



SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad och 35 bokstäver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS!

8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm.

Rekommenderas i den resande allmänhetens be- nägna åtanka.

I Bokhandeln säljes:

Nyaste Jernvägs-karta öfver Sverige (Andra upplagan).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegraf-taxan, Jernvägsunderättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.

För resande till Stockholm.

Fin privat bostad Klara Vestra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS! Första klass. Centralt läge. Allm. Telefon 6 27. MINA CARLSSON.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Industripalatset.

Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m. Industri- och Konstutställning. 1:a kl. Restauration. Table d'hôte 1: 50 å 2: 50. Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11. Inträdesavgift 10 öre. Årskort å 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Norbergs Pensionat & Hotel, STOCKHOLM.

Malmtorgsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg). För resande väl möblerade rum till billiga priser. Allm. Tel. 101 19.

Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM.

52 Klarobergs-gatan, 2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen en, två och tre tr. — Godt bord. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåts-turer.)

Large alphabetical register table listing stations and routes. Columns include station names, abbreviations, and numbers. The table is organized in multiple columns for readability.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter, Runderesbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. Förteckning å Jernvägsstationerna se sid. 10.

Table A: Stockholm - Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Table B: Byalla-Långshytte järnväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894. Includes columns for station names, ticket prices, and train schedules.

Upprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengångare. Da föreningen synerligen ofta anlitas för uppgiften att planera resor inom vårt land...

Table C: Stockholm - Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Large table with multiple columns for routes, ticket prices, and train schedules.

Table D: Skövde - Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for routes, ticket prices, and train schedules.

Table E: Örebro - Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for routes, ticket prices, and train schedules.

Table F: Hallsberg - Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for routes, ticket prices, and train schedules.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tabellerna för dem eller de tuler, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller aftagna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen anslutnings med underskrifna minutsförför.

Vertical text on the right margin: X betyder för resande i denna Riksbankens... (a) Upphöll göres endast för resande i Riksbankens... (b) För resande i Riksbankens... (c) Upphöll göres endast för resande i Riksbankens...

Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Stockholm-Malmö line. Includes stations like Rindög, Rindög, Rindög, etc.

Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Laxå-Charlottenberg line. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, etc.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Charlottenberg-Laxå line. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, etc.

Falköping-Nässjö (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Falköping-Nässjö line. Includes stations like Falköping, Nässjö, etc.

Nässjö-Falköping (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Nässjö-Falköping line. Includes stations like Nässjö, Falköping, etc.

De med \* betecknade biljetterna No 302 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar. No 302 Tidagarna den 9 Okt, 13 Nov, 14 Dec, 1894 samt 8 Jan, 12 Febr, 13 Mars, 9 April och 9 Maj 1895. No 401 Tidagarna den 9 Okt, 13 Nov, 14 Dec, 1894 samt 11 Jan, 15 Febr, 15 Mars, 12 April och 10 Maj 1895.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Malmö-Stockholm line. Includes stations like Malmö, Stockholm, etc.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat Spårvidd), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Jönköping-Gripenbergs line. Includes stations like Jönköping, Gripenbergs, etc.

Hallsberg-Mjölby-Hallsberg (Statens Spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Hallsberg-Mjölby-Hallsberg line. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, etc.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps line. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, etc.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, fares (Pris & biljett), and other details for the Svensbro-Tidaholm line. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, etc.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet \* betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Från Lerbäck, Skylberg, Ingelaby, Skylberg, Askersund) and fares for different classes (I, II, III).

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Från Näs, Morshytte) and fares for different classes (I, II, III).

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894.

Large table with multiple columns for routes (Stockholm, Örebro, Sala, Tillberga, Kärgruvan, Köping, Uppsala) and fares for different classes (I, II, III).

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Från Ludvika, Frövi, Ludvika, Frövi) and fares for different classes (I, II, III).

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Från Ludvika, Frövi, Ludvika, Frövi) and fares for different classes (I, II, III).

Q. Svartells jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Från Svartell, Svartell, Svartell) and fares for different classes (I, II, III).

R. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,892), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Från Svartell, Svartell, Svartell) and fares for different classes (I, II, III).

S. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursåls (Privat Spårvidd 0,891) se sid. 9 tab. 5.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Rimbo, Stockholm) and fares for different classes (I, II, III).

T. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Från Oxelösund, Flen, Oxelösund) and fares for different classes (I, II, III).

De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angivres med understrukna minutsiffror.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4 1/2 t. m., 7 00 t. m. och 8 30 t. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 12 05 t. m., 2 30 t. m. och 7 22 t. m.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus-Dannemora och Örrskog-Söderfors (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with multiple columns for routes (Från Ockelbo, Från Gefle, Från Örbyhus, Från Dannemora, Från Örrskog, Från Söderfors), prices (Pris från Ockelbo, Dagligen, Biljettpris), and destinations. Includes a detailed text block about ticket conditions and regulations for the railway.

Dannemora-Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for the Dannemora-Harg line, including routes like Från Hargshamn, Från Dannemora, and Från Örbyhus.

Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) från o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes (Från Gefle, Från Falun, Från Orsa), prices, and destinations. Includes a detailed text block regarding ticket regulations and conditions for the Gefle-Dala railway.

U. Mora-Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes (Från Mora, Från Värmland, Från Östra Vermland), prices, and destinations. Includes a detailed text block about ticket regulations and conditions for the Mora-Venerns railway.

W. Nordmarks-Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes (Från Munkfors, Från Filipstad, Från Nordmark, Från Klarelvfven), prices, and destinations. Includes a detailed text block about ticket regulations and conditions for the Nordmarks-Klarelvfven railway.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) fr. d. 1 Okt. 1894. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for routes (Från Falun, Från Göteborg, Från Bergslagen), prices, and destinations. Includes a detailed text block about ticket regulations and conditions for the Bergslagen railway.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från o. m. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes (Från Siljan, Från Södra Dalarna), prices, and destinations. Includes a detailed text block about ticket regulations and conditions for the Södra Dalarnes railway.

Z. Krylbo-Norberg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes (Från Krylbo, Från Norberg), prices, and destinations. Includes a detailed text block about ticket regulations and conditions for the Krylbo-Norberg railway.

Prisen från och med kr. 600 på öfrören till och med kr. 500 på mottagaren angivna med måttställningen minussiffror.

Obs. De vid skenans stationer mellan två eller flera järnvägar nämnda till tillämpliga från den eller de linjer som vid skenans station angivna. Tecknet X betyder att till god upplägg om resande finnes att uppläggas eller öppnas.

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Sparvrid 0,891), från den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Borås—Herrljunga (Privat Sparvrid 1,217), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvrid 0,891), fr. den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga [Kinds Härsdags Jernväg] (Privat Sparvrid 1,217), från den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Norrköping—Vikbolandet. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås (Privat Sparvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N: 58.

e. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvrid 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvrid 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparvrid 1,435), från den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

O. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenens jernvägar (Privat Sparvrid 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda—Sälsjö (Privat Sparvrid 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatortorp (Privat Sparvrid 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexiö—Alfvesta (Privat Sparvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvrid 1,217), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kösta—Lessebo (Privat Sparvrid 0,600), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexiö (Privat Sparvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

i. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid järnvägsstationer mellan två eller flere stationer till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag går uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

De vid järnvägsstationer mellan två eller flere stationer till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag går uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

m. Ystad—Eslöf (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

n. Cimbrishamn—Tomellilla jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Ystad—Gärnäs (Privat spårvidd), från och med den 1 November 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd), från och med den 1 Okt. 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

l. Hästveda—Karpalund jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Obs. I förtärlig med stationen finnes därvidt äfverstiftaregården till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Helsingborg—Råå—Karlöfs jernväg (Privat spårvidd), från och med den 3 Sept. 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Gårds Härad och Hörby—Tollarp jernvägar (Privat spårvidd), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Pris & biljett från Helsingborg. Table with columns for destinations, distances, and fares.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Pris & biljett från Helsingborg. Table with columns for destinations, distances, and fares.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Pris & biljett från Helsingborg. Table with columns for destinations, distances, and fares.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Pris & biljett från Helsingborg. Table with columns for destinations, distances, and fares.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Pris & biljett från Helsingborg. Table with columns for destinations, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer med ett eller flere bänkar utsträckt bakåt från stationen till tillhörande järnvägsstationer för dem eller de timers, som på afstämningen angivits med understruken minuttal. Tecknet  $\times$  betyder att tag god uppladdning för resande finnes att upptägas eller tillägnas.



7. Vittsjö—Markaryd och Vittsjö—Hesselholms jernvägar (Privat <sup>Spårvidd 1,435</sup>), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljetterpris (Enkel, Tur o. ret.), Biljetterpris (Enkel, Tur o. ret.), and Biljetterpris (Enkel, Tur o. ret.). Rows include destinations like Från Markaryd, Från Vittsjö, Från Hesselholm, Från Hesselholm, Från Vittsjö, Från Markaryd.

Åstorp—Markaryd (Privat <sup>Spårvidd 1,435</sup>), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris fr. Åstorp, Biljetterpris fr. Markaryd, and Biljetterpris fr. Åstorp. Rows include destinations like Från Helsingborg, Från Åstorp, Från Markaryd.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorp jernvägar (Privat <sup>Spårvidd 1,435</sup>), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Biljetterpris, and Biljetterpris. Rows include destinations like Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp, Från Malmö, Från Trelleborg, Från Klagstorp.

Höganäs—Åstorp (Privat <sup>Spårvidd 1,435</sup>), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris fr. Höganäs, Biljetterpris fr. Åstorp, and Biljetterpris fr. Höganäs. Rows include destinations like Från Höganäs, Från Åstorp, Från Höganäs.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat, <sup>Spårvidd 1,435</sup>) från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with columns for Biljetterpris, Biljetterpris, and Biljetterpris. Rows include destinations like Fr. Trelleborg, Fr. Landskrona, Fr. Kjeflinge, Fr. Landskrona, Fr. Kjeflinge.

Malmö—Limhamns jernväg (Privat <sup>Spårvidd 1,435</sup>), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Biljetterpris, and Biljetterpris. Rows include destinations like Från Malmö, Från Limhamn, Från Malmö, Från Limhamn.

Malmö—Genarps jernväg (Privat <sup>Spårvidd 1,435</sup>), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Biljetterpris, and Biljetterpris. Rows include destinations like Från Malmö, Från Genarp, Från Malmö, Från Genarp.

8. Malmö—Göteborg—Christiana via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat <sup>Spårvidd 1,435</sup>), fr. den 1 Okt. 1894.

Very large table with multiple columns for Biljetterpris, Biljetterpris, and Biljetterpris. Rows include destinations like Från Malmö, Från Göteborg, Från Christiania, Från Malmö, Från Billesholm, Från Vestkustbanan.

Obs. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I stanningsfall bör den resande tillägga konduktören derom innan tåget afgår från närmast föregående station. Direkta persolvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:rs 6, 8, 11 och 12. Resande som polletteras på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägstationen i Malmö och Ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resogods blir vederbörligen tillfäst. Obs. För eventuella förändringar i Ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

9. Köpenhamn—Göteborg—Kristiana (Vestkustbanan) (Privat <sup>Spårvidd 1,435</sup>), från och med den 1 Oktober 1894.

Very large table with multiple columns for Biljetterpris, Biljetterpris, and Biljetterpris. Rows include destinations like Fr. Köpenhamn, Fr. Göteborg, Fr. Kristiana, Fr. Köpenhamn, Fr. Göteborg, Fr. Kristiana.

Obs. Kurirtagen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiana, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljet och stanna ej vid mellanstationer.

De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämvas till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anflytes med minuterstruktura minuterstift.

Falkenbergs jernväg (Privat <sup>Spårvidd 1,435</sup>), från och med den 28 September 1894.

Table with columns for Biljetterpris, Biljetterpris, and Biljetterpris. Rows include destinations like Från Falkenberg, Från Göteborg, Från Kristiana, Från Falkenberg, Från Göteborg, Från Kristiana.

Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö), ticket types (Pris a biljet från), and prices for different classes (I, II, III).

Table listing various stations (Bogievagnar) and their corresponding ticket prices for the Halmstad-Nässjö line.

Table listing stations (Bogievagnar) and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line, including specific route details.

Table listing stations (Bogievagnar) and ticket prices for the Halmstad-Nässjö line, including specific route details.

Fredrikshald-Sunnanå Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), ticket types, and prices for different classes.

Table listing various stations (Bogievagnar) and their corresponding ticket prices for the Fredrikshald-Sunnanå line.

Stockholm-Wärtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärtan), ticket types, and prices for different classes.

Table listing various stations (Bogievagnar) and their corresponding ticket prices for the Stockholm-Wärtan line.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad (Privat Spårvidd 0,971) från den 15 Sept. 1894. Dagligen. Lokalt-Persontåg.

Ånge-Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ånge, Sundsvall), ticket types, and prices for different classes.

Matfors-Wattjög (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjög), ticket types, and prices for different classes.

Table listing various stations (Bogievagnar) and their corresponding ticket prices for the Ånge-Sundsvall line.

Hernösand-Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 7 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå), ticket types, and prices for different classes.

Långsele-Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå), ticket types, and prices for different classes.

Table listing various stations (Bogievagnar) and their corresponding ticket prices for the Långsele-Sollefteå line.

Boden-Gellivare (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Boden, Gellivare), ticket types, and prices for different classes.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall), ticket types, and prices for different classes.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund), ticket types, and prices for different classes.

Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table listing various stations (Bogievagnar) and their corresponding ticket prices for the Stockholm-Saltsjöns Jernväg line.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen omfattas med understrukna minuttäror.

Obs. De till föreningens stationer mellan två eller flere bonor utskotta bokstifter hämnas till fullhöjningen för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afhjälpa.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family tickets (Familjebiljetter) for various routes and classes. Columns include route (e.g., Mellan Stockholm C och Värtabanan), class (I kl., II kl., III kl.), and price.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table of direct tickets (Direkta biljetter till utlandet) showing routes (e.g., a) via Malmö, b) via Helsingborg-Helsingör, c) via Helsingborg o. direkt ångb.), classes, and prices.

\* Gäller lifven för resa å 1 plats med någon af ångarna »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Södertelje», »Nya Hällsvikens» och »Trosas». För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig kupong gäller för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen angifna stationer.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholms C, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statensbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagar mellan kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resogds får kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddard afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Insjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommaritidabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg. Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytias mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statensbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggläplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggläplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och fil samt för lista klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjeme i lista klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot givito erlägges till konduktören.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn.

Table of Danish railway routes (DANSKA STATSBANORNA) for Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn, showing dates and prices.

Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Table of Danish railway routes (DANSKA STATSBANORNA) for Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg, showing dates and prices.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande önskar att upptaga eller stema.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines (FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ) with route names and station numbers.

ANNONSER.

Norges Communicationer udkommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Poststrøer m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lønnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes; paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladrene. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladre, i Kjöbenhavn Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stineke, Amagertorv 33

Almänna Lif-försäkringsbolaget i STOCKHOLM.

Övanligt fördelaktiga försäkringar och billiga liffrantor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinnet å de lifförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremie och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp. Aktieägarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort. Udgivet af B. Malling, Fuldmægtigt Generaldirektoratet for Postvesenet. Pris 1 Krone pr Sæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplarer erholdes i Bogladrene og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag o. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. O. Carlsson & Co:s ångbåtskontor i Stockholm. Annonser: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad. Helsingfors i Januari 1892. A. Källgren, Utgivare.

Markmans karta öfver Stockholm.

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag: Markmans karta öfver Stockholm. Pris 60 öre. Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtlinjen
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.
Från Stockholm, snälltåg dagligen 7,55 e. m.
till Malmö, 10,49 f. m.

Från Malmö (Hallandsångare dagl. 11,15 f. m.)
till Köpenhamn 3 e. m.
Från Kristiania, snälltåg dagligen 8,35 f. m.
till Göteborg, 10,16 e. m.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter
säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö ävensom i Stockholm,
Kristiania och Göteborg.

Obs! Obs! Obs!
Samtrafik
mellan Statens och Enskilda jernvägar samt
Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck
finnes äfven för
Godstrafik,

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg
och öfriga kontinenten.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga
kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 7.25. Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7.20, 11.25.
T. Malmö nästa dag kl. 10.49. T. Hamburg Kithor kl. 11.25, 8.53.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.

4. Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart
imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

Från Korsör ca Kl. 10.42 Em., i Kiel ca Kl. 5.22 Fm.
Från Kiel ca Kl. 1.42 Fm., i Korsör ca Kl. 7.50 Fm.

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste ruten Stockholm—Hamburg.
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgåendety ska Postångaren PRINZ
WALDEMAR afgår under December hvarje jemn dato från Korsör
till Kiel på cirka 5 timmar.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. NORRETELJE, kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö Sund—Skepps-
myra—Marum—Backa—Noor
afgår ångf. BLIDÖSUND
från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Osthammar
anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund,
Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta,

14. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, i medio af nästa vecka,
såvida tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles till Måndags
morgon den 3 Dec.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. K. J. Envall, Thursdagen den 6 Dec. på
aftonen efter fulländad lastning.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall
anlöpande mellanstationer
afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm
Lördagen den 1 Dec, efter fulländad lastning.

25. Extra resa.
Stockholm—Sundsvall
anlöpande Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Stocka
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, i medio af nästa vecka,

NILS HAMBERG,
Kommissionär & Speditör,
Hernösand. (G. 22786)

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Vinterkommunikation
Stockholm (Skeppsbron)—Marihamn—Åbo
(inomskärs)
afgår snabbgående ångf. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, hvarje Thursdags
afton kl. 9, medtagande passagerare och fraktgods, å hvilket tvänne
förpassningar och 4 konnoissementer skola vara inlemnade till kl. 12
midd. afgångsdagen.

51. Vinterkommunikation
Stockholm—Hangö
och vice versa.
Ångf. EXPRESS, kapt. Valfrid Himberg, kommer att under instun-
dande vinter i likhet med föregående år och till samma taxa under-
hålla vinterkommunikation mellan Stockholm—Hangö och vice versa,

53. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
Viborg—(St Petersburg eventuellt)
afgår ångf. NORDKUSTEN, kapt. A. Rusko, Måndagen den 3 Dec.
kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt
af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. af-
gångsdagen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Gryt—Valdemars-
vik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby
afgår ångf. GAMLEBY
från Stockholm Thursdagar tidigt på morgonen,

58. Vinterturer
mellan
Stockholm (Skeppshoren)—Visby.
Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Vinterturer
mellan
Visby—Norrköping.
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, afgår
från Visby till Norrköping Måndagar och Fredagar kl. 9 e. m.

Diligens (i samband med Gotlands jernväg)
från Roma station, Kräklingbo, Östergarn (Kattthammarvik)
Måndagar, Onsdagar efter aftontaget, Lördagar efter morgontaget.

Table with columns: Pris å biljett, I, III, Wisby—Hemse, Hemse—Wisby, Dag-ligen, Dag-utom Sönd.o. Månd., Dag-ligen.

59. Stockholm (Riddarh.)—Vestervik (eventuellt)—Oskars-
hamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagen
den 1 December tidigt på morgonen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—
Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus
afgår ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svenson, Söndagen den 9 Dec.
tidigt på morgonen.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—
Oskarshamn—Kalmar,
anlöpande Mönsterås, Degerhamn, Bergvara och Kristianopel,

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige och Hallands
Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Norra Blasiholmshamn)—
Malmö—Köpenhamn
med anlöpande af Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar,
Karlskrona, Karlshamn, Åhus, och Cimbrishamn

Köpenhamn—Stockholm
anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn,
Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik och Södertelje

67. Stockholm (Norra Blasiholmshamn)—
Göteborg
anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn,
Trelleborg, Malmö, Karlskrona, och (Helsingborg eventuellt)

Stockholm (Norra Blasiholmshamn)—Göteborg
anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg,
Ystad, Trelleborg, Malmö, (event. Landskrona och Helsingborg)

Göteborg—Stockholm
anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karls-
hamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn

Stockholm (Norra Blasiholmshamn)—
Göteborg—Kristiania
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Trelleborg (eventuellt), Malmö,
Landskrona och Helsingborg





HOFFME FRUKOST- & DESERTVINER.  
Cap Pontac och Dry Constantia.

Old Cape Malaga.  
Old Cape Zwartberg.

Old Cape Frontinac.  
Old Cape Pearl Constantia.

Old Cape Dry Constantia.  
Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Royal Fortin.  
Old Cape Madeira.

Old Cape Sherry.  
Old Cape Golden Sherry.

Äktä, direkt importerade, Capviner.  
Stärkande Viner, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professor vid Karolinska Institutet Greve K. A. H. Mörner.

