

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

Lördagen den 16 Mars 1895.

Nr 11. Tjugunde Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser pr rad för 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser mottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS!

8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm.

Rekommenderas i den resande allmänhetens benägna åtanka.

I Bokhandeln säljes:
Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige
(Andra upplagan).
Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;
å Carton i 3 färger 50 öre.

Förteckning öfver
Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer
samt utdrag ur
Post- och Telegraflexikon,
Jernvägsunderrettelser m. m.
jemte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag, uppköp och försäljningar, afven hörande till Dametoiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Äggpackningslådorna med pappfack, Riks- & Allmänna Telefon.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8

Turisthotellet

i Rättvik

Orsa Jernvägshotell

och rekommenderas.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Acklinga	I	Bredaryd	K	Eksjö	F	Goddeholm	S	T	Hernestad	L	Jättendal	N	Mehede	S	Orns	X	Sandbäck	K	Stocka	F	Toppeladugård	r	Wiborg	.....
Adelsö	u	Bredgrind	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm 8-192	Torp	Torne	C	Wiby	.....
Adolfsberg	E	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Agnesberg	X	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Ahlstad	r	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Albano	ö	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Alby	ö	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Aleback	ö	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Alfvista	F, h	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Alviken	ö	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Alingsås	C	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Almedal	d, t	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Almås	D	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Almunge	E	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Almivik	E	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Alster	G	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Alvstrå	I	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Alvstrand	94	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Andersberg	Y	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Andersson	94	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Anderssons sanna	H	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Angelstad	A	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Ankersund	A	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Anneberg	A	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Annefors	A	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Annelöv	A	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Anst	M	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Antwerpen	245	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Anundsjö	245	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arboga	M	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbrå	A	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhamn	H	Stockholm central	A	Torpa	.....	Wikas	.....
Arbore	F, s	Bredgränd	K	Eksnäs	F	Gele	S	T	Hernösand	Y	Jönköping	H	Mellansjö	A	Orresta	M								

F. Stockholm—Malmö (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table F: Stockholm—Malmö (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes sub-tables for Stockholm—Malmö and Malmö—Stockholm with columns for station names, distances, and fares.

De med * betecknade banorna No 303 och 401 samt 406 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar. No 303 Tisdagsarna den 9 Okt, 13 Nov, 17 Dec, 1894 samt 10 Jan, 14 Febr, 17 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. No 401 Fredagsarna den 10 Okt, 14 Nov, 18 Dec, 1894 samt 11 Jan, 15 Febr, 19 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

Malmö—Stockholm (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table F (continued): Malmö—Stockholm (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes sub-tables for Malmö—Stockholm and Stockholm—Malmö with columns for station names, distances, and fares.

De med * betecknade banorna No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. No 304 Thorstagsarna den 11 Okt, 15 Nov, 19 Dec, 1894 samt 12 Jan, 16 Mars, 19 April och 17 Maj 1895. No 402 Tisdagsarna den 9 Okt, 13 Nov, 17 Dec, 1894 samt 8 Jan, 12 Febr, 16 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. No 406 Mandagsarna den 8 Okt, 12 Nov, 16 Dec, 1894 samt 7 Jan, 11 Febr, 15 Mars, 18 April och 16 Maj 1895.

G. Laxå—Charlottenberg (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table G: Laxå—Charlottenberg (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes sub-tables for Laxå—Charlottenberg and Charlottenberg—Laxå with columns for station names, distances, and fares.

Charlottenberg—Laxå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table G (continued): Charlottenberg—Laxå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes sub-tables for Charlottenberg—Laxå and Laxå—Charlottenberg with columns for station names, distances, and fares.

H. Falköping—Näsåjö (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table H: Falköping—Näsåjö (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes sub-tables for Falköping—Näsåjö and Näsåjö—Falköping with columns for station names, distances, and fares.

Näsåjö—Falköping (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table H (continued): Näsåjö—Falköping (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes sub-tables for Näsåjö—Falköping and Falköping—Näsåjö with columns for station names, distances, and fares.

Jönköping—Gripensberg Jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table H (continued): Jönköping—Gripensberg Jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes sub-tables for Jönköping—Gripensberg and Gripensberg—Jönköping with columns for station names, distances, and fares.

I. Hallsberg—Mjölby—Hallsberg (Statens spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table I: Hallsberg—Mjölby—Hallsberg (Statens spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Includes sub-tables for Hallsberg—Mjölby and Mjölby—Hallsberg with columns for station names, distances, and fares.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshöj o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat spårvid 0,801), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table I (continued): Fogelsta—Vadstena—Ödeshöj o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat spårvid 0,801), fr. d. 1 Okt. 1894. Includes sub-tables for Fogelsta—Vadstena, Vadstena—Ödeshöj, Ödeshöj—Hjo, and Hjo—Stenstorps with columns for station names, distances, and fares.

Svensbro—Tidaholm (Privat spårvid 0,801), från och med den 1 Oktober 1894.

Table I (continued): Svensbro—Tidaholm (Privat spårvid 0,801), från och med den 1 Oktober 1894. Includes sub-tables for Svensbro—Tidaholm and Tidaholm—Svensbro with columns for station names, distances, and fares.

Tägen gör vid behov uppehåll vid hållplatserna Acklings och Örtvortorp.

Tecknet * betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärd finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att man finnes att tillgå.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hults jernvägar (Privat Sparvåg), fr. o. m. d. 1 December 1894. Large table with multiple columns for routes, stations, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Dec. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Sparvåg) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat Sparvåg), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sandbyberg-Spanga-Hiddersvik (Privat Sparvåg), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen anvisades med understrukna minuter.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll för att uppladda eller afgjema.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen anvisades med understrukna minuter.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen anvisades med understrukna minuter.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen anvisades med understrukna minuter.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen anvisades med understrukna minuter.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen anvisades med understrukna minuter.

S. Upsala—Geffe—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Ornskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Geffe, Geffe-Ockelbo, and Örbyhus-Dannemora.

Text describing the railway services, including station names, distances, and fare details for various routes.

Dannemora—Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares and distances for the Dannemora-Harg route.

T. Geffe—Dala jernväg [Geffe—Falun—Orsa] (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Geffe-Dala route.

U. Mora—Venerus och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Mora-Venerus route.

W. Nordmarks—Klarellfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nordmarks-Klarellfvens route.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från och med den 1 Oktober 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares for the Bergslagens railway line.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table showing fares for the Göteborg-Borås route.

Borlänge Jernvägshotell & Restaurant, 1:sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarnes route.

Krylbo—Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for the Krylbo-Norberg route.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for the Säfsnäs route.

559 på mönstran angifves med understruken minuter.

Obs. De vid Åstermings-stationen mellan två eller flere barn utskär bokstaver hämtas till tillverknerna för den eller de tinter, som de vid samma station ansöker. Tecknet X betyder att väg går uppåt eller nedåt.

De vid Åstermings-stationen mellan två eller flere barn utskär bokstaver hämtas till tillverknerna för den eller de tinter, som de vid samma station ansöker. Tecknet X betyder att väg går uppåt eller nedåt.

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Palsboda (C), Från Finspong, Från Norsholm (F, A), Från Finspong, Från Palsboda (C).

3. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. den 16 Dec. 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Norrköping (F), Från Söderköping, Från Vikbolandet, Från Ö. Husby.

4. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Norsholm (F, Z), Från Westervik, Från Åtvidaberg, Från Bersbo, Från Hultsfred.

5. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Mariestad, Från Moholms, Från Kinnekulle, Från Skara, Från Weners.

6. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatortorp (Privat spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp, Från Häkatortorp.

7. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga.

8. Göteborg—Borås jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 15 December 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Göteborg, Från Borås, Från Herrljunga, Från Söndersborg.

9. Borås—Svenljunga [Kinds Härad's Jernväg] (Privat spårvidd 1,435), från den 17 December 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Borås, Från Svenljunga, Från Kinds Härad's Jernväg.

10. Warberg—Borås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Warberg, Från Borås, Från Herrljunga, Från Söndersborg.

11. Ulricehamns Jernväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Ulricehamn, Från Wierby, Från Hultsfred.

12. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

13. Hvetlanda—Säfsjö (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Hvetlanda, Från Säfsjö, Från Hultsfred.

14. Wexjö—Alfvesta (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Wexjö, Från Alfvesta, Från Hultsfred.

15. Kosta—Lessebo (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Kosta, Från Lessebo, Från Hultsfred.

16. Karlskrona—Wexjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Karlskrona, Från Wexjö, Från Hultsfred.

17. Kalmar—Emmaboda (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Kalmar, Från Emmaboda, Från Hultsfred.

18. Nybro—Säfsjöström (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and stations: Från Nybro, Från Säfsjöström, Från Hultsfred.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisar till tilläggelserna för den eller de linjerna som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag för uppehåll vid resande finnes att upptaga eller afgifna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisar till tilläggelserna för den eller de linjerna som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag för uppehåll vid resande finnes att upptaga eller afgifna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

K. Karlshamn—Vislanda—Boimen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (Karlshamn, Vislanda, Boimen, Halmstad) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Halmstad—Karlshamn'.

M. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöv) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Malmö—Ystad'.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Böringe—Östratorp'.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Böringe, Östratorp) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Cimbrishamn—Tomelilla jernväg'.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Cimbrishamn, Tomelilla) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Ystad—Gärnsås'.

Ystad—Gärnsås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 November 1894.

Table with columns for station names (Ystad, Gärnsås) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Landskrona och Helsingborgs jernvägar'.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg'.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for station names (Helsingborg, Råå, Ramlösa) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Helsingborg—Hessleholms jernvägar'.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Hör-Hörby jernväg'.

Hör-Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Hör, Hörby) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Gårds Härad och Hörby—Tollars jernvägar'.

Gårds Härad och Hörby—Tollars jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (Gårds Härad, Hörby, Tollars) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Hör-Hörby jernväg'.

Hör-Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Hör, Hörby) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad—Immeln'.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kristianstad, Immeln) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad—Hessleholm'.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad—Åhus jernväg'.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kristianstad, Åhus) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Landskrona—Engelholm'.

Obs. De vid följande stationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisar till tabellerna för dem eller de linjer, som vid samma station anslutts. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymra.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen angifves med understreckta minuttal.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Karlshamn, Kristianstad) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad—Karlshamn'.

Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Hästveda, Karpalund) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Gårdens Härad och Hörby'.

Gårdens Härad och Hörby—Tollars jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (Gårdens Härad, Hörby, Tollars) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Hör-Hörby jernväg'.

Hör-Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Hör, Hörby) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad—Immeln'.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kristianstad, Immeln) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad—Hessleholm'.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad—Åhus jernväg'.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kristianstad, Åhus) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Landskrona—Engelholm'.

Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm) and fare/pricing details. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Landskrona—Engelholm'.

r. Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms järnvägar (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Dagligen, and Biljetterpris. It lists routes from Vittsjö to Markaryd and Vittsjö to Hessleholm with various fare options.

Åstorp—Markaryd (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Tur o. ret, and Dagligen. It lists routes from Åstorp to Markaryd with fare details.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps järnvägar (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Bilj.-pr., Alla dagar, and Bilj.-pr. It lists routes from Malmö to Trelleborg and Trelleborg to Klagstorp with daily fares.

Höganäs—Åstorp (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Tur o. ret, and Dagligen. It lists routes from Höganäs to Åstorp with fare details.

Malmö—Limhamns järnväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Tur o. ret, and Biljetterpris. It lists routes from Malmö to Limhamn with fare details.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge järnvägar (Privat), (Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Tur o. ret, and Dagligen. It lists routes from Lund to Trelleborg, Kjeflinge, and Landskrona with fare details.

Malmö—Genarps järnväg (Privat Sparvärd), från och med 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Tur o. ret, and Biljetterpris. It lists routes from Malmö to Genarp with fare details.

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Sparvärd), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with columns for Personafgifter från Malmö, Alla dagar, and Personafgifter från Billesholms gruva. It lists fares for routes to Göteborg, Christiania, and other destinations.

Malmö—Tomteholm järnväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Tur o. ret, and Biljetterpris. It lists routes from Malmö to Tomteholm with fare details.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Tur o. ret, and Biljetterpris. It lists routes from Copenhagen to Göteborg and Kristiania with fare details.

Falkenbergers järnväg (Privat Sparvärd), från och med den 28 September 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Tur o. ret, and Biljetterpris. It lists routes from Falkenberg with fare details.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att taget går uppåt eller nedåt.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understruken minuttal.

Obs.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mafors-Wattjöm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Mellerud. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Mellerud. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Fredrikshald-Mellerud. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Wärtan (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Boden-Gellivare (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Wärtan (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Boden-Gellivare (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Wärtan (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Boden-Gellivare (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Stockholm-Wärtan (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Boden-Gellivare (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

5-6 på morgonen angifves med understrukne minuttal.

OBS. De till förrensning-stationer mellan två eller flere banor väntas bokstärker månne till tillräckligt för den eller de tåg, som på morgonen angifves med understrukne minuttal.

Falkenbergers jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

OBS.! Biljettpris för direkta biljetter till utlandet och Familjebiljetter samt upplysningar rörande Kombinerade biljetter och Tur- och returbiljetter å Statens jernvägar införas under vintermånaderna hvarannat nummer.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande: att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätor, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglätor i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filtar samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild huvudkudd, hvarjämte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakar mot en afgift af 1 krona, som mot givne erlagges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table with columns for routes (Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn, Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg) and various train numbers (№ 2, № 4, etc.) with corresponding prices and times.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande funnes att upptaga eller afsemas.

Table titled 'FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ' listing various railway lines and stations such as Ankersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Bjuv-Billesholm, etc.

1. Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtlinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Förbindelsen för närvarande inställd på grund af ishinder.

Kommissionärer i Hamburg och Lybeck Lüdgers & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomé & Co; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundqvist; Göteborg Otto Zell.

3. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö-Köpenhamn. Öresunds-Ångbåtarna afgå såvida isförhållandena tillåta, och uppgifvas afgångstiderna närmare genom anslag utanför kontoret Östra Kajgatan 16 & 17.

Till följd af isförhållandena äro frakterna förhöjda med 25 proc.; de vanliga biljettprierna upphävas och säljas ombord s. k. isbiljetter: salongsplats..... kr. 3,00 enkel tur, däckplats..... » 2,00 » ».

Abonnementsbiljetter äro tills vidare icke gällande och äro försäljningen inställd. Landskrona-Köpenhamn. Inställd till följd af isförhållandena.

Helsingborg-Köpenhamn. Inställd till följd af isförhållandena. Närmare meddela: i Malmö Martenssons expedition för Det For- enede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Hoyl & Co, i Helsing- borg Hrr Berger & Romare, i Köpenhamn Expeditionen för Öresunds- afdelningen, Havnegade no 47.

5. Stockholm-Kontinenten. Kristiania-Göteborg-Kontinenten. Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämasste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjö-dag-resa Korsör-Kiel 5 å 6 1/2 timmar.

Table with columns for routes (Afg. Stockholm, Afg. Göteborg, Afg. Kristiania, etc.) and prices (11,25 e. m., 8,53 f. m., etc.).

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT. 51. Vinterkommunikation Sverige-Finland. Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT. 58. Vintertur mellan Visby-Vesterviks skärgård. Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son.

Vintertur mellan Visby-Vesterviks skärgård-Oxelösund. Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Oxelösund Herr N. Rosenlund.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station, Kräklingbo, Östergarn (Kattihammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter aftontaget; Lördagar efter morgontaget. Från Östergarn Kathammarsvik, Kräklingbo, Roma station Måndagar, Onsdagar, Lördagar i god tid före morgontaget.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd), från den 15 April 1894. Pris å biljett. I. III. Wisby-Hemse. Från Wisby: Bardingbo, Roma, Bjergs, Bude, Btelhem, Stånga, Till Hemse.

Hemse-Wisby. Från Hemse: Stånga, Btelhem, Bude, Bjergs, Roma, Bardingbo, Till Wisby.

65. Köpenhamn-Hangö-Stockholm. Ångf. URANIA och ASTREA afgå alternerande hvarje Tisdag kl. 12 midn. samt omkastade kostnadsfritt i Hangö pr ångf. EXPRESS, som inträffar i Stockholm hvarje Fredagsmiddag, hvarom Hrr Varuregiveren härmed underrättas.

CARL KRARUP, Köpenhamn K, Kommissionär för Ångtartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

69. Stockholm-Stettin och vice versa. För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, tagande turerna sin början vid första öppet vatten.

72. Stockholm-Stettin och vice versa. Förstklassiga svenska ställningar CAROLUS, och WISBORG, kapt. Nilsson, hvilka hittills gjort reguliera turer mellan ofvanstående hamnar under namnet Union-Linien,

74. Stockholm-Lybeck via Kalmar och vice versa. Härmed tillkännagifves, att de för passagerare bekvämt inredda, välbekanta ångarne GAUTHIOD, SVITHIOD, BORE och L. TORSTENSON komma jemte ångarne DANA, (Forts.)

enligt med dess rederi träffadt aftn, att i år underhålla regel- bunden förbindelse emellan ofvannämnda orter. Ångarne L. TORSTENSON och DANA komma att dess- utom anlöpa Norrköping, Vestervik, Oskarshamn och Karls- krona.

Sedan Herrar C. M. Hallbäck & Söner och Herrar Charles Petit & Co, hvilka under förlidet år voro bolagets kommis- sionärer i Lybeck genom välig öfverenskommelse frånträdt kommissionärskapet derstädes, har detta blifvit öfverlemnadt till Herrar Lüdgers & Stange i Lybeck.

Kommissionärer i Stockholm äro: för ångarne GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE Herrar Olson & Wright, för ångarne L. TORSTENSON och DANA Herrar Nyman & Schultz. Stockholm i Mars 1895. Nya Rederiaktiebolaget Svea, Styrelsen.

76. Stockholm-Hamburg och vice versa. Med öppnandet af Nord-Östersjö kanalen instundande sommar, ämnar Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, att medelst sina förstklassiga, snabb- gående stälångre STOCKHOLM, NÖREKÖPING, GEFLE, SUNDSVALL, HERNÖSAND, HUDIKSVALL, anordna en behöfvat fullt motsvarande regelbunden och direkt för- bindelse sålunda: afg. från Hamburg hvarje Torsdag, ank. till Stockholm » Söndag, afg. från Stockholm » Torsdag, ank. till Hamburg » Söndag.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtlinier: Lybeck-Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck-Köpenhamn-Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

93. Stotts Linie
Manchester—Liverpool—Stockholm.
och vice versa.
Förstklassiga Ängf. STARLIGHT, kapt. Hindle, afgår från Manchester Lördagen den 30 Mars och från Liverpool Fredagen den 5 April.

Hamburg—Stockholm
och vice versa
i samband hvarmed sagda linie effektivare än hittills i synnerhet ämnar tillgodose trafiken
Stockholm—Hamburg
genom reguliera, täta, direkta expeditioner.

Vid sidan af ofvan nämnda linie kommer jag, såsom tillföre, att härstädes representera de ängbåtslinier Herr J. Ringborg, Norrköping, underhåller emellan
London—Stockholm
Hull—Stockholm
och vice versa,

likasom
Hamburg—Stockholm
London—Stockholm
Hull—Stockholm
med beräknad afgång från hvarje hamn hvarje 8:de å 12:te dygn.
Närmare meddela:
i London Herr Tegner, Price & Co, 107 Fenchurch Street,

94. London—Stockholm
och vice versa,
på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö.
Stockholms Ängfartygs-Rederiaktiebolags
förstklassiga ängare komma såsom tillföre att äfven under detta seglitionsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser, med beräknad afgång:

Hull—Stockholm
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga ängare komma fortfarande att äfven under detta års seglitionsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser, under beräkning af en lägenhet hvarje vecka från hvardera platsen.

Newcastle—Stockholm.
i likhet med föregående års seglitionsår kommer äfven under detta år förstklassiga ängaren
GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson,
att mellan ofvan nämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

Grangemouth—Stockholm.
Herr I. T. Salvesen & Cis i Grangemouth förstklassiga ängare komma äfven under detta seglitionsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser två gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar

Bremen—Stockholm
och vice versa.
Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ängare komma i likhet med föregående seglitionsår att äfven under detta år underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stockholm—Stettin
och vice versa.
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ängare komma äfven detta seglitionsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda platser hvarje 14:de dag.

Nämnda liniers ängare expedieras från respektive platser under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbriehamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Närmare meddela:
i London Phillips & Graves,
i Hull The Wilson Sons & Co, Limited,
i Newcastle Borries Craig & Co,
i Grangemouth I. T. Salvesen & Co,
i Amsterdam B. J. van Hengel,
i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co,
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Malmö Sevenson & Areschoug (för Londonängarne), och
S. Aug. Andersson (för Amsterdamängarne),
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Ängfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålängare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL CÆSAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »
regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

GÖTEBORG NORRUT.
227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ängfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ängare
NORNAN, TEMIS och IEIS
med afgång från Stettin hvarje Thorisdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon,
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Stettin » Thorisdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Ohristiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersén & Co och Th. Åhrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.
229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorisdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddela: i Göteborg E. P. Liedqvist.

231. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lennar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ängare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare beföras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalægges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1895. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.
233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Thorisdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Göteborg i April 1894.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls genom en af Ängarne FLORA, kapt. A. Th. Ekholm, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburger-tågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas speditiönsfritt i Kiel.
Biljettpriiserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr Arnold Heiner, Lisner,
i Kiel herr Sartori & Berger,
i Göteborg herr Forsblad & Strömberg,
Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London
Thorisdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ängfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ängare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och beföras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och
Phillips & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. O.
för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och
W. E. Bott & Co, i East India Avenue, London, E. O.
Bolagets ängare BELE, BJÖRN och PHITHOFF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kohamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ängare
ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström, CARL XV, kapt. J. G. Lomberg.
Närmare upplysningar rörande dessa ängare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Tisdags afton.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hr Thos Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

Privat Pensionat
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Utsigt öfver Saltsjön. Endast 15 minuter gåendes från Centralstationen. Emottages på längre eller kortare tid med hel eller delvis inackordering, eller endast logis. Prima referenser. Alla språkvägslinier till porten.
Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix modérés.
Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. d'Odardi & Co., 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.
Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ängfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor beföras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriiset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÄNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1895.
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorisdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorisdagar kl. 10,30 f. m.
Vinterkommunikation
Visby—Vestervik
se Ängf. KLINTEHAMNS annons sid. 11 n:o 58.
297. Hästholmen—Hjo.
Förbindelsen för närvarande stängd af is.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjösteat och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjugunionde årgången 1895)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne,
annonser om ängfartygsturerna,
samt Jernvägs-karta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för treffjededels år » 3
för half år » 2,25 » ;
för fjerdedels år » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumali annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.
Det var en gång en prinsessa, som var så vacker, så vacker, så man kunde inte få se hennes make; så vacker var hon. Men hon hade likväl ett fel, så prinsessa hon var, — hon kunde inte skratta.
Hur det så kom sig — fick hon dock till sist läsa ett nummer af Veckojournalen TRIUMF, som hon sedan prenumererade på år efter år. — och efter den dagen har prinsessan varit vid det alla bästa humör... Veckojournalen Triumf erhålles genom hvarje postanstalt till nittiofem (95) öre för hela året 1895, — i ett för allt...
Prenumerera på Triumf!
(Triumfs annonspris: 70 öre ctmtr). Per Weiland.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

