

A. Stockholm-Storlien (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karleby, Rotebo, Wisby, etc.

B. Byvalla-L ngshytte jernväg (Privat spårvidd 0,301), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från L ngshyttan, Vesterby, etc.

C. Stockholm-Göteborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Riddarholmen, etc.

D. Sk fde-Karlsborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Sk fde, Karlsborg, etc.

E. Hallsberg- rebro (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hallsberg, Malmö, etc.

F. Byvalla-L ngshytte jernväg (Privat spårvidd 0,301), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Byvalla, L ngshyttan, etc.

G. Hallsberg- rebro (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hallsberg, Malmö, etc.

Stockholm-Malmö (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Riddarholmen, Södra station, Liljeblomen, etc.

Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, Hålsjö, etc.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, Hålsjö, etc.

Falköping-Näsåj (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Falköping, Näsåj, Åkersberg, etc.

Näsåj-Falköping (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Näsåj, Falköping, Åkersberg, etc.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Malmö, Stockholm, Alingsås, etc.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Jönköping, Gripenberg, Östra Huskvarna, etc.

L. Hallsberg-Mjölby-Hallsberg (Statens Spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, Hallsberg, etc.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, etc.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares, and train numbers. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, Ekedalen, etc.

Tecknet X betyder, att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Spårvidd 1,435). Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Ötterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Sundbyberg—Spanga—Kiddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Svartefors jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Breddsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 1,435) se sid. 9 tab. 8.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 1,435) se sid. 9 tab. 8.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostädför hänsyn till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisades med understrukna minutsiffror.

a) S. J. tag No 6 ank. 422. No 4 ank. 522. b) No 11 afg. 112. No 10 afg. 127. c) No 8 ank. 110. No 11 ank. 107. d) No 101 afg. 50. e) No 301 afg. 202. f) No 109 ank. 121. No 302 ank. 119. No 401 ank. 99. g) No 12 afg. 612. No 303 afg. 822. No 103 afg. 912. No 102 ank. 425. No 12 ank. 622. g) No 5 afg. 1022. No 8 afg. 1112. No 302 afg. 114. No 301 afg. 222. h) No 102 ank. 121. No 12 ank. 622. g) No 5 afg. 1022. No 8 afg. 1112. No 302 afg. 114. No 301 afg. 222. i) Bi. tag till Skilleträna, Torshälla eller Kerarne via Kolbäck gäller utan priskänslad i Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg för resande via Valskog. Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan stationerna nattåg söderifrån och tag norrut från Sala.

2. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm (Privat Sparvåg), från den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett), and train types (Dagligen, Persontåg). Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

d. Göteborg-Borås jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 15 December 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Göteborg, Borås, and Herrljunga.

Borås-Herrljunga (Privat Sparvåg), från och med den 17 December 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads-Jernväg) (Privat Sparvåg), från den 17 December 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg-Borås (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Warberg and Borås.

4. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets) jernväg (Privat Sparvåg), fr. den 16 Dec. 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Norrköping and Söderköping.

Norrköping-Vikbolandet.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Norrköping and Vikbolandet.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N: 58.

8. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with multiple columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Ulricehamn and Wierby.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred (Privat Sparvåg), från den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

9. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Werners jernvägar (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Mariestad, Moholms, Skara, and Werners.

g. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

10. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatort (Privat Sparvåg), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, and Häkatort.

h. Wexjö-Alfvesta (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

c. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Kosta-Lesbo (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Kosta and Lesbo.

Karlakrona-Wexjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Karlakrona and Wexjö.

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Wenersborg and Öxnered.

Kalmar-Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Kalmar and Emmaboda.

Nybro-Säfsjöström (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Nybro and Säfsjöström.

Lokaltågen Öxnered-Wenersborg.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Öxnered and Wenersborg.

Lokaltågen Wexjö-Alfvesta.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

Lokaltågen Wexjö-Alfvesta.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

Lokaltågen Wexjö-Alfvesta.

Table with columns for station names, ticket prices, and train types. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tidtabellerna för den eller de stationer som nämns i tabellerna. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller afgångna. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tidtabellerna för den eller de stationer som nämns i tabellerna. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid upptagna eller afgångna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angivres med minutsiffror.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067'), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, Halmstad—Karlshamn, and Biljettpris från Halmstad. Includes sub-tables for Karlshamn—Halmstad and Halmstad—Karlshamn with various station names and prices.

Blekings Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Blekings Kustbanor with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Kriksnäst, Kriksnäst—Karlshamn, and Biljettpris från Kriksnäst. Includes sub-tables for Karlshamn—Kriksnäst and Kriksnäst—Karlshamn.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Hästveda—Karpalunds jernväg with columns for Pris & biljett, Tur-och Retur, Dagligen, and Uppgående. Includes sub-tables for Uppgående and Nedgående.

Gärds Hårad och Hörby—Tollars jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table for Gärds Hårad och Hörby—Tollars jernväg with columns for Alla dagar, Uppgående, and Nedgående. Includes sub-tables for Uppgående and Nedgående.

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Hör—Hörby jernväg with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Hör—Hörby.

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Kristianstad—Immeln with columns for Biljettpris, Tågen stanna endast på poststationer eller godstagnar, and Biljettpris från Immeln.

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Kristianstad—Hessleholm with columns for Pris & biljett från Kristianstad, Dagligen, and Biljettpris från Hessleholm.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Kristianstad—Åhus jernväg with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Åhus.

m. Ystad—Eslöv (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ystad—Eslöv with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Eslöv.

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Malmö—Ystad with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Ystad.

Böringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Böringe—Östratorp with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Östratorp.

n. Cimbrihamm—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Cimbrihamm—Tomelilla jernväg with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Tomelilla.

Ystad—Gärnsås (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 November 1894.

Table for Ystad—Gärnsås with columns for Biljettpris från Ystad, Dagligen, and Biljettpris från Gärnsås.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Okt. 1894.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar with columns for Biljettpris från Landskrona, Landskrona—Landskrona, Landskrona—Helsingborg, and Biljettpris från Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 3 Sept. 1894.

Table for Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg with columns for Biljettpris från Råå till Helsingborg, Helsingborg till Råå, and Helsingborg till Råå.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Okt. 1894.

Table for Helsingborg—Hessleholms jernväg with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettpris från Hessleholm.

Helsingborg—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Helsingborg—Hessleholm with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettpris från Hessleholm.

Helsingborg—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Helsingborg—Hessleholm with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Helsingborg—Hessleholm, and Biljettpris från Hessleholm.

Klippan—Röstänga (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Klippan—Röstänga with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Röstänga.

q. Landskrona—Engelholm (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Landskrona—Engelholm with columns for Pris & biljett, Dagligen, and Biljettpris från Engelholm.

Obs. De vid förändringstationer mellan två eller flere banor utsatta lokostationer för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet \times betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

7. Vittsjö—Markaryd och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns: Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (№ 1, № 2), Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (№ 2, № 4). Rows include stations like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm, Från Yankivra, Från Mala, Från Björnarp, Från Vittsjö, Från Markaryd, Från Hessleholm.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpris fr. Åstorp (Enkel, T. o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, № 4, № 6, № 8), Biljettpris fr. Markaryd (Enkel, T. o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, № 5, № 8). Rows include stations like Från Åstorp, Från Markaryd, Från Åstorp, Från Markaryd.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstors jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns: Bilj.-pr. (I, III), Alla dagar (Bl. tåg, № 1, № 2, № 3, № 4), Bilj.-pr. (I, III), Alla dagar (Bl. tåg, № 1, № 2, № 3, № 4). Rows include stations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp, Från Trelleborg, Från Malmö.

Höganäs—Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Afgifter från Höganäs öfre (I, II, III), Blandade tåg (№ 19, № 21, № 23, № 25), Afgifter från Åstorp (I, II, III), Blandade tåg (№ 20, № 22, № 24, № 26). Rows include stations like Från Höganäs, Från Åstorp, Från Höganäs, Från Åstorp.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpris (Enkel, T. o. ret.), Biljettpris (Enkel, T. o. ret.). Rows include stations like Från Malmö, Från Limhamn, Från Limhamn, Från Malmö.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge samt Landskrona—Kjellinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpris (Enkel, T. o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, № 1, № 2, № 3, № 4), Biljettpris (Enkel, T. o. ret.), Dagligen (Bl. tåg, № 1, № 2, № 3, № 4). Rows include stations like Fr. Trelleborg, Fr. Landskrona, Fr. Kjellinge, Fr. Lund, Fr. Landskrona, Fr. Kjellinge, Fr. Lund.

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpris (Enkel, T. o. ret.), Alla dagar (Blandade tåg, № 1, № 2, № 3, № 4), Biljettpris (Enkel, T. o. ret.), Alla dagar (Blandade tåg, № 1, № 2, № 3, № 4). Rows include stations like Från Malmö, Från Genarp, Från Malmö, Från Genarp.

8. Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with multiple columns: Biljettpris (Enkel, T. o. ret.), Alla dagar (Gods-tåg, Per-sontåg, Snällt., Gods-tåg, Bl. Prt., Per-sontåg), Biljettpris (Enkel, T. o. ret.), Alla dagar (Bland. tåg, Gods-tåg, Per-sontåg, Snällt., Gods-tåg, Bl. Prt., Per-sontåg). Rows include stations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Kristiania, Från Billesholm, Från Vestkustbanan.

9. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Afgifter från Helsingborg med snälltåg (enkel biljett, I, II, III), Pers.-t. (№ 4, № 10, № 52, № 28, № 8, № 2), Kurirt. (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII), Lokalt. (№ 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7, № 8, № 9, № 10, № 11, № 12, № 13, № 14, № 15, № 16, № 17, № 18, № 19, № 20, № 21, № 22, № 23, № 24, № 25, № 26, № 27, № 28, № 29, № 30, № 31, № 32, № 33, № 34, № 35, № 36, № 37, № 38, № 39, № 40, № 41, № 42, № 43, № 44, № 45, № 46, № 47, № 48, № 49, № 50, № 51, № 52, № 53, № 54, № 55, № 56, № 57, № 58, № 59, № 60, № 61, № 62, № 63, № 64, № 65, № 66, № 67, № 68, № 69, № 70, № 71, № 72, № 73, № 74, № 75, № 76, № 77, № 78, № 79, № 80, № 81, № 82, № 83, № 84, № 85, № 86, № 87, № 88, № 89, № 90, № 91, № 92, № 93, № 94, № 95, № 96, № 97, № 98, № 99, № 100). Rows include stations like Fr. Köpenhamn, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania, Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania.

De vid förbringsstationer mellan två eller flere banor utgör bokstävorna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppgift om resande på eller af tågerna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen utgöres af minutsiffror.

Malmö—Tomteilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Falkenbergers jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 28 September 1894.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table with columns for destination (Mellan Stockholm O och Värmland, Mellan Örebro och Kumla), class (II kl., III kl.), and price.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table titled 'Biljettpris' showing fares from Stockholm Central, Norrköping, and Bergslagsstation to various international destinations like Köpenhamn, Berlin, Altona, etc.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur till en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansatta:

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstampningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.)

Bogiesofvagnar

medförs i nattnatttågen å linier Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table with columns for destination (Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn, Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg), date (Fria), and price.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations, such as Askersund-Skylberg-Lerbeck, Bergslagsbanan, etc.

ANNONSER.

Norges Communicationer udkommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Postretter m. m.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM.

Övanligt fördelaktiga liförsäkringar och billiga liffränt. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinster af de liförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende kort. Udgivet af B. Malling, fuldstændig i Generaldirektoratet for Postvesenets Breve.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Markmans karta öfver Stockholm.

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.
från Stockholm, snälltåg dagligen 7,35 e. m.
till Malmö 10,49 f. m.

Rundresbiljetter

och tur- och returbiljetter via
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm,
Kristiania och Göteborg.
Obs! Samtrafik Obs!
mellan Statens och Enskilda jernvägar samt
Ångbåtlinien Malmö—Lybeck

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thoms & Co; Landskrona C. M. Dillberg;
Helsingborg Bernhard Berg; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundqvist; Göteborg Otto Zell.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjesder—Warnemünde till från Berlin, Hamburg
och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 7 1/2.
T. Malmö nästa dag kl. 10 1/2.

Sjöresa cirka 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga
kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 7 1/2.
T. Malmö nästa dag kl. 10 1/2.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och
öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 7 1/2.
T. Malmö nästa dag kl. 10 1/2.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag

Ångbåtsturen i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,45 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 8, 11,45 f. m., och 4,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.,
Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten
Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren PRINZ
WALDEMAR afgår under Februari hvarje jernmånad från Korsör
till Kiel på cirka 5 timmar.

Table with columns for destination (Afg. Stockholm, Afg. Berlin, Afg. Hamburg, etc.), departure time, and agent information.

Ank. Hamburg, Kl-thor 8,05 e. m.
alla jemna dgr 10,45 e. m.
alla udda dgr 10,45 f. m.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer mellan Visby—Vestervik.
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, kommer tills vidare att
afgå från Visby till Vestervik (eller Horns brygga) hvarje Tisdag,

Närmare meddela:
i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)
från Roma station, Kräklingbo, Östergarn (Katthammarsvik)
Måndagar, Onsdagar efter aftontåget; Lördagar efter morgontåget.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd), från den 15 April 1894.
Pris å biljett.
Wisby—Hemse.

Table showing fares for Wisby—Hemse route with columns for class (I, III) and departure times.

Hemse—Wisby.
Från Hemse:
Stånga 650
Bardingbo 715
Butle 750
Bjerges 803
Roma 828
Bardingbo 848
Till Wisby 917

65. Köpenhamn—Hangö—Stockholm.
Ångf. URANIA och ASTREA afgå alternerande hvarje Tisdag
kl. 12 midd. samt omlastas godset kostnadsfritt i Hangö pr Ångf.
EXPRESS, som inträffar i Stockholm hvarje Fredagsmiddag, hvarom
Hrr Vararepresentanter härmed underrättas.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands
Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

72. Stockholm—Stettin och vice versa.
Förstklassiga svenska stålångarne CAROLUS och WISEBORG,
hvilka hittills gjort reguliera turer mellan öfvanstående hamnar under
namnet Union-Linien,

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar och vice versa.
Af förekommen anledning tillkännagifves redan nu, att
Nya Rederiaktiebolaget Sveas välkända, för passagerare bekvämt och elegant inredda, snabbgående
ångare GAUTHIOD, SVITHIOD, BORE och L. TORSTENSON

76. Stockholm—Lybeck, via Kalmarsund och vice versa.
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga
och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglatsår
att underhålla regulier förbindelse emellan öfvan nämnda platser
hvarje 14:de dag.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtlinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

93. Herrar L. F. Mathies & Co, Hamburg, hafva till mig öfverlemnat agenturen härstädes för sin mångåriga ångbåtstråde Hamburg—Stockholm och vice versa

i samband hvarmed sagda linie effektivare än hittills i synnerhet ämnar tillgodose trafiken Stockholm—Hamburg genom reguliera, täta, direkta expeditioner.

Vid sidan af ofvan nämnda linie kommer jag, såsom tillföre, att härstädes representera de ångbåtlinier Hrr J. Ringborg, Norrköping, underhåller emellan London—Stockholm Hull—Stockholm och vice versa,

hvarom öfver seglatsåret 1895 med beträffande ångbåtlinier erbjudes trafiken regulier, snabb, direkt godsbefordring Stockholm—Hamburg Stockholm—London Stockholm—Hull

likasom Hamburg—Stockholm London—Stockholm Hull—Stockholm med beräknad afgång från hvarje hamn hvarje 8:de å 12:te dygn.

Närmare meddela: i London Hrr Tegner, Price & Co, 107 Fenchurch Street, i Hull Hrr Bailey & Leatham, i Hamburg Hrr L. F. Mathies & Co och Hrr D. Fuhrman, Nisse & Günther Nachfolger, i Norrköping Hrr J. Ringborg,

i Stockholm Swen Ringborg, 4 Brunnsgränd, Rikstel. 1485; Allm. 2101.

94. London—Stockholm och vice versa, på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö. Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags förstklassiga ångare komma såsom tillföre att äfven under detta seglatsår underhålla regulier förbindelse emellan öfvan nämnda platser, med beräknad afgång: från London till Stockholm och vice versa hvar 12:te dag. Stockholm till London direkt minst en gång i månaden eller oftare, så framt tillräckligt gods förefinnes.

Hull—Stockholm och vice versa. Wilson-liniens förstklassiga ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglatsår underhålla regulier förbindelse emellan öfvan nämnda platser, under beräkning af en lägenhet hvarje vecka från hvardera platser.

Gods emottagas på genomfrakt från Stockholm via Hull till Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Constantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.

Newcastle—Stockholm. I likhet med föregående års seglatsår kommer äfven under detta år förstklassiga ångare GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, att mellan öfvan nämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

Grangemouth—Stockholm. Hrr I. T. Salvesen & C:s i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglatsår att underhålla regulier förbindelse emellan öfvan nämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Amsterdam—Stockholm och vice versa. på resan till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö. Nya Rederiaktiebolaget Sveas tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglatsår att underhålla regulier förbindelse emellan öfvan nämnda platser.

Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen tillhöriga förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglatsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse emellan öfvan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stockholm—Stettin och vice versa. Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglatsår att underhålla regulier förbindelse emellan öfvan nämnda platser hvarje 14:de dag.

Nämnda liniens ångare expedieras från respektive platser under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, dangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater. Närmare meddela: i London Philipps & Graves, i Hull This Wilson Sons & Co, Limited, i Newcastle Borries Craig & Co, i Grangemouth I. T. Salvesen & Co, i Amsterdam B. J. van Hengel, i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co, i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Malmö Svansson & Areschoug (för Londonångarne), och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarens Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för medlar gerom sina förstklassiga jern- och stålångare...

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Beguljer förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser...

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda fartyg...

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare...

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, eller DIANA, kapt. I. O. Fürst...

242. Göteborg—London. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Göteborg—Granton. (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton...

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, ARGON, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons...

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons...

245. Göteborg—Antwerpen. Beguljer förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WILK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff...

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December, 1894, Januari och Februari 1895. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.

278. Vinterkommunikation. Vishy—Vestervik. se ångf. KLINTHEAMNS annons sid. 11 no 58.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stångångarne TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för båtordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-husten, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination and Time. Includes routes like Hästholmen, Hjo, and various departure times.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjugunionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna; samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för tredjedels år » 3; för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 »; Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver effekter, som tillvaratogs under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1894. 4 böcker, 1 filt, 3 par galoscher, 1 gummiak, 1 halsduk, 1 hatt, 1 kikare, 2 kappar, 1 bundt liar, 1 muff, 4 mössor, 2 nattsäckar, 6 paket, 1 rulle papper, 16 paraplyer, 1 portmonnä med innehåll, 2 porträtt i ridsjö, 1 rock, 1 par skor, 1 snörfil och 1 tumstock.

G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Örhörbestick m. m.

Hedins Hampfröextrakt.

Öfver hela landet känt och erkänt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, hvilka lidit af såväl lung-sot och andra bröstsjukdomar som af magkatarr och blåskatarr. Talrika erkännanden intyga detta. Läkarna förorda detsamma. Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Svarta.

Verkligt Äkta Onixsmücken med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolmsmücken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet. Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhörn, Elfenben och imitation.

Teaterkikare med finaste glas från 5 kr., den s. k. Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärem endast 10 kr. D:o med 8 glas och kompass 12 kr. D:o med 8 glas extra förstöringskraft 15 kr.

Carl A. Hedblom, STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26. Obs! Reparera alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m. Obs! Gammalt guld och Silfver tagas i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Godtköpsromaner

Table listing various novels and their prices. Includes titles like Robinson, Sarah Eastbell, Thisted, Familjeskatten, Amber Leslie, etc.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00 Aimard, Skogsströfvarne... » 2,75 Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe o. J. H. Campes, af Dr. A. Griesmann..... » 1,00 Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl... » 1,25 Paul och Virginia, af Bernardin de Saint-Pierre... » 1,25 Mayne Reid, En frivillig äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25 Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) » 1,75 D:o d:o III » (» » 2,50) häft. 1,25 D:o d:o IV » (» » 3,50) » 1,25 D:o d:o V » (» » 3,50) » 1,25 Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter, inb. 1,50 och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar » 2,75 Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna » 2,50 Aimard, Trohjerter » 2,50 Amiral Hobart Pascha..... » 1,50 Pressens, Ur barnens lif » 2,00 Jules Verne, Jordan rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plåcher 2,75

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjetta svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplejvt sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt revideradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälpad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en översättare, som förstärkt bearbetat den så, att äfven svenska mäns kraft har uti uppenbaras, och hoppas att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidsningars omdömen om boken är: Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnet, eller att le, men icke för högljudt.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

- No: 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Översättning af dr H. Barkén. Med 5 kolor. planscher. 2,50
No: 26. Mazepa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25
No: 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25
No: 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer. 2,25

Af Ungdomens Bibliotek äro fört utkomne:

- 1. Aimard, Äventyri i Vildmarken. 2,00
2. Skogsströfvarne. 2,50
3. Friskyttarne. 2,75
4. Robinson den yngre. 1,00
5. Aimard, Vildmarkens Lejon. 1,25
6. Paul och Virginie. 1,25
7. Mayne Reid, En frivilligs äfventyr. 1,25
8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom. 1,25 & 1,75
12. Räknekunsten under. 1,50
13. Coopers berättelser om Skinnstrumpa. 2,75
14. Aimard, Trohjerter eller Ödemarkens son. 2,50
15. Amiral Hobart Paschas Marianna. 1,50

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna. 1,50

Nytt och roligt Sällskaps-Spel:

Velocipedtåfningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter. Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrint) och sin alltigenom underhållande handling (några velocipedryttares äfventyr under en tåfian i nastighetsåkning) känsligt illustrerad, samt försedd med upplysande översjerd text, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok:

Visor och Verser för de små. 1,25

Fört utkomna

- Sällskaps-Spel: 1. Bokstafspelet. 0,75
2. Ekorrjagten. 1,00
5. Illustr. »Skämt och Samtalskort». 1,00
6. Parcheaf. Indiskt brädspel. 1,00
7. Spåkort. 1,00
8. Striden med trollet. 0,75
9. Stockholms Brandkärs-spel. 1,50
11. Stanleys resa genom Afrika. 1,00
13. Kungsspelet. 1,25
14. Jolly Boys eller Lustig-kurranne. 1,25

Fört utkomna

- Prakt-Bilderböcker: Barnens glada dar. 2,00
Kommen barnen små. 2,00
Sommarglädje. 2,00
Det var en gång. 1,25
Bilder ur djurens värld. 1,25
Ur djurens lif. 1,25
Kolumbus. 1,75
Tre odygsmönster. 1,75
Barnadomens gyllene dagar. 1,25
Barnavärldens glada dar. 1,50
Långt bortom hafvet. 1,25
Bilderböcker: Mormor Spinos. 0,60
Kajsa Rulta. 0,60
Bilder så man kan skratta. 1,00
Den svarte mannen. 1,00
God gerning, god lön. 1,00

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjenstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Tolkern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekern. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. I: 50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' Menniskans egna kraft har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karakters värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell. Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vaxlar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. I kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr C. A. Füllgel, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herrens af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpnelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högstidsaftnarna. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klob. 2: 25, gulden. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor Lutz. 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor H. Cremer. 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets fäso. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothällare, militär och indelit manskap af J. A. Thurgren. I kr.

Kökskalender, ombärlig hjälpedra för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. I kr.

Louis Mathys handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ull, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, färgmassor, kitt, förgyllning, be'sning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Godä tonen och det fina sällskapslifvet af Beidenfeld. 75 öre.

Den goda tonen och den sanna hufvudeten af Verard. 60 öre.

Hamn, W., Dr., Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, lghönsornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga ögneskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och godburnars byggande; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamn, W., Dr., Anvisning till vinstgivande Dufvokötsel i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfodringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duforn och dufslag; Ungdufnarnas gödning; Kämetecken på könen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns kötsel och vård med mera, Pris 40 öre.

Hamn, W., Dr., Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjänst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamn, W., Dr., Anvisning att föröka, värda och göda Ankor. Sifberberis att ankosteln, rätt handhafva, kan blifva en af de indräktigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, sjukdomar och botemedlen för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarne, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamn, W., Dr., Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggning; Omsorger för hönan; Könskläderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla öfvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nya Humoresker

af Mark Twain

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristiska vanliga genre.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af Eduard Drumont.

Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.

Pris 3 kronor.

Öfversättarens anmärkan:

Känslan af att vi stå vid aftonen för stora hufvningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfäll börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på sekularns tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och de skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har Edouard Drumont, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, öden höga finansens röfverabragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservativa slappa: befter oss syndadofnen, societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara En döende värld. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtvifan öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitiska ras, hvilka ha en förunderligt förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alk bizarrerier och öfverdrifter, som en stridskrift sinna, som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidsningarna hvarje dag berättar. Och Drumont är icke någon torr sedesklidare; det sprudlar af lif i hans stil, upphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas aldeles som guds ord, det gäller om dem, att bäro de icke sanna, så förtjenade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världens», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med En döende värld.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulsunds Stockholmstripp.

Humoristisk berättelse

af John Johnson (Kapten Punsch) af V. Andrén. 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckt arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glöde författaren genom att presentera »Farbror Trulsunds» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfrika och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. Mellersta & Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5:te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

II. Dalarne & Norrland, med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. Rundresan Stockholm—Kristiania 2: 50.

II. Göteborg & Vestkusten 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppl. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edo. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. 2: 50, kart. 3: —, uppl. 3: 50.

Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 3: 25.

Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6:te upplagan 1893. Pris kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. elegant clothperm. 1: 50.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Table with multiple columns showing fares for different routes and classes. Includes station names like Årstad, Brändå, and various fare amounts.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

