



»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser för 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS! 8 Vasagatan 8. Belfrage's Pensionat & Hôtel Stockholm. är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Rekommenderas i den resande allmänhetens benägna åtanka.

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger 50 öre. Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegraflexikon, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.

A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8, emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag, uppköp och försäljningar, äfven hörande till Dame-toiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Äggpackningslådorna med pappfack. Rikets- & Allmänna Telefon.

Turisthotellet i Rättvik och Orsa Jernvägshotell rekommenderas.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Table listing railway and steamship stations across Sweden, organized by region (A-C). Each entry includes the station name, a letter code, and a number. The table is a comprehensive index for the railway network of 1895.

Om Tur- och retribiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

A. Stockholms-Storlien (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details. Includes stations like Karleby, Tomtebodavägen, Jervä, etc.

B. Byvalla-Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,391), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details. Includes stations like Byvalla, Långshytte, etc.

C. Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details. Includes stations like Riddarholmen, Liljeblomen, etc.

Göteborg-Stockholm (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Göteborg med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details. Includes stations like Östroken, Partille, Lerum, etc.

Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,455), från och med den 18 Februari 1895.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details. Includes stations like Strängnäs, Alnaby, etc.

Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details. Includes stations like Sköfde, Karlsborg, etc.

Örebro-Hälsjöberg (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Örebro med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details. Includes stations like Örebro, Hälsjöberg, etc.

Hälsjöberg-Örebro (Statens Spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Hälsjöberg med snälltåg, bl. tåg, Godståg), and other details. Includes stations like Hälsjöberg, Örebro, etc.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

Table showing ticket prices for various routes and distances, including categories like 'Å Vid kortare avstånd än 300 km.' and 'Å Vid längre avstånd än 300 km.'

De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävver hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid uppräpnade eller aftagna.

Obs. De vid förordningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävver hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid uppräpnade eller aftagna.

Upprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare. Då föreringen synerligen ofta anlitas för uppgärande af planer för resor inom vårt land och det för detta ändamål erfordras icke allena...

Obs. För resor å linjen Riddarholmen-Karlsborg.

Obs. För resor å linjen Sköfde-Karlsborg.

Obs. För resor å linjen Örebro-Hälsjöberg.

Obs. För resor å linjen Hälsjöberg-Örebro.

F. Stockholm-Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm), and other details. Includes stations like Rindö, Södra station, Liljeholmen, etc.

Malmö-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Malmö), and other details. Includes stations like Rindö, Södra station, Liljeholmen, etc.

G. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Laxå), and other details. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, etc.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett fr. Charlottenberg), and other details. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, etc.

H. Falköping-Näsby (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Falköping), and other details. Includes stations like Falköping, Näsby, etc.

Näsby-Falköping (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Näsby), and other details. Includes stations like Näsby, Falköping, etc.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Jönköping), and other details. Includes stations like Jönköping, Gripenbergs, etc.

I. Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Hallsberg), and other details. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, etc.

J. Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Fogelsta), and other details. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, etc.

K. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Svensbro), and other details. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, etc.

De med betecknade bantgen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföras av personvagnar. No 303 Tidagarna den 9 Okt., 13 Nov., 17 Dec. 1894 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 12 April och 7 Maj 1895. No 401 Torsdagarna den 11 Okt., 15 Nov., 19 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. No 405 Fredagarna den 12 Okt., 16 Nov., 14 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 15 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Åskersund, Skylberg, Lerbäck), distances, and fares for different classes of service.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hufts jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894.

Large table with multiple columns for routes, stations, distances, and fares. Includes sub-sections for Stockholm-Örebro, Örebro, Sala-Tillberga, and Köping-Uttersberg.

Sala-Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga), distances, and fares.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan), distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), distances, and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Large table with columns for routes, stations, distances, and fares. Includes sub-sections for Oxelösund-Flen, Flen-Köping, and Köping-Uttersberg.

Obs. Vidan från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen anvises med understrukna minuterstift.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), distances, and fares.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från Bånghammar kl. 11.55 f. m., från Kolsjön 12.30 e. m. till Kloten 100 e. m. Åter från Kloten 2.00 e. m. från Kolsjön 2.25 till Bånghammar 3.00 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika), distances, and fares.

Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla, Otterbäcken), distances, and fares.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Svartelfs, Karlskoga), distances, and fares.

Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striber—Degerfors (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Bredsjö, Striber, Degerfors), distances, and fares.

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 1,435) se sid. 9 tab. 6.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo, Djursholm), distances, and fares.

Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Norttelje), distances, and fares.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4.25 f. m., 7.00 f. m. och 3.00 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 2.05 f. m., 2.30 e. m. och 7.22 e. m.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris från Ockelbo', and 'Pris från Gefle'. Stations listed include Örbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors, and various local stops.

Dannemora—Harg (Privat spårvidd 0,901) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations listed include Harg, Dannemora, and Örbyhus.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Pris från Gefle'. Stations listed include Falun, Orsa, and various local stops.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Pris från Mora'. Stations listed include Mora, Venern, and various local stops.

W. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstad's Norra Bergslags Jernvägar (Privat spårvidd 0,901) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Pris från Munkfors'. Stations listed include Munkfors, Filipstad, and various local stops.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat spårvidd 1,435) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Falun—Göteborg', and 'Göteborg—Falun'. Stations listed include Falun, Göteborg, and various intermediate stops.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Pris från Mora'. Stations listed include Mora, Siljan, and various local stops.

Z. Krylbo—Norberg (Privat spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Pris från Krylbo'. Stations listed include Krylbo, Norberg, and various local stops.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen angifves med mat och skiffert.

Obs. De vid förrensningstationer mellan två eller flere banor utskatta bokslöfver hänföra till tillräckliga för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tilläggspriser för upptäckt eller afboka.

Under Sön- och helgdagar gäller enkl biljet för återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljes med 25 proc. nedskänning.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Sparvärd 1,435), från den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 15 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 17 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga (Kinds Hårsd Jernväg) (Privat Sparvärd 1,435), från den 17 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvärd 0,91), fr. den 16 Dec. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Norrköping—Vikbolandet. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

Z. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvärd 0,91), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the line between Norsholm and Westervik.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvärd 0,91), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparvärd 1,435), från den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenens jernvägar (Privat Sparvärd 0,91), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the line between Mariestad and Wenens.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparvärd 0,91), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkanorp (Privat Sparvärd 0,91), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

i. Kostala—Lessebo (Privat Sparvärd 0,91), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

k. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the line between Uddevalla and Wenersborg.

l. Nybro—Säfsjöström (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares for the line between Lidköping and Häkanorp.

Table with columns for station names, distances, and fares for the line between Nybro and Säfsjöström.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor räknas till tillägg till de vid samma station anslutna. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör uppehåll vid samma station anslutna.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor räknas till tillägg till de vid samma station anslutna. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör uppehåll vid samma station anslutna.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

SVENSKES KOMMUNIKATIONER den 16 Februari 1895.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettprijs från Karlshamn, Dagligen, Biljettprijs från Halmstad, and Dagligen. It lists various stations and their corresponding fares.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettprijs från Karlshamn, Dagligen, Biljettprijs från Kristianstad, and Dagligen. It lists stations like Från Karlshamn, Från Kristianstad, and various fares.

L. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Fr. Kristianstad, Fr. Karpalund, and various fares.

Gärds Hårad och Hörby—Tollarp jernvägar (Privat spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Alla dagar, Godst. Bl. t. Godst. Bl. t., and Godst. Bl. t. It lists stations like Från Åhus, Från Hörby, and various fares.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Hörby, Från Hörby, and various fares.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettprijs från Kristianstad, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Kristianstad, Från Immeln, and various fares.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettprijs från Kristianstad, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Kristianstad, Från Hessleholm, and various fares.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Åhus, Från Åhus, and various fares.

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Ystad, Från Eslöv, and various fares.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Malmö, Från Ystad, and various fares.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Böringe, Från Östratorp, and various fares.

n. Cimbrishamn—Tomellilla jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Cimbrishamn, Från Tomellilla, and various fares.

Ystad—Gärnsjö (Privat spårvidd), från och med den 1 November 1894.

Table with columns for Biljettprijs fr. Ystad, Dagligen, and Biljettprijs fr. Gärnsjö. It lists stations like Från Ystad, Från Gärnsjö, and various fares.

o. Landskrona och Helsingborg jernvägar (Privat spårvidd), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettprijs Eslöv—Billeberga—Landskrona, Biljettprijs Eslöv—Billeberga—Helsingborg, and Biljettprijs Landskrona—Billeberga—Eslöv. It lists various stations and fares.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for Från Råå till Helsingborg, Från Råå till Ramlösa, and Från Helsingborg till Råå. It lists various fares.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Hessleholm, Helsingborg—Hessleholm, and Bil. tåg. It lists various stations and fares.

Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Bil. tåg. It lists various stations and fares.

Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Bil. tåg. It lists various stations and fares.

Klippan—Röstänga (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Klippan, Från Röstänga, and various fares.

q. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Dagligen. It lists stations like Från Landskrona, Från Engelholm, and various fares.

Obs. De vid följande stationer mellan två eller flere banor väntar passagerarna till tillämpliga tåg. Tecknet X betyder att rådg. god. uppställ. om resande finnes att tillgå eller utlämnas.

599 på afvenen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understrukna minuter.



r. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Enkel, F. o. Ret., and Biljettpreis. Rows list stations like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm, and Från Vittsjö.

Åstorp-Markaryd (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis fr. Åstorp, Enkel, Biljettpreis fr. Markaryd, and Biljettpreis fr. Åstorp. Rows list stations like Från Åstorp, Från Markaryd, Från Hessleholm, etc.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstors jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Enkel, Biljettpreis, and Biljettpreis. Rows list stations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp, etc.

Höganäs-Åstorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis fr. Höganäs öfre, Biljettpreis fr. Höganäs nedre, and Biljettpreis fr. Åstorp. Rows list stations like Från Höganäs öfre, Från Höganäs nedre, Från Åstorp, etc.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Enkel, Biljettpreis, and Biljettpreis. Rows list stations like Från Lund, Från Trelleborg, Från Kjeflinge, Från Landskrona, etc.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Enkel, Biljettpreis, and Biljettpreis. Rows list stations like Från Malmö, Från Limhamn.

Malmö-Genarps jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpreis, Enkel, Biljettpreis, and Biljettpreis. Rows list stations like Från Malmö, Från Genarp.

s. Malmö-Göteborg-Christiania samt Vestkustbanan (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with multiple columns for Biljettpreis, Enkel, Biljettpreis, and Biljettpreis. Rows list stations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, Från Vestkustbanan, etc.

t. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Very large table with multiple columns for Biljettpreis, Enkel, Biljettpreis, and Biljettpreis. Rows list stations like Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Vestkustbanan, etc.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station stannar. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll vid upptaga eller afgång.

Obs. Betyder att tag stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från Fosse hållplats.

Obs. Betyder att tag stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Resgods som politerats på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och Ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisterat. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Obs. Betyder att tag stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Resgods som politerats på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och Ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisterat. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö-Tonellia jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Falkenberg jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 28 September 1894.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Includes routes for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad with prices and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,455), från och med den 20 December 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Includes routes for Ånge-Sundsvall and Sundsvall-Ånge.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Table for Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,455), från och med den 1 Oktober 1894. Continuation of routes and schedules.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.00 på morgonen angifves med understrykta minuttiffror.

Obs. De vid värdningsstationer mellan och efter flera banor utsatta bokstiffror hänvisas till riktbokenna för den eller de banor som vid nämnda stationer anslutas. Tecknet X betyder att till gånge uppställs en resande järn eller järnvagn.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table with columns for destination (Mellan Stockholm O och Värmland, Mellan Örebro och Kuma), class (II kl., III kl.), and price.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Biljettpolis' showing prices for various international routes like Köpenhamn, Berlin, London, Paris, etc., with columns for class and price.

Vid resa å de prussiska statsbanorna med de i tillbeträffarna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med nummerade platser, är den resande skyldig att utöfva oförväntade biljetter...

Bogiesofvagnar

att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra ligplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudda och filt samt för 1sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde...

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table with two main sections: Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn and Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg, showing departure times and prices for various routes.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afstämna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations, such as Ankersund-Skylberg-Lerbeck, Karlskrona-Vexjö, etc.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Utkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnementspris: 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsaamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Utkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnementspris: 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsaamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Almänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM.

Gvanligt fördelaktiga liförsäkringar och billiga lifräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de liförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp.

ANNONSER.

Norges Communicationer

ukommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Dampskibs- og Postretter m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.

Post- og Reife-Handbog

Kongeriget Danmark. Zudenlauffte Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort. Udgivet af B. Walling, fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postveseniet.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfrid Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år.

Markmans karta öfver Stockholm.

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.



ÅNGBÅTSTURER.

99. Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förynade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

Table listing ship names and tonnage: ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 », MALAGA » 1100 », JUL. CESAR » 1150 », NORGE » 1150 », HISPANIA » 1150 », VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Göteborg i Januari 1895.

Svenska Lloyd.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls genom en af ångarna FLOA, kapt. A. Th. Ekbo, eller DIANA, kapt. I. O. Fjirst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middag London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow) Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvarende af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WILK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December, 1894, Januari och Februari 1895. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.

278. Vinterkommunikation Visby—Vestervik se ångf. KLINTHAMNS annons sid. 11 n:o 58.

297. Håstholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för båtördran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst kusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination and Time. Includes routes like Håstholmen, Hjo, and Bantågen.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjugnionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år ..... » 3 » ; för halft år ..... » 2,25 » ; för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumali annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1894.

4 böcker, 1 filt, 3 par galoscher, 1 gummisak, 1 halsduk, 1 hatt, 1 kikare, 2 kappar, 1 bundt liar, 1 muff, 4 mössor, 2 nattsockar, 6 paket, 1 rulle papper, 16 paraplyer, 1 portmonnä med innehåll, 2 porträtt i ridspö, 1 rock, 1 par skor, 1 snörliif och 1 tumstock.

G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försämringsmagasiner Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet känt och erkänt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, hvilka lidit af såväl tungsot och andra bröstsjukdomar som af magkatarr och blåskatarr.

Svarta, Verkligt Äkta Onixsmücken

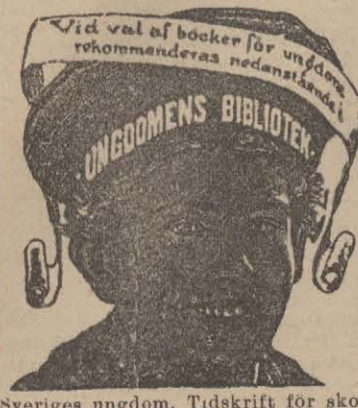
med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolssmycken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet.

Carl A. Hedblom, STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26. Obs! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m.

Godtköpsromaner

Table listing book titles and prices: No 4. Robinson, Sarah Eastbell ..... 1: 50. No 7. Thisted, Familjeskatten ..... 1: 75.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00 Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50 » Friskyttarne ..... 2,75



Högna Frukost- & Desertviner.  
Cap Pontac och Dry Constantia.  
I. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Malaga.  
Old Cape Zwartberg.  
Old Cape Constantia.  
Leverens franko alla jernvägs- och ångtågstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Frontinac.  
Old Cape Pearl Constantia.  
Old Cape F. C. Pontac.  
Leverens franko vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner.

Old Cape Dry Constantia.  
Old Cape F. C. Pontac.  
Specialt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner.

Old Cape Royal Fortvins.  
Old Cape Madeira.  
Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner.

Old Cape Sherry.  
Old Cape Golden Sherry.  
Garanterade absolut rena naturviner.

Åkta, direkt importerade, Capviner.  
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande.

