

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstaver petrad. — Annonser mottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS! 8 Vasagatan 8. Belfrage's Pensionat & Hôtel Stockholm

är nu flyttadt till Vasagatan 8 vid Centralstationen, midt för jernvägsparcken och Nils Eriksons staty, alltså det centralaste och vackraste läge i Stockholm. Rekommenderas i den resande allmänhetens be- mågna åtanka.

I Bokhandeln säljes: Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige (Andra upplagan). Pris: tryckt å postpapper i 3 färger, med omslag 25 öre; å Carton i 3 färger 50 öre.

För resande till Stockholm. Fin privat bostad Klara Vestra Kyrkogata 5, 1 tr. upp. OBS! Första klass. Centralt läge. Allm. Telefon 627. MINA CARLSSON.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Industripalatset. Öppet hvardagar 9 f. m.—11 e. m.; helgdagar 1—11 e. m. Industri- och Konstutställning. 1:a kl. Restauration. Table d'hôte 1: 50 å 2: 50. Sexor från 1 kr. Musik 4—6, 7—11. Inträdesafgift 10 öre. Årskort å 2 kr. gällande till den 1 April 1895.

Norbergs Pensionat & Hotel, STOCKHOLM, Malmörsgatan 4 (nära Gustaf Adolfs torg). För resande väl möblerade rum till billiga priser. Allm. Tel. 10119. Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52, 2 minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra bottnen, en, två och tre tr. — Godt bord. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations across Sweden, listing station names and corresponding page numbers.

Om Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10. — Forteckning å Jernvägsstationerna se sid. 10.

A. Stockholm—Storlien (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Karleby, Tomtebodarna, Jervä, Ytterby, etc.

Storlien—Stockholm (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Storlien, Bränfors, Åre, etc.

B. Byalla—Långshytte järnväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Byalla, Västeryttan, etc.

Opprop till Herr Redare, Befälhavare och Kommissarier för svenska Passagerarångare.

De förenings styrelsen, ofta anlitas för uppgifterna att planera för resor inom vårt land och på det för detta ändamål erfordras icke allena...

C. Stockholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Rådsholmen, Liljekampen, etc.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Göteborg, Partille, Lerum, etc.

D. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Sköfde, Karlsborg, etc.

E. Örebro—Hallsberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Örebro, Hallsberg, etc.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Örebro, etc.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver indikerar till vilka stationer de tillhöriga tåg uppehålls för att tillbringa en del af tiden, som de vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg uppehålls för att tillbringa en del af tiden, som de vid samma station ansluta.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver indikerar till vilka stationer de tillhöriga tåg uppehålls för att tillbringa en del af tiden, som de vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg uppehålls för att tillbringa en del af tiden, som de vid samma station ansluta.

Stockholm-Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Riddarholmen, Lilla Nyckeln, and Malmö.

De med * betecknade tågerna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar. No 303 Tisdagarna den 9 Okt., 13 Nov., 17 Dec. 1894 samt 3 Jan., 12 Febr., 16 Mars, 19 April och 7 Maj 1895.

Malmö-Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Malmö, Alsterås, and Stockholm.

De med * betecknade tågerna No 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagnar. No 304 Tisdagarna den 11 Okt., 15 Nov., 19 Dec. 1894 samt 3 Jan., 12 Febr., 16 Mars, 19 April och 7 Maj 1895.

Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Lilla Nyckeln.

Bertha Lydens Jernvägshotell, Charlottenberg.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Lilla Nyckeln.

Falköping-Nässjö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and Lilla Nyckeln.

Nässjö-Falköping (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Nässjö, Falköping, and Lilla Nyckeln.

Jönköping-Gripensbergs Jernväg (Privat Spårväg), (Linien Jönköpings Östra-Huskvarna och Lyckås gård), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Jönköping, Huskvarna, and Lyckås gård.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Lilla Nyckeln.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög o. Hjo-Stenstorps jernväg (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, and Hjo.

Svensbro-Tidaholm (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, departure times, and fares. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and Lilla Nyckeln.

Tecknet & betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. - Tecknet x betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,801), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Askersund, Skylberg, Lerbäck), ticket prices (Pris & biljett), and daily schedules (Dagligen).

K. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), ticket prices, and daily schedules.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hults jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1894.

Large table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hults jernvägar, including routes to Örebro, Västerås, and Bergslagen.

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Frövi-Ludvika Jernväg, showing routes to Ludvika and Frövi.

Bånghammar—Kloten Jernväg (Privat Spårvidd), Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten.

Table for Bånghammar-Kloten Jernväg, showing routes to Smedjebackens jernväg.

Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,388), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Smedjebackens jernväg, showing routes to Ludvika and Smedjebacken.

P. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Nora-Karlskoga jernväg, showing routes to Ervalla, Nora, and Karlskoga.

Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Svartelfs jernväg, showing routes to Grythytted and Svartelfs.

Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,902), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Nora-Karlskoga jernväg (Bredsjö-Striberg-Degerfors), showing routes to Bredsjö, Striberg, and Degerfors.

R. Stockholm—Rimbo (Privat), fr. o. m. den 15 Sept. 1894. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891) se sid. 9 tab. 6.

Table for Stockholm-Rimbo and Stockholm Östra-Djursholm, showing routes to Rimbo and Djursholm.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1894.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, showing routes to Oxelösund, Flen, and Westmanland.

De vid förrengs-stationer mellan två eller flere havor utsatta bokstäver hänvisa till tillägg till denna tabell. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå. Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrt från Sala.

Obs. Tiderna från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 530 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Obs. Tiderna från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 530 på morgonen angives med understruken minutsiffror. Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrt från Sala.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1894.

Table with multiple columns for routes (Från Ockelbo, Från Gefle, Från Örbyhus, Från Dannemora, Från Orrskog, Från Söderfors), prices, and station names.

Dannemora—Harg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Dannemora—Harg route, showing prices and station names.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Gefle—Dala jernväg route, showing prices and station names.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar route, showing prices and station names.

W. Nordmarks—Klarelfvans och Filipstad's Norra Bergslags Jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Nordmarks—Klarelfvans och Filipstad's Norra Bergslags Jernvägar route, showing prices and station names.

X. Bergslagens jernvägar, (Privat) från och med den 1 Oktober 1894. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, showing routes between Falun and Göteborg, including prices and station names.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernvägar route, showing prices and station names.

Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1894.

Table for Säfsnäs jernväg route, showing prices and station names.

529 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Table for Z. Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1894. Includes routes like Från Palsboda (C) and Från Norsholm (F, A).

Table for A. Borås-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894. Includes routes like Från Borås (D) and Från Herrljunga (C, e).

Obs. De vid förordnade stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver indutvisar till tillståndsdelarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda stationer eller afstämningar.

Table for Borås-Svenljunga [Kinds Härads Jernväg] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1894. Includes routes like Från Svenljunga and Från Borås öfre (D).

Table for A. Norrköping-Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Oktober 1894. Includes routes like Från Norrköping (F) and Från Söderköping.

Table for Warberg-Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes routes like Fr. Warberg (D) and Fr. Borås öfre (D).

Table for Norrköping-Vikbolandet. Includes routes like Från Norrköping (F, A) and Från Ö. Husby.

Table for E. Ulricehamns Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894. Includes routes like Fr. Wartofta (H) and Fr. Ulricehamn.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N. 58.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar. Includes routes like Från Norsholm (F, Z) and Från Hultsfred (F).

J. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1894.

Table for J. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred. Includes routes like Fr. Nässjö (F, H, W) and Fr. Oskarshamn.

O. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Wenerns jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for O. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Wenerns jernvägar. Includes routes like Fr. Moholm (O) and Fr. Mariestad.

G. Hvetlanda-Särsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for G. Hvetlanda-Särsjö. Includes routes like Fr. Hvetlanda and Fr. Särsjö.

B. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1894.

Table for B. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatorp. Includes routes like Fr. Häkatorp (A) and Fr. Skara.

K. Kosta-Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for K. Kosta-Lessebo. Includes routes like Från Kosta and Från Lessebo (A).

C. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for C. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga. Includes routes like Från Uddevalla and Från Wenersborg.

H. Wexiö-Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for H. Wexiö-Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö (H) and Från Alfvesta (F).

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered. Lokaltågen Öxnered-Wenersborg.

Table for Lokaltågen Wenersborg-Öxnered and Lokaltågen Öxnered-Wenersborg.

I. Kalmar-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table for I. Kalmar-Emmaboda. Includes routes like Från Kalmar and Från Emmaboda (A).

Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894. Includes routes like Från Nybro (A) and Från Säfsjöström.

K. Karlishamm—Vislanda Bolmen—Halmstad (Privat spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlishamm, Vislanda, Bolmen, and Halmstad.

M. Ystad—Eslöv (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ystad, Eslöv, and various intermediate stops.

Malmö—Ystad (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Ystad, and intermediate stops.

Böringe—Östratorp (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Böringe and Östratorp.

Blekinges Kustbanor (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Kristianstad, and Halmstad.

N. Cimbrishamm—Tomelilla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Cimbrishamm and Tomelilla.

Ystad—Gärnsås (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 November 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ystad and Gärnsås.

L. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hästveda and Karpalund.

O. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Landskrona and Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramöla jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 3 Sept. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg, Råå, and Ramöla.

P. Helsingborg—Hessleholms jernvägar (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg and Hessleholm.

Gärds Härad och Hörby—Tollars jernvägar (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gärds Härad and Hörby.

Helsingborg—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg and Hessleholm.

Hör—Hörby jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hör and Hörby.

Kristianstad—Immeln (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad and Immeln.

Klippan—Röstänga (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Klippan and Röstänga.

Kristianstad—Hessleholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad and Hessleholm.

Landkrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Landkrona and Engelholm.

Kristianstad—Åhus jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad and Åhus.

Landkrona—Engelholm (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Landkrona and Engelholm.

Obs. De vid stationsstationer mellan två eller flere banor utskärfade bestyrkor hänvisas till tillhörande banor från dem eller de banors namn som nämns i de nämnda stationerna. Tecknet x betyder att tag för uppgift om resande finnes att uppgå till de nämnda stationerna.

Obs. I förbindelse med hvarandra finnes dagliga årevisningar till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa skiljas å skilda stationerna som angäfvare.

z. Halmstad-Nässjö (Privat spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket prices (Pris å biljett från Nässjö med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

Table with columns for station names (Halmstad, Nässjö, Halmstad), ticket prices (Pris å biljett från Halmstad med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

Table with columns for station names (Ätran, Kinnared, Ätran), ticket prices (Pris å biljett från Ätran med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Fredrikshald-Sunnans Jernväg (Privat spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnan, Fredrikshald, Mellerud, Fredrikshald, Mellerud, Fredrikshald), ticket prices (Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Stockholm-Wärnan (Statens spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Wärnan, Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Änge-Sundsvall (Statens spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Änge, Sundsvall, Änge), ticket prices (Pris å biljett från Änge med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Matfors-Wattjom (Privat spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Matfors, Wattjom, Matfors), ticket prices (Pris å biljett från Matfors med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Bräcke-Luleå (Statens spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Bräcke, Luleå, Bräcke), ticket prices (Pris å biljett från Bräcke med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Hernösand-Sollefteå (Privat spårvidd 1,435 m), från och med den 7 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Hernösand, Sollefteå, Hernösand), ticket prices (Pris å biljett från Hernösand med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Långsele-Sollefteå (Statens spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Långsele, Sollefteå, Långsele), ticket prices (Pris å biljett från Långsele med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Mellansel, Örnsköldsvik, Mellansel), ticket prices (Pris å biljett från Mellansel med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Boden-Gällivare (Statens spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Boden, Gällivare, Boden), ticket prices (Pris å biljett från Boden med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Ljusdal-Hudiksvall (Statens spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Ljusdal, Hudiksvall, Ljusdal), ticket prices (Pris å biljett från Ljusdal med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Kilafors, Söderhamn, Stugsund, Kilafors), ticket prices (Pris å biljett från Kilafors med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

z. Stockholm-Saltsjöns Jernväg (Privat spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1894.

Table with columns for station names (Stockholm, Saltsjöns, Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, andra tåg, tur och retur), and bogievagnar (Bogievagnar framföras i snälltågen).

559 på nybotten angivres med understrukna minuter.

Obs. De vid förkningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afvenna.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Berlin, Hamburg), class (I, II, III), and price. Includes sub-sections for different routes like 'via Malmö' and 'via Korsör-Kiel'.

Familjebiljetter

i häften innehållande vardera 30 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for various destinations including Stockholm, Göteborg, and international routes like Köpenhamn and Berlin.

* Gäller för resor i 1 plats med någon af ångarna »Ragnhild», »Nya Södertelje», »Nya Hällsvikens» och »Trossa».

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 1) Biljetten är giltig för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen anförda stationerna.

2) Biljetten skall vara giltig för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen anförda stationerna.

3) Biljetten är giltig för en resa i endera riktningen mellan de i kupongen anförda stationerna.

4) Resodags för medföra till samma vikt som i vanlig biljet eller 25 kg; varande dock inskrifning af resodags utan att biljettsinhavarens medföljer, förbudet.

5) Då ett barn mellan 8 och 12 års ålder färdas på biljetten, afskilies blott hälften af en kupong.

Kombinerade biljetter (Pris per kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagens station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholm C., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å stationerna hållas försäljningsställen öppna söndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resodags får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge och Danmark eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

Med afseende på den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsredan afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerade kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljet till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståndsplånsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag Stockholm—Karlstad, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Innsjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med anslutning.

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljet i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma antrada återresa, och sådant förs giltighetstidens utgång hos vederbörliga stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörlig trafikbefälpröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af priskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:e enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytias mot en enkel biljet för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsalltågen å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filt samt för 1:sta klassens plats desutom särskild hufvudkudde, hvarjente å 1:sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, samt mot qvitto erlagdes till konduktören.

att ligplatser kan, i den mån utrymmet medgifves, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligplatser å afseende, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 8 och 12 år äga gemensamt begagna en ligplats;

att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån lågen utgå, eller öfver stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisiörens afseende för dennes vidare befordran erlägges telegramsporto med 50 öre; egande requirerentem till å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, ävensom, i sådant fall, uppgitt å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälet vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirerenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlämnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Januari 1894.

Table showing train schedules and fares for the Helsingborg-Köpenhamn line, including departure times and prices for different classes.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing various railway lines and stations across Sweden, such as Akerö-Skylberg, Bergslagens, and others.

ANNONSER. Norges Communicationer. Includes text about Norwegian communication services and contact information.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Official notices for Denmark, including postal, railway, and steamship routes.

Allmänna Lifförsäkringsbolaget i STOCKHOLM. Advertisement for a life insurance company, detailing terms and benefits.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark. Advertisement for a travel and post handbook for Denmark.

Finlands Kommunikationer. Advertisement for Finnish communication services, including postal and railway information.

Markmans karta öfver Stockholm. Advertisement for a map of Stockholm, highlighting its utility for travelers.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.
från Stockholm, snälltåg dagligen 7,55 e. m.
till Malmö 10,40 f. m.

Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter

och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Obs! Obs! Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

Observera! Observera!
hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.
Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vesta Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lybeck
Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomé & Co;

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Table with 2 columns: Destination and Time/Price. Includes routes to Berlin, Hamburg, and other ports.

Sjöresa cirka 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with 2 columns: Destination and Time/Price. Includes routes to Berlin, Hamburg, and other ports.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table with 2 columns: Destination and Time/Price. Includes routes to Berlin, Hamburg, and other ports.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,25 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.,
Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.,
Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

4. Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart
imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserslige tyske Postdampskibe.

Frå Korsör ca Kl. 1042 Em., i Kiel ca Kl. 542 Fm.
Frå Kiel ca Kl. 142 Fm., i Korsör ca Kl. 740 Fm.
De Kejserslige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Frå Kiel ca Kl. 1110 Fm., i Korsör ca Kl. 612 Em.
Frå Korsör ca Kl. 1125 Fm., i Kiel ca Kl. 622 Em.

5. Stockholm—Kontinenten.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Snabbaste, vackraste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

Table with 2 columns: Destination and Time/Price. Includes routes to Berlin, Hamburg, and other ports.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. NORRTTELJE, kapt. C. J. Brandt,
från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö Sund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND
från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin,
från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 14 Nov. kl. 8 e. m.

17. Stockholm (Skeppsbron, midt för Tullpackhuset)—Ljusne

afgår ångf. KOLGA, kapt. C. J. Swedberg, Måndagen den 12 Nov.
efter fulländad lastning.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt
anlöpande Iggesund eventuellt

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, Onsdagen den 14 Nov. kl. 3 e. m.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall (eventuellt)—Sundsvall

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm
Tisdagen den 13 Nov. kl. 11 e. m.

29. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, den 14 Nov.
kl. 8 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 11 Nov.
kl. 7 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, den 11 Nov. kl. 8 f. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örn-sköldsvik
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, omkring Tisdagen
den 13 Nov.

Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örn-sköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, Tisdagen den 13
November kl. 7 f. m.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåts Expedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gust. Tengström, Fredagen den 16
Nov. kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket
senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoisementer, mottages till
kl. 12 midt. afgångsdagen.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Kotka (eventuellt)—Viborg—St Petersburg

afgår ångf. HELSINGFORS, kapt. V. Grandell, Tisdagen den 13
Nov. kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket,
åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12
midt. afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. NORDKUSTEN, kapt. A. Rusko, Lördagen den 17 Nov.
kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af
2 förpassningar och 4 konnoisementer emottages till kl. 12 midt.
afgångsdagen.

54. Stockholm—Riga.
afgår ångf. KATTEGAT, kapt. Hamlund, afgår:
från Stockholm till Riga Onsdagen den 14 November.

STOCKHOLM SÖDERUT.
57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Guanebo—Gamleby

afgår ångf. GAMLEBY,
Från Stockholm Thorsdagar tidigt
på morgonen.
Från Stockholm Söndagar tidigt
på morgonen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Stockholm (N. Blasieholmshamnen)—Visby—Norrköping.

afgår ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 12 midt.,
Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.,
Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 2 e. m.,
Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulferon, Lördagen den 10 Nov.
kl. 12 midt.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
afgår ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby Onsdagen den 14 Nov. kl. 12 midt.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 12 midt.

Gotlands Jernväg (Privat)
från den 15 April 1894.

Table with 4 columns: Destination, Price, and other details. Includes routes to Wisby and Hemse.

Table with 4 columns: Destination, Price, and other details. Includes routes to Hemse and Wisby.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Åhus

afgår nya, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Ångf.
RONNEBY, kapt. P. Svensson och Ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson:
Ångf. BLEKINGE
från Stockholm natten till Tis- från Stockholm Fredagen den 16
dagen den 13 November. Nov. tidigt på morgonen.

Belfrages Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen här sid. 1.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik (eventuellt)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

60. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona,

CARL KRARUP,

Köpenhamn K, Kommissiönär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

Köpenhamn—Stockholm

Köpenhamn—Stockholm

Köpenhamn—Stockholm

Närmare meddela: i Stockholm Herr Nyman & Schultz, Riddarholmen 7, i Södertelje G. Ekblom, i Vestervik Herr V. Regnell, i Oskarshamn Hr P. Dewell, i Kalmar Hr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderberg, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr R. A. Svanström, i Cimbrishamn Hr M. E. Nilsson, i Malmö Hr Thomé & Co, i Köpenhamn Carl Krarup.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)—Göteborg

anlöp. Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg

Stockholm (Norra Blasieholmshammen)—Göteborg

Stockholm (Norra Blasieholmshammen)—Göteborg

Stockholm (Norra Blasieholmshammen)—Göteborg

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Vestervik

Göteborg—Stockholm

Göteborg—Stockholm

Göteborg—Stockholm

Stockholm (Norra Blasieholmshammen)—Göteborg—Kristiania

anlöp. Kalmar, Karlskrona, Trelleborg (eventuellt) Malmö, Landskrona och Helsingborg

Stockholm (N. Blasieholmshammen)—Göteborg—Kristiania

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöp. Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar

Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemmas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co, Vestervik Hr V. Regnell, Oskarshamn Hr P. Dewell, Kalmar Hr Sven Söderberg & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Sigvahn & Son, Karlshamn Hr C. F. Söderberg, Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Bergue & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevnis, Göteborg Hr F. B. Wahlquist, Kristiania Hr Berg-Hansen.

69. Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 10 Nov.

70. Stettin—Stockholm.

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren KÖNIGSBERG, kapt. Erich, afgår från Stettin till Stockholm den 17 Nov.

71. Union-Linien.

Ångaren CAROLUS, kapt. Lönnqvist, afgår från Stockholm till Stettin Onsdagen den 14 Nov. kl. 12 middag.

Stettin—Stockholm.

Ångf. WISBORG, kapt. Aug. Nilsson, afgår från Stettin till Stockholm Onsdagen den 14 Nov. kl. 12 midd.

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.

Bederaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Bydell, och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, BORE, kapt. J. E. Beskov, underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Stockholm—Lybeck, via Norrköping, Kalmar, Karlskrona samt eventuellt Westervik och Oskarshamn.

Bederaktiebolaget Sveas förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångare L. TORSTENSON, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Thorsdag (den 22 Nov. på e. m.); från Lybeck hvarannan Måndag kl. 3 e. m. (den 19 Nov.).

Stockholm—Lybeck direkt

Lybeck—Stockholm.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Stockholm—Hamburg.

Hamburg—Stockholm.

Bremen—Stockholm.

Amsterdam—Stockholm

Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.

Stockholm—London (direkt).

London—Stockholm

Grangemouth—Stockholm.

Stockholm—Hull.

Hull—Stockholm.

Stockholm—Hull.

Stockholm—Hull.

Stockholm—Hull.

Stockholm—Hull.

Stockholm—Hull.

Stockholm—Hull.

99. Medelhavet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar gerom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CESAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 »

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen)

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

140. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m. Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla. Ångfartyget THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, afgår från Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Guds till Sala till billigaste genomfrakt. Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes. Närmare meddelas: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 2267 och Transportbolaget, Allm. Tel. 2138 & Rikstelefon. Fartygets telefon: Allm. 1108.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken, anlöpande mellanliggande kanalstationer afgår dagligen från Stockholm och Smedjebacken ett af ångfartygen SMEDJEBACKEN 1, 2, 3. HALLSTHAMMAR, FAGERSTA, SURAHAMMAR och PIUS. Afgångstiden efter avslutad lastning, för respektive ångare uppgifves ombord. Närmare meddelas å Transportbolagets kontor. Allm. tel. 2138 & Rikstel. Kommissiönärer: i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren, i Stockholm Hr Axel Christiernsson, C. O. Strindberg & Co, Allm. tel. 22 67 & Rikstel. (Smedjebacken 1 & 2 Fagersta & Pius.)

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund, Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

145. Stockholm (Mälartorget)—Köping. (Nattresor.) Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 12 midnatt, från Köping Onsdagar och Söndagar kl. 6 f. m. Vidare meddelas: Axel Christiernsson, Riks- & Allm. T. 22 67 och Transportbolaget, Riks- & Allm. T. 2138. Ångarens Allm. T. 1108.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Från Stockholm: Ångf. ARBOGA I, Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen. ARBOGA II, Torsdagar och Söndagar tidigt på morgonen. Från Arboga: ARBOGA II, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. ARBOGA I, Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövå—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Arboga. Ångf. ARBOGA III, kapt. P. W. Sjödin, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m. Arboga Lördagar på eftermiddagen. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro anlöpande Kungsör, Grafvuden, Notholmen, Låppe och Björksundet, Ångf. ÖREBRO II, kapt. E. O. Ringvall, från Stockholm Lördagen 10 och Torsdagen den 15 Nov. kl. 10 e. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (S. Mälarsstrand)—Odenbacken—Skogstorp afgår ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, under Oktober och November: från Stockholm via Odenbacken till Skogstorp Måndagar kl. 10 e. m. från Skogstorp till Örebro Torsdagar kl. 7 f. m. Örebro via Lunge, och Odenbacken till Skogstorp Fredagar kl. 6 f. m. Skogstorp via Odenbacken till Stockholm Lördagar kl. 12,30 e. m. Odenbacken till Stockholm Söndagar kl. 8 f. m. Odenbacken till Skogstorp Onsdagar kl. 8 f. m. Mellanliggande hamnar anlöpas. Vid Skogstorp stå turerna i direkt förbindelse med tåg och ångdressin å Oxelosund—Flen—Vestmanlands Jernväg. Fartygets kommissiönärer: i Stockholm Nyman & Schultz, i Örebro G. Flodman och i Skogstorp A. Björkmanson. Restauration ombord.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna. Ångfartygen ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår: Från Stockholm: Ångf. ESKILSTUNA Tisd. och Fred. ESKILSTUNA I Sönd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m. ESKILSTUNA II Onsd. och Lörd. Från Eskilstuna: Ångf. ESKILSTUNA Sönd. och Onsd. ESKILSTUNA I Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. ESKILSTUNA II Månd. och Thorsd. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och återvänder från Mariefred Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar; återvänder från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Horn, Herrestad och Näsby anlöpas. Vidare meddelas Axel Christiernsson, tel. 22 67.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand*, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. A. B. Johanson, kapt. Victor Torén. Fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. fr. Göteborg hv. Tisd. kl. 7 f. m. Kristiania Onsd. » 5,30 » Kristiania Fred. » 5,30 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelas i Göteborg: F. B. Wahlqvist, Magasinskvartret 3. i Kristiania: Holger Fischer. * Bovallstrand anlöpes endast af ALB. EHRENSVÄRD.

200. Vinterturer. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopeus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Lördag kl. 12 på natten, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelas i Göteborg J. B. Strömberg.

201. Göteborg—Kristiania, anlöpande Uddevalla, Sundsändvik, Henån, Lysekil, Smögen, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Sannäs, Resö, Strömstad och Fredrikshald, afgår ångaren UDDEVALLA, kapt. Joh. Olsson: från Göteborg hvarje Fredag kl. 7 f. m. Lysekil hvarje Lördag kl. 6,30 f. m. Kristiania hvarje Tisdag kl. 10 f. m. Strömstad hvarje Onsdag kl. 6 f. m. Uddevalla, Sundsändvik, Henån, Sannäs och Fredrikshald anlöpes endast på nordgående. Närmare meddelas J. B. Strömberg, Göteborg. J. B. Strömberg, Göteborg, ångbåtsreparatör & speditör. Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

218. Norrköping—Göteborg anlöpande Oskarshamn, Paskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Halmstad. Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lengqvist, omkring den 12 November, medtagande passagerare och fraktgods. Kommissiönärer äro: i Norrköping Hr P. Jansson & Co, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Borgholm Hr A. R. Högestedt, i Kalmar Hr Sten Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Åhus Hr R. Soennesson, i Ystad Hr Carl Gram, i Malmö Hr Thomé & Co, i Landskrona W. Frisch, i Helsingborg C. G. Stevinius, i Göteborg Hr F. B. Wahlqvist, i Halmstad C. Bismark.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norrans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORRAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag, Bergen hvarje Söndags morgon. Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. do » Stettin » Torsdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddelas: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borling, Bersén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare DRONNING LOVISA och AARHUUS kapt. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen. Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Torsdag kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m. och Fredag kl. 3 e. m. Stettin till Köpenhamn Tisdag och Fredag kl. 1,30 e. m. Köpenhamn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6 e. m. medtagande post, passagerare och gods. Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedqvist.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: HAMBURG om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemman tillfälle så prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndags-afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Speditörerna utföras prompt och billigt. Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggälgges på 35 & 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten. Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre. II kl.: » » » » 12, » » » » 20 } excl. vivre. Returbiljetten gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum. i Hamburg: Hr Aug. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1894. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutseende och en stor del andra i samtrafik intagna stationer. Vidare meddelas Göteborg i April 1894. L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekbon, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburger-tågets ankomst. Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas expeditionsfritt i Kiel. Biljettpriserna äro: 1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur. Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro: i Hamburg herr Arnold Heinr. Diener, i Kiel herrar Sartori & Berger, i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg. Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 12 midnatten London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m. Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, THORSTEN, kapt. C. M. Ericson. Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bestånd. Gods lossas och lastas i Millwall Docks. Närmare upplysningar lemnaas: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. O. för THORSTEN af Wilson & Co. Göteborg, och W. E. Butt & Co. i East India Avenue, London, E. O. Bolagets ångare BELLE, BJÖRN och PHIBIOF trafikera samma linie men returnera via Sundorland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare ALBERT EDWARD, kapt. A. Wahlström, CARL XV, kapt. J. G. Lomberg. Passagerarebeqvämigheter midskepps. Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnaas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow. Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby. Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg DOMINO, kapt. O. Tholander, i,250 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,600 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Tisdags afton. Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare meddelas: i Grimsby Hr Thos. Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg med salonger och hytter midskepps och alltigenom upplysta med elektriskt ljus: ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, ombelbord efter London-anlåtgets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. d'Ordardi & Co., 18 Rue Bergère. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co, i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, med genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsagnar till alla platser i England. Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MIKADO (5500 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-mässig förbindelse med ofvanstående hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJE, kapt. Joh. Mebius, JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. J. Aminoff. med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nationsalltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: lista klass kronor 64 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddelas: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jansson, Sternhagen & Co.

Å NGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

277. Norrköping—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen. Från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m. Närmare meddelas i Norrköping P. Jansson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik. Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Alfr. Johansson, afgår: Från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m. Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga stationerna utom Strandviken. Närmare meddelas i Norrköping P. Jansson & Co.

278. Norrköping—Wisby. Ångf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår: Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. Norrköping till Wisby Torsdagar kl. 2 e. m. Från och med Fredagen den 16 November afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alfr. Snöbom, från Wisby till Norrköping Måndagar och Fredagar kl. 9 e. m. Norrköping till Wisby Söndagar och Onsdagar kl. 1,30 e. m.

297. Håstholmen—Hjo. Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstörps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för bantågen af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Väst-kusten, Göteborg m. fl. platser.

	Alla dagar.
Afgår från Håstholmen	10,15 f. m.
Ank. till Hjo	11,15 »
Afgår från Hjo	2,30 e. m.
Ank. till Håstholmen	3,30 »

Bantågen gå ända ned till Håstholmens hamn för afem-nande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstörps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Håstholmen. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Håstholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre. Tur- och returbiljett: Salong 1: 20. Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstörps jernvägar på 3:de sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyses för lustresor eller extraturer. Kommissiönärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Håstholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

30. Arvika—Sefle. Ångaren NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson, afgår, anlöpande mellanstationer: från Sefle till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Arvika till Sefle Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Vidare meddelas Teodor Traung, Arvika.

340. Sjön Sommen. Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår: Från Sommens station kl. 8 f. m. Måndagar till Bälsås, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Häredal, Bälsås och Sommen. Torsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bälsås och Sommen. Restauration ombord.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER (Tjuguförte årsgången 1894)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågans gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerne, samt Jernvägs-karta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3 » ; för halft år » 2,25 » ; för fjerdedels år » 1,25 » ; Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumællii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Hedins Hampfröextrakt,

öfver hela landet känt och erkändt såsom ett utmärkt läkemedel, har med det bästa resultat använts af personer, hvilka lidit af såväl lung- och andra bröstsjukdomar som af magkatarr och blåskatarr. Talrika erkännanden intyga detta. Läkarna förordade såsom Svaga och kraftlösa personer använda det med stor fördel.

Extraktet, som är framställt i form af ett ängprepärerat pulver innehåller högre hampfröhalt än den af lektor Waldenström förordade satsen. Tillse att hvarje paket är försedt med provisor J. L. Hedins sigill och min firma. Pris för paket 75 öre. Säljes hos de flesta bokhandlare m. fl. i riket. Minst två paket skänkas af undertecknad mot postförsändelse eller efterkräft. Nämn denna tidning! Vilhelm Sköld, Östersund.

Svarta, Verkligt Äkta Onixsmücken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning. Äkta Jet- & Stenkolssmücken, allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar, alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhörn, Eifenben och imitation. Borstar, alla sorters, af Eifenben, Buffelhörn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k. Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren med elegant etui och bärrer endast

10 kr. D:o med 8 glas och kompass 12 kr. D:o med 8 glas extra förstöringskraft 15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Läsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljörer, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bersten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängan, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom, STOCKHOLM, 63 B Drottninggatan 63 B, 8 Gustaf Adolfs torg 8, 26 Drottninggatan 26.

Obs! Reparera alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m. Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt upköpes till högsta pris.

Godtköpsromaner

Table listing various books and their prices, including titles like 'Robinson, Sarah Eastbell', 'Thisted, Familjeskatten', etc.

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lednadsbana af kapten L. Hubendick. I. Den civile tjänstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältsköparen. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjänstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinnliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. I i band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25. Smiles' Menniskans egna kraft har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr. Menniskans sanna värde af J. Hain Frimell. Häft. 3: 75, inb. 4: 75. Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vecklar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig värd och öfverönd. Öfvers. af det 135 tusendet. 1 kr. För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr. C. A. Frigel, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem af Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham. Högstidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klobb. 2: 25, gulden. 2: 50. Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor Lutsa. 35 öre. Om tillståndet efter döden af professor H. Cremer. 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasa. 2:a uppl. 75 öre. Handbok för rust- och rothällare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, oombärlig hjälprede för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr. Louis Mathys handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärgar. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, fernissor, kitt, förgyllning, be'nsning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre. Göda tonen och det fina sällskapslifvet af Beidenfeld. 75 öre. Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att uppföda Höns och Kapurer, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1000-1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, Ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapurers gödning; nödiga egenskaper hos en god höns och en god tupp; anvisning till hönsusens och gödburarnas byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel i torn och dufslag eller dufskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfördningen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstom och dufslag; Ungdufvornas gödning; Känetecken på hönen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjänst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att föröka, vårda och göda Ankor. Sif ferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indräktigaste binäringar, med en årlig netobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarne, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggnig; Omsorger för hönan; Skötselnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit: Farbror Trulslunds Stockholmstripp, Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut utryckta arbete af det bekanta märket Farbror Trulslund velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnadens litet hvarstans i våra bygder.

Nya böcker för ungdom!

Ungdomens Bibliotek:

- No: 25. Vägvisaren, af Tennimore Cooper. Öfversättning af dr. H. Barkén. Med 5 kolor. plancher..... 2,50
No: 26. Mazeppa, Carl XII och Peter den Store, af David Ker. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer..... 2,25
No: 27. Indianhöfdingen, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer..... 2,25
No: 28. Savannernas Drottning, af Gust. Aimard. Öfvers. af J. Granlund. Med illustrationer..... 2,25

At Ungdomens Bibliotek äro förut utkomne:

- 1. Aimard, Äfventyri Vildmarken..... 2,00
2. —, Skogsströfvarne..... 2,50
3. —, Friskyttarne..... 2,75
4. Robinson den yngre..... 1,00
5. Aimard, Vildmarkens Lejon..... 1,25
6. Paul och Virginie..... 1,25
7. Mayne Reid, En frivilligs äfventyr..... 1,25
8, 9, 10, 11. Sveriges Ungdom..... 1,25 à 1,75
12. Räknekonstens under..... 1,50
13. Coopers berättelser om Skinnstrumpa..... 2,75
14. Aimard, Trohjärta eller Ödemarkens son..... 2,50
15. Amiral Hobart Paschas lif och bedrifter under Engelsk och Turkisk örlogslag..... 2,25
16. Pressens, Urbarnens lif..... 1,50
17. —, Rosa..... 2,00
18. Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar, m. 5 kolor. plancher..... 2,50
19. Aimard, Stenhjärta..... 2,25
20. —, Tigerkatten..... 2,00
21. Cooper, Briggen Molly. Med kolor. plancher..... 2,75
22. Wetherell, Rutherford barn..... 1,50
23. —, Chryssas och Sybillas vinterböjen..... 1,50
24. Håkan Torne, Junker Magnus..... 2,00

Sagor och Berättelser i Andersens stil, af Marianna..... 1,50

Nytt och roligt Sällskaps-Spel: Velocipedtåfningen i Labyrinten, eller 10 kilometer på 10 minuter..... 1,25

Genom sin sinnvikt konstruerade plan (en labyrint) och sin alltigenom underhållande handling (nägra velocipedryttares äfventyr under en tållan i nastighetsåkning) känsligt illustrerad, samt försedd med upplysande versifierad text, — bör detta spel blifva af intresse och ett muntrande tidsfördrif för ungdom af alla åldrar

Ny Prakt-Bilderbok: Visor och Verser för de små..... 1,25

Table with two columns: Sällskaps-Spel and Prakt-Bilderböcker. Lists various board games and picture books with their prices.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stäldbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att ie, men icke för högljudt.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing train fares between various stations in Bergslagen, including Åmål, Älsjö, Åkersberg, etc. Includes a diagonal banner for 'Pris å III:de klass Personbiljetter'.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlåpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Table listing various locations in the Stockholm region and their corresponding advertisement numbers. Includes locations like Åkersberg, Baggötorp, Baldersvik, etc.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 1, 2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.
3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.
5. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.
6. Stockholm—Sundby (Ekerö).
8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Vårby—Fittja.
9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.
10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.
12, 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

- 14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.
15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen.
21. Råntmästaretr. — Djurgården (Allm. gränd).
23. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
24. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Finboda slip.
29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.
35. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen.
39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.
41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö Husarö—Djurö—Möja.
44. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Ekudden—Brottöp.
45, 46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östana—Bergshamm.
49—51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).
52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.
54. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs.
55. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Människans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. At Samuel Smiles. I konsten att framställa praktiska lärdomar på ett både fängslande och övertygande sätt...

En döende värld. Af Eduard Drumont. Översättning från ett exemplar af Pris 3 kronor. Öfversättarens anmärkan. Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfningar...

N. C. CARLSSON & C:o, Ångbåts-Expedition. Svenska & Finska Ångbåtskontoret, Stockholm, 10 Skeppsbron 10. Speditörer & Efterkrafbyrå, Inkasso. W. SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör. CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Spedititionsföretagning. F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNEKE. LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för ångbåtslinier.

Akta, direkt importerade, Capviner.
 Stärkande Vinet, speciellt för blodfattiga och maglidande. Garanterade absolut rena naturviner. Analyserade af och rekommenderade af framstående läkare, speciellt Professorn vid Karolinska Institutet Grefve K. A. H. Mörner. Leverans franco alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

Old Cape Royal Forvinn.
 Old Cape Madeira.
 Old Cape Sherry.
 Old Cape Golden Sherry.

Old Cape Dry Conserve.
 Old Cape F. C. Pontac.
 Old Cape Pearl Constantia.

Old Cape Fronignac.
 Old Cape Zwartberg.

Old Cape Malaga.
 Old Cape Constantia.

Högsta Frukost- & Desortviner.
 Cap Pontac och Dry Constantia.
 Leverans franco alla jernvägs- och ångbåtsstationer inom Sverige af **H. A. GRAAF, Stockholm.**

