

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landsorten med fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver prövid, med proportionerig förökning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, och uttrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Frim's kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationspriset för Stockholm sker i annonsbladet byrå, i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Frim's kontor. — Prenumerationspriset för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationspriset för Stockholm sker i annonsbladet byrå, i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Frim's kontor. — Prenumerationspriset för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationspriset för Stockholm sker i annonsbladet byrå, i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Frim's kontor.

Anmälan.
Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnad och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ännu underutvecklade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landsorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver prövid, med proportionerig förökning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, och uttrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Frim's kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Lösnummer 10

Prenumerationspriset för Stockholm sker i annonsbladet byrå, i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Frim's kontor.

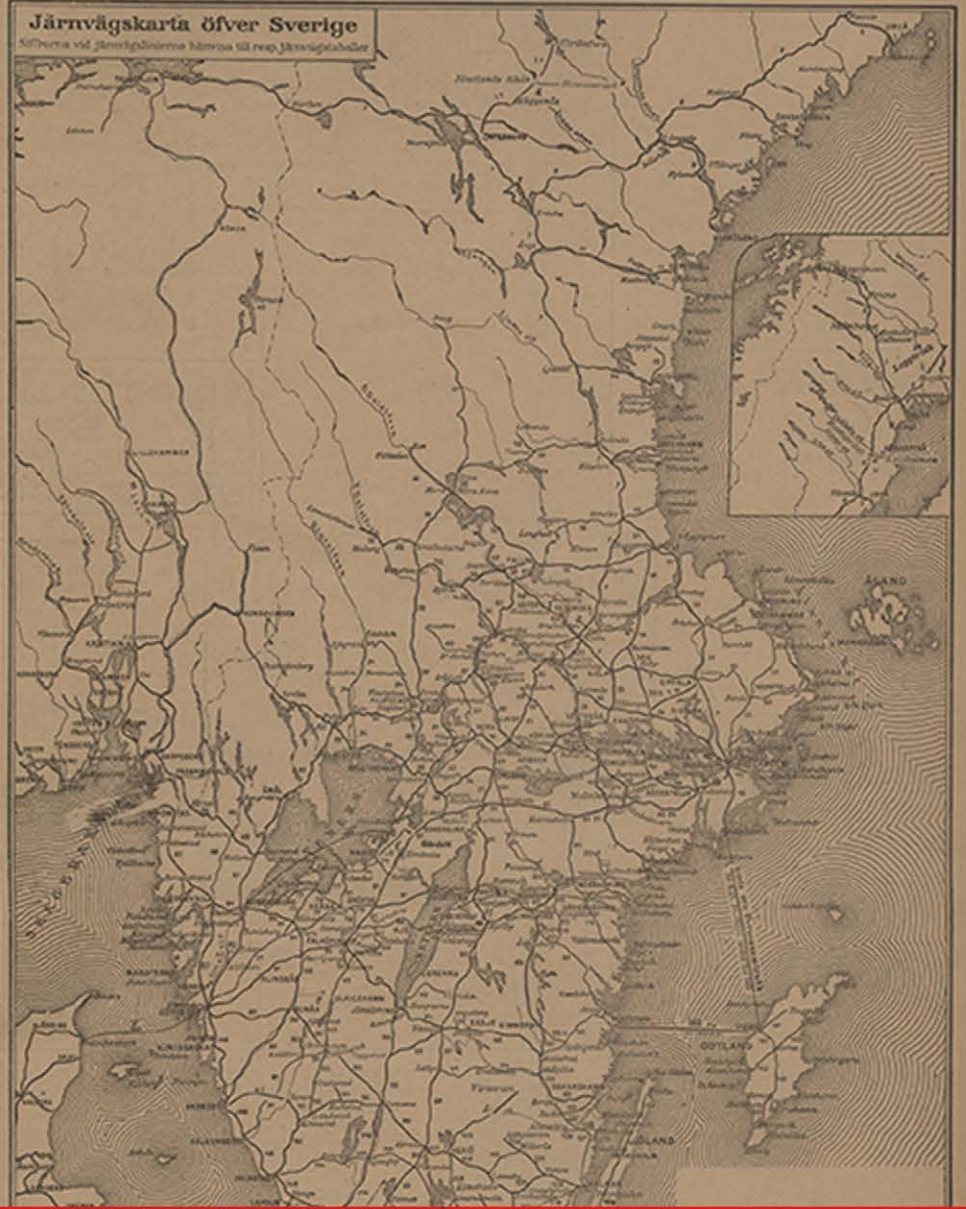
Prenumerationspriset för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumerationspriset för Stockholm sker i annonsbladet byrå, i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Herr Hans Frim's kontor.

Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Tidskilla-Tabell,
utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna uttagna jernvägs- och ångbåtsstationer för hastigheterna i ångbåtsstationer.

Stationer	minuter	minuter	minuter
Ålvrens	40	Björnsjö	4
Alingsås	3	Bohuslän	4
Dalarna	3	Bohuslän	4
Falkenberg	6	Bohuslän	4
Helsingborg	6	Bohuslän	4
Skövde	6	Bohuslän	4
Åkerselva	6	Bohuslän	4
Åkerselva	6	Bohuslän	4
Åkerselva	6	Bohuslän	4
Åkerselva	6	Bohuslän	4
Åkerselva	6	Bohuslän	4

Underföres och vid till resande i Jernväg.
Biljettskänkorna öppnas en timme och utspärras 5 minuter före resans tillställe.

För en öfversigt öfver alla järnvägs- och ångbåtsstationer, samt de tillhörande linjerna, se den af denna samling utgifna järnvägs- och ångbåtskartan.

Om någon öfversigt öfver alla järnvägs- och ångbåtsstationer, samt de tillhörande linjerna, se den af denna samling utgifna järnvägs- och ångbåtskartan.

Ångbåtsstationer.
för (7, 2, 3) häfnis till Ångbåtsstationer.

Station	Station	Station	Station
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITÄT

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXON N. M. se sid. 6.

Ångbåtsstationer för (7, 2, 3) häfnis till Ångbåtsstationer.

Station	Station	Station	Station
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens
Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens	Ålvrens

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Stockholm—Upplås.			
Afgrif för Stockholm	Stationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0

Kristianstads—Laxå.

Afgrif för Kristianstads	Stationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0
1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0	1.1.0.0

A. Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

C. Stockholm-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Biljettpris för resor & Statsbanorna norr om Stockholm. a) Vid kortare avstånd än 300 km. b) Vid längre avstånd än 300 km.

B. Byvalla-Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,801), från och med den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

D. Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

E. Örebro-Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Upprop till Herr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare. Därför önskas synnerligen ömtålligt för uppgörande af planer för resor inom vårt land...

F. Hallsberg-Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bolställen till tillämpliga för den eller de linjer som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.29 på morgonen angifves med minutsiffror.

X) För resande i linjen Ljussjön-Karlsborg. O) Upphåll göres endast vid resandes anslutningsstationer.

X) För resande i linjen Ljussjön-Karlsborg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER DEN 19 JANUARI 1895

Stockholm-Malmö (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

De med * betecknade bantågen No 403 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund med följande persongagnar. No 308 Tisdagarna den 9 Okt., 13 Nov., 17 Dec. 1894 samt 1 Jan., 12 Febr., 19 Mars, 12 April, 19 Maj 1895.

Malmö-Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

De med * betecknade bantågen No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund-Elmhult med följande persongagnar. No 304 Thorisdagarna den 11 Okt., 15 Nov., 19 Dec. 1894 samt 1 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 8 April, 6 Maj 1895.

Laxå-Charlottenberg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894

Laxå-Charlottenberg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg-Laxå (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Charlottenberg-Laxå (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Falköping-Nässjö (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894

Falköping-Nässjö (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nässjö-Falköping (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Nässjö-Falköping (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat spårvidd), (Linien Jönköping Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat spårvidd), (Linien Jönköping Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårvidd), fr. d. 1 Okt. 1894.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårvidd), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat spårvidd 0,931), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat spårvidd 0,825), fr. o. m. d. 1 December 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Stockholm—Sundbyberg—Spanga—Hälsjöberg (Privat spårvidd 1,105), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller stämma. Banståg på alla helgfriga Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m., från Klotsjön 12:30 e. m. till Klotten 1:00 e. m. Åter från Klotten 2:00 e. m., från Klotsjön 2:35 till Bånghammar 3:05 e. m.

Bånghammar—Klotten Jernväg (Privat spårvidd 1,105). Smedjebackens jernväg (Privat spårvidd 1,138), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Stockholm—Örebro—Stockholm. Table with columns for station, price, and frequency.

Nora—Karlskoga jernväg. Linjen Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat spårvidd 1,035), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Stockholm—Sundbyberg—Spanga—Hälsjöberg (Privat spårvidd 1,105), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Under Sön- och Hølgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för åfärd mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Nora—Karlskoga jernväg. Linjen Bredsjö—Striber—Degerfors (Privat spårvidd 1,032), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Nora—Karlskoga jernväg. Linjen Bredsjö—Striber—Degerfors (Privat spårvidd 1,032), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat spårvidd 1,025), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,831) se sid. 9 tab. 5.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,831) se sid. 9 tab. 5.

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,831) se sid. 9 tab. 5.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernväg (Privat spårvidd 0,831), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernväg (Privat spårvidd 0,831), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernväg (Privat spårvidd 0,831), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station, price, and frequency.

De vid föröning-stationer mellan två eller flere banor utsatta boksträffar hänvisas till tillräckliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller stämma.

Obs.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

a) S. J. tåg No 6 ank. 422, No 4 ank. 522; b) No 11 ank. 1112, No 102 ank. 1237; c) No 808 ank. 1101, No 11 ank. 1107; d) No 101 ank. 502, No 801 ank. 222; e) No 102 ank. 1231, No 802 ank. 1114, No 801 ank. 206; f) No 12 ank. 622, No 803 ank. 822; g) No 102 ank. 1231, No 802 ank. 1114, No 801 ank. 206; h) No 102 ank. 1231, No 802 ank. 1114, No 801 ank. 206.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4:25 f. m., 7:00 f. m. och 3:00 e. m. Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 12:05 f. m., 3:00 e. m. och 7:22 e. m. Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedrättning från Uppsala och Norttelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala och Norttelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar. Obs. Resande från hållplatserna Årsta, Skösta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra inlämna skilsked 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettköp. Tågen stanna vid ovanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och stämma passagerare.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Oxelbo Jernvägar (Privat) med biband Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1894.

Table with multiple columns for routes (Upsala-Gefle, Gefle-Oxelbo, Örbyhus-Dannemora, Dannemora-Örbyhus, Orrskog-Söderfors) and fare details (biljettpris, persontåg, godståg).

Dannemora—Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Dannemora-Harg route with fare details for various stations like Hargshamn, Gimo, Knaby, Österby, and Täll.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Gefle-Dala route with fare details for stations like Mora, Orsa, Falun, and various local stops.

U. Mora—Venerus och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Okt. 1894.

Table for Mora-Venerus and Östra Vermland routes with fare details for stations like Mora, Venerus, and Östra Vermland.

W. Nordmarks—Klarelvfvens och Filipstad Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Nordmarks-Klarelvfven and Filipstad Norra Bergslags routes with fare details for stations like Filipstad, Munkfors, and Nordmarks.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar (Falun-Göteborg) with multiple columns for routes, fares, and station names.

Göteborg—Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table for Göteborg-Borås route with fare details.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Södra Dalarnes and Siljan routes with fare details for stations like Filipstad, Dalarna, and Siljan.

Z. Krylbo—Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Krylbo-Norberg route with fare details for stations like Krylbo, Norberg, and Filipstad.

Prisen på maten på stationerna angifves med understrykning minuttilläg.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostadsgästgärdar, hoteller och restauranger till utskottet för dem eller de utöfvar som de vid nämnda stationer anställa, tecknet x betyder att tilläg för uppställning eller afbrottskostnader.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostadsgästgärdar, hoteller och restauranger till utskottet för dem eller de utöfvar som de vid nämnda stationer anställa, tecknet x betyder att tilläg för uppställning eller afbrottskostnader.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostadsgästgärdar, hoteller och restauranger till utskottet för dem eller de utöfvar som de vid nämnda stationer anställa, tecknet x betyder att tilläg för uppställning eller afbrottskostnader.

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Å. Norrköping—Söderköping [Vikolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 16 Dec. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 17 December 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Norrköping—Vikolandet. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga [Kinds Hårsdals Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 17 Dec. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ulricehamns Jernväg.

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Werners jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Werners jernvägar.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1894.

Table for Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table for b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for g. Hvetlanda—Säfsjö.

c. Uddevala—Wenersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,207), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for c. Uddevala—Wenersborg—Herrljunga.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for h. Wexjö—Alfvesta.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Table for Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Kosta—Lessebo.

Karlskrona—Wexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Karlskrona—Wexjö.

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Table for Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Å. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Å. Kalmar—Emmaboda.

Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Nybro—Säfsjöström.

SVENSKES KOMMUNIKATIONER den 19 Januari 1895.

Table for Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad.

Table for Ystad-Eslöv (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad, Eslöv.

Table for Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlskrona, Kristianstad.

Table for Malmö-Ystad (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Ystad.

Table for Karlskrona-Kristianstad (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlskrona, Kristianstad.

Table for Borringe-Östratorp (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Borringe, Östratorp.

Table for Kristianstad-Karlskrona (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad, Karlskrona.

Table for Cimbriehamn-Tomelilla jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Cimbriehamn, Tomelilla.

Table for Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Hästveda, Karpalund.

Table for Ystad-Gärnsås (Privat spårvidd), från och med den 1 November 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad, Gärnsås.

Table for Gärdås Hårads och Hörby-Tollarp jernvägar (Privat spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Gärdås, Hörby, Tollarp.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd), från och med den 1 Okt. 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Landskrona, Helsingborg.

Table for Helsingborg-Råå-Ramlösa jernväg (Privat spårvidd), från och med den 3 Sept. 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Helsingborg, Råå, Ramlösa.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd), från och med den 1 Okt. 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Helsingborg, Hessleholm.

Table for Hör-Hörby jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Hör, Hörby.

Table for Helsingborg-Hessleholm (continued) with detailed fare breakdowns and station lists.

Table for Kristianstad-Immeln (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad, Immeln.

Table for Helsingborg-Hessleholm (continued) with detailed fare breakdowns and station lists.

Table for Hör-Hörby jernväg (continued) with detailed fare breakdowns and station lists.

Table for Helsingborg-Hessleholm (continued) with detailed fare breakdowns and station lists.

Table for Kristianstad-Hessleholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad, Hessleholm.

Table for Klippan-Röstänga (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Klippan, Röstänga.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad, Åhus.

Table for Landskrona-Engelholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Landskrona, Engelholm.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg (continued) with detailed fare breakdowns and station lists.

Table for Landskrona-Engelholm (continued) with detailed fare breakdowns and station lists.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor bokstiftes till utbetalning för den eller de banor som vid nämnda station anslutts. Tecknet X betyder att tid gör uppehåll vid nämnda stationer.

r. Vittsjö—Markaryd och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns: Biljettpolis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen, Biljettpolis, Enkel, T. o. Ret., Dagligen. Rows include stations like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hessleholm.

Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen, Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen. Rows include stations like Från Åstorp, Från Markaryd.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns: Bilj.-pr., Alla dagar, Bilj.-pr., Alla dagar. Rows include stations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp.

Höganäs—Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen, Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen. Rows include stations like Från Höganäs, Från Åstorp.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen, Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen. Rows include stations like Från Malmö, Från Limhamn.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen, Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen. Rows include stations like Fr. Trelleborg, Fr. Landskrona, Fr. Kjeflinge.

Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns: Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen, Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen. Rows include stations like Från Malmö, Från Genarp.

Obs. \otimes betyder att tåg stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillse konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resande, än som beqvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från bålplats.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with columns: Personafgifter från Billesholms grufva, Alla dagar, Personafgifter från Billesholms grufva, Alla dagar. Rows include stations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania.

Malmö—Tomteilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns: Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen, Biljettpolis, Enkel, T. o. ret., Dagligen. Rows include stations like Från Malmö, Från Tomteilla.

\times Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillse konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Direkta personanvar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:rs 5, 6, 8, 11 och 12. Resgods som polletteras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisat. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Very large table with columns: Afgifter från Helsingborg med andra tåg, Pers. t. 4, 10, 16, 22, 28, 34, 40, 46, 52, 58, 64, 70, 76, 82, 88, 94, 100, 106, 112, 118, 124, 130, 136, 142, 148, 154, 160, 166, 172, 178, 184, 190, 196, 202, 208, 214, 220, 226, 232, 238, 244, 250, 256, 262, 268, 274, 280, 286, 292, 298, 304, 310, 316, 322, 328, 334, 340, 346, 352, 358, 364, 370, 376, 382, 388, 394, 400, 406, 412, 418, 424, 430, 436, 442, 448, 454, 460, 466, 472, 478, 484, 490, 496, 502, 508, 514, 520, 526, 532, 538, 544, 550, 556, 562, 568, 574, 580, 586, 592, 598, 604, 610, 616, 622, 628, 634, 640, 646, 652, 658, 664, 670, 676, 682, 688, 694, 700, 706, 712, 718, 724, 730, 736, 742, 748, 754, 760, 766, 772, 778, 784, 790, 796, 802, 808, 814, 820, 826, 832, 838, 844, 850, 856, 862, 868, 874, 880, 886, 892, 898, 904, 910, 916, 922, 928, 934, 940, 946, 952, 958, 964, 970, 976, 982, 988, 994, 1000. Rows include stations like Fr. Köpenhamn, Fr. Göteborg, Fr. Kristiania.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisas med understreckta minutsiffror.

Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 28 September 1894.

Halmstad-Nässjö (Privat spårvid 1,435), från och med den 20 December 1894.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), time of departure, and fare classes (I, II, III). Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Halmstad-Nässjö with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg (Privat spårvid 1,435), från och med den 1 Januari 1895.

Table for Fredrikshald-Sunnanå with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Ånge-Sundsvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ånge-Sundsvall with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Ånge-Sundsvall with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Ånge-Sundsvall with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Hernösand-Sollefteå (Privat spårvid 1,435), från och med den 19 December 1894.

Table for Hernösand-Sollefteå with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Hernösand-Sollefteå with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Hernösand-Sollefteå with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Långsele-Sollefteå (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Långsele-Sollefteå with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Table for Långsele-Sollefteå with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Boden-Gällivare (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Boden-Gällivare with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ljusdal-Hudiksvall with columns for station names, time of departure, and fare classes. Includes a list of baggage carriers (Bogievagnar) and their respective fares.

50 p på morgonen angives med understruken minuttal.

Obs. De vid förvaring af tågkonster mellan två eller flere banor utsträckt på ett eller flera ställen mellan två eller flera stationer, tecknat x betyder att tåg går uppehåll om resande järnbanan för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas. Tecknet x betyder att tåg går uppehåll om resande järnbanan för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas.

Stockholms station-Djursholms Villastad (Privat spårvid 0,887) från den 15 Sept. 1894. Dagligen. Lokal-Persontåg.

Stockholms station-Djursholms Villastad (Privat spårvid 0,887) från den 15 Sept. 1894. Dagligen. Lokal-Persontåg.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, London), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes like 'via Malmö', 'via Helsingborg', and 'via Korsör-Kiel'.

1) I klass från Köln. 2) I klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a plats å ångbåt Västgöta-Åker. Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg-Helsingör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellen med D betecknade tågen, hvilka vagnar öfver försedd med nummerade platser, är den resande skyldig att utöfva öfverstående biljettpolis erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family tickets for various destinations (e.g., Mellan Stockholm O och Västbanan, Mellan Örebro och Kungälv) with prices for different classes.

1) Gäller lifven för resa å 1 plats med någon af ångarne »Bagnhild», »Nya Södertälje», »Nya Södertälje», »Nya Hällsvikens» och »Trosta». 2) Biljetterna gälla följande bestämmelser: a) Biljetterna gälla endast för en resa i endera riktningen mellan de å kuponen angifna stationer. b) Biljetterna gälla endast för en resa i endera riktningen mellan de å kuponen angifna stationer. c) Biljetterna gälla endast för en resa i endera riktningen mellan de å kuponen angifna stationer.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm C, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund. För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och i Malmö station. Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställen öppna söndagard mellan kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagard från kl. 7 f. m. till 7 e. m. Resodags får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter. Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillställning utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsmedel afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade. Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstampningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas resp. 14 och 30 dagar. Tur- och returbiljetten gälla för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljetten berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämde stationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller å i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station. Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetten gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefälhafvares förordning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa. Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de fasta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar medföras i nattsåltågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

att I:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för I:sta klassens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarjerte i I:sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakat mot afgift af 1 krona, som mot kvitto erlägges till konduktören. Att ligglatserna, i den mån utrymmet medgifves, erhållas i I:sta klassens vagn mot afgift af 5 öre, i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 öre, samt rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla öro försedda med vanliga personbiljetter; att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en ligglats; att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller och hos stationsbefälhafvaren vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requiritionens afseende för dennes vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande requirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefälhafvaren vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table with columns for dates (1-31) and prices for routes Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn and Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afstema.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations, such as Åkersnäs-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Bjaf-Billesholm, Boden-Gellivare, Borås-Peringsåkra, Borås-Årenjunga, etc.

ANNONSER.

Norges Communicationer og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Poststrater m. m. Abonnementpris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lønnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 10 öre.) Avertissementspris: Jernbane- og Damskips- 5 öre pr petitiolinie. Andre Avertissementer 10 öre pr linie. Udenlandske 15 öre pr linie. Ad. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Postkommissionen ved Begjærdelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladrene. Enkelt Nr., Pris 20 Öre erholdes i Bogladre, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstrø 33.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM. Övanligt fördelaktiga liffförsäkringar och billiga liffräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de liffförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp. Aktieägarnes vinst är derom starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400) På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Finlands Kommunikationer. Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje heligri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. O. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm. Annonspis: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr petitråd. Helsingfors i Januari 1892. A. Källgren, Utgivare.

Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten. Daglig förbindelse.

Table with columns for destination (e.g., Stockholm, Malmö, Köpenhamn) and departure times.

Utmarkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

Ytterst bekväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

Table with columns for destination (e.g., Berlin, Lybeck, Hamburg) and departure times.

Linjens Lybeck—Köpenhamn är vacker och bekväm. Inga ombyten nattid.

Rundresobiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Table with columns for destination (e.g., Stockholm, Malmö, Köpenhamn) and departure times.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Landskrona—Köpenhamn. Helsingborg—Köpenhamn.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Table with columns for destination (e.g., Stockholm, Berlin, Hamburg) and departure times.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo.

Stockholm—Hangö och vice versa. Ångt EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, kommer att under instundande vinter i likhet med föregående år.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Gotlands Jernväg (Privat ägarvärd), från den 15 April 1894.

Table with columns for destination (e.g., Wisby, Hemse, Hemsö) and departure times.

Köpenhamn—Hangö—Stockholm. Ångt URANIA och ASTREA afgår alternerande hvarje Tisdag kl. 12 midn.

CARL KRARUP, Köpenhamn K, Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderas sin Speditions- och Inkassoaffär.

Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stångångare.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip.

Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg afgår Ångt W. N. LINDBERG från och till Gustaf III:s staty.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö Husarö—Djurö—Möja genom Rindö- och Lindalssund.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg afgår Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstaket.

GÖTEBERG NORRUT. 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

GÖTEBERG SÖDERUT. 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier direkt förbindelse.

Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35.

GÖTEBORG VESTERUT.

233.

Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Postångaren BLEUDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m. ...

234.

Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls genom en af ångarna FLORA, kapt. A. Th. Ekbon, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. ...

242.

Göteborg—London Thorsdag kl. 12 middagen London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tag afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m. ...

243.

Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, ARGO, kapt. B. Potter, 1,000 tons, ...

244.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ...

245.

Göteborg—Antwerpen.

Reguler förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna OLOF WIKK, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön, ...

ÄNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270.

Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December, 1894, Januari och Februari 1895. ...

297.

Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stångångarna TRAFIK, kapt. Eric Gjeitscheim, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för besörjande af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination (Afgår från Hästholmen, Ank. till Hjo, Afgår från Hjo, Ank. till Hästholmen) and Fare/Time (Alla dagar, 10,15 f. m., 11,15 d., 2,30 e. m., 3,30 d.)

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflämnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som också mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorps—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen. ...

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjuguniönde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågerna gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år... Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år... 3; för halft år... 2,25; för fjerdedels år... 1,25; Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. ...

ANNONSER.

G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärkta Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. ...

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmucken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolsmucken, allt till alla billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet. ...

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhörn, Elfenben och imitation. Borstar, ...

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k. Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärrem endast ...

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m. Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernstein-, Silfver-, Smäll-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom, STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26. Tel. 5639.

Obs! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m. Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt upköpes till högsta pris.

Norbergs Pensionat & Hotel, STOCKHOLM,

Malmorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg). För resande väl möblerade rum till billiga priser. Allm. Tel. 10119.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet kändt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, hvilka lidit af såväl tungsot och andra bröstsjukdomar som af magkatarr och blåskatarr. ...

Dubois Frères & Gagnion i Blanzac-Cognac (Frankrike).

Etablerrade 1860. Filial i London: Mark Lane 64. E. C. Egare af 2 Cognacsdestilleringsverk. Belönda med Guldmalldij vid 1889 års världsausställning i Paris. ...

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Illustr. Sverige, Handbok för resande: I. Mellersta & Södra Sverige, med 68 illustr. och 27 kartor och planer. ...

Godtköpsromaner

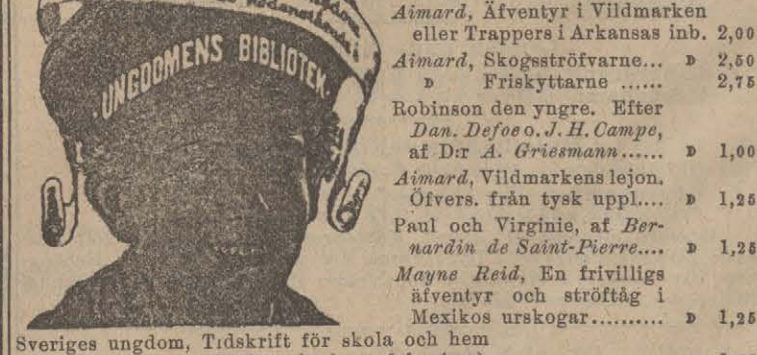
- till salu i alla boklädor: No. 4. Robinson, Sarah Eastbell ... 1: 50. No. 7. Thisted, Familjeskatten ... 75. No. 8. Amber Leslie eller Livets strid ... 75. ...

Nytt af Jules Verne! PÅ ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne. Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75. Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afrott. ...

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag: Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00



- Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsett från 4,50) ... 1,75 D:o I d:o III () ... häft. 1,25 D:o d:o IV () ... 1,25 D:o d:o V () ... 1,25

Äkta, direkt importerade, Capviner.
 Stårkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specielt Professor vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.
 Old Cape Madeira.

Old Cape Royal Portwin.
 Old Cape Madeira.

Old Cape Dry Constantia.
 Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Frontignac.
 Old Cape Pearl Constantia.
 Old Cape Zwartberg.

Old Cape Malaga.
 Old Cape Zwartberg.

Högsta Frukt- & Deservinor.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
 Levereras franko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

