

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 51. Tjuguoåttonde Ärgången.

Lördagen den 22 December 1894.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS!

8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparcken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm.

Rekommenderas i den resande allmänhetens benägna åtanka.

I Bokhandeln säljes:
Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige
(Andra upplagan).
Pris: tryckt å postpapper i 3 färgar, med omslag 25 öre;
å Carton i 3 färger 50 öre.

Förteckning öfver
Post- och Telegrafstationer, Jernvägsstationer
samt utdrag ur
Post- och Telegrafaxan,
Jernvägsunderrättelser m. m.
jämte **Postkarta.**
Pris 1 Kr. 25 öre.

För resande till Stockholm.

Fin privat bostad
Klara Vstra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS! Första klass.
Central läge. Allm. Telefon 627. MINA CARLSSON.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Industripalatset.

Öppet hvardagar 9 f. m. — 11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m.
Industri- och Konstutställning.
1:a kl. Restauration. Table d'hôte 1: 50 å 2: 50. Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11.
Inträdesafgift 10 öre. Årskort å 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Norbergs Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).
För resande väl möblerade till billiga priser. Allm. Tel. 10119.

Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,
2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottan, en, två och tre tr. — Godt bord.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ANGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Acklingsa	I	Bredaryd	u	Eksjö	f	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Adelsö	E	Bredgrind	K	Ekskogen	E	Gele	S, T	Hernösand	y	Jörn	Larslund	N	Mellansjö	N	Mellansjö	A	Orresta	M	Sandhem	H	Stockholm 8—192	Torp	Wikersvik	k
Adolfsberg	E	Bredgrändstorp	F	Eksund	F	Geisjön	F	Herrestad	163	Karlskrona	C, G	Laxå	C, G	Mellansjö	A	Orresta	S	Sandjö	F	Stockholm central A	Torp	Wiborg	C	
Agnesberg	X	Bredåkra	Q	Ekråsk	Y	Geijersdal	X	Herrestad	1	Karlskrona	C, G	Laxå	C, G	Mellansjö	A	Orresta	S	Sandjö	F	Stockholm central A	Torp	Wiborg	C	
Ahlstam	r	Bredåkra	X	Ekudden (Vaxh.)	X	Geijersdal	X	Herrestad	1	Karlskrona	C, G	Laxå	C, G	Mellansjö	A	Orresta	S	Sandjö	F	Stockholm central A	Torp	Wiborg	C	
Albano	h	Brenen	f	Eldsjö	f	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Alby	A	Brevik	f	Elfsjö	f	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Alfbeck	A	Brevik	f	Elfsjö	f	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Alfvik	F, h	Brinkebergskulle	C, F	Elfsjö	C, F	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Alingsås	C	Brinbodarne	U	Elfsjö	C, F	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Almedal	A, t	Broby	X	Elfsjö	C, F	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Almunge	A	Broddbo	A	Elfsjö	C, F	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Alster	A	Broddtorp	b	Elfsjö	C, F	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Alvträ	G	Broddtorp	b	Elfsjö	C, F	Geleholm	H	Hornestad	I	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Amsterdam	I	Bromölla	k	Emarp	f	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Amundsen	Y	Broby	X	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Andersberg	Y	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Anderslöf	m	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Andersson	H	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Anby	F	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Ankersrud	k	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Ankersrum	k	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Anneberg	t	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Annefors	Y	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Annelöf	r	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Anst	r	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Antwerpen 91	245	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Andsjö	Y	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arböga	M	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arbrå	A	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	l	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors	f	Sandhamn	Stockaryd	F	Toppeladugård	r	Westra Torup	p
Arkelstorp	F, s	Brövallen	A	Emmaboda	h, i	Glommingsbo	n	Hjerted	1	Jönköping	H	Lannaskede	g	Mehede	S	Orrefors								

A. Stockholm-Storlien (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Karleby, Tomtebodas, Rotebo, etc.

Storlien-Stockholm (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Storlien, Brändö, Årstad, etc.

C. Stockholm-Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Göteborg, Alingsås, Lerum, etc.

Göteborg-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Stockholm, Göteborg, Alingsås, etc.

D. Skövde-Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Karlsborg, Skövde, etc.

E. Örebro-Hallsberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Örebro, Malmö, etc.

B. Byvalla-Långshytte jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Byvalla, Långshytte, etc.

Hallsberg-Örebro (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Örebro, Malmö, etc.

Upprop till Hrv Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarförare.

Da förändringen synnerligen önskas för upprättande af planer för reor inom vårt land och da det för detta ändamål erfordras icke allena ut man önskar förslag på vissa intressanta turor och passagerarförare...

Upprop till Hrv Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarförare.

Da förändringen synnerligen önskas för upprättande af planer för reor inom vårt land och da det för detta ändamål erfordras icke allena ut man önskar förslag på vissa intressanta turor och passagerarförare...

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tilläggstabeller för de eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tillägg finnes till tilläggstabellen.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tilläggstabeller för de eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tillägg finnes till tilläggstabellen.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Stockholm-Malmö (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Malmö-Stockholm (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Lax -Charlottentberg (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Charlottentberg-Lax  (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Falk ping-N ssj  (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

N ssj -Falk ping (Statens spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Jönköping-Gripenberg Jernväg (Privat spårvidd), (Linien J nk pings  stra-Huskvarna och Lyck s g rd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Hallsberg-Mj lby och Mj lby-Hallsberg (Statens spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårvidd), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

De med * betecknade b ntagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: No 303 Tisdagarna den 9 Okt, 13 Nov, 4 Dec, 1894 samt 8 Jan, 12 Feb, 16 Mars, 9 April och 7 Maj 1895. No 401 Thorst dagarna den 1 Okt, 15 Nov, 13 Dec, 1894 samt 10 Jan, 14 Feb, 14 Mars, 11 April och 9 Maj 1895. No 405 Fredagarna den 12 Okt, 16 Nov, 14 Dec, 1894 samt 11 Jan, 15 Febr, 15 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Oxelbo Jernvägar (Privat) med biban Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1894.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for Upsala-Gefle, Gefle-Oxelbo, Örbyhus-Dannemora, and Orrskog-Söderfors.

Dannemora-Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for Dannemora-Harg route, including stations like Örbyhus and Dannemora.

T. Gefle-Dala Jernväg [Gefle-Falun-Orsa] (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for Gefle-Falun and Gefle-Orsa.

U. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for Mora-Kristinehamn and Mora-Venerns.

W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for Munkfors-Filipstad and Filipstad-Munkfors.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for Falun-Göteborg and Göteborg-Falun.

Göteborg-Borås jernv. se sid 6 tab. d.

Table showing fares for Göteborg-Borås route.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for Siljans Jernväg and Södra Dalarnes.

Z. Krylbo-Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for Krylbo-Norberg route.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for Säfsnäs route.

11000 från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 530 på morgonen angående med utskickade minuttider.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utskickade bokstifter hänvisas till tillhörande för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet x betyder att tag för uppgift om resande finnes att uppgifva efter afstämning.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Sparvåg), från den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Norsholm.

d. Göteborg—Borås jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 15 December 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Borås.

a. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvåg), fr. den 16 Dec. 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Söderköping.

Borås—Herrljunga (Privat Sparvåg), från och med den 17 December 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Herrljunga.

Norrköping—Vikbolandet. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Vikbolandet.

Borås—Svenljunga [Kinds Hårs Jernväg] (Privat Sparvåg), från den 17 December 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Svenljunga.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N: 58. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Gotland.

Warberg—Borås (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Borås.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Westervik.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Ulricehamn.

Norrköping—Vikbolandet. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Vikbolandet.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparvåg), från den 1 Okt. 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Oskarshamn.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Weners.

g. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Säfsjö.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkantorp (Privat Sparvåg), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Stenstorp.

h. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Alfvesta.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Herrljunga.

i. Kosta—Lessebo (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Lessebo.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Öxnered.

k. Karlskrona—Wexjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Wexjö.

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Wenersborg.

l. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Emmaboda.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Öxnered.

m. Nybro—Säfsjöström (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Säfsjöström.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Öxnered.

n. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Emmaboda.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Öxnered.

o. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Emmaboda.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Öxnered.

p. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Emmaboda.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Öxnered.

q. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Emmaboda.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Öxnered.

r. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Emmaboda.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Öxnered.

s. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for Biljetter, Dagligen, and Biljetter fr. Emmaboda.

z. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, Biljettpris från Halmstad, and Dagligen. It lists routes and prices for various stations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Ystad, Dagligen, Biljettpris från Eslöv, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Ystad, Eslöv, and various intermediate stops.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Malmö, Dagligen, Biljettpris från Ystad, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Malmö, Ystad, and intermediate stops.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Böringe, Dagligen, Biljettpris från Östratorp, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Böringe, Östratorp, and intermediate stops.

Blackinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Dagligen, Biljettpris från Kristianstad, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Karlshamn, Kristianstad, and various coastal stops.

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Cimbrishamn, Dagligen, Biljettpris från Tomelilla, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Cimbrishamn, Tomelilla, and intermediate stops.

Ystad—Gärnsås (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 November 1894.

Table with columns for Biljettpris från Ystad, Dagligen, Biljettpris från Gärnsås, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Ystad, Gärnsås, and intermediate stops.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris från Landskrona, Dagligen, Biljettpris från Helsingborg, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Landskrona, Helsingborg, and intermediate stops.

7. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Hästveda, Dagligen, Biljettpris från Karpalund, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Hästveda, Karpalund, and intermediate stops.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd 1,432), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Dagligen, Biljettpris från Råå, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Helsingborg, Råå, and Ramlösa.

p. Helsingborg—Hessleholms jernväg (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris från Helsingborg, Dagligen, Biljettpris från Hessleholm, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Helsingborg, Hessleholm, and intermediate stops.

Gärds Härad och Hörby—Tollars jernvägar (Privat spårvidd 1,432), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris från Gärds Härad, Dagligen, Biljettpris från Hörby, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Gärds Härad, Hörby, and intermediate stops.

Hörby—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Hörby, Dagligen, Biljettpris från Hörby, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Hörby and intermediate stops.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Dagligen, Biljettpris från Immeln, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Kristianstad, Immeln, and intermediate stops.

Klippan—Röstänga (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Klippan, Dagligen, Biljettpris från Röstänga, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Klippan, Röstänga, and intermediate stops.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Dagligen, Biljettpris från Hessleholm, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Kristianstad, Hessleholm, and intermediate stops.

g. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Landskrona, Dagligen, Biljettpris från Engelholm, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Landskrona, Engelholm, and intermediate stops.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Kristianstad, Dagligen, Biljettpris från Åhus, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Kristianstad, Åhus, and intermediate stops.

g. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,432), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris från Landskrona, Dagligen, Biljettpris från Engelholm, and Dagligen. It lists routes and prices for stations like Landskrona, Engelholm, and intermediate stops.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstifter hänser till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet x betyder att tillgå för uppdrags eller afstämning.

Riden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen angifves med understruken minuttal.

r. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hesselholms jernvägar (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1894. Biljettpris Enkel Tur o. Ret. Dagligen. Från Markaryd (r) ... Från Vittsjö ... Från Hesselholm (F, P) ...

Åstorp-Markaryd (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris fr. Åstorp Enkel bilj. Tur o. ret. Dagligen. Från Helsingborg ... Från Åstorp (q, r) ... Från Markaryd (p) ...

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorps jernvägar (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1894. Bilj.-pr. Alla dagar. Biljettpris. Från Malmö (F, M, r, s) ... Från Trelleborg (m) ... Från Klagstorp (m) ...

Höganäs-Åstorp (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris fr. Höganäs öfre. Biljettpris. Från Höganäs öfre ... Från Höganäs nedre ... Från Åstorp (q, r) ...

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris. Från Malmö (F, M, r, s) ... Från Limhamn ...

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris. Från Trelleborg (r) ... Från Landskrona (o, p) ... Från Lund (C, D) ...

Malmö-Genarps jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris. Från Malmö (F, M, r, s) ... Från Genarp ...

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris. Från Trelleborg (r) ... Från Landskrona (o, p) ... Från Lund (C, D) ...

Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Sparvärd), fr. den 1 Okt. 1894. Biljettpris. Från Malmö ... Från Göteborg ... Från Christiania ...

Malmö-Tonellilla jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris. Från Malmö ... Från Tonellilla ...

Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Sparvärd), fr. den 1 Okt. 1894. Biljettpris. Från Malmö ... Från Göteborg ... Från Christiania ...

Malmö-Tonellilla jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris. Från Malmö ... Från Tonellilla ...

Ö. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framåt utan vagnombytte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan äär skild agtigt disponeras på resande med lista klass biljet och stanna öf vid mellanstationer.

Ö. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris. Från Köpenhamn ... Från Göteborg ... Från Kristiania ...

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta biljetter hänvisas till tilläggerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Obs. Biljetter på taget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I särskilda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Direkta persongärdar från Malmö och Ängelholm medföras af tagen Nr 5, 6, 61 och 62. Resande som polisterrats på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och Ängelholm. Resande ansvarar själf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillviserat. Obs. För eventuella förändringar i angåtarnas afgång- och ankomsttider hänvisas till det förenede Dampskibs-Selskaps dagliga annonser.

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:30 på morgonen angives med understreckta minutsiffror.

Malmö-Tonellilla jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1894.

Falkenbergers jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 28 September 1894.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljetterpris

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg-Altona), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingborg, and Korsör.

Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tilldelarna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med nummerade platser, är utöver ofvanstående biljettpris erlagga afgift för särskild platsbiljett å afstand t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstand af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Familjebiljetter

i häften innehållande vardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations including Stockholm, Göteborg, and other regional cities. Columns show price per person and total price for a family of 30.

* Gäller lifven för resa å I plats med någon af ägnarne Ragnhilda, »Nya Södertelje», »Nya Hällsvikens» och »Trosa». För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Resor i häftet behålls kungö till resan i andra rikningen mellan de å kupongen angifna stationer. 2) Biljetterna skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro å klifas ur häftet. Lös biljett, hvilken upprivas utan att omslag samtligt företes, är ogiltig. 3) Biljetten som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig. 4) Reseda för medföljande resor medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro å klifas ur häftet. Lös biljett, hvilken innehåfvaren medför, är ogiltig. 5) Då ett barn mellan 8 och 12 års ålder färdas å biljetten, afskjules blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimitäglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas: För resor inom Sverige, Norge och Danmark: Å stationerna Älfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholm, Svandavall, Upsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersund. För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrig-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) å stationerna Centralstation, Å Statsbanans station i Göteborg och i Malmö station. Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna sökdagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla sökdagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m. Reseda får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter. Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade. Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidens tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar. Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det dag, som före utgången af biljetten giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station. Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erlaggande af priseländan mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljett för återresan. Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att lista klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupér med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudd och filt samt för lista klassens plats dessutom särskild huvudkudde, hvarje i lista klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifves, erhållas i lista klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter; att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggplats; att platser i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekviritionens afseende för denna vidare befordran erlägges teletransporte med 50 öre; egande rekvirerent att å den station, där beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefälet vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. rekvirerent i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlämnas.

DANSKA STATS BANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

Table showing train schedules and fares for the Helsingborg-Helsingör-Copenhagen line. Columns include train number, departure/arrival times, and prices for different classes.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Table showing train schedules and fares for the Copenhagen-Helsingör-Helsingborg line. Columns include train number, departure/arrival times, and prices for different classes.

Technik X betyder att tåg gör uppehåll endast om resandeförstått att upptaga eller afsejma.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Large table listing various railway lines and stations across Sweden, including Ankersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagsbanan, and others.

ANNONSER.

Norges Communicationer

ukommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskips- og Poststrømer m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lønnummer 30 öre. (+ Kvarstadsporto 15 öre.)

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort. Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesenets. Præis 1 Krone pr Hæfte; med Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 Öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stüch, Amagerstov 33

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 6 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm. Annonpris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad. Helsingfors å Januari 1892. A. Källgren, Utgivare.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM.

Övanligt fördelaktiga liffförsäkringar och billiga liffräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de liffförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspriset och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp. Aktieägarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

Markmans karta öfver Stockholm.

Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer. Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten. Daglig förbindelse.

Table with routes from Stockholm, Malmö, Kristiania, Lybeck, Hamburg, Berlin, and Copenhagen with prices and schedules.

Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne. från Malmö, Hallandsångare *) 11,15 f. m. ... från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. ...

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö ätvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck. Godstrafik, hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissemont.

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland är linjen Göteborg—Malmö—Lybeck med Hallandska postångarne.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Table with routes from Stockholm via Gjedser-Warnemünde to Berlin, Hamburg, and Copenhagen with prices.

Sjöresa cirka 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Landskrona—Köpenhamn. Helsingborg—Köpenhamn.

4. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Table with routes from Stockholm to Berlin, Hamburg, and Copenhagen with prices and schedules.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Vinterkommunikation Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo (inomskärs) afgår snabbgående ångf. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, hvarje Thorsdags afton kl. 9.

51. Vinterkommunikation Stockholm—Hangö och vice versa.

Ångf. EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, kommer att under instundande vinter i likhet med föregående år och till samma taxa underhålla vinterkommunikation mellan Stockholm—Hangö och vice versa.

58. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.

Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 mid. ... Diligens (i samband med Gotlands jernväg) från Roma station, Kräklingbo, Östergarn (Katthammarsvik).

Gotlands Jernväg (Privat spårvidd 0,891), från den 15 April 1894.

Table with fare rates for routes like Wisby—Hemse and Hemse—Wisby.

CARL KRARUP, Köpenhamn K, Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)—Göteborg med anlöpande af mellanliggande stationer.

69. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 22 December på midt.

Stockholm—Stettin via Oxelösund. För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkr. den 28 December.

74. Stockholm—Lybeck, via mellanliggande hamnar Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 24 Dec.

Lybeck—Stockholm, via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Stockholm till Lybeck Måndagen den 24 Dec.

Stockholm—Lybeck direkt. Ångf. KOLGA, kapt. C. J. Svedberg, afgår från Stockholm till Lybeck Lördagen den 22 Dec.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare: STOCKHOLM, NORRKPÖPING, GEFLE, SUNDSVALL.

Stockholm—Hamburg. Ångaren HUDIKSVALL, kapt. Hartung, afgår från Stockholm till Hamburg Lördagen den 22 Dec.

Hamburg—Stockholm. Ångaren STOCKHOLM, kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm Måndagen den 24 Dec.

91. Antwerpen—Stockholm. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 22 Dec.

Antwerpen—Stockholm. Ångaren ALLEGRO, kapt. O. Ahman, afgår omkring den 25 Dec.

92. Stockholm—London (direkt). Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolags förstklassiga ångare BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm till London omkring den 2 Januari.

94. Stockholm—Hull. Wilsonliniens förstklassiga ångare LEO, kapt. H. J. Belding, afgår från Stockholm till Hull omkring den 22 Dec.

99. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Svensson afgår från Messina omkring den 8 Jan. ...

94. Stockholm—Hull. Wilsonliniens förstklassiga ångare LEO, kapt. H. J. Belding, afgår från Stockholm till Hull omkring den 22 Dec.

99. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Svensson afgår från Messina omkring den 8 Jan. ...

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 800 tons.

regulbunden trafik mellan Medelhafshamn och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 800 tons.

regulbunden trafik mellan Medelhafshamn och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 800 tons.

regulbunden trafik mellan Medelhafshamn och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 800 tons.

regulbunden trafik mellan Medelhafshamn och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

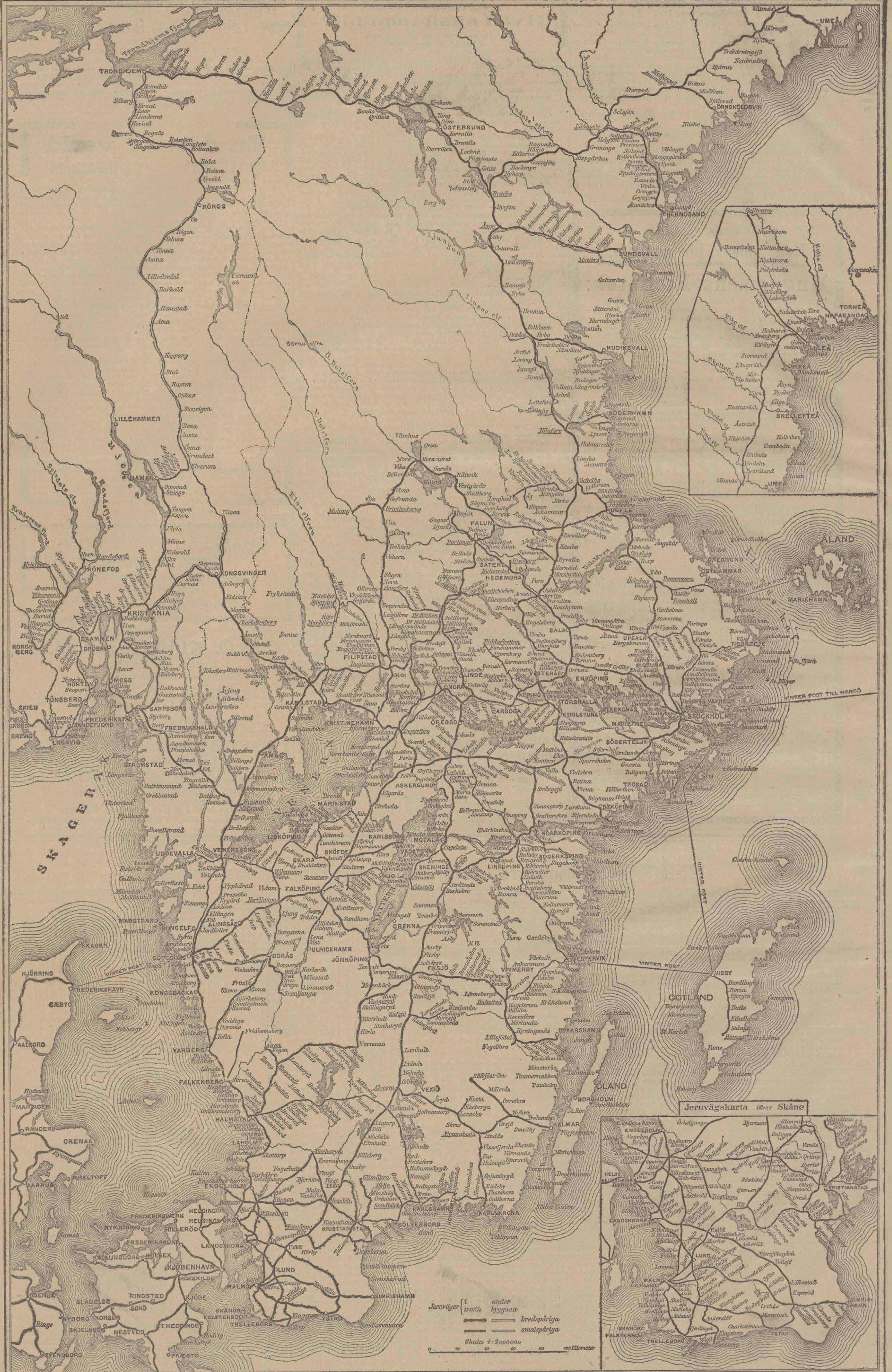
153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår så länge is ej hindrar från Stockholm helgfria Tisdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

157. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.

Old Cape Malaga. Old Cape Frontignac. Old Cape Pearl Constantia. Old Cape Zwartberg. Old Cape Royal Portetm. Old Cape Sherrill. Old Cape Golden Sherrill. Old Cape Madeira. Old Cape Dry Constantia. Old Cape F. C. Pontac. Old Cape Frukost- & Desortvinox. Cap Pontac och Dry Constantia. Cap Zwartberg. Leverera fränko alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af H. A. GRAAF, Stockholm.

Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, special Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörrer.

Akta, direkt importerade, Capviner.



HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Jernvägmuseum - Trafikverket