	↓
3	1,35	0,90	» Kylinge	↓	↓	2.28	↓
6	1,55	1,00	» Gränum	↓	↓	2.42	↓
10	1,85	1,20	» Jemshög	↓	↓	3.00	↓
13	2,05	1,35	» Rösjö	↓	↓	×3.10	↓
15	2,20	1,40	Till Holje	↓	↓	3.20	↓
			Från Holje	6.00	↓	—	↓
			Från Sandbäck	7.05	12.38	—	7.35
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7.14	×12.47	—	×7.44
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.25	12.59	—	7.55
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	7.40	1.15	—	8.13
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg	7.45	1.25	—	8.30
110	0,65	0,45	» Bromölla	8.12 (Alla dagar)	1.51	—	8.57
114	0,95	0,60	» Gualöf	8.24	2.01	—	9.08
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8.40	2.15	—	9.22
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8.50	2.25	—	9.31
128	1,90	1,25	» Nosaby	9.05	2.40	—	9.45
132	2,20	1,40	Till Kristianstad	9.15	2.50	—	9.55

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III		№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad	—	9.30	12.00	6.45
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	9.41	12.10	6.56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	10.00	12.26	7.13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10.10	12.34	7.23
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10.25	12.47	7.36
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10.40	1.00	7.48
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	11.00	1.20	8.15
	f. Sölvesb.		Från Sölvesborg	—	11.10	1.30	8.25
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	11.27	1.47	8.45
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×11.38	×1.58	×8.56
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	11.46	2.06	9.04
Kil. fr. Holje.			Till Holje	—	↓ (Onsd. o. Lörd.)	3.20	↓
			Från Holje	6.00	↓	↓	↓
2			» Rösjö	×6.10	↓	↓	↓
5			» Jemshög	6.22	↓	↓	↓
9			» Gränum	6.39	↓	↓	↓
12			» Kylinge	6.50	↓	↓	↓
15			Till Sandbäck	7.00	↓	↓	↓
			Från Sandbäck	7.15	11.51	2.11	9.09
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7.27	12.01	2.20	9.19
54	1,65	1,05	» Mörrum	7.43	12.15	2.34	9.32
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7.52	×12.24	×2.41	×9.40
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×8.01	12.32	×2.48	×9.47
62	2,20	1,40	Till Karlshamn ×	8.10	12.40	2.55	9.55
				№ 6	№ 10		
	fr. Karl-h.		Från Karlshamn	8.30	12.45 (Onsd. o. Lörd.)	3.15	—
69	0,50	0,35	» Trensum	8.55	1.10	3.41	—
78	1,15	0,75	» Merserum	9.17	1.32	4.04	—
82	1,40	0,90	» Kullåkra	9.27	1.42	4.15	—
85	1,65	1,05	» Hoby	9.40	1.55	4.28	—
92	2,10	1,35	» Härsjön	9.58	2.13	4.46	—
96	2,40	1,55	» Bredåkra	10.10	2.24	4.57	—
98	2,55	1,65	» Djupadal *	10.16	2.30	5.04	—
102	2,80	1,80	Till Ronneby ×	10.26	2.40	5.14	№ 8
			Från Ronneby	10.35	—	5.25	6.45
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×10.46	—	×5.36	×6.56
108	3,25	2,10	» Edestad	10.52	—	5.42	7.02
112	3,50	2,25	» Johannishus	11.03	—	5.58	7.13
120	4,10	2,65	» Nettraby	11.22	—	6.12	7.32
123	4,30	2,75	» Skärfva	×11.30	—	×6.20	×7.40
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×11.36	—	×6.26	×7.46
128	4,65	3,00	» Gullberna	11.44	—	6.34	7.54
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (h)	11.55	—	6.45	8.05

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Uppgående.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	G:t № 6
					Fr. Kristianstad	9.00	3.15	6.45
					T. Karpalund (l)	9.08	3.23	6.53
5					Fr. D:o	9.13	3.28	6.59
6	0,40	0,20	0,60	0,30	» Vinnö	9.21	3.41	7.10
9	0,65	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	9.28	3.50	7.21
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Bjerlöf	9.34	3.57	7.29
					Fr. D:o	9.37	3.59	7.31
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge	9.54	4.18	7.51
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	10.07	4.36	8.09
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby	10.22	4.52	8.25
					Fr. D:o	10.24	5.00	8.29
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	10.35	5.14	8.44
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F)	10.50	5.30	9.00

Nedgående.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III		G:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
					Fr. Hästveda (F)	5.05	8.30	4.30
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	5.28	8.45	4.45
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby	5.41	8.55	4.55
					Fr. D:o	5.45	8.57	4.57
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	6.10	9.12	5.14
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge	6.30	9.23	5.29
29	1,75	1,05	2,30	1,65	T. Bjerlöf	6.48	9.37	5.43
					Fr. D:o	6.51	9.40	5.44
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	7.05	9.48	5.51
35	2,10	1,25	3,40	2,00	» Vinnö	7.26	10.00	6.02
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	7.29	10.03	6.05
					Fr. D:o	7.41	10.07	6.10
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	7.50	10.15	6.18

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894

Uppgående. (Alla dagar; № 11 Onsd. och Lörd.)

	Godst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Godst № 7	Bl. t. № 9	Pers:t. № 11
Från Åhus	—	—	—	2.30	Kommer från Kristianstad som № 6	—
» Ripa	—	—	—	2.45		—
» Hernestad	—	—	—	2.53		—
» Gärds Köpinge	—	—	—	2.57		—
» Gärds Lyngby	—	—	—	3.13		—
» Degeberga	—	7.00	—	↓		11.00
» Vidtsköfle	—	7.07	—	↓		11.06
Till Efveröd	—	7.22	—	3.18		11.19
Från D:o	—	7.25	—	3.21		11.20
» Lyngsjö	—	7.38	—	×		×
» Östra Vram	—	7.44	—	3.36		11.32
Till Tollarp (l)	—	7.53	—	3.45		11.40
Från Tollarp (l)	5.26	↓	Kommer från Hörby som № 4	↓	3.50	—
» Skjettilljunga	5.32	↓		↓	3.56	—
» Sätaröd	5.41	↓		↓	4.07	—
» Liarum	5.54	↓		↓	4.21	—
» Linderöd	6.06	↓		↓	4.34	—
» Satserup	6.25	↓		↓	4.52	—
» Espinge	6.39	↓		↓	5.05	—
Till Hörby	6.50	↓		↓	5.15	—
Från Tollarp	—	8.00	11.45	3.55	—	—
» Nöbbelöf	—	×	×	×	—	—
» Ovesholm	—	8.27	12.09	4.22	—	—
» Skepparslöf	—	8.42	12.22	4.37	—	—
» Öllsjö	—	8.51	12.28	4.45	—	—
Till Karpalund (l)	—	8.57	12.34	4.51	—	—
Från D:o	—	9.09	12.37	5.01	—	—
T. Kristianstad (l)	—	9.18	12.45	5.10	—	—

Nedgående. (Alla dagar; № 12 Onsd. och Lörd.)

	Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Godst. № 8	Bl. t. № 10	Pers:t. № 12
Från Kristianstad (l)	10.20	—	2.40	—	6.00	
Till Karpalund (l)	10.29	—	2.48	—	6.08	
Från D:o	10.36	—	2.52	—	6.23	
» Öllsjö	10.46	—	2.59	—	6.32	
» Skepparslöf	10.55	—	3.06	—	6.41	
» Ovesholm	11.11	—	3.20	—	6.56	
» Nöbbelöf	×	—	×	—	×	
Till Tollarp (l)	11.35	—	3.42	—	7.20	
Från Hörby	↓	10.25	Fortsätter till Hörby som № 9	5.40	↓	
» Espinge	↓	10.35		5.54	↓	
» Satserup	↓	10.44		6.06	↓	
» Linderöd	↓	11.01		6.25	↓	
» Liarum	↓	11.13		6.37	↓	
» Sätaröd	↓	11.23		6.48	↓	
» Skjettilljunga	↓	11.38		6.59	↓	
Till Tollarp (l)	—	11.37		7.04	—	
Från Tollarp	11.45	Fortsätter till Kristianstad som № 5	—	—	7.27	4.00
» Östra Vram	11.57		—	—	7.39	4.10
» Lyngsjö	12.01		—	—	×	×
Till Efveröd	12.10		—	—	7.52	4.22
Från D:o	12.14		—	—	7.58	4.23
» Vidtsköfle	↓		—	—	8.14	4.39
Till Degeberga	↓		—	—	8.20	4.45
Från Gärds Lyngby	12.20		—	—	—	
» Gärds Köpinge	12.38		—	—	—	
» Hernestad	12.44		—	—	—	
» Ripa	12.50		—	—	—	
Till Åhus	1.05		—	—	—	

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Hörby—Hör.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby	7.00	1.40	5.25
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7.10	1.50	5.34
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7.23	2.03	5.46
13	1,05	0,60	Till Hör (F)	7.40	2.20	6.02

Hör—Hörby.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F)	9.39	4.38	7.45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9.56	4.50	8.03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.09	5.03	8.16
13	1,05	0,60	Till Hörby	10.17	5.11	8.25

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

× Tågen stanna endast då post, resande eller gods skall aflemnas eller mottagas.

Kil.	I.	III.		Söknedagar M. T. Th. F. Bl. tåg № 2	Alla № 4	Ons- o. Lörd. Persontåg № 4	Sön- och helgdagar № 2	Sön- och helgdagar № 4
			Från Kristianstad (l)	9.25	5.15	2.35	9.25	5.15
3	0,30	0,15	Rödaled ×	9.37	5.27	2.44	9.34	5.24
6	0,50	0,25	» Balsby ×	9.48	5.38	2.52	9.42	5.32
10	0,70	0,35	» Österslöf	10.06	5.56	3.08	9.58	5.48
14	1,00	0,50	Ekestad ×	10.19	6.09	3.20	10.09	5.59
16	1,20	0,60	Gärrö ×	10.27	6.17	3.27	10.16	6.06
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10.45	6.35	3.42	10.30	6.22
21	1,50	0,75	Kaffatorp ×	10.54	6.44	3.50	10.38	6.28
24	1,70	0,85	» Immeln	11.13	7.03	4.07	10.52	6.42
27	1,90	0,95	Tubbarp ×	11.23	7.13	4.15	11.00	6.50
30	2,10	1,05	» Hylta ×	11.32	7.22	4.22	11.07	6.57
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11.51	7.41	4.38	11.23	7.13
38	2,70	1,35	Röena ×	12.03	7.53	4.49	11.34	7.24
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	12.10	8.00	4.55	11.40	7.30

Kil.	I.	III.		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M. T. Th. F. № 3	Ons- o. Lörd. Persontåg № 3	Sön- och helgdagar № 1	Sön- och helgdagar № 3
			Från Glimåkra	5.25	12.50	7.45	6.00	1.25
2	0,30	0,15	Röena ×	5.33	12.58	7.53	6.08	1.33
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5.50	1.15	8.07	6.20	1.45
10	0,70	0,35	Hylta ×	6.02	1.27	8.17	6.30	1.55
13	1,00	0,50	Tubbarp ×	6.12	1.37	8.27	6.39	2.04
16	1,20	0,60	» Immeln	6.32	1.57	8.43	6.58	2.18
19	1,40	0,70	Kaffatorp ×	6.42	2.07	8.53	7.08	2.28
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	7.00	2.25	9.07	7.15	2.40
24	1,70	0,85	Gärrö ×	7.12	2.37	9.17	7.25	2.50
26	1,90	0,95	Ekestad ×	7.20	2.45	9.24	7.31	2.56
30	2,10	1,05	» Österslöf	7.38	3.03	9.36	7.43	3.08
34	2,40	1,20	Balsby ×	7.50	3.15	9.47	7.54	3.19
37	2,60	1,30	Rödaled ×	8.00	3.25	9.57	8.02	3.27
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l)	8.10	3.35	10.05	8.10	3.35

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	5.08	7.25	3.50	1.00
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5.21	7.34	3.58	1.18
10	0,70	0,35	» Önnestad	5.36	7.45	4.07	1.36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5.46	7.54	4.15	1.48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5.58	8.04	4.24	2.06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6.07	|	|	2.17
25	1,80	0,90	» Attarp	6.15	8.18	4.34	2.27
27	1,90	0,95	» Röinge	6.24	|	|	2.34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p)	6.33	8.30	4.44	2.40

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p)	7.15	10.45	5.25	3.35
3	0,40	0,20	» Röinge	7.23	|	|	3.43
5	0,40	0,20	» Attarp	7.33	10.59	5.38	3.53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7.43	|	|	4.05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8.05	11.13	5.52	4.25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8.17	11.22	6.02	4.40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.30	11.30	6.10	5.00
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8.45	11.41	6.21	5.20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l)	8.55	11.50	6.30	5.30

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	I	III		№ 2	№ 6
			Från Kristianstad	11.00	7.00
4	0,40	0,20	» Hammar	11.10	7.10
6	0,50	0,25	» Wiby	11.20	7.19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	7.33
13	1,00	0,50	» Horna	11.40	7.40
17	1,20	0,60	Till Åhus (l)	11.50	7.50

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Från Åhus	7.30	1.40
4	0,40	0,20	» Horna	7.41	1.50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7.50	2.00
11	0,80	0,40	» Wiby	8.04	2.14
13	1,00	0,50	» Hammar	8.11	2.21
17	1,20	0,60	Till Kristianstad	8.20	2.30

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	I	III	Dagligen.	Perst № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m, n)	5.35	7.12	11.50	4.10	6.10
			» Köpingebro (n)	5.48	7.35	12.10	4.22	6.24
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5.55	7.47	12.21	4.28	6.32
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, s)	6.11	8.07	12.39	4.44	6.50
			Från Tomelilla	6.16	8.27	12.50	4.49	7.05
27	1,65	0,95	» Esperöd	6.32	8.47	1.09	5.02	7.23
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6.43	9.05	1.24	5.12	7.33
41	2,50	1,45	» Wollsjö	7.00	9.29	1.48	5.27	8.00
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7.15	9.55	2.06	5.39	8.13
54	3,25	1,90	» Askeröd	7.29	10.14	2.24	5.51	
60	3,60	2,10	» Löberöd	7.45	10.35	2.42	6.04	
65	3,90	2,30	» Hurfva	7.58	10.52	2.58	6.16	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8.12	11.10	3.14	6.30	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o)	8.20	11.20	3.25	6.40	

Kil.	I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o)	9.00	12.00	4.10	7.25	
5	0,30	0,20	» Christineberg	9.09	12.14	4.23	7.34	
11	0,70	0,40	» Hurfva	9.21	12.35	4.45	7.49	
16	1,00	0,60	» Löberöd	9.34	12.54	5.04	8.01	
21	1,30	0,75	» Askeröd	9.45	1.10	5.20	8.12	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	9.57	1.30	5.44	8.27	7.18
35	2,10	1,25	» Wollsjö	10.10	1.52	6.03	8.42	7.36
44	2,65	1,55	» Löfvestad	10.24	2.13	6.24	8.59	7.55
49	2,95	1,75	» Esperöd	10.35	2.31	6.41	9.11	8.11
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, s)	10.46	2.45	6.55	9.24	8.25
			Från Tomelilla	10.51	3.00	7.10	9.28	8.40
65	3,90	2,30	» Svenstorp	11.06	3.21	7.30	9.44	8.59
			» Köpingebro (n)	11.12	3.37	7.45	9.52	9.07
76	4,60	2,70	Till Ystad (m, n)	11.25	3.50	8.00	10.05	9.20

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, r, s)	6.35	11.15	2.45	6.50
—	—	—	» Södervärn (r)	6.45	11.27	2.53	7.00
6	0,40	0,25	» Hindby	6.55	11.38	2.59	7.08
11	0,70	0,40	» Oxie	7.11	11.55	3.08	7.21
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7.27	12.12	3.19	7.34
21	1,30	0,75	Till Svedala (r)	7.38	12.24	3.29	7.46
			Från Svedala	7.54	12.45	3.35	8.05
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	8.06	12.57	3.45	8.17
			Från Börringe	8.15	1.07	3.50	8.24
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.32	1.25	4.01	8.39
39	2,35	1,40	» Skurup	8.49	1.45	4.12	8.52
44	2,65	1,55	» Rydsgård	9.08	2.07	4.25	9.08
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9.26	2.25	4.38	9.22
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9.39	2.38	4.46	9.32
63	3,80	2,25	Till Ystad (m)	9.58	2.57	5.03	9.50

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m)	5.55	10.55	1.15	6.05
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6.16	11.12	1.38	6.26
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.27	11.20	1.51	6.37
19	1,15	0,70	» Rydsgård	6.48	11.34	2.15	6.55
24	1,45	0,85	» Skurup	7.07	11.47	2.37	7.10
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7.21	11.56	2.52	7.21
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	7.33	12.06	3.04	7.33
			Från Börringe	7.41	12.11	3.14	7.40
42	2,55	1,50	Till Svedala (r)	7.53	12.22	3.26	7.52
			Från Svedala	8.08	12.28	3.46	8.10
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8.23	12.38	4.02	8.24
52	3,15	1,95	» Oxie	8.42	12.48	4.23	8.36
57	3,45	2,00	» Hindby	8.58	12.57	4.39	8.48
—	—	—	» Södervärn (r)	9.10	1.06	4.52	8.58
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, r, s)	9.17	1.12	5.00	9.05

Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		№ 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	5.55	10.40	6.10
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	6.04	10.49	6.19
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (r)	6.14	10.59	6.30
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	6.33	11.11	6.38
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	6.42	11.20	6.47
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	7.02	11.35	7.03
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	7.09	11.42	7.10
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	7.20	11.52	7.19
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	7.28	12.00	7.27

Kilom.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		№ 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	8.17	3.52	8.27
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	8.27	4.01	8.36
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	8.38	4.10	8.45
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	8.52	4.24	8.55
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	9.05	4.35	9.07
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	9.19	4.49	9.18
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (r)	9.30	4.59	9.26
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	9.40	5.08	9.36
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	9.48	5.16	9.45

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	6.32	11.03	5.10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	6.48	11.20	5.26
8	0,70	0,35	» Tomarp	6.58	11.31	5.36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (n)	7.12	11.46	5.51
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7.26	12.01	6.05
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7.42	12.17	6.21
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m, s)	8.00	12.35	6.39

Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m, s)	8.35	1.35	7.15
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8.51	1.54	7.34
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9.05	2.12	7.52
15	1,30	0,65	» Gärsnäs (n)	9.17	2.27	8.06
19	1,60	0,80	» Tomarp	9.28	2.41	8.20
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9.37	2.51	8.30
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	9.50	3.06	8.45

Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 November 1894.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Bl. t. № 1	Godst. № 3	Pers.t. № 5
					Från Ystad (m)	7.27	12.05	6.25
8					» Köpingebro (m)	7.48	12.30	6.44
14	0,85	0,50	1,10	0,75	» Glemmingebro	8.05	12.53	7.01
17	1,05	0,60	1,35	0,90	» Hedvigsdal	8.17	1.06	7.10
20	1,20	0,70	1,60	1,05	» Löderup	8.29	1.21	7.19
25	1,50	0,90	2,00	1,35	» Borrby	8.45	1.43	7.33
31	1,90	1,10	2,45	1,65	» Hammenhög	9.02	2.03	7.47
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Gärsnäs (n)	9.12	2.15	7.57

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Bl. t. № 2	Godst. № 4	Pers.t. № 6
					Från Gärsnäs (n)	7.17	2.32	6.00
5	0,30	0,20	0,45	0,35	» Hammenhög	7.32	2.49	6.12
11	0,70	0,40	0,90	0,60	» Borrby	7.49	3.13	6.26
16	1,00	0,60	1,30	0,85	» Löderup	8.05	3.31	6.39
19	1,15	0,70	1,50	1,00	» Hedvigsdal	8.20	3.44	6.48
22	1,35	0,80	1,75	1,20	» Glemmingebro	8.32	4.01	7.03
28	1,70	1,00	2,25	1,50	» Köpingebro (m)	8.50	4.28	7.20
36	2,20	1,30	2,85	1,90	Till Ystad (m)	9.05	4.43	7.35

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kil.	I	III						
			Från Eslöf (F, m)	—	9.05	12.45	4.45	7.30
			» Stabbarp	—	|	×	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	—	9.16	1.07	4.58	7.42
10	0,70	0,35	» Marieholm	—	9.27	1.30	5.10	7.54
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s)	—	9.36	1.40	5.20	8.03
			Från D:o	7.17	9.44	1.53	5.30	8.10
21	1,50	0,75	» Billeberga	7.36	10.00	2.22	6.00	8.30
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7.43	10.06	2.31	6.12	8.37
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q. r)	7.55	10.20	2.50	6.35	8.55

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kil.	I	III						
			Från Eslöf	—	9.05	12.45	4.45	7.30
			» Landskrona (q, r)	7.05	9.20	1.45	5.15	8.00
			» Billeberga	7.32	9.59	2.21	5.47	8.31
27	1,90	0,95	» Tågarp	7.43	10.09	2.38	5.59	8.44
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7.56	10.21	2.55	6.13	8.58
39	2,75	1,40	» Gantofta	8.05	10.30	3.06	6.24	9.08
43	3,05	1,55	» Raus	8.13	10.38	3.16	6.33	9.17
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p)	8.20	10.44	3.24	6.39	9.24
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (p, t)	8.26	10.50	3.30	6.45	9.30

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kil.	I	III						
			Från Helsingborg C:l (p, t)	6.30	8.55	1.10	4.25	7.20
3	0,30	0,20	» Ramlösa (p)	6.37	9.01	1.17	4.34	7.28
6	0,50	0,25	» Raus	6.46	9.08	1.25	4.45	7.34
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.54	9.15	1.34	4.56	7.43
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7.04	9.26	1.46	5.11	7.54
22	1,55	0,80	» Tågarp	7.16	9.40	2.00	5.29	8.09
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.26	9.50	2.10	5.41	8.21
39	2,75	1,40	» Landskrona (q, r)	7.55	10.20	2.50	6.35	8.55
49	3,45	1,75	» Eslöf	8.26	11.10	3.05	6.35	—

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kil.	I	III						
			Från Landskrona (q, r)	7.05	9.20	1.45	5.15	8.00
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7.19	9.43	2.05	5.31	8.14
11	0,80	0,40	» Billeberga	7.35	9.58	2.20	5.45	8.32
			Till Teckomatorp	7.47	10.13	2.31	5.56	8.44
17	1,20	0,60	Från Teckomatorp (s)	7.51	10.23	2.36	6.04	
22	1,55	0,80	» Marieholm	8.02	10.38	2.45	6.14	
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8.14	10.55	2.55	6.25	
			» Stabbarp	|	×	|	|	
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m)	8.26	11.10	3.05	6.35	

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 3 Sept. 1894.

Från Råå till Helsingborg	7.15	9.30	2.30	5.30
» Helsingborg till Råå	8.00	12.30	4.00	7.00

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894

Hessleholm—Helsingborg. (Pris å biljett från Hessleholm)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bl. tåg № 1 II III	Snäll. № 5 I II III	Bl. tåg № 7 II III	Godst. № 9 II III	Bl. tåg № 8 I II III
										Från Hessleholm (F, l, r)	—	8.57	10.40	1.10	5.35
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	×9.05	10.51	1.30	5.36
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe	—	×9.15	11.06	1.56	5.51
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	9.25	11.19	2.20	6.04
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,25	0,80	3,00	2,25	1,50	» Perstorp	—	×9.35	11.34	2.46	6.19
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×9.45	11.49	3.12	6.34
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan	—	9.59	12.09	3.42	6.54
										Från Klippan	6.15	10.01	12.19	4.02	6.59
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	6.30	×10.09	12.30	4.22	7.10
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	6.38	|	12.38	4.34	7.18
										Från Kärreberga	6.43		12.39	4.39	7.19
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, r)	6.47	10.18	12.43	4.45	7.23
										Från Åstorp	6.53	10.20	12.49	5.05	7.28
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	7.04	×10.25	12.56	5.19	7.35
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	7.10	10.30	1.02	5.28	7.41
										Från Bjuf	7.20	10.32	1.10	6.02	7.45
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp	7.36	×10.38	1.19	6.19	7.54
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	7.51	×10.46	1.30	6.39	8.05
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn	8.04	×10.52	1.39	6.58	8.14
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	8.08		1.43	7.02	8.18
										Från Ramlösa	8.14		1.44	7.07	8.19
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t)	8.20	11.00	1.50	7.16	8.25
83										Från *Helsingborg* Ångfärja	8.40	11.25	3.57	—	8.45
										Till *Helsingör* D:o	9.00	11.45	4.17	—	9.05
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	11.08	2.10	6.08	—	11.05
										» *Korsör*	5.55	8.00	9.57	—	—
										» *Gjedser*	—	—	11.55	—	—

Helsingborg—Hessleholm. (Pris å biljett från Helsingborg)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bl. tåg № 4 I II III	Godst. № 10 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Bl. tåg № 2 II III
										Från *Gjedser*	—	—	5.50	—	—
										» *Korsör*	—	—	8.05	—	—
										» *Köpenhamn*	—	—	10.48	—	8.25
										» *Helsingör* Ångfärja	—	7.20	12.25	—	5.40
										Till *Helsingborg* D:o	—	7.40	12.45	—	6.00
										Från Helsingborg (o, t)	7.00	9.00	2.30	5.00	7.25
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	7.06	9.09	|	5.06	7.31
										Från Ramlösa	7.07	9.14		5.07	7.46
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn	7.12	9.25	×2.39	5.12	7.55
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	7.21	9.42	×2.47	5.21	8.08
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	7.32	10.02	×2.56	5.32	8.23
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	7.40	10.14	3.08	5.40	8.31
										Från Bjuf	7.45	10.39	3.07	5.50	8.41
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	7.52	10.53	×3.12	5.57	8.52
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, r)	7.58	11.02	3.19	6.03	8.58
										Från Åstorp	8.03	11.27	3.29	6.21	9.08
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (r)	8.07	11.33	|	6.25	9.12
										Från Kärreberga	8.08	11.38	|	6.26	9.17
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	8.17	11.55	×3.38	6.35	9.30
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	8.27	12.10	3.47	6.45	9.40
										Från Klippan	8.32	12.35	3.53	6.52	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	8.53	1.10	×4.07	7.16	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp	9.08	1.36	4.18	7.31	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	9.26	2.16	×4.28	7.46	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe	9.39	2.39	×4.37	7.59	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	9.54	3.05	×4.47	8.14	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l, r)	10.04	3.20	4.55	8.24	

Billesholm—Bjuf. (Pris å biljett från och till Bjuf)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 11 II III	№ 13 II III	№ 15 II III
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,35	Från Billesholm (q)	9.15	2.15	4.15
										Till Bjuf	9.40	2.40	4.40

Bjuf—Billesholm.

Söknedagar.	Godståg № 12 II III	№ 14 II III	№ 16 II III
Från Bjuf	11.00	3.10	6.05
Till Billesholm (q)	11.25	3.35	6.30

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 5 och 6. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	I	II	III		№ 1	№ 3
				Från Röstånga	7.31	2.40
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	7.42	2.50
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	7.52	3.00
				Från Ljungbyhed	8.00	3.05
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	8.20	3.25

Kil.	I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Klippan (p)	10.20	4.10
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	10.40	4.30
				Från Ljungbyhed	10.48	4.35
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	11.00	4.46
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	11.09	4.55

q. Landskrona—Engelholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	I	III					
			Från Köpenhamn afgår ångbåt	—	—	—	3.00
			Till Landskrona ank. ångbåt	—	—	—	4.30
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o, r)	6.20	12.00	1.30	5.45
4	0,50	0,25	» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6.44	12.19	2.07	6.13
			» Ottarp	×	×	|	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7.00	12.31	2.32	6.30
21	1,40	0,85	» Ekeby	7.15	12.41	3.40	6.45
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7.25	12.50	3.55	6.55
			Från D:o D:o	7.31	1.00	4.15	7.00
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7.38	1.06	4.27	7.08
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, r)	7.52	1.16	4.40	7.20
			Från Åstorp	8.00	1.17	5.06	7.30
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8.13	1.28	5.29	7.47
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t)	8.25	1.40	5.45	8.00

Kil.	I	III		№ 5	№ 7	№ 51	№ 8
			Från Engelholm (t)	6.00	9.20	3.00	7.30
7	0,50	0,30	» Spannarp	6.11	9.43	3.13	7.46
10	0,65	0,40	» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, r)	6.21	10.00	3.24	8.00
			Från Åstorp	6.23	10.25	3.34	8.05
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6.34	10.37	3.45	8.12
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	6.40	10.43	3.50	8.25
			Från D:o D:o	6.55	10.50	4.00	8.32
28	1,85	1,15	» Ekeby	7.18	11.01	4.17	8.45
33	2,15	1,35	» Kingelstad	7.36	11.11	4.30	8.57
			» Ottarp	×	×	|	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7.59	11.26	4.47	9.14
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o, r)	8.30	11.45	5.10	9.35
			Från Landskrona afg. ångb.	9.00			
			Till Köpenhamn ank. ångb.	10.30			

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №1	№3
	Från Markaryd.						
					Från Markaryd (r)	635	247
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	657	309
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	712	324
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	721	333
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	742	354
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	759	411
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	813	425
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) ⌂	825	437

Kilom.	Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen №2	№4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p) ⌂	1040	525
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1054	539
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1108	553
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1127	612
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1144	629
	Från Vittsjö.				Från Vittsjö	1153	638
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1210	655
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd (r)	1230	715

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. I	III	Tur- o. ret. I	III		Dagligen Bl. tåg №4	№6
					Från *Helsingborg*	700	230
					Från Åstorp (q, r)	835	340
2	0,30	0,20	0,45	0,35	» Kärreberga (p)	845	350
10	0,55	0,35	0,80	0,55	» Östra Ljungby	911	410
21	1,10	0,75	1,65	1,10	» Eket	935	435
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örkelljunga	1002	502
35	1,80	1,25	2,80	1,85	» Åsljunga	1022	520
45	2,40	1,60	3,55	2,40	» Åsbo-Fagerhult	1045	543
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Markaryd W. (r)	1115	610

Kilom.	Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. I	III	Tur- o. ret. I	III		Dagligen Bl. tåg №5	№3
					Från Markaryd W. (r)	707	345
13	0,70	0,50	1,05	0,70	» Åsbo Fagerhult	736	415
23	1,25	0,85	1,85	1,25	» Åsljunga	803	440
30	1,60	1,05	2,40	1,60	» Örkelljunga	830	510
37	1,95	1,30	2,95	1,95	» Eket	847	531
48	2,55	1,70	3,80	2,55	» Östra Ljungby	920	602
56	2,95	2,00	4,45	2,95	» Kärreberga (p)	945	620
58	3,05	2,05	4,60	3,05	Till Åstorp (q, r)	950	635
					Till *Helsingborg*	1100	825

Eldfarliga oljor, frätande syror e. d. transporteras endast Onsdagar, — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Gt. №7	Bl.t. №1	Gt. №5	Bl.t. №3
			Från Malmö (F, m, r, s) ⌂	620	920	120	705
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	629	928	129	713
			Från D:o	634	933	137	718
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	656	950	159	735
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	716	1005	218	750
16	0,85	0,60	» Hököpinge	732	1015	234	759
19	1,00	0,70	» Hvellinge ⌂	750	1024	250	809
23	1,25	0,85	» Håslöf	805	1035	306	822
27	1,45	0,95	» Skegrie	820	1046	322	835
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) ⌂	835	1101	337	850
			Från Trelleborg öfre	—	1108	348	900
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1113	353	905
			Från D:o	—	1120	401	910
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1137	420	928
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1145	429	936
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1156	441	946
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1202	448	952
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	1210	456	1000

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Bl.t. №2	Gt. №8	Gt. №6	Bl.t. №4
			Från Klagstorp (m)	613	—	1235	600
3	0,30	0,20	» Wallby	621	—	1248	609
4	0,30	0,20	» Södra Åby	625	—	1256	614
7	0,40	0,25	» Simlinge	634	—	109	624
9	0,50	0,35	» Gislöf	641	—	120	631
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	653	—	135	644
			Från D:o	658	—	144	649
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) ⌂	703	—	149	654
			Från Trelleborg öfre	710	930	202	700
21	1,10	0,75	» Skegrie	727	950	222	717
25	1,35	0,90	» Håslöf	739	1007	239	729
29	1,55	1,05	» Hvellinge ⌂	752	1023	255	743
32	1,70	1,15	» Hököpinge	802	1040	313	756
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	809	1050	323	803
39	2,05	1,40	» Wintrie	823	1107	341	818
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Söderwärn (m)	837	1122	357	832
			Från D:o	842	1128	402	837
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, r, s) ⌂	850	1135	410	845

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Från Malmö (F, m, r, s)	730	1000	115	300	400	630	800	900
Till Limhamn	740	1010	125	310	410	640	810	910
Från Limhamn	650	815	1100	230	330	530	700	830
Till Malmö (F, m, r, s)	700	825	1110	240	340	540	710	840

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljett-pris I	III		Alla dagar. Blandade tåg. №2	№4	№6
			Från Malmö (F, m, r, s)	1000	210	700
2	0,50	0,25	» Östervärn (s)	1007	217	707
5	0,50	0,25	» Hohög	1016	226	716
7	0,50	0,25	» Qvarnby	1024	234	724
11	0,80	0,40	» Bjereshög	1041	251	741
14	1,00	0,50	» Bara	1052	302	752
19	1,30	0,65	Till Klågerup (r)	1102	312	802
			Från Klågerup	1108	318	808
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1120	330	820
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1132	342	832
29	2,00	1,00	Till Genarp	1136	346	836

Kilom.	Biljett-pris I	III		Alla dagar. Blandade tåg. №1	№3	№5
			Från Genarp	726	1205	450
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	733	1212	457
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	745	1224	509
10	0,70	0,35	Till Klågerup (r)	753	1232	517
			Från Klågerup	759	1238	523
15	1,05	0,55	» Bara	814	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	828	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	840	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	847	126	611
27	1,85	0,95	» Östervärn (s)	856	135	620
29	2,00	1,00	Till Malmö (F, m, r, s)	900	139	624

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Afgifter från Höganäs öfre I	II	III		Blandade tåg. №19	№21	№23	№25
				Från Höganäs nedre ⌂	600	835	1220	630
2	—	—	—	» Höganäs öfre ⌂	610	843	1233	640
6	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	624	856	1243	654
9	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	636	907	1256	707
13	0,80	0,60	0,40	» Stureholm	649	919	109	722
15	0,95	0,70	0,50	» Westraby	655	925	116	729
17	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp (t)	700	930	122	735
				Från Kattarp	717	938	132	754
19	—	—	—	» Lyckåker	725	945	141	803
23	1,50	1,10	0,75	» Ormastorp	737	956	155	820
28	1,85	1,40	0,95	Till Åstorp (q, r) ⌂	750	1008	210	832

Kilom.	Afgifter från Åstorp I	II	III		Blandade tåg. №20	№22	№24	№26
				Från Åstorp (q, r) ⌂	610	1025	240	645
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	628	1038	253	705
9	0,65	0,50	0,35	» Lyckåker	645	1049	304	724
11	0,80	0,60	0,40	Till Kattarp (t)	650	1055	310	730
				Från Kattarp	710	1058	320	748
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	716	1104	326	756
15	1,05	0,80	0,55	» Stureholm	722	1110	332	804
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	734	1122	344	820
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	744	1131	353	830
26	1,85	1,40	0,95	Till Höganäs öfre ⌂	755	1142	404	842
28	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre ⌂	805	1150	415	850

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.		Sökend.		Dagligen.					
					№8		№14	№6	№2
	Fr. Trelleborg (r) ⌂			—	700	—	1115	225	700
7	» Fjerdingslöf			—	719	—	1137	245	722
11	» Ahlstad ⌂			—	732	—	1153	259	738
13	» Marieberg			—	739	—	1203	308	748
18	T. Svedala (m) ⌂			—	748	—	1213	317	758
	Fr. Svedala			—	800	—	1230	332	816
	» Bökebergsslätt			—	●	—	●	●	●
25	» Holmeja			—	813	—	1249	348	826
30	» Klågerup (r)			—	823	—	105	400	855
35	T. Staffanstorp (s)			—	832	—	116	409	906
		№22	№20			№18			
	Fr. Staffanstorp	725	158	—	833	1010	123	412	912
41	» Hospitalet	●	●	—	●	●	●	●	●
43	T. Lund (C, D) ⌂	742	218	—	847	1028	140	428	930
				№4		№12	№16		№10
	Fr. Lund			601	850	1115	410	438	710
48	» Wallkärra			614	859	1127	425	447	722
51	» Lackalänga			623	905	1135	436	453	730
54	T. Kjeflinge (r, s) ⌂			630	911	1141	443	459	736
	Fr. Kjeflinge (r, s)			642	923	1155	—	515	750
58	» Dagstorp			653	931	1208	—	524	800
60	» Dösjöbro			704	940	1220	—	534	810
63	» Annelöf			713	946	1231	—	543	819
65	» Saxtorp			723	953	1242	—	553	829
70	» Heljarp			737	1001	1255	—	605	838
75	T. Landskrona (o, q)			747	1010	105	—	615	847

Kilom.		Sökend.		Dagligen.						
					№9	№5	№11		№7	№3
	Fr. Landskrona (o, q)			—	725	930	200	—	530	810
5	» Heljarp			—	735	942	209	—	542	819
10	» Saxtorp			—	744	958	219	—	557	832
12	» Annelöf			—	749	1007	224	—	606	836
15	» Dösjöbro			—	758	1020	234	—	618	847
17	» Dagstorp			—	803	1029	239	—	627	852
21	T. Kjeflinge (r, s)			—	810	1038	247	№15	635	900
	Fr. Kjeflinge (r, s) ⌂			—	820	1050	257	507	645	912
24	» Lackalänga			—	829	1057	304	517	652	921
27	» Wallkärra			—	838	1103	310	526	658	929
32	T. Lund ⌂			—	849	1113	320	537	707	940
		№19	№21	№1	17		№13			
	Fr. Lund (C, D)	100	435	600	935	1123	220	—	711	
34	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	—	●	
40	T. Staffanstorp (s)	117	452	617	950	1138	236	—	725	
	Fr Staffanstorp			625		1142	242	—	726	
45	» Klågerup (r)			650	—	1158	300	—	736	
50	» Holmeja			715	—	1212	316	—	747	
	» Bökebergsslätt			●	—	●	●	—	●	
57	T. Svedala (m) ⌂			730	—	1225	330	—	800	
	Fr. Svedala			756	—	1240	350	—	815	
62	» Marieberg			817	—	1254	405	—	827	
64	» Ahlstad ⌂			831	—	105	417	—	837	
68	» Fjerdingslöf			846	—	117	431	—	847	
75	T. Trelleborg (r) ⌂			900	—	130	445	—	900	

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. — *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Godståg №4	Persontåg №12	Snällt. №52	Godståg №10	Bl. P:t o. G:t. №6	Persontåg №8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	800	1115	—	300
					» ank. *Malmö*	—	—	940	1255	—	440
					Från Malmö (F, m, r) ⌂	500	800	1100	201	415	640
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	511	810	—	210	423	649
					Från »	521	815	×1108	216	424	651
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ⌂	531	824	1116	225	432	700
					Från »	541	829	1117	232	433	702
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	559	842	1128	252	443	715
					Från »	604	847	1129	258	444	717
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	612	854	—	305	—	724
					Från »	617	858	×1134	311	×450	726
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	622	903	1138	316	454	731
					Från »	632	908	1141	326	457	734
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) ⌂	637	913	1145	332	501	739
					Afg. från *Trelleborg*	—	700	—	—	225	—
					» » *Lund*	601	850	1115	—	438	710
					Ank. till *Kjeflinge*	630	911	1141	—	459	736
					Afg. från *Kjeflinge*	642	923	1155	—	515	750
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	747	1010	105	—	615	847
					Från Kjeflinge	647	918	1147	345	508	743
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) ⌂	712	937	1201	418	524	800
					Afg. från *Teckomatorp*	717	944	153	—	530	810
					Ank. till *Landskrona*	755	1020	250	—	635	855
					» » *Helsingborg*	826	1050	330	—	645	930
					» » *Höganäs*	1150	415	—	—	850	
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	—	415	
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	—	520	
					Från Teckomatorp	750	—	1202	—	535	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	805	—	1211	—	548	
					Från »	820	—	1213	—	556	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	—	×	—	×	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	840	—	—	—	612	
					Från »	847	—	×1227	—	616	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	854	—	—	—	622	
					Från »	901	—	×1233	—	626	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	909	—	—	—	632	
					Från »	914	—	×	—	635	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) ⌂	930	—	1249	—	650	
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	100	—	700	
					Ank. till *Åstorp*	—	—	116	—	720	
					» » *Höganäs*	—	—	416	—	—	
					» » *Klippan*	—	—	347	—	940	
					» » *Engelholm*	—	—	140	—	800	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	827	
					» » *Båstad*	—	—	240	—	917	
					» » *Laholm*	—	—	303	—	953	
					» » *Halmstad*	—	—	337	—	1045	
					» » *Falkenberg*	—	—	450	—	405*	
					» » *Warberg*	—	—	531	—	455*	
					» » *Göteborg*	—	—	715	—	717*	
					» » *Trollhättan*	—	—	916	—	1036*	
					» » *Fredrikshald*	—	—	215*	—	345*	
					» » *Kristiania*	—	—	610*	—	816*	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Bland. tåg №5	Godståg №7	Bl. G:s- o. P:t. №3	Snälltåg №51	Godståg №9	Persontåg №11
					Afg. fr. *Kristiania*	**835	—	—	**1100		
					» » *Fredrikshald*	**100	—	—	229		
					» » *Trollhättan*	**642	—	—	746		
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	935		
					» » *Warberg*	1232	—	—	1122		
					» » *Falkenberg*	123	—	—	1203		
					» » *Halmstad*	250	—	620	116		
					» » *Laholm*	334	—	714	150		
					» » *Båstad*	403	—	749	213		
					» » *Engelholms hamn*	×450	—	852	—		
					» » *Engelholm*	600	—	920	300		
					» » *Klippan*	—	—	1001	1219		
					» » *Höganäs*	—	—	835	1220		
					» » *Åstorp*	623	—	1025	334		
					Ank. till *Billesholms grufva*	640	—	1043	350		
					Från Billesholms grufva (q) ⌂	650	—	1255	359		
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	111	—		
					Från »	×700	—	113	×		
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	706	—	121	—		
					Från »	708	—	126	×413		
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	715	—	134	—		
					Från »	717	—	140	×418		
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	×		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	730	—	200	429		
					Från »	736	—	210	430		
26	1,85	0,95	2,30	1,45	Till Teckomatorp (o) ⌂	745	—	225	438		
					Afg. från *Teckomatorp*	751	—	236	604		
					Ank. till *Eslöf*	826	—	305	632		
					Afg. från *Höganäs*	—	600	835	—	1220	—
					» » *Helsingborg*	630	855	110	—	425	720
					» » *Landskrona*	705	920	145	—	515	800
					Ank. till *Teckomatorp*	747	1013	231	—	546	844
					Från Teckomatorp	758	1020	238	442	612	850
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r) ⌂	815	1045	253	458	640	902
					Afg. från *Landskrona*	725	930	200	—	530	810
					Ank. till *Kjeflinge*	810	1038	247	—	635	900
					Afg. från *Kjeflinge*	820	1050	257	507	645	912
					Ank. till *Lund*	849	1113	320	537	707	940
					» » *Trelleborg*	—	130	—	—	901	—
					Från Kjeflinge	819	1055	255	502	657	908
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	824	1100	259	506	703	913
					Från »	827	1109	302	509	715	916
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	832	1114	306	—	721	920
					Från »	834	1119	307	×513	729	921
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	841	1127	314	—	738	928
					Från »	844	1138	315	×518	748	929
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ⌂	857	1207	325	523	816	940
					Från »	901	1222	326	529	827	941
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	910	1233	335	536	838	949
					Från »	915	1244	336	537	849	950
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, r) ⌂	925	1255	345	545	900	959
					Ångbåt afg. *Malmö*	1115	235	—	600		
					» ank. *Köpenhamn*	1255	415	—	740		

× Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Kilom.	Personafgifter I	III		Pers:t. №5	Pers:t. №3	Godst. №7	Snällt. №1	Godst. №9
			Ång. afg. *Köpenhamn*	—	800	—	1115	545
			» ank. *Malmö*	—	940	—	1255	725
			Från Malmö (E, m, r,)	530	1105	1240	430	800
2	0,50	0,25	» Östervärn (r)	538	1112	1251	435	811
6	0,50	0,25	» Sege	547	1119	104	441	825
8	0,60	0,30	» Nordanå	554	1124	116	446	836
11	0,80	0,40	» Djurslöf	604	1132	130	453	850
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	612	1139	140	459	900
			Afg. *Lund*	600	1123	†100	†435	711
			Ank. *Staffanstorp*	617	1138	†117	†452	725
			Från Staffanstorp	620	1143	156	502	915
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	629	1150	207	509	926
24	1,70	0,85	» Dalby	642	1205	229	521	945
29	2,05	1,05	» Björnstorp	654	1217	245	532	1005
35	2,45	1,25	» Weberöd	706	1230	304	544	1025
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	716	1239	319	554	1039
48	3,40	1,70	» Sjöbo	730	1253	342	608	1055
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	741	101	357	617	Ank.
57	4,00	2,00	» Eriksdal	751	108	411	625	
62	4,35	2,20	» Lyckås	802	117	425	634	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (m, n)	815	130	440	648	
			Afg. *Tomelilla*	835	135	—	715	
96	6,95	3,55	Ank. *Cimbrishamn*	950	306	—	845	
			Afg. *Tomelilla*	840	300	—	710	
88	6,00	3,15	Ank. *Ystad*	920	350	—	800	
			Afg. *Tomelilla*	827	—	449	705	
77	5,30	2,70	Ank. *Esperöd*	841	—	500	719	

† Söknedagar.

Kilom.	Personafgifter I	III		Godst. №10	Snällt. №2	Godst. №8	Pers:t. №4	Pers:t. №6
			Afg. *Esperöd*	—	811	1035	—	641
			Ank. *Tomelilla*	—	825	1046	—	655
			Afg. *Ystad*	—	712	—	1150	610
			Ank. *Tomelilla*	—	807	—	1239	650
			Afg. *Cimbrishamn*	—	632	—	1103	510
			Ank. *Tomelilla*	—	800	—	1235	639
			Från Tomelilla (m, n)	—	830	1055	155	717
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	841	1113	209	730
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	850	1129	220	741
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	857	1143	230	749
21	1,50	0,75	» Sjöbo	520	907	1203	243	800
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	544	917	1219	254	811
34	2,40	1,20	» Weberöd	607	928	1240	307	825
40	2,80	1,40	» Björnstorp	625	939	1257	320	839
45	3,15	1,60	» Dalby	654	950	123	333	852
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	711	958	137	342	902
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (r)	719	1004	145	349	910
			Afg *Staffanstorp*	†725	1010	†158	412	913
			Ank. *Lund*	†742	1028	†218	428	930
			Från Staffanstorp	731	1007	200	352	916
58	4,10	2,05	» Djurslöf	745	1017	213	401	928
61	4,30	2,15	» Nordanå	757	1023	223	407	934
63	4,45	2,25	» Sege	806	1028	232	412	940
67	4,70	2,35	» Östervärn (r)	820	1036	245	421	950
69	4,85	2,45	Till Malmö (E, m, r)	825	1040	250	425	955
			Ång. afg. *Malmö*	840	1115	—	600	
			» ank. *Köpenhamn*	1020	1255	—	740	

† Söknedagar.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med första klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III			Pers.t. №4 I II III		Godst. №10 II III	Kurirt. №52 I II III	Godst. №28 II III	Pers.t. №8 I II III	Snällt. №2 I II III
							Fr. *Köpenhamn* ångbåt	—	—		—	—	—	345	—
							» » bantåg	—	—		—	1048	—	325	903
							» *Helsingör* ångfärja	—	—		720	1225	—	540	1055
							Från Helsingborg (centralstationen) (o, p) ⌂	—	635		850	1230	236	707	1030
							» D:o (ångfärjestation)	—	|		|	100	|	|	1120
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Ödåkra	—	656		916	|	255	730	×1140
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Till Kattarp (r)	—	705		926	128	307	740	1200
							Från Kattarp	—	710		950	129	319	742	1201
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Rögle	—	718		1008	|	330	756	×1208
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Wegeholm	—	723		1020	|	337	804	×1214
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	Till Engelholm (q) ⌂	—	733		1035	150	350	810	1225
							Från Engelholm	—	736		—	155	410	820	1230
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Engelholms hamn	—	741		—	|	421	827	×1238
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Barkåkra	—	750		—	|	437	838	|
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	» Förslöf	—	758		—	×	452	848	×1252
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Grefvie	—	809		—	216	518	901	×102
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Båstad ⌂	—	824		—	240	544	917	122
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Skottorp	—	834		—	|	610	932	×134
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Wallberga	—	840		—	|	625	940	×141
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Laholm ⌂	—	849		—	303	650	953	151
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	» Weinge	—	858		—	|	710	1004	×200
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Genevad	—	905		—	|	722	1013	|
81	6,10	4,90	3,25	5,7[illegible]	4,25	2,85	» Eldsberga	—	912		—	×	737	1022	[illegible]
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Trönninge	—	918		—	|	747	1029	|
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	Till Halmstad (k, u)	—	930		—	337	805	1045	235
								Pers.t. №6 II III			Bl. tåg №8 a II III				
							Från Halmstad ⌂ ✕	600	1018		558	352	—	—	255
94	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1105		605	|	—	—	|
103	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	620	1125		620	|	—	—	|
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	» Harplinge	631	1141		637	|	—	—	|
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	» Brännarp	639	1153		648	|	—	—	|
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	» Getinge	647	1207		700	×425	—	—	|
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	» Slöinge ⌂	657	1228		716	|	—	—	|
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	» Heberg	705	1244		728	|	—	—	|
130	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×714	×1256		×740	|	—	—	|
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	» Falkenberg (t) ⌂	726	128		802	451	—	—	407
140	—	—	—	—	—	—	» Lis	×734	×138		×812	|	—	—	|
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	» Långås	743	151		823	|	—	—	|
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	» Tvååker ⌂	757	211		840	|	—	—	|
158	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	» Himle	806	223		850	|	—	—	|
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	Till Warberg (d) ⌂	822	245		910	531	—	—	455
									Sökned.	S. o. helgd			Pers.t. №32		
							Från Warberg	832	615	735	—	535	100	—	505
179	13,45	10,80	7,25	—	9,45	6,35	» Åskloster	855	645	758	—	|	125	—	×524
183	13,75	11,05	7,40	—	9,65	6,45	» Backa	906	707	802	—	|	137	—	×532
191	14,35	11,50	7,70	—	10,10	6,75	» Frillesås	922	730	825	Lokalt	|	154	Lokalt	×545
196	14,70	11,80	7,90	—	10,35	6,90	» Åsa	933	747	836	№34 II III	|	206	№36 II III	×554
207	15,55	12,50	8,35	—	10,90	7,30	» Fjärås	954	821	856		627	229		×612
215	16,15	12,95	8,70	—	11,35	7,60	» Kongsbacka ⌂	1016	850	915	815	632	252	510	628
220	16,50	13,25	8,90	—	11,60	7,75	» Anneberg	1026	904	925	831		306	525	×636
225	16,90	13,55	9,10	—	11,85	7,95	» Lindome	1036	924	936	849		316	547	648
229	—	—	—	—	—	—	» Kållered	×	×	×	×		×	×	|
234	17,65	14,15	9,50	—	12,40	8,30	» Fässberg	1055	954	957	910		335	615	704
238	17,85	14,35	9,60	—	12,55	8,40	» Almedal (d)	1101	1002	1003	917		341	622	710
243	18,25	14,65	9,80	—	12,80	8,55	Till Göteborg (C, X) ✕ ⌂	1110	1014	1014	930	715	350	635	717
							Fr. *Göteborg* (se tab. x sid. 5)	—	—		—	725	—	—	835
366	—	—	—	—	—	—	T. *Mellerud* ✕	—	—		—	1020	—	—	1210
							Fr. *D:o* (se tab. v sid. 9)	—	—		—	1100	—	—	1220
463	—	—	—	—	—	—	T. *Fredrikshald*	—	—		—	215	—	—	345
							Fr. *D:o*	—	—		—	235	—	—	400
600	—	—	—	—	—	—	T. *Kristiania*	—	—		—	610	—	—	816

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III		Bl. t. №3 II III Sökned.	P.-t. №3 a II III S. o. helgd	Kurirt. №51 I II III	Lokalt №33 II III	Pers:t №5 II III	Pers:t №31 II III	Lokalt №35 II III	Snällt. №1 I II III
							Fr. *Kristiania*	—		1100	—	—	—	—	835
							T. *Fredrikshald*	—		224	—	—	—	—	1245
							Fr. *D:o* (se tab. v. sid. 9)	—		222	—	—	—	—	100
							T. *Mellerud*	—		555	—	—	—	—	503
							Fr. *D:o* (se tab. x sid. 5)	—		600	—	—	—	—	515
							T. *Göteborg* ✕	—		915	—	—	—	—	845
							Från Göteborg (C, X) ⌂	600	730	935	1030	215	515	750	1015
5	0,50	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Almedal (d)	612	741	|	1043	226	523	803	|
8	0,60	0,50	0,35	—	0,45	0,30	» Fässberg	622	753	|	1100	234	529	815	1029
11	—	0,85	0,60	—	0,75	0,50	» Kållered	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,35	1,10	0,75	—	0,95	0,65	» Lindome	655	820	|	1133	256	547	845	×1047
23	1,75	1,40	0,95	—	1,25	0,85	» Anneberg	710	834	|	1145	307	556	903	×1056
28	2,10	1,70	1,15	—	1,50	1,00	» Kongsbacka ⌂	732	850	1014	1155	323	606	913	1107
36	2,70	2,20	1,45	—	1,90	1,30	» Fjärås	801	913	1026	Ank.	342	627	Ank.	×1121
47	3,55	2,85	1,90	—	2,50	1,65	» Åsa	830	940	|	—	404	644	—	×1132
52	3,90	3,15	2,10	—	2,75	1,85	» Frillesås	849	952	|	—	416	654	—	×1146
60	4,50	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Backa	913	1009	|	—	433	708	—	×1201
64	4,80	3,85	2,60	—	3,40	2,25	» Åskloster	927	1020	|	—	444	716	—	×1209
77	5,80	4,65	3,10	—	4,05	2,70	Till Warberg (d) ⌂	955	1045	1117	—	508	732	—	1230
									Bland. t. №3 II III Alla dagar		Pers:t №7 A II III	Bl. t. №5 II III			
							Från Warberg		1140	1122	625	540	—	—	1235
87	6,50	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Himle		1203	|	642	604	—	—	|
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	» Tvååker ⌂		1215	|	651	615	—	—	|
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	» Långås		1234	|	705	634	—	—	|
103	—	—	—	—	—	—	» Lis		×1243	|	×712	×643	—	—	|
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	» Falkenberg (t) ⌂		115	1203	726	703	—	—	123
113	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×127	|	×735	×715	—	—	|
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	» Hoberg		142	|	746	729	—	—	|
122	9,20	7,35	4,9[illegible]	8,55	6,45	4,30	» Slöinge ⌂		157	1221	755	743	—	—	|
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	» Getinge		213	|	805	758	—	—	|
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	» Brännarp		225	|	814	809	—	—	|
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	» Harplinge		238	|	823	820	Godst. №29 II III	—	|
140	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		250	|	833	831		—	|
149	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		310	|	850	850		—	|
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	Till Halmstad (k, u)		315	101	855	855		—	230
								I II III				Pers:t. №7 I II III			
							Från Halmstad ⌂ ✕		445	116	—	620	130	—	250
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	» Trönninge		459	|	—	634	151	—	|
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	» Eldsberga		506	|	—	641	204	—	310
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	» Genevad		514	|	—	649	216	—	|
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	» Weinge		524	|	—	659	232	—	×323
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	» Laholm ⌂		539	150	—	714	304	—	334
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	» Wallberga		550	|	—	724	321	—	×344
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	» Skottorp		601	×	—	735	336	—	×350
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	» Båstad ⌂		614	213	—	749	357	—	403
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	» Grefvie		631	226	—	810	419	—	419
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	» Förslöf		645	|	—	830	449	—	×432
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	» Barkåkra		652	|	Godst. №9 II III	839	504	Godst. №11 II III	×440
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	» Engelholms hamn		704	|		852	522		×450
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	Till Engelholm (q) ⌂		710	255	610	900	530	1215	455
							Från Engelholm		715	259	627	905	—	1236	500
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	» Wegeholm		727	|	645	918	—	1254	×512
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	» Rögle		736	|	655	925	—	105	×518
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	Till Kattarp (r)		745	318	715	935	—	130	525
							Från Kattarp		750	318	730	943	—	142	526
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	» Ödåkra		803	|	|	954	—	|	×535
							» Helsingborg (ångfärjestation)		|	345	|	|	—	|	555
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	Till D:o (centralst.) (o, p) ⌂		828	402	801	1015	—	205	615
							Till *Helsingör* ångfärja		905	417	900	1145	—	—	630
							» *Köpenhamn* bantåg		1105	602	1108	210	—	—	840
							» » ångbåt		—	—	1110	—	—	—	—

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 28 September 1894.

Kilomet.	Biljettpris enkel tur. II	III		Alla dagar. №2	Månd. och Fred. №4
			Från Falkenberg (t)	220	740
7	0,45	0,30	» Winberg	241	801
15	0,90	0,60	» Wessigebro	309	829
21	1,30	0,85	» Åtrafors	332	852
25	1,50	1,00	» Köinge	349	909
35	2,10	1,40	» Ullared	415	935
39	2,35	1,60	Till Fridhemsberg	425	945

Kilomet.	Biljettpris enkel tur. II	III		Dagl. utom Månd. o. Fred №1	Månd. och Fred. №1 a	Sönd. och Thorsd. №3
			Från Fridhemsberg	510	1045	540
4	0,30	0,20	» Ullared	521	1058	553
14	0,85	0,60	» Köinge	549	1124	622
18	1,10	0,75	» Åtrafors	603	1133	637
24	1,45	1,00	» Wessigebro	627	1202	701
32	1,95	1,30	» Winberg	651	1226	725
39	2,35	1,65	Till Falkenberg (t)	710	1245	745

Vid hållplatsen **Dal** göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigande efter anmälan till konduktören eller banvakten på platsen.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Snälltåg el. persont. I	II	III	Andra tåg II	III	Tur och retur I	II	III	Station	Godst. № 5 (II, III)	Snällt. № 1 (I II III)		Godst. № 3 (II, III)	Bl. tåg № 7 (I II III)
									Från Nässjö (F, H, f) ⌂	—	5 00	—	10 40	—
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5 35	—	11 31	—
34	2,75	2,05	1,70	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6 05	—	12 24	—
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6 21	—	12 47	—
									Från Vaggeryd	—	6 25	—	12 59	5 54
53	4,25	3,20	2,65	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ⌂	—	6 44	—	1 28	6 20
									Från Skillingaryd	—	6 46	—	1 37	6 28
61	4,90	3,70	3,05	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult ⌂	—	6 59	—	2 05	6 45
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	7 22	—	2 39	7 30
81	6,50	4,90	4,05	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Vernamo ⌂ ×	—	7 34	—	2 59	7 48
									Från Vernamo	—	7 52	—	3 17	
91	7,30	5,50	4,55	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8 09	—	3 59	
97	7,80	5,85	4,85	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda ⌂	—	8 24	—	4 24	
103	8,25	6,20	5,15	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8 35	—	4 44	
112	9,00	6,75	5,60	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre ⌂	—	8 51	—	5 14	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9 13	—	5 46	
									Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 02	
137	11,00	8,25	6,85	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd ⌂	—	9 38	—	6 43	
148	11,85	8,90	7,40	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till Kinnared (Se nedan)	—	10 00	—	7 12	
									Från Kinnared	7 01	10 01	—	7 22	
157	12,60	9,45	7,85	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup ⌂	7 29	10 17	—	7 50	
166	13,30	10,00	8,30	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	7 58	10 34	—	8 17	
173	13,85	10,40	8,65	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 18	10 47	—	8 36	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	8 54	11 00	—	8 59	
181	14,50	10,90	9,05	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 06	11 08	—	9 13	
185	14,80	11,10	9,25	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 18	11 16	—	9 26	
191	15,30	11,50	9,55	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 33	11 27	—	9 43	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (u, t) ⌂ ×	9 45	11 35	—	9 55	

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Snälltåg el. persont. I	II	III	Andra tåg II	III	Tur och retur I	II	III	Station	Sökned Bl. tåg № 8 (I II III)	S.o.H.d. Bl. tåg № 8 A (I II III)	Dagl. Godst. № 4 (II, III)		Snällt. № 2 (I II III)	Godst. № 6 (II, III)
									Från Halmstad (q, t) ⌂		—	6 10	—	3 50	5 25
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm		—	6 25	—	3 59	5 39
11	0,90	0,70	0,55	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled		—	6 43	—	4 09	5 57
15	1,20	0,90	0,75	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan		—	6 56	—	4 16	6 11
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström		—	7 14	—	4 24	6 44
23	1,85	1,40	1,15	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors		—	7 32	—	4 34	7 03
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida		—	7 53	—	4 46	7 23
39	3,15	2,35	1,95	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup ⌂		—	8 24	—	5 01	7 52
48	3,85	2,90	2,40	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till Kinnared (Se nedan)		—	8 45	—	5 15	8 16
									Från Kinnared		—	8 57	—	5 16	
59	4,75	3,55	2,95	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd ⌂		—	9 38	—	5 39	
73	5,85	4,40	3,65	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar		—	10 16	—	6 01	
									Från Smålandsstenar		—	10 28	—	6 02	
84	6,75	5,05	4,20	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre ⌂		—	11 05	—	6 21	
93	7,45	5,60	4,65	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd		—	11 33	—	6 36	
99	7,95	5,95	4,95	4,95	4,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda ⌂		—	11 57	—	6 46	
105	8,40	6,30	5,25	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda		—	12 17	—	7 00	
115	9,20	6,90	5,75	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till Wernamo ⌂ ×		—	12 40	—	7 15	
									Från Wernamo	4 50	6 05	12 58	—	7 17	
123	9,85	7,40	6,15	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	5 11	6 28	1 23	—	7 30	
135	10,80	8,10	6,75	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult ⌂	5 28	7 00	1 57	—	7 49	
143	11,45	8,60	7,15	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd ⌂	5 34	7 17	2 16	—	8 01	
									Från Skillingaryd	5 58	7 23	2 24	—	8 03	
152	12,20	9,15	7,60	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	Till Vaggeryd (Se nedan)	6 23	7 48	2 53	—	8 22	
									Från Vaggeryd		—	3 02	—	8 26	
162	13,00	9,75	8,10	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	» Hook		—	3 37	—	8 45	
177	14,20	10,65	8,85	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck		—	4 20	—	9 02	
196	15,70	11,80	9,80	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Nässjö (F, H, f) ⌂ ×		—	5 02	—	9 39	

Jönköping—Vaggeryd.

Kilom. fr. Jönk. H.	Snälltåg el. persont. I	II	III	Andra tåg II	III	Tur och retur I	II	III	Station		Godst. № 11 (I II III)	Blandade tåg № 7 (I II III)	№ 9 (I II III)
									Från Jönköpings Hamn (H)	—	10 10	4 00	6 00
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ljungarum	—	10 25	4 13	6 13
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,25	0,80	0,60	0,45	» Hofslätt	—	10 32	4 19	6 18
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Norrahammar	—	10 55	4 33	6 37
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Smålands Taberg	—	11 17	4 51	6 57
16	1,30	1,00	0,80	0,80	0,65	1,95	1,45	1,20	» Månsarp	—	11 30	5 03	7 09
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Ekeryd	—	11 47	5 17	7 22
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Bratteborg	—	12 01	5 29	7 37
31	2,50	1,90	1,55	1,55	1,25	3,75	2,80	2,35	» Byarum	—	12 17	5 41	7 51
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Vaggeryd (Se ofvan)	—	12 25	5 49	8 00

Vaggeryd—Jönköping.

Kilom. fr. Vaggeryd	Snälltåg el. persont. I	II	III	Andra tåg II	III	Tur och retur I	II	III	Station	Sökned. Blandade tåg № 8 (I II III)	S.o.H.d. Blandade tåg № 8 A (I II III)	Dagligen Godst. № 12 (I II III)	Pers.-t. № 10 (I II III)
									Från Vaggeryd (Se ofvan)	6 27	7 53	12 55	8 30
4	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Byarum	6 37	8 04	1 07	8 41
9	0,75	0,55	0,45	0,45	0,40	1,10	0,85	0,70	» Bratteborg	6 49	8 16	1 21	8 53
13	1,05	0,80	0,65	0,65	0,55	1,60	1,20	1,00	» Ekeryd	6 58	8 27	1 33	9 03
19	1,55	1,15	0,95	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Månsarp	7 12	8 42	1 50	9 22
22	1,80	1,35	1,10	1,10	0,90	2,65	2,00	1,65	» Smålands Taberg	7 26	8 57	2 07	9 37
26	2,10	1,60	1,30	1,30	1,05	3,15	2,35	1,95	» Norrahammar	7 38	9 09	2 27	9 53
29	2,35	1,75	1,45	1,45	1,20	3,50	2,65	2,20	» Hofslätt	7 45	9 16	2 36	10 00
30	2,40	1,80	1,50	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Ljungarum	7 49	9 20	2 41	×
35	2,80	2,10	1,75	1,75	1,40	4,20	3,15	2,65	Till Jönköpings Hamn (H)	8 00	9 32	2 52	10 15

Ätran—Kinnared. (Privat).

Kilometer	Enkel II	III	Tur o. retur II	III	Station	Dagligen Godståg № 5 (II, III)
					Från Ätran	5 40
6	0,40	0,25	0,60	0,45	» Fegen	6 16
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,60	1,35	1,15	» Åhylte	×
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Kinnared (Se ofvan)	6 51

Kinnared—Ätran.

Kilometer	Enkel II	III	Tur o. retur II	III	Station	Dagligen Godståg № 6 (II, III)
					Från Kinnared (Se ofvan)	8 30
3	0,40	0,25	0,60	0,40	» Åhylte	×
9	0,45	0,40	0,85	0,70	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,50	1,10	0,90	» Fegen	9 30
18	0,90	0,75	1,65	1,35	Till Ätran	9 45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Kurirtåg I	II	III	Andra tåg II	III	Station	Dagligen Kurirt. № 51 (I II III)	Godst. № 3 (II III)	P:tåg № 1 (II III)	Hvardagar Godst. № 5 (II III)
						Från *Kristiania*	11 15	—	9 00	12 27
						» *Moss*	12 47	5 50	10 50	2 39
						» *Fredriksstad*	1 28	7 07	11 55	3 47
						» *Sarpsborg*	2 01	7 58	12 25	4 25
						Från Fredrikshald ⌂ 2) 5)	2 45	9 10	1 20	5 35
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen		9 28	1 31	5 56
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen		9 53	1 49	6 24
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke		10 22	2 07	6 58
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsjö		10 51	2 26	7 20
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon 2)	3 59	11 13	2 41	7 41
						Från Mon	4 13	11 31	2 55	7 59
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂		11 52	3 11	8 20
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed ⌂ ×	4 34	12 02	3 19	8 29
						Från Ed	4 40	12 20	3 39	8 39
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla		×		×
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors	5 11	1 15	4 12	9 23
81	—	—	—	5,30	3,25	» Dalskog		1 40	4 31	9 47
88	—	—	—	5,75	3,55	» Rostock 6)		×	×	
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Mellerud (X) ⌂	5 55	2 20	5 03	10 25
100	—	—	—	—	—	» Sunnanå 4)	—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Kurirtåg I	II	III	Andra tåg II	III	Station	Hvardagar Godst. № 6 (II, III)	Dagligen P:tåg № 2 (II, III)	Godst. № 4 (II, III)	Kurirt. № 52 (I, II, III)	Hvardagar Bl. tåg № 8 (II, III)
						Från Sunnanå 4)	—	—	—	—	—
						» Mellerud (X) ⌂	6 05	12 20	2 50	11 00	—
9	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock 6)		×	×		—
16	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 53	3 40		—
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors	7 12	1 15	4 12	11 57	—
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×		—
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed ⌂ ×	7 52	1 51	4 57	12 33	—
						Från Ed	8 04	2 13	5 15	12 43	6 00
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	8 15	2 23	5 30		6 10
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon 2)	8 35	2 39	5 52	1 09	6 30
						Från Mon	8 37	2 41	5 55	1 10	6 31
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsjö	9 01	2 58	6 22		6 52
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	9 29	3 16	6 53		7 17
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9 52	3 33	7 17		7 38
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	10 14	3 50	7 43		8 00
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Fredrikshald ⌂ 2) 5)	10 26	4 00	7 55	2 33	8 12
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	11 33	5 00	8 59	3 28	—
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	12 26	5 30	9 40	3 51	—
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» *Moss*	1 36	6 35	10 51	4 42	—
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» *Kristiania*	4 03	8 25	—	6 17	—

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6 00 och 3 00.
6:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

ö. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Station	Bl. tåg № 242	Godst. № 458	Bl. tåg № 244	Bl. tåg № 246
	Från Stockh. Centr.	7 55	11 30	3 20	8 10
2	» Karlberg	8 02			3 27	8 17
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27
8	Till Wärtan ⌂	8 18	12 06	3 44	8 34

Kil.	Station	Bl. tåg № 241	Godst. № 457	Bl. tåg № 243	Bl. tåg № 245
	Från Wärtan ⌂	6 50	8 22	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 12
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	8 47	1 19	6 29
8	Till Stockh. Centr.	7 15	8 54	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 50, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,891) från den 15 Sept. 1894.

Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
Från Djursholm	7 05	8 00	9 00	10 30	12 00	1 45	3 15	4 45	6 30	8 30	10 15	11 45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7 20	8 16	9 16	10 46	12 16	2 01	3 31	5 01	6 46	8 46	10 31	12 00
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Östra	7 33	8 30	9 29	11 00	12 30	2 15	3 45	5 15	7 00	9 00	10 45	12 10

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
Från Stockholms Östra	6 30	7 08	8 03	9 45	11 15	1 00	2 30	4 00	5 30	7 30	9 15	11 15
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6 43	7 21	8 16	9 58	11 28	1 13	2 43	4 13	5 43	7 43	9 28	11 27
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	6 57	7 38	8 33	10 15	11 45	1 30	3 00	4 30	6 00	8 00	9 45	11 40

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan.

x. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III	Station	Bl. tåg № 275 II, III	Godst. № 489 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) ⌂	5 25	9 10	3 30
					Parteboda	×	×	×
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	5 49	9 48	4 00
					Johannisberg	×	×	×
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	6 14	10 35	4 31
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	6 33	11 15	4 54
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	6 44	11 33	5 08
					Ede	×	×	×
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta ⌂	7 03	12 02	5 31
					Loo	×	×	×
					Nedansjöby	×	×	×
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	7 40	12 43	6 06
					» Hällsjö	×	×	×
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom ⌂	7 58	1 03	6 24
					Till Matfors ⌂	8 25	1 30	7 50
					Från Matfors	7 47	12 50	6 15
					Från Wattjom	8 01	1 12	6 29
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	8 14	1 30	6 42
					Grönängen	×	×	×
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	8 32	1 56	7 06
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall ⌂	8 35	2 00	7 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III	Station	Godst. № 490 II, III	Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall ⌂	3 15	9 00	7 00
1	—	—	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	3 20	9 05	7 05
					Grönängen	×	×	×
12	—	—	0,65	0,45	» Töfva	3 49	9 28	7 24
18	—	—	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	4 04	9 40	7 35
					Till Matfors ⌂	4 25	10 00	7 50
					Från Matfors	3 50	9 25	6 15
					Från Wattjom	4 14	9 45	7 38
					» Hällsjö	×	×	×
					» Nedansjö	4 44	10 08	8 01
26	—	—	1,40	0,95	*Nedansjöby*	×	×	×
					Loo	×	×	×
41	—	—	2,15	1,45	» Kärfsta ⌂	5 29	10 40	8 24
					Ede	×	×	×
					» Wiskan	5 56	11 03	8 53
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	6 20	11 20	9 07
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta ⌂	6 47	11 41	9 22
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	×	×	×
					» Erikslund ⌂	7 27	12 13	9 47
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	×	×	×
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A) ⌂	8 00	×12 40	10 10

Matfors—Wattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från Matfors	7 47	9 25	12 50	3 50	6 15
3	0,35	0,25	Till Wattjom	7 57	9 35	1 00	4 00	6 25

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Från Wattjom	8 15	9 50	1 20	4 15	7 40
3	0,35	0,25	Till Matfors	8 25	10 00	1 30	4 25	7 50

Blandade tåg.

y. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke II	III	Station			Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Bräcke (A) ⌂	—	—	6 15	2 40
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	6 53	3 36
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	7 26	4 16
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 01	5 09
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	—	—	8 26	5 43
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	—	—	8 48	6 22
93	4,90	3,30	Till Bispgården ⌂	—	—	9 12	6 57
			Från d:o	—	—	9 18	7 07
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	9 54	8 05
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	—	—	10 12	8 47
			Österforssa	—	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele ⌂	—	—	×10 29	9 10
			Från d:o	—	Lörd.	10 44	—
			Österåsen	—	Bl. tåg		—
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	№ 286	11 39	—
			» *Byvattnet*	Onsd.	II, III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	Bl. tåg	7 00	1 29	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	№ 292	7 47	2 25	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel	II, III	8 05	×2 46	—
			Från d:o	5 35	—	3 10	—
226	11,90	7,95	» Gottne	5 47	—	3 26	—
247	13,00	8,65	» Björna	6 37	—	4 20	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	7 35	—	5 27	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	Ank.	—	6 51	Bl. tåg
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		—	7 36	№ 294
342	16,50	11,00	Till Vännäs	—	—	8 30	II, III
			Från Vännäs	—	—	—	7 00
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	—	7 58
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	—	8 37
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	—	9 16
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	—	10 29
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	—	11 20
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	—	12 16
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	—	—	×1 38
			Från d:o	—	—	—	2 03
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	—	3 25
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	—	3 56
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	—	5 20
583	20,10	13,40	» Elfsbyn	—	—	—	6 27
602	20,40	13,60	» Brännberg	Bl. tåg	Godst.	Bl. tåg	7 18
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	№ 603	№ 295	8 09
629	20,70	13,80	Till Boden (z)	II, III	II, III	II, III	8 28
			Från D:o	8 25	5 01	8 42	—
637	21,00	14,00	» Säfvast	8 45	5 22	9 00	—
646	21,00	14,00	» Sunderby	9 08	5 48	9 19	—
			Sunderby, södra	×	×	×	—
656	21,30	14,20	» Gammelstad	9 35	6 13	9 42	—
665	21,30	14,20	Till Luleå	9 55	6 35	10 00	—

Kilom.	Biljettpris fr. Boden II	III	Station	Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 604 II, III	Bl. tåg № 293 II, III	Bl. tåg № 298 II, III
			Från Luleå	6 00	9 05	—	5 00
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6 20	9 31	—	5 23
			Sunderby, s:a	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6 42	9 58	—	5 51
28	1,50	1,00	» Säfvast	7 01	10 21	—	6 13
36	1,90	1,30	Till Boden	×7 17	10 40	—	6 39
			Från D:o (z)	se tåg	—	7 32	
44	2,35	1,55	» Hednoret	№ 293	—	7 56	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	8 52	
82	4,35	2,90	» Elfsbyn	—	—	9 45	
105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	10 50	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	12 14	
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	12 48	
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	—	×2 02	
			Från d:o	—	—	2 27	
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	3 57	
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	4 50	
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	5 41	
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	6 57	
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	7 36	Bl. tåg
301	15,80	10,50	» Tvärålund	—	—	8 12	№ 278
323	16,20	10,80	Till Vännäs	Onsd.	—	9 25	II, III
			Från Vännäs	Bl. tåg	—	—	6 30
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	№ 291	—	—	7 29
362	16,80	11,20	» Nyåker	II, III	—	—	×8 23
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	7 00	Lörd.	—	9 42
418	17,70	11,80	» Björna	8 03	Bl. tåg	—	10 49
439	18,00	12,00	» Gottne	8 47	№ 285	—	11 43
443	18,00	12,00	Till Mellansel	8 55	II, III	—	11 54
			Från d:o	—	5 45	—	12 09
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	6 11	—	12 38
473	18,60	12,40	» Skorped	—	7 00	—	1 35
			» *Byvattnet*	—	Ank.	—	×
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	—	Godst.	3 23
			Österåsen	—	—	№ 495	×
534	19,10	13,00	Till Långsele	—	—	II, III	×4 12
			Från d:o	—	—	6 50	4 32
			Österforssa	—	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	7 38	4 51
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	8 06	5 14
572	20,10	13,40	Till Bispgården ⌂	—	—	×9 00	5 52
			Från d:o	—	—	9 14	5 53
585	20,10	13,40	» Ragunda ⌂	—	—	9 55	6 19
598	20,40	13,60	» Håsjö ⌂	—	—	10 38	6 52
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	—	11 19	7 15
			Gastsjön	—	—	×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	12 17	7 58
645	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	12 54	8 21
665	21,30	14,20	Till Bräcke (A) ⌂	—	—	×1 44	9 00

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 6 Februari 1895.

Kilom. fr. Hernösand	Enkla II	III	T. o. ret. II	III	Station	Dagligen № 1 II, III	№ 3 II, III
					Afg. Hernösand	8 00	3 30
8	0,50	0,35	0,65	0,45	» Ålandsbro	8 17	3 49
12	—	—	—	—	» Gryttjom	—	×
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Oringen	8 42	4 18
26	1,60	1,05	2,05	1,40	» Weda	9 03	4 41
30	1,80	1,20	2,40	1,60	» Ramvik	9 19	4 57
36	2,20	1,45	2,85	1,90	» Sprängsviken	9 35	5 15
42	2,55	1,70	3,35	2,25	» Frånö	9 50	5 34
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Kramfors	10 02	5 50
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	10 16	6 07
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Bollstabruk	10 30	6 22
62	3,75	2,50	4,90	3,30	» Nyland	10 47	6 46
71	4,30	2,85	5,60	3,75	» Prestmon	11 06	7 09
77	—	—	—	—	» Fanom	×	×
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Lökom	11 37	7 45
85	—	—	—	—	» Kläpp	×	×
89	5,35	3,60	7,05	4,70	» Gärdnäs	11 48	7 58
95	5,70	3,80	7,50	5,00	» Multrå	12 02	8 15
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Sollefteå	12 15	8 30

Kilometer fr. Sollefteå	Enkla II	III	T. o. ret. II	III	Station	Dagligen № 4 II, III	№ 2 II, III
					Afg. Sollefteå	6 35	1 50
7	0,45	0,30	0,55	0,40	» Multrå	6 50	2 04
13	0,80	0,55	1,05	0,70	» Gärdnäs	7 04	2 18
17	—	—	—	—	» Kläpp	×	×
18	1,10	0,75	1,45	0,95	» Lökom	7 16	2 29
25	—	—	—	—	» Fanom	×	×
31	1,90	1,25	2,45	1,65	» Prestmon	7 48	3 00
40	2,40	1,60	3,15	2,10	» Nyland	8 12	3 20
46	2,80	1,85	3,65	2,45	» Bollstabruk	8 33	3 37
51	3,10	2,05	4,05	2,70	» Dynäs	8 48	3 50
56	3,40	2,25	4,45	2,95	» Kramfors	9 07	4 05
60	3,60	2,40	4,75	3,15	» Frånö	9 21	4 16
66	4,00	2,65	5,20	3,50	» Sprängsviken	9 38	4 31
72	4,35	2,90	5,70	3,80	» Ramvik	10 00	5 51
76	4,60	3,05	6,00	4,00	» Weda	10 13	5 02
84	5,05	3,40	6,65	4,45	» Oringen	10 36	5 23
90	—	—	—	—	» Gryttjom	×	—
94	5,65	3,80	7,40	4,95	» Ålandsbro	10 59	5 44
102	6,15	4,10	8,05	5,40	Ank. Hernösand	11 15	6 00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inräknad. Under *Sön- och Helgdagar* gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele II	III	Station	Bl. tåg № 274 B II, III	Bl. tåg № 273 B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Långsele	10 57	4 42	9 27
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	11 25	5 10	10 00

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå II	III	Station	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274 A II, III	Bl. tåg № 273 A II, III
			Från Sollefteå	6 00	8 55	3 40
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele	6 30	9 23	4 08

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel II	III	Station	Bl. tåg № 286 a II, III (Lörd.)	Bl. tåg № 286 b II, III (Onsd.)	Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III
			Från Mellansel	8 10	9 00	12 25	3 25
9	0,50	0,35	» Moelfven	8 40	9 25	12 55	3 55
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9 15	10 00	1 30	4 30
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	9 30	10 15	1 45	4 45

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III	Station	Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 285 II, III (Onsd., Lörd.)
			Från Örnsköldsvik	10 20	1 05	4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 40	1 25	4 26
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 15	2 00	5 00
29	1,55	1,05	Till Mellansel	11 40	2 25	5 25

z. Boden—Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris från Luleå II	III	Station	Bl. tåg № 296 II, III	Godståg № 604 II, III
			Från Boden (y)	7 27	10 50
19	1,00	0,70	» Ljuså	8 11	11 44
40	2,10	1,40	» Sandträsk	9 02	12 52
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	9 47	1 57
			» *Näsberg*	10 12	2 26
87	4,60	3,05	» Murjek	10 49	3 14
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	11 19	3 53
			» *Koskivara*	11 39	4 24
121	6,35	4,25	» Nattavara	12 11	5 02
			» *Nuortikon*	12 48	5 43
			» *Ripats*	1 11	6 10
168	8,85	5,90	Till Gellivare	1 55	7 00

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivare II	III	Station	Bl. tåg № 295 II, III	Godståg № 603 II, III
			Från Gellivare	2 10	8 30
			» *Ripats*	2 55	9 40
			» *Nuortikon*	3 17	10 06
47	2,50	1,65	» Nattavara	3 57	11 01
			» *Koskivara*	4 23	11 43
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	4 44	12 09
81	4,25	2,85	» Murjek	5 18	12 50
			» *Näsberg*	×	×
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	6 19	2 06
128	6,75	4,50	» Sandträsk	7 01	3 02
149	7,85	5,25	» Ljuså	7 51	4 07
168	8,85	5,90	Till Boden (y)	8 30	4 51

å. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
			Från Ljusdal (A) ⌂	9 05	8 00
6	0,35	0,25	» Hybo	9 27	8 15
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	10 17	8 51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10 32	9 02
35	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	11 11	9 30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11 28	9 41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall ⌂	11 50	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från Hudiksvall ⌂	6 30	4 20
12	0,65	0,45	» Forssa	6 50	4 51
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	7 02	5 13
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 26	5 47
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	7 37	6 07
56	2,95	2,00	» Hybo	8 15	6 58
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) ⌂	8 25	7 10

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Kilom.	Biljetpris fr. Kilafors II	III	Station	Godst. № 461 II, III	Blandade tåg № 251 II, III	№ 253 II, III	№ 255 II, III
			Från Kilafors (A) ⌂	6 30	11 30	5 15	9 30
7	0,40	0,25	» Landa	6 55	11 43	5 28	9 45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7 50	12 06	5 51	10 12
21	1,10	0,75	» Myskje	8 05	12 12	5 57	10 20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 20	12 19	6 04	10 29
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra	8 40	12 36	6 21	10 47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8 45	12 39	6 24	10 50
			Från d:o	8 53	12 45	6 30	10 55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 00	12 50	6 35	11 00

Kilom.	Bilj.pris fr. Stugsund II	III	Station	Blandade tåg № 256 II, III	№ 252 II, III	№ 254 II, III	Godst. № 462 II, III
			Från Stugsund	—	9 30	3 15	5 55
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	—	9 35	3 20	6 03
			Från d:o	4 10	9 40	3 25	6 30
			» d:o vestra	4 15	9 46	3 31	6 37
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4 34	10 04	3 49	7 03
15	0,80	0,55	» Myskje	4 43	10 13	3 58	7 21
18	0,95	0,65	» Bergvik	4 52	10 23	4 08	7 [illegible]
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5 17	10 47	4 32	8 22
36	1,90	1,30	Till Kilafors (A) ⌂	5 30	11 00	4 45	8 50

ö1. Stockholm—Saltsjöns Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

	Söknedagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	Sön- och helgdagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
Afg. Saltsjöbaden	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	6 00	8 00	10 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	6 00	8 00	10 00
Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Lennerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Dufnäs	7 18	9 18	11 22	1 18	3 18	6 18	8 18	10 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	6 18	8 18	10 18
Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Tegelviken	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. Stadsgården	7 33	8 33	11 45	1 33	3 33	6 33	8 33	10 33	8 33	9 33	10 33	11 38	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	6 33	8 33	10 33

	Söknedagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	Sön- och helgdagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
Afg. Stadsgården	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	7 00	9 00	11 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 00
Tegelviken	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Dufnäs	8 18	10 18	12 22	2 18	4 18	7 18	9 18	11 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 18
Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank. Saltsjöbaden	8 33	10 33	12 45	2 33	4 33	7 33	9 33	11 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 33

Ångfärjor Carl XII:s torg—Stadsgården gå hvarje qvarts timma från kl. 7,35 f. m. Sista färjan för dagen går från Stadsgården kl. 10.50 e. m. och från Carl XII:s torg kl. 11,05 e. m.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
	I kl. jernv. Salongsplats & ångb.	II kl. jernv. Salongsplats & ångb.	III kl. jernv. Däcksplats & ångb.		I kl. jernv. Salongsplats & ångb.	II kl. jernv. Salongsplats & ångb.	III kl. jernv. Däcksplats & ångb.		I kl. jernv. Salongsplats & ångb.	II kl. jernv. Salongsplats & ångb.	III kl. jernv. Däcksplats & ångb.	
e) via Korsör—Kiel: ●												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o (tur och retur)	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o (tur och retur)	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o (tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. Hpt. Bhf	124 60	93 70		6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona Verbindungsb.	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o (tur och retur)	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	-	40 10	33 40	19 50	6
D:o (tur och retur)	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Vlissingen	144 —	105 20†	—	30	128 60	94 30†	—	30	111 20	83 20†	—	30
D:o tur och retur	196 80	147 10†	—	45	177 70	132 80†	—	45	159 60	118 30†	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	119 80[2]	10	—	—	—	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o tur och retur	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur- och retur	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, Stettiner Bhf	88 80	65 50	43 50	6	73 30	54 60	36 20	6	55 80	43 50	28 60	6
D:o tur- och retur	118 00	90 50	60 00	15	98 90	76 20	50 40	14	80 50	61 40	40 30	12
Carlsbad	118 70	87 50	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	104 60	77 60	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lüb. Bhf.	87 30	63 90	42 80	6	71 80	53 00	35 50	6	54 30	41 90	27 90	6
D:o tur- och retur	115 80	88 30	58 90	15	96 70	74 00	49 30	13	78 30	59 20	39 20	12
London öfver Vlissingen	148 90	106 60†	—	30	133 50	95 70†	—	30	116 10	84 70†	—	30
D:o tur- och retur	204 80	149 60†	—	45	185 60	135 20†	—	45	167 40	120 80†	—	45
Lybeck	82 20	60 00	40 10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	109 00	83 20	55 50	15				—	—	—	—	—
Paris öfv. Hamburg—Köln * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur- och retur	223 20	168 90	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	142 00	102 90	—	6	—	—	—	—	109 00	80 90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
i) via Malmö—Lybeck.												
Berlin, Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur- och retur	120 30	96 40	63 30	17					43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, Lüb. Bhf	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	—	—	—	—
D:o tur- och retur	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

☞ *Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* **D** *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.*

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan	och	II kl.	III kl.	Mellan	och	II kl.	III kl.
Stockholm C	Värtabanan	6: —	4: 50	Örebro	Kumla	17: 75	11: 75
» d:o	» Jerfva	7: 50	5: 00	» d:o	» Hallsberg	23: 25	15: 50
» d:o	» Rotebro	18: 75	12: 50	» d:o	» Vretstorp	36: 75	24: 50
» d:o	» Väsby	23: 25	15: 50	» d:o	» Laxå	50: 25	33: 50
» d:o	» Rosersberg	30: —	20: —	» Hallsberg	» Asbro	11: —	7: 25
» d:o	» Märsta	34: 50	23: —	» Motala	» Motala Verkstad	5: 25	3: 50
» d:o	» Knifsta	45: 75	30: 50	» Göteborg	» Partilled	9: 75	6: 50
» d:o	» Upsala	60: 50	40: 25	» d:o	» Jonsered	14: 25	9: 50
» d:o C. o. S	» Elfsjö	8: 75	5: 75	» d:o	» Lerum	18: 75	12: 50
» d:o	» Huddinge	14: 25	9: 50	» d:o	» Floda	25: 50	17: —
» d:o	» Tumba	22: 25	14: 75	» d:o	» Norsesund	32: 25	21: 50
» d:o	» Rönninge	27: 75	18: 50	» d:o	» Alingsås	42: 50	28: 25
» d:o	» Saltskog	*35: 75	*23: 75	» Jönköping	» Mullsjö	30: —	20: —
» d:o	» Södertelje	*35: 75	*23: 75	» d:o	» Habo	18: 75	12: 50
» d:o	» Jerna	44: 75	29: 75	» d:o	» Bankeryd	11: —	7: 25
» d:o	» Mölnbo	54: 75	36: 50	» d:o	» Tenhult	15: 50	10: 25
» d:o	» Gnesta	60: 50	40: 25	» Lund	» Tjörnarp	42: 50	28: 25
» d:o	» Björnlunda	68: 25	45: 50	» d:o	» Hör	34: 50	23: —
» d:o	» Stjernhof	77: 25	51: 50	» d:o	» Eslöf	16: 50	11: —
» d:o	» Skeboqvarn	94: 25	62: 75	» d:o	» Åkarp	8: 75	5: 75
» d:o	» Sparreholm	87: 50	58: 25	» Malmö	» Arlöf	5: 25	3: 50
» d:o	» Flen	101: —	67: 25	» d:o	» Åkarp	9: 75	6: 50
» d:o	» Kantorp	108: 75	72: 50	» d:o	» Lund	16: 50	11: —
» d:o	» Valla	113: 25	75: 50	» d:o	» Örtofta	24: 50	16: 25
» d:o	» Katrineholm	122: 25	81: 50	» d:o	» Eslöf	32: 25	21: 50
» Södertelje	» Saltskog	5: 25	3: 50	» d:o	» Stehag	41: 25	27: 50
» Norrköping	» Simonstorp	22: 25	14: 75	» d:o	» Hör	50: 25	33: 50
» d:o	» Grafversfors	11: —	7: 25	» d:o	» Tjörnarp	58: 25	38: 75
» d:o	» Åby	8: 75	5: 75	» Karlstad	» Alster	7: 50	5: —
» d:o	» Fiskeby	6: 50	4: 25	» d:o	» Skattkärr	11: —	7: 25
» d:o	» Okna	14: 25	9: 50	» Upsala	» Knifsta	16: 50	11: —
» d:o	» Kimstad	18: 75	12: 50	» d:o	» Bergsbrunna	7: 50	5: —
» d:o	» Norsholm	22: 25	14: 75	» d:o	» Vänge	— —	8: 75
» d:o	» Linköping	43: 50	29: —	» Sköfde	» Töreboda	36: 75	24: 50
» Linköping	» Norsholm	23: 25	15: 50	» d:o	» Moholm	24: 50	16: 25
» d:o	» Gistad	17: 75	11: 75	» d:o	» Tidan	21: —	14: —
» d:o	» Linghem	11: —	7: 25	» d:o	» Väring	14: 25	9: 50
» d:o	» Malmslätt	7: 50	5: —	» d:o	» Skultorp	6: 50	4: 25
» d:o	» Bankeberg	12: —	8: —	» d:o	» Stenstorp	15: 50	10: 25
» d:o	» Mantorp	21: —	14: —	» d:o	» Falköping	29: —	19: 25
» d:o	» Sya	24: 50	16: 25	» Falköping	» Skultorp	23: 25	15: 50
» d:o	» Mjölby	30: —	20: —	» d:o	» Stenstorp	14: 25	9: 50
» Örebro	» Adolfsberg	5: 25	3: 50	» d:o	» Falköpings Stad	5: 25	3: 50
» d:o	» Mosås	9: 75	6: 50	» Sundsvall	» Vattjom	17: 75	11: 75

* Gäller äfven för resa å I plats med någon af ångarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsviken» och »Trosa».

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *kupong* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro a kiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.; varande dock inskrifning af resgods utan att biljettinnehafvaren medföljer, förbjudet.

5) Då *ett* barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskiljes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Iltåg	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. Kristiania Ö.	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	11 20	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	11 40	—
» Varberg	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—		—	—	5 00	—
» Halmstad	—	2 55	—	—	—	—	6 20	—	—	1 18	—		—	—	7 24	—
» Engelholm	—	5 05	—	—	6 10	—	9 05	—	—	2 59	—		—	—	8 30	—
Ank. Helsingborg	—	6 00	—	—	8 00	—	10 15	—	—	3 45	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—		—
Afg. Helsingborg	—	6 10	—	—	8 40	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 25	—	—	3 57	—		—	—	8 45	—
Ank. Helsingör Färjeh.	—	6 30	—	—	9 00		11 45	—	—	4 17	—		—	—	9 05	—
Afg. Helsingör Stat.	5 44	6 45	—	—	9 20		12 14	—	3 58	4 38	—		6 57	—	9 15	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 38	—	4 26	4 59	—		7 28	—	9 45	—
Ank. Hilleröd	6 22	7 27	—	—	10 03		12 53	—	4 41	5 14	—		7 45	—	10 01	—
Afg. D:o	6 25	7 30	8 28	—	10 06		12 56	2 40	4 45	5 18	—	7 34	7 50	—	10 05	—
Ank. Köpenhamn	7 30	8 40	9 35	10 15	11 08	12 37	2 10	3 50	5 55	6 03	7 55	8 52	9 08	10 05	11 05	11 22
Ank. Berlin via Gjedser	—	† 8 48	† Ank. under Juli och Augusti 9 08		—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
» Hamburg via Gjedser	—	9 12			—	—	—	—	—	12 20	—	—	—	—	—	—
» Berlin via Kiel	—	5 46			—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» Hamburg via Kiel	—	10 55			—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—
» Berlin via Vamdrup	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	12 55	—	—	—	—	—	—
» Hamburg via Vamdrup	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Iltåg	№ 11 Iltåg	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. Hamburg via Vamdrup	—	—	—	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	† Afg. under Juli o. Augusti	
» Berlin via Vamdrup	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» Hamburg via Kiel	—	—	—	—	—	11 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 32	8 20	
» Berlin via Kiel	—	—	—	—	—	7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» Hamburg via Gjedser	—	—	—	—	—	6 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
» Berlin via Gjedser	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg. Köpenhamn	—	7 55	8 15	9 20	10 33	10 48	11 00	11 55	12 05	2 40	3 25	4 45	5 35	6 25	8 30	9 03	9 46	11 25
Ank. Hilleröd	—	—	9 11	10 30	11 19	11 34	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 18	3 49	4 36	5 56	6 46	—	—	9 59	—	12 35
Afg. D:o	—	—	9 14	—	11 22	11 37			1 22	3 52	4 42	—	6 51	—	—	10 02	—	12 38
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 35	11 50			1 35	4 05	4 56	—	7 04	—	—	10 15	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. Helsingör Stat.	—	—	9 55	—	11 59	12 11			2 02	4 33	5 25	—	7 32	—	—	10 42	—	1 15
Afg. Helsingör Färjeh.	7 20	—	10 05	—		12 25			—	—	5 40	—	—	—	—	10 55	—	—
Ank. Helsingborg	7 40	—	10 25	—		12 45			—	—	6 00	—	—	—	—	11 15	—	—
Afg. Helsingborg	8 50	—	—	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 00	—	—	—	—	6 25	—	—	—	—	11 30	—	—
Ank. Engelholm	10 35	—	—	—		1 50	—	—	—	—	7 21	—	—	—	—	12 25	—	—
» Halmstad	—	—	—	—		3 37	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	2 35	—	—
» Varberg	—	—	—	—		5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» Göteborg	—	—	—	—		7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» Kristiania Ö.	—	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.	
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4		Xf
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Boden—Gellivare	» 9	»	z
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bredsjö—Degerfors	» 4	»	Q
Brintbodarne—Malung	» 5	»	U
Bräcke—Luleå	» 9	»	y
Byvalla—Långshytte	» 2	»	B
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 8	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Ervalla—Otterbäcken	» 4	»	Q
Falkenbergs	» 8	»	t
Falun—Orsa	» 5	»	T
Fagen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 8	»	I
Frövi—Ludvika	4		O
Gefle—Falun—Orsa	» 6	»	A
Gefle—Ockelbo	» 5	»	T
Gotlands	» 5	»	S
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Borås	» 6	»	d
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
D:o —Örebro	» 2	»	E
Halmstad—Bolmen	» 7	»	k
D:o —Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
D:o —Halmstad	» 8	»	t
D:o —Hessleholm	» 7	»	p
Hernösand—Sollefteå	» 9	»	y
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Höganäs—Åstorp	» 8	»	r
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	t
Jönköping—Gripenberg	» 3	»	H
D:o —Vaggeryd	» 9	»	u
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	ś
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Vexiö	6		h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	ä
Klippan—Röstånga	» 7	»	p
Kosta—Lessebo	» 6	»	h
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 7	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
D:o —Kjeflinge	» 8	»	r
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	b
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	ä
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Sollefteå	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	8		s
D:o —Genarp	» 8	»	r
D:o —Limhamn	» 8	»	r
D:o —Stockholm	» 8	»	D
D:o —Tomelilla	» 8	»	s
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	»	r
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o —Gössäter	» 6	»	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	» 8	»	q
D:o —Åstorp	» 8	»	r
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Kariskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	w
Norra Södermanlands jernv.	» 2	»	D
Norrköping—Söderköping	» 6	»	A
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	ı
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	8		H
D:o —Oskarshamn	» 8	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	»	E
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	»	E
Smedjebacken	» 4	»	G
Stockholm—Djursholm	» 9	»	ö
D:o —Göteborg	» 2	»	C
D:o —Malmö	» 3	»	F
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Saltsjöbaden	» 9	»	öf
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Värtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	∞
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 8	»	I
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	5		
Södra Dalarnes	» 5	»	
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	
D:o —Sala	» 4	»	
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	
Ulricehamn	» 6	»	
Upsala—Gefle	» 5	»	
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	
Varberg—Borås	» 6	»	
Vestkustbanan	» 8	»	
Vestra Blekinge	» 7	»	
Vexiö—Alfvestad	» 6	»	
Vikern—Möckeln	» 4	»	
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	
Vislanda—Bolmen	» 7	»	
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	» 8	»	
Ystad—Eslöf	» 7	»	
D:o —Gärsnäs	» 7	»	
Örnsköldsvik—Mellansel	» 9	»	
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	
Östra Vermlands	» 5	»	

ANNONSER.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-...... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhörande kort.
Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33**

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren,* Utgifvare.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM.
Ovanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga lifräntor.
Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela **vinst åt de lifförsäkrade**, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten **första gången** då försäkringen fyllt 5 kalenderår och **sedan årligen**, sannolikt med stigande belopp.
Aktieegarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris 60 öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
från och med den 1 April.

Daglig trafik i båda riktningarne.

från **Malmö** med Hallandsångare eller sundsångare .. kl. 11,15 f. m.
» **Köpenhamn** med Hallandsångare ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** » » ..... » 6 f. m.
☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** med Hallandsångare ..... kl. 5,15 e. m.
» **Köpenhamn**, » » ..... » 12 f. m.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström* och i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{25}. via Gjedser-Warnemünde.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{25}, 6^{00}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 3^{55}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15}, 9^{40}.
T. **Berlin** Stett. Bgd (tredje dag) kl. 7^{45}, 8^{46}.
» **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12^{18}, 9^{06}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10^{00}, 8^{50}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd » 6^{33}, 8^{45} via Warnemünde—Gjedser.
» Köpenhamn kl. 10^{20}, 7^{50}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}. via Korsör—Kiel.
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{25}, 6^{00}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 3^{55}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. **Hamburg Kithor**.. kl. 8^{47}, 10^{45}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 11^{24}, 8^{53} via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{07}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 7^{35}. via Korsör—Wamdrup
T. Malmö nästa dag kl. 10^{49}.
Fr. d:o kl. 11^{15}, 2^{25}, 6^{00}.
T. Köpenhamn kl. 12^{45}, 3^{55}, 7^{30}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8^{47}, 10^{45}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{50}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 7^{00}, 8^{53} via Wamdrup—Korsör
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{45}, 8^{00}.
T. Malmö kl. 1^{15}, 9^{30}.
Fr. d:o kl. 3^{00}.
T. **Stockholm** kl. 7^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 2,25, 6 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fred.
från **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,25 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 8, 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** dagligen kl. 9 f. m.,
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

5. **Stockholm—Kontinenten.**
Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.
Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36½, hvarannan dag 39 timmar.
Kristiania—Hamburg » » 35, » » 37½ »
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 24½ »
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **April** hvarje **udda** dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm ..... via Göteborg	7,30 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
Afg. Kristiania	8,35 f. m.	Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,45 e. m.
Ank. Köpenhamn ..... via Helsingborg.	8,40 f. m.	Afg. Köpenhamn ..... via Helsingborg.	9,03 »
Afg. Köpenhamn ..... via Korsör—Kiel.	9,05 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
		Ank. Kristiania	8,16 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla udda dgr; 10,45 e. m. alla jemna dgr	Ank. Stockholm ..... via Göteborg.	9,55 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

6. **Danske Statsbaner.**

Daglig Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra Korsör c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra Kiel c:a Kl. 11^{10} Fm., i Korsör c:a Kl. 6^{10} Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{35} Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

30. **Stockholm—Hernösand.**
Ångf. **KÖPMANHOLMEN**, kapt. O. Berglund, kommer att under instundande seglationsår trafikera linien **Hernösand—Stockholm**, anlöpande **mellanliggande städer samt hamnar i Norra Roslagen.**
När turerna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Styrelsen.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Mariehamn.**
Ångf. **SOFIA**, kapt. E. P. Troberg, afgår **Söndagen den 7 April**, så vida isförhållandena det tillåta.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

51. **Vinterkommunikation**
Sverige—Finland.
Stockholm—Hangö.
Närmare meddela
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Vintertur**
mellan
Visby—Vestervik.
Såvida naturhinder ej möta afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbohm, från **Visby** till **Vestervik** hvarje Söndag, Tisdag och Fredag samt återvänder från Vestervik till Visby samma dagar.
Närmare meddela:
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

Vintertur
mellan
Visby—Idö (Vesterviks skärgård).
Närmare meddela:
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
i Oxelösund Herr *N. Rosenlund.*

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)
från **Roma station, Kräklingbo, Östergarn** (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter **aftontåget**; Lördagar efter **morgontåget.**
Från **Östergarn** (Katthammarsvik), **Kräklingbo, Roma station** Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontåget.
Pris för enkel tur Roma—Kräklingbo **1 kr.**
» » Kräklingbo—Östergarn **0,50.**
Rabatt för retur- och familjebiljetter.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 April 1894.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Wisby—Hemse.	Dagligen. № 1	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 5	Dagligen. № 3
			Från Wisby	730	1230	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	802	103	452
21	1,30	0,85	» Roma	830	122	526
27	1,65	1,10	» Bjerges	847	ank.	547
32	1,95	1,30	» Butle	900	—	604
40	2,40	1,60	» Etelhem	920	—	628
46	2,80	1,85	» Stånga	940	—	650
55	3,30	2,20	Till Hemse	958	—	702

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Hemse—Wisby.	Dagligen. № 2	Dagl. utom Sönd. o. Månd. № 6	Dagligen. № 4
			Från Hemse	650	—	330
9	0,55	0,40	» Stånga	712	—	354
15	0,90	0,60	» Etelhem	730	—	416
23	1,40	0,95	» Butle	750	—	440
28	1,70	1,15	» Bjerges	803	—	457
34	2,05	1,40	» Roma	828	207	528
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	848	228	552
55	3,30	2,20	Till Wisby	917	300	602

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

65. **Köpenhamn—Hangö—Stockholm.**
Ångf. **URANIA** och **ASTRÆA** afgå alternerande **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** samt omlastas godset **kostnadsfritt i Hangö** pr ångf. **EXPRESS**, som inträffar i Stockholm **hvarje Fredagsmiddag**, hvarom Hrr Varureqvirenter härmed underrättas.
Närmare meddela:
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

69. **Stockholm—Stettin**
via **Vesterviks distrikt.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **strax efter öppet vatten**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, lastar nu i Stettin på Stockholm **såsom första lägenhet för året för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

72. **Union-Liniens** veckoturer.
Stockholm—Stettin
och vice versa.
Ångf. **CAROLUS**, kapt. Lönnqvist, kommer att lasta med beräknad afgång från **Stockholm** till **Stettin vid första öppet vatten.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **WISBORG**, kapt. Aug. Nilsson, kommer att lasta med beräknad hitkomst från **Stettin** till **Stockholm vid första öppet vatten**, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler,*
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

74. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar**
och vice versa.

Härmed tillkännagifves, att de för passagerare beqvämt inredda, välbekanta ångarne

GAUTHIOD, SVITHIOD,
BORE och **L. TORSTENSON**

komma jemte ångaren

DANA,

enligt med dess rederi träffadt aftal, att i år underhålla regelbunden förbindelse emellan ofvannämnda orter.

Ångarne **L. TORSTENSON** och **DANA** komma att dessutom anlöpa **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn** och **Karlskrona.**

Sedan Herrar *C. M. Hallbäck & Söner* och Herrar *Charles Petit & C:o,* hvilka under förlidet år voro bolagets kommissionärer i Lybeck genom vänlig öfverenskommelse frånträdt kommissionärskapet derstädes, har detta blifvit öfverlemnadt till Herrar ***Lüders & Stange*** i Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm äro:
för ångarne GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE
Herrar ***Olson & Wright,***
för ångarne L. TORSTENSON och DANA
Herrar ***Nyman & Schultz.***

Stockholm i Mars 1895.
Nya Rederiaktiebolaget Svea,
Styrelsen.

(Forts.)

Lybeck—Stockholm.
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, lastar i **Lybeck** för att inträffa i **Stockholm** vid **första öppet vatten.**

Stockholm—Lybeck,
via **Karlskrona.**
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Stockholm** till **Lybeck strax efter öppet vatten**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

76 **Stockholm—Hamburg** och **vice versa.**
Med öppnandet af Nord-Östersjö kanalen instundande sommar, ämnar Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, att medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM, NORRKÖPING,
GEFLE, SUNDSVALL,
HUDIKSVALL, HERNÖSAND

anordna en behofvet fullt motsvarande regelbunden och **direkt** förbindelse sålunda:
afg. från Hamburg hvarje Thorsdag,
ank. till Stockholm » Söndag,
afg. från Stockholm » Thorsdag,
ank. till Hamburg » Söndag.
Från sjöfartens början och tills kanalen öppnats blifva de direkta afgångarna:
Från **Hamburg hvar Thorsdag,**
» **Stockholm hvar 10:de dag,**
eller oftare, då tillräckligt fraktgods finnes.
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för ångbåtslinier:
Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt **Lybeck—Köpenhamn—Malmö** *(Postångare)*
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär.
Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **i medio af April.**

Rouen—Stockholm
via **Håvre & Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **i första hälften af April.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **i första hälften af April.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, skall lasta i Antwerpen med beräkning att inträffa i Stockholm **vid första öppet vatten.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Adrien Binaud,*
i La Rochelle Hrr *Meyer Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 8, rue Baudin.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stotts Linie**
underhåller under innevarande år regulier förbindelse med dess förstklassiga ångare emellan
Manchester—Liverpool—Stockholm.
och **vice versa.**
Förstklassiga ångf. **STARLIGHT**, kapt. Hindle, afgår från **Manchester Lördagen den 30 Mars** och från **Liverpool Fredagen den 5 April.**
Gods emottages **nu** af Mess:rs *W. H. Stott, Coker & C:o, Manchester* Brazenose Str.) och *Liverpool* (17 Fenwick Street).
Vidare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **J. Ringborgs Ångbåtstrafik**
London—Stockholm.
Ångaren **CASTOR**, kapt. J. T. Mattsson, beräknas afgå **den 10 April.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **CASTOR**, kapt. J. T. Mattsson, beräknas afgå **den 14 April.**

Stockholm—London
direkt.
Ångaren **FRANS**, kapt. A. P. Pettersson, beräknas afgå **den 15 April.**

Hamburg—Stockholm
direkt.
Ångare lastar i **Hamburg** med beräkning att inträffa i **Stockholm vid första öppet vatten.**

Stockholm—Hamburg
direkt.
Ångare afgår efter slutad lossning och lastning **vid första öppet vatten.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Tegner, Price & C:o*, 107 Fenchurch Street,
i Hull Hrr *Henry Briggs, Sons & C:o,*
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* och
Hr *D. Fuhrmann, Nissle & Günthers Nachfolger,*
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm *Swen Ringborg,* 4 Brunnsgränd. Rikstel. 1485; Allm. 2101.

94. **London—Stockholm**
och **vice versa,**
på resan till Stockholm eventuelt anlöpande **Malmö.**
Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags
förstklassiga ångare komma såsom tillförene att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser, med beräknad afgång:
från **London** till **Stockholm** och **vice versa** hvar 12:te dag.
» **Stockholm** till **London** ***direkt*** minst en gång i månaden eller oftare, så framt tillräckligt gods förefinnes.

(Forts.)

London—Stockholm
via Malmö.

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, lastar i **London** för att inträffa i **Stockholm vid första öppet vatten.**

Stockholm—London
direkt.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London vid första öppet vatten**, medtagande fraktgods, som snarast torde anmälas.

Hull—Stockholm
och vice versa.

Wilson-liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglationstid underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser, under beräkning af **en lägenhet hvarje vecka** från hvardera platsen.

Gods emottages på genomfrakt från **Stockholm** via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Constantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork. Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New-Zealands hamnar** samt **vice versa.**

Hull—Stockholm
och vice versa.

Wilsonliniens ångare **KELSO** af år från **Hull** med beräkning att inträffa i **Stockholm vid första öppet vatten.** Återvänder från **Stockholm** till **Hull** efter fulländad lastning, medtagande fraktgods.

Newcastle—Stockholm.

I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren

GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson,

att mellan ofvan nämda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**

Grangemouth—Stockholm.

Hrr **I. T. Salvesen & C:is** i **Grangemouth** förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **tvänne gånger i månaden**, medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow** och andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA** afgår från **Grangemouth** med beräkning att inträffa i **Stockholm vid första öppet vatten.**

Amsterdam—Stockholm
och vice versa,
på resan till Stockholm eventuelt anlöpande **Malmö.**
Nya Rederiaktiebolaget Svea

tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, expedieras från **Amsterdam** med beräkning att inträffa i **Stockholm vid första öppet vatten.**

Bremen—Stockholm
och vice versa.

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **en gång i månaden** eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Bremen—Stockholm.

Första ångaren för året till **Stockholm** expedieras med beräkning att inträffa derstädes **vid första öppet vatten.**

Stockholm—Stettin
och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser **hvarje 14:de dag.**

Stettin—Stockholm
och vice versa.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **KÖNIGSBERG** afgår från **Stettin** för att inträffa i **Stockholm vid första öppet vatten.** Returnerar efter verkställd lastning, medtagande passagerare och fraktgods.

Nämnda liniers ångare expedieras från respektive platser under beräkning **att inträffa här vid första öppet vatten** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.***

Närmare meddela:
i London *Phillipps & Graves*,
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o*, Limited,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och
S. Aug. Andersson (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

99. Ångaren **JULIUS CÆSAR**, kapt. von Hamm, afgår
Från **Marseille** omkring den 3 April,
» **Tarragona** omkring den 6 April,
» **Malaga** omkring den 10 April,
» **Cadiz** omkring den 12 April,
» **Lissabon** omkring den 14 April,
» **Oporto** omkring den 16 April,
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.**
Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Stora Essingen—Ekensberg—Alviken**
afgår ångslup:
Från Staden kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30 och 5.30 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Såvida is ej hindrar
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Finboda slip.**
Såvida is ej hindrar
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:
Ångf. **OSCAR DICKSON,**
kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** hvarje **Söndag kl. 7 f. m**
» **Kristiania** » **Onsdag** » 12 på natten,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg: Herr *F. B. Wahlquist*,
i Kristiania: Herr *Holger Fischer.*

---

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Berséu & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Högersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1895. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **AVANTI** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C

Bolagets ångare BELE, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström. **CARL XV,** kapt. J. G. Lomberg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

(Forts.)

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Utsigt öfver Saltsjön. Endast 15 minuter gåendes från Centralstationen. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Prima referenser. Alla spårvägslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix moderés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices: foreign languages spoken.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1895.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,30 f. m.

278. **Vinterkommunikation**
Visby—Vestervik
se ångf. **KLINTEHAMNS** annons sid. 11 n:o 58.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Förbindelsen för närvarande stängd af is.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjugunionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne... »	2,50
» Friskyttarne	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*..... »	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... »	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... »	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... »	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) ..... »	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... »	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... »	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... »	2,75
Aimard, Trohjerta ..... »	2,50
Amiral Hobart Pascha..... »	2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... »	1,50
» Rosa ..... »	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher	2'75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

N:o 25. **Vägvisaren,** af *Fennimore Cooper.* Öfversättning af d:r Hj. Barkén. Med 5 kolor. planscher 2,50

N:o 26. **Mazeppa, Carl XII och Peter den Store,** af *David Ker.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

N:o 27. **Indianhöfdingen,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med Illustrationer 2,25

N:o 28. **Savannernas Drottning,** af *Gust. Aimard.* Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer 2,25

Af **Ungdomens Bibliotek** äro förut utkomne:

1. *Aimard,* **Äfventyr i Vildmarken** 2,00
2. —, **Skogsströfvarne** ... 2,50
3. —, **Friskyttarne** 2,75
4. **Robinson den yngre** ... 1,00
5. *Aimard,* **Vildmarkens Lejon** 1,25
6. **Paul och Virginie** 1,25
7. *Mayne Reid,* **En frivilligs äfventyr** 1,25
8, 9, 10, 11. **Sveriges Ungdom** ..... 1,25 à 1,75
12. **Räknekonstens under.** 1,50
13. *Coopers* **berättelser om Skinnstrumpa** 2,75
14. *Aimard,* **Trohjerta** eller **Ödemarkens son** 2,50
15. **Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogsflagg** 2,25
16. *Pressensé,* **Ur barnens lif** 1,50
17. —, **Rosa** 2,00
18. *Jules Verne,* **Jorden rundt på 80 dagar,** m. 5 kolor. planscher 2,50
19. *Aimard,* **Stenhjerta** 2,25
20. —, **Tigerkatten** 2,00
21. *Cooper,* **Briggen Molly.** Med kolor. planscher... 2,75
22. *Wetherell,* **Rutherfords barn** 1,50
13. —, **Chryssas och Sybillas vinternöjen** 1,50
24. *Håkan Törne,* **Junker Magnus** 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af *Marianna* 1,50

Nytt och roligt **Sällskaps-Spel:**

Velocipedtäflingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter 1,25

Genom sin *sinnrikt konstruerade plan* (en labyrint) och sin *alltigenom underhållande handling* (några velocipedryttares äfventyr under en täflan i nastighetsåkning) *kämtsamt illustrerad,* samt försedd med *upplysande versifierad text,* — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små 1,25

Förut utkomna
Sällskaps-Spel:

1. Bokstafsspelet 0,75
2. Ekorrjagten 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort» 1,00
6. Parchesi. Indiskt brädspel 1,00
7. Spåkort 1,00
8. Striden med trollet 0,75
9. Stockholms Brandkårsspel 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika 1,00
13. Kungsspelet 1,25
14. »Jolly Boys» eller Lustigkurrarne 1,25

Förut utkomna
Prakt-Bilderböcker:

Barnens glada da'r 2,00
Kommen barnen små 2,00
Sommarglädje 2,00
Det var en gång 1,25
Bilder ur djurens verld 1,25
Ur djurens lif 1,25
Kolumbus 1,75
Tre odygdsmönster 1,75
Barndomens gyllene dagar. 1,25
Barnaverldens glada da'r ... 1,50
Långt bortom hafvet 1,25

Bilderböcker:

Mormor Spitnos 0,60
Kajsa Rulta 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen 1,00
God gerning, god lön 1,00

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, bronsning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ägghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor. Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. elegant clothperm. 1: 50.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Ålmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	7,35
Grums	0,80	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30
Segmon	1,15	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75
Wermlandsbro	1,85	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25
Seffle	2,10	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60
Ålmål		0,80	1,15	1,85	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65
Tösse	0,80		0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10
Änimskog	1,15	0,45		0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55
Köpmannabro	1,85	1,20	0,90		1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15
Mellerud	2,10	1,55	1,70	1,50		1,35	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50
Erikstad	2,60	2,05	2,55	2,25	1,35		0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90
Brålanda	3,10	2,50	3,00	2,65	2,65	0,45		0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30
Frändefors	3,80	3,50	3,50	3,15	3,60	0,80	0,80		1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7 10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70
Öxnered	4,05	4,00	4,70	4,05	3,60	1,35	1,75	1,20		1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,35	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,15	8,20	8,55	8,90	9,90	10,00	11,00	11,35
Trollhättan	4,55	4,45	4,95	4,55	4,05	1,85	2,25	1,55	1,85		1,90	2,45	3,05	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80
Upphärad	5,10	5,60	6,25	5,55	4,45	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård	5,40	5,90	6,60	5,85	4,75	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol	5,90	6,40	7,30	7,35	6,35	3,05	3,45	4,15	4,50	5,15	5,55	6,05	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg	6,30	6,85	7,75	8,30	7,35	3,90	4,35	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	7,35	7,70	8,20	8,85	7,65	4,05	4,45	5,25	5,60	6,05	6,55	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Ålmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Seffle	0,65	1,75	1,95	2,60	3,85	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,30	7,80	8,75	9,45	9,95	10,45	10,95	11,45	12,45	12,95	13,45	13,95	14,30	14,80	15,25	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Ålmål	1,15	2,35	3,00	3,60	4,45	5,00	5,35	6,00	6,45	6,90	7,80	8,30	9,25	9,40	9,85	10,35	10,80	11,30	12,30	12,80	13,30	13,80	14,20	14,70	15,15	15,65	16,65	16,70	16,90	17,65
Tösse	0,65	1,70	2,35	2,60	3,45	4,00	4,35	5,00	5,45	5,90	6,80	7,30	8,25	8,40	8,85	9,35	9,80	10,30	11,30	11,80	12,30	12,80	13,20	13,70	14,15	14,65	15,65	15,70	15,90	16,65
Änimskog	1,75	2,95	3,60	4,05	5,05	5,60	6,05	6,45	7,10	7,55	8,45	8,90	9,85	9,90	10,40	10,90	11,40	11,90	12,90	13,40	13,90	14,40	14,80	15,30	15,75	16,25	17,25	17,30	17,50	18,25
Köpmannabro	2,35	3,60	4,05	4,55	5,60	6,15	6,60	7,05	7,65	8,05	9,05	9,10	10,05	10,55	11,05	11,55	12,05	12,55	13,55	14,05	14,55	15,05	15,45	15,95	16,40	16,90	17,90	17,95	18,15	18,90
Mellerud	2,70	3,85	4,20	4,70	5,75	6,30	6,75	7,20	7,65	8,15	9,15	9,20	10,15	10,65	11,15	11,65	12,15	12,65	13,65	14,15	14,65	15,15	15,55	16,05	16,50	17,00	18,00	18,05	18,25	18,90
Erikstad	3,25	4,45	4,80	5,35	6,40	6,95	7,40	7,85	8,30	8,85	9,85	9,90	10,85	11,35	11,85	12,35	12,85	13,35	14,35	14,85	15,35	15,85	16,25	16,75	17,20	17,70	18,70	18,75	18,95	19,60
Brålanda	3,70	4,90	5,25	5,75	6,80	7,35	7,80	8,25	8,70	9,25	10,25	10,30	11,25	11,75	12,25	12,75	13,25	13,75	14,75	15,25	15,75	16,25	16,65	17,15	17,60	18,10	19,10	19,15	19,35	20,00
Frändefors	4,15	5,35	5,70	6,25	7,30	7,85	8,30	8,75	9,20	9,75	10,75	10,80	11,75	12,25	12,75	13,25	13,75	14,25	15,25	15,75	16,25	16,75	17,15	17,65	18,10	18,60	19,60	19,65	19,85	20,50
Öxnered	4,60	5,80	6,15	6,70	7,75	8,30	8,75	9,20	9,65	10,20	11,20	11,25	12,20	12,70	13,20	13,70	14,20	14,70	15,70	16,20	16,70	17,20	17,60	18,10	18,55	19,05	20,05	20,10	20,30	21,05
Trollhättan	5,10	6,30	6,65	7,20	8,25	8,80	9,25	9,70	10,15	10,70	11,70	11,75	12,70	13,20	13,70	14,20	14,70	15,20	16,20	16,70	17,20	17,70	18,10	18,60	19,05	19,55	20,55	20,60	20,80	21,55
Upphärad	5,40	6,60	7,00	7,45	8,50	9,05	9,50	9,95	10,40	10,95	11,95	12,00	12,95	13,45	13,95	14,45	14,95	15,45	16,45	16,95	17,45	17,95	18,35	18,85	19,30	19,80	20,80	20,85	21,05	21,80
Nygård	5,90	6,90	7,30	7,85	8,90	9,45	9,90	10,35	10,80	11,35	12,35	12,40	13,35	13,85	14,35	14,85	15,35	15,85	16,85	17,35	17,85	18,35	18,75	19,25	19,70	20,20	21,20	21,25	21,45	22,20
Nol	6,35	7,35	7,75	8,30	9,35	9,90	10,30	10,75	11,20	11,75	12,75	12,80	13,75	14,25	14,75	15,25	15,75	16,25	17,25	17,75	18,25	18,75	19,15	19,65	20,10	20,60	21,60	21,65	21,85	22,60
Agnesberg	7,20	7,70	8,20	8,75	9,75	10,30	10,70	11,15	11,60	12,15	13,15	13,20	14,15	14,65	15,15	15,65	16,15	16,65	17,65	18,15	18,65	19,15	19,55	20,05	20,50	21,00	22,00	22,05	22,25	22,90
B:s Göteborg	8,00	8,50	9,40	9,90	10,80	11,35	11,75	12,20	12,65	13,20	14,20	14,25	15,20	15,70	16,20	16,70	17,20	17,70	18,70	19,20	19,70	20,20	20,60	21,10	21,55	22,05	23,05	23,10	23,30	23,95

Falun

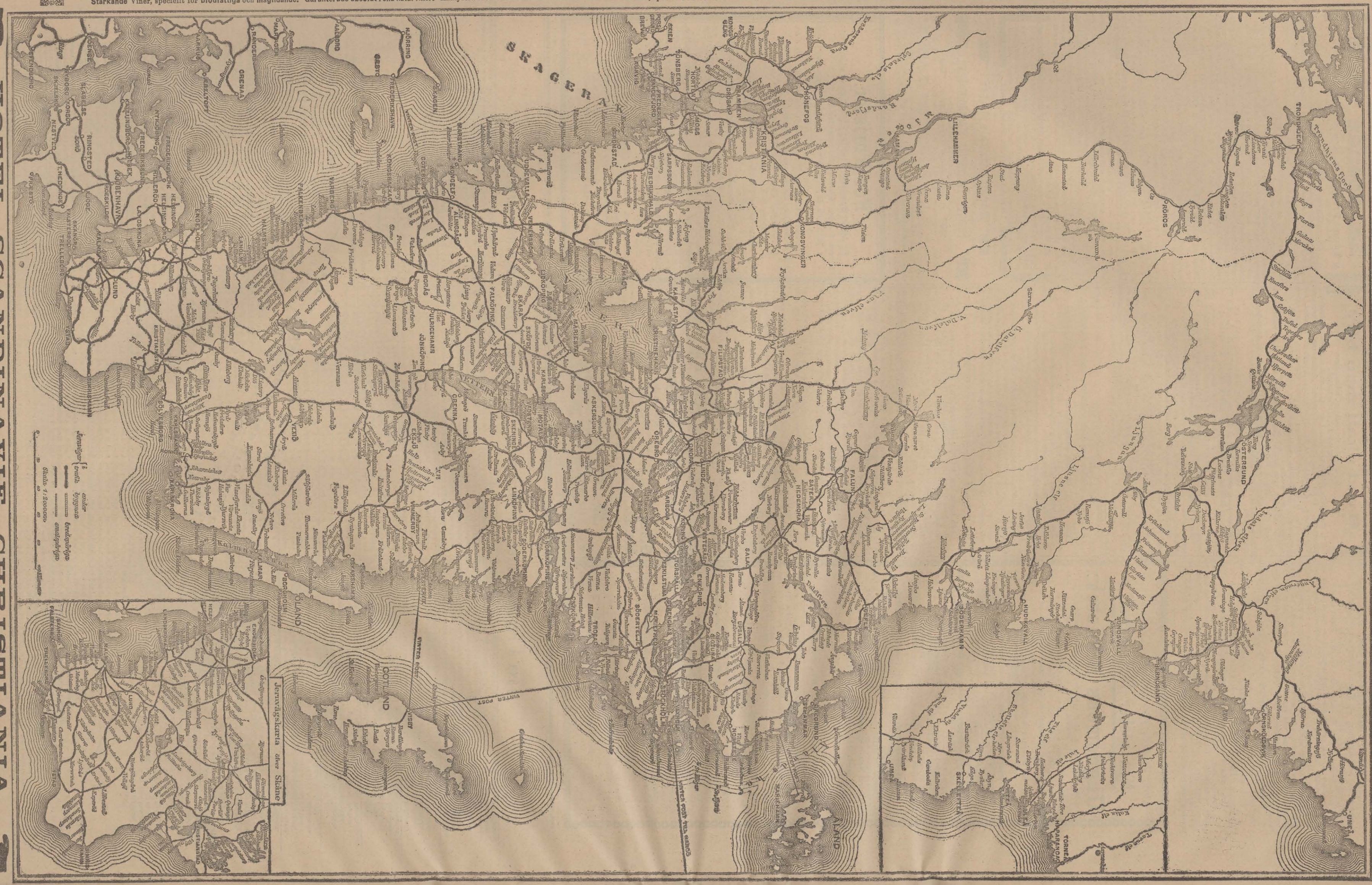
	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil
Ornäs		0,20	0,30	1,20	1,35	1,35	1,60	2,35	2,35	3,20	3,25	3,50	4,25	4,55	5,45	5,85	6,10	6,85	7,05	7,95	8,00	8,20	9,40	9,60
Domnarfvet	0,20		0,25	0,90	1,05	1,05	1,25	1,65	1,55	2,30	2,35	2,65	3,05	3,35	4,15	4,55	5,15	5,45	5,85	6,65	6,70	6,90	8,10	8,35
Borlänge	0,30	0,25		0,95	1,05	1,05	1,25	1,55	1,55	2,30	2,35	2,65	3,05	3,35	4,15	4,55	5,15	5,45	5,85	6,65	6,70	6,90	8,10	8,35
Skräcka	1,20	0,90	0,95		0,45	0,45	0,45	0,35	0,35	0,40	0,55	0,90	0,50	0,35	0,70	1,00	0,50	0,40	1,00	0,40	0,35	0,45	0,30	0,75
Rämen	1,35	0,45	0,45			0,35	0,45	0,45	0,35	0,70	1,00	1,45	1,20	0,85	1,20	1,35	1,30	1,20	0,65	1,35	0,35	0,30	0,30	1,00
Gräsberg	1,35	0,85	0,85	0,35			0,35	0,35	0,35	0,70	1,00	1,35	1,80	1,20	2,10	2,70	2,80	2,25	1,15	2,15	1,00	1,05	0,45	1,00
B:s Ludvika	1,75	1,25	1,25	0,45	0,35			0,35	0,35	0,70	1,00	1,35	1,80	1,20	2,10	2,70	2,80	2,25	1,15	2,15	1,00	1,05	0,45	1,00
Klenshyttan	2,15	1,65	1,55	0,35	0,35	0,35			0,35	0,70	1,00	1,35	1,80	1,20	2,10	2,70	2,80	2,25	1,15	2,15	1,00	1,05	0,45	1,00
B:s Grängesberg	2,85	2,35	2,35	0,35	0,35	0,35	0,35			0,70	1,00	1,35	1,80	1,20	2,10	2,70	2,80	2,25	1,15	2,15	1,00	1,05	0,45	1,00
B:s Hörken	3,20	2,60	2,60	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70			0,40	0,70	1,20	0,85	1,20	1,35	1,30	1,20	0,65	1,35	0,35	0,30	0,30	1,00
B:s Ställdalen	3,25	2,65	2,65	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,40			0,55	1

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 6 April 1896.

Äkta, direkt importerade, Capviner. *Old Cape Sherry.* *Old Cape Golden Sherry.* *Old Cape Royal Portvin.* *Old Cape Madeira.* *Old Cape Dry Constantia.* *Old Cape F. C. Pontac.* *Old Cape Frontignac.* *Old Cape Pearl Constantia.* *Old Cape Malaga.* *Old Cape Zwarteberg.* **Högfina Frukost- & Desertviner:** *Cap Pontac* och *Dry Constantia.*

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af **framstående läkare**, speciellt **Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner.** Levereras **franko** alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**



HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.