

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser för 7 öre för rad om 35 bokstäver per linje. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 År 3 Kr. 50 öre, för 1/2 År 6 Kr., för 3/4 År 9 Kr., för 1 År 12 Kr. 25 öre, för 1 1/2 År 18 Kr. 25 öre, för 2 År 24 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS!

8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm.

Rekommenderas i den resande allmänhetens berömda åttänka.

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger 50 öre.

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8,

emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag, uppköp och försäljningar, äfven höranda till Damotolletten. Försälja till fabrikspris de berömda Äggpackningslådorna med pappfack, Rika & Allmänna Telefon.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8

Turisthotellet i Rättvik

Orsa Jernvägshotell rekommenderas.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förtäckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.

Table with multiple columns listing station names and corresponding numbers. Includes stations like Årstad, Åkersberg, Årstad, Åkersberg, Årstad, Åkersberg, etc.

A. Stockholm—Storlien (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Storlien, and various intermediate stops.

B. Byalla—L6ngshytte jernv6g (Privat sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Byalla, L6ngshytte, and various intermediate stops.

C. Stockholm—G6teborg (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, G6teborg, and various intermediate stops.

G6teborg—Stockholm (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like G6teborg, Stockholm, and various intermediate stops.

D. Norra S6dermanlands jernv6g (Privat sp6rsv6rd), fr6n och med den 18 Februari 1895.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norra S6dermanland and various intermediate stops.

E. Sk6fde—Karlsborg (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sk6fde, Karlsborg, and various intermediate stops.

F. 6rebro Hallsberg (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like 6rebro, Hallsberg, and various intermediate stops.

Oppr6tt till Hrr Redare, Bef6h6lthavare och Kommission6rer f6r svenska passagerareng6rare.

Text block containing regulations and information for Swedish passenger carriers, including details about fares and services.

De vil6 f6reningsstationer mellan tv6 eller flere banor 6nsatta bokst6ver h6nvisa till t6ttabellerna f6r den eller de linjer, som vid samma station ansl6tt, bekv6mligt 6r betydd att t6g g6r upph6ll vid resande eller afjemna.

Obs. De vil6 f6reningsstationer mellan tv6 eller flere banor 6nsatta bokst6ver h6nvisa till t6ttabellerna f6r den eller de linjer, som vid samma station ansl6tt, bekv6mligt 6r betydd att t6g g6r upph6ll vid resande eller afjemna.

De vil6 f6reningsstationer mellan tv6 eller flere banor 6nsatta bokst6ver h6nvisa till t6ttabellerna f6r den eller de linjer, som vid samma station ansl6tt, bekv6mligt 6r betydd att t6g g6r upph6ll vid resande eller afjemna.

De vil6 f6reningsstationer mellan tv6 eller flere banor 6nsatta bokst6ver h6nvisa till t6ttabellerna f6r den eller de linjer, som vid samma station ansl6tt, bekv6mligt 6r betydd att t6g g6r upph6ll vid resande eller afjemna.

De vil6 f6reningsstationer mellan tv6 eller flere banor 6nsatta bokst6ver h6nvisa till t6ttabellerna f6r den eller de linjer, som vid samma station ansl6tt, bekv6mligt 6r betydd att t6g g6r upph6ll vid resande eller afjemna.

De vil6 f6reningsstationer mellan tv6 eller flere banor 6nsatta bokst6ver h6nvisa till t6ttabellerna f6r den eller de linjer, som vid samma station ansl6tt, bekv6mligt 6r betydd att t6g g6r upph6ll vid resande eller afjemna.

Stockholm-Malm6 (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

Lax6-Charlottenberg (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

Bertha Lydens Jernv6gshotell, Charlottenberg. Charlottenberg-Lax6 (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

Malm6-Stockholm (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

F6lk6ping-N6sjsj6 (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

N6sjsj6-F6lk6ping (Statens sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

J6nk6ping-Gripenbergs Jernv6g (Privat sp6rsv6rd), (Linien J6nk6pings 6stra-Huskvarna och Lyck6s g6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

H6llsberg-Mj6lby och Mj6lby-H6llsberg (Statens sp6rsv6rd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

F6gelsta-Vadstena-6desh6g o. Hjo-Stenstorps jernv6gar (Privat sp6rsv6rd), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

Svensbro-Tidaholm (Privat sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and schedules.

De med * betecknade b6tterna No 303 och 401 samt 405 f6r str6cken Elmhult-Lund medf6ra ej pers6nvarnar. No 303 Tisdagen den 9 Okt., 13 Nov., 4 Dec. 1894 samt 3 Jan., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. No 401 Tisdagen den 9 Okt., 15 Nov., 13 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 8 Maj 1895. No 405 M6ndagen den 8 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1894 samt 7 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April och 6 Maj 1895.

J. Askerund-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hults jernvägar (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 December 1894.

Large table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hults jernvägar, detailing routes, stations, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Bånghammar-Kloten Jernväg (Privat Sparvärd), Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

Table for Smedjebackens jernväg (Privat Sparvärd), 20 e. m. till Kloten 190 e. m., Åter från Kloten 200 e. m., från Kolsjön 25 e. m. till Bånghammar 30 e. m.

P. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Svartefors jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

R. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Sparvärd) se sid. 9 tab. 6.

Table for Upsala-Lenna och Lenna-Norttelje jernvägar (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table for Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Sparvärd) se sid. 9 tab. 6.

De vid förrensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokräffver hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll eller afstämning.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 530 på morgonen angifves med understrukna minuter.

a) S. J. tåg No 6 ank. 402, No 4 ank. 523; No 11 afg. 1119, No 102 afg. 1237; No 308 ank. 1101, No 11 ank. 1107; d) No 101 afg. 500; e) No 301 ank. 322; f) No 102 ank. 1231, No 302 ank. 1114, No 301 ank. 308; g) No 12 afg. 623, No 305 afg. 822, No 103 afg. 914; h) No 101 ank. 455, No 12 ank. 622; No 5 afg. 1022, No 3 afg. 1112; i) No 302 afg. 134, No 801 afg. 432; j) No 102 ank. 1231, No 302 ank. 1114.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for stations (Från Ockelbo, Från Gefle, Från Örbyhus, Från Dannemora), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Från Örbyhus till Dannemora... Från Dannemora till Örbyhus... Från Örbyhus till Dannemora...

Från Örrskog till Söderfors... Från Söderfors till Örrskog... Från Örrskog till Söderfors...

Från Dannemora till Harg... Från Harg till Dannemora... Från Dannemora till Harg...

Table with columns for stations (Från Hargshamn, Från Dannemora, Från Österby, Från Knaby, Från Harg, Från Dannemora), distances, and fares.

Persondag å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11:20. Pers. å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 12:40.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat) (Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for stations (Från Gefle, Från Falun, Från Orsa), distances, and fares for different classes.

I Gefle och Falun Stationshus finnes till resande befordrade toalettrum samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m.m. afgift 10 ö.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar (Privat) (Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for stations (Från Kristinehamn, Från Mora, Från Värmland), distances, and fares.

Från Kristinehamn till Mora... Från Mora till Kristinehamn... Från Mora till Värmland...

Från Värmland till Mora... Från Mora till Värmland... Från Mora till Kristinehamn...

Table with columns for stations (Från Nyhyttan, Från Finshyttan, Från Malung, Från Brintbodarna), distances, and fares.

W. Nordmarks—Klareforns och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) (Spårvidd 0,931) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for stations (Från Munkfors, Från Filipstad, Från Sjögränd, Från Edebäck), distances, and fares.

Under Söndag och helgdagar gäller enkel biljett skivan för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämningstiden inberäknad, skiljas med 25 proc. nedskänkning.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) (Spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for stations (Från Falun, Från Göteborg, Från Örebro, Från Uppsala), distances, and fares for different classes.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) (Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for stations (Från Filipstad, Från Dalarna, Från Siljan), distances, and fares.

Z. Krylbo—Norberg (Privat) (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for stations (Från Krylbo, Från Norberg), distances, and fares.

Säfsnäs jernväg (Privat) (Spårvidd 0,932) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for stations (Från Säfsnäs, Från Norberg), distances, and fares.

Årken från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen avgåres med understrukta minutsifvor.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsända bokstafver utvärdes på samma sätt som bokstafver på en enda bana.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Palsboda och Norsholm. Dagligen. Biljettpriser från Finspong.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 15 December 1894. Biljettpriser från Göteborg och Borås. Dagligen. Biljettpriser från Herrljunga.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. den 16 Dec. 1894. Biljettpriser från Norrköping och Söderköping. Dagligen. Biljettpriser från Söderköping.

Borås—Herrljunga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 17 December 1894. Biljettpriser från Borås och Herrljunga. Dagligen. Biljettpriser från Herrljunga.

Norrköping—Vikbolandets. Biljettpriser från Norrköping och Söderköping. Dagligen. Biljettpriser från Söderköping.

Warberg—Borås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Warberg och Borås. Dagligen. Biljettpriser från Borås.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58. A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Norsholm, Westervik, Åtvidberg, Bersbo och Hultsfred.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Ulricehamn. Dagligen. Biljettpriser från Ulricehamn.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Norsholm, Westervik, Åtvidberg, Bersbo och Hultsfred.

f. Näsåjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1894. Biljettpriser från Näsåjö, Oskarshamn, Wimmerby och Hultsfred. Dagligen. Biljettpriser från Oskarshamn.

O. Mariestad—Möholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Mariestad, Möholms, Kinnekulle och Skara. Dagligen. Biljettpriser från Kinnekulle.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Hvetlanda och Säfsjö. Dagligen. Biljettpriser från Säfsjö.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkantorp (Privat spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894. Biljettpriser från Lidköping, Skara, Stenstorp och Häkantorp. Dagligen. Biljettpriser från Stenstorp.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Wexjö och Alfvesta. Dagligen. Biljettpriser från Alfvesta.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Uddevalla, Wenersborg och Herrljunga. Dagligen. Biljettpriser från Herrljunga.

Kosta—Lessebo (Privat spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Kosta och Lessebo. Dagligen. Biljettpriser från Lessebo.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered. Biljettpriser från Wenersborg och Öxnered. Dagligen. Biljettpriser från Öxnered.

Karlskrona—Wexjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Karlskrona och Wexjö. Dagligen. Biljettpriser från Wexjö.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered. Biljettpriser från Wenersborg och Öxnered. Dagligen. Biljettpriser från Öxnered.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Kalmar och Emmaboda. Dagligen. Biljettpriser från Emmaboda.

Lokaltåg Wenersborg—Öxnered. Biljettpriser från Wenersborg och Öxnered. Dagligen. Biljettpriser från Öxnered.

Nybro—Säfsjöström (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpriser från Nybro och Säfsjöström. Dagligen. Biljettpriser från Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller afgångna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Tecknet X betyder att tag stanna endast för ademannan och upptagande af passagerare och gods. Från och till anhaltstationerna säljes biljetter endast till och från närmaste station.

Tecknet X betyder att tag stanna endast för ademannan och upptagande af passagerare och gods. Från och till anhaltstationerna säljes biljetter endast till och från närmaste station.

* I samrätt med främmande banor är biljettpriiset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppenade till närmast nästa öst- och väst.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad), distances, and fares for various routes.

Blekings Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table listing coastal routes from Karlshamn to Kristianstad, including station names and fares.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Hästveda-Karpalunds railway, showing routes and fares.

Gårds Härad och Hörby—Tollarps jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table for Gårds Härad och Hörby-Tollarp railways, detailing routes and fares.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Hör-Hörby railway, showing routes and fares.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Kristianstad-Immeln railway, including routes and fares.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Kristianstad-Hessleholm railway, showing routes and fares.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Kristianstad-Åhus railway, detailing routes and fares.

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ystad-Eslöv railway, showing routes and fares.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Malmö-Ystad railway, including routes and fares.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Böringe-Östratorp railway, showing routes and fares.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla railway, detailing routes and fares.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table for Landskrona and Helsingborg railways, showing routes and fares.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table for Helsingborg-Hessleholm railway, including routes and fares.

q. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Landskrona-Engelholm railway, showing routes and fares.

r. Klippan—Röstänga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Klippan-Röstänga railway, detailing routes and fares.

s. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Landskrona-Engelholm railway, showing routes and fares.

Obs. De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter användes till hållplatserna för den eller de linjerna, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att till god uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

r. Vittsjö—Markaryd och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894. Biljettpris, Dagligen. Enkel bilj. Tur o. ret. I III I III

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris fr. Åstorp, Dagligen, Biljettpris fr. Markaryd. Enkel bilj. Tur o. ret. I III I III

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894. Bilj.-pr., Alla dagar. Enkel bilj. Tur o. ret. I III I III

Höganäs—Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris från Höganäs öfre, Dagligen, Biljettpris från Åstorp. Enkel bilj. Tur o. ret. I II III

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris, Alla dagar. Enkel tur Tur o. ret. I III I III

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge samt Landskrona—Kjellinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris, Dagligen. Enkel tur Tur o. ret. I III I III

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894. Personafgifter från Malmö, Alla dagar. Enkel tur Tur o. ret. I III I III

Malmö—Tomellia jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894. Biljettpris, Alla dagar. Enkel tur Tur o. ret. I III I III

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Kurirtågen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnbyte till linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift användas af resande med första klass biljett och stanna ej vid mellanstationer. Biljettpris, Alla dagar. Enkel tur Tur o. ret. I III I III

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänsä till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag för upptaga eller aflämnas.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänsä till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag för upptaga eller aflämnas.

Två från och med kl. 9:00 på aftonen till och med kl. 5:50 på morgonen angives med understrikta minutsiffror.

Malmö—Tomellia jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Falkenbergens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 28 September 1894.

u. Hamstad-Nässjö (Privat spårvid 1,435), från och med den 20 December 1894.

Table with columns for station names (Hamstad, Nässjö, Halmstad, Nässjö), ticket types (enkel, tur och retur), and prices. Includes sub-tables for 'Bogievagnar' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table for 'Halmstad-Nässjö' with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Bogievagnar' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table for 'Halmstad-Nässjö' with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Bogievagnar' and 'Halmstad-Nässjö'.

Table for 'Halmstad-Nässjö' with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Bogievagnar' and 'Halmstad-Nässjö'.

v. Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Januari 1895.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Mellerud' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

Table for 'Fredrikshald-Sunnanå jernväg' with columns for station names, ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Fredrikshald-Mellerud' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

ö. Stockholm-Wärtan (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Lokal-Persontåg'.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat spårvid 0,307), från den 15 Sept. 1894.

Table with columns for station names (Stockholms Östra, Djursholms Villastad), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Lokal-Persontåg'.

z. Ånge-Sundsvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Blandade tåg'.

Matfors-Wattjöm (Privat spårvid 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjöm), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Blandade tåg'.

y. Bräcke-Luleå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Bräcke, Luleå), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Blandade tåg'.

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvid 1,435), från och med den 6 Februari 1895.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

Långsele-Sollefteå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnsköldsvik), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

Boden-Gellivare (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Boden, Gellivare), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöns Jernväg), ticket types, and prices. Includes sub-tables for 'Sön- och helgdagar' and 'Dagligen'.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angivnes med understruken minuttal.

Obs. De vid förreningens stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tillhörande järnvägar för dem eller de järnvägar som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Ångtåg Carl XIII: torstags- och söndags- tåg hvarjort kvarts timma från kl. 7.35 f. m. Sista färjan för dagen går från Stadsgränd kl. 10.50 e. m. och från Carl XIII: torst. kl. 11.05 e. m.

OBS! Biljettpris för direkta biljetter till utlandet och Familjebiljetter samt upplysningar rörande Kombinerade biljetter och Tur- och returbiljetter å Statens jernvägar införas under vintermånaderna hvarannat nummer.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande...

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table with two main sections: Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn and Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Columns include station names and fares.

Tecken X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afstanna.

Table listing various railway lines and stations such as Åkersund-Skyllberg-Lerbäck, Bergslagens, Rjaf-Billesholm, etc.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations including Karlskrona-Veris, Kinnared-Fegen, Kilafora-Söderhamn, etc.

1. Skandinavien-Kontinenten

via Svenska postångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Förbindelsen för närvarande inställd på grund af ishinder.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thoms & Co; Landskrona C. M. Dülberg; Helsingborg Bernhård Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

3. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö-Köpenhamn. Öresunds-Ångbåtarne afgå såvida isförhållandena tillåta, och uppgifvas afgangstiderna närmare genom anslag utanför kontoret Östra Kajatan 16 & 17.

Till följd af isförhållandena äro frakterna förhöjda med 25 proc.; de vanliga biljettprierna upphävas och säljas ombord s. k. isbiljetter: salongsplats..... kr. 3,00 enkel tur, däckspäls » 2,00 » ».

Landskrona-Köpenhamn.

Inställd till följd af isförhållandena.

Helsingborg-Köpenhamn.

Inställd till följd af isförhållandena.

5. Stockholm-Kontinenten.

Kristiania-Göteborg-Kontinenten. Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjödag-resa Korsör-Kiel 5 å 6 1/2 timmar.

Stockholm-Stettin

och vice versa. För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, tagande turerna sin början vid första öppet vatten.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation Sverige-Finland.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Vintertur mellan Visby-Vesterviks skärgård.

Såvida naturhinder ej möta afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, från Visby till Vestervik hvarje Tisdag och Fredag samt återvänder från Vestervik till Visby samma dagar.

Vintertur mellan Visby-Vesterviks skärgård-Oxelösund.

Såvida naturhinder ej möta afgår ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg till vidare: från Visby till Vesterviks skärgård Söndagar på morgonen.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvägd)

Table with columns: Pris å biljett, I, III, Dag-ligen, Dag-ligen utom Sönd. o. Månd., Dag-ligen. Rows include Wisby-Hemse, Hemse-Wisby.

65. Köpenhamn-Angö

Ångf. UEANIA och ASTRÆA afgå alternerande hvarje Tisdag kl. 12 midt samt omkastas godset kostnadsfritt i Hangö pr ångf. EXPRESS, som inträffar i Stockholm hvarje Fredagsmiddag, hvarom Hrr Varurequirenter härmed underrättas.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K, Kommissiönär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

69. Stockholm-Stettin

och vice versa. För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, tagande turerna sin början vid första öppet vatten.

72. Stockholm-Stettin

och vice versa. Förstklassiga svenska ställångarne CAROLUS, och WISBORG, kapt. Lönnqvist, och kapt. Nilsson, hvilka hittills gjort reguliera turer mellan ofvanstående hamnar under namnet Union-Linien,

74. Stockholm-Lybeck,

och vice versa. Af förekommen anledning tillkännagifves redan nu, att Nya Rederiaktiebolaget Sveas välkända, för passagerare bekvämt och elegant inredda, snabbgående ångbåtar

komma äfven i år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående orter; de tvänne senare ångarna äfven anlöpande mellanliggande hamnar.

Turerna taga sin början så snart trafikförhållandena det tillåta. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr C. M. Hallberg & Söner (för Gauthiod och Svithiod), Hrr Charles Petit & Co (för Bore & L. Torstenson), i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm-Lybeck.

I likhet med föregående är kommer regulier förbindelse mellan ofvanstående platser att underhållas af ångf. DANA, GUSTAF WASA och ALICE

76. Stockholm-Hamburg

och vice versa. Med öppnandet af Nord-Österjö-kanalen instundande sommar, ämnar Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, att medelst sina förstklassiga, snabbgående ställångare

anordna en behöfvat fullt motsvarande regelbunden och direkt förbindelse sålunda: från Hamburg hvarje Thorsdag, ank. till Stockholm » Söndag, afg. från Stockholm » Thorsdag, ank. till Hamburg » Söndag.

Från sjöfartens början och tills kanalen öppnats blifva de direkta afgångarna: från Hamburg hvar Thorsdag, » Stockholm hvar 10:de dag, eller öfver, då tillräckligt fraktgodis finnes.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretagning, Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNECKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för Ångbåtslinier: Lybeck-Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck-Köpenhamn-Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

93. Herrar L. F. Mathies & Co, Hamburg, hafva till mig öfverlemnat agenturen härstädes för sin mångåriga ångbåtstrade Hamburg-Stockholm och vice versa

i samband hvarmed sagda linie effektivare än hittills i synnerhet ämnar tillgodose trafiken Stockholm-Hamburg genom reguliera, låta, direkta expeditioner.

(Forts.)

Vid sidan af ovan nämnda linie kommer jag, såsom tillförene, att härstädes representera de ångbåtslinier Herr J. Ringborg, Norrköping, underhåller emellan

London—Stockholm
Hull—Stockholm
och vice versa,

hvidan öfver seglitionsåret 1895 med beträffande ångbåtslinier erbjudes trafiken regulier, snabb, direkt godsbefordring

Stockholm—Hamburg
Stockholm—London
Stockholm—Hull
Hamburg—Stockholm
London—Stockholm
Hull—Stockholm

likasom

med beräknad afgång från hvarje hamn hvarje 8:de å 12:te dygn.

Närmare meddela:
i London Hr *Tegner, Price & Co.*, 107 Fenchurch Street,
i Hull Hr *Henry Briggs, Sons & Co.*
i Hamburg Hr *L. F. Mathies & Co.* och
Hr *D. Fuhrman, Nisse & Günther Nachfolger,*
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm *Sven Ringborg,* 4 Brunnsgård, Rikstel. 1485,
Allm. 2101.

94. London—Stockholm
och vice versa,

på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö.
Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags
förstklassiga ångare komma såsom tillförene att äfven under detta seglitionsår underhålla regulier förbindelse emellan ovan nämnda platser, med beräknad afgång:
från London till Stockholm och vice versa hvar 12:te dag.
» Stockholm till London direkt minst en gång i månaden eller oftare, så framt tillräckligt gods förefinnes.

Hull—Stockholm
och vice versa.

Wilson-liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglitionsår underhålla regulier förbindelse emellan ovan nämnda platser, under beräkning af en lägenhet hvarje vecka från hvardera platsen.
Gods emottagas på genomfrakt från Stockholm via Hull till Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Constantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.

Newcastle—Stockholm.

I likhet med föregående års seglitionsår kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapt. P. J. Åkeron,
att mellan ovan nämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

Grangemouth—Stockholm.

Hr *I. T. Salvesen & Cus* i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglitionsår att underhålla regulier förbindelse emellan ovan nämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Amsterdam—Stockholm
och vice versa.

på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö.
Nya Rederiaktiebolaget Svea
tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglitionsår att underhålla regulier förbindelse emellan ovan nämnda platser.

Bremen—Stockholm
och vice versa.

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglitionsår att äfven under detta år underhålla regulier förbindelse emellan ovan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stockholm—Stettin
och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglitionsår att underhålla regulier förbindelse emellan ovan nämnda platser hvarje 14:de dag.

Nämnda liniers ångare expedieras från respektive platser under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vesterå, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befördran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
i London *Phillipps & Graves,*
i Hull *Th. Wilson Sons & Co., Limited,*
i Newcastle *Borries Craig & Co.,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & Co.,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & Co.,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Scensson & Areschoug* (för Londonångarne), och
S. Aug. Andersson (för Amsterdamångarne),
i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.*

99. Medelhafvet och Syds Spanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare

ADOLPH MEYER	om 850 tons,
BORDEAUX	» 900 »
MALAGA	» 1100 »
JUL CÆSAR	» 1150 »
NORGE	» 1150 »
HISPANIA	» 1150 »
VICTORIA	» 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämnd värd betydhet derifrån anmäles, och extrabat för lastning från er eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfter.

Bolagets agenter, Hr *Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1895. Svenska Lloyd.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

Såvida is ej hindrar afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finnboda slip.

Såvida is ej hindrar afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ovanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare **NORNAN, TEMIS** och **IRIS** med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Ståhammar,* i Malmö Hr *Anel Möller,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. E. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hr *Borlind, Bersén & Co.* och *Th. Ahrenberg, Hufvudredare*

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ovanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne **DRONNING LOVISA** och **AARHUUS** kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: **HAMBURG** om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, **GÖTEBORG** om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och i afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl. enkel tur kr. 20, och retur kr. 35 | excl. vivre.
II kl. » » » 12, » » » 20 | » » » »
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr *Aug. Bolten.*
(22) Göteborg i Januari 1895. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Vidare meddela Göteborg i April 1894. *L. & R. Philip.*

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ovanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekboom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Furst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omkostas expeditionsfritt i Kiel.
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heiner, Lisner,*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidare befordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 12 middagen
London—Göteborg

Fredags förmiddag från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare **THULE**, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på redieriets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son, Göteborg,* och *Phillipps & Graves, Botolph Horse, Eastcheap, London, E. C.*
för THORSTEN af *Wilson & Co, Göteborg,* och *W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, London, E. C.*
Bolagets ångare BELE, BJÖRN och FHITHIOF trafikera samma linie men returnera vis Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **ALBERT EDWARD**, kapt. A. Wahlström, **CARL XV**, kapt. J. G. Lomberg.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son, Göteborg,* och *Chr. Salvesen & Co., Granton, Leith & Glasgow.*
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg **DOMINO**, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, **ARGO**, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Tisdags afton.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade
Närmare meddela: i Grimsby Hr *Thos Wilson Sons & Co Ltd,* i Göteborg *Wilson & Co.*

Privat Pensionat STOCKHOLM

7 Birger Jarls gatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Godt bord. Främmande språk talas. Elegantaste läge mellan 3 parker. Usigt öfver Saltsjön. Endast 15 minuter gåendes från Centralstationen. Emottages på längre eller kortare tid med bel eller delvis inackordering, eller endast logis, Prima referenser. Alla spårångslinier till porten.

Pension de famille. Situation splendide; belles chambres; bonne table et bonne société; prix modérés.

Family-boarding. Fashionable situation; comfortable rooms; good board; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus:

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, **ROME**, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr *E. d'Odardi & Co., 18 Rue Bergère.*
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hr *J. A. Lindroth & Co,* i Göteborg *Wilson & Co.*

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt årsdda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MIKADO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ovanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,* i Göteborg *Wilson & Co.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne **OLOF WJJK**, kapt. Joh. Mebius, **JAMES J. DICKSON**, kapt. C. O. Söron, **CARL O. KJELLBERG**, kapt. J. Aminoff.
Med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsalltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr *G. de Keyser & Co,* i Göteborg Hr *Jonsson, Sternhagen & Co.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1895.
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,30 f. m.

278. Vinterkommunikation

Visby—Vestervik
se ångf. KLINTHAMNS annons sid. 11 no 58.

297. Hästholmen—Hjo.

Förbindelsen för närvarande stängd af is.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjuguniönde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

ECOFINA FRUKOST- & DESERTVINER.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Malaga.
 Old Cape Zwartberg.
 Old Cape Constantia.
 Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

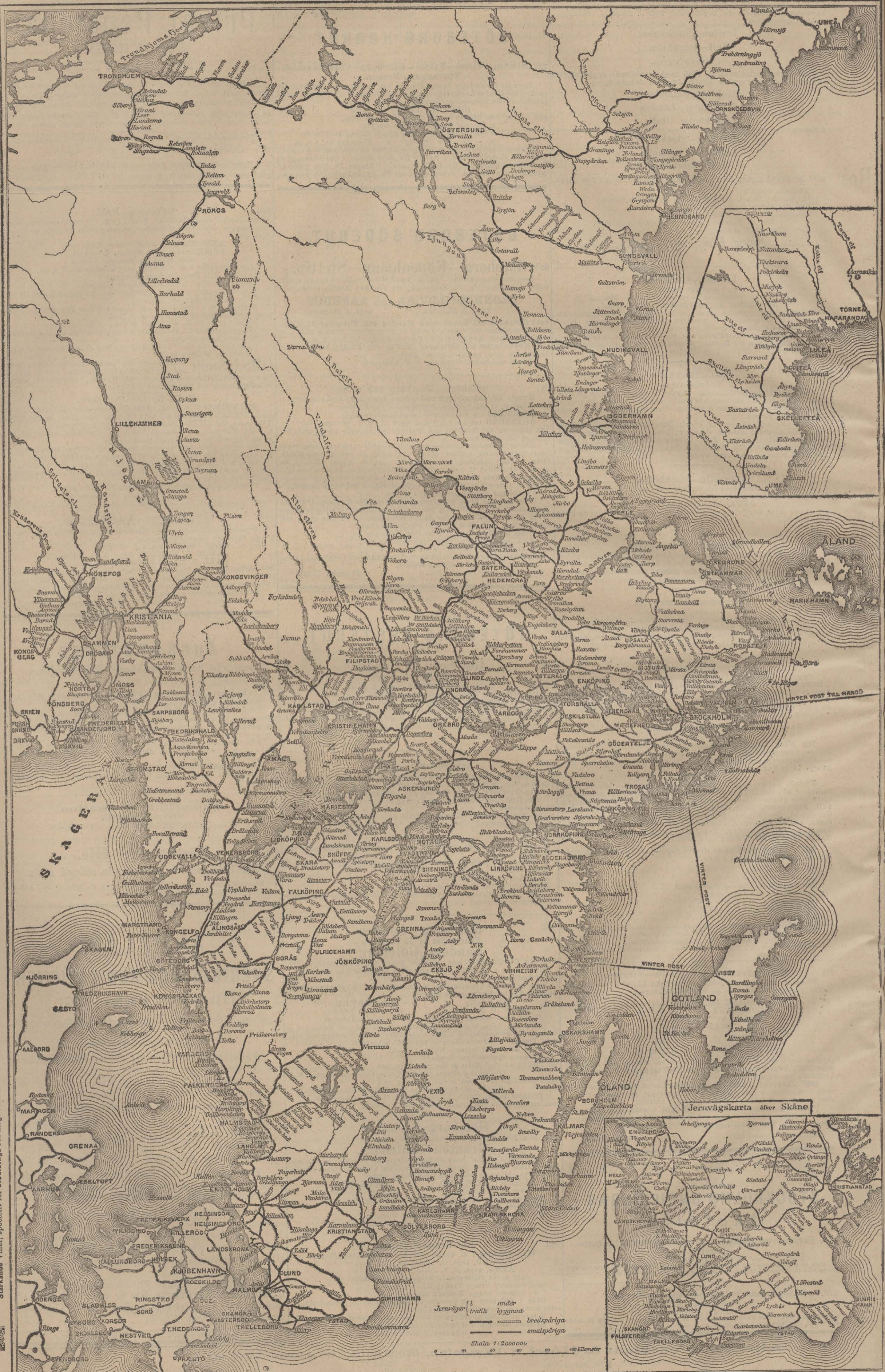
Old Cape Frontignac.
 Old Cape Pearl Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.
 Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Dry Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.
 Levereras fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Royal Fortuin.
 Old Cape Madeira.
 Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Grefve K. H. Mörner.

Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.
 Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciell Professor vid Karolinska Institutet Grefve K. H. Mörner.

Akta, direkt importerade, Capviner.
 Stärkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner.



HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.