

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.  
Lördagen

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En sammanfattning af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerligt öfverlag, beräknad efter det utrymmet, som annonsen upptager, och uträdda till ett utrymme om 200 bokstaver i höjden, som skola i bladet införes, emottaga i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för hvar öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Annonsen, som skola i bladet införes, emottaga i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Lösnamnet för Stockholm är 1 Rdr, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostsdrifritt hemändas. — Prenumerationer för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

**Anmälan.**  
Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstädes må finnas säkra, på ett ordnad och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanordningar, så äro utredningar, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**  
upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Dilliga- och Angbåtsturer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerligt öfverlag, beräknad efter det utrymmet, som annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införes, emottagas i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Lösnamnet för Stockholm är 1 Rdr, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostsdrifritt hemändas.

Prenumerationer för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

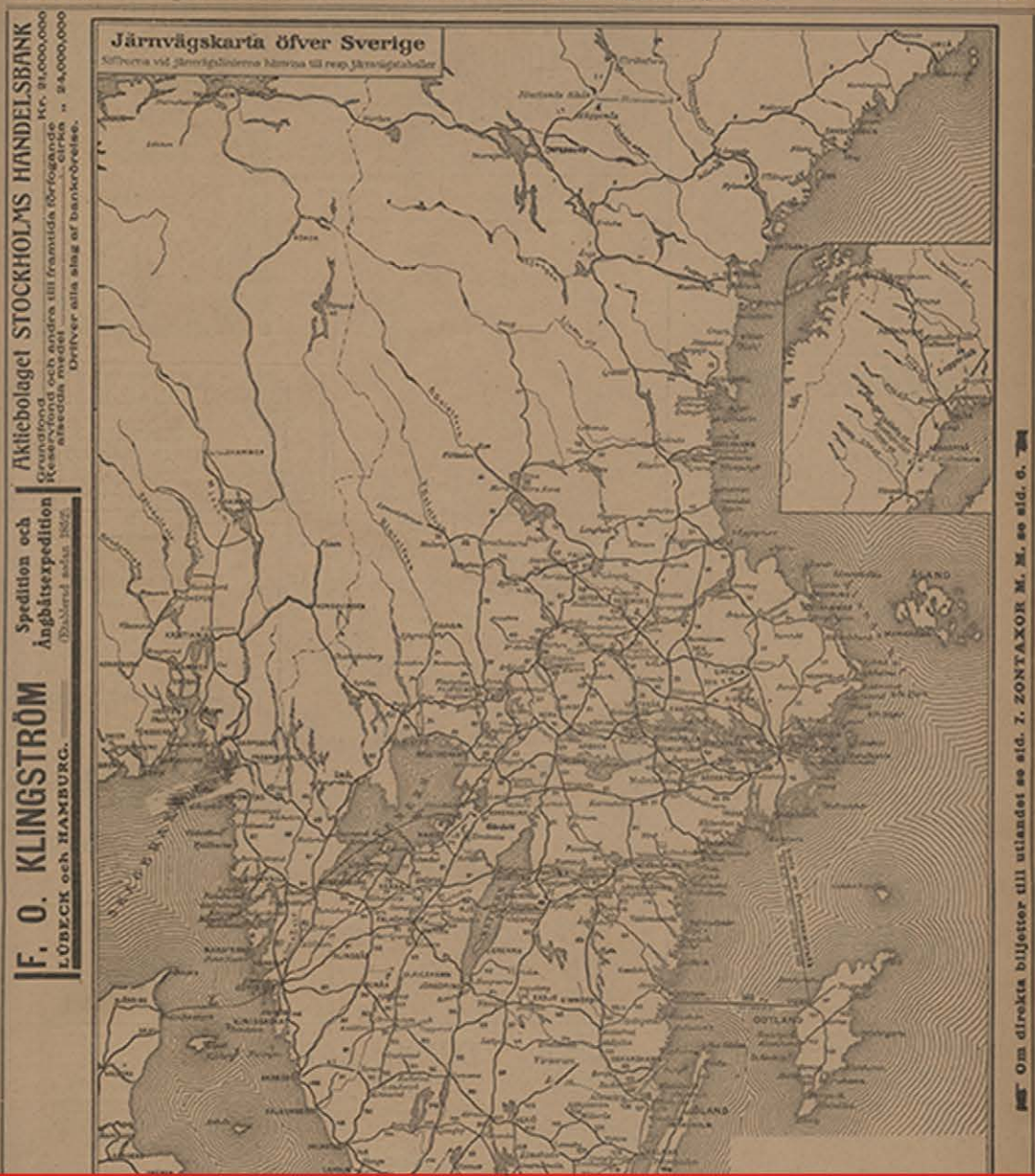
**Fing. von Nydén. J. A. Forström.**

**Tidskillnads-Tabell,**  
utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsetta Järnvägs-tiden, för att erhålla nodskrifts Stationer belägen för hastighet och afgångstider.

Stationer	minuter	minuter	minuter
Alfvenå	40	Herrängarna	4
Alingsås	8	Herrgården	7
Ärnsbo	8	Malmslätt	4
Björnsjö	6	Norrfors	4
Björnsjö	6	Stångby	4
Björnsjö	6	Västervik	4
Brändby	4	Åkersjö	4
Brändby	4	Åkersjö	4
Brändby	4	Åkersjö	4
Brändby	4	Åkersjö	4
Brändby	4	Åkersjö	4
Brändby	4	Åkersjö	4

Understräket och röd till resande å Jernväg. Biljetterna utges på timmen och utgår 5 minuter före varje tillfälle.

N:o 1. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



**Skholm.**

År	Månad	Hundade tåg.		Godtg.	
		År	Månad	År	Månad
1867	1	79	59	100	50
	2	79	59	100	50
	3	79	59	100	50
	4	79	59	100	50
	5	79	59	100	50
	6	79	59	100	50
	7	79	59	100	50
	8	79	59	100	50
	9	79	59	100	50
	10	79	59	100	50
	11	79	59	100	50
	12	79	59	100	50

**ANGBÅTSSTATIONER.**  
för (7. 3.) häruv till Angbåtsturer.

Station	År	Månad	År	Månad
Åkersjö	1867	1	1867	1
Åkersjö	1867	2	1867	2
Åkersjö	1867	3	1867	3
Åkersjö	1867	4	1867	4
Åkersjö	1867	5	1867	5
Åkersjö	1867	6	1867	6
Åkersjö	1867	7	1867	7
Åkersjö	1867	8	1867	8
Åkersjö	1867	9	1867	9
Åkersjö	1867	10	1867	10
Åkersjö	1867	11	1867	11
Åkersjö	1867	12	1867	12

**F. O. KLINGSTRÖM** Spedition och Angbåtsexpedition. LÖBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXON N. M. se sid. 6.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägs museum  
Digitaliserad 2015



Stockholm-Uppsala.		Kristinehamn-Laxå.	
Månad	År	Månad	År
1	1867	1	1867
2	1867	2	1867
3	1867	3	1867
4	1867	4	1867
5	1867	5	1867
6	1867	6	1867
7	1867	7	1867
8	1867	8	1867
9	1867	9	1867
10	1867	10	1867
11	1867	11	1867
12	1867	12	1867

53/

53/

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

Lördagen den 2 Februari 1895.

N:o 5. Tjugunde Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser pr 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser smottas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## OBS!

### 8 Vasagatan 8.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparcken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm.

Rekommenderas i den resande allmänhetens benägna åtanka.

I Bokhandeln säljes:  
**Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige**  
(Andra upplagan).  
Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre;  
» å Carton i 3 färger ..... 50 öre.  
Förteckning öfver  
Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer  
samt utdrag ur  
**Post- och Telegrafaxan,**  
Jernvägsunderrättelser m. m.  
jämte Postkarta.  
Pris 1 Kr. 25 öre.

### A. BELFRAGE & Co, Stockholm, Vasagatan 8.

emottaga alla slag af Kommissionsuppdrag, uppköp och försäljningar, äfven hörande till Dametoiletten. Försälja till fabrikspris de berömda Äggpackningslådorna med pappack. Rika & Allmänna Telefon.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

## Turisthotellet

## i Rättvik

## Orsa Jernvägshotell

rekommenderas.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Acklinga .....	I Bredaryd.....	u Eksjö .....	f Geddeholm .....	Bernestad .....	U Jarbo .....	A Lannaskede brunn	g Mehede .....	S Orrerfors .....	i Sandbäck .....	te Stockaryd.....	F Toppladugård.....	r Wiborg .....
Adelsö .....	E Bredgrind.....	K Ekskund .....	E Gefle .....	S, T Herögsand.....	y Jättendal.....	N Långsund .....	N Mellansel.....	y Orresta .....	M Sandhamn .....	H Stockholm 8-192	Torne .....	Wiby .....
Ädölsberg .....	P Bredgårdsorp.....	F Eksund .....	F Gefsjön .....	A Herrestad.....	H Jönköping.....	G Mellansjö .....	G Mellansjö .....	A Orsak .....	S Sandhem .....	H Stockholm central	A Torp .....	C Wika .....
Åggsberg .....	X Bredsjö.....	Q Ekstråk .....	Y Geijersdal.....	X Herrestad.....	U Jörn .....	Y Leifvalunda .....	X Mellared .....	X Ortala .....	T Sandsta .....	O Åbo norra A, M	M Torshamn .....	x Wikaryn.....
Åhstad .....	r Bredåkra.....	X Ekudden (Vaxh.)	W Geijersholm.....	U Herrhult.....	X, X Herrhult.....	Y Leksberg .....	O Mellisa .....	N Ortala .....	O Sandviken .....	T Åbo stadsgränd 81	M Torshälla .....	Y Wikersby.....
Ålbano .....	Å Bremen.....	t Eldsberga.....	t Golvare .....	z Herrljunga C, c, d	z Herrljunga C, c, d	Kafatorp .....	E Mjölhus .....	k Oskar-Fredriks-	d Sandtråk .....	z Åbo södra C, F	Torsby.....	Y Wikmanshytta.....
Ålby .....	Å Brevik.....	f Elfråklev.....	t Golvare .....	z Herrljunga C, c, d	z Herrljunga C, c, d	Kafatorp .....	E Mjölhus .....	k Oskar-Fredriks-	d Sandtråk .....	z Åbo södra C, F	Torsby.....	Y Wikmanshytta.....
Ålbeck .....	Å Brevik.....	f Elfråklev.....	t Golvare .....	z Herrljunga C, c, d	z Herrljunga C, c, d	Kafatorp .....	E Mjölhus .....	k Oskar-Fredriks-	d Sandtråk .....	z Åbo södra C, F	Torsby.....	Y Wikmanshytta.....
Ålfresta .....	F, h Brinkebergskulle	f Elfråklev.....	t Golvare .....	z Herrljunga C, c, d	z Herrljunga C, c, d	Kafatorp .....	E Mjölhus .....	k Oskar-Fredriks-	d Sandtråk .....	z Åbo södra C, F	Torsby.....	Y Wikmanshytta.....
Ålven .....	U Brintbodarna .....	U Elfsjö.....	t Golvare .....	z Herrljunga C, c, d	z Herrljunga C, c, d	Kafatorp .....	E Mjölhus .....	k Oskar-Fredriks-	d Sandtråk .....	z Åbo södra C, F	Torsby.....	Y Wikmanshytta.....
Ålvsjö .....	C Bro .....	M Elfvästorp .....	P Gimo .....	S Hillared .....	S Hillared .....	Lerback .....	J Mollens .....	Y Oskarsholm .....	f Satorp .....	I Stokksund .....	K, G Torshälla .....	N Winmarby.....
Ålvsjö .....	C Bro .....	M Elfvästorp .....	P Gimo .....	S Hillared .....	S Hillared .....	Lerback .....	J Mollens .....	Y Oskarsholm .....	f Satorp .....	I Stokksund .....	K, G Torshälla .....	N Winmarby.....
Ålvsjö .....	C Bro .....	M Elfvästorp .....	P Gimo .....	S Hillared .....	S Hillared .....	Lerback .....	J Mollens .....	Y Oskarsholm .....	f Satorp .....	I Stokksund .....	K, G Torshälla .....	N Winmarby.....
Ålvsjö .....	C Bro .....	M Elfvästorp .....	P Gimo .....	S Hillared .....	S Hillared .....	Lerback .....	J Mollens .....	Y Oskarsholm .....	f Satorp .....	I Stokksund .....	K, G Torshälla .....	N Winmarby.....

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förtäckning å Jernvägslinierna se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table A: Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares for different classes of service.

B. Byalla—Långshyttte järnväg (Privat Spårvidd 0,301), från och med den 1 Okt. 1894.

Table B: Byalla—Långshyttte järnväg (Privat Spårvidd 0,301), från och med den 1 Okt. 1894. Columns include station names, distances, and fares.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table C: Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares.

D. Skövde—Karlshög (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table D: Skövde—Karlshög (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares.

E. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table E: Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table C (continued): Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table C (continued): Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares.

D. Skövde—Karlshög (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table D: Skövde—Karlshög (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares.

E. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table E: Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares.

F. Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table F: Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Columns include station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisar till tilläggstabellerna för den, eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att till gill upptäckt om resande för att upplägg eller afgång.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgnen angifves minuttidstafver.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm. a) Vid kortare afstånd än 500 km. med Bl. och Godståg. b) Vid längre afstånd än 500 km. med Bl. och Godståg.

Table for Biljettpris showing fares for different distances and classes of service.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Iså klassens biljett säljes endast till de tilläggsmedlemmar som vid beställningen uttryckligen har angett att de vill beställa biljetterna för återresan.

Upprop till Herr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerarengåre. De föreningsstyren äro ofta anlitade för uppställande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allena ett man lembar förståelse på vissa intressanta turor och de passagerarengåre, järnvägar och andra samfundsmått, som skola begagnas, utan allmänheten äro också berättigade utspåkratt att erhålla allt det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så för sträcken häromn äppnades härvid redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerarengåre att i sitt eget vilja uttrycka sin intresse till Svenska Turistföreningen i Stockholm med alla förstå inlämnade sina turistor, upptecknade afgångs- och ankommstider samt passagerarengårt.

I de fall då turistor ej användas, torde skriftlig upplysning meddelas. I de fall då turistor användas, torde skriftlig upplysning meddelas. I de fall då turistor användas, torde skriftlig upplysning meddelas.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 2 Februari 1895

Stockholm-Malmö (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Laxå-Charlottenberg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Stockholm (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Malmö-Stockholm (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Jönköping-Gröpenbergs Jernväg (Privat spårvidd 0,900), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894.

Jönköping-Gröpenbergs Jernväg (Privat spårvidd 0,900), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshöj o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårvidd 0,901), fr. d. 1 Okt. 1894.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshöj o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårvidd 0,901), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårvidd 0,901), från och med den 1 Oktober 1894.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårvidd 0,901), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

De med \* betecknade bandagen No 303 och 401 samt 406 för sträckan Lund-Elimult med följande personvagnar: No 303 Tidagarne den 9 Okt., 13 Nov., 17 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 18 Mars, 19 April och 10 Maj 1895. No 401 Tidagarne den 11 Okt., 15 Nov., 19 Dec. 1894 samt 10 Jan., 14 Febr., 18 Mars, 19 April och 10 Maj 1895. No 406 Tidagarne den 12 Okt., 16 Nov., 20 Dec. 1894 samt 11 Jan., 15 Febr., 19 Mars, 23 April och 10 Maj 1895.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Sparvrid), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Sparvrid), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Sparvrid), fr. o. m. d. 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm Sundbyberg—Spanga—Hiddeby (Privat Sparvrid), från och med den 1 December 1894. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

Sala—Tilberga och Tilberga—Sala (Privat Sparvrid), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tilberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tilberga (Privat Sparvrid), fr. o. m. den 1 Dec. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Sparvrid), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Sparvrid), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares, likely related to the Oxelösund line or other regional services.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Sparvrid), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat Sparvrid). Bantåg gå alla helgria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:00 f. m., från Kolsjön 12:00 e. m. till Kloten 1:00 e. m. Åter från Kloten 2:00 e. m., från Kolsjön 2:25 till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens jernväg (Privat Sparvrid), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Sparvrid), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares, likely related to the Nora-Karlskoga line or other regional services.

Svartells jernväg (Privat Sparvrid), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Q. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Sparvrid), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Sparvrid) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares, likely related to the Stockholm-Rimbo line or other regional services.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrtejlje jernvägar (Privat Sparvrid), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg uppehåll vid denna eller de nämnda stationerna.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:00 på morgonen angifves med minutsiffror.

Obs. J-tåg No 6 ank. 422. No 4 ank. 522. No 11 ank. 1112. No 12 ank. 1212. No 13 ank. 1312. No 14 ank. 1412. No 15 ank. 1512. No 16 ank. 1612. No 17 ank. 1712. No 18 ank. 1812. No 19 ank. 1912. No 20 ank. 2012. No 21 ank. 2112. No 22 ank. 2212. No 23 ank. 2312. No 24 ank. 2412. No 25 ank. 2512. No 26 ank. 2612. No 27 ank. 2712. No 28 ank. 2812. No 29 ank. 2912. No 30 ank. 3012. No 31 ank. 3112. No 32 ank. 3212. No 33 ank. 3312. No 34 ank. 3412. No 35 ank. 3512. No 36 ank. 3612. No 37 ank. 3712. No 38 ank. 3812. No 39 ank. 3912. No 40 ank. 4012. No 41 ank. 4112. No 42 ank. 4212. No 43 ank. 4312. No 44 ank. 4412. No 45 ank. 4512. No 46 ank. 4612. No 47 ank. 4712. No 48 ank. 4812. No 49 ank. 4912. No 50 ank. 5012. No 51 ank. 5112. No 52 ank. 5212. No 53 ank. 5312. No 54 ank. 5412. No 55 ank. 5512. No 56 ank. 5612. No 57 ank. 5712. No 58 ank. 5812. No 59 ank. 5912. No 60 ank. 6012. No 61 ank. 6112. No 62 ank. 6212. No 63 ank. 6312. No 64 ank. 6412. No 65 ank. 6512. No 66 ank. 6612. No 67 ank. 6712. No 68 ank. 6812. No 69 ank. 6912. No 70 ank. 7012. No 71 ank. 7112. No 72 ank. 7212. No 73 ank. 7312. No 74 ank. 7412. No 75 ank. 7512. No 76 ank. 7612. No 77 ank. 7712. No 78 ank. 7812. No 79 ank. 7912. No 80 ank. 8012. No 81 ank. 8112. No 82 ank. 8212. No 83 ank. 8312. No 84 ank. 8412. No 85 ank. 8512. No 86 ank. 8612. No 87 ank. 8712. No 88 ank. 8812. No 89 ank. 8912. No 90 ank. 9012. No 91 ank. 9112. No 92 ank. 9212. No 93 ank. 9312. No 94 ank. 9412. No 95 ank. 9512. No 96 ank. 9612. No 97 ank. 9712. No 98 ank. 9812. No 99 ank. 9912. No 100 ank. 10012.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ockelbo, Från Gefle, Från Örbyhus, and Från Dannemora.

Table showing fares for Örbyhus—Dannemora and Dannemora—Örbyhus routes.

Table showing fares for Söderfors—Orrskog and Orrskog—Söderfors routes.

Text describing the railway services, including details about ticket types, baggage, and station facilities.

Text providing information about dining and lodging options available at various stations along the line.

Dannemora—Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Dannemora—Harg route.

T. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares for the Gefle—Dala railway line.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Mora—Venerns and Östra Vermland routes.

W. Nordmarks—Klärefvans och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nordmarks—Klärefvan and Filipstad routes.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Bergslagen railway line.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarna and Siljan routes.

Text providing additional information and notes regarding the railway services.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från och med den 1 Oktober 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares for the Bergslagen railway line, specifically the Falun—Göteborg route.

Göteborg—Borås jernväg sid 6 tab. d.

Table showing fares for the Göteborg—Borås railway line.

Filipstad—Dagliden.

Table showing fares for the Filipstad—Dagliden railway line.

Borlänge Jernväghotell & Restaurant, 1:sta klass.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarna and Siljan routes.

Krylbo—Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Krylbo—Norberg route.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Säfsnäs railway line.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Säfsnäs railway line.

Text providing additional information and notes regarding the railway services.

Text on the right margin: "Huden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen omfattas med inrikesstrafva minskningsföres."

Text on the right margin: "Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere benor utsträckt bokstiftet på händerna till tilldelningarna för den eller de händer som vid samma station används."

Text on the right margin: "Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere benor utsträckt bokstiftet på händerna till tilldelningarna för den eller de händer som vid samma station används."

2. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat  $\alpha$ ), från den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris fr. Norsholm (I, II, III). Lists routes from Pålshoda to Norsholm.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat  $\alpha$ ), från och med den 15 December 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Persontag (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris fr. Borås (I, II, III). Lists routes from Göteborg to Borås.

Borås—Herrljunga (Privat  $\alpha$ ), från och med den 17 December 1894.

Table with columns for Biljettpris fr. Borås (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris fr. Herrljunga (I, II, III). Lists routes from Borås to Herrljunga.

Borås—Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat  $\alpha$ ), från den 17 December 1894.

Table with columns for Biljettpris fr. Svenljunga (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris fr. Borås (I, II, III). Lists routes from Borås to Svenljunga.

4. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat  $\alpha$ ), fr. den 16 Dec. 1894.

Table with columns for Biljettpris fr. Norrköping (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris fr. Söderköping (I, II, III). Lists routes from Norrköping to Söderköping.

Norrköping—Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Norrköping to Vikbolandet.

Warberg—Borås (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris fr. Warberg (I, II, III), Dagligen (Bl. tåg, N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris fr. Borås (I, II, III). Lists routes from Warberg to Borås.

Ulricheams Jernväg (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Lörd. (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Ulricheam.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Ätvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (Snällt. Blandade tåg, N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Norsholm to Westervik.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat  $\alpha$ ), från den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (Snällt. Blandade tåg, N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Nässjö to Hultsfred.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernväg (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Persontag (O. o. Lörd., N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Mariestad to Weners.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris fr. Hvetlanda (I, II, III), Dagligen (M.O.F., N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Hvetlanda to Säfsjö.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorpt (Privat  $\alpha$ ), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (Tåg. Tåg., N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Lidköping to Håkantorpt.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Wexiö to Alfvesta.

Kosta—Lessebo (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Kosta to Lessebo.

Karlskrona—Wexiö (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (Onsd. Lörd., N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Karlskrona to Wexiö.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Uddevalla to Herrljunga.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Kalmar to Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström (Privat  $\alpha$ ), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (Månd. o. Fred., N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Nybro to Säfsjöström.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (N 8, N 9, N 10, N 11, N 12, N 13, N 14), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Wenersborg to Öxnered.

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen (N 7, N 8, N 9, N 10, N 11, N 12, N 13), and Biljettpris (I, II, III). Lists routes from Öxnered to Wenersborg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tillbehörerna för dem eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstamma.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 550 på morgonen angifves med understruken minuttal.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067'), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, Halmstad—Karlshamn. Dagligen. Biljettpris från Halmstad.

m. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet, Dagligen. Biljettp. fr. Ystad.

Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet, Dagligen. Biljettp. fr. Ystad.

Böringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet, Dagligen. Biljettp. fr. Östratorp.

Blekinges Kustbanor (Privat Spårvidd 1,067'), från och med den 1 Oktober 1894. Karlshamn—Kristianstad, Kristianstad—Karlshamn. Dagligen. Biljettp. från Karlshamn.

n. Cimbriehamn—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet, Dagligen. Biljettp. från Cimbriehamn.

Ystad—Gärnäs (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 November 1894. Biljettp. fr. Ystad. Biljettp. fr. Gärnäs.

o. Landskrona och Helsingborg jernvägar (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Okt. 1894. Biljettp. Eslöf—Billeberga—Landskrona, Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

l. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet, Dagligen. Enkel, Tur-och Retur.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 3 Sept. 1894. Biljettp. från Råå till Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Okt. 1894. Pris & biljet från Hessleholm, Hessleholm—Helsingborg.

Gårds Härad och Hörby—Tollarp jernvägar (Privat Spårvidd 1,435'), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Alla dagar, Onsd. och Lörd. Uppgående, Nedgående.

Hörby—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet, Dagligen. Biljettp. från Hörby.

Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettp. från Kristianstad, Kristianstad—Immeln.

Klippan—Röstänga (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet, Dagligen. Biljettp. från Klippan.

Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet från Kristianstad, Dagligen.

q. Landskrona—Engelholm (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet, Dagligen. Biljettp. från Landskrona.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljet, Dagligen. Biljettp. från Kristianstad.

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station nr 10 Hästveda eller omvänt, som önskas resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, ankommas vid biljettkontroll på dessa stationer att begära biljetten evig Hästvedas. OBS! Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flera banor utskatta bokfakturer åtnäms till tillräckliga för den eller de banor som vid nämnda station anslutas. Tecknet x betyder att till god uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Prisen från och med kr. 600 på afstämningen minskas till kr. 500 på morgonen ankommes med understrukna minskningar.



7. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1894. Biljettpris Enkel bilj. Tur o. ret. Dagligen. Biljettpris Enkel bilj. Tur o. ret. Dagligen.

Åstorp-Markaryd (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. Tur o. ret. Dagligen. Biljettpris fr. Markaryd Enkel bilj. Tur o. ret. Dagligen.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorps jernvägar (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1894. Bilj. pr. Alla dagar. Bilj. pr. Alla dagar.

Höganäs-Åstorp (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Afgifter från Höganäs öfre Blandade tåg. Afgifter från Åstorp Blandade tåg.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret.

Malmö-Genarps jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret.

Malmö-Tomtehlia jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1894. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret.

8. Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Sparvärd), fr. den 1 Okt. 1894. Alla dagar. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret.

Malmö-Tomtehlia jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1894. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret.

9. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Kurirågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombysse å Inien Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med första klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Obs. Triden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.29 på morgonen angifves med underströkta minutsiffror. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret. Biljettpris Enkel tur Tur o. ret.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tilläggstafellerna för den eller de linjerna, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande ämnas att upptaga eller aflämnas.

Obs. Triden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.29 på morgonen angifves med underströkta minutsiffror.

Malmö-Tomtehlia jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1894.

Falkenbergers jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 28 September 1894.

Hamnstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 20 December 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hamnstad, Nässjö, and various local stops.

Table for Hamnstad-Nässjö with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hamnstad, Nässjö, and various local stops.

Table for Hamnstad-Nässjö with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hamnstad, Nässjö, and various local stops.

Table for Hamnstad-Nässjö with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hamnstad, Nässjö, and various local stops.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1895.

Table for Fredrikshald-Sunnanå with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various local stops.

Table for Fredrikshald-Sunnanå with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various local stops.

Stockholm-Wärtan (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Stockholm-Wärtan with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Wärtan, and various local stops.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat spårvidd 0,91), från den 15 Sept. 1894.

Table for Stockholm's Eastern Station-Djursholm's Villastad with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Östra station, Djursholm, and various local stops.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat spårvidd 0,91), från den 15 Sept. 1894. Biljett-Priser: Biljetter säljes i vagnarna. Resgods befordras ej, men efter passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppställande i sammanlagt vikt till högst 15 kilogram.

Ånge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ånge-Sundsvall with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ånge, Sundsvall, and various local stops.

Matfors-Privat (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Matfors-Privat with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Matfors and various local stops.

Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Bräcke-Luleå with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Bräcke, Luleå, and various local stops.

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvidd 1,435), från och med den 19 December 1894.

Table for Hernösand-Sollefteå with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hernösand, Sollefteå, and various local stops.

Långsele-Sollefteå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Långsele-Sollefteå with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Långsele, Sollefteå, and various local stops.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and various local stops.

Boden-Gellivare (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Boden-Gellivare with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Boden, Gellivare, and various local stops.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ljusdal-Hudiksvall with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ljusdal, Hudiksvall, and various local stops.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kilafors, Söderhamn, Stugsund, and various local stops.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Stockholm-Saltsjöns Jernväg with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Saltsjöns, and various local stops.

52 p. på morgonen angifves med ränderskriften minuttiffror. De uti förreningens stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter betecknar tiderna till riktskyltarna för den eller de banor, som uti samma station anslutas. Tecknet x betyder att väg går uppåt eller nedåt. De uti förreningens stationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter betecknar tiderna till riktskyltarna för den eller de banor, som uti samma station anslutas. Tecknet x betyder att väg går uppåt eller nedåt.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for different routes like 'via Malmö' and 'via Korsör-Kiel'.

1) In klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a plats å Angbåt Västingsön-Queenborough. Biljetter öfver denna led gäller för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg-Helsingör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med nummerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Bogiesofvagnar medföras i nattsåttågerna å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för lista klassens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarjehetta i lista klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, samt mot qvitto erlägges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table showing train schedules and prices for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure times and fares for different classes.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Kungälv, and Gäddede, with prices for different classes and quantities.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsjö, Stockholms Cn, Storvik, Sundevall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsedel afgifsbart tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, samt utställningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantagsl. Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.)

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäl's pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af priskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlägda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd byttas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Table listing railway lines and stations, such as Bergslagsbanan, Rjåf-Billesholm, Boden-Gällivare, and others, with their respective routes.

Table listing railway lines and stations, such as Malmö-Billesholm, Pålshöja-Finspong-Norsköldsvik, and others, with their respective routes.

ANNONSER. Norges Communicationer. utkommer hvar Lördag. og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Posttruter m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösnummer 80 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnemang 2 Kroner 50 öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladere, i Kjöbenhavn's Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommisnarier: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM. Övanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga lifvrantor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de lifförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp. Aktiegarnes vinst är derom starkt begränsad och blir år efter år jämförelsevis mindre. (G. 18400) På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten. Daglig förbindelse.

från Stockholm, snälltåg dagligen 7,35 e. m. till Malmö, » » 10,45 f. m.

från Kristiania, snälltåg dagligen 8,35 f. m. » Göteborg, » » 10,15 e. m. » Malmö, » » 9,25 f. m. » Köpenhamn via Helsingör, snälltåg dagligen 8,40 f. m.

Utmärkta restaurationer ombord & samtliga Hallandsångarne. från Malmö, Hallandsångare \*) 11,15 f. m. till Köpenhamn, Hallandsångare \*) 3,30 e. m.

från Malmö, snälltåg dagligen 9 f. m. o. 9,30 f. m. till Lybeck 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. » Lybeck, Hallandsångare \*) 2 à 5,15 e. m. » Travemünde \*) 6 e. m. till Köpenhamn, Hallandsångare dagen derpå 7 f. m.

Linien Lybeck—Köpenhamn är vacker och beqväm. Inga ombyten natttid. från Köpenhamn Hallandsångare dagligen 12 midd. till Malmö, Hallandsångare dagligen 1,45 e. m.

från Malmö, snälltåg 3,00 e. m. till Stockholm, snälltåg 7,05 f. m. från Köpenhamn, snälltåg dagligen 10,48 f. m.

från Göteborg, » » 1 e. m. från Malmö, » » 7,25 e. m. till Kristiania » » 6,10 f. m. \*) 4 à 6 gånger i veckan, så länge is icke hindrar. Afgångsdagarne kungöras närmare i platstidningarne.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö ävensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Obs.! Obs.! Obs.! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck finnes äfven för Godstrafik,

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »PRINZ» WALDEMAR afgår under Februari hvarje jemn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Table with 4 columns: Destination, Time, Destination, Time. Includes routes to Berlin, Hamburg, and Kiel.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo (inomskärs)

afgår snabbgående ångf. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, hvarje Thorsdag kl. 9,30 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

51. Vinterkommunikation Stockholm—Hangö och vice versa. Ångf. EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, underhåller i likhet med föregående år och till samma taxa vinterkommunikation mellan Stockholm—Hangö och vice versa.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.

Vinterturer mellan Visby—Vestervik. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, kommer tills vidare att afgå från Visby till Vestervik (eller Horns brygga) hvarje Tisdag, Fredag och Söndag samt återvänder från Vestervik till Visby samma dagar.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station, Kräklingbo, Östergarn (Katthammarsvik) Måndagar, Onsdagar efter aftontåget; Lördagar efter morgontåget.

Table for Gotlands Jernväg (Privat spårvidd), från den 15 April 1894. Columns: Pristid, Biljett, Dagligen, Sönd. o. Månd., Dagligen.

Table for Köpenhamn—Hangö—Stockholm. Columns: Pristid, Biljett, Dagligen, Sönd. o. Månd., Dagligen.

65. Köpenhamn—Hangö—Stockholm. Ångf. URANIA och ASTREA afgå alternerande hvarje Tisdag kl. 12 midd. samt omkastas godset kostnadsfritt i Hangö pr ångf. EXPRESS, som inträffar i Stockholm hvarje Fredagsmiddag, hvarom Herr Varureqvirenter härmed underrättas.

CARL KRARUP, Köpenhamn K, Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassöaffär.

Stockholm—Stettin och vice versa. Förstklassiga svenska stålångarne CAROLUS och WISBORG, kapt. Lönnqvist, kapt. Nilsson, hvilka hittills gjort reguliera turer mellan ofvanstående hamnar under namnet Union-Linien,

Stockholm—Lybeck, via Kalmar och vice versa. Af förekommen anledning tillkännagifves redan nu, att Nya Rederiaktiebolaget Sveas välkända, för passagerare beqväm och elegant inredda, snabbgående ångare GAUTHIOD, SVITHIOD, BORE och L. TORSTENSON

Stockholm—Lybeck. I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser att underhållas af ångf. DANA, GUSTAF WASA och ALICE

93. Herrar L. F. Mathies & Co, Hamburg, hafva till mig öfverlemnat agenturen härstädes för sin mångåriga ångbåtstrade Hamburg—Stockholm och vice versa

Stockholm—Hamburg genom reguliera, täta, direkta expeditioner. Vid sidan af ofvan nämnda linie kommer jag, såsom tillförene, att härstädes representera de ångbåtslinier Herr J. Ringborg, Norrköping, underhåller emellan

London—Stockholm Hull—Stockholm och vice versa, hvadan öfver seglansåret 1895 med beträffande ångbåtslinier erbjudes trafiken regulier, snabb, direkt godsbefordring

Stockholm—Hamburg Stockholm—London Stockholm—Hull Hamburg—Stockholm London—Stockholm Hull—Stockholm

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förynade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar gerom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL. CÉSAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpnad Lysekil, Tangen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. OSCAR DIKSON, kapt. A. B. Johanson,

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqväm inredda ångare

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqväm inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUUS

Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen. Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.



I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjetta svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25. Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor.

Hvad skall man bli?

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick. I. Den civile tjenstemanen. L. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I. kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältvärdens. I. kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I. kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De kvinnliga yrkena. I: 50. Alla 5 häft. I 1 band 5 kr.

En döende värld

I Bokhandeln har utkommit: Af Eduard Drumont. Öfversättning från ett exemplar af det 33:de tusendet. Öfversättarens anmärkan: Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfvingar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfärla börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadens tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarna och såldrarna af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

- No: 25. Vägvisaren, af Fennimore Cooper. Öfversättning af dr Hj. Barken. Med 5 kolor. planscher..... 2,50
No: 26. Mazeppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer..... 2,25
No: 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer..... 2,25
No: 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer..... 2,25

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna..... 1,50

Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedtåfingen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter..... 1,25

Genom sin sinnrikt konstruerade plan (en labyrint) och sin alltigenom underhållande handling (några velocipedryttares äfventyr under en tåfan i nastighetsåkning) künstligt illustrerad, samt försedd med upplysande versifierad text, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små..... 1,25

Table with 2 columns: Föret utkomna Sällskaps-Spel and Föret utkomna Prakt-Bilderböcker. Lists various board games and picture books with prices.

Humoristisk Reslektyr till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50. Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nya Humoresker af Mark Twain

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ängbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNEKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for various routes between stations in Bergslagen. Columns include station names and fare amounts. Includes a diagonal banner: Pris å III:de klass Personbiljetter.

Äkta, direkt importerade, Capviner. Stärkande Vinor, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, special Professor vid Karolinska Institutet Grefve K. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Malaga. Old Cape Frontinac. Old Cape Dry Constantia. Old Cape Zwartberg. Old Cape F. C. Pontac. Old Cape Pearl Constantia. Old Cape Swartberg.

Old Cape Malaga. Old Cape Frontinac. Old Cape Dry Constantia. Old Cape Zwartberg. Old Cape F. C. Pontac. Old Cape Pearl Constantia. Old Cape Swartberg.

Old Cape Malaga. Old Cape Frontinac. Old Cape Dry Constantia. Old Cape Zwartberg. Old Cape F. C. Pontac. Old Cape Pearl Constantia. Old Cape Swartberg.

Old Cape Malaga. Old Cape Frontinac. Old Cape Dry Constantia. Old Cape Zwartberg. Old Cape F. C. Pontac. Old Cape Pearl Constantia. Old Cape Swartberg.

Old Cape Malaga. Old Cape Frontinac. Old Cape Dry Constantia. Old Cape Zwartberg. Old Cape F. C. Pontac. Old Cape Pearl Constantia. Old Cape Swartberg.

Old Cape Malaga. Old Cape Frontinac. Old Cape Dry Constantia. Old Cape Zwartberg. Old Cape F. C. Pontac. Old Cape Pearl Constantia. Old Cape Swartberg.

Old Cape Malaga. Old Cape Frontinac. Old Cape Dry Constantia. Old Cape Zwartberg. Old Cape F. C. Pontac. Old Cape Pearl Constantia. Old Cape Swartberg.

