





A. Stockholm—Storlien (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Karberg, Tomtebod, etc.

Biljettpreis för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

Table showing ticket prices for various routes and distances, including 'Vid kortare afstånd' and 'Vid längre afstånd'.

C. Stockholm—Göteborg (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares between Stockholm and Göteborg. Includes stations like Från Stockholms C, Från Göteborg, etc.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat spårvid, 0,300), från och med den 1 Okt. 1894.

Table for Byvalla—Långshytte jernväg showing routes and fares. Includes stations like Från Långshytte, Från Byvalla, etc.

D. Sköfde—Karlsborg (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Sköfde—Karlsborg showing routes and fares. Includes stations like Från Sköfde, Från Karlsborg, etc.

E. Örebro—Hallsberg (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Örebro—Hallsberg showing routes and fares. Includes stations like Från Örebro, Från Hallsberg, etc.

Upprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare.

Text notice regarding the formation of a committee for Swedish passenger boats, mentioning the Svenska Turistföreningens Styrelse.

F. Hallsberg—Örebro (Statens spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Hallsberg—Örebro showing routes and fares. Includes stations like Från Hallsberg, Från Örebro, etc.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för appellat om resande finnes på utgått eller afgång.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för appellat om resande finnes på utgått eller afgång.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för appellat om resande finnes på utgått eller afgång.

Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Rindö, Rindöholm, Huddinge, and Malmö. Contains detailed fare information for various routes.

Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and various intermediate stops. Contains detailed fare information.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Reverse route from Charlottenberg to Laxå. Contains detailed fare information.

Falköping—Näsby (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falköping, Näsby, and various intermediate stops. Contains detailed fare information.

Näsby—Falköping (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Reverse route from Näsby to Falköping. Contains detailed fare information.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Reverse route from Malmö to Stockholm. Contains detailed fare information for numerous stations.

Jönköping—Gripensberg Jernväg (Privat Spårvidd), (Linien Jönköpings Östra—Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Jönköping, Gripensberg, and Lyckås gård. Contains detailed fare information.

Jönköping—Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Jönköping, Mjölby, and Hallsberg. Contains detailed fare information.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög o. Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, and Stenstorp. Contains detailed fare information.

Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svensbro and Tidaholm. Contains detailed fare information.

De med \* betecknade biljetter... Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Åkersund—Skylberg—Lerbäck (Privat spårvidd 0,921), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Pris från Näs. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernväg (Privat spårvidd 0,835) fr. o. m. d. 1 December 1894. Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. Tur- och retur-biljett.

Bånghammar—Klotens Jernväg (Privat spårvidd 1,435). Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

Stockholm—Örebro. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6. Från Stockholm till Örebro.

Smedjebackens jernväg (Privat spårvidd 1,085), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Örebro—Stockholm. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6. Från Örebro till Stockholm.

Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Afgift till och från Sala. Enkel biljett. Tur- och retur-biljett.

Svartells jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Biljettpris. Bland. tåg. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894. Biljettpris från Tillberga. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredejö—Striberj—Degerfors (Privat spårvidd 0,902), från och med den 1 Oktober 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat spårvidd 1,063), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Biljettpris. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Afgift. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Lenna och Lenna—Nortelje jernväg (Privat spårvidd 0,902), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Stockholm—Sundbyberg—Sjunga—Häddersvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Pris & biljett. Dägligen. Nr 1 Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6

Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat spårvidd 0,902) se sid. 9 tab. 6.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgnarna anvisades med understrukna minutsiffror. Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrt från Sala.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Ornskog—Söderfors (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen', 'Pris från Upsala', and 'Dagligen' for various destinations like Örbyhus, Dannemora, and Söderfors.

Dannemora—Harg (Privat) (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for Dannemora—Harg route, including columns for 'Pris & biljett' and 'Alla dagar'.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat) (Sparvärd) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table for Gefle—Dala jernväg routes, including 'Dagligen' and 'Biljettpris från Gefle' sections.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar (Privat) (Sparvärd) fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table for Mora—Veners and Östra Vermlands jernvägar routes, including 'Dagligen' and 'Biljettpris från Mora' sections.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Nordmarks—Klarelfvens and Filipstads Norra Bergslags Jernvägar routes, including 'Pris & biljett från Munkfors' and 'Filipstad—Munkfors' sections.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) (Sparvärd) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar routes, including 'Dagligen' and 'Falun—Göteborg' sections with detailed fare information.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) (Sparvärd) fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table for Södra Dalarnes and Siljans jernvägar routes, including 'Dagligen' and 'Biljettpris från Siljans jernväg' sections.

Krylbo—Norberg (Privat) (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Krylbo—Norberg route, including 'Pris & biljett' and 'Biljettpris från Stockholm' sections.

Säfsnäs jernväg (Privat) (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Säfsnäs jernväg route, including 'Biljettpris' and 'Alla helgfria dagar' sections.

7-9 på morgonen angives med understruken minutsvifv.

Obs. De till Örebro-stationer mellan två eller flere banor utmärta bokstaver hänvisa till tillhörande järnvägar för den eller de linjer som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppgå till annan station.

De till Örebro-stationer mellan två eller flera banor utmärta bokstaver hänvisa till tillhörande järnvägar för den eller de linjer som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppgå till annan station.

Table for Pålshoda-Finspong and Finspong-Norsholm (Privat spårvidd 0,901), från den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga (Privat spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Norrköping-Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Norrköping-Vikbolandet. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg-Borås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

Table for Ulricehamns Jernväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred (Privat spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinnekulle och Skara-Kinnekulle-Wenerns jernvägar (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hvetlanda-Säfsjö (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatort (Privat spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexiö-Alfvesta (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kosta-Lessebo (Privat spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexiö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersberg-Herrljunga (Privat spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kalmar-Emmaboda (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersberg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Öxnered-Wenersberg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersberg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersberg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersberg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersberg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersberg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersberg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersberg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisar till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet  $\times$  betyder att tag går uppehåll om resande eller afgående.

Obs. Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Tecknet  $\times$  betyder att tag stannas endast för afgående och upptagande af passagerare och gods. Från och till anslutningsstationer säljes biljetter endast till och från närmaste station.

Resande kunnas från Karlskrona försäkras med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn. Resande till Kosta ombyta tag vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro-Säfsjöström-banornas stationer vid Emmaboda. Å stannade stationer finnes hotell med restaurang.

Tagen N: 2 och 4 stå i förbindelse med tag från Warberg & Borås Nedre, der tagombytte eger rum. Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tagen uppehåll för upptagande och afgående af resande.

K. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Karlshamn, Från Vislanda, Från Bolmen, Från Halmstad.

M. Ystad-Eslöv (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Ystad, Från Eslöv.

Malmö-Ystad (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Malmö, Från Ystad.

Böringe-Östratorp (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Böringe, Från Östratorp.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Cimbrishamn, Från Tomelilla.

Ystad-Gärnsås (Privat Sparvård), från och med den 1 November 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Ystad, Från Gärnsås.

Blekings Kustbanor (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Karlskrona, Från Kristianstad, Från Halmstad.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Sparvård), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Landskrona, Från Helsingborg.

Z. Hästveda-Karpalunds jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Hästveda, Från Karpalund.

Helsingborg-Råa-Ramösa jernväg (Privat Sparvård), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Helsingborg, Från Råa, Från Ramösa.

p. Helsingborg-Hessleholms jernvägar (Privat Sparvård), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm.

Gärds Härad och Hörby Tollars jernvägar (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Gärds Härad, Från Hörby.

Pris & biljett från Helsingborg. Helsingborg-Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm.

Hör-Hörby jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Hör, Från Hörby.

Pris & biljett från och till Bjät. Helsingborg-Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm.

Kristianstad-Immeln (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Kristianstad, Från Immeln.

Pris & biljett från och till Bjät. Helsingborg-Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm.

Kristianstad-Hässleholm (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Kristianstad, Från Hässleholm.

Pris & biljett från och till Bjät. Helsingborg-Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm.

Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Kristianstad, Från Åhus.

Pris & biljett från och till Bjät. Helsingborg-Hessleholm.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Helsingborg, Från Hessleholm.

q. Landskrona-Engelholm (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Landskrona, Från Engelholm.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utskilfver bokstifter utvisade till tilldelningarna för dem eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att till god upplaga om resande finnes att upplaga eller utlämnas.

50 p. Vidan från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 1.00 på morgonen angifves med understrukna minuter.



r. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Biljettpolis. Rows include stations like Från Markaryd, Från Hessleholm, and Från Vittsjö.

Astorp-Markaryd (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Biljettpolis. Rows include stations like Från Astorp, Från Markaryd, and Från Helsingborg.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstorps jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpolis, Alla dagar, and Biljettpolis. Rows include stations like Från Malmö, Från Trelleborg, and Från Klagstorp.

Höganäs-Astorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Biljettpolis. Rows include stations like Från Höganäs, Från Astorp, and Från Helsingborg.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpolis, Alla dagar, and Biljettpolis. Rows include stations like Från Malmö and Från Limhamn.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Biljettpolis. Rows include stations like Från Lund, Från Trelleborg, and Från Landskrona.

Malmö-Genarps jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpolis, Alla dagar, and Biljettpolis. Rows include stations like Från Malmö and Från Genarp.

Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with multiple columns for Biljettpolis, Alla dagar, and Biljettpolis. Rows include stations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, and Från Billesholm.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Very large table with multiple columns for Biljettpolis, Alla dagar, and Biljettpolis. Rows include stations like Från Köpenhamn, Från Göteborg, Från Kristiania, and Från Helsingborg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere satta bokstaver hänvisa till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag för upphyllt om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Obs. Betyder att taget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Mera resogds, än som beqvämt kan medföras i kupen, får de kongduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Mera resogds, än som beqvämt kan medföras i kupen, får de kongduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station.

Obs. Kurirtågen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med förta sofvagnar, som utan särskild tillåtelse disponeras för resande med lista klass biljet och stanna ej vid mellanstationer.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere satta bokstaver hänvisa till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag för upphyllt om resande finnes att upptaga eller aflämnas.

Malmö-Tomteilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Falkenbergs jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 28 September 1894.

46. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (Pris & biljett från, Dagligen), and prices for various routes.

Table for Halmstad—Nässjö routes, including stations like Halmstad, Nässjö, and various intermediate stops with their respective ticket prices.

Table for Halmstad—Nässjö routes, continuing the list of stations and ticket prices.

Table for Halmstad—Nässjö routes, including stations like Halmstad, Nässjö, and various intermediate stops.

47. Fredrikshald—Sunnanå jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Fredrikshald—Sunnanå jernväg routes, including stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various intermediate stops.

Table for Fredrikshald—Sunnanå jernväg routes, including stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various intermediate stops.

48. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Stockholm—Wärtan routes, including stations like Stockholm, Wärtan, and various intermediate stops.

49. Stockholm—Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 15 September 1894.

Table for Stockholm—Wärtan routes, including stations like Stockholm, Wärtan, and various intermediate stops.

49. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ånge—Sundsvall routes, including stations like Ånge, Sundsvall, and various intermediate stops.

50. Matfors—Wattjön (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Matfors—Wattjön routes, including stations like Matfors, Wattjön, and various intermediate stops.

51. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Bräcke—Luleå routes, including stations like Bräcke, Luleå, and various intermediate stops.

52. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 7 Oktober 1894.

Table for Hernösand—Sollefteå routes, including stations like Hernösand, Sollefteå, and various intermediate stops.

53. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Långsele—Sollefteå routes, including stations like Långsele, Sollefteå, and various intermediate stops.

54. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Mellansel—Örnsköldsvik routes, including stations like Mellansel, Örnsköldsvik, and various intermediate stops.

55. Boden—Gällivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Boden—Gällivare routes, including stations like Boden, Gällivare, and various intermediate stops.

56. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Ljusdal—Hudiksvall routes, including stations like Ljusdal, Hudiksvall, and various intermediate stops.

57. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Kilafors—Söderhamn—Stugsund routes, including stations like Kilafors, Söderhamn, Stugsund, and various intermediate stops.

58. Stockholm—Saltsjöbaden (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Stockholm—Saltsjöbaden routes, including stations like Stockholm, Saltsjöbaden, and various intermediate stops.

Obs. De vid förrensning af stationerna mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hvarse till tilldelningarna för den eller de banor, som de vid förrensning angifves med understruken med ett eller flera tecken.

Obs. De vid förrensning af stationerna mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hvarse till tilldelningarna för den eller de banor, som de vid förrensning angifves med understruken med ett eller flera tecken.

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for routes via Malmö, Helsingör, and Kiel.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations like Örebro, Malmö, and Göteborg, categorized by class (II kl., III kl.).

• Gäller lifven för resa å 1 plats med någon af ängarne »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsvikens» och »Trossa». För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationer.

Kombinerade biljetter

Pris per kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre. För såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandad tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingensdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linjerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att 1sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggläplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra liggläplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudda och filt samt för 1sta klassens plats dessutom särskild huvudkudda, hvarjämte i 1sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table with multiple columns showing train schedules and fares for routes between Helsingborg, Köpenhamn, and Göteborg.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations, such as Askersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, and various regional lines.

ANNONSER.

Norges Communicationer utkommer hver Lördag och indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Poststrøm m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnements 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladernerne.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM.

Ovanligt fördelaktiga lifforsäkringar och billiga lifräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdelva vinst åt de liforsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremien och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp. Aktieägarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)



Å NGBÅTSTURER.

75. Stockholm—Hamburg. Ångaren ALBIS, kapt. von Bergen, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 8 December.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare: STOCKHOLM, NORRKÖPING, GEFLE, SUNDSVALL.

77. Stockholm—Hamburg. Ångaren STOCKHOLM, kapt. Frank, afgår från Stockholm till Hamburg Måndagen den 10 Dec.

78. Hamburg—Stockholm. Ångaren HUDIKSVALL, kapt. Hartung, afgår från Stockholm till Hamburg Tisdagen den 18 Dec.

79. Bremen—Stockholm. Ångaren JUPITER afgår från Bremen till Stockholm omkring den 8 Dec.

90. Amsterdam—Stockholm via Malmö. Ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 10 Dec.

91. Rouen—Stockholm via Havre & Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 9 Dec.

92. Stockholm—London (direkt). Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 12 Dec.

93. London—Stockholm eventuellt via Malmö. Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm omkring den 16 Dec.

94. Stockholm—Hull. Wilson-ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Stockholm till Hull omkring den 11 Dec.

95. Ångaren HISPANIA, kapt. E. Nilsson, afgår från Malaga omkring den 8 Dec., Cadix omkring den 10 Dec., Lissabon omkring den 12 Dec., Oporto omkring den 14 Dec.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige. Förynade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar gerom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL. CÆSAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår från Stockholm Söndagarna kl. 2 e. m.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: Tisdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 7 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagen den 9 Dec.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping. Ångf. NORRKÖPING Söndagar kl. 7 f. m., GÖTA Thorsdagar kl. 7 f. m.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagen den 9 Dec.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagen den 9 Dec.

120. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro. Ångf. UPLAND och SIGTUNA afgår: Söndagar från Munkbrohamnen kl. 8,30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. NYA UPSALA, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelö. Ångf. TYNNELSÖ afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping. (Nattresor). Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår från Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midnatt.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna. Ett af ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande: från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår: från Stockholm Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Lilje-holmen. Ångslup afgår från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. sålunda:

158. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken. Ångslup: från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö). Ångf. EKERÖ afgår: från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.

161. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Vårby—Pittja. Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen till Drottningholm och Pittja kl. 3 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund. Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationerna från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård. Ångf. BROGÅRD afgår från Stockholm till Brogård alla Söndagarna kl. 3 e. m.

165, 166. Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm. Ångf. BRAGE och NYA SVARTSÖLANDET afgår alternerande, Söndagarna: från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 3 f. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö. Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår: från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m.

168. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen. Ångf. EKHOLMEN afgår från Ekholmen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd). Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ångslup hvarje kvarts timme från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Dockan—Finboda slip. Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

177. Stockholm—Lidingö—Rydshus—Djurholm—Bosö—Rydholm. Ångf. SVAN sålunda: Tisdagar och Lördagar: Till Djurholm, Bosö och Rydholm kl. 2,30 e. m.

181. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen. Ångf. Ångslupen DELFIN Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

183. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg. Ångf. Ångslupen DELFIN Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.

185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö Husarö—Djurö—Möja. Ångf. Ångslupen DELFIN Till Ljusterö från Karl XII:s torg kl. 8,30 f. m.

187. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Ekudden—Brothby. Ångf. ÅKEREN KANAL: Till Brothby Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.

189. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östana—Bergshamra. Ångf. Ångslupen DELFIN Till Östana I Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

190. Stockholm—Vermdö (Velamsund). Ångf. VERMDÖ från och med 19 Nov. från Stockholm (Karl XII:s torg) Söndagar kl. 9,15 f. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Ångf. Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstället: från Stockholm: till Gustafsberg Hvardagar kl. 8 och 11 f. m.

193. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs. Ångf. SIRIUS afgår: från Stockholm Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

195. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn. Ångf. STRÖMMA KANAL från Råntmästaretrappan till Stafsnäs och Djurö: från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpan Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén.

200. Vinterturer. Göteborg—Kristiania, anlöpan Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. GÖTEBERG, kapt. G. A. Miltopaus.

201. Göteborg—Kristiania, anlöpan Uddevalla, Sundsändvik, Henån, Lysekil, Smögen, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Sannäs, Resö, Strömstad och Fredrikshald, afgår: Ångf. UDDEVALLA, kapt. Joh. Olsson.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Begullier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne DRONNING LOVISA och AARHUUS.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

GÖTEBERG NORRUT.

GÖTEBERG SÖDERUT.

MÄLAREN.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEANDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 middag London—Göteborg Fredags förmiddag från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons, CAMBO, kapt. B. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg å afgång från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare ALBERT EDWARD, CARL XV.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJE, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

277. Norrköping—Valdemarsvik. Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Alfr. Johansson, afgår: Från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.

297. Hästholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen af Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för bestånden af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västmanland, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination and Time/Price. Rows include Hästholmen, Hjo, and Hästholmen.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afseende af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägars stationer som också mellan alla statbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

ANMÄLAN. SVENSKA KOMMUNIKATIONER (Tjugunionde årgången 1895)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne; annonser om ångfartygsturer, samt Jernvägs-karta öfver Sverige.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

ANNONSER. G. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Hedins Hampfröextrakt, öfver hela landet känt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat användts af personer, hvilka lidit af såväl lung- och andra bröstsjukdomar som af magkatarr och blåskatarr.

I alla boklädor till salu: Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Humoristiska nyheter. På Adolf Johnsons förlag har utkommit: Farbror Trulslunds Stockholmstripp, Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch)

Godtköpsromaner till salu i alla boklädor: No 4. Robinson, Sarah Eastbell 1: 50. No 7. Thisted, Familjekatten 75. No 8. Amber Leslie eller Livets strid 75.

Humoristiska nyheter. På Adolf Johnsons förlag har utkommit: Farbror Trulslunds Stockholmstripp, Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch)

Godtköpsromaner

Table with 2 columns: Book Title and Price. Rows include Robinson, Thisted, Amber Leslie, Ave, Marthas bekymmer, John Johnson, Berthel Lilje, Lea, Hedvig v. Numers, Otto v. Schantz, Tersmeden, Mathers, Andriens, Carlén, Coquell, Beauvois, Waldman, Tor Hedberg, Snapphanarne, Mark Twain, Bror Larson.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af Eduard Drumont. Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet. Öfversättarens anmälan: Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfvingar, att vår tid afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinna om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara å sigter.

Nya Humoresker af Mark Twain 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristens vanliga genre.

Nya böcker för ungdom!

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Ungdomens Bibliotek:

Table with 2 columns: Book Title and Price. Rows include Vägvisaren, Mazeppa, Indianhöfdingen, Savannernas Drottning.

Table with 2 columns: Book Title and Price. Rows include Aimag, Äventyri Vildmarken, Skogsströfvarne, Friskytterne, Robinson den yngre, Aimag, Vildmarkens Lejon, Paul och Virginie, Mayne Reid, Sveriges Ungdom, Räknekonstens under, Coopers berättelser om Skinnstrumpa, Aimag, Trohjerta eller Odemarkens son, Amiral Hobart Paschas.

Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedtåfningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter.

Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små.

Table with 2 columns: Book Title and Price. Rows include Barnens glada dar, Kommen barnen små, Sommarglädje, Det var en gång, Ur djurens värld, Tre odyggsmonster, Barnarnes gyllene dagar, Barnavärldens glada dar, Långt bortom hafvet, Mormor Spinos, Kajsa Ruita, Bilder så man kan skratta, Den svarte mannen, God gerning, god lön.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier: Lybeck—Stockholm och andra svenska Östersjöhamnar samt Lybeck—Köpenhamn—Malmö (Postångare) rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär. Promptaste expedition. Billigaste kostnadsberäkning.

**ESQUNA, FRUKOST- & DESERTVINER.**  
Old Cape Malaga.  
Old Cape Zanteberg.  
Old Cape Frontinac.  
Old Cape Pearl Constantia.  
Old Cape F. C. Pontac.  
Old Cape Dry Constantia.  
Old Cape Zanteberg.  
Old Cape Frontinac.  
Old Cape Pearl Constantia.  
Old Cape F. C. Pontac.  
Old Cape Dry Constantia.

**AKTA, DIREKT IMPORTERADE, CAPVINER.**  
Stärkande Viner, speciellt -or blodfattiga -or maglidande. Garantierade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, specielt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner.

**Old Cape Royal Fortuin.**  
Old Cape Madeira.

**Old Cape Sherry.**  
Old Cape Golden Sherry.

**Old Cape Dry Constantia.**  
Old Cape F. C. Pontac.

**Old Cape Malaga.**  
Old Cape Zanteberg.

**Old Cape Frontinac.**  
Old Cape Pearl Constantia.

**Old Cape Zanteberg.**  
Old Cape Frontinac.

