



Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 47.

Tjuguåttonde Årgången.

Lördagen den 24 November 1894.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstaver petitråd. — Annonser mottages i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 3 Kr., för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## OBS.!

### 8 Vasagatan 8.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för järnvägsparken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm.

Rekommenderas i den resande allmänhetens begärna åtanka.

I Bokhandeln säljes:

### Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige

(Andra upplagan).

Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger ..... 50 öre.

Förteckning öfver Post- och Telegrafstationer, Jernvägsstationer samt utdrag ur Post- och Telegrafaxan, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 Kr. 25 öre.

### För resande till Stockholm.

Fin privat bostad

Klara Vestra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS! Första klass. Centralt läge. Allm. Telefon 6 27. MINA CARLSSON.

## Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

## Industripalatset.

Öppet hvardagar 9 f. m. — 11 e. m.; helgdagar 1 — 11 e. m.

### Industri- och Konstutställning.

1:a kl. Restauration. Table d'hôte 1: 50 å 2: 50. Sexor från 1 kr. Musik 4, 6, 7-11. Inträdesafgift 10 öre. Årskort å 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

## Norbergs Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

Malmtoragsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg).

För resande val möblerade rum till billiga priser. Allm. Tel. 101 19.

## Kruses Pensionat & Hotel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Acklinga	I	Bredaryd	u	Eksjö	f	Geddeholm	3	Henrikstad	67	Jönköping	H	Lannaskede	brunn	g	Mehede	S	Orresta	M	Sandviken	T	Stockholm central	A	Tomtebodas	A	Westra Torup	p
Adelsö	168	Bredgrind	K	Ekskogen	E	Gefle S, T, 14-17		Henan	201	Jörn	Y	Larslund	N	Mehede	S	Orresta	M	Sandviken	T	Stockholm central	A	Tomtebodas	A	Westra Torup	p	
Adelsö	168	Bredgrind	K	Ekskogen	E	Gefle S, T, 14-17		Henan	201	Jörn	Y	Larslund	N	Mehede	S	Orresta	M	Sandviken	T	Stockholm central	A	Tomtebodas	A	Westra Torup	p	
Adelsö	168	Bredgrind	K	Ekskogen	E	Gefle S, T, 14-17		Henan	201	Jörn	Y	Larslund	N	Mehede	S	Orresta	M	Sandviken	T	Stockholm central	A	Tomtebodas	A	Westra Torup	p	

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Förteckning å Jernvägsstationerna se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table A: Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table C: Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Biljettpris

Table for Biljettpris (Ticket prices) for various routes and distances.

B. Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table B: Byvalla—Långshytte jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

D. Sköfde—Karlshög (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table D: Sköfde—Karlshög (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

E. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table E: Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

F. Hallands—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table F: Hallands—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

F. Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table F: Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

Upprop till Hrr Redare, Befälhavare och Kommissiorer för svenska passagerarengångare.

Text regarding the call for members and information for Swedish passenger carriers.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstjärnor för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag ej upptäckt eller upptäckt.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstjärnor för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag ej upptäckt eller upptäckt.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstjärnor för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag ej upptäckt eller upptäckt.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstjärnor för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag ej upptäckt eller upptäckt.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillagas.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillagas.

Stockholm-Malmö (Statens spårvidd) från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Riddarholmen, Södra station, Liljeholmen, etc.

Laxå-Charlottenberg (Statens spårvidd) från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, Håselöfva, etc.

Malmö-Stockholm (Statens spårvidd) från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Landskrona, Alingsås, etc.

Charlottenberg-Laxå (Statens spårvidd) från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, Håselöfva, etc.

Falköping-Nässjö (Statens spårvidd) från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, Åkersberg, etc.

Nässjö-Falköping (Statens spårvidd) från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, Åkersberg, etc.

Jönköping-Gripenbergs Jernväg (Privat spårvidd), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Jönköping, Huskvarna, Lyckås gård, etc.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens spårvidd) fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, Åkersberg, etc.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat spårvidd), fr. d. 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, etc.

Svensbro-Tidaholm (Privat spårvidd) från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, Åkersberg, etc.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

K. Näs-Morshytte jernväg (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

M. Stockholm-Westeras-Bergslagens och Köping-Hults jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 December 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Stockholm-Sandbygd-Spanga-Hiddensvik (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1894. Large table with multiple columns for stations, distances, and fares.

O. Frövi-Ludvika Jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg (Privat spårvidd 1,435). Bantåg gå alla helgerna Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Table with columns for stations, distances, and fares.

Smedjebocken Jernväg (Privat spårvidd 1,388), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Startels jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Q. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 December 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Biddarhyttan (Privat spårvidd 1,093), fr. o. m. den 1 Okt. 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Large table with multiple columns for stations, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat spårvidd 0,891) se sid. 9 tab. 6. Table with columns for stations, distances, and fares.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar (Privat spårvidd 0,802), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar (Privat spårvidd 0,802), fr. o. m. den 1 Oktober 1894. Table with columns for stations, distances, and fares.

De vid gränsningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävlar hänvisar till tillägg till denna tidning för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll vid nämnda station eller utifrån.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på morgonen angives med minuttal.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrut från Sala.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with multiple columns for routes (e.g., Från Ockelbo, Från Gefle), distances, and fares. Includes sub-sections for Dannemora—Harg and Söderfors—Orrskog.

Dannemora—Harg (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing fares for Dannemora—Harg route, including prices for different classes and distances.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes (Från Gefle, Från Falun, Från Orsa) and fares. Includes a note about the line's operation.

U. Mora—Veners och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing routes and fares for Mora—Veners and Östra Vermlands jernvägar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for routes (Från Nhyttan, Från Brintbodarne, Från Mora) and fares.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från d. 1 Okt. 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for routes (Från Falun, Från Göteborg) and fares. Includes a note about the line's operation.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing routes and fares for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.

Z. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table showing routes and fares for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.

Ytten från och med kl. 6.00 på ofvonen angifves med understrukna minuter.

Obs. De två förnämnda stationerna mellan två eller flere banor utskiljes på hvar sin sida till hvar sin sida för den eller de tvänne, som vid samma station anslutts. Tecknet x betyder att tid för uppgift eller stämning.

2. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat Sparvåg), från den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

3. Borås—Herrljunga (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and Sjöbo.

4. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Sparvåg), fr. den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norrköping, Söderköping, and Vikbolandet.

5. Warberg—Borås (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and Lerum.

6. Norrköping—Vikbolandets.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norrköping, Vikbolandet, and Söderköping.

7. Ulricehamns Jernväg (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, Warfvinge, and Åsarp.

8. Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes An. 58.

9. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

10. Näsby—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat Sparvåg), från den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Näsby, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

11. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholms, Kinnekulle, and Skara.

12. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda, Säfsjö, and Hultaby.

13. Wexjö—Alfvesta (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö, Alfvesta, and Råneå.

14. Kosta—Lessebo (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kosta, Lessebo, and Kåreby.

15. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkatortorp (Privat Sparvåg), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, and Häkatortorp.

16. Karlskrona—Wexjö (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Wexjö, and Sjöbo.

17. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

18. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar, Emmaboda, and Smedby.

19. Nybro—Säfsjöström (Privat Sparvåg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, and Wexjö.

De vid försämringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tilläggstabellerna för den eller de länar, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll vid resande finnes att upptaga eller afse.

Obs. Vidan från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisas med understrukna minutsiffror.

Resande från Skara till Kärlekens fortkast med Ångbåt eller bantåg till Kärlekens fortkast, mellan jernvägstationerna i Karlskrona samt från jernvägstationen till Ångbåten. Resande till Kosta ombyta tag vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöström-banornas stationer vid Emmaboda. A sista nämnda station finnes hotell med restaurang.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris från Karlshamn, Karlshamn—Halmstad, Dagligen, Biljettpris från Halmstad, Halmstad—Karlshamn, and Dagligen. It lists various stations and their respective fares.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Karlshamn, Karlshamn—Kristianstad, Dagligen, Biljettpri från Kristianstad, Kristianstad—Karlshamn, and Dagligen. It lists stations like Från Karlshamn (h), Från Kristianstad, and various intermediate stops.

Z. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Fr. Kristianstad, Fr. Karpalund, and Fr. Hästveda.

Gärds Härad och Hörby—Tollarp jernväg (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Alla dagar, Onsd. och Lörd., Uppgående, and Nedgående. It lists stations like Fr. Kristianstad, Fr. Hörby, and Fr. Tollarp.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Från Hörby, Från Hörby, and Från Hörby.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpri från Kristianstad, Tågen stanna endast på resande eller godskullar, Sönd- och helgdagar, Biljettpri från Immeln, Tågen stanna endast på resande eller godskullar, and Sönd- och helgdagar.

Kristianstad—Hesselholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Kristianstad, Dagligen, Pris & biljett från Hesselholm, and Dagligen. It lists stations like Fr. Kristianstad, Fr. Hesselholm, and Fr. Immeln.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Från Åhus, Från Åhus, and Från Åhus.

m. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Från Ystad, Från Eslöv, and Från Ystad.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Från Malmö, Från Ystad, and Från Malmö.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Från Östratorp, Från Böringe, and Från Östratorp.

n. Cimbrishamn—Tomellilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett, Enkel, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Från Cimbrishamn, Från Tomellilla, and Från Cimbrishamn.

Ystad—Gärnsås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 November 1894.

Table with columns for Biljettpri från Ystad, Enkel, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Från Ystad, Från Gärnsås, and Från Ystad.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpri från Landskrona, Enkel, Tur- och Retur, Dagligen, and Nedgående. It lists stations like Från Landskrona, Från Helsingborg, and Från Landskrona.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg (Privat spårvidd 0,900), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Enkel, Tur- och Retur, and Dagligen. It lists stations like Från Råå, Från Ramlösa, and Från Helsingborg.

p. Helsingborg—Hesselholms jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Hesselholm, Enkel, Tur- och Retur, Hesselholm—Helsingborg, and Dagligen. It lists stations like Från Hesselholm, Från Helsingborg, and Från Hesselholm.

Pris & biljett från Helsingborg, Enkel, Tur- och Retur, Helsingborg—Hesselholm, and Dagligen.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Enkel, Tur- och Retur, Helsingborg—Hesselholm, and Dagligen. It lists stations like Från Hesselholm, Från Helsingborg, and Från Hesselholm.

Pris & biljett från Helsingborg, Enkel, Tur- och Retur, Helsingborg—Hesselholm, and Dagligen.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Enkel, Tur- och Retur, Helsingborg—Hesselholm, and Dagligen. It lists stations like Från Hesselholm, Från Helsingborg, and Från Hesselholm.

Pris & biljett från Helsingborg, Enkel, Tur- och Retur, Helsingborg—Hesselholm, and Dagligen.

Table with columns for Pris & biljett från Helsingborg, Enkel, Tur- och Retur, Helsingborg—Hesselholm, and Dagligen. It lists stations like Från Hesselholm, Från Helsingborg, and Från Hesselholm.

q. Landskrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Pris & biljett från Landskrona, Enkel, Tur- och Retur, Landskrona—Engelholm, and Dagligen. It lists stations like Från Landskrona, Från Engelholm, and Från Landskrona.

Obs. De vid förändringstationer mellan två eller flere banor utstärta bokstifter hänvisar till tillhörande för- eller efterstationer. Tecknet  $\times$  betyder, att mat finnes att tillgå vid nämnda stationer. Tecknet  $\times$  betyder, att rum för resande eller gästgiveri finnes i närheten af nämnda stationer.



r. Vittsjö-Markaryds och Vittsjö-Hessleholms jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (M 1, M 3), and Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (M 2, M 4). Lists routes like Från Markaryd (r) to Vittsjö and Från Vittsjö to Markaryd (r).

Åstorp-Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (M 4, M 6), and Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (M 2, M 4). Lists routes like Från Åstorp to Markaryd and Från Markaryd to Åstorp.

Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Klagstors jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for Bilj-pr., Alla dagar, Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), and Alla dagar. Lists routes like Från Malmö (F, M, r, s) to Trelleborg and Från Trelleborg to Malmö.

Höganäs-Åstorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Afgifter från Höganäs öfre, Blandade tåg, Afgifter från Åstorp, and Blandade tåg. Lists routes like Från Höganäs öfre to Åstorp and Från Åstorp to Höganäs öfre.

Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.) and Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.). Lists routes like Från Malmö (F, M, r, s) to Limhamn and Från Limhamn to Malmö.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (M 8, M 14, M 6, M 2), and Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Dagligen (M 8, M 14, M 6, M 2). Lists routes like Från Lund to Trelleborg and Från Lund to Kjeflinge.

Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), Alla dagar, Biljettpris (Enkel, T. o. Ret.), and Blandade tåg. Lists routes like Från Malmö (F, M, r, s) to Genarp and Från Genarp to Malmö.

6. Malmö-Göteborg-Christiana via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1894.

Large table with columns for Personafgifter från Malmö, Alla dagar, Personafgifter från Billesholms jernväg, and Alla dagar. Includes detailed fare information for routes to Göteborg and Christiania.

7. Köpenhamn-Göteborg-Kristiania [Vestkustbanan] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Large table with columns for Afgifter från Helsingborg, Köpenhamn, and Kristiania. Includes detailed fare information for routes to Copenhagen and Christiania.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tag gör upphåll vid nämnda station.

Obs. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och avstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Obs. Kurirbrev Nr 51 o. 53 framgår utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras för resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Malmö-Tonellia jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Falkenborgs Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 28 September 1894.



Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination, class (I, II, III), and price. Includes routes to Malmö, Helsingborg, and various international destinations like Berlin, London, and Paris.

1) I klass från Köln. 2) 2a klass hela vägen. 3) Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg-Helsingör.

Vid resa å de prussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilka vagnar äro försedda med numererade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvannämnda biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstand t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstand af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Familjebiljetter

i häften innehållande vardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations including Malmö, Helsingborg, and international routes like Berlin, London, and Paris.

\* Gäller även för resa i I plats med någon af ångarna »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hallavikens» och »Trosa». För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Resor i häftet berättigar till resor i alla riktningar mellan de af kupongen angifna stationer.

2) Biljetterna gälla för resor med någon af ångarna »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hallavikens» och »Trosa». Biljetterna bör i konduktörens närvaro skiljas ur häftet. Lös biljetten, hvilken uppvisas utan att omslag samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljetten, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig. 4) Resor på medförens till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg; varande dock inskrifning att biljetten innehafvans medförelse.

5) Då ett barn mellan 8 och 12 års ålder färdas på biljetten, afskildes blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris per kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4, 3 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur till en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagens station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm C1, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Ormsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställen öppna söndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer å söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resods gåfva å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål bestämmelseändrad afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Innsjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gälla för resa jemväl med snälltåg.

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant förs giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inberördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å sina sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsälltågen å linierna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Stockholm-Charlottenberg; och meddelas på dessa vagnar följande, nämligen:

att lista klassens vagnar innehålla kupéer, dels med tre, dels med tvänne ligglatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i lista klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att ligglatser kan, i den mån utrymmet medgifves, erhållas i lista klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en ligglats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller och hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekvisionens aflemnande för denna vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande rekvirerent att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. rekvirerenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATS BANORNA. Reseturer för linien Helsingborg-Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Large table showing train schedules and fares for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure and arrival times and prices for different classes.

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afemna.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing various railway lines and stations, such as Skåne, Östergötland, and other regional lines.

ANNONSER. Norges Communicationer. Includes text about news and communication services from Norway.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Official notices for Denmark, including postal and railway services.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM. Advertisement for a general life insurance company.

Post- og Rejse-Handbog for Kongeriget Danmark. A travel and post guide for Denmark.

Finlands Kommunikationer. Finnish communication services, including postal and railway information.

Markmans karta öfver Stockholm. A map of Stockholm by Markman.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Beqvämaste vägen till och från kontinenten. Daglig förbindelse.

från Stockholm, snälltåg dagligen 7,85 e. m. till Malmö 10,49 f. m.

från Malmö (Hallandsångare dagl. 11,15 f. m.) till Köpenhamn 1 e. m.

från Kristiania, snälltåg dagligen 8,85 f. m. till Göteborg 10,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. till Lybeck, Hallandsångare dagligen 2 å 5,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. till Lybeck, Hallandsångare dagligen 2 å 5,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. till Lybeck, Hallandsångare dagligen 2 å 5,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. till Lybeck, Hallandsångare dagligen 2 å 5,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. till Lybeck, Hallandsångare dagligen 2 å 5,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. till Lybeck, Hallandsångare dagligen 2 å 5,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. till Lybeck, Hallandsångare dagligen 2 å 5,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. till Lybeck, Hallandsångare dagligen 2 å 5,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m. till Lybeck, Hallandsångare dagligen 2 å 5,15 e. m.

från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m. till Berlin (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen. Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar. Stockholm—Hamburg hvarannan dag 36 1/2, hvarannan dag 39 timmar.

Kristiania—Hamburg » » » 37 1/2 » Göteborg—Hamburg » » » 24 1/2 »

Billigaste dag-sjöresa. Snabbaste routen Stockholm—Hamburg. Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren PRINZ WALDEMAR afgår under November hvarje jenn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm 7,30 f. m. Afg. Berlin 11,25 e. m. Afg. Göteborg 8,35 f. m. Afg. Hamburg, Kl-thor 8,53 f. m.

Afg. Kristiania 8,35 f. m. Afg. Hamburg, Kl-thor 8,53 f. m. Afg. Göteborg 10,15 e. m. Ank. Köpenhamn 8,45 e. m.

Afg. Köpenhamn 8,40 f. m. Afg. Köpenhamn 9,05 » Ank. Göteborg 7,17 f. m. Afg. Köpenhamn 9,05 » Ank. Kristiania 8,16 e. m.

Afg. Köpenhamn 9,05 » Ank. Stockholm 9,56 » Ank. Hamburg, Kl-thor 10,45 e. m. alla jenn dag alla udda dag

Ank. Berlin, Lehrte Banegd 5,48 f. m. Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. NORETELJE, kapt. C. J. Brandt, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin, från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. GEFLE, kapt. K. J. Envall, från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

NILS HAMBERG, Kommissionär & Speditör, Hernösand.

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, omkr. den 25 Nov.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditönsaffär.

afgår ångf. SOFIA, kapt. E. P. Troberg, hvarje Thorstag kl. 9 f. m.

afgår ångf. TRANSIT I, kapt. C. E. Paulsson, omkring Onsdagen den 5 Dec. medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. SVEA, kapt. Gustaf Hjärne, omkring medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr J. Ek, i Cimbrishamn Hr M. E. Nilsson, i Malmö Hr Thomé & Co., i Köpenhamn Carl Krarup.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

54. Riga—Stockholm.

Ångf. SOLIDE, kapt. Winquist, afgår från Riga till Stockholm omkring den 28 November.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Extra resa. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gannebo—Gamleby

afgår ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm Onsdagen den 28 Nov. tidigt på morgonen.

afgår ångf. GAMLEBY från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.

afgår ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, afgår från Visby till Norrköping Måndagar och Fredagar kl. 9 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Måndagen den 26 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 27 Nov. kl. 11 e. m.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, Måndagsafton den 26 Nov. efter fulländad lastning.

Observera!

Observera!

Obs! Obs! Samtrafik

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtlinjen Malmö—Lybeck

finnes äfven för Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga speditönskostnader påläggas godset i Malmö; endast hanpengar och, vid fulltullning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linjen Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomé & Co.; i Landskrona O. M. Dillberg; i Helsingborg Bernhard Bergh; i Halmstad F. Hammar; i Varberg Anders Lundquist; i Göteborg Otto Zell.

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö Otto Bergström och i Köpenhamn A. Aspergrens Efterföljare.

Halländs Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7.25 via Gjedser—Warnemünde. Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 10.20, 8.30.

Fr. Malmö nästa dag kl. 10.49. Fr. Hamburg Lüb. Bgd kl. 6.23, 8.45.

Fr. do kl. 11.15, 2.25, 6.22. Fr. Köpenhamn kl. 10.20, 7.25.

Fr. Köpenhamn kl. 12.45, 3.55, 7.22. Fr. do kl. 11.15, 8.00.

Fr. Köpenhamn kl. 8.12, 9.05. Fr. Malmö kl. 12.45, 9.30.

Fr. Hamburg Kithor. kl. 8.47, 10.44. Fr. do kl. 3.00.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 12.05, 5.44. Fr. Stockholm kl. 7.05.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7.25 via Korsör—Wamdrup. Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 12.05, 11.22.

Fr. Malmö nästa dag kl. 10.49. Fr. Hamburg Kithor kl. 11.24, 8.53.

Fr. do kl. 11.15, 2.25, 6.22. Fr. Köpenhamn kl. 10.20, 8.44.

Fr. Köpenhamn kl. 12.45, 3.55, 7.22. Fr. do kl. 11.15, 8.00.

Fr. Köpenhamn kl. 8.12, 9.05. Fr. Malmö kl. 12.45, 9.30.

Fr. Hamburg Kithor. kl. 8.47, 10.44. Fr. do kl. 3.00.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 12.05, 5.44. Fr. Stockholm kl. 7.05.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 7.25 via Korsör—Wamdrup. Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 12.05, 11.22.

Fr. Malmö nästa dag kl. 10.49. Fr. Hamburg Kithor kl. 11.24, 8.53.



4. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejsarlige tyske Postdampskibe. De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör ca Kl. 10.42 Em., i Kiel ca Kl. 5.52 Fm.

Frå Kiel ca Kl. 11.10 Fm., i Korsör ca Kl. 6.12 Em.

Frå Korsör ca Kl. 11.30 Fm., i Kiel ca Kl. 6.12 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Beltrages' Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn) Göteborg

anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg och Malmö

afgår ångf. SKANDIA, kapt. O. H. Sundell, Lördagen den 24 Nov. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn) Göteborg anlöp. Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, och Malmö, (Landskrona och Helsingborg eventuellet)

afgår ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, omkring Tisdagen den 27 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn) Göteborg anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö, (event. Landskrona och Helsingborg)

afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, omkr. den 4 Dec. medtagande passagerare o. fraktgods.

Göteborg Stockholm anlöp. Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn

afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Herman Bodman, den 24 Nov., medtagande passagerare o. fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn) Göteborg Kristiania anlöpande Kalmar, Karlskrona, Trelleborg (eventuellet), Malmö, Landskrona och Helsingborg

afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, Thorsdagen den 6 Dec. kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania Göteborg Stockholm anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby (eventuellet), Karlskrona och Kalmar

afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, från Kristiania Onsdagen den 28 Nov., från Göteborg Thorsdagen den 29 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania Göteborg Stockholm anlöp. Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby (eventuellet), Karlskrona och Kalmar

afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg, från Kristiania omkring Onsdagen den 5 Dec., från Göteborg omkr. Thorsdagen den 6 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.

Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. O. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Fartygens kommissionärer aro: i Stockholm Hrr N. O. Carlsson & C:o, Vestervik Hrr V. Regnell, Oskarshamn Hrr P. Dewrell, Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Siegbahn & Son, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh, Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Berque & C:o, Landskrona Hrr W. Fritsch, Helsingborg Hrr C. G. Stevnius, Göteborg Hrr F. B. Wahlquist, Kristiania Hrr Berg-Hansen.

69. Stettin Stockholm. För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 24 Nov. på midd.

Stockholm Stettin. För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stockholm till Stettin omkr. den 28 November.

70. Stettin Stockholm. Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren KÖNIGSBERG, kapt. Erich, afgår från Stettin till Stockholm den 1 Dec.

Stockholm Stettin. Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren KÖNIGSBERG, kapt. Erich, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 5 November.

74. Stockholm Lybeck, via Kalmar. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kapt. H. Blomberg, BORE, kapt. J. E. Beskow, underhålla regulär förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

75. Stockholm Hamburg. Ångaren AGNES, kapt. Bruntz, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 27 Nov.

76. Hamburg Stockholm och vice versa. Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare

Stockholm, NORRKÖPING, GEFLE, SUNDSVALL. Från Hamburg hvar Thorsdag, Stockholm hvar 10:de dag.

Stockholm Hamburg. Ångaren GEFLE, kapt. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg i slutet af November.

Hamburg Stockholm. Ångaren STOCKHOLM, kapt. Frank, afgår från Hamburg till Stockholm den 29 Nov.

Hamburg Stockholm. Ångaren HERNÖSAND, kapt. Hitzweibel, afgår från Hamburg till Stockholm omkr. den 6 Dec.

Amsterdam Stockholm via Malmö.

Ångaren SVEA, kapt. J. Camitz, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 27 November.

91. Bordeaux La Pallice-Rochelle Stockholm. Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 2 Dec.

Stockholm Rouen Havre Antwerpen direkt. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 25 Nov.

Rouen Stockholm via Havre & Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 27 Nov.

Havre Stockholm via Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 2 Dec.

Antwerpen Stockholm. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 24 Nov.

Stockholm London (direkt). Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm till London omkring den 25 November.

London Stockholm eventuellet via Malmö. Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 24 Nov.

93. Stotts Linie Manchester Liverpool Stockholm. Förstklassiga ångf. NEVA afgår från Manchester och Liverpool till Stockholm omkring den 30 November.

96. Stockholm Hull. Wilson-Ångaren LEO, kapt. H. J. Belding, afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 Nov.

Hull Stockholm. Wilson-Ångaren NERO, kapt. J. A. Johnston, afgår från Hull till Stockholm omkring den 24 Nov.

98. Newcastle Stockholm. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 1 Dec., medtagande fraktgods.

99. Ångaren HISPANIA, kapt. E. Nilsson, afgår: från Marseille omkring den 2 Dec., Tarragona omkring den 4 Dec., Denia omkring den 5 Dec., Malaga omkring den 8 Dec., Cadix omkring den 10 Dec., Lissabon omkring den 12 Dec., Oporto omkring den 14 Dec., till Stockholm.

Medelhafvet och Sydspanien Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 », MALAGA » 1100 », JUL. CÉSAR » 1150 », NORGE » 1150 », HISPANIA » 1150 », VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnarna och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cete och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräfvat.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

111. Stockholm (Riddarholmen) Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår: från Stockholm Söknedagar kl. 2 e. m., Södertelje kl. 7 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen) Södertelje Tottnäs. Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Riddarh.) Södertelje Trosa Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår: från Stockholm till Trosa Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m.

115. Stockholm (Riddarh.) Södertelje Helgö Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm: Tisdagar kl. 8 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen) Södertelje Nyköping Närkevarn Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND kapt. John Bolin, afgår: från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen) Brevik Norrköping. Ångf. NORRKÖPING Thorsdagar tidigt på morgonen, GÖTA Söndagar tidigt på morgonen.

118. Stockholm (Riddarholmen) Brevik Norrköping. Ångf. GÖTA Thorsdagar tidigt på morgonen, NORRKÖPING Söndagar tidigt på morgonen.

119. Stockholm (Riddarholmen) Brevik Norrköping. Ångf. NORRKÖPING Thorsdagar tidigt på morgonen, GÖTA Söndagar tidigt på morgonen.

120. Stockholm (Riddarholmen) Brevik Norrköping. Ångf. NORRKÖPING Thorsdagar tidigt på morgonen, GÖTA Söndagar tidigt på morgonen.

121. Stockholm (Riddarholmen) Brevik Norrköping. Ångf. NORRKÖPING Thorsdagar tidigt på morgonen, GÖTA Söndagar tidigt på morgonen.

M Ä L A R E N .

130. Stockholm (Munkbrohamnen) Sigtuna Skokloster Örsundsbro. Ångf. UPLAND och SIGTUNA afgår: Söndagar: från Munkbrohamnen kl. 8.30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen) Skokloster Upsala. Ångf. NYA UPSALA, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen) Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen) Stallarholmen Strengnäs Tynnelsö. Ångf. TYNNELSÖ afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen) Stallarholmen Strengnäs Björnsund. Ångf. STRENGNÄS: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen) Strengnäs Vesterås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen) Strengnäs Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

142. Stockholm (Mälaretorget) Smedjebacken. Ångf. SMEDJEBACKEN I, HALLSTHAMMAR och SURAHAMMAR afgår från Stockholm och Smedjebacken ett af ångfartygen

144. Stockholm (Riddarholmen) Köping. Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår: från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

145. Stockholm (Mälaretorget) Köping (Nattresor). Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midnatt.

147. Stockholm (Riddarholmen) Kungsör Arboga. Ångf. ARBOGA II, kapt. J. P. Blomqvist, afgår från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.

148. Stockholm (Riddarholmen) Örebro. Ångf. ÖREBRO II, kapt. F. O. Ringvall, från Stockholm Onsdagen den 28 Nov. kl. 10 e. m.

149. Stockholm (S. Mälaren) Odenbacken Skogstorp. Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, under Oktober och November:

150. Stockholm (Riddarholmen) Strengnäs Torsålla Eskilstuna. Ångfartygen ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår: från Stockholm: Tisd. och Fred. kl. 8.30 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen) Mariefred Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår: från Stockholm Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

155. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

156. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

157. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

158. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

159. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

160. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

161. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

162. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

163. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

164. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

165. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

166. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.

167. Riddarhustrappan (Vasabron) Karlberg Sundbyberg. Ångf. KARLBERG afgår: från Stockholm Måndagen den 17 Sept.



HOSSINA FRUKOST- & DESSERTVINER.  
Cap Pontac och Dry Constantia.

Old Cape Malaga.  
Old Cape Frontignac.

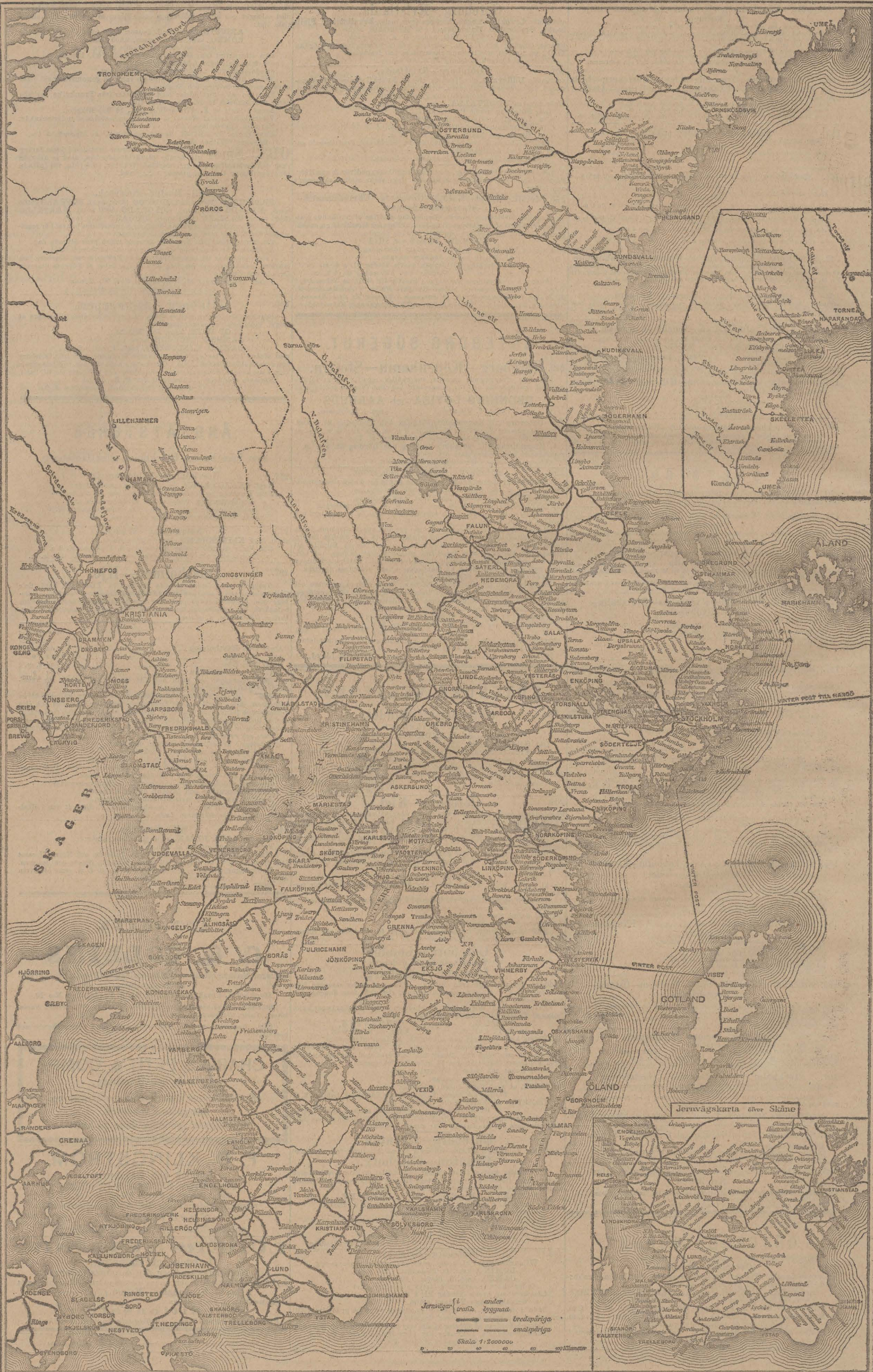
Old Cape Pearl Constantia.  
Old Cape Zwartberg.

Old Cape Dry Constantia.  
Old Cape F. C. Pontac.

Old Cape Royal Portwin.  
Old Cape Madeira.

Old Cape Sherry.  
Old Cape Golden Sherry.

Akta, direkt importerade, Capviner.  
Stärkande Vinor, speciellt för blodfattiga och magtillände.



HOTEL SCANDINAVIE, CHRISTIANIA.